



HOLSTEBRO KOMMUNE


Rådhuset • 7500 Holstebro

REVURDERET
MILJØGODKENDELSE
TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE
VVM-SCREENING
OG PLANLOVSTILLADELSE

af Nr. Felding Flyveplads

Holstebro Flyveklub

Sognstrupvej 17a, Holstebro



MILJØGODKENDELSE MEDDELT I HEN-
HOLD TIL BEKENDTGØRELSE AF LOV
NR. 1189 AF 27. SEPTEMBER 2016 OM
MILJØBESKYTTELSE



Indholdsfortegnelse

INDHOLDSFORTEGNELSE	2
STAMBLAD FOR VIRKSOMHEDEN	3
INDLEDNING.....	4
MEDDELELSE OM GODKENDELSE	5
MILJØGODKENDELSENS VILKÅR	6
GENERELLE FORHOLD	6
INDRETNING OG DRIFT	6
FORURENINGSBEGRÆNSNING	6
<i>Støj.....</i>	<i>6</i>
<i>Jord, grundvand og overfladevand</i>	<i>7</i>
EGENKONTROL.....	7
TILLADELSE EFTER LOV OM PLANLÆGNING	9
AFGØRELSE EFTER VVM-BEKENDTGØRELSEN OM IKKE-VVM-PLIGT	10
OFFENTLIGGØRELSE, KLAGEVEJLEDNING OG GENERELLE FORHOLD	11
OFFENTLIGGØRELSE	11
KLAGEVEJLEDNING.....	11
AFGØRELSENS UDNYTTELSE	11
RETSBESKYTTELSE	12
SAGENS AKTER M.M.....	13
LOVGRUNDLAG	13
MILJØTEKNISK VURDERING OG BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSEN	15
GENERELLE FORHOLD	15
INDRETNING OG DRIFT	15
FORURENINGSBEGRÆNSNING	17
<i>Støj.....</i>	<i>17</i>
<i>Affald</i>	<i>22</i>
<i>Spildevand</i>	<i>22</i>
<i>Jord og grundvand.....</i>	<i>22</i>
<i>Forurening iøvrigt</i>	<i>22</i>
TILSYN OG KONTROL, STØJ.....	22
EGENKONTROL.....	23
BAT	23
VURDERING I FORHOLD TIL INTERNATIONALE NATURBESKYTTELSESOMRÅDER SAMT BESKYTTELSE AF VISSE ARTER	24
HOLSTEBRO KOMMUNES SAMLEDE VURDERING AF VIRKSOMHEDEN	25
BILAG	26
BILAG 1 – OVERSIGTSKORT	26
BILAG 2 – BEREGNINGSFORUDSÆTNINGER	27
BILAG 3 – FLYVEVEJE	28
BILAG 4 - DOKUMENTATION AF VILKÅR TIL STØJ.....	29
BILAG 5 – HØRINGSSVAR OG UDTALELSER	30

**Stamblad for virksomheden**

Godkendelsesdato	5. december 2016
Virksomhedsnavn, jf. CVR	Holstebro Flyveklub
Virksomhedens ejer	Holstebro Flyveklub
CVR-nr. / P-nr.	27101666/1009802254
Virksomhedens adresse	Sognstrupvej 17a, 7500 Holstebro
Virksomhedens telefonnumre	20921500
Virksomhedens kontaktperson(er)	Lisette S. Bertelsen
Virksomhedens e-mail	lisette_sb@hotmail.com
Matrikel	16i, Skinbjerg By, Nr. Felding
Listebetegnelse, godk. bek. 514 af 27. maj 2016	H 202, lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Omfattet af Bekendtgørelse om standardvilkår, bek. 519 af 27. maj 2016	Nej
Omfattet af VVM, bek. 957 af 27. juni 2016	Bilag 2, pkt. 11c, anlæg af flyvepladser
Omfattet af risikobek., bek. 372 af 25. april 2016	Nej
Godkendelses- og tilsynsmyndighed	Holstebro Kommune, Natur og Miljø, Kirkestræde 11, 7500 Holstebro E-mail: naturogmiljo@holstebro.dk 96117557
Sagsbehandler, tlf.	Bodil Thorsen, Miljømedarbejder, tlf. 96117819 Rikke Rasmussen, Civilingeniør, tlf. 96117811
Sagsnummer	09.02.09-P21-1-11/01.03.03-P19-106-16



Indledning

Holstebro Flyveklub har søgt Holstebro kommune om tilladelse til øget aktivitet i form af øget beflyvning på Nr. Felding Flyveplads. Samtidig foretager Holstebro kommune en revurdering af miljøgodkendelsen af flyvepladsen, da den eksisterende miljøgodkendelse er fra 1977, og er utidssvarende.

Afgørelsen omfatter:

- Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.
- Påbud efter miljøbeskyttelsesloven § 41b.
- Afgørelse efter VVM bekendtgørelsen vedrørende pligt til at lave VVM redegørelse.
- Tilladelse efter planlovens § 35 stk. 1. (landzonetilladelse).



Meddelelse om godkendelse

Holstebro Kommune godkender hermed det ansøgte på de nedenfor nævnte vilkår. Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne og bilaget til denne godkendelse.

Virksomhedstypen er ikke omfattet af Bekendtgørelse om standardvilkår, i godkendelse af listevirksomhed (BEK. nr. 519 af 27. maj 2016) så godkendelsens vilkår er derfor fastsat individuelt.

Denne godkendelse har som udkast, i henhold til godkendelses-bekendtgørelsens § 53, været forelagt flyveklubben til udtalelse inden endelig vedtagelse. I den forbindelse er klubben gjort bekendt med sin ret til at udtale sig til og få aktindsigt i sagen jf. forvaltningslovens bestemmelser herom. Dette gav anledning til bemærkninger fra Flyveklubben. De væsentligste er angivet i bilag 5, sammen med Holstebro Kommunes kommentarer.

Herudover har udkastet været forelagt ejeren af naboejendommen Idrætsvej 32, som vurderes at have partsstatus i sagen, da ejendommen dels er den landejendom, der dels ligger tættest på flyvepladsen, og dels får det højeste støjbidrag. Dette gav ikke anledning til bemærkninger.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra denne godkendelses dato.

