



COPENHAGEN OIL SERVICE A/S  
Annebergvej 2  
6971 Spjald

## Miljøtilsyn COS og OJT, april 2024

Enheden Virksomheder og VVM, Københavns Kommune har d. 11. april 2024 været på tilsyn:

21. maj 2024

Sagsnr.  
2023-0072405

Dokumentnr.  
2023-0072405-11

Sagsbehandler  
Johan Galster

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| Virksomhed:                   | Copenhagen Oil Service A/S og OJT Tankstore A/S  |
| Adresse:                      | O-vej 3, N-vej og Kasematvej   |
| CVR nr. / P nr.               | COS 10328586 / 1000058167<br>OJT 28503873 / 1014309507   |
| Deltagere:                    | Poul Jørgensen, COS<br>Christoffer Kold Mortensen, COS/OJT<br>Lars Klinge og Johan Galster, Virksomheder og VVM, Københavns Kommune  |
| Virksomheden er:              | Miljøgodkendt virksomhed   |
| Tilsynet blev foretaget som:  | Varslet tilsyn   |
| Formålet med tilsynet var at: | Gennemgå virksomhedens miljøforhold<br>Miljøgodkendelse  |
| Jordforurening:               | Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet   |
| Konklusion på tilsynet:       | COS bedes fremsende pejledata for oliemængderne i tankene 36-40<br><br>Sætningsskade i tankgårdsbelægningen ved OJT tank 1, N-vej: Skal repareres ved lejlighed.<br><br>To huller i tankgårdsmuren ved OJT skal afproppes, så de er tydeligt afspærret.<br>En sump i tankgården til OJT skal tømmes for jord og sikres mod udslip.<br><br>COS skal snarest muligt afblænde |

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed  
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

www.kk.dk

|  |   |
|--|---|
|  | afløbshuller i bunden af tankgårde, hvor de ikke længere anvendes til at aflede regnvand.<br><br>Dokumentation for kontrol jf. vilkår 14.1 bedes fremsendt. |
|--|---|

### Reparation med asfalt

COS-OJT spurgte, om Virksomheder og VVM har en holdning til reparation med asfalt af mindre revner i tankgårdsbunden.

Virksomheder og VVM vurderer, at ved store udslip i tankgårde er førsteprioriteten at tilbageholde indholdet, så det ikke trænger ned i undergrunden. Så selvom en asfaltfuge med tiden kan svækkes af olie, vurderer Virksomheder og VVM at asfalt er fuldt tilstrækkelig sikring i en kort periode.

**Reparation af tankgårdsvægge** sker etapevis, pt. er COS' murer i gang ved tank 35-40 på Kasematvej.

### Tankradar

COS-OJT har bestilt tankradar til montering på samtlige tanke, kabler er trukket. Planen følges.

### Pejling af grundvandsspejl og olie

Miljøboring 1 viser mellem 40-90 cm olie oven på grundvandet. Boringen er ved tank 35, som indeholder lud, ikke olie. De øvrige miljøboringer i samme tankgård viser få cm olie. Heller ikke andre miljøboringer viser olielag oven på grundvandet.

For at sikre at olielaget ikke stammer fra en nuværende lækage udbeder Virksomheder og VVM sig pejledata for de tanke i samme tankgård, som senest har indeholdt olieprodukt.

### Mærkning af rørledninger

Af miljøgodkendelse for COS fremgår:

*5.3 Rørledninger over offentlig vej skal være synligt markeret med ejerforhold. Dette gælder også rørledninger, der er taget ud af drift.*

Og

*Vilkår 15.1 Alle rørledninger uden for COS' areal og som COS råder over skal være mærket, så tilhørsforholdet er let at identificere.*

*Frist: 1. december 2023.*

Ovennævnte mærkning er endnu ikke udført. **Ny skæringsdato er sat til 15. september 2024 for mærkning.**

### OJT, N-vej

På sydøstsiden af Tank 1 er belægningen revnet og der er opstået en sætning på ca. 5 cm.

Virksomheder og VVM vurderer at denne ved lejlighed og inden for længe skal tætnes/repareres.

Flere steder er der ført rørledninger gennem tankgårdsvæggen. Flere af disse er taget ud af drift og afskåret. Efter tilsynet 2023 har OJT afspærret tre af disse. To andre huller er med efter COS-OJTs oplysninger afspærret, men det er svært at se.

Virksomheder og VVM har derfor anmodet COS-OJT om, at disse to afspærres, så det er synligt.



Et spørgsmål til COS-OJT: Er der i andre tankgårde tilsvarende huller i tankgårdsvæggene? I givet fald skal de afspærres.

Medtagne fleksible fuger i tankgårdsmuren vil blive udbedret snarest i 2024, når vejret tillader det. De vil blive udført som brandresistente fuger.

I tankgården er en fhv. sump opfyldt med jord. Det er ikke klart om denne er tæt eller ej, hvorfor Virksomheder og VVM vurderer, at denne bør tømmes for jord og sikres med cement.

### **COS, Kasematvej**

I anlægget på Kasematvej er der en åben olieudskiller. På vandoverfladen var der ingen olie.

