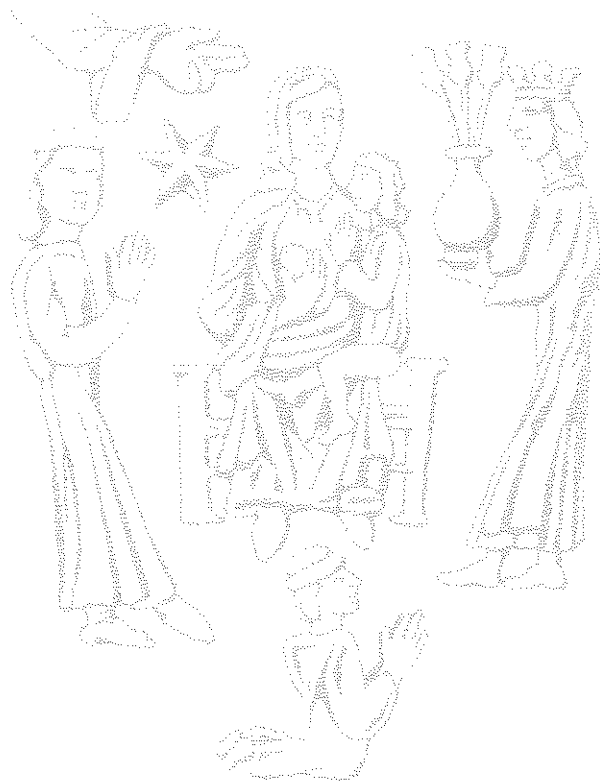


RINGSTED KOMMUNE



Miljøgodkendelse

Duponts Autogenbrug, Sorøvej 183, 4173 Fjenneslev. Matr.nr. 20 n, Sigersted By
Sag nr. 05/22490

December 2005

MILJØGODKENDELSE

Duponts Autogenbrug, Jeppevej 1, 4160 Herlufmagle har pr. 1. februar 2004 overtaget lejemålet af Sorøvej 183, 4173 Fjenneslev.

Pr. 14. november 2005 er der søgt Ringsted Kommune om ændring af eksisterende miljøgodkendelse fra 31. marts 2004 i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 af produktionsanlæg på ejendommen på Sorøvej 183, Fjenneslev.

Virksomheden søger om tilladelse til også at kunne udføre miljøbehandling af udtjente køretøjer, desuden søges om tilladelse til at udvide oplaget af miljøbehandlede køretøjer til maksimalt 600 stk.

Virksomheden omfattes af punkt K 209 på listen i bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen. Ved miljøgodkendelse skal Ringsted Kommune anvende standardvilkårene som fremgår af bekendtgørelse nr. 1226 af 10. december 2004 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Vilkårene i denne miljøgodkendelse afløser vilkår meddelt i miljøgodkendelse af 31. marts 2004, med undtagelse af vilkår om regulering og måling af støj (vilkår nr. 3.1, 3.2, 3.3 og 6.1) samt vilkår om sikkerhedsstillelse (vilkår nr. 7.1 og 7.2). Disse vilkår er således fortsat gældende.

På dette grundlag meddeler Ringsted Kommune hermed godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 på nedenstående vilkår:

Vilkår for Dupont's Autogenbrug

Jf. Standardvilkår¹ for virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer.

Generelt

1. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift. (1)

Indretning og drift

2. Skadede køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, skal opbevares på impermeabelt areal. Arealet skal være indrettet med fald mod sump eller afløb. Ved impermeabelt areal forstås et område med en tæt belægning, der kan modstå olie- og benzinprodukter samt andre forurenende stoffer, der er bestanddele i udtjente køretøjer, således at disse produkter og stoffer ikke kan sive ned til jord og grundvand gennem belægningen. (2)

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved ikke-miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente og skadede køretøjer. (3)

4. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. Ved befæstet areal forstås et område med fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. (4)

5. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske
– på befæstet areal med fald mod afløb, eller
– på ubefæstet, befæstet eller impermeabelt areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør.
Ved miljøbehandlede køretøjer forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 i bilskrotbekendtgørelsen. (5)

6. Miljøbehandling af køretøjer skal foregå under tag beskyttet mod vejrlig. (6)

7. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på impermeabelt areal med fald der umuliggør afledning til omgivelser og jord og under tag beskyttet mod vejrlig. (7)

8. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et impermeabelt areal med fald mod afløb. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på impermeabelt areal uden afløb. (8)

9. Der må maksimalt oplagres 10 stk. ikke-miljøbehandlede køretøjer og 600 stk. miljøbehandlede køretøjer på virksomheden. (10)

¹ Nr. angivet i () efter hvert vilkår refererer til bekendtgørelsens nummerering af standardvilkår jf. standardvilkår for K 209, Autoophugning, Bilag 1, Bilag 5 til bekendtgørelse nr. 1226 af 10. december 2004 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed..

