

ANSØGNING OM TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE

Sag nr.: 45.731
Bygherre: Region Midtjylland
Byggesag: HEMS – Etablering af midlertidige helikopterbase i Aalborg Lufthavn
Emne: Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse, jf. bilag 4 i godkendelsesbekendtgørelsen (nr. 1458 af 12/12 2017) –
Revision C, dateret 2018.09.06.

OPLYSNINGSKRAV VED ANSØGNING OM GODKENDELSE AF BILAG 2-VIRKSOMHED

A Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1) Ansøger:

Ingeniørfirmaet VIGGO MADSEN A/S
Sten D. Jespersen
Ceresbyen 75, 4.
8000 Aarhus C

2) Virksomhed:

Den landsdækkende akutlægehelikopterordning
Olof Palmes allé 34
8200 Aarhus N
Kontaktperson:
Johannes Traberg Christiansen
CVR 29 19 09 25
EAN nr. 5798003183213, att. Lene Grønbæk

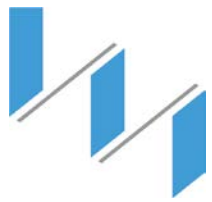
Vedr. etablering af midlertidige basefaciliteter for akutlægehelikopteren
i Aalborg Lufthavn
Ny Lufthavnsvej 130
9400 Nørresundby

3) Ejer af ejendommen:

Grundejer til heliport og basefaciliteter:
Aalborg Lufthavn A.m.b.a
Ny Lufthavnsvej 100
9400 Nørresundby.
CVR-nr. 20121483
Tlf.: 98171144
Mail: Aalborg.airport@aal.dk

Kim Bermann
Tlf.: 20206144 / 96357760
Mail: kb@aal.dk

Thomas Hugo Møller
Tlf.: 51185124
Mail: Thomas.Moller@aal.dk
Ejer af matr. 96a, Lindholm By, Lindholm
(Fuldmagt til ansøgningen er fremsendt til Aalborg Kommune som et bilag at
ansøgning om byggetilladelse til HEMS-base.)



Dele af flyvesektoren ligger over Forsvarets arealer samt på søterritoriet.

4) Virksomhedens kontaktperson:

Den landsdækkende akutlægehelikopterordning

Olof Palmes allé 34

8200 Aarhus N

Kontaktperson:

Johannes Traberg Christiansen

Tlf.: 7841 4806

Mail: Johannes.Traberg@ph.rm.dk

Hovedpostkasse ALH@rm.dk

B Oplysninger om virksomhedens art

5) Listebetegnelse:

H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Midlertidig helikopterbase, med heliport, for akutlægehelikopterordningen.

6) Kort beskrivelse af ansøgte projekt:

Projektet omfatter etablering af en helikopterbase til lægehelikoptere (HEMS-base, Helicopter Emergency Medical Service) i Aalborg Lufthavn med tilhørende helikopterlandingsplads (heliport).

Der er tale om et midlertidigt nyanlæg, som afrigges efter ca. 1½ års drift.

Der etableres en midlertidig helikopterbase i Aalborg Lufthavn:

Baseanlæg med heliport/helipad på matr. nr. 96a, Lindholm By, Lindholm.

Basen påtænkes etableret af flytbare moduler/pavillonbyggeri og en isoleret telthangar til helikopteren.

Basen er placeret på matrikel 96a – se evt. bilaget oversigtsplan.

HEMS-basen består af en hangar på ca. 400 m² med tilhørende ca. 250 m² mandskabsfaciliter.

Udenfor etableres der 7 P-pladser, vejadgang fra en nærliggende eksisterende vej, plads til opstilling af affaldscontainer, jordvold (med overskudsjord der bruges til retablering, når HEMS-basen flyttes) m.m.

Bygningerne er op til ca. 8 m høje.

Der etableres tankanlæg (mobilt på en vogn) til tankning af helikopteren, der skal tankes efter hver landing, opstilles nord for en standplads, der ligger middelbart vest for HEMS-basens hangar. Tankanlægget kan indeholde op til 7.500 L Jet A1 (UN Nr.30/1863) helikopterbrændstof (diesel-lignende produkt).

Det mobile tankanlæg (tankbil beregnet til transport af brændstoffer) flyttes til en anden eksisterende egnet lokalitet i lufthavnen, når den skal fyldes.

