



## Center for Teknik og Miljø Team Miljø

### Miljøgodkendelse

**Udlægning af affaldsforbrændingslagger under befæstet areal på 2 rasteplasser ved Sydmotorvejen ved nr 380 og 383, 4733 Tappernøje**

Næstved Kommune  
Rådmandshaven 20  
4700 Næstved  
5588 5588

[www.naestved.dk](http://www.naestved.dk)

Dato  
**03-11-2022**

Sagsnr.  
**09.02.16-P19-2-22**

Sagsbehandler  
**Jeannie Kristensen**  
**+455588 6205**





## Stamdata for virksomheden

Virksomhedens navn:	Vejdirektoratet
Virksomhedens adresse:	Carsten Niebuhrsgade 43, 5 sal. 1577 København V P-nummer: 1003416348
Matrikel nummer:	7000f Snesere By, Snesere
Virksomhedens ejer:	Vejdirektoratet CVR nummer: 60729018 vd@vd.dk
Kontaktperson:	Navn: Anne-Mette Jansen Telefon: 7244 3655 mail: amj@vd.dk
Ejendommens ejer:	Vejdirektoratet CVR: 42016896
Listebetegnelse:	Bilag 2, pkt. K 206 " Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding".
Næstved Kommune	Center for Teknik og Miljø, Team Miljø
Sagsbehandler:	Jeannie Kristensen
Sagsnummer:	09.02.16-P19-2-22

### Tidsfrister og perioder:

Miljøgodkendelsen offentliggøres den 03.11.2022

Klagefristen udløber den 01.12.2022

Søgsmålsfristen udløber 6 måneder efter endelig afgørelse.



## Indhold

Resume .....	3
Afgørelse.....	4
Klagevejledning.....	4
Vilkår for miljøgodkendelsen.....	5
Miljøvurdering (MV).....	7
Ansøgningens indhold i hovedtræk.....	7
Ændringer i projektet.....	10
Næstved Kommunes bemærkninger og vurdering.....	10
Samlet vurdering .....	16
Bilag.....	16

## Resume

Vejdirektoratet har den 31. marts søgt om miljøgodkendelse til at anvende affaldsforbrændingsslagge på to arealer på til sammen ca på 7.400 m<sup>2</sup>, som bundsikring under vej og køreareal i forbindelse med udvidelse af 2 rastepladser ved Tappernøje på Sydmotorvejen (M30 København-Rødby). Kørearealet funderes på affaldsforbrændingsslagge og med en lagtykkelse i gennemsnit 1 m, er behovet ca. 13.300 tons affaldsforbrændingsslagge. Kørearealer overdækkes med ca. 240 mm varmblandet asfalt og helleområder med mindst 100 mm varmblandet asfalt

Tilladelsen gives med en miljøgodkendelse til udlæg af affaldsforbrændingsslagge under køreareal, fordi anvendelsen falder uden for restproduktbekendtgørelsen<sup>1</sup>. I bekendtgørelsen kan der nemlig ikke gives accept eller dispensation til kørearealer, pladser og lignende, når der ønskes at anvende affaldsforbrændingsslagge i kategori 3. Kategori 3 er svarende til et forurenede restprodukt.

Næstved Kommune vurderer, at anvendelsen af affaldsforbrændingsslagge, i stedet for jomfruelige sten- og grus materialer, kan ske uden risiko for udledning af miljøfremmede stoffer til grundvand og øvrigt vandmiljø, hvis det overdækkes med asfalt.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr 1672 af 15/12/2016 om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald



## Afgørelse

### Miljøgodkendelse

På baggrund af oplysningerne i ansøgning om miljøgodkendelse, giver Næstved Kommune miljøgodkendelse på nærmere, angivne vilkår, så der kan udlægges op til 13.300 tons affaldsforbrændingsslagger under tæt belægning på køreareal på 7.400 m<sup>2</sup>.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven<sup>2</sup>.

Aktiviteten er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsen<sup>3</sup> Bilag 2, pkt. K 206 "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, ....."

Miljøgodkendelsen træder i kraft dags dato.

### Begrundelse for afgørelsen

Kommunen har vurderet, at når pladserne indrettes og drives i overensstemmelse med de vilkår, der er i denne miljøgodkendelse, kan de etableres og drives uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1.

Vilkårene er fastsat på baggrund af:

- Godkendelsesbekendtgørelsens regler for bilag 2 virksomheder, som ikke er omfattet af standardvilkår (der er ikke standardvilkår til etablering af plads med slagger under under K206).
- Vilkårene tager udgangspunkt i Restproduktbekendtgørelsens bestemmelser om etablering, indretning og drift ved nyttiggørelse af restprodukter i kategori 3. Vilkårene i denne miljøgodkendelse er skærpet på flere punkter.
- Samt på baggrund af vores vurdering af de lokale miljøforhold. Ved fastsættelse af vilkårene er der lagt vægt på at beskytte omgivelserne mod forurening og gener.

