

Miljøgodkendelse

Nedgravet ethanoltank ved 1R/1S/1T

for:

Novo Nordisk, Bagsværd



MILJØGODKENDELSE

Nedgravet ethanoltank ved 1R/1S/1T

For:

Novo Nordisk, Bagsværd

Novo Allé 1, 2880 Bagsværd

Anlæggets Adresse:	Brudelysvej 22-24, 2880 Bagsværd
Matrikel nr.:	4by Bagsværd
CVR-nummer:	24256790
P-nummer:	1006455042
Listepunkt nummer:	Hovedlistepunkt og biaktivitet: 4.5 Fremstilling af farmaceutiske produkter Hovedaktivitet: D210 a Fremstilling af org./uorg. stoffer
J. nummer:	2020 - 68779

Godkendelsen omfatter:

Ny nedgravet ethanoltank til forsyning af bygningerne 1R, 1S og 1T, inklusiv påfyldningsplads og distributionssystem

Dato: 8. marts 2021

Godkendt: Bente Jensen

Annonceres den 9. marts 2021

Klagefristen udløber den 6. april 2021

Søgsmålsfristen udløber den 9. september 2021

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	2
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	2
3.	Vurdering og bemærkninger	4
3.1	Miljøstyrelsens bemærkninger	4
3.2	Udtalelser/høringssvar	6
4.	Forholdet til loven	7
4.1	Lovgrundlag	7
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	7
4.3	Tilsyn med virksomheden	8
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	8
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	9

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

1. Indledning

Novo Nordisk har søgt efter miljøbeskyttelsesloven om etablering af en nedgravet ethanoltank til forsyning af anlæggene i bygningerne 1R, 1S og 1T på arealet i Bagsværd. Desuden ønskes en ny påfyldningsplads med henblik på at skabe bedre sikkerheds- og adgangsforhold ved levering af ethanol til bygning 1R, 1S og 1T. Ansøgningen ses i bilag A.

Virksomhedens hovedaktivitet er produktion af farmaceutiske produkter til produktudvikling og kliniske forsøg samt endelig formulering af diabetesmedicin salg. Den ansøgte aktivitet er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens § 33 og godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, punkt D210a. Virksomhedens øvrige aktiviteter er omfattet af en række miljøgodkendelser, som er under revurdering.

Tanken etableres nedgravet, og den etableres med dobbeltsikring til sikring af jord og grundvand.

Virksomheden har ikke søgt efter miljøvurderingsloven, hvilket Miljøstyrelsen tager til efterretning.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed etablering og drift af en fyldeplads og ethanoltank ved bygning 1R/1S/1T.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen gives som et tillæg til gældende miljøgodkendelser for virksomheden, og dermed skal vilkår i disse godkendelser ligeledes overholdes for fyldeplads og ethanoltank. Liste over gældende godkendelser ses i afsnit 4.2.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af afsnit 4.1.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

Påfyldningspladsen

1. For påfyldningspladsen gælder:

- Belægningen skal til enhver tid være tæt og uden revner eller andre skader
- Der skal være mulighed for at spærre af, så et eventuelt spild ikke løber i regnvandssystemet
- Belægningen skal mindst én gang årligt kontrolleres for revner og andre synlige skader. Eventuelle fugers tilstand og vedhæftning skal indgå i kontrollen.

Virksomheden skal have procedurer til kontrol og vedligeholdelse af belægningen.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden foranstalter et uvildigt sagkyndigt eftersyn af de befæstede arealer, dog højst én gang årligt. Rapport fra uvildigt sagkyndigt eftersyn skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder efter at kravet er fremsat.

2. Tankvogne skal holde på påfyldningsplads med tæt belægning indrettet med fald mod afløb. Under påfyldning skal afløb til regnvandskloak være afspærret med mulighed for opsamling af eventuelt spild. Påfyldning skal overvåges af en medarbejder fra virksomheden.

Tanken

3. Tanken skal være forsynet med overfyldningsalarm, der sikrer mod overløb. Alarm skal standse indpumpning i tanken.

4. Tanken og alle underjordiske rør skal være udført med dobbeltsikring og med lækageovervågning.
5. Afkast fra tanken skal være udført således, at afkastluften kan spredes frit.

Kontrol og rapportering

6. Virksomheden skal have procedurer til kontrol og vedligehold af tank og rørledninger. Procedureerne skal sikre:
 - Tæthedskontrol af tanken mindst hvert 5. år
 - Tæthedskontrol af rørføringer mindst hvert 5. år
 - Kontrol af lækagedetektor, niveaumåler og alarm mindst en gang årligt.
7. Resultater af tæthedskontrol skal opbevares på virksomheden i tankens levetid og fremvises tilsynsmyndigheden på forlangende.
8. Årsrapport for virksomheden skal indbefatte
 - Oplysning om udført tæthedskontrol af tank og rørføringer. Hvis det ikke er udført, skal det fremgå, hvornår det næste gang skal ske.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Miljøstyrelsens bemærkninger

Etablering af det ansøgte tankanlæg medfører ikke øget forbrug af opløsningsmidler eller ændrede processer i forhold til det tidligere miljøgodkendte, og Miljøstyrelsen vurderer derfor ikke, at ændringen vil medføre forøgede emissioner til omgivelserne. På denne baggrund vurderer Miljøstyrelsen heller ikke, at der vil ske nogen øget udledning, som vil kunne påvirke habitatområder.

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, og tanke skal som udgangspunkt etableres overjordisk, jf. BAT¹, da der derved er bedst mulighed for at sikre mod udsivning til jord og grundvand i tilfælde af lækage af tanken. Det er dog muligt at fravige BAT-kravet, hvis der er tungtvejende årsager til at gøre det. I det tilfælde skal der kompenseres ved at etablere yderligere barrierer og overvågning af tankanlægget.

Virksomheden har søgt om at etablere tanken nedgravet af hensyn til sikkerheden, dels for trafik da der er snævre passager på virksomhedens område, og dels af hensyn til risiko for brand og eksplosion.

Tank og tilknyttede rørføringer bliver udført med dobbeltvæg og lækageovervågning. Miljøstyrelsen finder, at dette, som et alternativ til overjordisk tank, udgør et sikkerhedsniveau som betyder, at tanken kan godkendes.

Det bemærkes, at virksomheden i sin hovedgodkendelse har vilkår om, at virksomheden skal underrette tilsynsmyndigheden, hvis der sker udslip eller overløb.

Virksomheden har lempede støjgrænser, idet natgrænsen i visse områder er 37 dB mod vejledende grænse i støjvejledningen 35 dB. Med det ansøgte etableres nye pumper, og transportmønsteret bliver ændret. Virksomheden har oplyst, at der etableres 4 nye pumper til erstatning af 3 eksisterende pumper. Pumperne vil være støjdæmpede, og de vil kun være i drift i dagtimerne. Virksomheden oplyser desuden, at antallet af tankvogne fortsat kun vil være maksimalt 1 pr. dag, som kommer i dagperioden.