På Holstebro Kommunes vegne

Bodil Thorsen
Miljømedarbejder



Miljøgodkendelsens vilkår

Generelle forhold

1. Vilkårene i miljøgodkendelse af 13. maj 1977 af Holstebro Svæveflyvebane ophæves og erstattes af nedenstående vilkår.
2. Flyveklubben skal holde Holstebro Kommune orienteret om, hvem der er miljømæssigt driftsansvarlig for flyvepladsen.
3. Ved ophør af flyvepladsens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

Indretning og drift

4. Der må på flyvepladsen maksimalt finde 3500 operationer sted om året. Ved en operation forstås enten en start eller en landing. Trafikken i de 3 mest trafikerede måneder må højst udgøre 60 % af de tilladte operationer.
5. Pladsen må beflyves af ultralette fly, motorsvævefly samt enkelte GA-fly. Fly, der har lavere eller tilsvarende støjtal kan også indgå.

Forureningsbegrænsning

Støj

6. Der må årligt forekomme 14 dage med ekstra aktiviteter, som sommerlejr, kursus, konkurrencer, åbent hus eller lignende på flyvepladsen.

Aktiviteterne skal forinden annonceres på flyvepladsens hjemmeside, samt ved pladsens indgang.

7. Flyveveje til og fra pladsen skal placeres, så overflyvning med motor over Nr. Felling undgås, jf. bilag 3.
8. Støjen fra terminalaktiviteter angivet som Lr-værdien, må ikke overstige følgende grænseværdier:



	Boligområder i Nr. Felding	Udendørs opholdsarealer højst 15 m fra beboelse i det åbne land
Mandag-fredag kl. 7-18 Lørdag kl. 7-14	45 dB(A)	55 dB(A)
Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligdage kl. 7-22	40 dB(A)	45 dB(A)
Alle dage kl. 22.00 – 07.00	35 dB(A)	40 dB(A)

9. Støj fra fly i forbindelse med start og landing, incl. taxikørsel til og fra standpladser, angivet som L_{DEN} værdien, må ikke overstige følgende grænseværdier:

Boligområder i Nr. Felding	Udendørs opholdsarealer højst 15 m fra beboelse i det åbne land
45 dB(A)	50 dB(A)

I perioden kl. 22-07 må det maksimale, A-vægtede støjniveau ikke overstige 70 dB(A) ved boligområderne i Nr. Felding.

Jord, grundvand og overfladevand

10. Olie og kemikalier samt affald herfra skal opbevares i tætte lukkede beholdere. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig.

11. Oplagsplads nævnt i vilkår 10 skal være aflåst udenfor åbningstiden. Eventuelt spild af olie og kemikalier eller affald herfra skal straks opsamles. Der skal til enhver tid findes et velegnet opslugningsmateriale på virksomheden. Spild og brugt opslugningsmateriale skal opsamles i en velegnet, tæt beholder til bortskaffelse.

Egenkontrol

12. Klager over driften, der sker direkte til Flyveklubben, skal registres og opbevares i 5 år.

13. Tilsynsmyndigheden kan, hvis Holstebro Kommune skønner det nødvendigt, pålægge virksomheden dokumentation til eftervisning af, at støjgrænserne i vilkår 8 og 9 er overholdt. Dokumentationen skal foretages og afrapporteres efter retningslinjerne i bilag nr. 4.

14. Hvis de fastsatte støjgrænser overskrides, skal der sammen med rapport om målinger/beregninger fremsendes et forslag til støjreduktion med tidsplan for gennemførelse. Tilsynsmyndigheden kan forlange støjmålinger/ -beregninger gentaget, dog højst én gang årligt, medmindre den seneste kontrol viser, at vilkårene ikke er overholdt.



15. Flyveklubben skal føre driftsjournal over følgende:

- antallet af flyveoperationer, fordelt på måneder og flytyper.(UL, flyslæb, TMG og GA-fly)
- eventuelle uregelmæssigheder samt årsag hertil
- dage med ekstra aktiviteter på pladsen, jf vilkår nr. 6

Resultatet af driftsjournalen skal kunne forevises for Holstebro kommune, Natur og Miljø.



Tilladelse efter lov om planlægning

Tilladelse efter Lov om planlægning § 35 stk. 1 meddeles hermed til den ansøgte øgede beflyvning på Nr. Felding Flyveplads.

Landzonetilladelsen omhandler udelukkende det øgede aktivitetsniveau og ikke de fysiske anlæg, herunder bygninger og baneanlæg. De fysiske anlæg er tilladt ved tidligere landzonetilladelser og ændres ikke med ansøgningen.

Samtidig ophæver og erstatter nærværende landzonetilladelse vilkår i oprindelig landzonetilladelse af 2. maj 1974.

Vilkår i andre tidligere landzonetilladelser er fortsat gældende..

Landzonetilladelsens vilkår er, at:

- antal operationer ikke overstiger det tilladte i miljøgodkendelsen her
- flytyper ikke afviger fra de tilladte typer i miljøgodkendelsen
- pladsen holdes ryddelig uden permanent opstilling af fly, biler, material og lign.
- hvis arealet ophører at fungere som flyveplads, skal der indgås en aftale med Holstebro Kommune om, hvilken tilstand området skal bringes tilbage til, herunder i forhold til ryddelighed, bygninger m.m.

Begrundelsen for tilladelsen er, at der er tale om en mindre aktivitetsudvidelse på en allerede etableret svæveflyveplads. Området er i Kommuneplan 2013 udlagt til rekreativt område i kommuneplanramme 34.F.08. Rammen udlægger området til svæveflyveplads og fritidsformål. Området er beliggende i landzone ca. 300 meter syd vest for Nr. Felding.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år.



Afgørelse efter VVM-bekendtgørelsen om ikke-VVM-pligt

De ansøgte aktiviteter kan omfattes af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 11c, anlæg af flyvepladser.

På baggrund af en VVM-screening vurderer Holstebro Kommune, at der *ikke* skal udarbejdes kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. Afgørelsen er begrundet i, at miljøpåvirkningens omfang ikke er af en sådan karakter og/eller grad, at etableringen er VVM-pligtig, da projektet kun vil medføre en mindre påvirkning af miljøet. Yderligere bryder projektet ikke med den planlægningsmæssige anvendelse af området, som i kommuneplanen er udlagt til fritidsformål (svæveflyveplads). VVM-screeningsskema er vedlagt som bilag 6.



Offentliggørelse, klagevejledning og generelle forhold

Offentliggørelse

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering på Holstebro Kommunes hjemmeside www.holstebro.dk under "Bekendtgørelser". Virksomheden vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Afgørelsen offentliggøres desuden på den digitale miljøadministration:
www.dma.mst.dk

Klagevejledning

Ansøger, klageberettigede myndigheder og organisationer samt enhver, der har en væsentlig individuel interesse i sagens udfald kan klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Fristen for at klage over afgørelsen er

- **Mandag den 2. januar 2017.**

Klagen skal sendes digitalt. Hvis du er borger, skal du klage via borger.dk, og hvis du er virksomhed eller forening, skal du klage via virk.dk. Du skal logge ind med NemID. Når du er logget ind, kan du søge på "Klag til Natur- og Miljøklagenævnet", hvor du bliver guidet igennem klageprocessen. Det koster 500 kr. i klagegebyr at få behandlet klagen.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Søgsmål

Afgørelsen kan prøves ved domstolene. Dette forudsætter, at sagen er indbragt for domstolene senest 6 måneder efter, at afgørelsen er truffet.

