

**Miljøgodkendelse
uden nye vilkår til nedrivning af eksisterende tank TK-1801 og nybygning af tank TK-1801**

og

Accept af det i omgivelserne opnåede sikkerhedsniveau

For:
Kalundborg Refinery A/S



MILJØGODKENDELSE

uden nye vilkår til nedrivning af eksisterende tank TK-1801 og nybygning af tank TK-1801

Supplement til miljøgodkendelse af 1. august 2003 med tillæg af 17. marts 2008 (miljøgodkendelse til visbreaker) som revurderet 20. december 2013 og efterfølgende meddelte godkendelser

For:

Kalundborg Refinery A/S

Adresse: Melbyvej 17, 4400 Kalundborg
Matrikel nr.: 1a og 1b Melby By, Årby
1bl Lerchenborg Hovedgård, Årby
75 nf og 87 Kalundborg Markjorder
CVR-nummer: 28142412
P-nummer: 1.000.022.853
Listepunkt nummer: Bilag 1, pkt. 12 Raffinering af mineralolie og gas
J. nummer: 2023-11999

Miljøgodkendelsen omfatter:

Nedrivning af den eksisterende tank TK-1801 og nybygning af tank TK-1801 med et højere svøb men med samme operationelle volumen.

11. september 2023

Godkendt: Kirsten Grahn Nielsen



Annonceres den 18. september 2023

Klagefristen udløber den 16. oktober 2023

Søgsmålsfristen udløber den 18. marts 2023

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indledning

Kalundborg Refinery A/S er beliggende på Melbyvej 17, 4400 i Kalundborg og er et raffinaderi til raffinering af råolie.

Denne miljøgodkendelse er et supplement til miljøgodkendelse af 1. august 2003 med tillæg af 17. marts 2008 (miljøgodkendelse til visbreaker) som revurderet 20. december 2013 og efterfølgende meddelte godkendelser. Miljøgodkendelsen er samtidig en accept af det i omgivelserne opnåede sikkerhedsniveau.

Kalundborg Refinery A/S har den 27. februar 2023 søgt om miljøgodkendelse (Bilag A) til nybygning af tank 1801 (TK-1801) med et højere svøb, men med samme operationelle volumen på 5.200 m³.

Den nye tank TK-1801 er en flydetagstank med dobbeltdæk og højeffektive forsejlinger. Fordelene ved denne tagkonstruktion er, at den giver anledning til en lavere VOC emission i overensstemmelse med BAT-konklusion 49 (Raffinaderi-BREF'en). Under den nye tank etableres en HDPE-membran med afløb til en "sladrebrønd" i overensstemmelse med BAT-konklusion 51 (Raffinaderi-BREF'en).

Tank TK-1801 benyttes til at oplagre spildevand indeholdende klasse III produkter, og den er en integreret del af spildevandsanlægget på raffinaderiet.

Nedrivningen og nybygningen af tank 1801 (TK-1801) med et højere svøb, men med samme operationelle volumen på 5.200 m³, er ikke omfattet af Miljøvurderingsloven. Kalundborg Refinery A/S har ikke indsendt en ansøgning efter Miljøvurderingsloven, og dette tager Miljøstyrelsen til efterretning.

Der er gennemført en basistilstandsundersøgelse for hele raffinaderiet i 2018 i forbindelse med den igangværende revurdering. Basistilstandsundersøgelsen er af-rapporteret i "Equinor Refining Denmark A/S, Melbyvej 17, Kalundborg - Basistilstandsrapport" dateret december 2018.

Da nybygningen af tank TK-1801 sker på samme sted, hvor den eksisterende tank står, og da der skal opbevares de samme stoffer i tanken som hidtil, så er der den 11. september 2023 truffet afgørelse om, at der ikke skal laves en supplerende basistilstandsrapport. Afgørelsen er vedlagt som Bilag D.

Denne miljøgodkendelse er et supplement til miljøgodkendelse af 1. august 2003 med tillæg af 17. marts 2008 (miljøgodkendelse til visbreaker) som revurderet 20. december 2013 og efterfølgende meddelte godkendelser.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen og lever op til BAT for tanke.