Miljøstyrelsen finder, at en eventuel ændring i støjbelastningen fra den nye påfyldningsplads vil være så lille, at den ikke er til hinder for, at virksomhedens samlede støjbelastning vil kunne komme ned på de vejledende grænser.

Miljøstyrelsen har følgende begrundelser og bemærkninger vedrørende de fastsatte vilkår:

¹ Emissioner fra større oplag, 2006

Vilkår 1.

Vilkåret er en opdatering af de generelle vilkår for virksomheden og beskriver indretning af påfyldningspladsen. Det skal sikres, at påfyldningspladsen er tæt, og at der ikke sker lækage til jord og grundvand under påfyldning. Såfremt der er regnvandsbrønde i nærheden af påfyldningspladsen, skal de kunne afspærres, hvis der sker et spild i forbindelse med påfyldning.

Tætheden af påfyldningspladsen skal kontrolleres årligt, da det er en væsentlig barriere mod udsivning af stoffer til jorden.

Vilkår 2.

Vilkåret stiller krav til, hvordan påfyldning skal ske. Ved påfyldning skal tankvogne holde på påfyldningspladsen, som har fald og afløb. Afløbet fører normalt til regnvandssystemet, men kan afspærres og i stedet føres til en spildtank på 5 m³.

For at sikre korrekt håndtering og mulighed for at gribe ind i tilfælde af problemer stilles vilkår om, at påfyldning skal ske under overvågning af virksomhedens personale.

Vilkår 3.

Tanken skal have en overfyldningsalarm, som standser indpumpning, når tanken er fyldt, da det vil kunne forhindre utilsigtet spild.

Vilkår 4.

Virksomheden har i ansøgningen oplyst, at der udføres en tank som er dobbeltvægget og har lækageovervågning. Lækageovervågningen består i overvågning af trykforholdet i rummet mellem de dobbelte vægge.

Der stilles krav om lækageovervågning og dobbeltvæg for at sikre mod udsivning efter en skade på tanken, fx korrosion.

Vilkår 5.

Luft fra tanken skal kunne spredes frit for at undgå lokal opkoncentrering af dampene.

Vilkår 6.

Tætheden af tanken og rørledningerne skal kontrolleres regelmæssigt og mindst hvert 5. år.

Udstyr, som indgår i sikringen, i form af overløbsalarm og lækagedetektor, skal kontrolleres mindst en gang årligt.

Vilkår 7.

For at have mulighed for at spore forløbet, hvis tanken bliver utæt, skal resultaterne af tæthedskontrollen opbevares i hele tankens levetid.

Vilkår 8.

Der stilles ikke vilkår om, at tæthedskontrol i henhold til vilkår 6 fremsendes til tilsynsmyndigheden. I stedet kræves i vilkår 7, at det fremgår af årsrapporten –

som virksomheden udarbejder i henhold til gældende godkendelse – at der er udført tæthedskontrol.

Hvis der ikke er udført tæthedskontrol, skal det fremgå af årsrapporten, hvornår det næste gang skal ske. Dette har til formål at lette tilsynsarbejdet.

3.2 Udtalelser/høringssvar

Gladsaxe Kommune har ikke haft bemærkninger til ansøgningen.

Udkast til godkendelse har været i høring hos virksomheden, og virksomhedens bemærkninger er indarbejdet i godkendelsen.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for følgende love, bekendtgørelser, vejledninger mv.:

- Miljøbeskyttelsesloven, lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse
- Miljøvurderingsloven, lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Godkendelsesbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 2255 af 29. december 2020 om godkendelse af listevirksomhed
- Olietankbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines
- Støjvejledningen, vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens øvrige miljøgodkendelser, som er anført i afsnit 4.2. Miljøgodkendelsen gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i disse godkendelser overholdes.

Virksomhedens hovedaktivitet er omfattet af listepunkt D210a. Virksomheden har desuden biaktiviteter omfattet af punkterne 4.5, D202 og K212.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget ansøgning fra virksomheden i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende afgørelser fortsat:

- 2007-08-01 Godkendelse af 1. august 2007 Chemical Supply Pilot, bygning 4D mfl
- 2007-09-20 Hovedgodkendelse af 20. september 2007
- 2011-10-19 Revurdering af 19. oktober 2011 af BioProcess Pilot Plant, bygning 1S/1T
- 2013-03-01 Miljøgodkendelse af 1. marts 2013 til produktion af lægemidler i bygning 1S/1T m. GMO, samt etablering af Cell Culture Pilot Plant i 1T-øst

- 2014-03-26 Miljøgodkendelse af 26. marts 2014 til ligeringspilot i 4D
- 2016-01-31 Miljøgodkendelse af Purification Pilot, 1R
- 2018-08-27 Miljøgodkendelse af 27. august 2018 til nyt oprensingspilot i 4D
- 2018-09-03 Miljøgodkendelse af 3. september 2018 til opgradering af påfyldningsplads og tankoplag for syre og base ved 1S
- 2019-04-23 Miljøgodkendelse af 23. april 2019 pilotanlæg til fermentering og grovrensning i 3B og 3BM
- 2020-07-17 Miljøgodkendelse af 17. juli 2020 ny spraytørrer i 1T samt uden-dørs oplag af acetonitril.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 6. april 2021.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Afgørelsen er fremsendt til:

Novo Nordisk, tsnk@novonordisk.com samt digitalt til CVR 24256790

Gladsaxe Kommune, kommunen@gladsaxe.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, fr@friluftstraadet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed, stps@stps.dk

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse



7. december 2020
TSNK/BA/1S1T/01

**Ansøgning om miljøgodkendelse af nedgravet ethanol tank inkl.
etablering af påfyldningsplads og distributionssystem ved bygning
1S, 1T og 1R**