Fritagelse for brug af klageportal

Det er muligt at blive fritaget for at bruge Klageportalen, hvis der foreligger særlige omstændigheder. Fremsend anmodningen til Holstebro Kommune, der sender anmodningen videre til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om fritagelse.

Afgørelsens udnyttelse

Tilladelse efter § 35 i lov om planlægning må ikke udnyttes, før klagefristen på 4 uger er udløbet.



Orienteringsliste

Afgørelsen sendes til:

- Holstebro Flyveklub, Sognstrupvej 17a , Holstebro

Orientering om meddelelse af miljøgodkendelse er sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening, CVR: 60804214, P-nr: 1002121278 - (Interesseorganisation)
- Sundhedsstyrelsen Embedslægeinstitutionen Nord, CVR: 12070918, P-nr: 1003398533 - (Myndighed)
- Dansk Ornitologisk Forening, CVR: 54752415, P-nr: 1001712827 - (Interesseorganisation)
- Dansk Ornitologisk Forening - Vestjylland, CVR: 29287112, P-nr: 1011976545 - (Interesseorganisation)
- Friluftsrådet, CVR: 56230718, P-nr: 1003112789 - (Interesseorganisation)
- Danmarks Idrætsforbund, CVR: 56808310, P-nr: 1003118933 - (Interesseorganisation)
- DEN SELVEJENDE INSTITUTION NOAH, CVR: 47340810, P-nr: 1001895314 - (Interesseorganisation)
- Holstebro Museum, CVR 34744866 p.nr 1018099531
- Kurt Vestergaard Andersen, Idrætsvej 32, 7500 Holstebro

Retsbeskyttelse

Retsbeskyttelsen for ældre anlæg/aktiviteter udløber 8 år efter at disse blev godkendt første gang. Godkendelser, der er givet for mere end 8 år siden, kan altid revurderes ved påbud fra Kommunen efter miljøbeskyttelseslovens § 41 b.

Holstebro kommune har derfor foretaget en revurdering af vilkårene i miljøgodkendelsen fra 1977. Disse vilkår er ikke videreført, idet

- flystøj reguleres efter principperne i Miljøstyrelsens vejledning om flystøj, der kom i 1994
- der anvendes andre flytyper på pladsen idag
- vilkår om affald er ændret

Denne godkendelse regulerer derfor ikke kun de øgede aktiviteter, men også de tidligere godkendte anlæg, idet de gamle vilkår er sløjfede.

Afgørelsen om de nye vilkår meddeles i henhold til § 41, stk. 1, jf. § 41b, og § 72 i miljøbeskyttelsesloven.

Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen, med mindre andet fremgår af det enkelte vilkår, og med mindre afgørelsen påklages.

Fremover kan der derfor ved praktisk brug ses bort fra nedenstående miljøgodkendelse:

- Holstebro svæveflyvebane, Holstebro Kommune. Ringkjøbing Amtskommune 13. maj 1977



Sagens akter m.m.

Ved sagens behandling er der indgået følgende sagsakter:

Afsender	Emne	Dato
Holstebro Flyveklub	Informationer om antal operationer mm	16. maj 2012
RN Teknik	Støjrapport – Flystøj fra Nr. Felding Flyveplads	7. september 2012
Flyveklubbens hjemmeside	www.flyvecenter.dk	
Holstebro Flyveklub	Supplerende oplysninger	6. juli 2016

Ved sagens behandling er der desuden gjort brug af følgende:

Ref. nr.	Beskrivelse
1	Dansk Ultralet Flyve Union – bestemmelse af flystøj - 2013
2	Dansk Ultralet Flyve Union – støj fra danske ultralette fly – 2013
3	Dansk Ultralet Flyve Union - flystøj fra mindre propelfly i Danmark

Lovgrundlag

Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

1. Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 (miljøbeskyttelsesloven).
2. Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 514 af 27. maj 2016 (godkendelsesbekendtgørelsen).
3. Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.
4. Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 1611 af 10. december 2015 (olietankbekendtgørelsen).
5. Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015 (planloven).
6. Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet, bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016.(VVM-bekendtgørelsen).
7. Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 914 af 27. juni 2016.
8. Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. juni 2016.

Der er desuden benyttet følgende vejledninger/orienteringer:

1. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder.
2. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
3. Miljøstyrelsens vejledning nr. 9339 af 12. marts 2009 om VVM i planloven.
4. Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006: "Referencer til BAT vurdering ved Miljøgodkendelser".



5. Miljøstyrelsen, Vejledning om miljøgodkendelse af virksomheder 2014.
6. Miljøstyrelsens arbejdsrapport nr. 2/2013 "Gennemgang af BAT i 22 branchebilag".
7. Miljøstyrelsen, Orientering nr. 4/2014 "BAT- eksempler og tjeklister på tværs af brancher".
8. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1994: Støj fra flyvepladser, med tillæg.



Miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen

Generelle forhold

Holstebro Flyveklub har eksisteret siden marts 1944.

I 1975 etablerede klubben en flyveplads ved Nr. Felding, da den tidligere plads i Ellebæk-området blev inddraget til boligbyggeri. Arealet blev stillet til rådighed af Holstebro Kommune, og der er indgået lejemål frem til 2032. Ved en påsat brand i marts 2009 nedbrændte både klubhus og hangar med alle klubbens fly, men anlæggene er nu genopbygget.

Flyvepladsen er omfattet af en miljøgodkendelse fra 1977. Holstebro Kommune har vurderet, at denne miljøgodkendelse er utidssvarende, idet der siden er sket både en udvidelse og en ændring af flyveklubbens aktiviteter.

Planmæssige forhold

Flyvepladsen er placeret i et område, der er omfattet af kommuneplanramme 34.F.08, fritidsformål. Der er ikke udarbejdet lokalplan. Området ligger i landzone, og den oprindelige landzonetilladelse til etablering af flyvepladsen er fra 2. maj 1974.

Efterfølgende er der givet flere landzonetilladelser til bl.a. byggeri på pladsen. Den oprindelige landzonetilladelse er ikke tidssvarende bl.a. i forhold til vilkår og der er sket en udvidelse af aktivitetsniveauet på pladsen siden, hvorfor Holstebro Kommune har vurderet, at der sammen med miljøgodkendelse gives landzonetilladelse til det nuværende niveau.