Oplag af vand med kaliumnitrat i tank 36: Virksomheder og VVM har godkendt oplag i tank 36, men godkendelse fra BRS/Hovedstadens Beredskab afventes af COS.

### **Tank 57**

T57 er omfattet af miljøbeskyttelsesloven og risikobekendtgørelsen. Tanken er godkendt til gasolie/dieselolie. Da T57 ikke har fuld tankgårdsdækning, har Københavns Kommune sat vilkår<sup>1</sup> om etablering af tankgård omkring T57: Vilkår 4.8: *"Tank 57 skal sikres mod spild til omgivelserne ved en tankgård, der kan rumme mindst 100 % af tankens indhold. Frist for gennemførelse 31. okt. 2025."*

Pt. bruges T57 til brandslukningsvand fra en konkret hændelse. Det pågældende vand er vurderet at være uklassificeret affald, hvorfor oplagring ikke indebærer særskilt risiko. Oplagringen finder sted efter henvendelse fra Københavns Kommunes miljøvagt og med godkendelse fra Virksomheder og VVM.

COS/OJT arbejder med forskellige løsninger:

<sup>1</sup> Miljøgodkendelse og risikoaccept Copenhagen Oil Service Kasematvej 9-11 og O-vej 3, København. 8. sept. 2023.

At tage T57 ud af drift, at lave separat tankgård eller at lave tankgård koblet til OJTs tankgård. Før etablering af tankgård iværksættes vil COS/OJT's ledelse sikre sig, at der er olie kunder til tanken.

Københavns Kommunes kommentar hertil:

1. Såfremt tankgården ikke er etableret som foreskrevet i vilkår 4.8, må tanken ikke bruges til gasolie/dieselolie.
2. Andre anvendelser skal godkendes af Københavns Kommune.
3. Såfremt COS/OJT påbegynder bygning af en tankgård, skal der foretages en risikovurdering, jf. miljøgodkendelsens vilkår 12.6, hvori indgår tankens indhold i arbejdsperioden. Risikomyndighederne skal have risikovurderingen til godkendelse.

### **Hændelser siden sidst**

Afvigelse, spild af lud ved lastning grundet defekt ventil. Afvigelsesrapport fra 23/11/2023 set, OK. COS/OJT lært af ovennævnte ved sikring af visse arbejdsmæssige procedurer. Ventilen blev sendt til kontrol hos Dantra. Efterfølgende er der monteret tre ekstra nødstop til ludpumpen.

Der modtages pt kun lud med skib.

### **Egenkontrolvilkår**

*14.1 COS skal mindst en gang i kvartalet foretage en visuel kontrol for utætheder og revnedannelser af*

- belægninger og fuger på alle befæstede arealer
- opsamlingsbassiner
- tanke og rørføring
- tankgårde.

*Før kontrollen skal overfladerne rengøres i passende omfang.*

*Resultat af kontrollen skal noteres i en journal.*

COS-OJT bedes fremsende kopi af journalen for vilkår 14.1.

*14.4 For olieudskillere og sandfang skal COS føre driftsjournal med følgende oplysninger:*

*Dato og resultat af pejling af sandfang og olieudskillere.*

Dokumentation for tømning af olieudskillere set, der er 4 olieudskillere i alt på COS/OJT, OK - ekstraordinær tømning, Tank 35, 36,37, marts 2024, OK.

Analyse af olieindhold i vandet fra olieudskillere foretaget af Intertek, 21.03.23. Olieindhold mindre end 1 mg/l. OK

*Dato og resultat af kontrol af vandstand i olieudskilleren. Set ved tilsyn, gøres ved tømning af olieudskillere. OK.*

Dato og resultat af kontrol af alarmen i olieudskilleren.

*Dato og resultat af tæthedsprøvning af sandfang og olieudskillere samt tilsluttede rørforbindelser. Sker efter påkrav fra Virksomheder og VVM.OK.*

*Dato og resultat af inspektionen af olieudskillere og sandfang. Set ved tilsynet. OK.*

*Dato for tømning og bundsugning af olieudskillere og sandfang. Set ved tilsyn. OK.*

*Dokumentation for bortskaffelse af affald fra sandfang og olieudskiller. Set ved tilsyn. OK.*

Kontrol med losselanger:

COS/OJT oplyser, at der pt ikke er behov for slanger, da man benytter loading-arm på Kaj 1 til lud. Det kan dog komme på tale, når der atter kommer kunder til olie.

### **Høring af udkast til tilsynsnotat**

Da tilsynsnotat skal offentliggøres på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk) har det været i høring hos virksomheden. Virksomheden har ikke fremsendt kommentarer til udkastet.

### **Brugerbetaling på miljøområdet**

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Virksomheder og VVMs afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages<sup>2</sup>.

### **Miljørisikovurdering af virksomheden**

Københavns Kommune skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens<sup>3</sup>. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

Venlig hilsen



Johan Galster  
Akademiingeniør

cc. COS og OJT, Prøvestenen, København

---

<sup>2</sup> I henhold til § 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen nr. 1519 af 29/06/2021

<sup>3</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019