

Virksomhed
Miljø og Byggeri
Sjællandsgade 6
7430 Ikast
9960 3340
virksomhed@ikast-brande.dk



Ikast-Brande
Kommune

Effektmarked.dk
Nygade 29, 1., 7430 Ikast

19. januar 2026

Tilsynsrapport
for miljøtilsyn den
07-04-2025

Udført på Effektmarked.dk
Nygade 29, 1., 7430 Ikast
CVR-nr.: 32304745
P-nr.: 1017129593

Tilsynet er foretaget som et Basistilsyn og ejendommens miljøforhold er gennemgået jævnføre bekendtgørelse om miljøtilsyn¹ og bekendtgørelse om affaldstilsyn².

På tilsynet blev der ført tilsyn med følgende kontrolpunkter. Kontrolpunkternes emne og bemærkninger kan læses nedenfor.

Miljøtilsyn:

Kontrolpunkt	Bemærkning
1 GENERELT	
1.1 Tilstede ved tilsynet	Til stede ved tilsynet var Finn Grønkjær fra virksomheden samt Birgitte Hansen, Ikast-Brande Kommune.

¹ Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

² Bekendtgørelse nr. 1221 af 22. november 2024 om affaldstilsyn



1.10 Færdigvareproduktion	Der er tale om et kraftreguleringsanlæg, der skal fungere som et anlæg for manuel opregulering (nød- og reservelasten) på el-nettet. Anlægget vil maksimalt være i drift op til 500 timer om året. Baggrunden for etablering af et manuelt opreguleringsanlæg er behovet for at have tilstrækkelig el-forsyningssikkerhed i det jysk-fynske el-system. Specielt vil den voksende effekt fra vindmøller medføre forøget behov for hurtig reguleringskapaci-tet. I særlige tilfælde kan der komme til at mangle el-produktionskapacitet, når behovet er større end den øjeblikke-ligt tilgængelige produktionskapacitet. I disse tilfælde vil anlægget kunne fjernstartes i løbet af 15 minutter fra administratoren af el-systemet (ELTRA).
1.2 Etableringsår	Anlægget blev sat i drift omkring nytår 2005 - 2006. Virksomheden er etableret i Midtjysk Farveri's gamle fyringsdel.
1.3 Antal ansatte	Der er ingen ansatte. Det er Finn Grønkjær, der står for driften af anlægget.
1.4 Daglig driftstid	Anlægget er et nød- og reserveforsyningsanlæg på det Jyske el-net. Anlægget kan fjernstartes via systemadministratoren ELTRA. Anlægget vil maksimalt opnå en årlig driftstid på 500 timer. Anlæggets drift afhænger af det aktuelle behov for kraft og kan således forekomme på alle tidspunkter. Driften forventes at forekomme i korte sammenhængende perioder på maksimalt 12 timer.
1.5 Processer	Der er tale om et kraftreguleringsanlæg, der skal fungere som et anlæg for manuel opregulering (nød- og reservelasten) på el-nettet. Anlægget vil maksimalt være i drift op til 500 timer om året. Baggrunden for etablering af et manuelt opreguleringsanlæg er behovet for at have tilstrækkelig el-forsyningssikkerhed i det jysk-fynske el-system. Specielt vil den voksende effekt fra vindmøller medføre forøget behov for hurtig reguleringskapaci-tet. I særlige tilfælde kan der komme



	til at mangle el-produktionskapacitet, når behovet er større end den øjeblikke-ligt tilgængelige produktionskapacitet. I disse tilfælde vil anlægget kunne fjernstartes i løbet af 15 minutter fra administratoren af el-systemet (ELTRA).
1.6 Maskiner og anlæg	Det nye anlæg blev monteret i den tidligere kedelbygning umiddelbart ved siden af kraftvarme-anlægget og omfatter: - Motorcelle opbygget som støjdæmpende bygning for de to nye generatoranlæg. Motorcellen blev indbygget i de eksisterende bygninger og etableringen af anlægget medførte kun mindre ændringer i bygningens ydre. - Ventilationsanlæg og luftindtag for forbrændingsluft med luftindtag i bygningens facade mod nord og afkast mod øst. - Ny skorsten med to kerner (højde min. 24 meter) Der blev etableret anlæg for genvinding af varmeenergien fra motorerne. Hovedparten af motorkølevarmen vil blive opsamlet i den eksisterende varmeakkumuleringskøle tank og anvendt til stilstandsvarme på motorerne. Overskydende energi vil blive anvendt i samarbejde med Ikast Værkerne til fjernvarmebrugerne i Ikast.
1.7 Transport	Tilkørsel til anlægget vil ske af vejen langs med jernbanen. Der vil være kørsel i form af tilsyn (person(varevogn) samt tilførsel af smørelolie og lign. forbrugsstoffer. Forbruget af disse vil dog som følge af det lave driftstimental være minimalt, hvorfor kørsel til anlægget er af ubetydeligt omfang.
1.8 Udendørs aktiviteter	Ingen.
2 GENERELLE MILJØFORHOLD	
2.1 Beliggenhed	Virksomheden er beliggende i kommuneplansområde 1.E3.1. Området er udlagt til industrivirksomheder der stiller visse afstandskrav eller særlige beliggenhedskrav. Området er endvidere reguleret af lokalplan nr. 59.