Luftforurening

10. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af resemiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (11)

11. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. (12)

Beskyttelse af jord og grundvand

12. Brændstof, olie og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af brændstof, olie og kemikalier kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området. (14)

13. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for evt. lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks tømmes for de væsker, der lækker. (15)

14. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (16)

15. Alle beholdere med farligt affald skal opbevares under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild af farligt affald kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området. (17)

16. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, skal opbevares

- i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller
- på et afgrænset impermeabelt areal uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.

De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (18)

17. Impermeable og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (19)

18. Spild af olie og kemikalier skal opsamles straks. (20)

19. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal, uanset vilkår 18, opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet. (21)

20. Spild i sumpe, spildbakker og lignende opsamlingsområder skal, uanset vilkår 18, opsamles efter behov, dog mindst en gang i kvartalet. Opsamlingsområderne skal til stadighed kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed med brændstof, olie, kemikalier eller farligt affald i området jf. vilkår 12 og 15. (22)

21. Alt opsamlet spild indeholdende olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (23)

22. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affald, som er angivet i tabel 1 (24).

Tabel 1.

Affaldsart	Max. oplag	EAK-kode
Blyakkumulatorer	3000 kg	160601
Bremsevæske og koblingsvæske	60 l	160113
Diesellole	200 l	130701
Dæk	1200 stk.	160103
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	1 bur	160213
Frostsikringsvæske (kølevæske)	600 l	160114
Glasruder	4000 kg	160120
Kviksølvkontakter	20 kg	160108
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	0	140601
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	0	140602
Motorbenzin	100 l	130702
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	0	160602
Olie (hydraulikolie)	0	130113
Olie (motor- gear- og smøreolie)	2000 l	130208
Oliefiltre	100 kg	160107
Plastkofangere og spoilere	2000 kg	160119
Sprinklervæske	1000 l	160114

23. Enhver form for afbrænding/forbrænding af affald, herunder olieaffald, er forbudt. (25)

Egenkontrol

24. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 11, dog højst en gang årligt. Målingen skal foretages som en præstationskontrol efter retningslinjerne i afsnit 8.2.4. i Miljøstyrelsens Luftvejledning (Vejledning nr. 2/2001) og skal gennemføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller andre tilsvarende udenlandske akkrediteringsorganer. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at disse er foretaget. (26)

25. Virksomheden skal mindst en gang i kvartalet kontrollere alle impermeable og befæstede arealer. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de impermeable og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 15, dog højst en gang årligt. Inden

eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. (27)

26. I medfør af § 10 i bilskrotbekendtgørelsen skal der føres register over modtagne køretøjer og produceret affald m.v. Dette register skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af impermeable og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer, jf. vilkår 10, samt mængden af hver af de oplagrede affaldsarter, for hvilke der er fastsat vilkår om maksimalt oplag i vilkår 22.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (28)

Andre forhold

Virksomhedens aktiviteter herunder autoophugning og div. autoreparationer skal ud over ovenstående vilkår foretages i overensstemmelse med bek. nr. 480 af 19. juni 2002 om håndtering af affald i form af motorkøretøjer eller nyere.

Håndtering og bortskaffelse af affald (herunder også olie- og kemikalieaffald) skal ske i henhold til det til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald i Ringsted Kommune.

Restkarrosserier skal bortskaffes til virksomheder der er godkendt i henhold til miljølovens kap. 5 eller tilsvarende lovgivning i udlandet.

Der må ikke foretages nogen form for afbrænding af affald på virksomheden, jf. dog særskilte regler for haveaffald.