Miljøstyrelsen vurderer, at nybygningen af tank TK-1801 ikke vil medføre en miljømæssig påvirkning af omgivelserne, som er uforenelig med disses sårbarhed og kvalitet.

Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i Bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, og Bilag B, beskrivelse af tank TK-1801, godkender Miljøstyrelsen hermed nedrivning af den eksisterende tank TK-1801 og nybygning af tank TK-1801 med et højere svøb men med samme operationelle volumen.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Den godkendte aktivitet er som udgangspunkt retsbeskyttet i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Godkendelsen gives som et tillæg til miljøgodkendelse af 1. august 2003 med tillæg af 17. marts 2008 (miljøgodkendelse til visbreaker) som revurderet 20. december 2013 og efterfølgende meddelte godkendelser af. Da det er vurderet, at de gældende vilkår i hovedgodkendelsen er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til det ansøgte, meddeles der ikke nye vilkår med dette tillæg.

Sagens oplysninger

Miljøstyrelsen har den 27. februar 2023 modtaget jeres ansøgning om nybygning af tank TK-1801 via Byg og Miljø.

Begrundelse for afgørelse

Nybygningen og forhøjelsen af tank TK-1801 ændrer ikke på raffinaderiets påvirkning af omgivelserne. Tanken skal fortsat bruges til opbevaring af spildevand. Den nye tank opbygges i overensstemmelse med BAT for tanke.

Udtalelse fra Kalundborg Kommune

Equinor Refining Denmark A/S (hedder i dag Kalundborg Refinery A/S) har til Miljøstyrelsen fremsendt ansøgning om nedrivning af tank TK-1340 samt etablering af ny tank TK-1340 med samme placering – hos Equinor Refining Denmark A/S, Melbyvej 17, 4400 Kalundborg.

Kalundborg Kommune har ingen bemærkninger til ansøgningen vedr. planmæssige forhold, affald, trafikale forhold, bilag IV-arter i naturbeskyttelsesloven samt vand- og naturplaner.

For god ordens skyld gøres der opmærksom på, at Kalundborg Kommune har meddelt byggetilladelse til nedrivning af tank TK-1340, og at Equinor Refining Denmark A/S skal ansøge om byggetilladelse til etableringen af den nye tank i Byg og Miljø.

Udtalelse fra Kalundborg Refinery

Kalundborg Refinery A/S havde ingen bemærkninger.

Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i Bilag C.

Listepunkt

1.2 Raffinering af mineralolie og gas (s).

Basistilstandsrapport

Der er i 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden. Miljøstyrelsen traf den 11. september 2023 afgørelse om, at Kalundborg Refinery A/S ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som Bilag D og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ("[direktivet for industrielle emissioner](#)") (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Det ansøgte er omfattet af BREF-dokumentet "Emissioner fra oplagring" og de dertil hørende BAT-konklusioner, som alle er overholdt.

Det ansøgte er også omfattet af BAT-konklusioner 49 til 51 i Raffinaderi-BREF'en, som også er overholdt

Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

Virksomhedens hovedlistepunkt er omfattet af BREF-dokumentet "Raffinaderier". Der pågår i øjeblikket en revurdering af miljøgodkendelsen til Kalundborg Refinery A/S i henhold til dette BAT-dokument.

Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra Kalundborg Refinery A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

Risikobekendtgørelsen

Raffinaderiet er omfattet af risikobekendtgørelsen. Ombygningen af tank TK-1801 er ikke en væsentlig ændring i risikobekendtgørelsens forstand. Der er foretaget en vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonedede forhold, er indarbejdet i den gældende godkendelse.

Nybygningen af tank TK-1801 ændrer ikke på Raffinaderiets risikoforhold.

Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne afgørelse gælder følgende godkendelse/r fortsat:

- a) Revurdering, 20. december 2013
- b) Afgørelse om ikke godkendelsespligt for udledning af Tissøvand til Kalundborg Fjord, 15. april 2015
- c) Påbud om nye vilkår for luftemissioner og for egenkontrol, 15. februar 2016
- d) Afgørelse om ikke godkendelsespligt for TK-1361, 23. august 2017
- e) Afgørelse om ikke godkendelsespligt for rørledning til naturgas, 17. november 2017
- f) november 2017
- g) Afgørelse om ikke godkendelsespligt for renovering af TK-1342, 18. december 2017
- h) december 2017
- i) Afgørelse om ikke godkendelsespligt for etablering af ny vandtank (TK-1404) til erstatning for eksisterende vandtank, 20. marts 2018
- k) Afgørelse om ikke godkendelsespligt for renovering af TK-1302, 13. juni 2018
- l) Afgørelse om etablering af dampkedel og tilhørende skorsten, 29. november 2019
- m) Miljøgodkendelse til etablering af ny tank TK-1337, 12. august 2020
- n) Afgørelse om renovering af TK-1320, 8. november 2021
- o) Miljøgodkendelse til nedrivning af eksisterende tank og opførelse af ny tank TK-1340, 31. januar 2022
- p) Vilkårsændring – Vilkår C14 – Brug af VRU'en på pieren, 1. december 2022
- q) Dispensation fra BAT 36 – Raffinaderier og fastsat lempet emissionsgrænse for SO₂, 26. juni 2023

Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 16. oktober 2023.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevarerklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevarerklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevarerklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

- Kalundborg Kommune
- Friluftsrådet
- Danmarks Naturfredningsforening
- Dansk Ornitologisk Forening
- Arbejdstilsynet
- Midt- og Vestsjællands Politi
- Beredskabsstyrelsen
- Vestsjællands Brandvæsen

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

BYG
&
MILJØ

Miljøstyrelsen / Norddjurs Kommune

Møgelbjerg 73, 8500 Grenaa

CVR / RID: CVR:29975884-RID:1285253343160

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2023-6668

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (26-02-2023 11:29)

Projekt: Nedrivning eksist. tank, og ny tank TK-1801

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: Ejendomsnr.: 115035, BFE nummer: 100008186

Matrikler: Matrikel nr.: 24eq, Ejerlav: Grenaa Markjorder

Personer tilknyttet projektet

Navn
Stefan T Forsingdal

Projektrettighed
Projektejer

Kontaktoplysninger
Melbyvej 17, 4400 Kalundborg
sttf@kalundborgrefinery.com
+45 59574654

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

29975884 - Kalundborg Refinery A/S

P-nummer

1012707823 - Kalundborg Refinery A/S

Melbyvej 17
4400 Kalundborg

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn

Annette Munch

Adresse

Melbyvej 10, 4400 Kalundborg

Virksomhedens navn

Adresse

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson

Annette Munch

Adresse


Melbyvej 10, 4400 Kalundborg

Telefonnummer

+45 24604073

Mailadresse

danm@kalundborgrefinery.com

 Er ejer forskellig fra ansøger?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

jn	Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
jn	Nye oplysninger om forholdet til VVM	Nej
jn	Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej
jn	Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
jn	Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej
jn	Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
jn	Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
jn	Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
jn	Ændring i forhold til spildevand?	Nej
jn	Ændring i forhold til støj?	Nej
jn	Ændring i forhold til affald?	Nej
jn	Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
jn	Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
jn	Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
jn	Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
jn	Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

I forbindelse med vedligehold af TK-1801 er denne tank nedrevet og der bygges en ny tank med samme volumen. Tanken indeholder spildevand med minimalt indhold af olie produkter, derfor designes tanken som en klasse III tank.