### Udtalelse til udkast

Udkast til denne miljøgodkendelse blev sendt på mail til Vejdirektoratet den 01.11.2022. Bemærkninger til udkastet er indbygget i denne afgørelse.

## Klagevejledning

Godkendelse er meddelt efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven og kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af ansøgeren og enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald samt af visse offentlige institutioner og interesseorganisationer.

Klagefristen er 4 uger efter afgørelses- /offentliggørelsesdato. Du klager via Klageportalen, som findes på <https://naevneneshus.dk> . Din klage sendes automatisk gennem Klageportalen til Næstved Kommune.

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr 100 af 19/01/2022 af Lov om miljøbeskyttelse

<sup>3</sup> Miljøministeriets bekendtgørelse nr 2080 af 15/11/2021 om godkendelse af listevirksomhed.



En klage til Miljø og Fødevareklagenævnet er pålagt et klagegebyr. Gebyret er på 900 kr. for privatpersoner.

Virksomheder og organisationer skal betale 1800 kr. Betaling af klagegebyr sker ved elektronisk overførsel eller giroindbetaling. Hvis gebyret ikke betales inden for en fastsat frist, afvises klagen.

For yderligere information henvises til Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside, der kan tilgås via Nævnenes hus – <https://naevneneshus.dk>.

### **Eventuel klage skal ske senest den 01-12-2022.**

I vil modtage besked, hvis afgørelsen påklages af andre.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter dato for afgørelsen eller hvis den påklages, Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på Næstved Kommunens hjemmeside [www.naestved.dk](http://www.naestved.dk) d.d., hvor godkendelsen også træder i kraft. Derudover orienteres interessenter direkte, jf. liste over modtagere af kopi af tilladelse.

Der gøres desuden opmærksom på, at Næstved Kommune senest inden 4 måneder efter, at godkendelsen er meddelt, er forpligtiget til at offentliggøre godkendelsen på DMA – Digital Miljøadministration.

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden har, samt i sagen i øvrigt.

## Vilkår for miljøgodkendelsen

### **Generelle vilkår**

- Miljøgodkendelsen bortfalder, hvis der ikke er påbegyndt udlægning af affaldsforbrændingsslagge senest 2 år fra godkendelsens dato.
- Der må anvendes op til 13.300 tons affaldsforbrændingsslagge i kategori 3 (efter restproduktbekendtgørelsens bilag 8), op til grænsen for farligt affald, jævnfør affaldsbekendtgørelsens<sup>4</sup> bilag 3.
- Al håndtering af affaldsforbrændingsslaggerne skal ske uden væsentlige støvgener til omgivelserne. Det er op til tilsynsmyndigheden at afgøre om eventuelle gener er væsentlige.
- Affaldsforbrændingsslagge skal fugtes, hvis der er risiko for at der kan opstå støvgener under håndtering.

---

<sup>4</sup> Bek. Om affald nr. 2512 af 10/12/2021



- For at Næstved Kommune kan kontrollere udlægning af slagger, skal kommunen oplyses - senest samme dag – om at udlægning af slagger under køreareal påbegyndes. Det kan ske på mail eller telefonisk.

### **Krav til evt. midlertidig oplagsplads for affaldsforbrændingsslagger**

- Oplag forud for udlægning af affaldsforbrændingsslagger skal ske inden for det fremtidige areal, hvor slagger vil blive udlagt (se bilag 1)
- Uvedkommende skal advares mod færden på oplagspladsen, f.eks. i form af skiltning.
- Affaldsforbrændingsslagger må oplagres 1 m over det højeste, naturlige grundvandsspejl.
- Affaldsforbrændingsslagger skal overdækkes, hvis de oplagres mere end 14 dage
- Oplag af affaldsforbrændingsslagger kan højst ske i 3 måneder.
- Eventuelt overskydende affaldsforbrændingsslagger skal returneres til leverandør, senest 1 måned efter kørearealerne er asfalteret.

### **Udlægning af affaldsforbrændingsslagger**

- Affaldsforbrændingsslagger skal udlægges minimum 1 m over højeste, naturlige grundvandsspejl.
- Affaldsforbrændingsslaggerne skal overdækkes senest 4 uger efter udlægning med minimum ca. 240 mm varmblandet asfalt og helleområder med mindst 100 mm varmblandet asfalt.
- Asfalten skal fortsætte mindst 10 cm ud over de udlagte affaldsforbrændingsslaggers sidelag, alternativt kan der sættes kantstene. Ved skråningsanlæg, som ligger uden for asfalteret areal, kan der afdækkes med en tæt membran. Inden membranen kan udlægges, skal den valgte membran godkendes af Næstved Kommune.
- Der skal være en afstand på mindst 2 meter fra affaldsforbrændingsslagger til dræn og omfangsdræn.
- Der må ikke etableres dræn i - eller under - affaldsforbrændingsslaggerne.
- Der skal sikres bortledning af overfladevand fra kørearealerne. Hvis der afledes overfladevand fra ejendommen til grøft, faskine eller lignende, skal det sikres, at det ikke kommer i berøring med slaggelaget.