Novo Nordisk A/S
Miljøafdelingen
Krogshøjvej 44
2880 Bagsværd

Indholdsfortegnelse

INDLEDNING	4
A. OPLYSNINGER OM ANSØGER OG EJERFORHOLD	4
A1. ANSØGER (1).....	4
A2. LISTEVIRKSOMHEDENS NAVN OG ADRESSE MV. (2).....	4
A3. EJERFORHOLD (3)	4
A4. VIRKSOMHEDENS KONTAKTPERSONER (4).....	4
B. OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ART	4
B1. LISTEBETEGNELSE (5)	4
B2. KORT BESKRIVELSE AF DET ANSØGTE PROJEKT (6)	5
B3. RISIKOBEKENDTGØRELSEN (7)	5
B4. MIDLERTIDIG/PERMANENT DRIFT (8).....	5
C. OPLYSNINGER OM ETABLERING	5
C1. BYGNINGSMÆSSIGE UDVIDELSER/ÆNDRINGER (9).....	5
C2. START/AFSLUTNING PÅ BYGGE- OG ANLÆGSARBEJDER SAMT START AF DRIFT (10).....	5
D. OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS PLACERING OG DRIFTSTID	6
D1. VIRKSOMHEDENS PLACERING I FORHOLD TIL OMGIVELSERNE (11)	6
D2. VIRKSOMHEDENS DAGLIGE DRIFTSTID (12)	7
D3. TIL- OG FRAKØRSELSFORHOLD (13).....	7
E. TEGNINGER OVER VIRKSOMHEDENS INDRETNING (14)	8
F. BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDEN	8
F1. OPLYSNINGER OM SAMLET PRODUKTIONSKAPACITET SAMT ART OG FORBRUG AF RÅVARER, ENERGI, VAND OG VÆSENTLIGE HJÆLPESTOFFER, HERUNDER MIKROORGANISMER (15).....	8
F2. SYSTEMATISK BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS PROCESFORLØB (16)	8
F4. MULIGE DRIFTSFORSTYRRELSER ELLER UHELD (18)	10
F5. OPSTART OG NEDLUK (19)	10
G. OPLYSNINGER OM VALG AF DEN BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)	10
H. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER	11
H1. LUFTFORURENING (21-24)	11
H2. SPILDEVAND (25).....	11
H3. DIREKTE UDLEDNING AF SPILDEVAND (26) DER VIL IKKE FOREKOMME DIREKTE UDLEDNING AF SPILDEVAND.....	11
H4. STØJ (27-29).....	11
H5. AFFALD (30-31).....	12
H6. JORD OG GRUNDEVAND (32-33)	12
I. FORSLAG TIL VILKÅR OM EGENKONTROL (34)	12
J. OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD (35-37)	13
K. OPLYSNINGER I FORBINDELSE MED VIRKSOMHEDENS OPHØR (38) ..	13
L. IKKE-TEKNISK RESUME (39)	13

BILAG	14
BILAG 1.....	14
BILAG 2.....	15
BILAG 3.....	16
BILAG 4.....	18

Bilagsfortegnelse

Bilag 1: Oversigtstegninger, der viser placering af påfyldningsplads, lager- og distributionstank samt distributionssystem i forhold til bygning 1R, 1S og 1T

Bilag 2: Tegning, der viser påfyldningsplads med tilknyttet tank til opsamling af eventuelt spild under påfyldning, samt utility område med pumper

Bilag 3: Principdiagram for påfyldning af lager- og distributionstank, såvel som distribution af ethanol til bygning 1R, 1S og 1T – **Fortrolige oplysninger**

Bilag 4: Eksempler (fotos) på nedgravet lager- og distributionstank, såvel som princip for automatisk lækage overvågning

Indledning

Novo Nordisk ønsker at øge oplagsvolumen af 99% ethanol til forsyning af bygning 1S, 1R og 1T i Bagsværd. Der ansøges derfor om miljøgodkendelse til etablering ny nedgravet lager- og distributionstank placeret ved bygning 1R. Samtidig etableres en ny påfyldningsplads for at forbedre adgangsforhold for levering af ethanol, samt et distributionssystem fra lagertanken til bygning 1R, 1S og 1T.

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold

A1. Ansøger (1)

Novo Nordisk A/S
Novo Allé
2880 Bagsværd
Tlf.nr.: 44 44 88 88
CVR-nummer: 24 25 67 90

A2. Listevirksomhedens navn og adresse mv. (2)

Novo Nordisk A/S
Bygning 1R, 1S og 1T
Brudelysvej 22-24, 2880 Bagsværd
Matrikelnummer: 4by
CVR-nummer: 24 25 67 90
P-nummer: 1.006.455.042

A3. Ejerforhold (3)

Grunden og bygningen ejes af Novo Nordisk

A4. Virksomhedens kontaktpersoner (4)

Miljøafdelingen:

Tine Karup
Krogshøjvej 44, 2880 Bagsværd
Tlf.nr.: 3075 3373
E-mail: tsnk@novonordisk.com

B. Oplysninger om virksomhedens art

B1. Listebetegnelse (5)

Virksomhedens hovedlistepunkt er 4.5: Fremstilling af farmaceutiske produkter, herunder mellemprodukter.

Virksomhedens primære aktiviteter er omfattet af bilag 2, listepunkt D 210a: Virksomheder, der ved en kemisk eller biologisk proces fremstiller:

- a) organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter og mellemprodukter, herunder enzymer til vaskemiddelindustrien, hvor fremstillingen kan give anledning til væsentlig forurening, og som ikke er omfattet af listepunkt 4.1 til 4.5 eller 6.4 i bilag 1. (s)

Det ansøgte projekt knytter sig primært til virksomhedens primære aktivitet.

B2. Kort beskrivelse af det ansøgte projekt (6)

Novo Nordisk ønsker at sikre den interne forsyningsikkerhed ved at etablere en ny større underjordisk ethanol tank. Desuden etableres en ny påfyldningsplads med henblik på at skabe bedre sikkerheds- og adgangsforhold ved levering af ethanol til bygning 1R, 1S og 1T.

Forbruget af ethanol i produktionens processerne i bygning 1R, 1S og 1T forventes øget, men vil fortsat holde sig inden for den godkendte ramme.

Tanken vil rumme 80 m³ og er udført i rustfrit stål (316L), med dobbelte vægge og kontinuerlig lækage overvågning, såvel som hårdt fortrådet sikring mod overfyldning via sikkerheds PLC.

Der etableres endvidere et nyt distributionssystem fra lagertanken i delvist nedgravede rør (se bilag 1) til de 3 bygninger. Rørføringer til distribution af ethanol udføres i rustfrit stål (316L), med dobbelt rør og kontinuerlig lækage overvågning. Nedgravede rør er endvidere korrosionsbeskyttet.

Der ændres ikke ved produktionsprocesserne i bygningerne 1R, 1S og 1T.

B3. Risikobekendtgørelsen (7)

Etablering af øget ethanol oplag medfører ikke at Novo Nordisk, Bagsværd, bliver omfattet af risikobekendtgørelsen. Risiko kvotienten for brandfarlige stoffer er mindre end 0,3 (kolonne 2).

B4. Midlertidig/permanent drift (8)

Ændringen er permanent.