Tanken bygges på samme plads som den eksisterende tank.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

jm Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Risikoansøgning sendes til risikomyndighederne i særskilt mail

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

UDFYLDT

Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Rikke Knudsen

Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig

Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

40109688

Angiv evt. mailadresse

Eventuelle yderligere bemærkninger

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

UDFYLDT

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori

Cas nummer

Årlig mængde (kg/år)

Bemærkninger

Spildevand

5200

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændrede forhold

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

UDFYLDT

Redegørelse:

Indsendes i mail

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:

Der er udarbejdet basistilstandsrapport på raffinaderiet. Der er ingen ændringer til denne i forbindelse med nybygning af tanken

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner



KALUNDBORG
REFINERY

Bilag B. Beskrivelse af TK-1801

Kalundborg Refinery A/S

Beskrivelse af tank TK-1801

Rapport

Marts 2023

Indholdsfortegnelse

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse	2
Bilag B. Beskrivelse af TK-1801	3
1 Beskrivelse af TK-1801	2
1.1 Beskrivelse af TK-1801	2
1.2 Tankens konstruktion	2
1.3 Tankens udstyr	2
1.4 Tankens instrumentering	4
1.5 Tankgården til TK-1801	6
1.6 Indpumpning til samt udpumpning fra TK-1801	6
Bilag C. Lovgrundlag	7
Bilag D. Afgørelse om basistilstandsrapport	8
Bilag E. Liste over sagens akter	10

1 Beskrivelse af TK-1801

1.1 Beskrivelse af TK-1801

TK-1801 er beliggende nord for API'en i samme tankgård som TK-1348. TK-1801 får et netto volumen på ca. 5.200 m³.

TK-1801 benyttes til at oplagre spildevand og er en integreret del af spildevandsanlægget.

Som følge af vedligehold på TK-1801 har raffinaderiet besluttet, at bygge en ny TK-1801 med et højere svøb end den tidligere TK-1801, men med samme operationelle volumen. Den eksisterende tank skrotes først så der frigøres plads til en ny tank. Den nye tank er en flydetagstank dobbeltdæk stål flydetag, der skal designes og konstrueres i henhold til API 650. Fordelene ved denne tagkonstruktion er, at den giver anledning til en lavere VOC emission.

1.2 Tankens konstruktion

TK-1801 designes som en klasse III tank, idet lette olieforbindelser fjernes fra vandet i API'en. Den nye tagkonstruktion på TK-1801 er konstrueret iht. API 650 appendiks C

Den renoverede tank er 16 m høj og har en diameter på 20,4 m. Den har en svøbskapacitet på ca. 5.200 m³ (fra bund til top af svøb) med et maksimalt operationelt volumen på 5.000 m³.

Tankens bund, svøb og eksterne flydetag er af stål. Bund er fuld malet indvendig. Svøber er fuldmalet både indvendig og udvendig. Flydetaget er fuldmalet både på oversiden og undersiden.

1.3 Tankens udstyr

Tankens er designet med følgende mekanisk udstyr:

Flydetag:

Flydetaget er et eksternt dobbeltdæk stålflydetag. Flydetaget har ringformede pontoner i hele tagets areal, hvilket giver bedre opdrift samt et tag der kan modstå større stresspåvirkninger fra vandbelastning og eventuelle påvirkninger fra produktet i forhold til et traditionelt singledæk stålflydetag. Flydetaget er designet således at underside af flydetag er plant og overside af flydetag har fald ind mod tagdræn i flydetag. Vand på flydetaget vil derfor altid ledes mod tagdræn, så der ikke opstår vandlunker på flydetag som ikke kan drænes væk.

Taglejder:

Der installeres taglejder på flydetaget, som har forbindelse til en platform ovenpå svøb. Det er derved muligt at entre flydetaget selvom flydetaget ikke er i top (fuld tank).

Flydetagsben:

Ben i flydetaget benyttes til landing af flydetag og når tanken skal ud af service så det sikres, at flydetaget ikke overstresses/beskadiges ved landingen af taget. Benene har to indstillinger (høj/lav position). Når tanken er i service er benene i lav position, så det sikres at flydetaget altid flyder på olien i hele tankens operationsniveau. Før tanken skal ud af service sættes tagben i høj position, så det er muligt at inspicere underside af flydetaget når tanken er taget ud af service. Før tankens tages i førstegangsservice står flydetaget på høje ben. Når tanken er sat i service ændres ben-positionen til lav.