### **Indberetning til Næstved Kommune**

- Senest 4 måneder efter affaldsforbrændingsslaggerne er udlagt, skal bygherre sende følgende til Næstved Kommune:



- Opdateret anlægstegning for kørearealer, som viser udlægning af affaldsforbrændingsslagge. Anlægstegningen skal være en MAP-Info fil eller shape fil (Q-gis), som er i "UTM 32 EUREF 89" over de arealer, som der er udlagt affaldsforbrændingsslagge på.
- Oplysninger om modtaget og anvendt mængde af affaldsforbrændingsslagge
- Mængder på evt. returnerede affaldsforbrændingsslagge

## Egenkontrol

### Vedligeholdelse af asfaltbelægning og skrån timer over affaldsforbrændingsslagge

- Asfaltbelægningen skal være i god stand, dvs. at der ikke må være utætheder, revner eller huller i asfaltbelægningen. Utætheder, revner og / eller huller skal udbedres hurtigst muligt.
- Vegetation på skrån timer skal slås efter behov for at friholde membranen for gennembrud af rødder fra træer og buske.
- Skrån timer skal gennemgås for erosion en gang årligt de første 5 år efter etablering. Dernæst minimum hvert 5 år.
- Virksomheden skal mindst hvert år gennemgå asfaltbelægningen visuelt for at sikre at den er i god stand.
- Virksomheden skal føre driftsjournal, hvor der noteres dato for gennemgang af den visuelle inspektion af belægninger og skrån timer, og navn på ansvarlig samt dato for evt. udbedringer.
- Driftsjournalen skal kunne fremvises på forlangende til tilsynsmyndigheden.

## Miljøvurdering (MV)

Det er ikke Næstved Kommune, som er myndighed på i MV-bekendtgørelsen<sup>5</sup> i forbindelse med dette anlæg, men Trafikstyrelsen. Vejdirektoratet har meddelt Næstved Kommune at projektet er vurderet til ikke at være omfattet VVM-screening, hvorved projektet ikke har været screenet for VVM hos Trafikstyrelsen.

## Ansøgningens indhold i hovedtræk

Den fulde ansøgningen fremgår af bilag 2

### Baggrund for ansøgningen

På rastepladserne Tappernøje Ø og Tappernøje V skal der udføres en udvidelse til på begge pladser etablering af ladepladser samt til på den østlige plads til udvidelse af

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelsen nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



lastvognsparkeringerne. Projekterne fremgår af tegning H03022-4001 og H03022-4002. Da der i projektet er et underskud af indbygningsegne materialer, er der behov for tilførsel af materialer, der ellers ikke bliver tilgængelige i projektet.

Det er Vejdirektoratets intention at inddrage miljøhensyn ved arbejdets udførelse. Det vil i denne sammenhæng betyde, at det foretrækkes at nyttiggøre restprodukter, i stedet for ikke-fornyelige råstoffer, som sand- og grusmaterialer.

Der ønskes indbygget restprodukter bestående af affaldsforbrændingsslagge. Alt materiale genplaceres inden for det fremtidige vejareal og på en miljømæssig forsvarlig måde.

Godkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 til nyttiggørelse og genindbygning af restprodukter og dennes vilkår skal indgå i udbudsmaterialet for anlægsentrepriserne.

### **Håndtering af restprodukter**

Der vil i udbudsmaterialet til entreprenøren blive opstillet krav til indbygning af restprodukter i anlægsfasen. Desuden vil der være krav i anlæggets driftsfase.

Der vil blive fastsat krav til sammensætning af restprodukter, herunder dokumentation af indhold, samt til håndtering af restprodukter, afvanding af indbygningsarealer, til selve indbygningen og udlægning af membran omkring denne.

Der er i det nedenstående givet en beskrivelse af kravene, som vil fremgå af udbudsmaterialet.

### **Anlægskrav til indbygning af restprodukter**

Udførelse

Hovedaktiviteterne, der kan forekomme på arealer, hvor indbygning finder sted, vil være:

- Muldafrømning
- Indkørsel og opstakning i bunker i et modtagelsesområde eller indkørsel og opstakning i bunker direkte på indbygningsområdet
- Læsning på lastbiler/dumpere
- Udkørsel af restprodukter samt komprimering.
- Udlægning af membran over udlagt slagge

På modtagelsesområder, hvor restprodukterne håndteres, vil der først ske en afrømning af eventuel muldjord, som lægges til side og anvendes senere i projektet. På råjordsplanum udlægges sand- og grusmaterialer, for en tydelig adskillelse mod intakt jordbund, der yderligere tjener det formål at hindre spredning af restprodukter på ren jord.