2.2 Afstand til forureningsfølsomt område	Der er mere end 50 m til FDF Ikast, Præstevænget 20.
2.3 Forudsætning for godkendelse	Virksomheden er miljøgodkendelsespligtig i henhold til listepunkt G201.
2.4 Vilkår i godkendelse	Vilkårene i miljøgodkendelsen vurderes overholdt.
2.5 Renere teknologi	Etableringen af anlægget er baseret på genanvendelse af 2 brugte motoranlæg af fabrikat Ulstein Bergen (motorer nr. 10065 og 10066). Ved fastlægning af emissionskravene for gasmotoranlæg (jf. Miljøstyrelsen bek. nr. 621 af 23/6/2005) er der ikke fastlagt krav for anlæg med en driftstid under 500 timer pr. år. Det er således implicit accepteret, at anlæg som det aktuelle ikke nødvendigvis lever op til BAT (Best Available Technology). Anlægget er således ikke udført for at kunne garantere overholdelse af de seneste/kommende krav til emissionsbegrænsning af UHC og formaldehyd. Skorstenen på anlægget er dimensioneret for overholdelse af gældende B-værdier med udgangspunkt i, at NOx-emissionen vurderes til at være dimensionerende.
2.6 Risiko forhold	Ikke relevant.
2.7 Egenkontrol og dokumentation	Der skal føres driftsjournal over følgende ting: a) Der skal føres driftsjournal med angivelse af: - Olieforbrug på gasmotorer. - Justering af brændere. - Justeringspunkt for gasmotorer. b) Antallet af driftstimer skal opgøres hvert kvartal. c) Driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år.
2.8 Miljøfremmede stoffer	Ikke relevant.
3 RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER	



3.1 Råvarer og hjælpestoffer	Naturgas til el-produktion.
3.2 Oplag af råvarer og hjælpestoffer	Ikke relevant.
3.3 Olietanke	Der er en tank til smøreolie.
3.4 Tankanlæg	Ikke relevant.
3.5 Miljøfremmede stoffer	Der blev ved tilsynet snakket PFAS.
3.6 Opbevaring af kemikalier	Ikke relevant.
3.7 Opbevaring af olie	Der er en tank til smøreolie. Der er ingen afløb i rummet.
4 LUFTEMISSION	
4.1 Luftemission	Der forekommer følgende emissioner til luft fra anlægget: a) Emission af røggasser via skorsten(e) b) Emission af ventilationsluft a) Emission af røggasser Røggassen fra den eksisterende gasmotor udledes gennem den eksisterende 36 meter høje skorsten. Emissionen gennem den eksisterende skorsten er indregnet i den samlede emissionsberegning og dermed medregnet i fastlægningen af den nye skorsten. For de to nye enheder er der etableret en separat skorsten med 2 kerner. Da det ikke med den foreliggende driftsform som nød- og reserveanlæg er teknisk muligt at etablere genindvinding på den fulde overskudsvarme vil der ikke etableret genvinding på røggassen, og denne vil således blive udledt med temperatur på ca. 420 °C. Da anlægget kun vil blive anvendt som nød- og reserveanlæg med et driftstimental under 500 timer pr. år, er anlægget ikke omfattet af de i Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 126 af 23/6/2005 anførte



