

DATO 25-4-1981

EG/lm
SAGSBEHANDLER

Else Glenting

Else Glenting

J.nr. 23541-721-6-80

Godkendelse af særligt forurenende virksomhed i henhold til kap. 5 i lov nr. 372 af 13. juni 1973 om miljøbeskyttelse med ændringer ifølge lov nr. 107 af 29. marts 1978 om ændring af lov om miljøbeskyttelse, meddelt af Århus amtsråds udvalg for teknik og miljø i mødet, den 15. april 1981.

Virksomhedens art: Knallertcrossbane

Listebetegnelse: I 1-1-0

Virksomhedens beliggenhed: Ved Frellingvej, Kolind

Matr. nr.: 9 b Kolind by, Kolind

Virksomhedens ejer: Midtdjurs kommune

Virksomheden drives af: Midtdjurs Ungdomsskole og -klubs
Motorafdeling

Tidsbegrænsning: Ingen

INDHOLDSFORTEGNELSE:

Side

1.0	OPLYSNINGER I SAGEN	1
1.1	PLAN OVER BANENS BELIGGENHED	1
1.2	OPLYSNINGER OM BANENS ETABLERING	1
1.3	BANENS INDRETNING OG DRIFT	1
1.4	OPLYSNINGER OM FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	2
1.5	BANENS FORURENING	3
1.6	BANENS AFFALD	5
2.0	GODKENDELSEN	5
2.1	GENERELT	5
2.2	VILKÅR FOR GODKENDELSEN	5
2.3	BEMÆRKNINGER TIL VILKÅR	7
2.4	UNDERRETNING OM AFGØRELSEN	8
2.5	KLAGE	8
3.0	BILAG	9

Bilag nr. omhandler:

1. Liste over sagsakterne
2. Oversigtsplan i 1:25.000, knallertcrossbanens placering i forhold til omgivelserne
3. Plan i 1:10.000, knallertcrossbanens placering i forhold til nærmeste omgivelser
4. Plan i 1:1.000, banens indretning og placering på ejendommen
5. Plan i 1:10.000, planlagt boligområde ved Kolind

1.0 OPLYSNINGER I SAGEN.

Med skrivelse af 15. december 1980 søger Midtdjurs kommune om godkendelse efter reglerne i kap. 5 i lov om miljøbeskyttelse af knallertcrossbane på matr. nr. 9 b Kolind by, Kolind.

I henhold til bekendtgørelse nr. 176 af 29. marts 1974 har ansøgeren givet følgende oplysninger til brug ved sagens behandling jvf. bilag 1, der er en liste over sagens akter.

1.1 PLAN OVER KNALLERTCROSSBANENS BELIGGENHED.

Bilag 2: Plan i 1:25.000, der viser knallertcrossbanens placering i forhold til omgivelserne.

Bilag 3: Plan i 1:10.000, der viser knallertcrossbanens beliggenhed i forhold til nærmeste omgivelser.

Bilag 4: Plan i 1:1.000, der viser banens indretning og placering på ejendommen.

Knallertcrossbanen placeres i landzone. Der er udarbejdet lokalplan med § 15-rammetillæg for området (jvf. bilag 1 pkt. 7). Herefter er zonelovskompetencen overgået til kommunen. Området er pålagt landbrugspligt, som kommunen har søgt midlertidigt ophævet.

1.2 KNALLERTCROSSBANENS ETABLERING.

Forventet start på anlægs- og byggearbejdet så snart de nødvendige tilladelser foreligger.

1.3 KNALLERTCROSSBANENS INDRETNING OG DRIFT.

1.3.1 Indretningen af banen fremgår af bilag 4, der er bilag 2 i lokalplan nr. 10 fra Midtdjurs kommune.

Banen vil blive forsynet med støjsvingvolde og beplantning i videst muligt omfang.

Nordøst for banen udlægges et mindre areal til parkering.

Der vil indenfor området blive etableret et dommertårn, der opføres som let konstruktion samt et mindre rekvisit- og toiletrum.

Der skal ikke være værkstedsfaciliteter på området, idet sådanne faciliteter haves på en nærliggende af kommunen ejet gård, Pedersminde, der af ungdomsklubben anvendes som klubhus.

Vejadgang til området vil blive etableret med indkørsel fra Frellingvej, og med nyetablering af en 5 m bred privatvej langs skovbrynet.