Der etableres desuden volde el.lign. til at hindre direkte udskylning af restprodukter eller forurenede overfladevand.

Under arbejdet med selve indbygningen holdes slaggen befugtet, således at spredning af materiale og støvgener undgås. Arbejdstilsynets vejledning D.2.21 følges i øvrigt.





### **Princip for arbejde ved indbygning**

Restprodukterne indbygges mindst 1 meter over højeste sekundære grundvandsspejl. Forinden udlægningen afrømmes muldlaget og eventuel jord fjernes ud fra en geoteknik vurdering. Restprodukterne udlægges i en tykkelse af 0,6-0,7 meter. Se tegning H03017-7001 for principopbygning.

Slaggen har en struktur, der kornstørrelsesmæssigt ligger i området sand-groft grus med en sortering svarende til stabilt grus.

Efter udlægning og komprimering af restprodukter vil der langs pladsernes sider udføres en afdækning med bentonitmembran til beskyttelse mod nedsivning af regnvand gennem restprodukter.

Da der kan gå tid mellem dæmningsopbygning med restprodukter og den efterfølgende opbygning af bærelag, asfaltering og sekundært skråningsanlæg, vil afdækning med membran ske umiddelbart efter udlægning af restprodukter. Hermed undgås en periode hvor den potentielle gennemsivning af restprodukterne vil være lig nettonedbøren.

Membranen skal således i takt med kernens opbygning føres op omkring restprodukternes sider.

Der må ikke køres på membranen efter endt udlægning.

### **Driftsfasen**

Pladserne afvandes efter normale retningslinjer, der indbefatter opsamling og afledning af vand. Afvandingen udføres dels af hensyn til køresikkerhed, men også af hensyn til vejkonstruktionens levetid. Levetiden for et vejanlæg reduceres betydeligt, hvis der under vejen er for højt vandindhold. Med afvanding, dræning og afledning alene vil nedsivningen være reduceret væsentligt i forhold til nettonedbøren.

### **Beskrivelse af arealer for genanvendelse**

Rastepladserne er beliggende i områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), men mellem to aktive indvindingsoplande for vandværker.

Der er i forbindelse med forprojektet udført en geoteknik vurdering af arealerne ved rastepladser.

Heraf fremgår at tidligere udførte geotekniske borer viser at de terrænnære aflejringer består et muldlag og overvejende af glacialt moræneler ned til 5 meter under terræn.

På dette grundlag vurderes det at der ikke er et terrænnært grundvandsmagasin, som kan stuve op i det indbyggede restprodukt.

### **Miljøpåvirkninger i anlægsfasen**

Miljøpåvirkningerne i anlægsfasen består i de forbigående, mulige gener ved håndtering af restprodukterne.

### **Støj**



Der vil kun forekomme aktiviteter, der kan henføres til normalt støjniveau for et normalt anlægsarbejde, og der henvises til de normale betingelser i Vejdirektoratets udbudsmateriale.

### **Støv**

Der er risiko for støvspredning i forbindelse med blanding, transporthåndtering, oplagring og indbygning. Læsning og kørsel med slagge må ikke give anledning til støvgener, hvorfor der under hele arbejdet skal være mulighed for kontinuerlig vanding af vejdæmning, mellemdpoter samt til- og frakørselsveje.

Hvis transporten med slagge foretages med åbne lastbiler, vil overdækning med presenning være påkrævet. Rensning af vognlad vil være påkrævet for at undgå støvgener ved kørsel, og det samme gør sig gældende for til- og frakørselsvejene, som jævnligt skal skrubes, fejes og vandes.

### **Overfladevand**

Fra levering af restprodukt på modtagelsesområdet og til endelig afdækning af indbygget materiale er der ved kraftig eller vedvarende nedbør en risiko for, at der kan ske en direkte udskylning af restprodukter eller ukontrolleret bortledning af regnvand indeholdende restprodukter. Spredningen kan forurene recipienter og arealer uden for indbygningsområderne og uden for den fremtidige vejnetmatrikel.

På modtagelsesområdet etableres jorddæmninger el. lign. der forhindrer en udskylning af materiale og spredning af påvirket overfladevand. Dæmninger/volde placeres under hensyntagen til recipienter i umiddelbar nærhed. Under indbygning af restprodukter vil den færdige vejdæmnings sider løbende afdækkes med membran og eventuelt afdækningsjord. Herved minimeres risikoen for nedskyl og spredning af det indbyggede materiale. Ved afslutning af indbygningen vil overgangen mellem restprodukt og øvrig vejopbygning adskilles af membran.