C. Oplysninger om etablering

C1. Bygningsmæssige udvidelser/ændringer (9)

Der vil ikke være nogle bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

C2. Start/afslutning på bygge- og anlægsarbejder samt start af drift (10)

Projektet planlægges implementeret i følgende etaper:

- Etablering af påfyldningsplads, nedgravet tank og distributionssystem til de 3 bygninger, påbegyndes medio marts 2021
- Idriftsættelse af påfyldning af lagertank og distribution af ethanol forsyning til 1R, forventeligt 1. august 2021
- Tilslutning og idriftsættelse af ethanol forsyning til 1S og 1T, forventeligt 1. august 2022

D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

D1. Virksomhedens placering i forhold til omgivelserne (11)

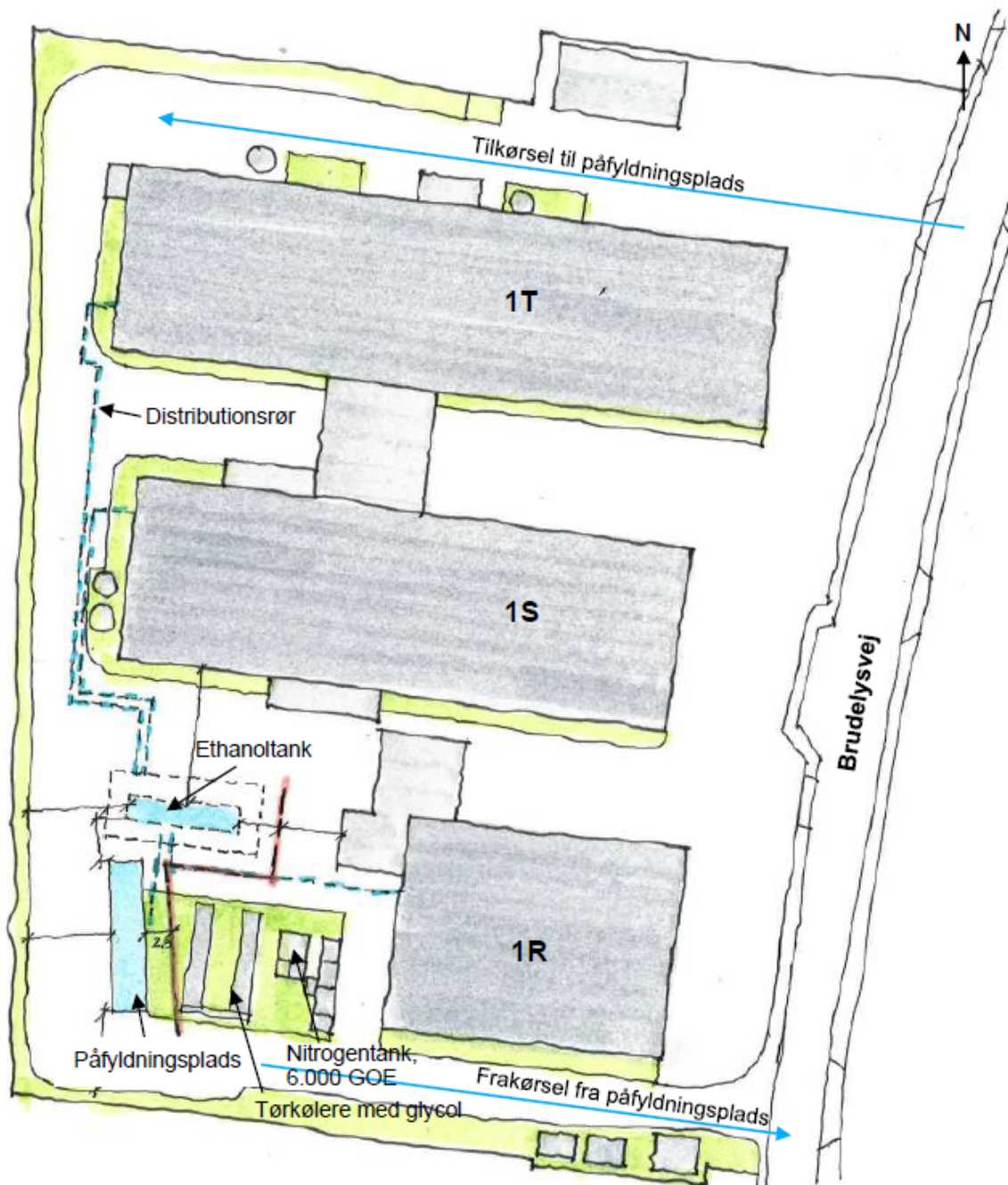
Situationsplan for site Bagsværd ses nedenfor med markering af bygning 1R, 1S og 1T.



Fig. 2: Situationsplan site Bagsværd. Novo Nordisks bygninger er markeret med blå.

Placeringen af den nye påfyldningsplads, lager- og distributionstank samt distributionssystem i forhold til bygning 1R, 1S og 1T er vist i bilag 1.

Ethanoltankens og påfyldningspladsens placering er vist i figur 1.



Figur 1 – Oversigt over ethanol tankens og påfyldningspladsens placering. Den røde streg angiver den maksimale udvidelsesmulighed for bygning 1R

D2. Virksomhedens daglige driftstid (12)

Ingen ændringer i forhold til nuværende.

D3. Til- og frakørselsforhold (13)

Der ændres ikke i til- og frakørselsforhold til og fra området.

E. Tegninger over virksomhedens indretning (14)

Bilag 1: Oversigtstegning der viser placering af påfyldningsplads, lager- og distributionstank samt distributionssystem i forhold til bygning 1R, 1S og 1T

Bilag 2: Tegning der viser påfyldningsplads med tilknyttet tank til opsamling af eventuelt spild under påfyldning samt utility område med pumper

Bilag 3: Principdiagram der viser princip for påfyldning af lager- og distributionstank, såvel som distribution af ethanol til bygning 1R, 1S og 1T.

Bilag 4: Eksempler (fotos) på nedgravet lager- og distributionstank, såvel som princip for automatisk lækage overvågning

F. Beskrivelse af virksomheden

F1. Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer (15)

Forbruget af 99% ethanol vil ikke øges i forhold til eksisterende råvarerammer for bygning 1R og bygning 1S/1T.

F2. Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb (16)

Der ændres ikke ved de eksisterende produktionsprocesser i bygning 1R, 1S og 1T, som er beskrevet i miljøtekniske beskrivelser for 1R og 1S/1T.

Det ansøgte projekt omfatter følgende overordnede procesforløb:

- Påfyldning af ethanol i nedgravet lager- og distributionstank
- Distribution af ethanol til bygning 1R, 1S og 1T

Påfyldning af ethanol i nedgravet lager- og distributionstank

Der etableres en ny påfyldningsplads i umiddelbar tilknytning til den ny 80 m³ nedgravet lager- og distributionstank (som vist i bilag 1). I forbindelse med påfyldningspladsen etableres et indhegnet utility område med pumpe til tømning af tankbil og 3 pumper til distribution af ethanol til de 3 bygninger (se bilag 2). Der etableres endvidere et nyt betjeningspanel nær påfyldningspladsen, således at tømning af tankvogn kan overvåges i betryggende afstand fra selve tankvognen. På betjeningspanelet, vil der være et nødstop, som vil kunne afbryde påfyldningspumpen og lukke relevante ventiler, hvis noget går galt i forbindelse med påfyldning.