Banen ønskes benyttet af Midtdjurs Ungdomsskole og -klubs Motorafdeling, og må i forbindelse med afvikling af løb ligelædes benyttes af medlemmer fra andre klubber.

Banen kan evt. udlånes til træningskørsel i forbindelse med erhvervelse af knallertkørekort.

Der må på banen højst køre 10 ^{20 stk. senere godk} knallerter med max. cylindervolumen på 50 ccm. Dette gælder også, når der deltager kørere fra andre klubber.

Banen ønskes åbnet i perioden 15. april til 30. september i følgende tider:

2 hverdagsaftener ugentligt	fra kl. 18.00 til 21.00, eller
2 eftermiddage	fra kl. 15.00 til 18.00
Lørdage	fra kl. 13.00 til 17.00
Max. 5 søndage	fra kl. 09.00 til 17.00.

Der vil ikke blive forøgede aktiviteter i ferieperioden.

I åbningstiderne vil der være min. 1 medarbejder fra Ungdomsskolen til stede.

Udenfor åbningstiderne vil banen blive afspærret 3 steder ved hjælp af tværgående bomme.

1.4 FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER.

1.4.1 Det er af ansøgeren oplyst, at der højst må køre 10 knallerter på banen, og at disse maks. må have et cylindervolumen på 50 ccm.

De anvendte knallerter vil være støjdamperet i overensstemmelse med de af Danmarks Motor Union fastsatte regler.

Banen vil blive forsynet med støjsvingvolde og beplantning i videst muligt omfang.

I lokalplanen for området anføres endvidere, at der må som betingelse for ibrugtagning af knallertcrossbanen sikres, at der i fornødent omfang foretages støjafskærmende foranstaltninger mod fremtidige forudseelige støjfølsomme områder, således at det fra banen hidrørende eksterne støjniveau angivet som det ækvivalente, konstante, korrigerede lydniveau i dB (A) ikke overstiger nedennævnte grænser:

I skel mod åben og lav boligbebyggelse:

Dag	kl. 07.00 - 18.00	max. 45 dB (A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	max. 45 dB (A)
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	max. 40 dB (A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	max. 40 dB (A)
Aften	kl. 18.00 - 22.00	max. 40 dB (A)
Nat	kl. 22.00 - 07.00	max. 35 dB (A)

1.4.2 I toiletrummet anvendes tørclosetter, og spildevand vil ikke forekomme fra området.

1.4.3 Der vil på banen blive opstillet tromler på betonunderlag til opsamling af olieaffald.

1.5 OPLYSNINGER OM KNALLERTCROSSBANENS FORURENING.

Det fremgår af lokalplanen for området, at dette er beliggende i en zone, der jvf. Lydteknisk Laboratoriums rapport af august 1979 er belastet af støj fra overflyvninger i forbindelse med starter og landinger fra Flyvestation Tirstrup.

Randers levnedsmiddel- og miljøkontrol har pr. 20. september 1980 foretaget måling af støjniveauet, medens 5 knallerter kørte på området, hvor banen påtænkes placeret.

Måleperiode:

d. 20/9 1980 kl. 10.45 - 11.15.

Målepunkter:

1. Midt i skel mod vest.
2. Nærmeste beboelse ca. 300 m vest for banen.

Meteorologiske forhold:

Svag sydøstlig vind 4-5 m/sek.

Letskyet.

Lufttemperatur ca. 15°C.

Beskrivelse:

Banen er påtænkt placeret på et relativt fladt areal, der mod nord og øst grænser op til ret tæt bevokset skovareal; mod vest er der ca. 100 m til lignende bevoksning, medens der mod syd er et levende hegn. Arealet er ret højt beliggende, men der vil grundet de topografiske forhold kunne forventes en ret god skærmvirkning mod de nærmeste ejendomme, ligesom banen visuelt vil være skjult af den tætte bevoksning omkring den.

