



COPENHAGEN MALMÖ PORT, FILIAL AF CO-
PENHAGEN MALMÖ PORT AB, SVERIGE
Containervej 9
2150 Nordhavn

Miljøtilsynsrapport, CMP, Levantkaj 13, 2150 Nordhavn

25. juli 2024

Sagsnr.
2024-0202434

Dokument nr.
2024-0202434-5

Sagsbehandler
Sara Krogh

Virksomhed:	Copenhagen Malmö Port, Værkstedcenter
Adresse:	Levantkaj 13 /Containervej 9, 2150 Nord- havn
CVR nr. / P nr.	25996011 / 1003217375
Tilsynsdato:	11. juli 2024
Deltagere:	Peter Landgren, Jessika Cansund, Bent Ejby Jensen, Copenhagen Malmö Port Jens Peter Mortensen og Sara Krogh, Tek- nik- og Miljøforvaltningen
Virksomhedstype:	Omfattet af autoværkstedsbekendtgørelsen BEK nr. 908 af 30/08/2019
Tilslutningstilladelse:	Ja, tilslutningstilladelse til vaskeplads med dokument nummer: 2015-0156416
Tilsynstype:	Basis Varslet
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Virksomhedens egen- kontrol siden sidste til- syn:	Intet at bemærke
Konklusion på tilsynet:	Tilsynet gav ikke anledning til bemærknin- ger.

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Offentliggørelse af tilsynsrapporten

De lovpligtige oplysninger indeholdt i rapporten offentliggøres¹ senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Digital Miljø Administration på <https://dma.mst.dk/>.

Brugerbetaling på miljøområdet

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Teknik- og Miljøforvaltningens afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages².

Miljøriskovurdering af virksomheden

Teknik- og Miljøforvaltningen skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens³. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

Aktindsigt

Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af anden lovgivning.

Med venlig hilsen
Jens Peter Mortensen og Sara Krogh
Miljøsagsbehandlere

¹ § 12 i bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019

² I henhold til § 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen nr. 1519 af 29/06/2021

³ Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019

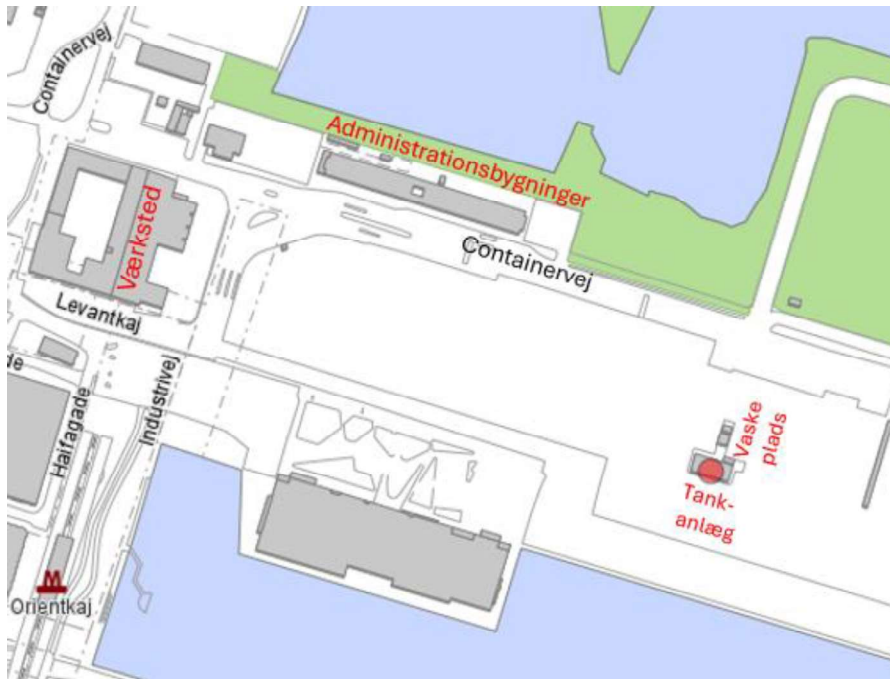
Baggrundsnotat

Tilsynet blev varslet den 20. juni 2024 til at finde sted den 11. juli 2024. Jonatan Stoltz Holgersson er miljøansvarlig, men var desværre forhindret i at deltage. Fra miljøafdelingen deltog Jessika Cansund i stedet for.

CMP forventer at al aktivitet flytter til det nye areal længere ude på Nordhavn i løbet af 2025. Dette sker i forbindelse med byudviklingen af Nordhavn.

Drift og indretning

På tilsynet blev værkstedet, vaskepladsen og olietanke tilset.



Værksted:

CMPs værksted udgør kun en mindre del af bygningen. Et andet firma har værksted i den anden del af bygningen.

I værkstedet udføres reparationer og tilsyn med straddle carriers.

Derudover udførte firmaet NC Nielsen også arbejde med straddle carriers i en del af værkstedet. Der blev ikke ført tilsyn med deres aktiviteter.

Vaskeplads:

Vaskepladsen var oprindeligt tiltænkt til vask af straddle carriers. Det kræver dog meget kraftigt vaskemiddel at få dem rene, hvilket ikke er indeholdt i tilslutningstilladelsen.

Pladsen bruges derfor nu udelukkende til vask af personbiler.

Et andet firma varetager vasken af straddle carriers. Når de vasker tillukkes kloakken og alt vaskevandet opsamles og bortskaffes.