### **Forureningsindhold i affaldsforbrændingsslagge**

Slagge stammer fra affaldsforbrænding.

Leverandører af slagge fremlægger den nødvendige dokumentation, som kræves i henhold til genanvendelsesbekendtgørelsens Kap. 3 og 4, forud for levering af affaldsforbrændingsslagge. Vejdirektoratet sikrer sig hermed, at der modtages et materiale, der overholder kravene i bekendtgørelsens bilag 4, med hensyn til faststofværdier og eluatkoncentrationer.

### **Dokumentation**

Når indbygning af restprodukterne er afsluttet, udarbejdes et notat, der beskriver de udførte transporter og indbygningen af de forskellige restprodukter. Notatet sendes til Næstved Kommune som tilsynsmyndighed.

## **Ændringer i projektet**



I forbindelse med dialog mellem Vejdirektoratet og Næstved Kommune, var der enighed om at erstatte de grønne helle anlæg med asfalt. Næstved Kommune vurderede at på et vandret areal er en membran ikke var tilstrækkeligt, da der ikke er mulighed for afledning af overfladevand.

## Næstved Kommunes bemærkninger og vurdering

### Forudsætning for miljøgodkendelse til at anvende slagger.

Vejdirektoratet skal udvide de 2 rastepladser ved Sydmotorvejen ved Tappernøje, så der skabes el-ladepladser. Vejdirektoratet ønsker at anvende restprodukter (affaldsforbrændingsslagger) i stedet for jomfruelige grus- og sten materialer. Næstved Kommune vurderer at det er muligt at anvende restprodukterne i projektet, såfremt der træffes foranstaltninger mod udvaskning af miljøfremmede stoffer, til beskyttelse af jord, grundvand og vandmiljø.

Afvendelsen af restprodukter i dette projekt gives som en miljøgodkendelse, fordi der ikke er hjemmel i restproduktbekendtgørelsen til at give accept til typen af anlæg, nemlig køreareal/plads.

Den nye udendørs belægning på pladserne funderes på affaldsforbrændingsslagger.

Ifølge §7 i Restproduktbekendtgørelsen kan ikke der meddeles dispensation fra typen af bygge- og anlægsarbejde. Der er i bilag 4 i bekendtgørelsen angivet følgende typer af bygge- og anlægsarbejder (ved anvendelse af kategori 3 restprodukter, svarende til et forurenede restprodukt):

Veje, stier, ledningsgrave, fundamenter og gulve. Pladser er ikke umiddelbart omfattet af de typer, og derfor kan kommunen ikke meddele dispensation til slaggeudlæg efter Restproduktbekendtgørelsen.

Næstved Kommune har i stedet vurderet, at der er tale om et "anlæg", som er omfattet af pligt til miljøgodkendelse, som listepunkt K 206: " Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning,

Vejdirektoratet har søgt om miljøgodekendelse via mail den 31. marts 2022 og igennem Byg og Miljø den 26. september 2022.

### **Planforhold**

Rastepladserne ligger i landzone i kommuneplansområde 2 " Opland til Udviklingscenter Brøderup, Tappernøje og lokalcenter Mogenstrup, Lov" i Næstved Kommunes kommuneplan 2021.

Rastepladserne ligger i et område, som er udpeget som bevaringsværdigt landskaber og Potentielle økologiske forbindelser.

At der anvendes affaldsforbrændingsslagger i stedet for grus under køreareal, har ingen indvirkning på landskabets udseende eller økologiske forbindelser.



### Landzonetilladelse

Da rastepladserne udvides i areal og ligger i landzonen, så forudsætter udvidelse også en landzonetilladelse, med mindre at projektet er omfattet af anlægslov for Sydmotorvejen.

### **Miljø-Vurderings-screening (MV)**

Det er ikke Næstved Kommune, som er myndighed på i MV-bekendtgørelsen<sup>6</sup> i forbindelse med dette anlæg, men Trafikstyrelsen. Vejdirektoratet har meddelt Næstved Kommune at Trafikstyrelsen vurderer at projektet ikke skal have udført MV-screening og dermed heller ikke VVM.

### **Generelle forhold**

Vejdirektoratet er ansvarlig for, at entreprenører og underentreprenører er bekendt med miljøgodkendelsen og dens vilkår. Næstved Kommune vil underrettes når udlæg af affaldsforbrændingsslagge går i gang, for at have muligheden for at komme på tilsyn og kontrollere slaggeudlægget.