Anvendt måle- og registreringsudstyr:

Målebåndoptager	Nagra IV SJ
Statistisk analysator	B og K type 4426
Alfanumerisk printer	B og K type 2312
Præcisionslydtrykmåler	B og K type 2206

Måleresultater:

Punkt 1. Leq = 64 dB (A)

Punkt 2. Leq = 41 dB (A)

Baggrundsstøjen = 38 dB (A)

Det ækvivalente, konstante, korrigerede lydtrykniveau:

Punkt 1. Lr = 64 dB (A)

Punkt 2. Lr = 38 dB (A)

Måleusikkerhed ± 3 dB (A)

Kommentarer:

Der kørte under målingen 5 knallerter af normal banetype rundt på banen. Der er ikke foretaget nogen udgravning eller lignende, således at der blev kørt på en flad mark. Når banen etableres, vil der derfor kunne ske ændringer i lydtrykniveauet, specielt vil der ved nedgravede spor ske en dæmpning, medens man fra hævede partier må forvente et øget støjniveau. Alt i alt skønnes målingen dog inden for måleusikkerheden at være repræsentativ for den støj, der kan forventes fra en etableret bane.

Korrektion for antal knallerter (under forudsætning af, at hver enkelt knallert er forskriftsmæssigt lyddæmpet):

3	knallerter	÷	2	dB (A)
4	-	+	1	-
5	-		0	-
6	-	+	1	-
8	-	+	2	-
10	-	+	3	-
12	-	+	4	-
15	-	+	5	-
20	-	+	6	-

Da der på banen maksimalt skal køre 10 stk. 50 ccm-knallerter, vil det sige, at der til de målte værdier skal lægges 3 dB (A).

1.6 OPLYSNINGER OM KNALLERTCROSSBANENS AFFALD.

Der forekommer kun olieaffald, der angives at ville blive sendt til destruktionsanstalt.

2.0 GODKENDELSEN.

2.1 GENERELT.

Under henvisning til ovenstående oplysninger godkender Århus amtsråds udvalg for teknik og miljø på amtsrådets vegne knallertcrossbanen.

Godkendelsen omfatter kun de miljømæssige forhold som defineret i kap. 5 i lov om miljøbeskyttelse og bekendtgørelse nr. 176 af 29. marts 1974 om godkendelse af særligt forurenende virksomheder.

Midtdjurs kommune er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne godkendelser, f.eks. i henhold til by- og landzonenloven. Godkendelsen gives under forudsætning af, at nedenstående vilkår overholdes:

2.2 VILKÅR FOR GODKENDELSEN.

2.2.1 Knallertcrossbanen skal drives og udføres som angivet ovenfor, dog med de ændringer, der fremgår af neden-

stående.

2.2.2 Driftstid.

Banens driftstid fastsættes i perioden 15. april til 30. september indenfor følgende tidspunkter:

- Ophævet
i 2014
13-2012*
- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| A. 2 hverdagsaftener ugentlig | kl. 18.00 til 21.00 eller |
| 2 eftermiddage | kl. 15.00 til 18.00 |
| B. Lørdage | kl. 13.00 til 17.00 |
| C. Max. 5 søndage | kl. 09.00 til 17.00 |
- ok 91*

I perioden 1. oktober til 14. april vil banen være lukket.

2.2.3 Baneledelsen skal forud for hver sæsons start indsende oplysninger til tilsynsmyndigheden om, hvilke dage/aftener banen vil være åben i den pågældende sæson samt oplysning om, hvilke dage der vil blive afviklet løb på banen.

2.2.4 Afledning af spildevand må ikke finde sted.

2.2.5 Adgang til banen.

opmærksom

Udenfor åbningstiderne skal adgangsvejen til banen være spærret med fastlåst bom. Desuden skal banen være afspærret 3 steder ved hjælp af tværgående bomme.

2.2.6 Støjgrænse for anvendte knallerter.

opmærksom

Knallerter, der anvendes på banen må maksimalt have et cylindervolumen på 50 ccm.

De anvendte knallerter skal være støjdæmpede i overensstemmelse med de af Danmarks Motor Union fastsatte regler, jvf. reglement for motorcykelsport i Danmark gyldig fra 1. januar 1980 fra Danmarks Motor Union.

2.2.7 Støjgrænser.

opmærksom

Nærmeste eksisterende boliger er landbrugsejendomme beliggende henholdsvis ca. 300 m vest for banen og ca. 500 m øst for banen. Et fremtidigt boligområde er planlagt ved

Kolind ca. 800 m nordøst for banen, jvf. bilag 3 og 5.