Miljøgodkendelsen fritager ikke virksomheden for at indhente fornødne byggetilladelser, eventuelle tilladelser fra Arbejdstilsynet m.v.. Driften af virksomhedens autoværksted er omfattet af reglerne i den til enhver tid gældende bek. for etablering og drift af autoværksteder (bek. nr. 922 af 5. december 1997).

Endvidere skal det bemærkes, at godkendelsen ikke omfatter eventuelle spildevandsudledninger fra virksomheden. Såfremt virksomheden ønsker at aflede spildevand, der adskiller sig fra sanitært spildevand (f.eks. fra vaskeplads), skal der forinden indhentes en udledningstilladelse i henhold til miljølovens kap. 4.

Generelt

Godkendelsen er blevet til på baggrund af den miljøtekniske beskrivelse og vurdering som er udarbejdet af Ringsted Kommune samt oplysninger modtaget af Lennart Dupont ifm. tilsyn d. 14. november 2005 og på møde d. 19. december 2005.

Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det i sagen oplyste, såfremt der under godkendelsens vilkår ikke er fastsat andet.

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 36 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget eller ændret forurening, uden at ændringen eller udvidelsen er godkendt af Ringsted Kommune.

Hvis virksomheden ophører skal Ringsted Kommune underrettes.

Driftsforstyrrelser eller uheld, der kan have konsekvenser for miljøet, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven omgående indberettes til tilsynsmyndigheden.

Vilkårene for godkendelsen kan revideres efter 8 år, jf. § 41 stk. 5 i miljøbeskyttelsesloven.

Annoncering

Godkendelsen bekendtgøres ved annoncering i Dagbladet og Lokalbladet henholdsvis den 27. og 28. december 2005.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan påklages til Miljøstyrelsen. Eventuel klage skal stiles til Miljøstyrelsen og sendes gennem Ringsted Kommune, Teknisk Forvaltning, Rønnedevej 9, 4100 Ringsted.

Klagen skal være Ringsted Kommune i hænde senest den 25. januar 2006.

Hvis afgørelsen ønsket prøvet ved domstolene, skal der være anlagt sag senest 6 måneder efter dato, eller – hvis afgørelsen påklages – inden 6 måneder efter Miljøstyrelsens afgørelse.

Således meddelt den 27. december 2005

Venlig hilsen



Anne Lise Dahl
Miljøchef

Kopi er sendt til:

Vestsjællands Amt
Embedslægeinstitutionen
Arbejdstilsynet
Brandmyndighederne
Bygningsmyndighederne
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet.

Ansøgning om miljøgodkendelse

Jf. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen) Bek nr. 1226 af 10/12/2004, bilag 1, bilag 5.

A. Ansøger og ejerforhold

Ansøger og kontaktperson er Lennart Dupont, Jeppevej 1, Spragelse, 4160 Herlufmagle, tlf. 55501888.

Virksomhedens navn er Duponts Autogenbrug, Sorøvej 183, 4173 Fjenneslev, matr. nr. 20 n Sigersted by, CVR nr. 80541228.

Ejendommen ejes af Jenny Petersen, Sorøvej 187, 4173 Fjenneslev, tlf. 57618180.

B. Oplysninger om virksomhedens art

Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle biaktiviteter er K 209: Autoophugning (autogenbrug).

Ringsted Kommune har med miljøgodkendelse af 31. marts 2004 stillet vilkår til indretning og drift af autoophugningsvirksomhed. Godkendelsen giver udelukkende tilladelse til efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer desuden giver godkendelsen tilladelse til oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer mhp. viderelevering.

Lennart Dupont (LD) ønsker fremover at have mulighed for miljøbehandling af modtagne køretøjer, hvilket vil kræve ændring af nuværende miljøgodkendelse. Samtidig ønsker LD at grænsen for oplaget af miljøbehandlede biler ændres fra nuværende 250 stk. til maksimalt 600 stk.

Miljøbehandlingen ønskes foretaget i eksisterende værksted som er indrettet med søjlelift og med støbt gulv uden afløb. I samme lokale ønskes indrettet oplagsplads for beholdere til spildolie i 2000 l tank, bremsevæske i 60 l beholder, frostvæske mv. 600 l beholder, oliefilter i 200 l beholder samt akkumulatorer i lukket palle beholder. Beholderne, på nær til akkumulatorer, vil blive placeret i sikkerhedskar, som kan tilbageholde evt. spild ved lækage.