Seal:

Flydetaget får vapour tight dobbeltseal (regnes som BAT – Best Available Techniques) som tætning mod tanksvøbet for at minimere VOC-emissionen. Sealet er meget elastisk og har en trykflade på ca. 1 meter. Sealet er fremstillet af et materiale, som er brandhæmmende.

Rimseal vent:

Taget er udstyret med rimseal vents, som er placeret på taget i flydetagsperiferien. Disse går igennem tanktaget, via ponton, til hulrummet mellem seal og væske. I hulrummet ønskes et svagt overtryk, der lukker sealet tæt og sikrer lavest muligt VOC udslip. Såfremt overtrykket bliver for stort, sørger rim vents for, at trykudlignende hulrummet således at der ikke opbygges for stort overtryk. På rimvents er der installeret overtryksventil, der beskytter primære rimseal mod overtryk. For højt tryk kan skade sealet og har derved større negativ miljøkonsekvens end uønsket udluftning.

Tagdræn:

Flydetaget forsynes med 1 stk. pivot master floating roof tagdrænsystemer. Disse er fleksible rørforbindelser fra vand sump på flydetag til drænventil ved jordniveau af tank. Rørforbindelser er installeret inde i tanken. Disse kan bevæge sig op og ned med flydetaget og sørger for, at vand på taget automatisk drænes væk fra taget igennem tanken og til kloak.

Olieskimmer:

Flydetaget er ligeledes forsynet med en olieskimmer sådan det er muligt at dræne et olie lag af toppen af tanken.

Overløbsrør:

Flydetaget forsynes med overløbsrør (emergency drain), der dræner vand direkte ned i produktet i tilfælde af højt vandniveau på taget.

Out of service dræn:

Der installeres out of service dræn på taget. Disse bruges når taget er landet og tanken er ude af service for vedligehold/inspektion. Flydetagets konstruktion er udført således, at vand ledes mod tagdræn i flydetaget. Out of service dræn er placeret i samme område som tagdræn. Når tank er ude af service, åbnes out of service dræn, så vand på flydetaget automatisk drænes fra flydetaget og ned på tankbunden. Derved sikres at flydetaget ikke overbelastes pga. vand mens taget står på tagbenene.

Tryk/vacuumbreaker:

Der er trykudligning mellem rummet under flydetaget og ullagen via tryk/vacuumbreakere (bleedervents). Tryk/vacuumbreakerne er ben med en simpel ventilanordning der har en overlængde i forhold til de ben i taget flydetaget ”landes” på.

Tryk/vacuum breakerne åbner ved et niveau, der er 100-300 mm højere, end hvor benene landes. Tryk/vacuum breakerne benyttes ved idriftsættelse og når tanken skal tømmes helt i forbindelse med vedligehold eller produktskifte. Tryk/vacuum breakerne sikrer, at der ikke dannes vakuum når tanken tages ud af service samt at luft mellem tankbund og flydetag fortrænges ved idriftsættelse af tank.

Pejlerør:

Tanken har 3 stk. pejlerør. På det ene pejlerør er radar til niveaumåling af væske-niveau monteret. Det andet pejlerør anvendes til manuel pejling af tank samt prøvetagning. Det tredje pejlerør anvendes til en interface radar der detekter et evt. olielag på produktet, samt en tykkelse af olielaget. Langs pejlerør til niveaumåling af tank monteres desuden et 2" rør til installation af temperaturkæde, som måler væsketemperatur i tank for temperaturkorrektur af niveaurader.

Trappe på svøb:

Der er installeret en trappe op langs tanksvøb udvendig med platform på top af svøb. Platformen er placeret ved pejlerør for let adgang til manuel pejling af tank.

Prøveudtag:

Der er installeret prøveudtag på tanksvøb af typen Strahman.

