

Billund Moto Cross Klub
Elkjærhøjevej 3A
7190 Billund



Revurdering af gældende miljøgodkendelser og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer

Dato: 11. september 2017

Revurdering og godkendelse af:

Billund Motocross Bane
Elkjærhøjevej 3A, 7190 Billund
Matr. nr. 1bb, Sdr. Elkjær, Grene
Listepunkt for hovedaktivitet: H201 – Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner, der anvendes 5 dage om året eller mere.

Teknisk Forvaltning
Natur & Miljøafdelingen
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Journalnr.:
15/25683

Sagsbehandler:
Niels Nordholm
Tlf. 7972 7095
NNO@billund.dk

Afgørelsen omfatter:

Revurdering af gældende miljøgodkendelser og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer af motorsportsbanen.

Miljøgodkendelse og revurdering

Billund Kommune meddeler hermed revurdering af gældende miljøgodkendelse for Billund Motocross og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer af motocrossbanen. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33 og § 41, jf. § 41 b.

Afgørelsen er meddelt med forudsætninger, som angivet i afsnit 2, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 6.

Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen.....	3
2.	Godkendelsens omfang og forudsætninger	4
3.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil	5
4.	Planlægningsmæssige forudsætninger.....	6
4.1.	Planloven.....	6
4.2.	Spildevandsplan	6
4.3.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM).....	6
4.4.	Internationale naturbeskyttelsesområder og øvrig beskyttet natur.....	7
5.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	7
5.1.	Indretning og drift	7
5.2.	Støj	13
5.3.	Luft	18
5.4.	Spildevand.....	19
5.5.	Jord, grundvand og overfladevand.....	20
5.6.	Affald	23
5.7.	Egenkontrol	24
5.8.	Bedste tilgængelige teknik	26
5.9.	Ophør af virksomhedens drift.....	27
6.	Vilkår	27
7.	Godkendelsens varighed m.m.....	35
8.	Klagevejledning	35
9.	Offentliggørelse	36
10.	Bilagsoversigt.....	36

¹ LBK nr. 966 af 23/06/2017: Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

1. Baggrund for sagen

Billund Moto Cross Klubs baneanlæg er tidligere godkendt efter miljøbeskyttelseslovens § 33 af Ribe Amt den 21. november 1989, 18. marts 1993, 15. april 1997 og 26. juli 2005. Desuden har Billund Kommune den 5. august 2008 meddelt et tillæg til godkendelserne.

Dansk Miljørådgivning A/S har på vegne af Billund Moto Cross Klub den 7. december 2015 ansøgt om miljøgodkendelse til udvidelse og ændring af anlæg og drift på Billund Motocross Bane. Dansk Miljørådgivning A/S har endvidere den 20. december 2015 ansøgt om miljøgodkendelse til anvendelse af lettere forurenede jord til opbygning af voldanlæg omkring banen. Klubben ønsker, at der meddeles en ny samlet godkendelse til erstatning for de tidligere godkendelser.

Billund Motocross Bane er beliggende på Elkjærhøjevej 3A, 7190 Billund. Banens beliggenhed fremgår af det som bilag 1 vedlagte kort.

Godkendelsesgrundlag

Hovedaktivitet

Motorsportsbaner er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens² bilag 2, listepunkt H201: "Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning."

Anlæg under listepunkt H201 er omfattet af Afsnit 13 i standardvilkårsbekendtgørelsen³. Afsnit 13 opstiller standardkrav for godkendelsesvilkår, som i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 31 skal fastsættes ved godkendelse af nye anlæg, ved udvidelser og ændringer af eksisterende anlæg, samt ved revurdering af godkendelser for eksisterende anlæg.

Godkendelsesmyndigheden (Billund Kommune) skal herudover fastsætte vilkår for støj og evt. andre forureningsforhold, som ikke er beskrevet i standardvilkårene. I den forbindelse fastsættes vilkår for støjforhold ud fra betragtningerne i motorsportsvejledningen⁴, idet anlæg og drift på Billund Motocrossbane opfylder kriterierne herfor, jf. vejledningens kapitel 1.

En virksomheds miljøgodkendelse kan i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 41b tages op til revurdering, når der er forløbet 8 år fra godkendelsens meddelelse.

På den baggrund er der i nærværende afgørelse foretaget en gennemgang af eksisterende forhold og eksisterende godkendelser med henblik på at revurdere disse under indarbejdelse af standardvilkår. Afgørelsen vedrører således godkendelse af udvidelser og ændringer efter miljøbeskyttelseslovens § 33, og afgørelse om revurdering efter miljøbeskyttelseslovens § 41, jf. § 41b.

² BEK nr. 725 af 06/06/ 2017 om godkendelse af listevirksomhed

³ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1520 af 07/12/2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁴ Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner

Biaktivitet

Der er ansøgt om at etablere støjvolde omkring banen, hvortil der ønskes anvendt lettere forurenede jord. Det er Billund kommunes vurdering, at dette skal betragtes som en forurenende biaktivitet omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt K 206: ”Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.”

En række aktiviteter under listepunkt K 206 er omfattet af Afsnit 18 i standardvilkårsbekendtgørelsen. Etablering af støjvolde med lettere forurenede jord er imidlertid ikke omfattet af det i Afsnit 18 beskrevne anvendelsesområde, hvorfor det kommunens vurdering, at aktiviteterne ikke skal reguleres efter standardvilkår.

Bemærkninger til ovennævnte godkendelsesgrundlag

Det fremgår af ikrafttrædelsesbestemmelserne i ovennævnte bekendtgørelser (godkendelsesbekendtgørelsen og standardvilkårsbekendtgørelsen), at behandlingen af verserende sager fra før 1. januar 2016 skal følge de bekendtgørelser, som var gældende på tidspunktet for ansøgningen. Det er imidlertid Billund Kommunes vurdering, at der efter 1. januar 2016 er foretaget så væsentlige ændringer i ansøgningsgrundlaget, herunder at baneanlægget er blevet flyttet, at sagen skal behandles efter de nugældende bekendtgørelser.

2. Godkendelsens omfang og forudsætninger

Afgørelsen omfatter revurdering af gældende miljøgodkendelser for Billund Motocrossbane og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer af motocrossbanen, herunder godkendelse til etablering af støjvolde under anvendelse af lettere forurenede jord.

Med henblik på overholdelse af støjgrænserne i miljøgodkendelsen fik Billund Moto Cross Klub i december 2012 tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19 til at etablere støjvolde under anvendelse af op til 55.000 tons lettere forurenede jord. Fristen for tilladelsens udnyttelse blev i januar 2016 forlænget indtil den 1. februar 2017. Klubben har efterfølgende ønsket yderligere forlængelse af fristen. Billund Kommune har imidlertid vurderet, at der ikke er hjemmelæssigt grundlag for yderligere fristforlængelse indenfor lovens § 19.

På den baggrund har klubben ansøgt om, at tilladelse til den manglende færdiggørelse af voldanlægget under anvendelse af lettere forurenede jord meddeles som en del af nærværende afgørelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33. Disse aktiviteter er således omfattet af afgørelsen.

Nærværende afgørelse omfatter som nævnt også en revurdering af den tidligere godkendelse af 21. november 1989, samt efterfølgende tillægsgodkendelser af 18. marts 1993, 15. april 1997, 26. juli 2005 og 5. august 2008. Vilkårene i disse godkendelser er vist i bilag 3. Ved de meddelte tillægsgodkendelser er der sket ophævelse / ændring af vilkår i den / de foregående afgørelser, hvorved sådanne tidligere vilkår er bortfaldet. I bilag 3 er vilkår, som er bortfaldet ved efterfølgende afgørelser, markeret med gult.

Ved nærværende afgørelse bortfalder langt de fleste af de gældende vilkår i de eksisterende godkendelser, idet vilkårene erstattes af standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsen, eller af nye / ændrede vilkår for f.eks. støjpåvirkninger. I mange tilfælde er der tale om, at indholdet i vilkårene videreføres i de nye vilkår, men i ændret udformning. I afgørelsens afsnit 5 og 6 er der redegjort nærmere

for dette, og i bilag 3 er vilkår, som bortfalder i forbindelse med nærværende afgørelse, markeret med rødt. Hvor de eksisterende vilkår er videreført uændret i nærværende afgørelse, fremstår disse vilkår uden farvemarkering i bilag 3.

Vilkårene i afsnit 6 i nærværende afgørelse udgør herefter det samlede reguleringsgrundlag for anlæg og drift af motorsportsbanen efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Det forudsættes, at det ansøgte gennemføres i overensstemmelse med de foreliggende beskrivelser heraf – i modsat fald skal der forudgående indhentes accept / godkendelse hos kommunen. Afgørelsen baseres i øvrigt på de oplysninger og forudsætninger, der fremgår af afsnit 5.

3. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Billund Kommune har foretaget høring og varsling af påbud ved, at et udkast til afgørelsen har været forelagt Billund Moto Cross Klub til kommentering. Udkastet har endvidere været tilsendt omboende.

Billund Kommune har ikke modtaget bemærkninger fra Billund Moto Cross Klub. Ejer af Elkjærhøjevej 10 har ved e-mail af 4. august 2017 på egne og otte andre omboendes vegne tilkendegivet, at man ikke finder udvidelser af bane eller træningsdage acceptable, idet udvidelser vil forøge de i forvejen uacceptable gener og støjforhold for områdets beboere og belastninger af naturen.

Der har i forlængelse heraf været afholdt et møde den 24. august 2017 med deltagelse af omboende, repræsentanter for klubben og Billund Kommune.

På mødet blev der drøftet en række forhold, herunder forhold i relation til kommunens tilsynsopgaver. Med betydning for nærværende godkendelsessag blev det aftalt mellem omboende og klubben, at klubben skulle overveje at ændre ansøgningen fra tre ugentlige træningsdage til to ugentlige træningsdage med udvidet køretid. Billund Moto Cross Klub har efterfølgende ved e-mail af 25. og 29. august 2017 tilkendegivet overfor kommunen, at man ønsker at ændre ansøgningen, således at antallet af træningsdage reduceres til to dage ugentligt, bestående af en hverdag fra kl. 15.00 til kl. 20.00 og en lørdag fra kl. 9.00 til kl. 17.00.

Efter mødet blev der vurderet på denne løsning og der blev nået enighed om at træningstiden ændres til en hverdag fra kl. 15.00 til kl. 20.00 og en lørdag fra kl. 9.00 til kl. 16.00. Løsningen er aftalt telefonisk med klubbens formand Mads Schall Holberg og naboernes repræsentant Søren Grunnet i uge 36.

I det udsendte høringsudkast til godkendelse fremgår det, at det i ansøgningsmaterialet foreligger oplyst, at voldene omkring det eksisterende baneanlæg er blevet forhøjet til 7 m over terræn mod vest nord og øst, mens volden mod syd ikke er færdigetableret. I høringsudkastet er der fastsat vilkår om, at voldene omkring det eksisterende baneanlæg senest den 1. april 2018 skal være opført i en højde, som er lagt til grund i ansøgningens støjberegninger, hvilket er 7 m. På mødet mente omboende, at voldene var lavere end 7 m over terræn.

Entreprenøren, som har etableret voldanlæggene, har efterfølgende vurderet, at voldenes højde nærmere er ca. 6 m over terræn. Entreprenøren har på den baggrund revurderet den tidligere opgørelse af de nødvendige jordmængder til opbygning af voldanlæggene for det samlede fremtidige baneanlæg inkl. baneudvidelserne. Entreprenøren har endvidere tilkendegivet, at det ikke vil være muligt at forhøje de

eksisterende volde mod vest, nord og øst inden 1. april 2018, både fordi der er tale om omfattende arbejder og fordi det kræver, at baneindretningen skal omlægges, da der ikke er plads til udvidelser af voldfoden med det aktuelle baneanlægs indretning. Entreprenøren vurderer, at voldforhøjelserne vil kunne etableres i løbet af vinterperioden 2018 – 2019, hvor arbejderne kan udføres uden konflikter med klubbens benyttelse af banen.

Billund Kommune skal hertil bemærke, at støjberegningerne er baseret på højdeforskellen mellem banen og voldkronerne. Da den eksisterende bane er nedgravet, er højdeforskellen mellem banen og voldkronerne større end voldenes højde over terrænet. Ved indretningen af det ansøgte fremtidige baneanlæg skal klubben overholde en højdeforskel på 7 m, hvilket kan opnås ved at forhøje voldene og/eller at udføre banesporet nedsænket under terræn.

Billund Kommune har på baggrund af ovennævnte ændringer i ansøgningsgrundlaget udarbejdet et revideret udkast til godkendelse, hvor de ansøgte ændringer af træningsdage og -tider er indarbejdet, de tilladte mængder af jord til voldanlæggene er udvidet, og der er fastsat en frist til april 2019 for forhøjelse af voldene vest, nord og øst for det eksisterende baneanlæg.