Nordøst for flyvepladsen findes et område, område 7.F.01, der også er udlagt til fritidsformål i form af park- og naturområde med spejderhytte mv. Mod vest findes et større, militært område i form af kaserne og øvelsesterræn. Der kan forekomme skydeøvelser på øvelsesterrænet.

Indretning og drift

På området findes der hangar, værksteder, klubhus, samt nogle hytter kun for klubbens medlemmer. En nedgravet olietank fra 2008 anvendes ifm rumopvarmning. Brændstof til fly og biler hentes i 350 l entreprenørtank på tankstation, og opbevares indendørs i tanken.

Hovedbanen er operationelt 950 X 30 m græs i retning syd/sydvest. Inklusive begrænsning er baneområdet 1.050 x 100 m. Indflyvningsretningen er afhængig af vindretningen, og flyvevejene er vist på bilag 3. Ved bane 03 forstås indflyvning fra syd/sydvest, og ved bane 21 forstås indflyvning fra nord/nordøst.



Fra Holstebro Flyveklubs hjemmeside, www.flyvecenter.dk

På Nr. Felding Flyveplads findes der p.t. følgende fly fast stationeret:

- 5 UL-fly (ultralette fly)
- 1 TMG (motorsvævefly)
- 1 GA fly

Der bruges UL fly til at slæbe svævefly i luften med. På flyvepladsen finder der også flyvning med fjernstyrede modelfly (RC) sted.

I Holstebro Flyveklub uddannes piloter til UL klasse B (rorstyret), samt svæveflyvning incl. motorsvæveflyvning.



Pladsen er af luftfartsmyndighederne godkendt til VFR flyvning dag. Det vil sige i tidsrummet fra begyndelsen af tussmørkeperioden om morgenen til slutningen af tussmørkeperioden om aftenen." jf. AIC B 25/15.

I løbet af året kan der forekomme visse aktiviteter, hvor der flyves mere end normalt, f. eks. sommerlejr, kursus, konkurrencer, åbent hus eller lignende. Der er i vilkår nr. 6 givet tilladelse til at gennemføre disse aktiviteter 14 dage om året, hvor støjgrænserne ikke er gældende.

Forureningsbegrænsning

Støj

I miljøgodkendelsens vilkår er der fastsat støjgrænser i overensstemmelse med Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser. Støjgrænserne for start og landing m.v. fastsættes derfor som L_{DEN} -værdien. L_{DEN} repræsenterer støjen i et middeldøgn med særlige tillæg for operationer henholdsvis dag- aften- og natperioden, samt betinget af om det er mandag-fredag eller weekend. Støjbelastningen opgøres over årets 3 mest trafikerede måneder. De tre måneder er ikke nødvendigvis sammenhængende.

De støjmæssige forhold belyses på basis af støjbelastningen, beregnet efter DENL-metoden, i støjrapporten "Flystøj fra Nørre Felding flyveplads (RN Teknik 2012). DENL står for Day-Evening-Night-Level. DENL-metoden er beskrevet i Miljøstyrelsens Vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser.

Beregningsforudsætninger for trafikmængde og beflyvningsmæssige forhold er baseret på oplysninger fra Holstebro Flyveklub.

Baseret på den registrerede flyvning (2011) er den årlige trafik i rapporten fremskrevet til 5000 operationer¹, fordelt på nedenstående:

- 82 GA operationer²
- 476 TMG³ operationer
- 4442 UL⁴ operationer, hvoraf de 796 er flyslæb⁵.

I henhold til Miljøstyrelsens vejledning tager beregningerne udgangspunkt i trafikken i de tre mest trafikerede måneder, som er juni, juli og august med i alt 2810 operationer. Der forudsættes desuden, at bane 03 benyttes til 37 % af starter og landinger, mens bane 21 benyttes til 63 %.

Støjbelastningen er beregnet med simuleringprogrammet "Aircraft Noise Calculator". Samtlige flyvninger simuleres 3- dimensionalt i tidsintervaller på 0,5 sek, og støjens øjebliksværdi bestemmes i et netværk med celler på 25 meter på et område på

¹ En operation er enten en start eller landing

² General Aviation

³ Motorsvævefly

⁴ Ultralet fly

⁵ Opdræk af svævefly med UL fly



6 km i baneretningen og 2 km på tværs af baneretningen. Den samlede støj fra alle flyvninger med de angivne flyveveje bliver bestemt som L_{DEN} i hele området og bliver illustreret på konturplot.

Beregningsprogrammet er ifølge oplysningerne baseret på beregningsprincipperne i Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 5, 1994 om støj fra flyvepladser.

Resultatet af støjberegningen er illustreret via konturplot på kortmateriale over området omkring flyvepladsen, se figur 1 nedenfor.

Der er i rapporten ikke beregnet en max. værdi for støjen.

De anvendte støjdata

Foruden støjdata-basen i Miljøstyrelsens Vejledning, har ansøger fremskaffet data fra støjcertifikater til TMG flyet. For UL flyene er støjdata fundet i de tyske Gerätekennblatten udført efter den tyske forskrift "Lärmvorschrift für Luftfahrzeuge".

Desuden er præstationsdata hentet dels fra flyenes håndbøger samt i samråd med piloterne.

Pos	Reg	Type	Betegnelse	Reference	D15* [m]	V/y ** [kts]	R/C*** [fpm]	Støj- tal****
1	OY-TEX	TMG	Falke SF 25 C	TCDSN.EASA.A.098, record C4683 ¹	300	45	500	59,7
2	OY-	GA	"Standard" motorfly	Miljøstyrelsens Vejledning 1994 [1]	500	60	600	73
3	9361	UL	Savannah ICP	DaeC-kennblatt nr 61170 ²	250	45	1000	61,5
4	OY- 9406	UL	Eurofox K3 (flyslæb)	DaeC-kennblatt nr 61139 ²	500	60	400	62,2
5	OY- 9406	UL	Eurofox K3	DaeC-kennblatt nr 61139 ²	250	50	1000	62,2
6	9-216	UL	Renegade Spirit	-	250	45	1000	
7	9-241	UL	Jora	-	250	45	1000	

*D15: Den horisontale afstand fra startpos. til flyvehøjden 15 m

**v/y: Speed that will allow for the best rate of climb

***R/C (fpm) : Den vertikale hastighed (foot pr. meter) fra startpos. til flyvehøjden

****Støjtal: Det maksimale støjniveau målt 1,2 m over terræn i forbindelse med horisontal flyvning foretaget i 300 meters højde med max. motorydelse (for GA-fly). For UL fly er flyvehøjden 150 m (500 fod)

De øvrige beregningsforudsætninger er vedlagt i bilag 2.