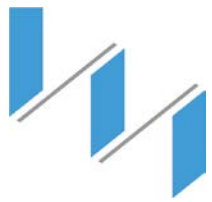
7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer:

Det ansøgte tankanlæg på 7.500 L med Jet Fuel A1 er under tærskelmængden på 2.500 tons for tankoplag omfattet af risikobekendtgørelsen (bekendtgørelsens bilag 1, del 2, pkt. 34). Virksomhedens øvrige oplag af farlige stoffer er forholdsvis lille (under 500 L) og langt under tærskelmængderne i risikobekendtgørelsen. Det vurderes derfor, at virksomheden ikke er omfattet af bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

8) Ansøgte projekt er midlertidigt

Det ansøgte projekt er midlertidigt med sluttidspunkt i ca. medio 2020:

Basen forventes at være i drift fra 1. januar 2019 til ca. medio 2020 – dvs. ca. 1½ år.



C Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer:

Der er tale om en nyetablering af midlertidige basefaciliteter (ej udvidelser eller ændringer).

10) De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder:

Start af bygge- og anlægsarbejder på pladsen bliver ved udgangen af juli 2018. Forinden er der udført diverse jordbundsundersøgelser.

Jf. foreliggende dispensation af 28. juni 2018 til at påbegynde bygge- og anlægsarbejde.

Afslutning af bygge- og anlægsarbejder vil ske medio/ultimo oktober 2018.

D Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

11) Oversigtsplan

Se vedlagte filer – Rambøll tegning AALB-D-HE-4000 samt Rambøll tegning AALB-D-HE-4002.

12) Oplysning om virksomhedens daglige driftstid:

Basen er i drift døgnet rundt.

Der opholder sig omkring 5 ansatte på HEMS-basen i en normal driftssituation.

Flyveaktiviteten på heliporten udføres af lægehelikopter med en totallængde på op til 12,5 m og en totalvægt på maks. ca. 3.000 kg. Der forventes op til 1000 starter og 1000 landinger pr. år (2000 operationer) på heliporten med alene helikoptertypen EC 135.

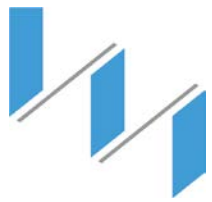
Heliporten beflyves 24 timer i døgnet. Landingerne fordeles med ca. 63% om dagen (kl. 07-19), 19% om aften (kl. 19-22) og 18% om nat (kl. 22-07), jf. flyvestatistik fra 2017.

13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed:

Indkørsel vil ske ved indgangen ved hotellet. Se grøn markering nedenfor.

Støj fra flyveaktiviteten er vurderet i vedlagte notat "HELIPORT OG HEMS-BASE I AALBORG LUFTHAVN, STØJBeregninger".





E Tegninger over virksomhedens indretning

14) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger:

Vedlagt som bilag er beliggenhedsplan fra Jytas, som viser placeringer af bygningerne: Pavillonbygningen (mandskabsbygning) samt telthangar til helikopter.

Arbejder udendørs vil omfatte udkørsel af helikopter på trolley samt optankning af helikopter via tankbil på tankplads.

Der udføres mindre indtag og afkast fra decentrale ventilationsanlæg i facaderne på pavillonbygningen.

Der opstilles 10 fods container (varmecentral) bag telthangar (jf. beliggenhedsplan), hvorfra der kommer mindre indtag og afkast ifm. denne container.

Virksomhedens primære støj- og vibrationskilde er helikopteren, som har en såkaldt Air transitrute mellem heliport og standplads foran hangaren – herfra indføres helikopteren via trolley.

Befæstede arealer fremgår af vedlagte beliggenhedsplan.

I selve hangaren udføres oplag af medicin i særskilt Medicinrum (se vedlagte stueplantegning) samt oplag af kemi i særskilt 20 fods container (kemidepot) i hangaren (se vedlagte stueplantegning).

Placering af nedgravede tanke og beholdere til opsamling af spildevand, olie etc. fremgår af vedlagte beliggenhedsplan.

På beliggenhedsplanen er der tankplads til tankbil.

Beskrivelse af oplag (tankbil):

Tankanlæg (mobilt på en vogn) til tankning af helikopteren, der skal tankes efter hver landing, opstilles nord for en standplads, der ligger middelbart vest for HEMS-basens hangar. Tankanlægget kan indeholde op til 7.500 L Jet A1 (UN Nr. 30/1863) helikopterbrændstof (diesel-lignende produkt). Det mobile tankanlæg flyttes til en anden eksisterende egnet lokalitet i lufthavnen når den skal fyldes.

Interne transportveje fremgår af vedlagte beliggenhedsplan.

Aalborg lufthavn står for snerydning og afisning. Evt. produkter kendes ikke.

F Beskrivelse af virksomhedens produktion

15) Oplysning om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer

Ikke relevant i denne sag.

16) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet

Ikke relevant i denne sag.