	grænseværdier for emission.
4.2 Punktudsug	Ikke relevant.
4.3 Ventilationsafkast	Ikke relevant.
4.4 Svejsning	Ikke relevant.
4.5 Maleanlæg	Ikke relevant.
4.6 Energianlæg	Ikke relevant.
4.7 Skorstene fra fyringsanlæg	Ikke relevant.
5 STØJ	
5.1 Støjemission	De nye gasmotoranlæg blev monteres i et nyt motorrum, der er opbygget af tunge støj-dæmpende bygningsselementer indvendigt i den eksisterende kedelbygning. Støjemission gennem bygningsdele vil således blive begrænset, således at det ikke vil give et betydende bidrag. Der vil være følgende mulige betydende støj- og vibrationskilder fra anlægget. a) støjemission fra skorstene b) støjemission fra luftindtag og - afkast c) vibrationer fra motoranlæg gennem fundamenter Støjkilderne er monteret med lyddæmpning og/eller afskærmning i nødvendigt omfang dæmpet, således at det samlede bidrag fra anlægget ikke overstiger grænseværdierne for støj-belastning om natten iht. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 ""Ekstern støj fra virksomheder dvs. 35 dB(a) ved grænsen til boligområde syd for Nygade (mindste afstand ca. 85 meter) og 40 dB(a) mod boligen nord for jernbanen (beliggende i ""det åbne land"")) mindste afstand ca. 100 meter. a) Støjemission fra skorstene Støjniveauet fra gasmotoren til udstødningssystemet er ca. 115 - 120 dB(a). I det eksisterende anlæg er indbygget lyddæmper i røggassystemet, således at støjbidraget fra denne skorsten ikke overskrider grænseværdierne i referencepunkterne.



	I det nye anlæg indbygges der ligeledes lyddæmpere i røggassystemerne. b) støjemission fra luftindtag- og afkast Støjniveauet i motorrummet under drift vil være 110-120 dB(a). Støjniveauet i rummet dæmpes ved indvendig montering af lyddæmpende vægbeklædning. I såvel luftindtag som -afkast monteres lyddæmpere. Størrelsen og udformning af ventilationsriste vælges, således at støjen minimeres. Luftindtaget vil blive placeret i nordfacaden og afkast i østgavlen på kedelbygningen. Ristenes placering er valgt, således at støjen rettes væk fra de mest følsomme arealer på Nygade. c) Vibrationer fra motoranlæg Den primære kilde til vibrationer er selve gasmotorerne. Hver gasmotor er derfor placeret på et tungt betonfundament (ca. 1,5 x motorens vægt). Mellem motorer og motoranlæggets bundramme monteres svingningsdæmpere. Fundamentet afskæres fra den øvrige bygning med en fuge af isoleringsmateriale langs yderkanten. Rørforbindelser til og fra motorerne forsynes med flexible for-bindelser, således at overførsel af vibrationer fra motoranlæggene til bygningsdele og øvrige installationer reduceres mest muligt.
5.2 Støjkilder	De nye gasmotoranlæg blev monteret i et nyt motorrum, der er opbygget af tunge støj-dæmpende bygningselementer indvendigt i den eksisterende kedelbygning. Støjemission gennem bygningsdele vil således blive begrænset, således at det ikke vil give et betydende bidrag. Der vil være følgende mulige betydende støj- og vibrationskilder fra anlægget. a) støjemission fra skorstene b) støjemission fra luftindtag og - afkast c) vibrationer fra motoranlæg gennem fundamenter Støjkilderne er monteret med lyddæmpning og/eller afskærmning i nødvendigt omfang dæmpet, således at det samlede bidrag fra anlægget



ikke overstiger grænseværdierne for støj-belastning om natten iht. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 ""Ekstern støj fra virksomheder dvs. 35 dB(a) ved grænsen til boligområde syd for Nygade (mindste afstand ca. 85 meter) og 40 dB(a) mod boligen nord for jernbanen (beliggende i ""det åbne land"")) mindste afstand ca. 100 meter.

a) Støjemission fra skorstene

Støjniveauet fra gasmotoren til udstødningssystemet er ca. 115 - 120 dB(a).

I det eksisterende anlæg er indbygget lyddæmper i røggassystemet, således at støjbidraget fra denne skorsten ikke overskrider grænseværdierne i referencepunkterne.

I det nye anlæg indbygges der ligeledes lyddæmpere i røggassystemerne.

b) støjemission fra luftindtag- og afkast

Støjniveauet i motorrummet under drift vil være 110-120 dB(a).

Støjniveauet i rummet dæmpes ved indvendig montering af lyddæpende vægbeklædning.

I såvel luftindtag som -afkast monteres lyddæmpere. Størrelsen og udformning af ventilationsriste vælges, således at støjen minimeres. Luftindtaget vil blive placeret i nordfacaden og afkast i østgavlen på kedelbygningen.

Ristenes placering er valgt, således at støjen rettes væk fra de mest følsomme arealer på Nygade.

c) Vibrationer fra motoranlæg

Den primære kilde til vibrationer er selve gasmotorerne. Hver gasmotor er derfor placeret på et tungt betonfundament (ca. 1,5 x motorens vægt). Mellem motorer og motoranlæggets bundramme monteres svingningsdæmpere. Fundamentet afskæres fra den øvrige bygning med en fuge af isoleringsmateriale langs yderkanten.