1.4 Tankens instrumentering

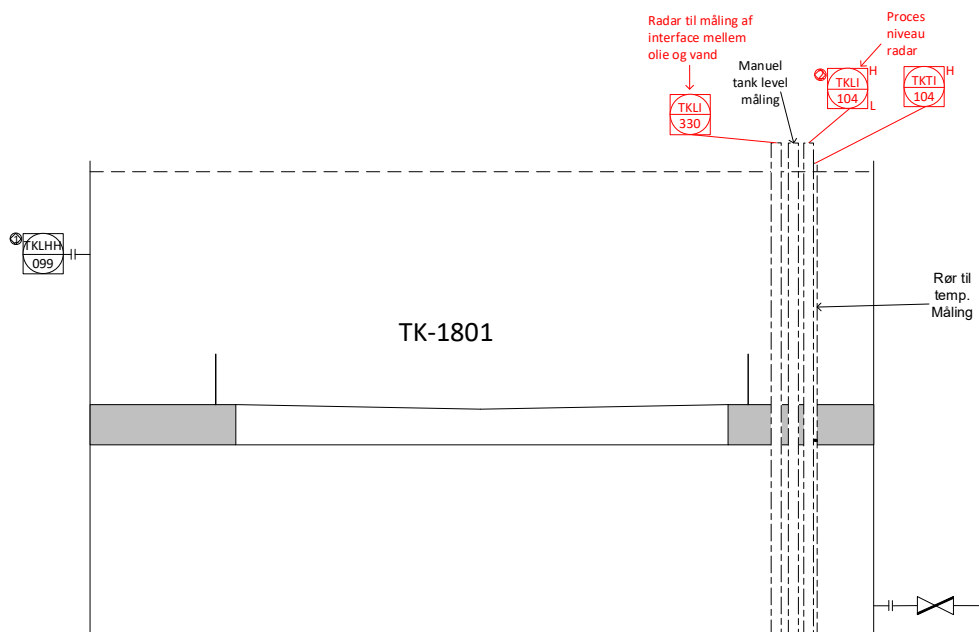
TK-1801 er konstrueret iht. API 650. For at undgå statisk elektricitet er benyttes EN14015. Til design af brandbekæmpelsesudstyr er NFPA11 benyttet som standard.

Tanken har en tankradar, der sender informationer om temperatur og niveau på tanken til det centrale kontrolrum.

Der er etableret alarmer for højt og lavt niveau samt høj og lav temperatur. Desuden har tanken en uafhængig prioritet 1 alarm for højt niveau.

Ud over dette er der en mekanisk prioritet 1 for højt niveau, samt en udvendig visning af niveauet på tanken.

Niveauminstrumentering vises på følgende skematiske figur:



Den nye radar er af typen Rosemount 5900S Radar level Gauge med mulighed for (2 i 1 radar). Proces radaren er etableret i PCS systemet (TDC3000)

Der etableres følgende nye alarmer på tanken.

- Prioritet 1 alarm i NCC der indikerer, højt niveau på tanken.

På tanken er der 2 højniveau alarmer (HL-alarmer) og 1 lavniveau alarm (LL-alarm).

- Prioritet 2 LLA fra PCS niveauekontrolsystemet.
- Prioritet 2 HLA fra PCS niveauekontrolsystemet
- Prioritet 1 VHLA via PCS niveauekontrolsystemet fra mekanisk niveauswitch.

På tanken er sat følgende grænseværdier for at sikre mod overfyldning.

- Minimum 100 mm eller 1,5 minut ved importrate på 1000 m³/h mellem HLA og VHLA.
- Minimum 100 mm eller 3,5 minut ved importrate på 1000 m³/h mellem VHLA og maksimalt væskniveau.

ATEX direktivet overholdes.

Zoneklassificeringen af TK-1801 fremgår af tegning der forefindes i faneblad 3.

Inden ibrugtagning af tanken har den været vandfyldt. Denne test med vandfyldning efterviser at tanken efterfølgende kan tåle topfyldning med benzin, samt sikrer flydetagetes funktion og i tillæg indikeres eventuelle sætningsskader på fundamentet.