### **Indretning og drift**

Det væsentlige i denne godkendelse er at forhindre gennemsivning af vand ned igennem affaldsforbrændingsslaggerne, så der ikke sker afløb til grundvand eller øvrigt vandmiljø. Vilkårene sætter krav om at:

- udlægge affaldsforbrændingsslaggerne mindst 1 m over højeste, naturlige grundvandsspejl, for at undgå udsivning af miljøfremmede stoffer, ved opstuvning af vand.
- udlægge affaldsforbrændingsslaggerne under en ca. 240 mm varmblandet asfalt, som kan bære tung lastvognstrafik og helleområder med mindst 100 mm varmblandet asfalt
- Asfalten skal fortsætte mindst 10 cm ud over de udlagte affaldsforbrændingsslaggers sidelag, alternativt kan der sættes kantstene. Ved skråningsanlæg, som ligger uden for asfalteret areal, kan der afdækkes med en tæt membran. Inden membranen kan udlægges, skal den valgte membran godkendes af Næstved Kommune.

Der sættes vilkår om at friholde de yderste mindst 10 cm for affaldsforbrændingsslagge under det asfalterede areal, for at undgå et gennembrud i asfalten til slaggerne i yderkanterne af kørearealet. Alternativt kan der sættes kantsten eller anvendes en tæt membran.

### **Luftforurening**

#### Støv

I tørre perioder kan oplag og håndtering af affaldsforbrændingsslagge give anledning til materiale- og støvflugt. Derfor sættes der vilkår om fugtning af affaldsforbrændingsslaggerne. Der sættes ikke vilkår om en egentlig grænseværdi, men i stedet at der ikke må være væsentlige støvgener i omgivelserne. Det er tilsynsmyndigheden, som vurderer om en

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelsen nr. 1976 af 27/10/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



evt. støvgene er væsentlig.

#### Lugt

Når der anvendes affaldsforbrændingsslagger, vil de inden levering til projektet være frasorteret evt. ikke forbrændt affald og være modnet (en lagring, der reducerer udvaskningen af tungmetaller og salte).

Næstved Kommune vurderer, at det ansøgte, ikke giver anledning til lugtgener.

Næstved Kommune vurderer, at det ansøgte, ikke giver anledning til evt. anden luftforurening

#### **Støj**

Genanvendelse af affaldsforbrændingsslagger vil ikke give anledning til støjgener, som ikke også vil kunne forekomme ved anvendelse af sand og grus. Anlægsarbejdet vil foregå i dagtimerne. Der er ca 300 m til nærmeste bolig og derfor vurderer kommunen, at anlægsarbejdet ikke vil være til væsentlig støjgene. Derfor sættes der ikke vilkår om støjgrænser.

#### **Spildevand, overfladevand m.v.**

Affaldsforbrændingsslaggerne indbygges under en tæt belægning og 1 m over højeste, naturlige grundvandsspejl.

For at undgå risiko for f.eks. frostsprængninger i asfalten, skal det sikres at overfladevandet bortledes. Næstved Kommune giver tilladelse til at udlede tag- og overfladevand fra rastepladserne Tappernøje Øst og Vest, samt delstrækning af Sydmotorvejen, via regnvandsbassin til Hulebækken. Tilladelsen gives som en selvstændig tilladelse efter 28, stk 1 i Miljøbeskyttelsesloven.

Spildevand ledes til offentlig kloak.

Der er umiddelbart ingen markdræn i nærheden af udlægget af affaldsforbrændingsslaggerne.

#### **Beskyttelse af grundvandsressourcen**

Rastepladserne er beliggende i områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), men mellem to aktive indvindingsoplande for vandværker.

Næstved Kommune vurderer at de primære grundvandsmagasiner og eksisterende indvindingsboringer til drikkevand ikke vil blive truet i forbindelse med anvendelse af slagger til udvidelserne af rastepladserne.

Kalken, der er det primære grundvandsmagasin er i området beskyttet af 30-60 meter ler.

For at undgå udvaskning af miljøfremmede stoffer via opstigning af grundvand, sættes der vilkår om at affaldsforbrændingsslaggerne udlægges mindst 1 meter over det højeste, naturlige grundvandsspejl. Affaldsslagger, der er beskyttet mod udvaskninger fra regnvand eller kontakt med det øvre grundvand, betragtes som inert materiale.



#### Uafdækkede affaldsforbrændingsslagger:

Slaggerne modtages over en periode på ca 14-28 dage og udlægges løbende.

Næstved Kommune vurderer at affaldsforbrændingsslaggerne skal overdækkes hurtigst muligt for at undgå en udvaskning af miljøfremmede stoffer. For at sikre at evt. overflødige slagger bortskaffes igen, sættes der vilkår om maksimalt oplag i 3 måneder.

#### Dræn i affaldsforbrændingsslagger:

Hvis der er dræn i - eller under - affaldsforbrændingsslaggerne, er der er risiko for en gennemsivning af vand igennem affaldsforbrændingsslaggerne. Derfor stilles der vilkår om, at der ikke må være dræn i - eller under - affaldsforbrændingsslagge-laget.