Det fra banen hidrørende eksterne støjniveau, angivet som det ækvivalente, konstante, korrigerede lydniveau i dB (A) målt som angivet i miljøstyrelsens vejledning nr. 3 /74 om ekstern støj fra virksomheder, må ikke overskride følgende værdier:

I skel til eksisterende boliger i landzone:

Dag	kl. 07.00 - 18.00	max. 55 dB (A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	max. 55 dB (A)
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	max. 45 dB (A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	max. 45 dB (A)
Aften	kl. 18.00 - 22.00	max. 45 dB (A)
Nat	kl. 22.00 - 07.00	max. 40 dB (A)

I skel til fremtidigt boligområde ved Kolind:

Dag	kl. 07.00 - 18.00	max. 45 dB (A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	max. 45 dB (A)
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	max. 40 dB (A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	max. 40 dB (A)
Aften	kl. 18.00 - 22.00	max. 40 dB (A)
Nat	kl. 22.00 - 07.00	max. 35 dB (A)

2.2.8 Kontrol.

Til sikring af, at Danmarks Motor Unions støjregler opfyldes, skal baneledelsen jævnligt måle støjniveauet fra de til banen knyttede knallerter.

*Shet overgang
DMU
LUKS*

2.3 BEMÆRKNINGER TIL VILKÅR.

2.3.1 Tilsynsmyndighed.

I henhold til kap. 7 i lov nr. 372 af 13. juni 1973 om miljøbeskyttelse skal Århus amtsråd føre tilsyn med, at ovennævnte vilkår overholdes.

2.3.2 Olieaffald skal opbevares og bortskaffes efter bestemmelserne i lov nr. 178 af 24. maj 1972 om bortskaffelse m.v. af olie- og kemikalieaffald og de i medfør af denne lov udsendte bekendtgørelse.

indtil affald

2.4 UNDERRETNING OM AFGØRELSEN.

Århus amtsråds udvalg for teknik og miljø har underrettet følgende om afgørelsen:

Midtdjurs kommunalbestyrelse,
Embedslægeinstitutionen,
Arbejdstilsynet, Kreds Århus amt,
Miljøstyrelsen, og
Levnedsmiddel- og miljøkontrollenheden i Randers.

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering i den lokale ugepresse.

2.5 KLAGE.

Afgørelsen kan påklages til miljøstyrelsen. Eventuel klage skal indsendes til Århus amtsråds udvalg for teknik og miljø, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg, der videresender klagen til miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende.

Godkendelsen må, hvis udnyttelsen indebærer bygge- eller anlægsarbejder, ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet, og klage ikke forinden er indgivet.

Jfr. i øvrigt reglerne i kap. 8 i bekendtgørelse nr. 176 af 29. marts 1974 om godkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v.

E.b.