Adgangsforhold til tanken fremgår af tegninger, der alle er i faneblad 3.

1.5 Tankgården til TK-1801

Der er ikke foretaget ændringer i tankgården til TK-1801. Tank TK-1801 er anbragt i fælles tankgård med TK-1348.

Den nye TK-1801 har samme volumen som den eksisterende, alligevel er det nødvendigt at hæve voldene omkring tanken for at opsamle hele tankens volumen.

Tankgårdens samlede areal er ca. 2.500 m², målt ved toppen af tankvoldene. Efter etablering af beton mur kan tankgården indeholde 110 % af det maksimale volumen af tanken. TK-1801 tankgård er adskilt fra TK-1348 tankgård med en pygmæ vold, som kan rumme min. 10 % af tankvolumen, ved tilfælde af mindre spild.

Under den nye tank etableres en HDPE-membran med afløb til en "sladrebrønd".

Volden omkring tankgården er opbygget af jord med en hældning på 1:1,5. Tankgårdsbunden er opbygget med et 300 mm tæt lerlag.

I forbindelse med renovering af tankgård udskiftes alle brønde og kloaker i tankgården, der etableres nye adgangsveje over betonvæggen ned til tankgården, og rørbæringer skiftes i forbindelse med udskiftning af rør.

1.6 Indpumpning til samt udpumpning fra TK-1801

Indpumpning til TK-1801 kan ske med maksimalt 1000 m³/h. Det er muligt at flytte spildevand fra en spildevandstank til en anden spildevandstank enten ved at det graviterer mellem tankene eller ved hjælp af en pumpe eller ved import til tank.

Udpumpningen fra TK-1801 sker med forskellige pumper med samme rate som indpumpning. Maksimal mængde på 1000 m³/t.

Bilag C. Lovgrundlag

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023.

Miljøvurderingsloven (MVL):

Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021.

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023.

Risikobekendtgørelsen (RK):

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

Habitatbekendtgørelsen:

Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 2091 af 12. november 2021.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

<https://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>

Habitatvejledningen

Nr 9925 af 11/11/2020, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

<https://www.retsinformation.dk/eli/retsinfo/2020/9925>

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

Andet materiale

Risikohåndbogen <https://risikohaandbogen.mst.dk/>

BTR-vejledningen: Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, 2014/C 136/03

Bilag D. Afgørelse om basistilstandsrapport

Kalundborg Refinery A/S
Melbyvej 17
4400 Kalundborg

Virksomheder
J.nr. 2023-11999
Ref. Kigni/Chccl
Den 11. september 2023

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for Kalundborg Refinery A/S

Miljøstyrelsen har den 27. februar 2023 modtaget en ansøgning om nedrivning af den eksisterende TK-1801 og nybygning af TK-1801 fra Kalundborg Refinery A/S (Raffinaderiet).

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Raffinaderiet er omfattet af bilag 1, listepunkt 12 i godkendelsesbekendtgørelsen².

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 15, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15 stk. 1.

Virksomheden har i 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1.

Oplysninger

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 skal der træffes afgørelse om,

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: <https://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

² Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 2080 af 15. november 2021

hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 15, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens §15 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret juli 2016 – endelig udgave 2008.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Det ansøgte er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1, da der ikke ændres på tankens placering eller på, hvilket produkt der skal opbevares i tanken.

Partshøring

Der er foretaget høring af Kalundborg Refinery A/S i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget høringssvar den 8. september 2023. Kalundborg Refinery A/S havde ingen bemærkninger.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 61, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101³. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Kirsten Grahn Nielsen

³ Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023

Bilag E. Liste over sagens akter

1. Miljøansøgning, dateret 26. februar 2023
2. Beskrivelse af tank TK-1801, dateret marts 2023
3. ”Equinor Refining Denmark A/S, Melbyvej 17, Kalundborg – Basistilstandsrapport”, dateret december 2028
4. BAT-tjekliste for emissioner fra oplag, dateret juli 2026 – endelig udgave 2008