#### Efter etablering af kørearealer:

Det skal sikres, at overdækningen med asfalt fortsat holdes tæt i fremtiden for at undgå gennemsivning af overfladevand. Det samme gør sig gældende med græsskrånninger over membran (på de arealer, hvor der ikke lægges asfalt).

### **Samlet vurdering af grundvandsrisiko**

Næstved Kommune vurderer at der ikke er risiko for grundvandsressourcen ved at anvende affaldsforbrændingsslagger under kørearealer, når:

- Udlægning sker mindst 1 m over højeste, naturlige grundvandsstand
- Affaldsforbrændingsslagger overdækkes med tæt asfaltbelægning
- Affaldsforbrændingsslagger overdækkes med tæt membran, på de skråningsanlæg, hvor der ikke asfaltes.

### **Beskyttelse af dyre- og planteliv**

#### **Natura 2000**

Nærmeste Natura 2000-område er N168 – Havet og kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund (F89 og H147), som er beliggende 3,5 km fra det ansøgte projekt. På baggrund af den store afstand til Natura 2000-området og projektets karakter vurderes det, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, ikke vil påvirke Natura 2000-området.

#### **Bilag IV-arter**

I området vurderes det, at der på egnede levesteder kan være springfrø, spidssnudet frø, stor vandsalamander, markfirben og forskellige arter af flagermus.

Der er registreret markfirben syd for de to ansøgte udvidelser af rastepladserne. I 2020 er der observeret markfirben ved Sneserevej på de syd-eksponerede vejskrånninger på begge sider af tunnelen under syd-motorvejen.

I 2022 undersøgte NIRAS for Vejdirektoratet rastepladserne Tappernøje Øst og Tappernøje Vest for forekomst af biotoper, der kan udgøre potentielle yngle- og rasteområder for markfirben samt for forekomster af træer med hulheder eller spættehuller.

Feltundersøgelserne viste, at der ikke er strukturer til stede, som kan understøtte en bestand af markfirben. Det blev vurderet, at arealerne ikke er egnede som raste- eller yngleområde for markfirben. Der blev på rastepladserne ikke fundet hulheder i træer, som



kunne fungere som raste- og eller yngleområder for flagermus. Det blev endvidere vurderet, at der ikke var andre bilag IV arter i området, hvor rastepladserne er ansøgt placeret.

Da der ikke er observeret bilag IV-arter i området, hvor rastepladserne skal anlægges og pladserne anlægges i områder, som udgøres af parkerings-, park- og slettearealer, der ikke er egnede levesteder for markfirben eller padde og der ikke er fundet træer, der kan være levesteder for flagermus, så vurderes det, at der ikke er en påvirkning af yngle- og rasteområder for bilag IV-arterne.

Da det ansøgte ikke påvirker væsentlige levesteder for bilag IV-arter, vurderes det, at projektet ikke vil påvirke de beskyttede arter negativt.

### **Samlet vurdering af projektets påvirkning af dyre- og planteliv**

Næstved Kommune vurderer, at projektet med udlægning af slagge under køreareal kan gennemføres uden påvirkning af dyre- og planteliv, da det etableres på to arealer, som allerede er en del af trafikerede rastepladser.

### **Affald**

Der vil ikke være andet affald end overskydende affaldsforbrændingsslagge, som skal føres tilbage til leverandør.

### **Registrering af jordforurening**

Der er V1-kortlagte arealer (med kortlægningsnumre 370-21079 og 370-20188) umiddelbart op til de kommende udvidelser af rastepladserne. Projektet vil ikke have indflydelse på de kortlagte arealer.

Affaldsforbrændingsslagge er at betragte som et forurenende restprodukt. Pga. det høje tungmetallindhold vil Region Sjælland formentlig kortlægge det areal, hvor der er anvendt affaldsforbrændingsslagge, som forurenede på vidensniveau 2.

### **Øvrige forhold**

#### Beskyttelse af menneskers sundhed

Affaldsforbrændingsslaggerne udgør en sundhedsrisiko, hvis man kommer i kontakt med dem. Affaldsforbrændingsslaggerne kan indeholde tungmetaller i mængder, som kan være sundhedsskadelige, hvis man kommer affaldsforbrændingsslaggerne i munden, hvis det kommer på huden, eller hvis man indånder støv fra affaldsforbrændingsslaggerne. Derfor sættes der vilkår om at uvedkommende skal advares mod færden på oplagspladsen, f.eks. i form af skiltning.

#### Når projektet er afsluttet

Bygherre skal orientere kommunen om anvendte mængder slagge og asfalt og sende en opdateret anlægsplan.

Bygherre skal orientere kommunen, når modtagelse af slagge begynder og kommunen kan forlange dokumentation for udførelse og omfang.

#### Driftsforstyrrelser og uheld

Næstved Kommune vurderer, at punktet ikke er relevant for det ansøgte.