Selve påfyldningspladsen er 18 x 4,5 meter, hvor hele arealet er etableret som et impermeabelt betonfundament med 100% brandsikret belægning øverst. Afvanding af påfyldningspladsen bliver, når der ikke foregår tømning af tankbiler, ledt til regnvandssystemet. Under påfyldning af nedgravet tank fra tankbil afspærres afvanding til regnvandssystem samtidig med, at der åbnes til nedgravet 5 m³ spildtank (se bilag 3). Eventuelt spild under påfyldning vil således blive opsamlet i spildtank, hvorfra spildet efterfølgende vil kunne tømmes af slamsuger.

Dimensionen af ethanolstank vil være 13 x ø2,9 meter og etableres nedgravet i jord på en komprimeret stabil 30 cm "grus pude" ca. 4 meter under jord. Tanken vil have et antal beton bjælker monteret, som vil sørge for at fastholde tanken forsvarligt på plads oven på grus puden (se eksempel fotos i bilag 4).

Der etableres et omfangsdræn omkring tanken tilkoblet egen dedikeret pumpebrønd. Installationen vil sikre, at et opstående højt grundvandsspejl bliver pumpet væk fra tanken. Tankens top vil være placeret ca. 1 meter under jordoverflade. Tanken er udført trykløs og med sikring mod deformation grundet vakuum. Tanken vil have 3 tankdæksler med adgang til indvendig inspektion, instrumenter og komponenter.

Tanken udføres med dobbelte vægge fremstillet i rustfrit stål (316L) med kontinuerlig lækageovervågning mellem de 2 tankvægge. Det valgte lækage overvågningssystem vil være et godkendt og erfaringsmæssigt velgennemprøvet overvågningssystem (se princip i bilag 3 og 4). Ved alarm fra lækageovervågningsanlæg vil dette både kunne registreres på udvendigt betjeningspanel og i de 3 bygningers kontrol rum. Alarm er både visuel og akustisk. Den automatiske lækageovervågning dækker både tanken og rørføringer i jord.

Der tømmes kun 1 tankvogn ad gangen på påfyldningspladsen. Tømning foregår med en dedikeret ethanol slange og tømmepumpe. Tømning af tankvogn med ethanol foretages af Novo Nordisk operatør i samarbejde med tankvognschauffør, der varetager aktioner relateret selve tankvognen. Processen med tømning overvåges for at sikre, at påfyldning foregår korrekt og i overensstemmelse med procedure for påfyldning og håndtering af ethanol på påfyldningspladsen. Novo Nordisk operatør, der overvåger processen, kan til en hver tid afbryde påfyldning.

Al betjening i forbindelse med påfyldning vil ske via betjeningspanelet. Herunder om pumper er i drift eller ej, nødstop, lokal akustisk alarm og advarsler i forbindelse med niveau i lagertank og sikring mod overfyldning. Niveau i lagertanken kan desuden aflæses i de 3 bygningers kontrolrum. Den Novo Nordisk operatør, der varetager påfyldning af lagertanken, vil til enhver tid kunne stoppe påfyldningen via betjeningspanelet. Betjeningspanelet vil af sikkerhedsmæssige årsager være aflåst, når det ikke er i brug i forbindelse med en påfyldning.

Tanken sikres mod overfyldning. Dette vil være hårdtforrådet, styret af en sikkerheds-PLC, der vil kunne tvangslukke automatisk ventil på tankens indløb.

Tankbilen sikres mod påkørsel ved hjælp af en række pullerter placeret langs påfyldningsplads, som vist i bilag 2.

Distribution af ethanol til de 3 bygninger

Distribution af ethanol til hver af de 3 bygninger foregår med hver sin dedikerede pumpe via rørføringsveje, som vist i bilag 1. Bilag 1 viser rørstrækninger, hvor rør er ført over jord, henholdsvis i jord.

Hver bygnings distributionspumper styres og overvåges fra respektive bygnings kontrolrum. De 3 distributionspumper er, som allerede beskrevet, placeret ved påfyldningspladsen i særskilt område. Området er indhegnet med låge og aflåst, når påfyldning ikke finder sted. På grund af instrumentering mv. i utility området er rørføringer her udført som enkeltrør over jord. Der etableres spildbakker under pumper i distributionsområdet for at hindre evt. spild i at løbe til regnvandssystem. Spildbakker er tilsluttet spildtank.

Rørføringerne udføres i rustfrit stål (316L), med dobbelt rør og med kontinuerlig lækage overvågning, som også beskrevet ovenfor. Nedgravede rør er endvidere korrosionsbeskyttet.

F3. Oplysning om energianlæg

Ingen ændringer.

F4. Mulige driftsforstyrrelser eller uheld (18)

Det vurderes, at følgende driftsforstyrrelser eller uheld vil kunne finde sted:

- Udslip fra eventuel lækage i tank og/eller nyt distributionssystem
- Spild af ethanol i forbindelse med påfyldning af lager- og distributionstank
- Påkørsel af tankbil under påfyldning af lager- og distributionstank
- Påkørsel af væskeførende installationer i utilityområde
- Overfyldning af lager- og distributionstank
- Spild/lækage fra pumper og rør

F5. Opstart og nedluk (19)

Projektet planlægges implementeret i følgende etaper:

- Etablering af fyldeplads, nedgravet tank og distributionssystem til de 3 bygninger, påbegyndes medio marts 2021.
- Idriftsættelse af påfyldning af lagertank og distribution af ethanol forsyning til 1R, 1. august 2021
- Tilslutning og idriftsættelse af ethanol forsyning til 1S og 1T, 1. august 2022

I perioden fra august 2021 til august 2022 vil den nye lagertank og påfyldningsplads ved 1R, såvel som den eksisterende læsseplads og ethanol lagertank ved 1T være i drift samtidigt.

I august 2022, når alle bygninger forsynes fra den nye lagertank, tages den eksisterende ethanol tank (ved 1T) ud af drift, og afmeldes hos Gladsaxe Kommune. Gladsaxe Kommune fører tilsyn med tilladelse til nedgravede tankanlæg (91AT og 93BT) meddelt af Københavns Amt 6. juni 2002.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

G1. Anvendelse af BAT (20)

Tanken ønskes nedgravet af sikkerhedshensyn, da de trafikale forhold i området er udfordret af snævre passager og installationer i terræn. Disse forhold vil udgøre en risiko for påkørsel af en tank over jorden. Endvidere vil risiko for brand og eksplosion forøges med en overjordisk tank i forhold til en nedgravet løsning. ATEX-krav vil være vanskelige at overholde ved en overjordisk løsning.

Påfyldning af tank foregår fra ny påfyldningsplads etableret med tæt belægning og uden mulighed for afløb til regnvandssystem eller til jord i forbindelse med tømning ethanol fra tankbil til nedgravet tank. Tanken vil blive sikret mod overfyldning. Dette vil være hårdtfortrådet, styret af en sikkerheds-PLC, der vil tvangslukke automatisk ventil på tankens indløb.

Tank og rørføringer overholder relevante materiale krav ift. opbevaring og distribution af ethanol. Tanke og rørføringer er således resistent mod såvel ethanol som ydre påvirkninger. Den nedgravede lager- og distributionstank er udført med dobbelte vægge og automatisk kontinuerlig lækageovervågning.