Ønsket om at kunne foretage miljøbehandling på Sorøvej 183 er bl.a. for at undgå det nuværende besvær med at transportere modtagne køretøjer til afd. i Suså Kommune mhp. miljøbehandling. Siden opstart i lokalerne på Sorøvej 183 har Duponts Autogenbrug modtaget i alt ca. 500 køretøjer som er videresendt til miljøbehandling. En del af disse er returneret til Sorøvej mhp. udtagning af dele til salg.

Antallet af ansatte på Sorøvej 183 udgør pt. 2 mand, på sigt forventes at yderligere 1 mand udelukkende skal beskæftige sig med betjening af lager.

C. Oplysninger om etablering

Projektet kræver ikke bygningsmæssige udvidelser/ændringer. Drift kan igangsættes umiddelbart efter meddelelse af miljøgodkendelse.

D. Oplysninger om virksomhedens placering og drifttid

For oplysninger om virksomhedens placering se kort bilag 1.

Ejendommen er et tidligere teglværk, beliggende ud til åbne marker mod syd og øst. Mod vest ligger en tidligere landbrugsejendom (Sorøvej 187). Mod nord støder ejendommen op mod landevejen, desuden er placeret en bolig beliggende i det nordvestlige hjørne af matriklen (Sorøvej 185).

Ejendommen er ved deklaration af Byudviklingsudvalget for Ringstedegnen, d. 30. november 1972 meddelt tilladelse til at drive autohandel, autoværksted og reservedelsudsalg på matr. nr. 20 b Sigersted by og sogn.

Af tilladelsen fremgår det bl.a. at der ikke må opføres nye bygninger samt at: "Den industrielle udnyttelse begrænses til teglværksbygningerne og et ca. 1,7 ha stort areal begrænset mod nord af hovedlandevej, mod øst af ejendommen østskel, mod syd af en linje 210 meter fra hovedlandevejen og parallelt med denne og mod vest af en linje vinkelret på landevejen i flugt med landbrugsbygningernes østlige side".

Drifttid og -tidspunkt ændres ikke som følge af realisering af ansøgte. Eksisterende driftstidspunkt er mandag til fredag kl. 07-17 og søndag kl. 09-12.

Til og frakørsel sker via indkørsel fra Sorøvej. Ud over til- og frakørsel af kunder sker der kørsel ifm. levering og afhentning af køretøjer. Støjbelastningen forventes som udgangspunkt uændret, dog vil en øget omsætning kunne medføre øget kørsel.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

Virksomheden holder til i et tidligere teglværk med et samlet bebygget areal på 3345 m². Matriklens samlede areal udgør 19153 m².

Grunden er omgivet af mur, hegn eller bevoksning. Der er adgang via port ved indkørsel. Et område vest for bygningerne er befæstet med beton. Det udendørs område har været benyttet til oplag af op imod 2500 køretøjer. I dag vurderes det at der er et oplag på 250 køretøjer heriblandt traktorer, landbrugsmaskiner mv. På nær traktorer og landbrugsmaskiner er alle køretøjer miljøbehandlet.

Bygningerne er placeret i nord-sydlig retning på langs af matriklen. Bygningerne benyttes primært til oplag af hele køretøjer og afmonterede reservedele. Desuden er indrettet kontor og værksted.

Bygningerne består af (se kort bilag 1):

Stort lagerrum: Her oplagres diverse afmonterede bildele. Oplaget er af ældre dato. Oplaget af olierede dele så som gearkasser mv. sker på befæstet bund i det store lagerrum. I nordlige hjørne af lagerrum er det planen at indrette en søjlelift og støbe tæt bund. Det samlede areal i lagerrummet er ca. 1400 m².

Skur (nord for stort lagerrum): Skuret er indrettet til midlertidigt oplag af op til 10 stk. ikke miljøbehandlede køretøjer. I skuret er støbt tæt bund med opkant for at forhindre evt. afløb mod jord mv. Areal ca. 100 m².

Værksted til miljøbehandling af køretøjer (nord for stort lagerrum): Værkstedet er indrettet med støbt gulv uden afløb og med fald så spild kan opsamles og så der ikke kan ske afledning uden for det befæstede areal. Desuden indrettes værkstedet til oplag af farligt affald. Oplag vil ske i tætte beholdere som er placeret så spild og lækager kan tilbageholdes og opsamles. Areal ca. 150 m².