Da støjforholdene således ikke vurderes (stadig samme niveau forskel mellem bane og støjsikring) ændret i forhold til det, der allerede er sendt i høring, sendes det ikke i høring igen. Ændring af træningstider er sket i enighed mellem klub og repræsentant fra naboer, hvorfor der ikke foretages endnu en høring.

4. Planlægningsmæssige forudsætninger

4.1. Planloven

Der foreligger ingen lokalplan for området. Motocrossbanen er beliggende i landzone. Banen er omfattet af planlovens⁵ landzonebestemmelser, ifølge hvilke, der ikke må opføres ny bebyggelse eller ske ændring i anvendelsen af bestående bebyggelse og ubebyggede arealer, inden kommunen har taget stilling til, om ændringerne kræver landzonetilladelse.

Billund Kommune har den 19. april 2016 meddelt landzonetilladelse efter planlovens § 35 til anvendelse af et areal syd for den eksisterende bane til parkering (se bilag 2).

Billund Kommune har endvidere den 31. august 2017 meddelt landzonetilladelse til den ansøgte udvidelse af banen, herunder etablering af støjvolde.

4.2. Spildevandsplan

Gældende spildevandsplan for området er Spildevandsplan 2011-2018 for Billund Kommune. Området er omfattet af kategorisering som "Spredt bebyggelse, rensklasse O", hvilket bl.a. omfatter opsamling af spildevand i samletanke og nedsivning.

⁵ LBK nr. 1529 af 23/11/2015: Bekendtgørelse af lov om planlægning

4.3. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Motorsportsbaner var omfattet af den tidligere VVM-bekendtgørelses⁶ bilag 2, pkt. 11b: "Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)". VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 13a omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet.

I overensstemmelse med bekendtgørelsens § 3, stk. 1, har Billund Kommune foretaget en vurdering af, hvorvidt det ansøgte projekt er omfattet af planlovens regler om udarbejdelse af VVM-redegørelse. Vurderingen er foretaget som en screening i henhold til kriterierne i VVM-bekendtgørelsens bilag 3.

Billund Kommune har den 28. april 2017 meddelt afgørelse om, at den ansøgte udvidelse ikke er VVM-pligtig.

4.4. Internationale naturbeskyttelsesområder og øvrig beskyttet natur

I henhold til § 7, stk. 7, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Der ligger ingen Natura 2000-områder i nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000-områder er Hedeområder ved St. Råbjerg, som ligger ca. 3,5 km vest for projektområdet.

Det fremtidige anlæg grænser mod syd op til en hede omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3. Der er ingen § 3 – arealer indenfor baneområdet. Ved anlægsarbejdet fjernes ikke træer eller andre naturtyper.

Billund Kommune har vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter.

5. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

5.1. Indretning og drift

Indretning

Baneområdets indretning er vist i bilag 2.

I dag er der 2 baner, dels den store 1700 m lange motocross bane og en 400 m lang microcrossbane. Banerne er på 3 sider omgivet af volde med en højde på ca. 6 m over terræn, og kun mod syd mangler etablering af en tilsvarende vold. På baneområdet er der ryttergård, parkeringsområde og klubhus med køkken og toilet.

⁶ BEK nr. 1440 af 23/11/2016 om visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

Billund Moto Cross Klub ønsker at forbedre baneforholdene og udenomsfaciliteterne og har fået et areal syd for det nuværende anlæg til rådighed. Herved bliver der mulighed for dels at flytte microcrossbanen til den vestlige del af den nye matrikel og dels at forbedre parkeringsområdet for kørere i den østlige del af den nye matrikel.

Ved flytning af microcrossbanen skabes der samtidig mulighed for at udvide og forbedre motocrossbanen. Samtidig ønsker klubben at kunne øge antallet af motocrossmaskiner, der kan køre samtidig under træning.

For at de ønskede udvidelser og ændringer kan ske uden at naboejendommene udsættes for et uacceptabelt støjniveau, er det nødvendigt at udvide voldanlæggene om banerne. Dette indebærer, at de uafsluttede voldarbejder omkring det eksisterende baneområde færdiggøres ved udførelse af en syv meter høj støjvold langs sydsiden samt evt. en forhøjelse af eksisterende volde mod vest, nord og øst, og at der etableres et tilsvarende voldanlæg omkring den ansøgte udvidelse af baneområdet.

Det er oplyst i ansøgningsmaterialet, at der til opbygning af de nødvendige voldanlæg forventes at medgå op til ca. 46.000 tons lettere forurenede jord (+/- 5 %) til selve voldkonstruktionen, og herudover skal der anvendes ren jord til at etablere et afdækningslag på en halv meters tykkelse ovenpå den lettere forurenede jord. Den lettere forurenede jord stammer fra gravearbejder i områdeklassificerede arealer (arealer i byzone) og/eller ejendomme, der er kortlagt som forurenede eller potentielt forurenede efter reglerne i Jordforureningsloven⁷.

Udvidelse af voldanlæggene påbegyndes umiddelbart efter opnåelse af nødvendige tilladelser. Med henblik på at maksimere andelen af nyttiggørelse af lettere forurenede jord forventes voldanlæggene udført over en årrække, således at de fornødne jordmængder efterhånden kan tilvejebringes fra bygge- og anlægsprojekter i oplandet. Der ønskes derfor en tidsfrist på 5 år til færdiggørelse af voldeanlæggene.

Transport med jord vil foregå ad Elkjærhøjevej. Det er oplyst, at der i løbet af anlægsperioden forventes tilkørt ca. 1.400 læs jord.

Drift

Der køres med maskiner i 6 klasser på den store bane: 65 ccm, 85 ccm, 125 ccm, 250 ccm samt 4-T (4-taktsmotor) på 250 ccm og 450 ccm.

På microcrossbanen køres med Mikro 3 (25-30 ccm), Mikro 5 (25-30 ccm), Mikro 7 (25-30 ccm) eller Microcross 50 ccm, som er den mest støjende maskine, der anvendes på microcrossbanen. Dette er en begynderbane, hvor maskinerne ikke har samme effekt (og samme støjniveau) som de andre anvendte maskiner, og hvor kørsel ikke foregår med samme intensitet som for de mere øvede kørere på motocrossbanen.

I henhold til vilkår 4 i banens eksisterende godkendelser kan der i dag køres træningskørsel én hverdag pr. uge i tidsrummet kl. 17.00 – 20.00 og på lørdage i tidsrummet kl. 12.00 – 17.00. Tidsrummet på lørdage er dog efterfølgende ændret til kl. 10.00 – 15.00, jf. accept fra Billund Kommune af 9. december 2011. Der kan herudover afvikles 5 løbsarrangementer om året på lørdage eller søndage. Kørslen på

⁷ LBK nr. 282 af 27/03/2017: Bekendtgørelse af lov om forurenede jord

banen er begrænset til maksimalt 6 laveffektmaskiner i 40 min. på microcrossbanen, samt 6 stk. 65 – 85 ccm maskiner i 20 min. og 10 stk. maskiner op til 500 ccm i 25 min. på motocrossbanen.

I henhold til vilkår 5 kan ungdomsskolen herudover køre én hverdag pr. uge i tidsrummet kl. 17.00 – 20.00 med maksimalt 5 stk. maskiner på 80 – 125 ccm.

Der ansøges om, at der fremover kan køres på banerne som følger:

- 2 træningsdage pr. uge på hele anlægget, heraf en hverdag kl. 15-20 og lørdage kl. 9-16,
- 5 årlige en-dags løbsarrangementer i weekender (lørdagstræning udgår disse dage),
- 1 årligt to-dages løbsarrangementer i weekender (erstatter herved en lørdagstræning),
- et ugearrangement over 5 hverdage for unge i sommerferien (max. 85 ccm. maskiner).

En plan for ugedage med hverdagstræning samt løbsplan fastlægges forud for hver sæson og rundsendes til nærmeste naboer samt Billund Kommune.

Til- og frakørsel til banen ved træning og løb, herunder ved afholdelse af arrangementer med publikum, vil som hidtil ske ad Elkjærhøjevej. Der sker ikke væsentlige ændringer i forhold til den eksisterende drift.

Billund Kommunes vurdering

Til og frakørsel

Transport til og fra banen passerer tæt forbi beboelser langs med Elkjærhøjevej, herunder også transporter med lastbiler og entreprenørmateriel i forbindelse med arbejder på støjvoldene. I betragtning af det langvarige forløb er det kommunens vurdering, at der er tale om en begrænset intensitet. Kommunen finder dog, at jordtransporterne ikke bør kunne foregå i weekender eller i aften- og natperioden. Der fastsættes derfor vilkår om, at transporter med jord til baneanlægget kun må foregå på hverdage i dagtimerne, dvs. i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00.

Det vurderes, at den øvrige trafik til og fra banen vil kunne foregå, uden at det medfører væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Generelt

Der stilles vilkår vedrørende definitioner på belægninger på anlægget, samt om foranstaltninger ved ophør af aktiviteterne, svarende til standardvilkår anført i afsnit 13 i standardvilkårsbekendtgørelsen: "Generelt: vilkår 1 og 2".

I ansøgningen er der foreslået følgende vilkår:

- I de tidsrum, hvor banerne benyttes, skal der være en ansvarlig for banerne, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre dem overholdt.
- Et eksemplar af godkendelsen skal være tilgængeligt på banerne.

I betragtning af at egenkontrollen med støjpåvirkningerne skal baseres på, at der sker ansvarlig kontrol med driften og de anvendte kørselsmønstre (se nedenstående afsnit 5.2), finder kommunen at de foreslåede vilkår er væsentlige og nødvendige for at sikre acceptable miljøpåvirkninger. Der fastsættes derfor vilkår som foreslået i ansøgningen.

I vilkår 1 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) og 1997 (bilag 3C) er der fastsat vilkår om, at banerne skal drives i overensstemmelse med grundlaget for disse godkendelser. Disse vilkår bortfalder idet grundlaget herefter er nærværende afgørelse.

Indretning og drift

Anlæg af volde og baneanlæg

Der fastsættes vilkår om, at der må anvendes op til 50.000 t lettere forurenede jord til etablering af støjvolde, og der fastsættes vilkår om afslutning med ren jord og etablering af markeringsnet mellem lagene.

Der stilles vilkår vedrørende udarbejdelse af driftsintruks for modtagelse af forurenede jord, samt vilkår om indhegning og indretning af arbejdspladsen med henblik på at sikre kontrol med modtagelse af forurenede jord og for at hindre banens brugere og tilskuere i kontakt med jorden. Der stilles vilkår om afslutning af voldene med markeringsnet, slutafdækning med minimum 0,5 m uforurenede jord, samt tilsåning af afsluttede volde.

I nedenstående afsnit 5.5 er der taget stilling til jordens forureningsindhold og der er opstillet vilkår vedrørende typer og koncentrationer af den forurening, der må være i den lettere forurenede jord, som modtages på anlægget.

Indretning og drift af motorsportsbanen

Der fastsættes vilkår for indretning og drift af motorsportsbanen i overensstemmelse med standardvilkår anført i afsnit 13 i standardvilkårsbekendtgørelsen: "Indretning og drift: vilkår 3 - 6". I betragtning af den løbende udvikling i elektroniske terrænregistreringsmetoder tilføjes til standardvilkår 5, at landinspektøropmåling efter aftale med tilsynsmyndigheden kan erstattes af en anden opmålingsmetode, som efter tilsynsmyndighedens vurdering har tilstrækkelig kvalitet og nøjagtighed.

Indholdet af standardvilkår nr. 3 svarer til de centrale krav i vilkår 2 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) og vilkår 3 i godkendelsen fra 1997 (bilag 3C).

Standardvilkår 3 – 6 vedrører alene indretningsmæssige forhold - i standardvilkårsbekendtgørelsen er der ikke opstillet vilkår for driften på motorsportsbaner. Det er kommunens vurdering, at der ud over standardvilkår for indretning og drift skal fastsættes driftsmæssige vilkår i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 31, som skal sikre, at støjpåvirkningerne i omgivelserne ikke er uacceptable, herunder at støjgrænser opstillet i nedenstående afsnit 5.2 overholdes. Driftsvilkårene opstilles ud fra nedenstående vurderinger.

I ansøgningen er der fremsat ønske om træningskørsel 2 dage om ugen og om et antal årlige løbsarrangementer. På den baggrund er der i ansøgningsmaterialet fremsat følgende forslag om driftsvilkår:

- Der må på microcrossbanen kun køre maskiner svarende til neddrolede 50 ccm. Der fastsættes ikke kørselsbegrænsninger så vidt angår antal kørere og kørselsintensitet indenfor fastlagte træningsdage. På motocrossbanen må der køres med alle typer maskiner, og under træning med det i støjberegningerne foreskrevne antal kørere og kørselsperioder.
- Banerne må benyttes hele året.