For fly i det danske nationalregister findes der et støjcertifikat udført efter ICAO Annex16, chapter 6 (og senere chapter 10), og herfra kan flyets støjtal bestemmes. Metoden hertil er beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning 1994, tillæg 2, 4. marts 1998.

Ultralette fly indgår ikke i nationalregisteret, og derved eksisterer der ikke på samme måde et støjcertifikat, der kan danne grundlag for bestemmelse af støjtal, dvs. der



findes derfor i støjdata-basen fra Miljøstyrelsens vejledning ikke støjtal eller præstationsdata for ultralette fly.

I bilag 8 i Vejledningen findes en standardberegningsmetode for ultralet flyvning, hvor der er færdige støjskabeloner for en række standard forudsætninger såsom operationstal, banelængde og flyveveje. Disse støjskabeloner forudsætter et støjtal på 64 dB.

DULFU (Dansk Ultralet Flyve Union) har foretaget en analyse af den danske ultralette flyflåde anno 2013 (ref 2) og konkluderer på baggrund af analysen, at ultralette fly under ét kan indgå med følgende data ved støjberegninger.

- Støjtal 63 dB
- Stiggradient 20 %
- Rullestrækning_{50ft} 200 meter

Holstebro Kommune har anmodet Miljøstyrelsen om en udtalelse vedr. DULFUs anbefalinger, og Styrelsen skriver i mail af 2. august 2016 bl. a. :

"I 2011 var der et møde mellem DULFU og Miljøstyrelsen, hvor støjdata fra tyske typogodkendelser blev drøftet sammen med en mulighed for at revidere vejledningen om støj fra flyvepladser med støjdata for nye flytyper. Men vi har desværre ikke haft ressourcer til at opprioritere denne opgave.

Vi kan derfor ikke afgøre om støjdata for de nye flytyper kan anvendes – ligesom vi heller ikke kan afvise rigtigheden af de tyske støjdata."

Da der på Nr. Felding p. t. kun er stationeret 5 ultralette fly, er støjtallet for disse angivet individuelt i den foreliggende støjrapport, og ligger i intervallet 61,5 dB(A) – 62,2 dB(A), dvs noget lavere end støjtallet på 64 dB(A) i Miljøstyrelsens vejledning.

Holstebro Kommune tillader i miljøgodkendelsens vilkår et antal operationer (3500/2100 i de 3 mest trafikerede måneder), der ligger noget lavere end det, der ligger til grund for støjrapporten (5000/2810). Da støjrapporten viser, at støjvilkårene overholdes med god margen, vil støjvilkårene også overholdes, selvom der i beregningerne var indgået højere støjtal end de anvendte.

Det har – af forskellige årsager - ikke været muligt for Holstebro Kommune at indgå i en dialog med støjrapportens forfatter, men Kommunen accepterer den foreliggende støjdokumentation, jf. ovenstående.

Skulle Nr. Felding Flyveplads senere få brug for at øge aktiviteterne, har Holstebro Kommune mulighed for at kræve yderligere støjdokumentation, jf. vilkår nr. 14.



Figur 1 : Støjkurver over flyvepladsen. Der ligger ikke ejendomme indenfor 45 dB-konturen. Bemærk at nord ikke er opad.

Beregningsresultater

På grundlag af beregningsforudsætningerne angivet i bilag 2, samt i tabellen ovenfor, er støjbelastningen L_{DEN} beregnet. Konturplot over området er vist på figur 1 og figur 2. For det åbne land er der i vilkår nr. 11 fastsat en støjgrænse på 50 dB(A) og for Nørre Felding, som må betegnes som boligområde, er støjgrænsen fastsat til 45 dB (A) .



Figur 2 : Støjkurver over beboelse. Bemærk at nord ikke er opad.

Af støjbelastningskortet i figur 2 ses støjbelastningen af boligerne omkring flyvepladsen, hvor bolig A, Idrætsvej 32, er den, der ligger tættest, og får det største støjbidrag (40 dB(A)). Boliger, der ligger som spredt bebyggelse i det åbne land, har en vejledende grænseværdi på 50 dB(A).



Nørre Felding By ved position B ligger uden for 40 dB(A) konturen, dvs. boligerne her ligger i intervallet 30 til 40 dB(A). Nørre Felding By har vejledende grænseværdi på 45 dB(A), idet det er et boligområde.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi, og derfor også grænseværdierne i vilkår nr. 11 er overholdt for alle boliger, og med stor margen til grænseværdien.

Maksimalt støjniveau

Det fremgår af sagens oplysninger, at der kan finde flyvning sted i tusmørkeperioden, dvs. i tidsrummet kl. 22-07. Disse flyvninger er ifølge ansøger af meget begrænset omfang. Holstebro Kommune har derfor i vilkår nr. 9 fastsat et maksimalt støjniveau på 70 dB(A) ved boligområderne i Nr. Felding. Disse boliger ligger i en afstand af ca. 300 meter fra landingsbanens nordøstlige hjørne. På baggrund af støjtallet for UL-fly, der angives som 63 dB(A) ved overflyvning i en afstand af 150 m, må det antages, at en grænseværdi for max. støj på 70 dB(A) kan overholdes ved flyvning, da flyvevejene ikke går ind over Nr. Felding.

Støj fra terminalaktiviteter

Støj fra terminalaktiviteter omfatter udendørs støj fra andre aktiviteter på flyvepladsen end starter og landinger eller taxakørsel. Det kunne f. eks dreje sig om motorafprøvninger. Det vurderes at denne type støj fra Nr. Felding flyveplads er af meget begrænset omfang. Der er dog alligevel fastsat grænseværdier i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning i vilkår nr. 10.

Ekstra aktiviteter

På pladsen finder der hver år nogle ekstra aktiviteter sted, hvor der flyves mere end normalt, jf. vilkår nr. 8. Flystøj fra disse aktiviteter skal ikke indgå i det samlede støjbillede.

Aktivitetsniveauet

Ansøgningsmaterialet incl. støjrapporten er fra 2012, og i støjrapporten forudsættes en årlig trafik på 5000 operationer, hvoraf der i de 3 mest trafikerede måneder er 2810 operationer. Ansøger har oplyst, at aktivitetsniveauet i andre år har haft omtrent nedenstående omfang på årsbasis:

- 2009: 1600 operationer
- 2010: 1200 operationer
- 2014: 2000 operationer
- 2015: 2500 operationer

Sammensætningen m.h.t. flytyper er ifølge ansøger ikke ændret væsentligt. Det årlige antal operationer er ret afhængigt af vejrforholdene, men ansøger forventer ikke, at det vil nå op på 5000 indenfor en 5-årig periode.