Alle rørføringer, nedgravet i jord, er udført som dobbeltrør og er fulsvejste, og med automatisk kontinuerlig lækageovervågning.

Nedgravet tank og rørføringer vil blive korrosionsbeskyttet.

I utility området er rør på grund af instrumentering mv. ikke udført som dobbeltrør. Der etableres spildbakker under pumper. Rør er fuldsvejste og resistente overfor ethanol, hvorfor der ikke er risiko for spild.

Tanken vil have et kontinuerligt nitrogen dække som sikrer, at der ikke kan opstå en eksplosiv atmosfære, inde i tanken, og som minimerer diffus emission af ethanol under drift af lagertanken. Påfyldningsrør føres til tankens bund.

H. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

H1. Luftforurening (21-24)

Åndingsrør fra lagertanken vil blive ført over tag.

Lagertanken vil have et kontinuerligt nitrogen dække, via ventilationsrør, som styres af en dedikeret kontra/vakuum ventil (se bilag 3). Det vil sikre, at der ikke kan opstå en eksplosiv atmosfære inde i tanken. Og ligeledes vil nitrogenlaget minimere diffus emission af ethanol under drift af lagertankene.

Påfyldningsrør til tanken føres til tanken bund, hvilket reducere emissionen af ethanol i forbindelse med fyldning af tanken.

Det vurderes på den baggrund, at der vil være en minimal emission til luft fra lagertanken.

H2. Spildevand (25)

Der er ikke spildevandsgenerende processer som følge af projektet, og der vil derfor ikke, under normal drift, være udledning af spildevand.

Såfremt det regner under påfyldningen af lagertank vil regnvand drænet fra fyldepladsen løbe til spildtank. Eventuelt regnvand opsamlet under påfyldning vil, med mindre der har været konstateret et samtidigt væsentligt spild af ethanol, overpumpes til kloak for processpildevand. Hvis der under påfyldning af tanken opstår et spild af ethanol vil dette blive opsamlet af slamsuger og bortskaffet som affald.

H3. Direkte udledning af spildevand (26)

Der vil ikke forekomme direkte udledning af spildevand.

H4. Støj (27-29)

Der vil være følgende nye eller ændringer i støjkluder som følge af det ansøgte projekt:

- Etablering af 4 nye pumper i utility område. Pumperne vil erstatte de 3 eksisterende pumper ved 1T, når projektet er fuldt implementeret
- Ændringer i tankvognstrafik ved levering af ethanol hhv. afhentning af ethanol affald

Pumper i utility område:

Pumpe til tømning af tankbiler vil udelukkende være i drift i dagtimer ved levering af ethanol til lagertanken (ca. 1 time hver 2. uge, ifm. tømning af tankvogn). De 3 distributionspumper, der forsyner ethanol til bygningerne vil være i drift få gange i døgnet (maksimalt 2 timer/dag i tidsrum 6-18), når produktionen har behov for ethanol forsyning til produktionsprocesser. Der vil i forbindelse med projekteringen blive fastsat støjkrav til de nye pumper for at sikre at gældende støjkrav overholdes.

På den baggrund vurderes der ikke at være støjgener fra pumper i forhold til omgivelser.

Ændringer i tankvognstrafik

Med hensyn til støj fra tankvogne vurderes, at der ikke sker nogen ændring i forhold til ekstern støj. Støjen i dagperioden fastsættes ud fra de mest støjende 8 timer i perioden kl. 06-18. Da der i gennemsnit kommer maksimalt 1 tankvogn pr. dag både før og efter etablering af den nye ethanol tank, har projektet ikke indflydelse på den eksterne støjbelastning fra Novo Nordisk.

H5. Affald (30-31)

Mængden af affald fra produktionen forventes ikke øget som følge af projektet. Ethanol affald fra de 3 bygninger vil som i dag blive opbevaret i tank ved 1T.

H6. Jord og grundvand (32-33)

Ethanol tanken og de tilhørende rørsystemer er fremstillet i rustfri stål, der er resistent mod ethanol såvel som ydre påvirkninger. Endvidere etableres kontinuerlig lækageovervågning (som beskrevet) af tank og nedgravede rør. Den nedgravede lagertank såvel som rør korrosion beskyttes.

Den nye påfyldningsplads med tilknyttet spildtank sikrer, at evt. spild ved påfyldning af lagertank ikke vil kunne afledes til jord og grundvand.

Det vurderes på den baggrund ikke, at der er risiko for forurening af jord og grundvand som følge af det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen har med brev dateret 16. januar 2018 afgrænset de aktiviteter i Bagsværd, der er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Bilag 1-aktiviteter er afgrænset til aktiviteterne i bygning 1S.

Miljøstyrelsen har endvidere meddelt, at flg. anlæg uden for bygning 1S, ikke indgår som en del af et bilag 1-anlæg på en sådan måde, at de er omfattet af IED-reglerne, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 2, nr. 6:

- det interne "kill-anlæg" og efterfølgende spildevandsbehandling, herunder neutraliseringsanlægget i 2N,
- ethanol tankene ved bygning 1T,
- anlæg/arealer til affaldshåndtering og/eller
- råvarehåndtering uden for bygning 1S.

Det er på baggrund af ovenstående, Novo Nordisks vurdering, at det udelukkende er aktiviteterne inde i bygning 1S, der skal vurderes i forhold til krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport, BTR, og dermed vurderes etablering af ny ethanol tank inkl. påfyldningsplads og distributionssystem ikke omfattet af krav om BTR.

Ethanol frasorteres desuden på trin 2 jf. Miljøstyrelsens vejledning fremsendt i fremsendt i forbindelse med igangsættelse af revurdering af miljøgodkendelsen for vores produktionsanlæg på Brogårdsvej i Gentofte. Vejledningen følger kommissionens vejledning om basistilstandsrapport, trin 1-3

I. Forslag til vilkår om egenkontrol (34)

Vilkår til egenkontrol af afløbsriste, tæthed af belægninger og spildevandsledninger samt kontrol med påkørselsværn etc. er fastsat i hovedgodkendelsen for site Bagsværd jf. vilkår 21, 22 og 23.

Der skal fastsættes vilkår om egenkontrol af alarm fra lækageovervågning af rør og tank samt inspektion af tank.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld (35-37)

Der vil blive etableret nedenfor beskrevne foranstaltninger mod sikring ved eventuelle driftsforstyrrelser og uheld.

Udslip fra eventuel lækage i tank og/eller nyt distributionssystem

Lagertanken vil være udført med dobbelte vægge med kontinuerlig lækageovervågning mellem de 2 tankvægge. Nedgravede rør er udført som dobbelt rør og er fuldsvejste, og er ligeledes med kontinuerlig lækageovervågning. Rør og tanke overholder materialekrav ift. gældende standarder og lovkrav, herunder for at hindre korrosion.