- Banerne må benyttes til træningskørsel 1 hverdag om ugen i tidsrummet kl. 15.00-20.00, og lørdage i tidsrummet kl.09.00-16.00.
- Der må afholdes 6 løbsarrangementer om året. I op til 5 weekender kan løb afvikles over en dag i tidsrummet fra kl. 9.00- 18.00, og i ét løbsarrangement kan løb afholdes over 2 dage mellem kl. 9.00 – 18.00. I weekender med løb skal træning på motocrossbanen udgå, også selv om træningstid ligger udenfor løbsafvikling. Dersom uheld under et arrangement forsinker løbsafviklingen, så sluttidspunkt ikke kan overholdes, skal kommunen efterfølgende orienteres herom med en redegørelse for årsagen til forsinkelsen.
- Der må afholdes sommertræningsskole for unge med 65 ccm og 85 ccm maskiner en uge pr. år i tidsrummet 10-17 på hverdage.

Om sommertræningsskolen oplyser klubben, at man ligesom andre naboklubber ønsker at kunne tilbyde de unge et arrangement med personlig træning fra eksterne professionelle, samt oplevelser med fællesskab og sociale aktiviteter. Ønsket er at integrere, fastholde og udvikle de unge, herunder udsatte unge, hvor man har gode erfaringer med den slags arrangementer.

Det forventes, at der ved arrangementet deltager omkring 50 unge, som deles op i ca. 10 hold, der kører på skift. Træningen består af sektionstræninger, hvor de forskellige discipliner læres, herunder ved at træneren løbende afbryder kørslen og instruerer. En del af formålet er også at oplære de unge i sikker kørsel og i sikkerhedsmæssige forhold. Aktiviteterne er ikke støjende i forhold til almindelig træning. Der foregår ikke normal træning på banerne i denne uge.

Parkering og overnatning foregår på parkeringspladsen, som er indrettet til dette. Deltagerne anvender klubhusets toiletfaciliteter. Der soves på parkeringspladsen i campingvogne eller kassevogne, og arrangementlederne sikrer, at der er ro kl. 23.00.

I henhold til klubbens eksisterende godkendelse kan der afvikles træningskørsel på lørdage og på én hverdag ugentligt, hvilket klubben ikke har ansøgt ændret. Nedenfor er der taget stilling til den eksisterende tilladelse til kørsel i ungdomsskolens regi. I afsnit 5.2 er der taget stilling til støjgrænser og kørselsintensitet.

Vedrørende ugedage og tidsrum for træningskørsel fremgår af motorsportsvejledningens afsnit 3.1.3, at dagperioden defineres som kl. 09.00 – 18.00 på hverdage og kl. 09.00 – 14.00 på lørdage, aftenperioden defineres som kl. 18.00 – 20.00 på hverdage og kl. 14.00 – 18.00 på lørdage, mens træningskørsel ikke bør foregå på søn - og helligdage. De ansøgte tidsrum for træningskørslen på hverdage og lørdage ligger således indenfor de i vejledningen definerede rammer. Der fastsættes vilkår om afgrænsning af træningstidsrum, som svarer til det ansøgte.

Vejledningen indeholder ikke betragtninger omkring afgrænsning af en sæsons udstrækning over året. I overensstemmelse med det ansøgte fastsættes der ikke vilkår, som begrænser kørslen over året.

Af ansøgningens oplysninger kan det opgøres, at antallet af almindelige løbsdage udgør 7 dage årligt. Hertil ønskes afholdt en uge med sommertræningsskole for unge med 65 ccm og 85 ccm maskiner i tidsrummet 10-17 på de 5 hverdage. Sommertræningsskolen er et arrangement, som ligger ud over de almindelige ugentlige træningsrutiner, og skal på den baggrund betragtes som løbskørsel, således at det ansøgte antal årlige løbsdage samlet set andrager 12 løbsdage.

Vedrørende løbsarrangementer fremgår af vejledningen, at miljøgodkendelsen ikke skal fastsætte støjgrænser for løb og konkurrencer, men derimod sætte grænser for antallet af arrangementer pr. år samt en tidsmæssig begrænsning af kørslen på de enkelte løbsdage. Der er normalt behov for 5 weekends pr. år til løb og konkurrencer på en motorsportsbane. I overensstemmelse med ofte anvendt praksis finder kommunen, at 5 løbsweekender kan ligestilles med et aktivitetsniveau på 10 løbsdage pr. år. Af vejledningen fremgår, at det efter konkret vurdering kan afgøres, om der for den enkelte bane kan afholdes flere løb om året.

Som det fremgår af nedenstående afsnit 5.2 er støj kildestyrken for 65 ccm og 85 ccm maskiner, som anvendes på sommertræningsskolen, lavere end de store maskiner. I betragtning heraf og på baggrund af klubbens oplysninger om arrangementets formål og tilrettelæggelse, er det kommunens vurdering, at aktiviteterne på sommertræningsskolen ikke vil medføre væsentlige støjniveauer eller gener i omgivelserne.

Ud fra en samlet vurdering finder kommunen, at de ansøgte løbsdage – bestående af sommerlejr og de øvrige syv løbsdage om året - ikke vil medføre uacceptable støjpåvirkninger i omgivelserne, hvorfor det ansøgte imødekommes. Der stilles vilkår for antallet af løbsdage svarende til det ansøgte.

I ansøgningen foreslås, at der stilles vilkår om, at træning på motocrossbanen skal udgå i weekender med løb, også selv om træningstid ligger udenfor løbsafvikling. Dette indebærer bl.a. at der heller ikke trænes om lørdagen, hvis der afvikles løb om søndagen. Dette indebærer en vis støj mæssig kompensation, som fastholdes ved vilkår. I overensstemmelse med ansøgningens oplysninger fastsættes tilsvarende vilkår om, at der ikke må foregå almindelig træningskørsel i ugen, hvor der er sommertræningsskole.

De ansøgte tidsrum for løbskørslen på de enkelte løbsdage ligger indenfor rammerne af de i vejledningens afsnit 3.1.3 anførte definitioner. Der fastsættes vilkår om afgrænsning af løbstidsrum, som svarer til det ansøgte, og der fastsættes vilkår for klubbens handlinger, hvis de fastsatte tidsrum overskrides pga. uheld.

Regulering af eksisterende kørsel

Ovenstående træningskørsel på banerne vedrører den drift, som må forekomme efter at voldanlæg og baneindretninger er udført i overensstemmelse med det, som er lagt til grund for ansøgningens støjberegninger. Indtil disse ændringer er udført, skal træningskørsel foregå som hidtil tilladt. Der fastsættes vilkår, som i denne periode begrænser træningskørsel til tidsrummene i vilkår 4 i godkendelsen fra 2008 (bilag 3E), som disse tidsrum er tilladt ændret ved kommunens afgørelse af 9. december 2011 om, at ændring af tidsrummet for lørdagstræning fra kl. 12 – 17 til kl. 10 – 15 ikke var godkendelsespligtigt.

Ud over klubbens træningskørsel har ungdomsskolen i henhold til vilkår 5 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) haft mulighed for at køre én aften om ugen. Denne drift har imidlertid ikke været udnyttet i en længere årrække. Da driften ikke har været udnyttet i mere end 3 på hinanden følgende år, bortfalder godkendelsen af denne drift, jf. reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 78 a. På den baggrund videreføres vilkår 5 ikke i forbindelse med nærværende afgørelse.

Da løbsarrangementer ikke skal reguleres af støjgrænser, er udnyttelse af løbsarrangementer, som godkendes med nærværende afgørelse, ikke betinget af, at de ansøgte ændringer i voldanlæg og

baneindretninger gennemføres. De udvidelser og ændringer i løbsarrangementer, som godkendes med nærværende afgørelse, kan således udnyttes efter meddelelsen af afgørelsen.

5.2. Støj

Støj fra anlæg af volde og baneanlæg

I ansøgningen er det oplyst, at der vil forekomme støj fra lastbiler, der ankommer med jord samt fra bulldozer eller gravemaskine. Støjen vurderes ikke at afvige væsentligt i forhold til støj fra landbrugsmaskiner. En del af arbejdet vil foregå bag de fremadskridende volde.

Med det begrænsede antal støjkloder og den relativ store afstand til omkringliggende ejendomme, vurderes i ansøgningen, at støjen ikke vil overskride vejledende grænseværdier for støj, idet der søges om dispensation fra natstøjgrænse i tidsrummet fra 6.30 til 7.00.

Billund Kommunes vurdering

Miljøstyrelsen har ikke fastsat vejledende støjgrænser for støj fra bygge- og anlægsarbejder, men der er etableret en praksis – herunder på baggrund af klagesagsafgørelser fra Miljøstyrelsen og Natur- og Miljøklagenævnet -, hvor støjgrænser for byggepladser fastsættes i intervallet 60 – 70 dB(A) i dagperioden på hverdage, mens der fastsættes væsentligt lavere grænser udenfor dette tidsrum. En række kommuner har udarbejdet forskrifter for acceptabel støj- og vibrationspåvirkning fra bygge- og anlægsarbejder, hvor den gennemsnitlige støj i dagperioden (kl. 7-18) typisk ikke må overstige 70 dB(A) ved naboer til arbejdspladsen, mens grænseværdien om aftenen og natten typisk er 40 dB(A).

Arbejderne i forbindelse med etablering af volde og baneanlæg er som udgangspunkt bygge- og anlægsarbejder. I betragtning af den ansøgte anlægsperiode på op til 5 år finder Billund Kommune dog, at arbejderne må tillægges en vis karakter af drift, og at arbejderne ikke bør kunne foregå døgnet rundt.

Arbejderne bør som udgangspunkt henlægges til dagperioden, idet kommunen dog finder, at der på hverdage kan tillades opstart kl. 06.30 som ansøgt. I betragtning af afstanden til omboende (over 400 m) vurderes at voldopbygning mv. også kan foregå i dagtimerne i weekender uden at give anledning til væsentlige støjpåvirkninger. Der fastsættes derfor vilkår om, at voldopbygning kun må foregå i tidsrummet kl. 06.30 – 18.00 på hverdage og kl. 07.00 – 18.00 på lørdage, søndage og helligdage.

Støj fra kørsel på motorsportsbanerne

Som anført i ovenstående afsnit 5.1 skal der i henhold til motorsportsvejledningen ikke fastsættes støjgrænser for løb og konkurrencer. Nedenstående redegørelser omkring støjforhold vedrører derfor alene træningskørsel.

I motorsportsvejledningen anføres de vejledende støjgrænser for støjen fra træningskørsel på motorsportsbaner, angivet som det A - vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time til følgende overfor spredt beboelse i det åbne land:

Træningsdage pr. uge	Spredt beboelse i det åbne land	
	Dagperioden	Aftenperioden
	(hverdage kl. 09 - 18 og	(hverdage kl. 18 - 20 og

	lørdage kl. 09 – 14)	lørdage kl. 14 – 18)
1	58	53
2	55	50
3	53	48
4	52	47
5	51	46
6	50	45

Tabel 1: Vejledende støjgrænser

Note: De vejledende grænseværdier i tabellen er beregnet ud fra, at den samlede støjbelastning på ugebasis er den samme, uanset hvor mange træningsdage der er. Grænseværdien gælder for det højeste støjniveau, der kan forekomme under træningskørsel på en bestemt dag eller aften, fx ved kørsel med de mest støjende maskiner, der normalt benyttes på banen, og med det største antal køre. Det er forudsat, at støjniveauet fra træningskørsel er ens på alle træningsdagene i en uge. Hvis der er væsentlig forskel på støjen på forskellige dage, fx kørsel udelukkende med mini- eller micromaskiner på nogle dage, kan princippet benyttes yderligere, således at det i stedet for to dage med 50 dB (i dagperioden) kan tildeles én dag på 50 dB og to dage med en støjgrænse på 47 dB.

På Billund Motocrossbane er der ansøgt om, at banerne må benyttes til træningskørsel 1 hverdag om ugen i tidsrummet kl. 15.00-20.00 og på lørdage i tidsrummet kl.09.00-16.00. Med to ugentlige træningsdage er de vejledende støjgrænser i henhold til ovenstående tabel på 55 dB i dagtimerne, dvs. mandag-fredag kl. 15.00 – 18.00 og lørdag kl. 09.00 – 14.00, og 50 dB i aftentimerne, dvs. mandag-fredag kl. 18.00 – 20.00 og lørdag kl. 14.00 - 16.00.