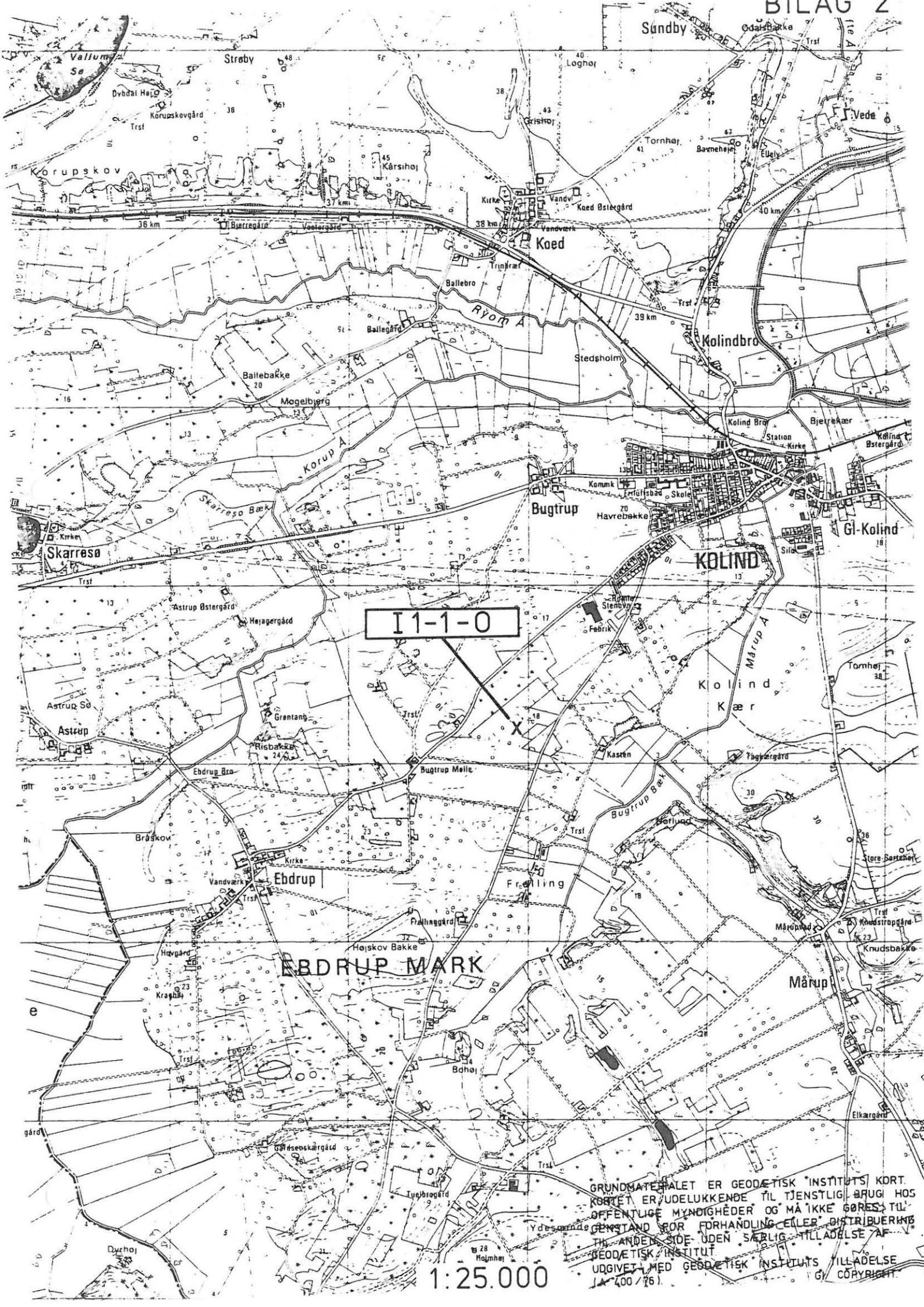


Stenbæk
teknisk direktør

3.0 BILAG

Liste over sagsakterne.

1. Ansøgning af 15. december 1980 fra Midtdjurs kommune til amtsvandvæsenet om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 af knallertcrossbane, vedlagt:
 - a. Støjmålerapport af 25. september 1980 udfærdiget af Levnedsmiddel- og miljøkontrollen i Randers.
 - b. Lokalplanforslag nr. 10 af 20. november 1980 for Midtdjurs kommune.
2. Skrivelse af 29. december 1980 fra amtsvandvæsenet til Midtdjurs kommune med anmodning om supplerende oplysninger i sagen.
3. Skrivelse af 29. december 1980 fra amtsvandvæsenet til amtsarkitektkontoret.
4. Svarskrivelse af 5. januar 1981 fra Midtdjurs kommune til amtsvandvæsenet med supplerende oplysninger i sagen.
5. Skrivelse af 7. januar 1981 fra amtsvandvæsenet til amtsarkitektkontoret.
6. Udskrift af forhandlingsprotokollen for Århus amtsråds udvalg for teknik og miljø fra mødet den 21. januar 1981, sag nr. 3, vedlagt:
 - a. Kopi af skrivelse af 16. december 1980 fra amtsarkitektkontoret til amtsvandvæsenet.
7. Lokalplan nr. 10 med § 15-rammetillæg nr. 3 for knallertbane i Kolind fremsendt den 10. marts 1981 til amtsvandvæsenet.
8. Fremsendelse af 19. marts 1981 fra Midtdjurs kommune til amtsvandvæsenet af plan i 1:10.000 over planlagt boligområde ved Kolind.