Skur (øst for stort lagerrum): Her oplagres diverse kølerhjælme og bildøre mv.. Delene er alle af ældre dato. Oplaget sker delvist på hylder delvist på jord. Areal ca. 50 m².

Værkstedsområde (syd for stort lagerrum): Her er indrettet værksted i særskilt rum. Værkstedsområdet er indendørs og indrettet med betongulv. I nordlige ende af værksted er den tidligere vandforsyning for teglværket. Areal ca. 1000 m².

Garage (syd for lagerrum og værksted): Her opbevares ikke olierede eller fedtede dele så som døre, kølerhjælme mv. Garagen er indrettet uden befæstet bund. Areal ca. 500 m².

Lagerrum (nord-øst for stort lagerrum): Her oplagres diverse bil- og motordele. Lagerrummet er indrettet med støbt gulv. Areal ca. 800 m².

Bygningerne er ikke indrettet med permanent opvarmning. I kolde periode benyttes transportabel opvarmning f.eks. gasovn.

F. Beskrivelse af virksomheden

Siden marts 2004 er der modtaget ca. 500 udtjente køretøjer under 3.500 kg til særskilt behandling. Disse køretøjer er sendt til miljøbehandling på virksomhedens afd. i Spragelse i Herlufmagle.

Antallet af udtjente køretøjer til særskilt behandling, der maksimalt forventes oplagret er 10 stk. Jf. Bilskrotbekendtgørelsen skal køretøjer miljøbehandles senest 1 måned efter modtagelse.

Udvidelsen af maksimale oplag af miljøbehandlede køretøjer fra 250 til 600 stk. vurderes ikke at udgøre en øget miljøbelastning. Ejendommen har siden etablering af autogenbrug i 1970'erne haft oplag af køretøjer på hele grunden. Da oplaget udelukkende består af miljøbehandlede køretøjer vurderes risiko for jord og grundvand begrænset, hvorfor en udvidelse af oplagets størrelse accepteres.

Der søges om tilladelse til at foretages særskilt behandling af udtjente køretøjer. Virksomheden er indrettet uden vaskeanlæg.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luft

Værksteds aktiviteter består af afmontering med håndværktøj samt brug af vinkelsliber og lign. Værkstedet er i dag indrettet uden ventilation og afkast. Jf. standardvilkår stilles der krav om, at udsug af forurenende gasser og/eller partikler ledes til afkast som føres min. 1 meter over tagryg.

Spildevand

Der søges ikke om spildevandstilladelse. Afvanding af arealer, hvor der foretages forurenende aktiviteter (oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer og farligt affald samt selve miljøbehandlingen) foregår inden døre på tæt gulv uden afløb.

Teksten i standardvilkåret er justeret, da gulv indrettet med fald mod midte vurderes at give tilsvarende sikkerhed som den foreskrevne indretning med sump.

Standardvilkår 9: "Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et impermeabelt areal med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler m.v. ikke spredes uden for vaskepladsen", er ikke relevant da virksomheden ikke har indrettet vaskeplads.

Støj

Virksomhedens støjende aktiviteter forventes ikke ændret som følge af ansøgte ændringer.

Virksomheden støjende værkstedsaktiviteter foregår indendørs for lukkede porte, døre og vinduer.

Støj udendørs vil forekomme ved transport af udtjente køretøjer til og fra plads. Læsning af tomme karosser mv. på lastvogn vil være støjende. Aktiviteten formodes at begrænse sig til gennemsnitligt under 1 time en gang ugentligt i dagtimerne. Af hensyn til naboer vil der i godkendelse blive stillet krav om at pålæsning af tomme karosser som afhentes sker på virksomhedens sydlige område ud for sydligt placeret garage. Ved at foretage læsning og evt. flatning i dette område vil afstand til nærmeste nabo være ca. 120 m. På baggrund af den skærmende virkning fra bygninger og mur i skel vurderes støjgener at kunne begrænses væsentligt.

Med udgangspunkt i virksomhedens drifttider samt valgte placeringer for særligt støjende aktiviteter vurderer Ringsted Kommune, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for områder med blandet bolig og erhverv på 55 dB(A) i hverdage og 45 dB(A) søndage, vil kunne overholdes.