Motorsportens Akustiklaboratorium har på vegne af klubben udført støjberegninger som ”Miljømåling – Ekstern Støj”⁸ af træningskørsel på banerne i en fremtidig situation, hvor de ansøgte voldanlæg og baneindretninger er udført. Støjberegningerne vedrører den samlede støj fra motocrossbanen og microcrossbanen fra kørsel i den mest støjbelastende time under træning. I overensstemmelse med betragtningerne i vejledningen er der regnet med, at der køres med fuld belastning i 60 % af tiden, mens der køres med dellast den øvrige del af tiden, idet indretningen af motocrossbaner medfører varierende muligheder for belastning af motorerne og dermed varierende støjkildestyrke.

Det er oplyst, at der på microcrossbanen normalt køres med 2 stk. micromaskiner på 25 ccm – 50 ccm. I støjberegningerne er der på den sikre side regnet med, at der kører 4 stk. 50 ccm maskiner samtidig i 60 minutter pr. time, da denne er den mest støjende maskintype, som anvendes på banen. I overensstemmelse med tabelangivelserne i motorsportsvejledningens bilag 1 er der ved beregningerne anvendt en støjkildestyrke på 111 L_{WA} og 60 % fuldlastkørsel. Beregningerne viser, at den maksimale støjbelastning fra microcrossbanen ved den mest støjbelastede af de omliggende beboelser (Elkjærhøjvej 3) er på 36,6 dB(A).

Der er på den baggrund lavet beregninger af hvor mange minutter pr. time, der kan køres på den store bane med hver maskintype, uden at den samlede støj fra banerne overskrider støjgrænserne.

Til beregningerne er der anvendt følgende kildestyrker for de enkelte maskintyper ved kørsel med fuld last:

⁸ Beregning af ekstern støjbelastning fra Billund Moto Cross Klub, Motorsportens Akustiklaboratorium, 8. juni 2017

MX klasse	Ref.	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total
Motocross 65cc	2	84,1	109,0	118,5	106,2	107,2	104,1	103,9	102,6	119,8
Motocross 85cc	3	62,1	85,1	108,0	109,2	110,0	108,5	110,4	108,4	116,9
Motocross 125cc	1	73,3	101,0	112,1	121,5	121,1	122,9	118,6	112,8	127,6
Motocross 250ccm	1	70,8	103,6	111,6	125,2	121,0	121,2	118,0	113,6	128,4
Motocross 4-takt 250cc	3	81,6	99,6	115,1	115,9	117,2	115,7	109,9	102,9	122,4
Motocross 4-takt 450cc	3	82,4	101,8	114,1	115,9	116,0	113,9	111,3	106,0	121,7

Tabel 1. Anvendte kildestyrker LWA re. 1pW, alle værdier er A-vægtede. 1: Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner, Bilag 1, 2: dk-akustik, rapport 91-251, 12.10.2015. 3: Motorsportens Akustiklaboratorium, Rapport MA 2016-DMU-01/01 - 19.jul.2016.

Tabel 2: Kildestyrker for køretøjer på motocrossbanen

Ved kørsel med dellast er det i overensstemmelse med vejledningens betragtninger lagt til grund for beregningerne, at kildestyrken er 10 dB mindre.

Beregningerne viser, at der – samtidig med kørsel på microcrossbanen - maksimalt må køres i det i nedenstående tabel anførte antal minutter pr. time på motocrossbanen, hvis al kørsel udelukkende foregår med én af de anførte maskintyper af gangen.

Maksimal driftstid for hver køretøjstype eller klasse (max. antal køreminutter pr. time)						
Støjgrænse	65 ccm	85 ccm	125 ccm	250 ccm	4T-250 ccm	4T-450 ccm
55 dB	2259	2754	173	188	705	898
50 dB	692	844	54	58	222	283

Tabel 3: Køreminutter pr. time for køretøjer på motocrossbanen

Hvis man dividerer de anførte minuttal med 60 fremkommer antallet af den pågældende klasse, som kan køre samtidig i en time indenfor den pågældende støjgrænse, f.eks. 11 stk. 65 ccm eller 4 stk. 4T-250 ccm ved en støjgrænse på 50 dB.

I ansøgningen er det foreslået, at der fastsættes vilkår om støjgrænser, som svarer til de vejledende støjgrænser, og at der på den baggrund tillades en drift på motocrossbanen, som anført i ovenstående tabel.

Det er endvidere foreslået, at banens kørselsleder skal lave en forholdsmeæssig beregning af den tilladte kørselsintensitet, hvis der køres med forskellige maskintyper indenfor samme time.

Billund Kommunes vurdering

Støjeregninger for motorsportsbaner bør som udgangspunkt baseres på kildestyrker for køretøjerne, som disse er anført i bilag 1 i motorsportsvejledningen. Kildestyrkeværdierne i bilag 1 er imidlertid baseret på målinger, som er udført for omkring tyve år siden. Køretøjer ændres over tid, såvel som følge af generel teknologisk udvikling som ved løbende bestræbelser på udvikling af støjreducerende teknikker. Senere målinger, der er udført efter samme metode (deklarationsmetoden, jf. motorsportsvejledningens afsnit 4.3.1), som er anvendt ved fastlæggelsen af værdierne i bilag 1, viser således en tendens til faldende kildestyrker gennem årene. Desuden er flere af køretøjstyperne i bilag 1 forsvundet fra markedet og afløst af nye typer/klasser.

For nogle af køretøjstyperne har Motorsportens Akustiklaboratorium på den baggrund i støjeregningerne for Billund Motocrossbane anvendt kildestyrker fra målinger på andre baneanlæg i 2015 og 2016, hvilket

generelt indebærer, at beregningerne er baseret på lavere kildestyrker end anført i vejledningens bilag 1. De målinger, som udgør referencen, er i overensstemmelse med kvalitetskravsbekendtgørelsen⁹ udført som "Miljømåling – Ekstern støj" af godkendte laboratorier, og målingerne er udført i henhold til deklarationsmetoden, jf. afsnit 4.3.1 i motorsportsvejledningen.

Billund Kommune finder, at der ved de fremsendte støjberegninger er redegjort for, at driften på banerne kan overholde de vejledende støjgrænser, når de oplyste voldanlæg og ændrede baneindretninger er udført. Der fastsættes vilkår med støjgrænser svarende til de vejledende støjgrænser ved to ugentlige træningsdage, gældende fra det tidspunkt, hvor støjvolde og baneanlæg er færdigetablerede i overensstemmelse med det i støjberegningerne anførte grundlag.

For microcrossbanen fastsættes vilkår om, at der ikke må køres med køretøjer med et slagvolumen på mere end 50 ccm, og at der maksimalt må køres med 4 køretøjer samtidigt.

For motocrossbanen fastsættes vilkår om, at der for hver køretøjstype maksimalt må køres det i ovenstående tabel anførte antal minutter pr. time. Da der oftest køres med mere end én køretøjstype i hver time, er der ansøgt om, at der kan køres blandet kørsel, idet banens kørselsleder skal lave en forholdsmæssig beregning af den tilladte kørselsintensitet indenfor støjgrænserne.

Sådanne beregninger involverer komplicerede logaritmiske beregninger, som ikke umiddelbart kan klares ved almindelige regnemetoder på stedet. Kommunen er imidlertid bekendt med, at der på nogle andre motorsportsbaner anvendes en bærbar computer med et regneark, hvor alle beregningsformler er opstillet, således at støjniveauet pr. time kan beregnes på stedet ud fra indtastning af antallet af de forskellige køretøjstyper forud for hver kørselstime. På den baggrund finder kommunen, at der i vilkåret skal gives mulighed for at variere driften med forskellige køretøjstyper indenfor samme time, hvis det godtgøres overfor tilsynsmyndigheden, at der kan føres en egenkontrol, som kan sikre, at driften ikke overstiger den drift, som i støjberegningerne er dokumenteret at kunne overholde støjgrænserne.

Det skal i den forbindelse tilføjes, at en sådan kontrol ikke er at betragte som en kontrolsituation af støjforholdene, jf. betragtningerne i afsnit 7.5.2 i miljøstyrelsens vejledning 5/1984¹⁰, hvoraf det fremgår, at der ikke håndhæves overfor overskridelser af støjgrænsen, hvis overskridelsen i forbindelse med en kontrolmåling ligger indenfor målingsusikkerheden. Der er i stedet tale om en drifts kontrol, som skal sikre, at driftsintensiteten ved blandet kørsel ikke overstiger den driftsintensitet, der i ansøgningens støjberegninger er beregnet som maksimale minuttal pr. time for de enkelte køretøjer.

Regulering af eksisterende træningskørsel

Ovenstående vilkår vedrører den træningskørsel, som må forekomme efter at voldanlæg og baneindretninger er udført i overensstemmelse med det, som er lagt til grund for ansøgningens støjberegninger.

Indtil disse ændringer er udført, videreføres de hidtidige begrænsninger af kørselsintensiteten i forbindelse med træning, svarende til kravene i vilkår 4 i godkendelsen fra 2008 (bilag 3E), i nærværende afgørelse. Tilsvarende videreføres i denne periode den hidtil gældende støjgrænse på 50 dB(A) ved nabobeboelser, svarende til kravene i vilkår 7 og 4 i Ribe Amts afgørelse fra 2005 (bilag 3D).

⁹ BEK nr. 914 af 27/06/2016 om kvalitetskrav til miljømålinger

¹⁰ Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: Ekstern støj fra virksomheder

Med de nuværende voldanlæg overskrider kørselsintensiteten ved den aktuelle træningskørsel banens gældende støjgrænse. Dette har været situationen i nogle år, hvor der har pågået arbejder med forhøjelse af støjvoldene. I denne periode er voldanlæggene mod vest, nord og øst forøget til ca. 6 m over terræn, mens voldanlægget mod syd forsat mangler at blive etableret, for at støjgrænsen kan overholdes ved den aktuelle kørselsintensitet.

Det skal i den forbindelse påpeges, at den fastsatte støjgrænse er mere restriktiv, end hvad der anbefales i motorsportsvejledningen, hvor de vejledende støjgrænser ved to ugentlige træningsdage er angivet til 55 dB(A) i dagperioden og 50 dB(A) i aftenperioden. Dvs. at klubben indtil kl. 18 på hverdage og kl. 14 på lørdage reguleres med støjgrænser, som er 5 dB(A) lavere end de vejledende støjgrænser.

I betragtning af det hidtidige forløb og i betragtning af, at den aktuelt gældende støjgrænse er lavere end den vejledende støjgrænse, finder Billund Kommune ikke, at det i nærværende afgørelse bør pålægges klubben at reducere driften til et niveau, som kan overholde støjgrænsen, indtil voldanlæggene omkring det eksisterende baneanlæg er færdigetablerede. For at lovliggøre driften er det dog kommunens vurdering, at voldanlægget mod syd skal etableres snarest muligt, samt at voldanlæggene mod vest, nord og øst herefter skal forhøjes i nødvendigt omfang. Der fastsættes derfor vilkår om, at voldanlægget mod syd senest den 1. april 2018 skal være etableret med højde og indretning, som oplyst i støjberegningerne til nærværende sag, og at øvrige volde omkring det eksisterende baneområde skal være opført som forudsat i støjberegningerne senest den 1. april 2019. Alternativt kan klubben senest disse datoer dokumentere ved støjberegninger, der er udført i overensstemmelse med vilkårene for støjdokumentation i nærværende afgørelse, at træningskørslen overholder miljøgodkendelsens støjgrænser ved baneområdets faktiske indretning.

Som det fremgår af afsnit 5.1 ovenfor, kan kommunen i henhold til standardvilkår 5 kræve voldhøjderne dokumenteret ved landmåleropmåling.

I vilkår 9 i godkendelsen fra 1989 er det fastlagt, at køretøjerne skal overholde de støjgrænser, der er fastsat af Dansk Motor Union (DMU), og at dette skal kontrolleres 4 gange om året.

Billund motocrossklub er ikke organiseret i DMU, men i DMCU (Dansk Moto Cross union). Begge organisationer har dog vedtaget krav vedrørende støjudsendelse og kontrol omkring køretøjer, der kører i organisationernes regi.

Organisationerne udfører og håndhæver selv reglerne uden miljømyndighedens indblanding. Da miljømyndigheden ikke kan håndhæve disse regler, finder Billund kommune, at vilkår 9 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) skal bortfalde ved meddelelsen af nærværende afgørelse.

Da organisationernes regler og kontrol medvirker til at sikre, at køretøjer ikke støjer ud over et vist niveau, betragtes det dog som en forudsætning for nærværende godkendelse, at Billund Moto Cross Klub er optaget som medlem af en af de landsdækkende organisationer. I henhold til motorsportsvejledningen bør resultaterne af disse målinger endvidere indgå som en del af klubbernes registrering og journalføring i forbindelse med egenkontrol.