Olietanke:

De to olietanke som bruges til brændstof, blev set.

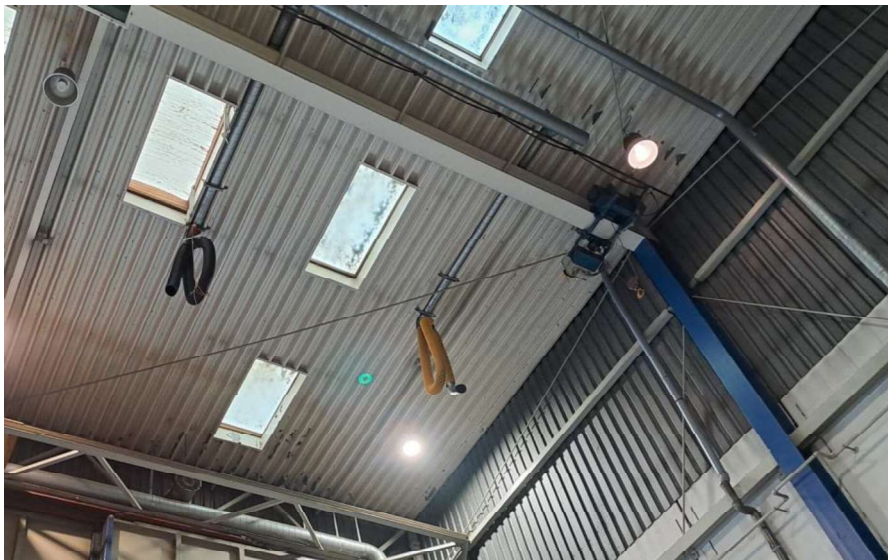
Støj

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke modtaget klager over støj.

Luft

Der er etableret udsugning i værkstedet. Dette benyttes dog ikke, da der ikke udføres arbejde som kræver udsugning. Afkastet fra udsugningen går over tag. Afkastet blev ikke tjekket på tilsynet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke modtaget klager over lugt.

**Spildevand**

Egenkontrol:

Der er fremsendt produktdatablad for vaskemidler der bruges på vaskepladsen inden tilsynet. Det er oplyst at der i 2023 er brugt 25 L vaskemiddel.

Vaskepladsen bruges kun til vask af personbiler. Der er ikke installeret en vandmåler. CMP ønsker ikke at installere en, da de alligevel fraflytter pladsen i løbet af 2025.

CMP oplyser at sidste straddle carrier vask på pladsen var i 2022.

Der er ikke længere krav om spildevandsanalyser fra vaskepladsen.

Der blev fremvist dokumentation for tømning af olieudskiller. CMP oplyser at sandfang og olieudskiller bliver tømt og eftersat hvert 3. måned af Marius Pedersen A/S.



Beskyttelse af jord og vand

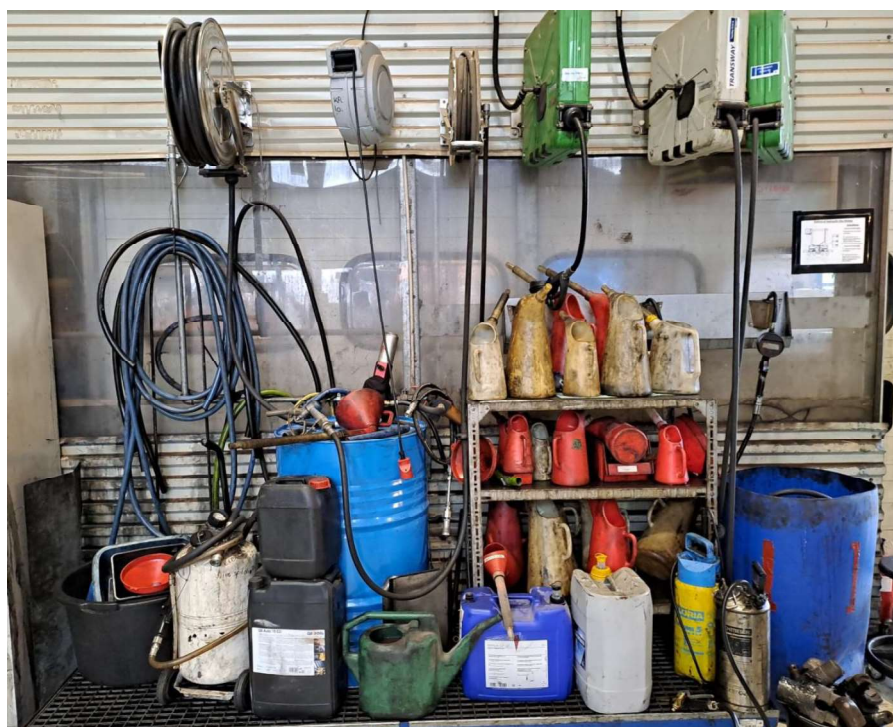
Belægningen på pladsen og i værkstedet var i fin tilstand.

Værkstedet:

I værkstedet er 3 tanke, 2 tanke på 1920 L og 1 tank på 3440 L. Tankene bruges til henholdsvis gear-, hydraulik- og motorolie.

Siden tilsynet har vi gennemgået BBR, men her findes ingen registreringer af tanke, hverken udendørs eller i værkstedet. Det er virksomhedens ansvar at BBR er ajourført.

Alle olier blev opbevaret over passende spildbakker.



Affald fra værkstedet er sorteret. Spildolie afhentes af firmaet Avista Oli.