Meddelte støjvilkår i miljøgodkendelse af 31. marts 2004, vilkår nr. 3.1, 3.2 og 3.3 samt vilkår nr. 6.1 opretholdes.

Affald

Sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald samt maksimale oplag fremgår af nedenstående skema.

Affaldsart	Årlig mængde	Forventet max. oplag	EAK-kode (ny)	EAK-kode (gammel)
Blyakkumulatorer	6000 kg	3000 kg	160601	16060100
Bremsevæske og koblingsvæske	3500 l	60 l	160113	13010800
Dieselolie	0	200 l	130701	16019800
Dæk	5000 stk	1200 stk	160103	16010300
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	1 bur	1 bur	160213	20012400
Frostsikringsvæske (kølevæske)	600 l	600 l	160114	16019800
Glasruder	4000 kg	4000 kg	160120	20010200
Kviksølvkontakter	20 kg	20 kg	160108	20012100
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)	0	0	140601	14040100
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og -blandinger)	0	0	140602	16019800
Motorbenzin	0	100 l	130702	16019800
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	0	0	160602	16060200
Olie (hydraulikolie)	0	0	130113	13010300
Olie (motor- gear- og smørelolie)	4000 l	2000 l	130208	13020200
Oliefiltre	500 kg	100 kg	160107	13060100
Plastkofangere og spoilere	2000 kg	2000 kg	160119	-
Sprinklervæske	0	1000 l	160114	16019800

Farligt affald i form af væsker samt blyakkumulatorer, kviksølvbatterier mv. opbevares inden døre i tætte beholdere på tæt gulv uden afløb. For væsker gælder ligeledes, at disse opbevares i beholdere der er indrettet med opsamlingskar til opsamling af evt. udslip ved lækage.

Vedr. sprinklervæske, motorbenzin og dieselolie genbruges disse internt på virksomheden.

Jord og grundvand

Nedenfor følger oplysninger om befæstelse for virksomhedens forskellige typer af arealer.

Følgende arealer er befæstet

- modtagelse og oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer
- oplag af brændstof, olie og kemikalier
- oplag af farligt affald
- miljøbehandling af køretøjer og/eller afmontering af dele forurenede med olie

Følgende arealer er delvist befæstet

- arealer til transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer og/eller andet farligt affald
- oplag af miljøbehandlede køretøjer
- flatning af karosserier – flatning sker i lukkede containere

Udover indretning af værksted til miljøbehandling samt oplag af farligt affald, sker der ingen ændringer af såvel indretning som anvendelse af pladsen.

Beskyttelsen af bygningens vandforsyning vil løbende blive vurderet og et evt. behov for sløjfning af boring vil blive reguleret via reglerne i vandforsyningsloven.