I nedenstående afsnit 5.7 er der opstillet vilkår vedrørende egenkontrol til at sikre, at støjvilkårene overholdes. I den forbindelse er der også taget stilling til vilkår for egenkontrol vedrørende støjkontrol i organisationsregi.

Støj fra øvrige aktiviteter på motorsportsanlægget

I forbindelse med trænings- og løbskørsel vil der kunne være støjende aktiviteter, som ikke frembringes af kørsel med motorsportskøretøjer på banen, f.eks. støj fra ryttergårdsaktiviteter, højtaleranlæg, publikum, socialt samvær i forbindelse med overnatning o.l. Desuden kan vedligeholdelsesarbejder på banen med traktor o.l. kunne give anledning til støj.

Regulering af støj, som ikke er motorsportstøj (jf. vejledning 2/2005), skal ske med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

I vejledning 5/1984 anføres, at fastsættelsen af støjgrænser i det åbne land bør ske ud fra en konkret vurdering, idet der ved enkeltliggende boliger som udgangspunkt bør fastsættes støjgrænser som anført i nedenstående tabel:

	Dagperioden	Aftenperioden	Natperioden
Arealanvendelse	Mandag-fredag Kl. 07.00-18.00 Lørdag Kl. 07.00-14.00	Mandag-fredag Kl. 18.00-22.00 Lørdag Kl. 14.00-22.00 Søn - /helligdag Kl. 07.00-22.00	Alle dage Kl. 22.00-07.00
Enkeltliggende boliger i det åbne land	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 4: Vejledende støjgrænser for øvrig støj

Billund Kommune finder ikke, at der i den konkrete sag er aspekter, som begrundes, at der ved omliggende beboelser bør fastsættes andre støjgrænser end anført i ovenstående tabel. Der fastsættes derfor vilkår i godkendelsen om overholdelse af støjgrænser for øvrig støj (anden støj end motorsportstøj) svarende til disse støjgrænser.

I motorsportsvejledningen fremgår, at der på motocrossbaner typisk er publikums- og parkeringsfaciliteter. De fleste motorsportsbaner har løbsarrangementer, som er åbne for publikum, og i ansøgningsmaterialets indretning af det fremtidige baneanlæg på Billund Motocrossbane indgår etablering af et område til tilskuere. Det er Billund Kommunes vurdering, at publikums til- og frakørsel og publikums tilstedeværelse på banen, ikke medfører væsentlige påvirkninger af omgivelserne, herunder i betragtning af, at der er tale om et begrænset antal løb om året, og at aktiviteterne kun kan overværes af relativt få tilskuere. I vilkår 3 i miljøgodkendelsen fra 1989 (bilag 3A) er det fastsat, at der ikke må være publikumsløb med betalende tilskuere. Vilkåret er ikke ansøgt ændret i forbindelse med denne sag og videreføres derfor uændret i nærværende afgørelse.

Klubben har fremsat ønske om tilladelse til at anvende højtaleranlæg i forbindelse med løbsarrangementer, da der er behov for at give orienteringer om løbsforhold. Det fremgår af motorsportsvejledningen, at det kan være hensigtsmæssigt at stille vilkår om, hvad anlægget kan benyttes til. Billund Kommune finder, at højtaleranlæg kan have væsentlig anvendelse til orienteringer mv. under løbsarrangementer, mens der ikke bør ske støjbelastning af omgivelserne fra anvendelse af højtaleranlæg til musik og reklamer o.l. På den baggrund bortfalder forbuddet mod opsætning af

højttaleranlæg i vilkår 6 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) ved meddelelsen af denne afgørelse. I stedet stilles vilkår om, at højttaleranlæg kun må anvendes indenfor de godkendte tidsrum for løbsarrangementer, og at højttaleranlæg alene må bruges til orienterende meddelelser om løbsarrangementet og relaterede oplysninger.

5.3. Luft

Lufforurening fra anlæg af volde og baneanlæg

I ansøgningen er det tilkendegivet, at der i tørre tider kan forekomme støv. Ved kraftig blæst vil der ikke blive arbejdet på voldetableringen. Ved fare for støvspredning udenfor matriklen foretages vanding. Færdigetablerede volde vil løbende blive tilsåede med græs.

Lufforurening fra kørsel på motorsportsbanerne

I ansøgningen er det oplyst, at motorcyklerne vil give anledning til emissioner i form af udstødningsgasser. Ud fra den begrænsede kørselstid pr. uge og et begrænset antal kørere på banen ad gangen vurderes i ansøgningen, at emissionerne vil være begrænsede, og at emissionerne er af en størrelsesorden, så de ikke vil give anledning til påvirkning af omkringliggende beboelser.

Billund Kommunes vurdering

I betragtning af afstanden til omboende vurderes, at risikoen for støvgener fra aktiviteter på motorsportsbanen er begrænset. For at hindre, at jordvolde skal henligge blottede og udsatte for støvflugt over længere tid, er der under ovenstående afsnit 5.1 taget stilling til fastsættelse af vilkår vedrørende etablering af græsbevoksning på færdigetablerede volde.

Billund Kommune finder herudover, at der i godkendelsen skal sikres mulighed for myndighedsmæssige indgreb overfor støvgener. Gældende generelt for alle aktiviteter på motorsportsanlægget stilles derfor vilkår svarende til standardvilkår nr. 7 om, at driften ikke må give anledning til støvgener i omgivelserne, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige.

Koncentrationen af udstødningsgasser vil være størst indenfor banernes voldanlæg. Normalt ophobes væsentlige koncentrationer i luften af trafikfrembragte kulbrinter kun i lukkede byrum, mens der hurtigt sker en udtynding i åbne, flade områder som området omkring motorsportsanlægget. Det er kommunens vurdering, at udstødningsgasser fra entreprenørarbejder eller kørsel på banerne ikke vil give anledning til væsentlig miljøbelastning af omgivelserne. Der stilles vilkår svarende til standardvilkår nr. 8 om, at driften ikke må give anledning til lugtgener.

Indholdet af standardvilkår nr. 7 og 8 svarer til de centrale krav i vilkår 10 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) og vilkår 7 i godkendelsen fra 1997 (bilag 3C).

5.4. Spildevand

Spildevand fra anlæg af volde og baneanlæg

Det fremgår af ansøgningen, at der ikke frembringes spildevand i forbindelse med voldarbejderne.

Spildevand fra driften af motorsportsbanerne

Det er oplyst, at der er en eksisterende tæt samletank til spildevand fra klubhusets toiletter og cafeteria-køkken. Der ændres ikke på eksisterende forhold.

Der foretages afskylning af motocrossmaskiner på en eksisterende plads til dette formål, hvorfra vandet nedsives. Der anvendes ikke sæber i forbindelse med rengøringen. Der sker ingen ændringer af eksisterende forhold

I ansøgningen er der stillet forslag om fastsættelse af følgende vilkår:

- Spildevand fra samletank til afløb fra toiletter og køkken skal bortskaffes til renseanlæg efter aftale med kommunen.
- Vand fra skyl af motocrossmaskiner skal passere sandfang forud for nedsivning. Billund kommune kan kræve, at sandfang analyseres for olie, og kan ud fra analyseresultater fastsætte vilkår om yderligere foranstaltninger til rensning af skyllevand.

Billund Kommunes vurdering

Hvis der skulle vise sig behov for opstilling af toiletskurvogn til entreprenørmandskabet i forbindelse med volderbejderne, skal spildevand herfra - som på andre byggepladser - opsamles og bortskaffes efter gældende regler. Kommunen finder ikke, at der skal opstilles vilkår i miljøgodkendelsen til regulering af disse forhold.

I godkendelsen fra 1989 fremgår det, at der i forbindelse med banen er etableret tørklosetter, og i vilkår 12 (bilag 3A) er der fastsat vilkår om, at latrinært affald herfra skal bortskaffes efter kommunalbestyrelsens retningslinjer i henhold til reglerne om klosetter m.m. i den daværende miljøbeskyttelseslov. I vilkår 13 er det fastsat, at der ved afholdelse af stævner o.l. skal etableres toiletfaciliteter efter samråd med kommunen.

Som det fremgår ovenfor, er der i dag etableret klubhus med vandkloset, som afleder til en samletank. Tagvand fra klubhuset ledes fra tagrende til nedsivning. Der er ikke tagrende på den overdækkede terrasse, hvorfra regnvandet afledes direkte til nedsivning fra terræn.

Vaskepladsen blev godkendt ved det daværende Ribe Amts afgørelse af 15. april 1997. Det fremgår af godkendelsen, at der er tale om en befæstet vaskeplads, som anvendes til afskylning af motocrossmaskiner. Vaskevandet ledes til nedsivning i en stenfaskine. Til afskylningen anvendes en almindelig vandslange, hvorfor spildevandet alene forventes at indeholde sand og ubetydelige olierester. I vilkår 8 og 9 (bilag 3C) er der stillet vilkår om, at der ikke må benyttes højtryksspuling eller rengøringsmidler, og at vand med synlige olierester ikke må nedsives.

Det fremgår af afgørelsen, at tilladelsen til vaskepladsen og nedsivning af vaskevand er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 19, jf. de heraf afledte regler i § 29 i den dagældende spildevandbekendtgørelse¹¹.

Nærværende afgørelse om miljøgodkendelse og revurdering træffes i henhold til reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5. På den baggrund er der i nedenstående afsnit 5.5 i medfør af standardvilkår 14 taget stilling til fastsættelse af vilkår vedrørende vaskepladsens indretning.

¹¹ BEK nr. 310 af 25/04/1994 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Den videre afledning af vaskevandet ved nedsivning, samt håndtering af spildevand fra klubhuset ved opsamling i samletank, henhører imidlertid under miljøbeskyttelseslovens kapitel 3, § 19, og reguleres efter bestemmelser i spildevandsbekendtgørelsen¹².

På den baggrund foretages der i nærværende afgørelse ikke revurdering af reguleringen af spildevandsafledningen, idet sådan regulering skal varetages i en afgørelse efter reglerne i spildevandsbekendtgørelsen. I nærværende afgørelse videreføres de eksisterende vilkår derfor uændret – dog bortfalder vilkår 12 i godkendelsen fra 1989, da der ikke længere anvendes tørklosetter -, bestående af vilkår 13 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) og vilkår 8 og 9 i godkendelsen fra 1997 (bilag 3C).

Tilladelser efter miljøbeskyttelseslovens § 19 kan i henhold til lovens § 20 til enhver tid ændres eller tilbagekaldes af miljøbeskyttelsestilsynet. Billund Kommune forventer i forlængelse af nærværende afgørelse at tage stilling til, om spildevandsforholdene skal omfattes af ændret regulering ved en særskilt afgørelse efter § 19 og spildevandsbekendtgørelsen.

5.5. Jord, grundvand og overfladevand

Forurening fra anvendelse af lettere forurenede jord i støjvolde

Anlægget ligger udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser, boringsnære beskyttelsesområder og følsomme indvindingsområder.

De nærmeste vandindvindingsboringer nedstrøms grundvandets strømningsretning fra baneanlægget er markvandingsboringer, som ligger ca. 500 m vestligt for banen. Nærmeste beskyttede vandløb ligger ca. 500 m nord for baneanlægget og ca. 650 m vest for baneanlægget, og ca. 250 m vest for anlægget ligger en sø og en mose, som er omfattet af beskyttelse efter naturbeskyttelseslovens § 3.

Baneanlægget er beliggende inden for indvindingsoplandet til Grindsted Vandværks sydlige kildeplads, som ligger ca. 8,5 km vest for banen. Banen ligger udenfor det område, hvor grundvandet til kildepladsen dannes.

Ansøger har ladet det rådgivende ingeniørfirma SWECO foretage en gennemgang af jord- og grundvandsforhold i området og en vurdering af, om den ansøgte anvendelse af lettere forurenede jord i støjvoldene vil medføre uacceptabel forurening¹³.

Lettere forurenede jord er ofte et resultat af diffus forurening, som bl.a. stammer fra bilers udstødning og industriens udledninger af røg og støv. Vurderingerne i SWECOs notat er baseret på definitionen af lettere forurenede jord, som denne fremgår af miljøministeriets bekendtgørelse herom¹⁴. I bekendtgørelsen er lettere forurenede jord defineret ved jordens indhold af typer og koncentrationer af forurenende stoffer, som kan grupperes i tungmetaller, PAH¹⁵ og tungere kulbrinter.