Ifølge § 32 i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bør fristen for at udnytte en planlagt udvidelse ikke overstige 5 år. Holstebro Kommune finder det derfor uhensigtsmæssigt på nuværende tidspunkt at meddele en tilladelse til 5000 ope-



rationer årligt, med godt 2800 operationer i de 3 mest støjende måneder, selvom der foreligger en støjrapport, der viser at støjgrænserne kan overholdes .

Holstebro Kommune meddeler i stedet i vilkår nr. 4 tilladelse til 3500 operationer, heraf 2100 i de 3 mest støjende måneder, som er en mere realistisk stigning fra det nuværende aktivitetsniveau.

Når/hvis klubben får behov for øget aktivitet, vil Holstebro Kommune foretage en konkret vurdering af, om forudsætningerne i støjrapporten stadig gælder mh til aktivitetsniveau og flymix, samt de anvendte støjdata. Hvis dette er tilfældet, kan tilladelse til øget aktivitet forventes meddelt i form af en afgørelse om ændring af vilkår nr. 4 samt evt. en ny VVM-screening.

Affald

Der forekommer kun mindre mængder affald i form af olie-kemikalieaffald fra værksteder, samt dagrenovation.

Spildevand

Der er ingen befæstede områder på flyvepladsen, når undtages bygningstage. Der opstår ikke processpildevand i forbindelse med flyvepladsens aktiviteter. Sanitært spildevand ledes til opsamlings tank, som tømmes af Måbjerg Maskinstation.

Jord og grundvand

Den nordøstlige del af arealet ligger i OSD (område med særlige drikkevandsinteresser). Den resterende del, mod sydvest, ligger i OD (område med drikkevandsinteresser). Arealet er ikke nitratfølsomt indvindingsområde eller indsatsområde.

Forurening iøvrigt

Den luftformige forurening i forbindelse med udstødningsgas fra flyenes motorer reguleres ikke med denne miljøgodkendelse. Forureningen vurderes at være af mindre omfang.

Tilsyn og kontrol, støj

I vilkår nr. 15 er der krav om at klubben registrerer følgende:

- antallet af flyveoperationer, fordelt på måneder og flytyper.(UL, flyslæb, TMG og GA-fly)
- eventuelle uregelmæssigheder samt årsag hertil
- ekstra aktiviteter jf vilkår nr. 6

Registreringerne skal kunne forevises Holstebro Kommune.



Egenkontrol

På flyvepladsen foretages der, i forbindelse med ejerskift og visse ændringer på flyet, støjmålinger af unionens udpegede flykontrollanter, jf. UHB gr. 425, hvor støjen fra overflyvning i 150 m højde* måles. Støjen må her ikke overskride 60 dB(A) for ultralette fly, jf. luftfartsbestemmelser for ultralette fly. Motorens maksimale vedvarende omdrejningstal bestemmes ved de 60 dB(A), og da piloten herefter skal holde sig under det, sikres det, at støjen er lavere end 60 dB(A). Målinger foretages med unionens godkendte udstyr.

Denne målemetode giver dog ikke umiddelbart mulighed for at bestemme støjtallet.

*150 m er minimum flyvehøjde over terræn i åbent land, jf. BL 7-1.

BAT

Bedste tilgængelige teknologi (BAT) i forbindelse med flyvepladser er anvendelse af moderne og støjsvage flytyper. Hvert fly er individuelt støjcertificeret, og dette sikrer mod støjgener i forbindelse med overflyvning.



Vurdering i forhold til internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Der skal ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000 områder eller bilag IV-arter, jf. bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter. Det skyldes, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter vurderes at kunne påvirke Natura 2000-områder eller konkrete bilag IV-arter væsentligt.

Det nærmest liggende internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000-område nr. 64, Heder og klitter på Skovbjerg Bakkeø, Idom Å og Ormstrup Hede.

Mindsteafstanden hertil er ca. 5 kilometer i sydvestlig retning.

Den eneste art fra udpegningsgrundlaget her, som kan tænkes at være følsom overfor forstyrrelse fra fly, er odderen. Pga. afstanden kan en negativ påvirkning helt udelukkes.

Bilag IV arter

Følgende arter og grupper fra habitatdirektivets bilag IV (strengt beskyttede arter) kunne tænkes at forekomme i Holstebro Kommune:

Småflagermus: Forekommer næsten overalt i Vestjylland, men vil ikke blive negativt påvirket af projektet. De nærmeste bevoksninger rummer ikke mange oplagte yngle- og rasteområder for flagermus.

Birkemus: Arten er ikke registreret i området.

Odder: Forekommer givetvis i Gryde Å. Den nataktive odder vil dog ikke blive væsentligt forstyrret af flyvepladsen, som ikke benyttes når det er mørkt.

Markfirben: Holstebro Kommune har ikke kendskab til forekomster nær banen.

Stor vandsalamander, løgfrø, spidssnudet frø og strandtudse: Ingen af disse er registreret nær banen.

Grøn kølleguldsmed: Forekommer udbredt i Storå, men vil ikke blive negativt påvirket af projektet.

Vandranke og gul stenbræk: Forekommer ikke nær banen.



Holstebro Kommunes samlede vurdering af virksomheden

Holstebro Kommune vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik, og at virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Virksomhedens forenelighed med naturområders sårbarhed og kvalitet er desuden vurderet og sammenfattende vurderes det, at områdernes integritet ikke ødelægges af virksomhedens drift.

På baggrund af ovenstående vurderer kommunen, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne og risiko for forurening, hvis vilkårene i denne godkendelse overholdes.