#### Risiko/forebyggelse af større uheld



Anlæg med indbygning af affaldsforbrændingsslagge og drift af køreareal er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

#### Ophør

Næstved Kommune vurderer, at der ikke skal sættes særlige vilkår i forbindelse med evt. senere ophør af det ansøgte. En tidshorisont på en evt. nedlæggelse af kørearealer vil række så langt ud i fremtiden, at Næstved Kommune ikke kan vurdere hvilke miljøregler, der vil være gældende på det tidspunkt.

## Samlet vurdering

Næstved Kommune vurderer, at genanvendelse af restprodukter - i form af modtagelse, opbevaring og udlægning af affaldsforbrændingsslagge - som erstatning for primære råstoffer - ikke er til risiko for miljøet, når vilkårene om indbygning og sikring mod udsivning til grundvand følges.

Venlig hilsen

Jeannie Kristensen  
Miljøtekniker

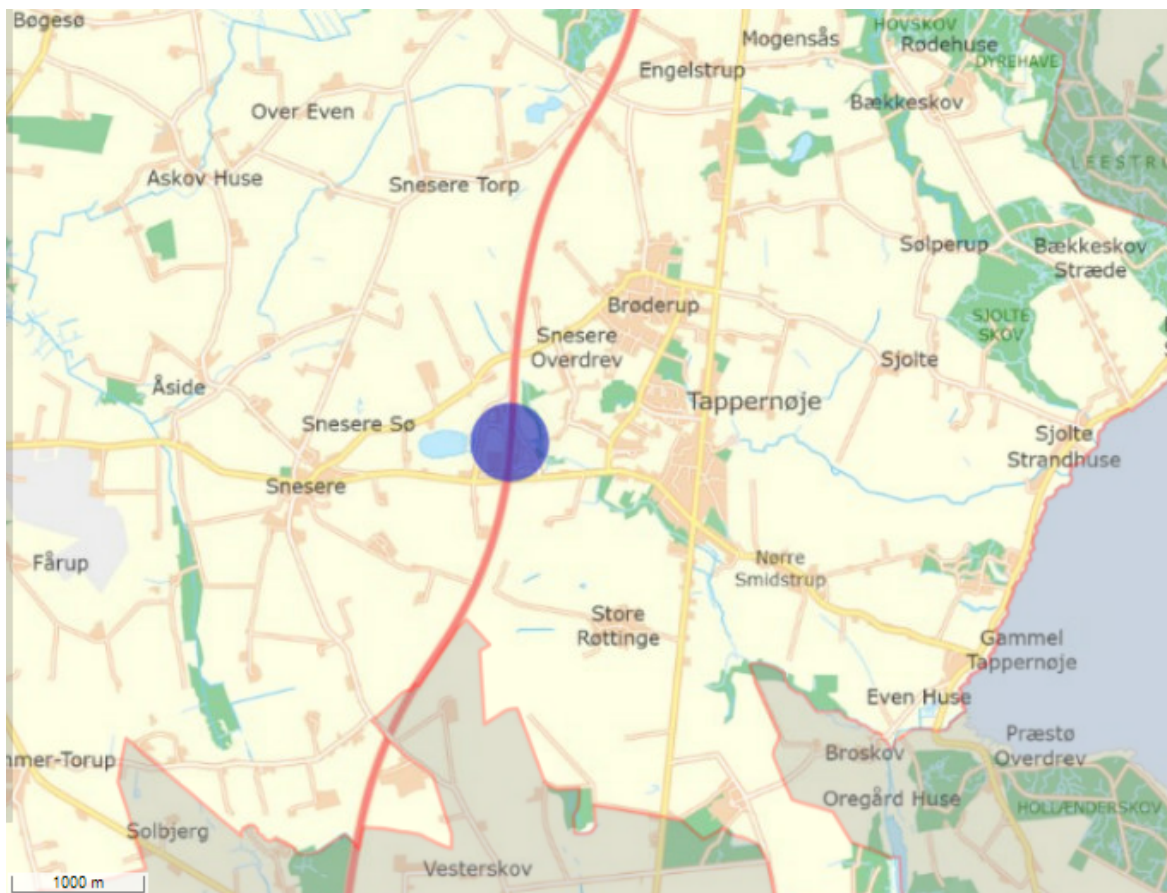
#### **Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Styrelsen for patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst, [Trost@stps.dk](mailto:Trost@stps.dk)  
Danmarks Naturfredningsforening. [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk) ,  
Friluftsrådet [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)  
Susålandets Miljøforeningen for Gammel Susåland og omegn  
[miljoforeninggammelsusaa@gmail.com](mailto:miljoforeninggammelsusaa@gmail.com)

## Bilag

- 1a. Beliggenhedsplan – Tappernøje Øst
- 1.b. Beliggenhedsplan – Tappernøje Vest
2. Ansøgning fra Vejdirektoratet.





Oversigtskort