¹² BEK nr. 726 af 01/06/2016 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

¹³ Notat - Vurdering af risikoen for grundvand og drikkevandsindvinding i forhold til etablering af supplerende støjvolde med lettere forurenede jord, SWECO, 23.03.2017

¹⁴ BEK nr. 554 af 19/05/2010, Bekendtgørelse om definition af lettere forurenede jord

¹⁵ Polyaromatiske hydrocarboner

Risikovurderingen består af 3 dele til afklaring af risikoen i forhold til grundvandet:

- Generel beskrivelse af mobilitet af miljøfremmede stoffer i lettere forurenede jord.
- Grundvandstransport fra lokaliteten til vandværksboringer.
- Naturlig beskyttelse fra lerdæklag, af det grundvandsmagasin, hvorfra Grindsted Vandværk indvinder.

På baggrund af den udførte risikovurdering konkluderes i notatet, at:

- Mobiliteten af miljøfremmede stoffer fra lettere forurenede jord er særdeles lav.
- Ved Motocrossbanen viser geologien ved tykke lerdæklag, at den naturlige beskyttelse af det dybe grundvand er god.
- Vandkemien i Grindsted Vandværks boringer viser i overensstemmelse med geologien, at der er god beskyttelse af grundvandet til Grindsted vandværks sydlige kildeplads.
- Grundvandsmodellen viser, at der ikke er grundvandsdannelse til Grindsted Vandværk i det område, hvor støjvolden ønskes placeret.

Det konkluderes samlet, at der med baggrund i geologi, kemi og grundvandstransport ikke vurderes at være risiko for grundvandsressourcen til Grindsted Vandværk ved at indbygge lettere forurenede jord i støjvolden ved Billund Motocrossbane.

Forurening fra anlæg af volde og baneanlæg

Der udføres ikke service eller olieskift o.l. på entreprenørmaskiner på området. I forbindelse med almindelige arbejder med tilkørsel og oplægning af jord tankes lastbiler og entreprenørmaskiner på entreprenørvirksomhedens normale tankningssted. I forbindelse med mere langvarige arbejder ved etablering af afsluttende dæklag mv. på voldafsnit, vil der blive opstillet en godkendt entreprenørtank på området.

Forurening fra kørsel på motorsportsbanerne

Det er oplyst i ansøgningen, at der er opstillet en entreprenørcontainer på den eksisterende forplads til motocrossklubben, som anvendes til oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald. Spildolie og andre olieholdige produkter, eksempelvis klude, opsamles i tønder og opbevares i containeren. Tønderne tømmes efter behov eller ca. 1 gang om året til godkendt modtager (genbrugspladsen).

Der er på banens område ikke etableret et lager af brændstof, kemikalier og lign., idet kørerne selv medbringer dette til løb og træning. Påfyldning af brændstof foregår med en spildbakke under og i overensstemmelse med DMU's reglement.

Klubben køber jævnlige diesellole på en nærliggende tankstation til klubbens traktor. Diesellole hentes på en trailer og fyldes straks på traktoren.

Billund Kommunes vurdering

På baggrund af undersøgelserne i SWECOs notat, samt undersøgelser og vurderinger i forbindelse med de tidligere meddelte § 19-tilladelser til anvendelse af lettere forurenede jord, er det kommunens vurdering, at anvendelsen af lettere forurenede jord til etablering af støjvoldene ikke vil kunne medføre væsentlige påvirkninger af jord, grundvand eller overfladevand.

Der stilles vilkår med grænseværdier for jordens maksimale forureningsindhold, som svarer til maksimumgrænserne for lettere forurenede jord for hvert stof i bekendtgørelsen om definition af lettere forurenede jord.

For ren jord, som skal anvendes til overdækning af voldene, stilles vilkår om, at der kan anvendes uforurenede jord fra arealer, som ikke er omfattet af kortlægning eller områdeklassificering efter jordforureningslovens regler, og jord, som overholder grænseværdier for jordens maksimale forureningsindhold, der svarer til maksimumsgrænserne for ren jord for hvert stof i bekendtgørelsen om definition af lettere forurenede jord.

For al jord stilles vilkår om, at jorden ikke må indeholde affald, og at evt. indhold af forureningskomponenter, som ikke er optaget i bekendtgørelsen om definition af lettere forurenede jord, skal overholde Miljøstyrelsens jordkvalitetskriterier¹⁶.

For at undgå udvaskning fra oplagret lettere forurenede jord på pladsen, skal der ske løbende indbygning og afdækning af lettere forurenede jord. Der stilles derfor vilkår om, at det enkelte jordparti højst må henligge i 4 uger på aflæsningspladsen, inden den endelige indbygning i støjvoldene finder sted.

I ovenstående afsnit 5.1 er der herudover opstillet vilkår vedrørende indretning og drift af jordhåndteringen på anlægget, som skal regulere modtagelse og indbygning af jorden, og i nedenstående afsnit 5.7 er der opstillet vilkår om egenkontrol, som skal sikre, at jorden ikke er forurenede ud over det tilladte.

Region Syddanmark har kortlagt et mindre område i den sydøstlige del af baneområdet på vidensniveau 2, jf. jordforureningsloven, idet der er konstateret olieforurening af jorden her. Regionen vil tilsvarende skulle tage stilling til kortlægning af volde med lettere forurenede jord, som godkendes ved nærværende afgørelse, hvorfor en kopi af afgørelsen sendes til regionen.

Vedrørende motorsportsaktiviteterne på banen er det kommunens vurdering, at der ved indretning og drift i overensstemmelse med standardvilkår, ikke vil være risiko for væsentlig forurening. Med henblik på beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand fastsættes derfor vilkår for indretning og drift af motorsportsbanen i overensstemmelse med standardvilkår anført i afsnit 13 i standardvilkårsbekendtgørelsen: "Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand: vilkår 9 - 14".

Indholdet af standardvilkår nr. 12 svarer til kravene til foranstaltninger i forbindelse med uheld / spild i vilkår 10 i godkendelsen fra 1997 (bilag 3C).

Vedrørende risici for forurening af jord og grundvand fra aktiviteterne i forbindelse med etablering af voldanlæg mv. er det kommunens vurdering, at disse ikke adskiller sig fra risikoforholdene i forbindelse med sædvanlige entreprenøraktiviteter. Entreprenørtanke er omfattet af olietankbekendtgørelsen¹⁷ og skal overholde kravene til den slags tanke, jf. reglerne i bekendtgørelsen.

5.6. Affald

Affald fra anlæg af volde og baneanlæg

¹⁶ Miljøstyrelsens liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord og kvalitetskriterier for drikkevand, opdateret juni 2015 (og evt. efterfølgende opdateringer heraf).

¹⁷ BEK nr. 1611 af 10/12/2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines

I ansøgningen er det oplyst, at der er tale om ikke-affaldsfrembringende virksomhed. Service på køretøjer foretages på værksted.

Billund Kommunes vurdering

I ovenstående afsnit 5.5 er der opstillet vilkår om, at der ikke må anvendes jord, som indeholder affald. Hvis der i den forbindelse fremkommer affald på området, skal dette bortskaffes fra området i henhold til Billund Kommunes affaldsregulativer.

Affald fra motorsportsaktiviteter mv.

Det er oplyst i ansøgningen, at der alene forekommer affald fra cafeteriabedrift og fra skraldespande på området. Dette affald bortskaffes som dagrenovation.

Spildolie og andre olieholdige produkter eksempelvis klude opsamles i tønder. Tønderne står indendørs i aflåst skur. De opstillede tønder tømmes efter behov eller ca. 1 gang om året til godkendt modtager (genbrugspladsen).

Der er på banens område ikke etableret et lager af brændstof, kemikalier og lign., idet kørerne selv medbringer dette til løb og træning. Påfyldning af brændstof foregår med en spildbakke under og i overensstemmelse med DMU's reglement.

Klubben køber jævnligt dieselolie på en nærliggende tankstation til klubbens traktor. Dieselolien hentes på en trailer, og fyldes straks på klubbens traktor. Påfyldning foregår udelukkende på befæstet areal.

Billund Kommunes vurdering

Under ovenstående afsnit 5.5 er der foretaget vurderinger og opstillet vilkår, som skal sikre mod forurening i forbindelse med oplag af affald.

Bortskaffelse af affald skal ske i henhold til kommunens affaldsregulativer. Da affaldsbortskaffelse fra motorsportsbanen reguleres direkte af regulativerne, finder Billund Kommune ikke, at der skal stilles vilkår herom i denne afgørelse. På den baggrund videreføres vilkår 11 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) ikke i denne afgørelse.

5.7. Egenkontrol

Egenkontrol vedrørende anlæg af volde og baneanlæg

I ansøgningen er det oplyst, at jorden modtages ud fra gældende regler i henhold til bekendtgørelse om jordflytning. Jordens forureningsindhold er hermed kendt på forhånd, men de enkelte læs vurderes visuelt og lugtmæssigt som en ekstrakontrol.

Der vil kun ankomme lastbiler godkendt af Eigil Jensen A/S, og lastbiler skal medbringe køresedler med dato, oprindelsesparti, vægt og registreringsnummer.

Billund Kommunes vurdering

Lettere forurenede jord, der tilføres støjvoldene, skal i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen¹⁸ forudgående anmeldes til oprindelseslokalitetens kommune med oplysninger, der dokumenterer, at

¹⁸ Bekendtgørelse nr. 1452 af 7.12.2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord

tilførslen kan ske i overensstemmelse med vilkårene i nærværende godkendelse. Anmeldelsen skal sikre, at jorden er analyseret og kategoriseret med hensyn til forureningsindhold. En kopi af anmeldelsen skal i henhold til bekendtgørelsens bestemmelser fungere som køreseddel og modtageren skal opbevare et eksemplar af følgesedlen.

Der stilles på baggrund af ansøgningens oplysninger og ovenstående bestemmelser vilkår om, at der på anlægget kun må modtages uforurenede jord fra arealer, som ikke er omfattet af kortlægning eller områdeklassificering efter jordforureningsloven, eller lettere forurenede jord, som er håndteret efter reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen.

Der stilles vilkår om, at der for det enkelte læs jord skal foretages en modtagekontrol, der indebærer:

- En visuel og lugtmæssig inspektion af jorden
- En registrering af oplysninger om oprindelseslokaliteten, den leverede jordmængde, samt om hvorvidt der er tale om uforurenede eller forurenede jord
- For lettere forurenede jord kontrolleres, at der foreligger en anmeldelse/anvisning iht. gældende lovgivning, og at jordpartiet i henhold til anmeldelsens oplysninger kan modtages til støjvolden i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår.

Hvis jorden ikke opfylder vilkårene for modtagelse, indeholder affald eller lugter kraftigt, skal jorden afvises og skal straks fjernes fra området og bortskaffes efter gældende regler.

Kommunen finder, at tilsynsmyndigheden skal have mulighed for at kræve forureningsindholdet i den indbyggede jord kontrolleret. Der stilles derfor vilkår om, at virksomheden på tilsynsmyndighedens anmodning skal lade analyser udføre af indbygget jord i voldene.

Der stilles vilkår om, at virksomheden skal føre journal over den modtagne jord, som indeholder oplysningerne om den modtagne jord og de udførte stikprøvekontroller. Journalen skal sendes til tilsynsmyndigheden en gang om året.

I betragtning af at området tilføres store mængder lettere forurenede jord til opbygning af voldkonstruktioner over en årrække, finder kommunen, at tilsynsmyndigheden skal orienteres om projektets udvikling hen ad vejen. Der stilles derfor vilkår om, at der én gang om året skal fremsendes en redegørelse om status for etablering af støjvoldene.

Egenkontrol vedrørende kørsel på motorsportsbanerne

I ansøgningen er det oplyst, at der føres kørejournal under træning og kørsel, som angiver køretid og antal kørere.

Der føres journal over måling af køretøjers støjemission ved såvel træning og løbsarrangementer. Kontrollen udføres som stikprøvemålinger og når det vurderes af baneledelsen, at en eller flere maskiner skiller sig ud støjmæssigt.

I ansøgningen er det foreslået, at der fastsættes vilkår om føring af disse journaler. Endvidere foreslås vilkår om, at klubben senest 2 uger før sæsonstart sender en oversigt over sæsonens træningsdage og løbsarrangementer til tilsynsmyndigheden og til omboende.

Billund Kommunes vurdering

Der fastsættes vilkår for egenkontrol med tilstanden af belægninger mv. på motorsportsbanen i overensstemmelse med standardvilkår anført i afsnit 13 i standardvilkårsbekendtgørelsen: "Indretning og drift: vilkår 15 - 16".