Bilag

Bilag 1 – Oversigtskort

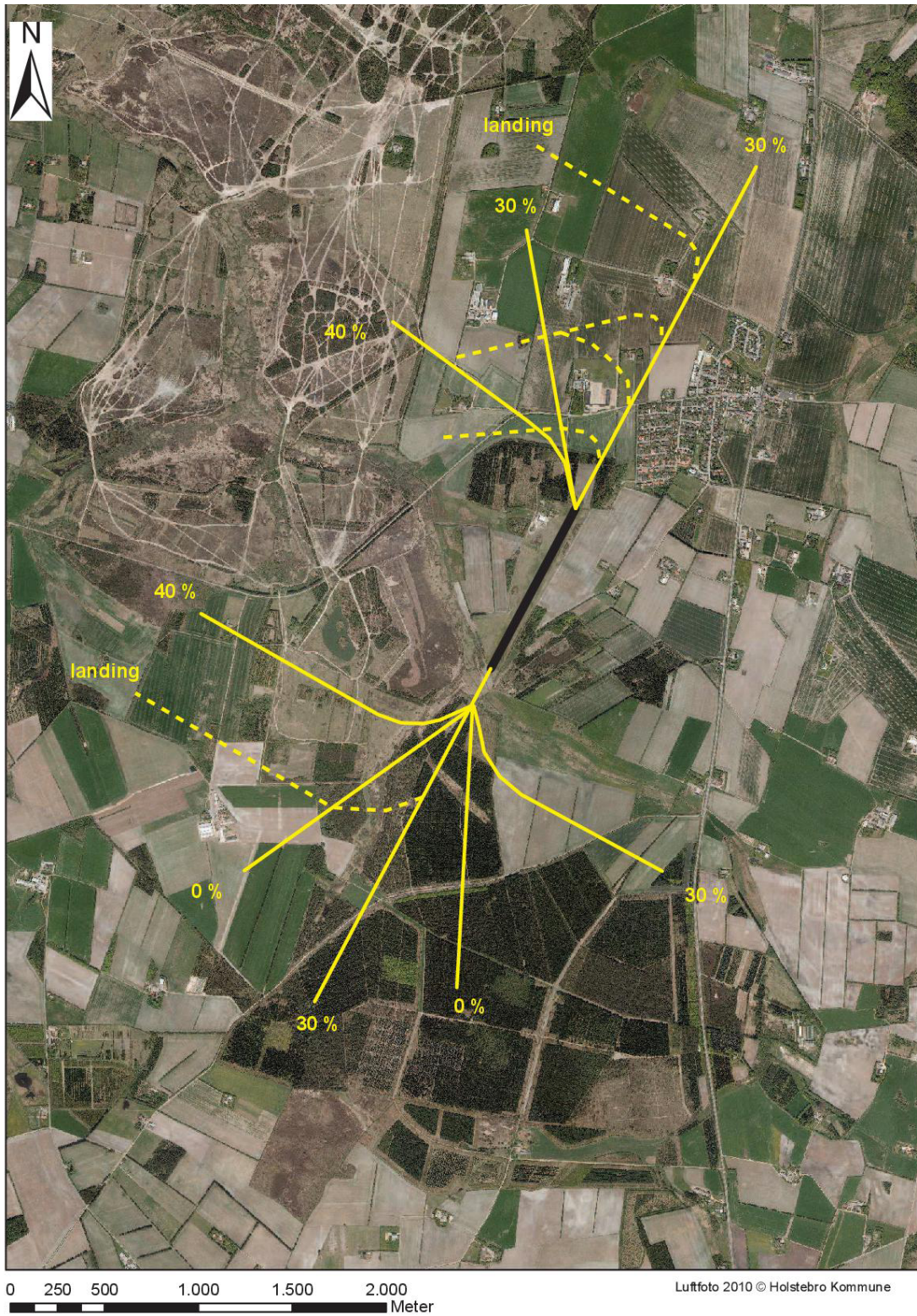


**Bilag 2 – Beregningsforudsætninger**

	UL, flyslæb og motorsvæver						GA-fly					
	Kl. 7 – 19		Kl. 19 – 22		Kl. 22 - 7		Kl. 7 – 19		Kl. 19 – 22		Kl. 22 - 7	
UL FLYSLÆB TMG	Hver- dag	week- end	Hver- dag	week- end	Hver- dag	week- end	Hver- dag	week- end	Hver- dag	week- end	Hver- dag	week- end
Januar	8 0 2	12 0 8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Februar	10 0 2	30 0 8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Marts	30 0 2	70 0 8	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
April	90 10 10	154 40 20	10 0 2	8 2 2	0	0	4	2	0	0	0	0
Maj	190 30 20	200 74 24	14 4 6	18 6 4	0		6	6	2	0	0	0
Juni	350 50 20	284 100 30	14 6 8	14 6 10	0		6	6	2	2	0	0
Juli	350 50 60	300 100 40	14 6 10	14 6 10	0	2 0 0	6	6	2	2	0	0
August	350 50 40	272 100 40	14 6 10	12 6 10	0	2 0 0	6	4	2	0	0	0
September	220 30 14	174 70 16	8 2 6	8 2 4	0	0	4	2	0	0	0	0
Oktober	150 10 4	110 30 6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
November	50 0 4	50 0 6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
December	20 0 4	20 0 6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0



Bilag 3 – Flyveveje





Bilag 4 - Dokumentation af vilkår til støj

Målinger og beregninger skal være udført af et firma/laboratorium, der er akkrediteret til støjmålinger eller af personer, som er certificerede til at udføre sådanne målinger m.m., jf. Miljøstyrelsens Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger, nr. 914 af 27. juni 2016.

Terminalstøj

Beregningerne/målinger af terminalstøj, samt afrapportering skal udføres i overensstemmelse med bilag 4 i bekendtgørelsen samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder, samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser. Resultaterne skal afrapporteres som "miljømåling – ekstern støj".

Flystøj

Beregninger/målinger af flystøj skal udføres som det fremgår af Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 med bilag, om støj fra flyvepladser. Resultaterne skal afrapporteres med en kvalitet, der svarer til "miljømåling – ekstern støj".



Bilag 5 – Høringssvar og udtalelser

Flyveklubben har i mail af 31. august 2016 indgivet et høringssvar med en del bemærkninger/rettelser, hvoraf mange er af rent teknisk karakter. De væsentligste er gengivet nedenfor.

– side 6 pkt. 5

Der står at pladsen kun må beflyves af UL-fly, motorsvævefly samt GA. Hvad med helikopter og gyrokofter? Vil gyrokofter blive sammenstillet med UL-fly i miljøgodkendelsen? Der er samme krav omkring støj til gyrokofter, som til UL-fly.

Holstebro Kommune har tilføjet, at fly, der har lavere eller tilsvarende støjtal kan også indgå.

– side 6 pkt. 7

Der står at pladsen "kan dog undtagelsesvis flyves med ultralette fly i perioden 06-07" Hvorfor denne restriktion? Vi har søgt om enkelte operationer i perioden fra kl. 22-07. VFR tidspunkter kan på årets længste dage strække sig fra kl. 03:30 – 23:20. Tilrettes også på side 21

– side 15 sidste afsnit

Der står "Pladsen beflyves ikke om natten, men der kan en sjælden gang forekomme aktiviteter i tidsrummet kl 06-07." I stedet bør der stå "Pladsen er godkendt til VFR flyvning dag. Det vil sige i tidsrummet fra begyndelsen af tussmørkeperioden om morgenen til slutningen af tussmørkeperioden om aftenen." jf. AIC B 25/15.

Holstebro Kommune har i vilkår nr. 9 tilføjet en max. værdi på 70 dB(A) for støj i natperioden kl. 22-07. Grænseværdien er fastsat i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser.