I. Andet

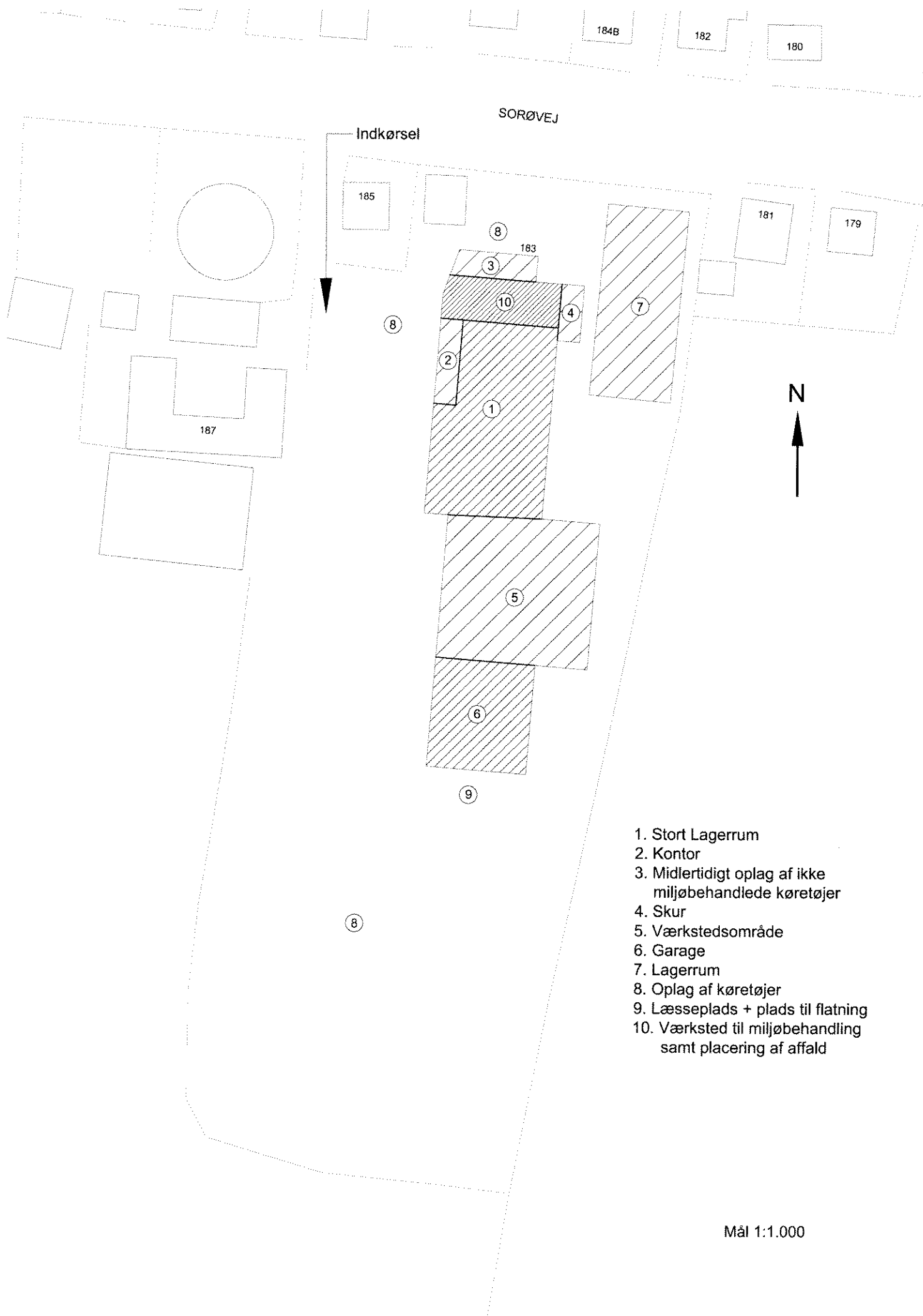
Standardvilkår 13: "Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 %. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand", er ikke relevant da der ikke håndteres asbest.

Sikkerhedsstillelsen er udregnet på baggrund af de maksimalt tilladelige affaldsmængder på virksomheden. Udregningen er foretaget i februar 2004 ud fra dagsprisen for bortskaffelse af de enkelte affaldsfraktioner. Jf. Miljøstyrelsens vejledning af 3. februar 2005 til standardvilkår for autoophugning skal indgå miljøbehandlede køretøjer ikke i grundlaget for beregning af sikkerhedsstillelsen. Bortskaffelsen af plastkofangere og –spoilere skal dækkes af sikkerhedsstillelsen. Da afmonteringen typisk først sker før flatning, er udgift hertil omfattet af sikkerhedsstillelsen.

Bortset for udgiften til afmontering af plastkofanger og –spoilere, vurderes ændringen af oplagsgrænsen fra maksimalt 250 stk. til 600 stk. miljøbehandlede køretøjer ikke at påvirke udmålingen af sikkerhedsstillelse.

På dette grundlag vurderes der ikke behov for en ændring af meddelte vilkår om sikkerhedsstillelse jf. miljøgodkendelse af 31. marts 2004, hvorfor meddelte vilkår om at rejse en sikkerhedsstillelse videreføres.

I øvrigt kan sikkerhedsstillelsen ændres af tilsynsmyndigheden gennem påbud, såfremt grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Dette fremgår af bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse § 39 a, stk. 5.



1. Stort Lagerrum
2. Kontor
3. Midlertidigt oplag af ikke miljøbehandlede køretøjer
4. Skur
5. Værkstedsområde
6. Garage
7. Lagerrum
8. Oplag af køretøjer
9. Læsseplads + plads til flatning
10. Værksted til miljøbehandling samt placering af affald

Mål 1:1.000