I overensstemmelse med ansøgningens forslag stilles vilkår om fremsendelse af en oversigt over sæsonens træningsdage og løbsarrangementer til tilsynsmyndigheden og til omboende forud for hver sæson, og forud for ændringer i løbet af året. Som omboende regnes ejendomme, der indgår som beregningspunkter i støjberegningerne. Indholdet af dette vilkår svarer til kravene i vilkår 4 i godkendelsen fra 2008 (bilag 3E)

Der fastsættes vilkår om, at klubben på tilsynsmyndighedens anmodning skal dokumentere, at støjgrænserne overholdes. Indholdet af dette vilkår svarer til kravene til egenkontrol vedrørende støjmålinger i afsnit 4 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A) og vilkår 6 i godkendelsen fra 1997 (bilag 3C).

Billund Kommune finder, at støjgrænserne herudover skal sikres overholdt ved løbende egenkontrol af, at driften ikke overstiger den drift, der er forudsat i støjberegningerne. I overensstemmelse med ansøgningens forslag stilles derfor vilkår om, at der for hver træningstime på motocrossbanen skal udføres registrering af antallet af anvendte køretøjer og køretøjernes størrelse og driftstid, og at der skal ske journalføring og indberetning. Som det fremgår af afsnit 5.2, gives mulighed for, at der kan ske blandet kørsel med forskellige køretøjstyper på motocrossbanen, hvis det kan godtgøres overfor tilsynsmyndigheden, at klubben anvender et kontrolsystem, som sikrer, at støjgrænserne kan overholdes. Et sådant kontrolsystem kan udformes, så det opfylder kravet om journalføring.

Som det fremgår af afsnit 5.2 ovenfor, er der i støjberegningerne anvendt kildestyrker, som afviger fra niveauerne i motorsportsvejledningens bilag 1. Kommunen finder, at de anvendte kildestyrker bør kunne kræves kontrolleret. Der fastsættes derfor vilkår om, at klubben på tilsynsmyndighedens anmodning skal gennemføre orienterende målinger af kildestyrken for udpegede køretøjer efter anvisningerne for kontrolmetoden, jf. afsnit 4.3.2 i motorsportsvejledningen.

I overensstemmelse med forslag i ansøgningen, fastsættes endvidere vilkår om, at klubben skal opbevare måleresultater for de seneste to sæsoners kontrolmålinger af maskinernes støjniveau, som er udført i henhold til DMCUs regler. Resultaterne skal kunne fremvises ved miljømyndighedens tilsyn. Indholdet af dette vilkår svarer til kravene til journalføring af egne støjmålinger i afsnit 4 i godkendelsen fra 1989 (bilag 3A)

5.8. Bedste tilgængelige teknik

Om fastlæggelse af BAT fremgår det af § 30 i godkendelsesbekendtgørelsen, at godkendelsesmyndigheden skal lægge kriterierne i bilag 5 til grund i forbindelse med godkendelse og revurdering af godkendelser af bilag 2-virksomheder, med mindre godkendelsen eller revurderingen vedrører en virksomhed, der er omfattet af et eller flere afsnit i bilaget til bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Baggrunden for dette er, at hvis en virksomheds indretning og drift opfylder standardvilkår for bilag 2-virksomheder, betragtes en sådan indretning og drift som BAT.

Da reguleringen af motorsportsanlægget med nærværende afgørelse finder sted på baggrund af standardvilkår, er det kommunens vurdering, at anlæg og drift af motorsportsanlægget opfylder kravene om anvendelse af BAT.

Kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 er opstillet i relation til produktionsvirksomheder og har kun begrænset relevans for processerne, som er forbundet med anlægsarbejderne på motorsportsbanen.

Anlægsprojektet indebærer, at lettere forurenede jord nyttiggøres til etablering af nødvendige støjvolde, hvorved trækket på jordressourcen begrænses. Med henblik på at maksimere andelen af lettere forurenede jord forventes voldopbygningen udført over en årrække, således at de fornødne jordmængder efterhånden kan tilvejebringes fra bygge- og anlægsprojekter i oplandet.

Forureningen fra anlægsprojektet forebygges og begrænses under anvendelse af den opbyggede og kortlagte nationale og lokale viden omkring jordforureninger, de regelfastlagte procedurer for identifikation og flytning af forurenede jord og for prøveudtagning og analyser af stofindhold, samt ved inspektion af tilkørte jordlæs forud for indbygning i anlægget.

I nærværende godkendelse er der opstillet vilkår for anlæg og drift, som minimerer risikoen for forurening og for væsentlig påvirkning af omgivelserne.

Det er Billund Kommunes vurdering, at de anvendte teknikker og metoder for anlæg og drift – herunder i forbindelse med overholdelse af de fastsatte vilkår - opfylder kravene til BAT.

5.9. Ophør af virksomhedens drift

I ovenstående afsnit 5.1 er der opstillet vilkår vedrørende foranstaltninger i forbindelse med ophør af virksomhedens drift i overensstemmelse med standardvilkår herfor.

Vedrørende anlægsarbejderne på voldene stilles supplerende vilkår om, at virksomheden samtidig skal redegøre for, hvorledes al tilstedeværende lettere forurenede jord afsluttes med markeringsnet, afdækkes med ren jord og tilsås med græs.

6. Vilkår

Afgørelsen meddeles på nedenstående vilkår. Vilkårene er mærket alt efter om de er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 33 eller § 41:

- A. Vilkår mærket med (A) er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1. Disse vedrører vilkår for anlæg og drift, som ikke tidligere har været godkendt, eller som er ændret på en måde, som ligger ud over tidligere godkendelser. Disse vilkår kan påklages.
- B. Vilkår mærket med (B) vedrører nye eller ændrede vilkår for eksisterende anlæg og drift. Vilkårene er meddelt som påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 1. Disse vilkår kan påklages.

- C. Vilkår mærket med (C) er vilkår, hvor kravene i tidligere meddelte vilkår er videreført, og hvor retsbeskyttelsen er udløbet. Disse vilkår kan ikke påklages.

Vilkår mærket med (B/C) angiver vilkår, der er blevet revurderet, og hvor kravene / dele af kravene i vilkåret er videreført fra tidligere meddelte afgørelser - evt. er der blot ændret på vilkårets formulering. Da alle ændringer kan gøres til genstand for fortolkning af, om ændringerne medfører et ændret retsgrundlag, kan disse vilkår som udgangspunkt påklages.

Ved standardvilkår er nummeret på det pågældende standardvilkår oplyst i parentes efter vilkåret.

1. Generelt

- 1.1 (B) Ved driftsophør skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører. (Standardvilkår nr. 1)

Redegørelsen skal omfatte foranstaltninger, som træffes i forhold til lettere forurenede jord på området.

- 1.2 (B) Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (Standardvilkår nr. 2)
- 1.3 (B) Et eksemplar af godkendelsen skal være tilgængeligt på banerne.
- 1.4 (B) I de tidsrum, hvor banerne benyttes, skal der være en ansvarlig for klubben til stede. Den ansvarlige skal være bekendt med vilkårene for godkendelsen og skal sikre, at de overholdes.

2. Indretning og drift

Motorsport

- 2.1 (B/C) Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (Standardvilkår nr. 3)
- 2.2 (B) Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (Standardvilkår nr. 4)
- 2.3 (A) Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes således, som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år. (Standardvilkår nr. 5)

Efter aftale med tilsynsmyndigheden kan landinspektøropmåling erstattes af en anden opmålingsmetode, som efter tilsynsmyndighedens vurdering har tilstrækkelig kvalitet og nøjagtighed.

2.4 (B) Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer, der må køre samtidigt. (Standardvilkår nr. 6)

2.5 (A) Banerne må benyttes til træningskørsel én hverdag om ugen i tidsrummet kl. 15.00 - 20.00 og på lørdage i tidsrummet kl. 09.00 - 16.00.

Indtil tilsynsmyndigheden har tilkendegivet overfor klubben, at voldanlæg og baneindretninger betragtes som udført i overensstemmelse med vilkår 2.3, må banerne dog kun benyttes til træningskørsel i tidsrummet kl. 17.00 – 20.00 på hverdage og i tidsrummet kl. 10.00 – 15.00 på lørdage.

Der må ikke foregå træningskørsel i uger med sommertræningsskole, eller på lørdage i de weekender, hvor der er løbsarrangementer.

2.6 (A) Under træningskørsel må der maksimalt køre 4 køretøjer samtidigt på microcrossbanen. Der må ikke køre maskiner under træning med et slagvolumen på mere end 50 ccm.

På motocrossbanen må træningskørsel med hvert køretøjstype enkeltvis ikke overstige antal minutter pr. time anført i nedenstående tabel.

	65 ccm	85 ccm	125 ccm	250 ccm	4T-250 ccm	4T-450 ccm
Hverdage kl. 15.00 – 18.00 Lørdage kl. 09.00 – 14.00	2259	2754	173	188	705	898
Hverdage kl. 18.00 – 20.00 Lørdage kl. 14.00 – 16.00	692	844	54	58	222	283

Efter accept fra tilsynsmyndigheden kan der i stedet gennemføres blandet kørsel under træning på motocrossbanen, således at der køres med flere forskellige køretøjstyper i samme time, hvis det kan godtgøres overfor tilsynsmyndigheden (jf. vilkår 7.4 eller 7.5), at støjgrænserne jf. vilkår 3.1 kan overholdes.

(B/C) Indtil tilsynsmyndigheden har tilkendegivet overfor klubben, at voldanlæg og baneindretninger betragtes som udført i overensstemmelse med vilkår 2.3, skal træningskørslen pr. time på banerne dog være begrænset til maksimalt 6 stk. laveeffektmaskiner i 40 min på microcrossbanen og maksimalt 6 stk. 65 – 85 ccm maskiner i 20 min og 10 stk. maskiner op til 500 ccm i 25 min på motocrossbanen.

2.7 (A) På banerne må der afvikles op til 7 løbsdage om året i weekender. Løbsarrangementer skal afvikles indenfor tidsrummet kl. 9.00 - 18.00. I tilfælde af uheld eller lignende, som kan betragtes som force majeure, kan sluttidspunktet for løb forlænges i nødvendigt omfang. Klubben skal senest 2 hverdage efter tilfælde af forlænget sluttidspunkt redegøre for forholdet overfor tilsynsmyndigheden.

Herudover må der afholdes sommertræningsskole for unge med 65 ccm og 85 ccm maskiner en uge pr. år i tidsrummet 10.00 – 17.00 på hverdage.

- 2.8 (C) Banen må ikke anvendes til publikumsløb, hvorved forstås, at der ikke må være betalende tilskuere til løbene.

Anlæg af støjvolde mv.

- 2.9 (A) Der må anvendes op til 50.000 t lettere forurenede jord til opbygning af støjvolde.
- 2.10 (A) Tilkørsel af jord til etablering af støjvolde og baneanlæg må kun foregå på hverdage i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00.
- 2.11 (A) Voldopbygning, hvortil der er anvendt lettere forurenede jord, skal overalt afsluttes med markeringsnet og slutafdækkes med minimum 0,5 m ren jord, som tilsås på en måde, der sikrer mod slitage og erosion af afdækningslaget. Markering og afdækning skal foretages løbende, efterhånden som færdig opfyldningshøjde opnås på delarealer, og tilsåning skal foretages senest 6 måneder efter, at afdækning er udført.
- 2.12 (A) Området skal indrettes, så det sikres, at der ikke sker aflæsning af jord uden forudgående aftale, f.eks. ved aflåst bom eller lignende.
- 2.13 (A) Der skal opstilles mobile hegn og skiltes i anlægsperioden for at forhindre banens brugere eller gæster i at komme i kontakt med den lettere forurenede jord.
- 2.14 (A) Der må på anlægget modtages uforurenede jord fra arealer, som ikke er omfattet af kortlægning eller områdeklassificering efter jordforureningsloven. Herudover må der modtages ren og lettere forurenede jord, som er håndteret efter reglerne i jordflytningsbekendtgørelsen og som overholder grænseværdierne i vilkår 6.7. Der må ikke modtages og indbygges jord, der er forurenede med affald, herunder byggeaffald.
- 2.15 (A) Det enkelte parti af lettere forurenede jord må højst henligge i 4 uger på området, inden den endelige indbygning i støjvoldene finder sted.
- 2.16 (A) Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, som sikrer, at miljøgodkendelsens vilkår overholdes. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.
- 2.17 (A) Det eksisterende baneområde (jf. bilag 2B) skal senest den 1. april 2018 være indrettet med støjvolde mod syd som anført i støjberegningerne til nærværende sag, og øvrige volde omkring det eksisterende baneområde skal være opført som forudsat i støjberegningerne senest den 1. april 2019. Klubben skal senest de anførte datoer redegøre overfor tilsynsmyndigheden, at vilkåret overholdes.