– side 21 – Egenkontrol

Der står "På flyvepladsen foretages der.... egne støjmålinger, ..." Der bør stå "På flyvepladsen foretages der ... støjmålinger af unionens udpegede flykontrollanter,..." jf. UHB gr. 425.

Så det er ikke en egenkontrol. Men vi har i klubben et medlem, som er flykontrollant, og kan derfor udføre målingerne. Ellers ville vi hidkalde en flykontrollant, og stadig få foretaget målingen fra egen plads. Målingen foretages med unionens godkendte udstyr. 21. august 2016ag 6 – VVM-screeningsskema

Vilkåret er ændret i overensstemmelse med ovenstående.



Bilag 6 – VVM-screening



Skema til brug for screening (VVM-pligt)

VVM Myndighed	Holstebro Kommune				
Basis oplysninger	Tekst				
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Øget aktivitet på bestående flyveplads				
Navn og adresse på bygherre	Holstebro Flyveklub				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Lisette S. Bertelsen, 20921500				
Projektets placering	Se miljøgodkendelsens bilag				
Projektet berører følgende kommuner	Holstebro kommune				
Oversigtskort i målestok	Se miljøgodkendelsens bilag				
Kortbilag i målestok	Se miljøgodkendelsens bilag				
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 519 af 27. maj 2016				x	
Er anlægget opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 519 af 27. maj 2016:		x			
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:					Registreret areal 194.980 m ²
2. Er der andre ejere end Bygherre?:					Arealet er ejet af Holstebro Kommune
3. Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³					Ingen ændringer ifm øget beflyvning
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					4 meter
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:					Ikke relevant
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					Ikke relevant
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					Landingsbanen er ca. 950 meter
8. Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen:					Ikke relevant



I driftsfasen:					
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Der bruges normalt ikke vand ifm flyvepladsen
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				x	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Mindre mængder olie- og kemikalieaffald, samt dagrenovation
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				x	Der fremkommer kun mindre mængder af affald
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:				x	
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				x	Forurening fra udstødningsgasser fra flyenes motorer vurderes at være af mindre omfang
15. Vil anlægget give anledning til vibrationer::				x	
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				x	Området er græsklædt eller med anden bevoksning, så støvgener forekommer ikke
17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				x	
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				x	Der er normalt ikke aktiviteter på pladsen i natperioden
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				x	
Anlæggets placering	Ikke relevant	ja	Bør Undersøges	Nej	
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				x	
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:	x				Der findes ikke lokalplan for området
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				x	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:					Beboelse meget tættere på området end det nuværende ikke mulig, da støjgrænserne ikke vil kunne overholdes. Dog ikke aktuelt, da området er landzone
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				x	Området ikke udlagt til råstofintresseområde. De nuværende aktiviteter er ikke en hindring for evt. udnyttelse af grundvand
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				x	Beskyttet vandløb (Gryde å)



					tæt ved landingsbanens syd-vestlige ende. Vurderes ikke at blive påvirket af aktiviteterne på pladsen
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				x	
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				x	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:					Området er udlagt til formålet i kommuneplanen, dvs. etablering af reservat eller naturpark er ikke relevant
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				x	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV Forventes området at rumme danske rødlistearter:		(X)			<p>Øget benyttelse af banen vil medføre en vis forstyrrelse især af fugle og pattedyr i de tilgrænsende §3-områder, men der vil være tale om en begrænset effekt, og formodentlig kun af almindeligt forekommende arter.</p> <p>Det nærmest liggende internationale naturbeskyttelsesområde er Natura 2000-område nr. 64, Heder og klitter på Skovbjerg Bakkeø, Idom Å og Ormstrup Hede.</p> <p>Mindsteafstanden hertil er ca. 5 kilometer i sydvestlig retning.</p> <p>Den eneste art fra udpegningsgrundlaget her, som kan tænkes at være følsom overfor forstyrrelse fra fly, er odderen. Pga. afstanden kan en negativ påvirkning helt udelukkes.</p> <p>Følgende arter og grupper fra habitatdirektivets bilag IV (strengt beskyttede arter) kunne tænkes at forekomme i Holstebro Kommune:</p> <p>Småflagermus: Forekommer næsten overalt i Vestjylland, men vil ikke blive negativt påvirket af projektet. De nærmeste bevoksninger rummer ikke mange oplagte yngle- og rastemråder for flagermus.</p>



					<p>Birkemus: Arten er ikke registreret i området.</p> <p>Odde: Forekommer givetvis i Gryde Å. Den nataktive odde vil dog ikke blive væsentligt forstyrret af flyvepladsen, som kun benyttes i de lyse timer.</p> <p>Markfirben: Holstebro Kommune har ikke kendskab til forekomster nær banen.</p> <p>Stor vandsalamander, løgfrø, spidssnudet frø og strandtudse: Ingen af disse er registreret nær banen.</p> <p>Grøn kølleguldsmed: Forekommer udbredt i Storå, men vil ikke blive negativt påvirket af projektet.</p> <p>Vandranke og gul stenbræk: Forekommer ikke nær banen.</p>
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet:					<p>Flyvepladsen vurderes ikke at påvirke overfladevand (beskyttet vandløb) og grundvand.</p> <p>Støjgrænser overholdes i boligområderne i Nr. Felding. Flyvepladsen vurderes ikke at medføre påvirkninger i form af lys og luftforurening</p>
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:					<p>Flyvepladsens nordøstlige hjørne er placeret i en afstand af ca. 260 meter fra Nørre Felding</p>
33. Kan anlægget påvirke:					<p>Der har været flyveplads på området siden 1977.</p> <p>Der forekommer ikke fysiske ændringer af den eksisterende plads i forbindelse med øget flyveaktivitet.</p> <p>Der findes 2 fredede gravhøje på arealet, samt gravhøje på de tilstødende arealer.</p>
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	Ikke rele-	Ja	Bør under-	Nej	



	vant		søges		
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				x	
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):		x			Støj fra militærets øvelsesareal mod vest.
36. Er der andre kumulative forhold?				x	
38. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Støjpåvirkningen er beregnet og der er udarbejdet støjkurver ifm miljøgodkendelsen, se bilag .
39. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					Nærmeste naboer i landzone.
40. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:				x	
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				x	
42. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				x	
43. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				x	
44. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:		x			Støj fra fly, der lander og letter.
45. Er påvirkningen af miljøet – Varig: Hyppig: Reversibel:					Miljøpåvirkningen er primært ifm støj fra fly, der lander og letter, dvs. påvirkningen er reversibel.

Konklusion	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:				x	

Dato: 16-11-2016

Sagsbehandler: Bodil Thorsen