Rørforbindelser til og fra motorerne forsynes med flexible for-bindelser, således at overførsel af vibrationer fra motoranlæggene til bygningsdele



	og øvrige installationer reduceres mest muligt.
5.3 Kompressor	Ikke relevant.
6 SPILDEVAND	
6.1 Processpildevand	Ikke relevant.
6.2 Sanitært spildevand	Ikke relevant.
6.3 Fedtudskillere	Ikke relevant.
6.4 Olieudskillere	Ikke relevant.
6.5 Sandfang	Ikke relevant.
7 AFFALD	
7.1 Erhvervsaffald	Olieklude fra service på anlægget bliver samlet sammen og bortskaffes sammen med affaldet fra Regulerkraft.
7.2 Farligt affald	Spildolie afleveres til Dansk Oliegenbrug.
7.3 Affaldstransportører	Finn Grønkjær kører selv affaldet på genbrugspladsen.
7.4 Håndtering farligt affald	Eventuelt spild af olie opsamles med kattegrus og bortskaffes som brændbart affald.

Affaldstilsyn:

Se afsnit om affald i miljøtilsynsdelen, for at se affaldsfraktioner og -transportør.

Miljøstyrelsen har et nationalt register, hvor alle oplysninger om affaldsfraktioner og -mængder er registreret. Systemet hedder ADS – AffaldsData System. For at se hvilke oplysninger, der ligger for din virksomhed, kan der logges ind med digitalsignatur på <https://www.ads.mst.dk/> (vælg "Mit affaldsoverblik" i venstre side af skærmen).

	Ja	Nej	Bemærkninger
Stemmer affaldsdata fra ADS	x		
Stemmer aktørdata fra ADS	x		



Offentliggørelse og aktindsigt

Tilsynsmyndigheden skal efter ethvert fysisk tilsyn på virksomheden udarbejde en tilsynsrapport, der beskriver virksomhedens overholdelse af regler m.v. Ifølge tilsynsbekendtgørelsen¹ skal dele af oplysningerne fra tilsynet offentliggøres senest 4 måneder efter udførelse af tilsynet. Nedenfor fremgår de oplysninger, som kommer til at ligge på DMA-portalen (Digital Miljø Administration – www.dma.mst.dk) tidligst én måned fra modtagelse af dette brev, medmindre virksomheden mener, at der skal ske begrænsninger i forhold til aktindsigtsreglerne.

Virksomhedens navn	Effektmarked.dk
Virksomhedens adresse	Nygade 29, 1., 7430 Ikast
Virksomhedens CVR-nummer	32304745
Virksomhedens P-nummer	1017129593
Dato for tilsyn	07-04-2025
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn
Typen af virksomheden	G 201: Kraftproducerende anlæg, varmeproducerende anlæg, gasturbineanlæg og motoranlæg (5-50 MW)
Hvad er der ført tilsyn med?	Der er ført tilsyn med virksomhedens miljøforhold.
Er der konstateret jordforurening?	Der er ikke konstateret synlig jordforurening på virksomheden ved tilsynet.
Er der meddelt påbud, forbud eller indskærper på virksomheden?	Der er ikke meddelt påbud, forbud eller indskærper i forbindelse med tilsynet.
Konklusion på virksomhedens eventuelle indberetning om egenkontrol	Virksomhedens egenkontrol blev gennemgået på tilsynet, og gav ikke anledning til bemærkninger.

Har virksomheden kommentarer til ovenstående skal disse være kommunen i hænde **senest 14 dage** fra modtagelse af dette brev.

Til sidst skal det oplyses, at dette tilsyn er omfattet af brugerbetaling³. Dette opkræves en gang om året for perioden 1. november til 31. oktober, og timesatsen er 468,96 kr. i år. Både arbejdet med forberedelse af tilsynet, selve tilsynet på jeres virksomhed og afrapportering er omfattet af brugerbetaling.

For den del der relaterer sig til affaldstilsynet, er prisen 450 inklusiv den første halve time af sagsbehandlingen. Hvis der er brugt mere tid på sagsbehandlingen, afregnes dette med et gebyr på 682 kr. pr. time for medgået tid udover den første halve time.

³ Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Virksomhed
Miljø og Byggeri
Sjællandsgade 6
7430 Ikast
9960 3340
virksomhed@ikast-brande.dk



Ikast-Brande
Kommune

Der gøres opmærksom på, at det er muligt at søge aktindsigt i sagen med de begrænsninger, der følger af aktindsigtsreglerne.

Hvis du har kommentarer eller spørgsmål til tilsynsbrevet eller andet, er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Birgitte Hansen

Ikast Brande Kommune

Sjællandsgade 6 7430 Ikast