Spild af ethanol i forbindelse med påfyldning af lager- og distributionstank

Drænet og impermeable fyldeplads som under påfyldning er tilsluttet til spildopsamlingstank. Derved vil eventuelt spild i forbindelse med påfyldning ikke afledes til regnvandssystem eller til jord. Herudover sikres mod spild ved at anvende særligt egnede påfyldningsslangere og tilslutningsstudse, udarbejdelse af procedure for sikker påfyldning, og endeligt er påfyldningen sikret af et automatisk system, som medfører, at slanger monteres korrekt, og at rørsystemer og pumpe er funktionsklar.

Påkørsel af tankbil under påfyldning af lager- og distributionstank

Fyldeområdet bliver afskærmet med plint og pullerter mod intern vej (se bilag 2). Herudover vil der være afspærring af påfyldningsplads under tømning af tankbil til lagertank.

Påkørsel af væskeførende installationer i utility område

Området vil være indhegnet, hvilket sikrer mod påkørsel.

Overfyldning af lager- og distributionstank

En hårdtfortrådet automatisk overfyldningssikring forhindrer overfyldning af tank ved at standse pumpe og lukke ventil til tank

Spild/lækage fra pumper

Pumper opstilles i spildbakker, og pumper tilsluttes samt vedligeholdes efter leverandørs anvisninger.

K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør (38)

Ikke relevant

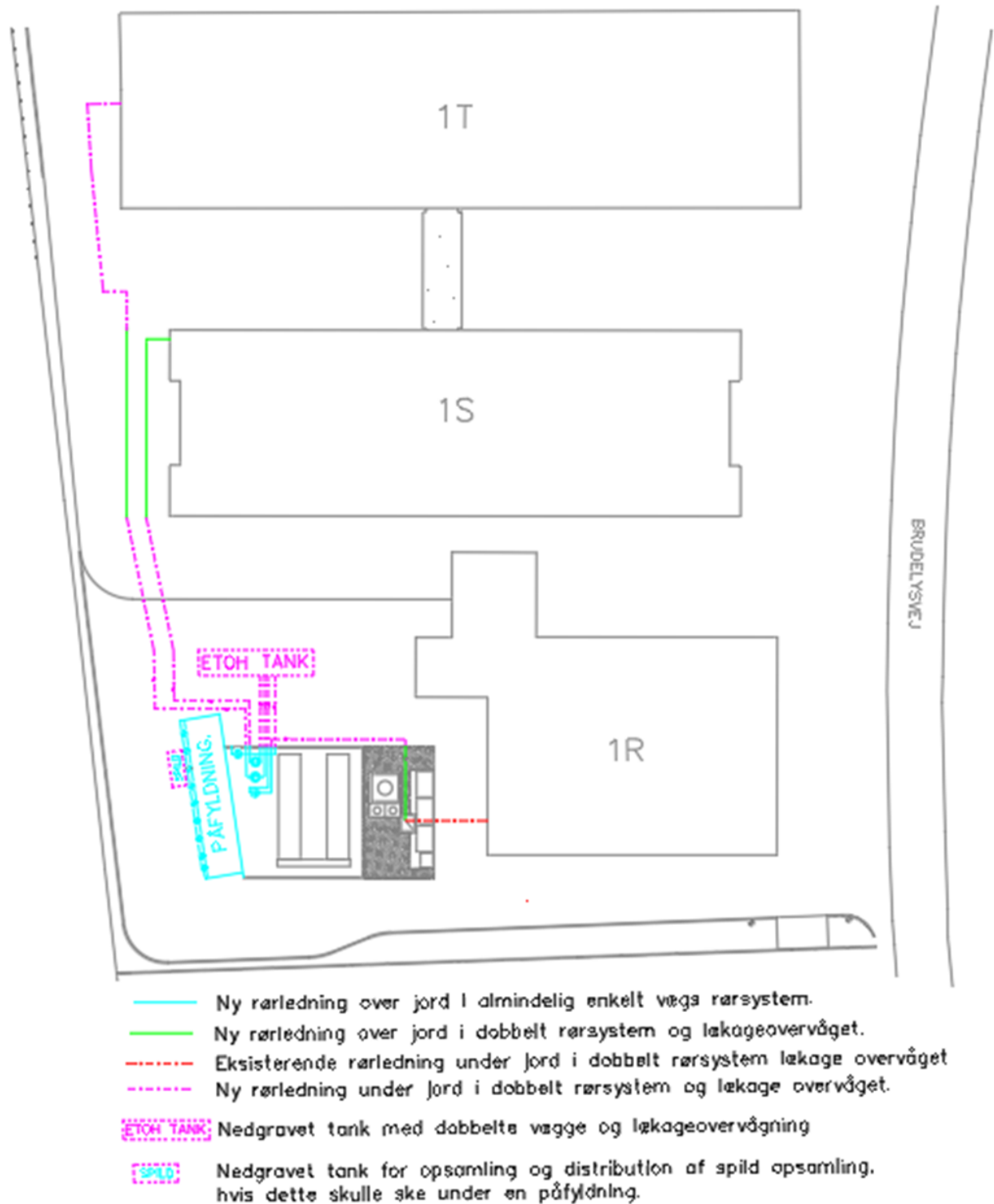
L. Ikke-teknisk resume (39)

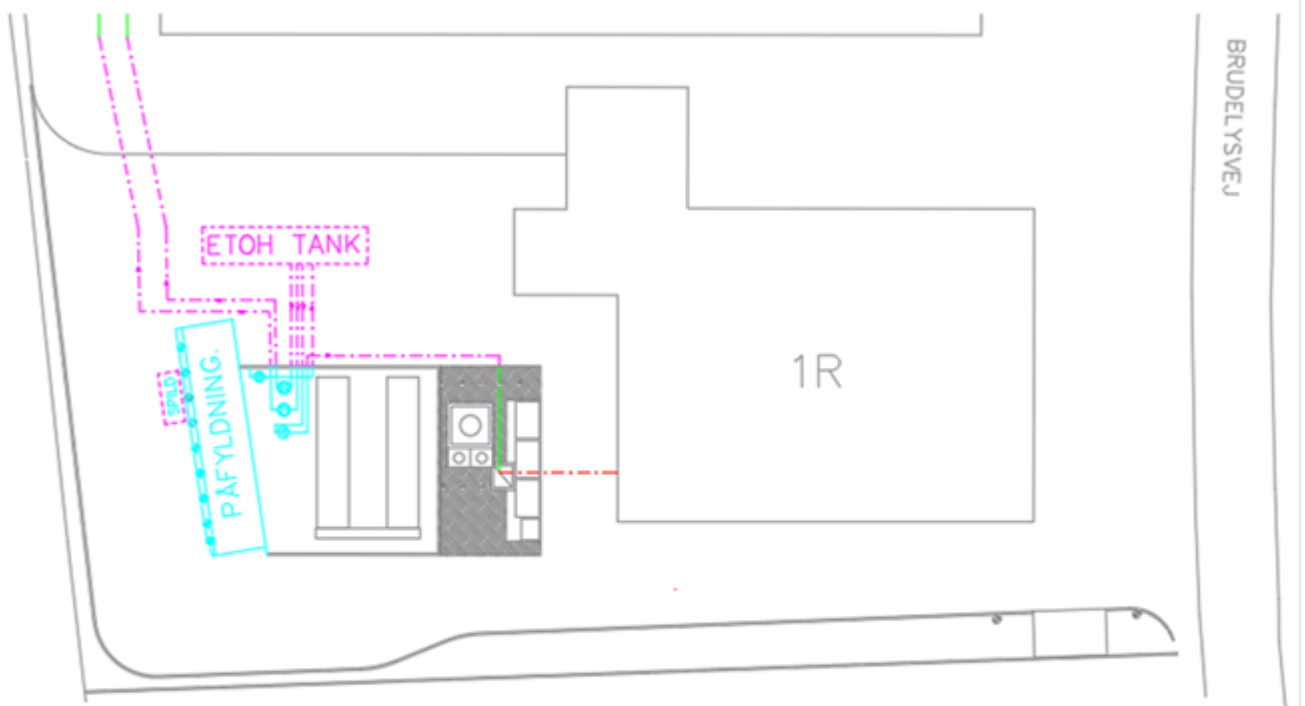
Novo Nordisk ønsker at sikre den interne forsyningssikkerhed ved at etablere en ny større underjordisk ethanolstank. Desuden etableres en ny påfyldningsplads med henblik på at skabe bedre sikkerheds- og adgangsforhold ved levering af ethanol til bygning 1R, 1S og 1T.