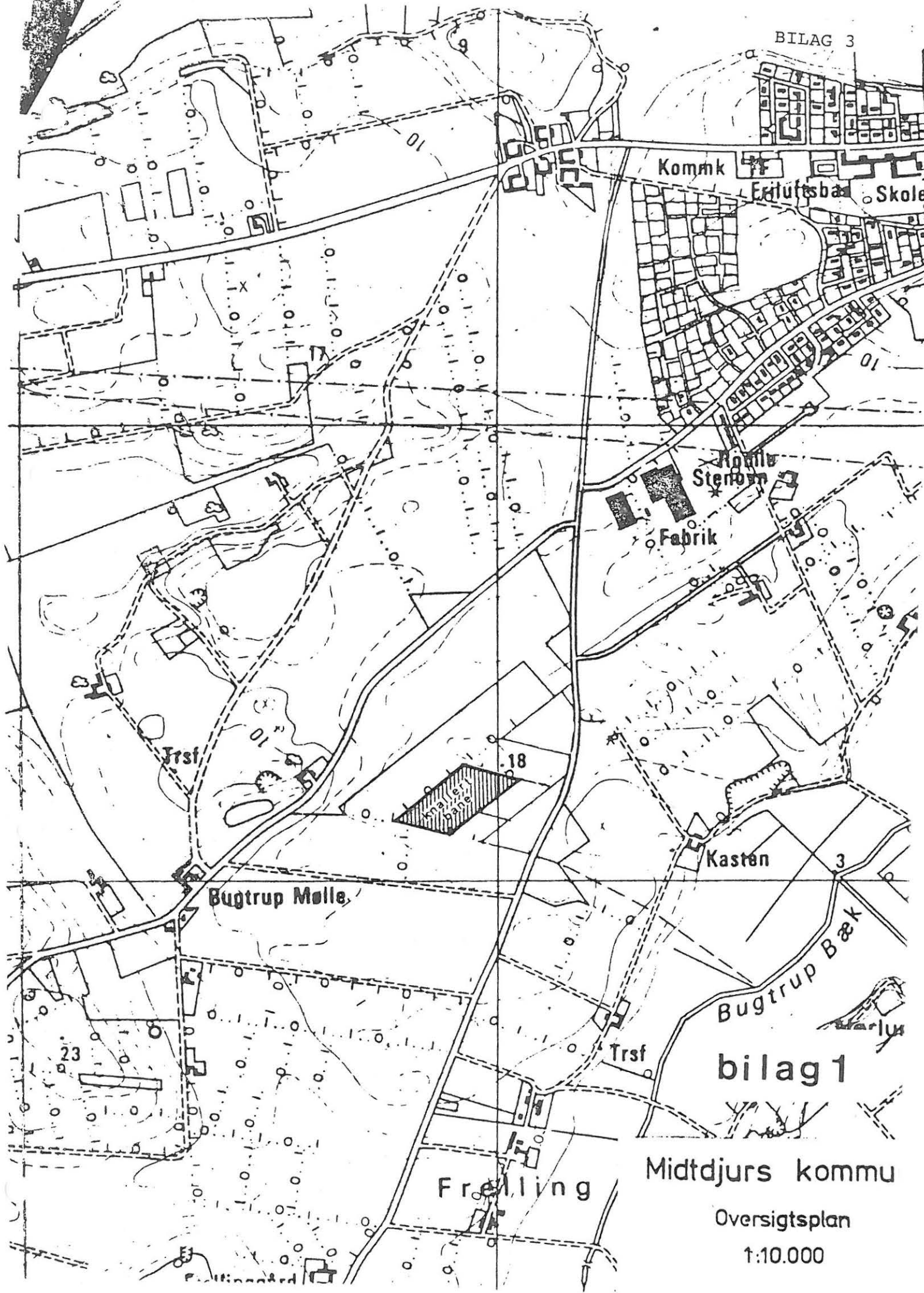


I1-1-0

EBDRUP MARK

1:25.000

GRUNDMATERIALET ER GEODETISK INSTITUTS KORT.
 KORTET ER UDELUKKENDE TIL TJENSTLIG BRUG HOS
 OFFENTLIGE MYNDIGHEDER OG MÅ IKKE GØRES TIL
 GENSTAND FOR FORHANDLING ELLER DISTRIBUTION
 PÅ ANDEN SIDE UDEN SÆRLIG TILLADELSE AF
 GEODETISK INSTITUT
 UDGIVET MED GEODETISK INSTITUTS TILLADELSE
 I 1900/76. G. COPYRIGHT



bilag 1

Midtdjurs kommu

Oversigtsplan

1:10.000

SKOV

Kolind

INDKØRSEL

Kasten

Bilag 4

M I D T D J U R S K O M M U N E

SAG:

KNALLERTCROSSBANE

SITUATIONSPLAN

DATO:

9.03.81

REV.:

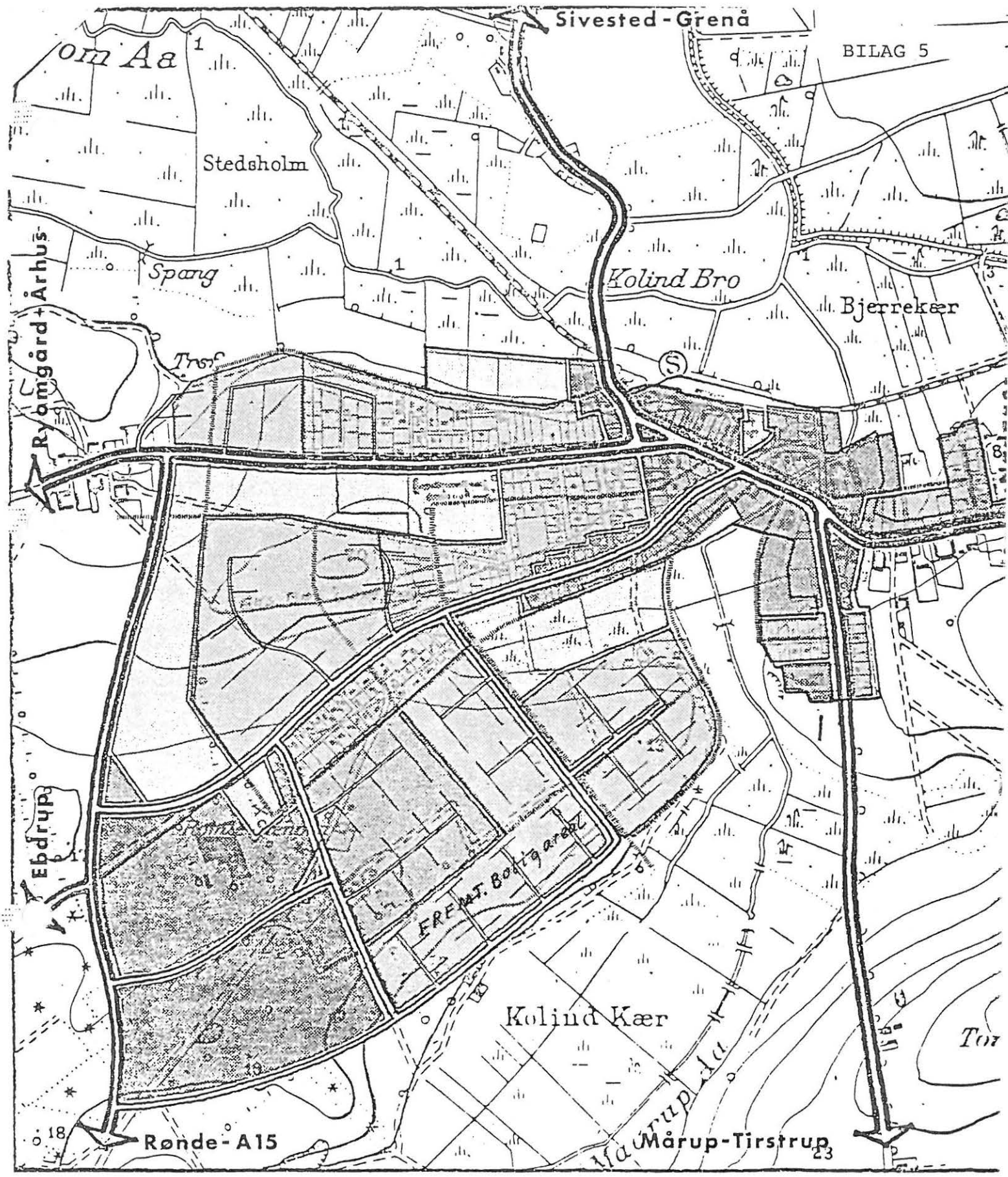
TEGN.:

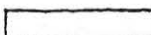





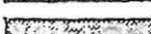


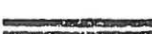
J D

GODK.:

MÅL:

1:1000



- | | | | |
|---|------------------------|--|---------------|
|  | Offentlige formål |  | Hovedsti |
|  | Bolig områder |  | Boligvej |
|  | Bl. bolig/værksted om. |  | Stamvej |
|  | Industri områder |  | Fordelingsvej |
|  | Eks. bygrænse |  | Primærvej |

AREALANVENDELSESPLAN. KOLIND.

MIDTDJURS KOMMUNE

1972

MÅL 1:10000.