Vilkåret anses dog også for overholdt, hvis det ved støjberegninger udført i overensstemmelse med vilkårene for støjdokumentation i nærværende afgørelse dokumenteres, at træningskørslen overholder miljøgodkendelsens støjgrænser ved baneområdet faktiske indretning.

3. Støj

Motorsport

- 3.1 (A) Støjbelastningen fra træningskørsel med motorsportskøretøjer, angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time, må ikke overstige støjgrænserne i nedenstående tabel ved spredt beboelse i det åbne land:

	Hverdage indtil kl. 18.00 og lørdage indtil kl. 14.00	Hverdage kl. 18.00-20.00 og lørdage kl. 14.00-18.00
Støjgrænse	55 dB(A)*	50 dB(A)

*Indtil tilsynsmyndigheden har tilkendegivet overfor klubben, at voldanlæg og baneindretninger betragtes som udført i overensstemmelse med vilkår 2.3, er støjgrænsen i stedet 50 dB(A).

Øvrige driftsaktiviteter

- 3.2 (B) Højtaleranlæg kun må anvendes indenfor de godkendte tidsrum for løbsarrangementer og må alene bruges til orienterende meddelelser om løbsarrangementet og relaterede oplysninger.
- 3.3 (B) Støjbelastningen fra aktiviteter ud over kørsel med motorsportskøretøjer, herunder støj fra ryttergårdsaktiviteter, sociale arrangementer o.l., må ikke overstige nedenstående støjgrænser, målt ved udendørs opholdsarealer i tilknytning til boliger i det åbne land:

Dage	Tidspunkter	Støjgrænse	Midlingstid
Mandag-fredag	kl. 07.00 - 18.00 kl. 18.00 - 22.00	55 dB (A) 45 dB (A)	8 timer 1 time
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00 kl. 14.00 - 22.00	55 dB (A) 45 dB (A)	7 timer 4 timer
Søn - og helligdage	kl. 07.00 – 22.00	45 dB (A)	8 timer
Alle dage ¹	kl. 22.00 – 07.00	40 dB (A)	½ time

¹Støjens spidsværdi må om natten (kl. 22.00 - 07.00) ikke overstige de anførte værdier med mere end 15 dB (A).

Anlæg af støjvolde mv.

- 3.4 (A) Anlægsarbejder vedrørende opbygning af voldanlæg og indretning af baneanlæg mv. må kun foregå i tidsrummet kl. 06.30 – 18.00 på hverdage og kl. 07.00 – 18.00 på lørdage, søndage og helligdage.

4. Luftforurening

- 4.1 (B/C) Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (Standardvilkår nr. 7)

- 4.2 (B/C) Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (Standardvilkår nr. 8)

5. Spildevand

- 5.1 (C) Klubben skal overholde vilkår 13 i bilag 3A og vilkår 8 og 9 i bilag 3C.

6. Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Motorsport

- 6.1 (B) Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (Standardvilkår nr. 9)
- 6.2 (B) Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (Standardvilkår nr. 10)
- 6.3 (B) Oplagspladsen nævnt i vilkår 6.1 skal være aflåst uden for åbningstiden. (Standardvilkår nr. 11)
- 6.4 (B/C) Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. (Standardvilkår nr. 12)
- 6.5 (B) Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (Standardvilkår nr. 13)
- 6.6 (B) Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. (Standardvilkår nr. 14)

Anlæg af støjvolde mv.

- 6.7 (A) Til opbygning og slutfærdig af støjvolde kan der anvendes uforurennet jord fra arealer, som ikke er omfattet af kortlægning eller områdeklassificering efter jordforureningslovens regler, eller partier af ren jord, som må indeholde typer og maksimale koncentrationer af forurenende stoffer, som anført i kolonne 2 i nedenstående tabel. Til voldopbygning, som efterfølgende slutfærdiges, kan der desuden anvendes partier af lettere forurennet jord, som må indeholde typer og koncentrationer af forurenende stoffer, som anført i kolonne 3.

1	2	3
Metaller	Grænseværdi mg/kg TS	Grænseværdi mg/kg TS

Bly	40	400
Cadmium	0,5	5
Chrom (bortset fra Chrom VI)	500	1.000
Kobber	500	1.000
Kviksølv	1	3
Zink	500	1.000
Tjærestoffer		
PAH total	4 ¹	40 ¹
Benz(a)pyren	0,3	3
Dibenz(a)anthracen	0,3	3
Benzin og olie		
C20-C35 kulbrinter	100 ²	300 ²

1 Målt som summen af de 7 PAH-forbindelser: fluoranthen, benz(b+j+k)fluoranthen, benz(a)pyren, di-benz(a,h)anthracen og indeno(1,2,3-cd)pyren

2 Bestemmes ved anvendelse af Reflab 1-metoden

Ved et jordparti forstås en mængde jord, som stammer fra et afgrænset areal, og som indeholder de samme forureningskomponenter.

Hvis der forekommer andre forureningskomponenter end de i tabellen anførte, skal disse overholde jordkvalitetskriteriet¹⁹. Såfremt der ikke forefindes et jordkvalitetskriterium for et eller flere forureningskomponenter, skal accept af modtagelse ske efter forudgående aftale med tilsynsmyndigheden.

Såfremt der er behov for analyser ud over, hvad der foretages i medfør af jordflytningsbekendtgørelsen, gælder for jordpartier, at gennemsnittet af koncentrationen i alle prøver (mindst 3 jordprøver) ikke må overskride grænseværdien, og ingen enkelt analyseværdi må overskride grænseværdien med mere end 50 %.

7. Egenkontrol

Motorsport

- 7.1 (B) Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (Standardvilkår nr. 15)
- 7.2 (B) Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 7.1. (Standardvilkår nr. 16)
- 7.3 (B/C) Virksomheden skal hvert år senest den 1. marts tilsende tilsynsmyndigheden en oversigt over årets planlagte trænings- og løbsaktiviteter, som oplyser om ugedage for træning og datoer for løbsaktiviteter. For løb skal der desuden oplyses om tidsrum, løbstype og klasser. Oversigterne skal senest den 15. marts hvert år bekendtgøres for omboende ved omdeling i området (minimum

¹⁹ Miljøstyrelsens liste over kvalitetskriterier i relation til forurenede jord og kvalitetskriterier for drikkevand, opdateret juni 2015 (og evt. efterfølgende opdateringer heraf).

til de adresser, som er omfattet af gældende støjberegninger), eller ved offentliggørelse i en lokalavis, som omdeles ved disse adresser.

Hvis der sker ændringer i aktiviteterne på oversigten, skal tilsynsmyndigheden og omboende orienteres via en ny oversigt, senest 2 uger inden ændringen effektueres.

- 7.4 (B/C) Hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet, skal virksomheden ved målinger eller beregninger dokumentere overfor tilsynsmyndigheden, at de fastsatte støjgrænser er overholdt. Nævnte målinger/beregninger skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" i henhold til gældende lovgivning, og skal udføres af et laboratorium eller en person, som er godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling/beregning, med mindre der sker væsentlige ændringer. Udgifterne til støjdokumentationen afholdes af virksomheden.

Støjgrænserne anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænsen. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må som udgangspunkt ikke være over 3 dB(A).

- 7.5 (A) Virksomheden skal ved egenkontrol sikre, at driften ikke overstiger det anførte i vilkår 2.6. Egenkontrollen skal gennemføres systematisk, således at der for hver træningstime udføres registrering af antallet af anvendte køretøjer og køretøjernes størrelse og driftstid.

Registreringerne for hver træningsdag skal føres i journal med angivelse af dato og navnet på den, der har ført journalen. Journalerne skal opbevares på baneanlægget og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. Journalerne for hvert år skal tilsendes tilsynsmyndigheden inden årets udgang.

Hvis klubben anvender egenkontrollsystemer, som efter tilsynsmyndighedens vurdering kan sikre, at godkendelsens støjgrænser ikke overskrides, kan der med tilsynsmyndighedens accept gennemføres anden drift på banerne, end hvad der fremgår af skemaet i vilkår 2.6, herunder kørsel med forskellige køretøjstyper indenfor samme time.

- 7.6 Virksomheden skal på tilsynsmyndighedens anmodning gennemføre orienterende målinger af støjkildestyrken for udpegede køretøjer efter anvisningerne for kontrolmetoden, jf. afsnit 4.3.2 i motorsportsvejledningen (Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005, Støj fra motorsportsbaner). Hvis Miljøstyrelsen udsender nye retningslinjer for udførelse af sådanne målinger, skal målingerne udføres i overensstemmelse med dette.

- 7.7 (B/C) Virksomheden skal opbevare måleresultater for de seneste to sæsoners kontrolmålinger af maskinernes støjniveau, som er udført i henhold til DMCUs regler. Resultaterne skal kunne fremvises ved miljømyndighedens tilsyn.

Anlæg af støjvolde mv.

- 7.8 (A) Der skal foretages modtagekontrol af hvert jordparti. Modtagekontrollen skal som minimum omfatte:
- En visuel og lugtmæssig inspektion af jorden.
 - En registrering af oplysninger om oprindelseslokaliteten, den leverede jordmængde, samt om der er tale om uforurenede eller forurenede jord.
 - For lettere forurenede jord foretages en kontrol af, at der foreligger en anmeldelse/anvisning iht. gældende lovgivning, og at jordpartiet i henhold til anmeldelsens oplysninger kan modtages i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår.

Hvis jorden ikke opfylder vilkårene for modtagelse, indeholder affald eller lugter kraftigt, skal jorden afvises og skal straks fjernes fra området og bortskaffes efter gældende regler.

- 7.9 (A) Såfremt tilsynsmyndigheden finder det påkrævet, skal virksomheden til kontrol af overholdelse af vilkår for modtagelse af jord lade udføre analyser af indbygget jord i voldene.

Disse kontrolanalyser skal som udgangspunkt ske ved udtagning af prøver svarende til mindst én prøve pr. 120 ton jord inden for et af tilsynsmyndigheden udpeget jordvolumen på mellem 1.000 og 2.000 m³. Der kan normalt kun kræves kontrol af ét volumen pr. år.

Prøverne analyseres for de i vilkår 6.7 anførte parametre med mindre tilsynsmyndigheden bestemmer andet. Prøvetagning og analysering skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, jf. bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger²⁰. Resultaterne af analyserne skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at tilsynsmyndigheden har udpeget det pågældende jordvolumen.

- 7.10 (A) Virksomheden skal i en journal opbevare de registrerede oplysninger vedrørende den modtagne jord.

Virksomheden skal efter hvert kalenderårs afslutning sammenfatte journalens oplysninger, herunder oplysninger om modtagne mængder jord. Sammenfatningen skal sendes til tilsynsmyndigheden hvert år senest den 1. april. Samtidig skal der fremsendes en kort redegørelse for status for anlægsarbejderne.

7. Godkendelsens varighed m.m.

I henhold til § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen skal der fastsættes en frist for en godkendelsesudnyttelse, som normalt ikke bør overstige 2 år. Hvis en godkendelse indeholder tilladelse til at gennemføre planlagte udvidelser eller ændringer, kan fristen til at udnytte denne del af godkendelsen forlænges, men bør ikke overstige fem år.

Som det fremgår af ovenstående miljøtekniske beskrivelse forventes etableringsfasen for bane- og voldanlægget at forløbe over en årrække, således at de fornødne jordmængder efterhånden kan tilvejebringes fra bygge- og anlægsprojekter i oplandet.

²⁰ BEK nr. 914 af 27/06/2016 om kvalitetskrav til miljømålinger

På den baggrund fastsættes, at godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

I nærværende afgørelse godkendes for første gang de ansøgte udvidelser og ændringer af anlægget, hvorfor disse ikke kan pålægges nye vilkår, inden der er forløbet 8 år herefter, medmindre sådanne vilkår meddeles som påbud på grundlag af miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2.

Anlæggets indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

8. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 9. oktober 2017.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. Når du klager som privatperson, skal du betale et gebyr på kr. 900, mens gebyret er 1.800 kr. for virksomheders og organisationers vedkommende. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen (det vil sige, at du har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

En eventuel klage over påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 har som udgangspunkt opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

9. Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive annonceret i Billund Ugeavis og Midtjysk Ugeavis. Godkendelsen bliver offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk> samme dag som den meddeles.

Godkendelsen er sendt til:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, sesyd@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk

Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, billund@dof.dk og natur@dof.dk

Region Syddanmark (jordforurening@regionsyddanmark.dk)

Henvendelse om godkendelsen kan ske til undertegnede på tlf.79 72 70 95.



Nils Nordholm
Specialkonsulent

10. Bilagsoversigt

Bilag 1: Baneanlæggets lokalisering

Bilag 2: Baneanlæggets indretning

Bilag 3: Vilkår i tidligere meddelte godkendelser