Bilag

Bilag 1

Oversigtstegninger der viser placering af påfyldningsplads, lager- og distributionstank samt distributionssystem i forhold til bygning 1R, 1S og 1T





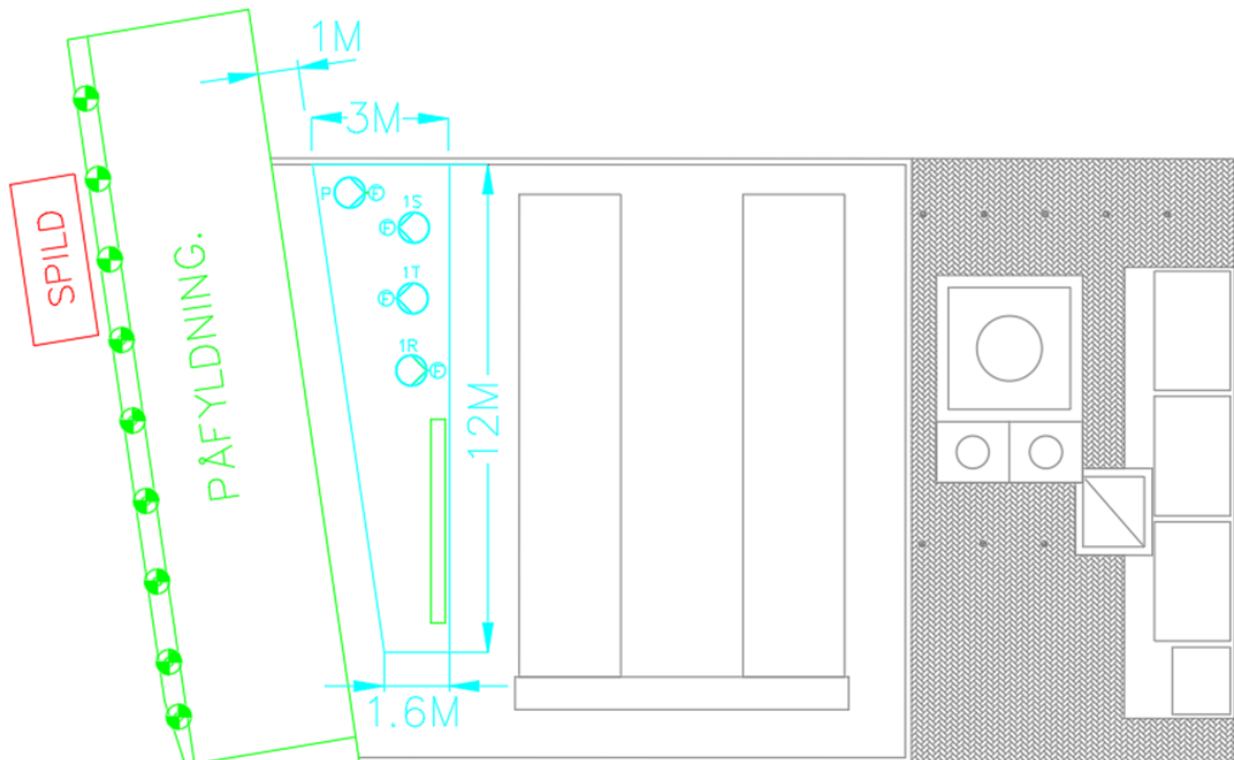
- Ny rørledning over jord i almindelig enkelt vægs rørsystem.
- Ny rørledning over jord i dobbelt rørsystem og lækageovervåget.
- - - Eksisterende rørledning under jord i dobbelt rørsystem lækage overvåget
- - - Ny rørledning under jord i dobbelt rørsystem og lækage overvåget.

ETOH TANK Nedgravet tank med dobbelte vægge og lækageovervågning

SPILO Nedgravet tank for opsamling og distribution af spild opsamling, hvis dette skulle ske under en påfyldning.

Bilag 2

Tegning der viser påfyldningsplads med tilknyttet tank til opsamling af eventuelt spild under påfyldning samt utility område med pumper



Bilag 3

Principdiagram der viser princip for påfyldning af lager- og distributionstank, såvel som distribution af ethanol til bygning 1R, 1S og 1T

(separat pdf dokument)

Bilag 4

Eksempler (fotos) på nedgravet lager- og distributionstank, såvel som princip for automatisk lækage overvågning

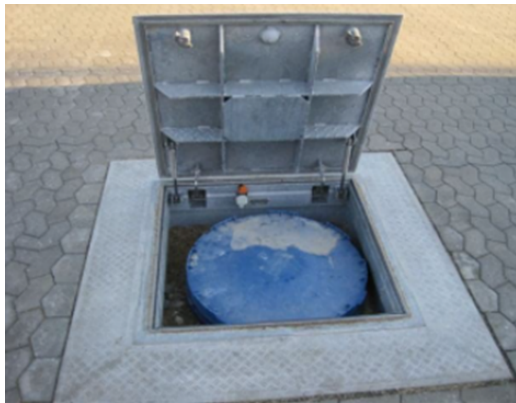
Jordtank med dobbelte vægge



Tank etableret på komprimeret grus pude med betonbjælker



Adgang til tank. Køredæksel i plan med vej (Eksempel)



Lækage overvågningssystem (eksempel her med Vakuüm)