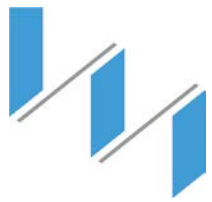
17) Oplysning om energianlæg

Basen forsynes af 2 stk. luft/vand-varmepumper, som placeres i ovennævnte varmecentral.

I alt ca. 40-50 kW.

18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forurening i forhold til normal drift, samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld

Ved tankning står tankbilen på tankpladsen og fører opfyldningsslangen hen til standpladsen, hvor helikopteren står parkeret.



Ved tankning skal man via kontakt aktivere separatorbrønden, således afløb fra området, hvorfra der kan ske oliespild, ændres til at blive ledt til samletank (1200 L).

Når der ikke tankes og der alligevel skulle ske spild/lækage, ledes vandet via olieudskiller med automatisk flydelukke, som lukker til i tilfælde af, at udskilleren bliver fyldt op. Olieudskillerarrangementet er placeret efter separatorbrønden.

G Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

19) Redegørelse for virksomhedens muligheder for at anvende BAT til at forebygge eller begrænse forureningen fra virksomheden ud fra de kriterier, der er nævnt i bilag 5

Der findes ikke BAT-referencedokumenter, som er relevante for lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

H Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsede foranstaltninger

Luftforurening

20) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hver afkast, som er nævnt under punkt 14. Der angives endvidere emissioner af lugt og eventuelt mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængder og temperatur.

Fra hvert decentrale ventilationsanlæg vil luftmængden maksimalt andrage ca. 600 m³/time – temperatur ca. 22-28 grader.

Fra varmecentral vil luftmængden andrage ca. 200 m³/time - temperatur ca. 25-40 grader.

21) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder

Vurderes ikke at være relevant.

22) Beregning af afksthøjder for hvert enkelt afkast

Afkast fra decentrale ventilationsanlæg er placeret over vinduespartier i facader – ca. 2,5 meter over terræn.

Afkast fra varmecentral er placeret ca. 3 meter over terræn.

Spildevand

23) Basisoplysninger

Oprindelse:

Vaskevand, oliespildevand (ved tankning af helikopter), husspildevand, overfladevand fra tage samt overfladevand fra belægnings.

Maksimal mængde spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge måned eller år.

Tilledning af spildevand til samletank, der tilmeldes tømningsordning.

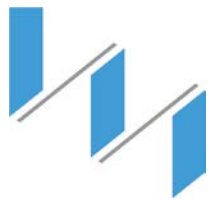
Oplysning omkring forurenede stoffer.

Oplysning om art og kapacitet af renseforanstaltninger, herunder sandfang og olieudskillere.

Beskrivelse af rensningsmetoder og rensningsgraden.

Der henvises til beliggenhedsplan, stueplantegning, koteplan, tegning vedr. afvanding af trolleyplads samt detaljetegninger vedlagt som bilag.

a) Heliporten, kørearealer, P-pladser og tagvand fra hangaren (telt) afvander til terræn (diffus nedsivning) Kørearealer har belægning af græsarmeringssten og parkeringspladser langs vej udføres i stabil grus.



På standpladsen og vejen mellem standplads og tankplads udføres belægningen i colodsten som ikke 100% kan betegnes som tæt belægning. Derfor udlægges der en 0,5 mm membran nedenunder som kan opsamle evt. nedsvivende vand via et dræn som også pakkes ind i membranen. Membranen skal altså virke som et kar, således der ikke kan sive noget væk fra arealerne. Datablad på membran er vedhæftet.

b) Stand- og tankpladsens belægninger afvander i normal situation til den eksisterende regnvandsledning via en olieudskiller og i forbindelse med der tankes til samletank via separatorbrønden. Det vil sige, at når der tankes aktiveres separatorbrønden fra tankpladsen og evt. regnvand/spild opsamles i den 1200 L samletank.

c) Samletankens størrelse er fastsat til min. 1200L og separatortanken vurderes at kunne have ca. 2000L yderligere og derudover volumen af rør og brønde. Der udføres alarmovervågning på olieudskiller og samletank til overvågning af oliemængden i olieudskilleren og tankens fyldningsgrad. Dimensionering af olieudskilleren er vedlagt og det samlede areal der afvandes til udskilleren er 122 m² og omfatter tankplads (32 m²), standplads (68 m²) samt vejen mellem de to (22 m²) Det oplyses at olieudskilleren har en olieopsamlingskapacitet på 1046 L.

d) Overfladevand fra delen af standplads uden belægning afvander til terræn via græsarmingen og ellers opsamles det og ledes videre til den eksisterende regnvandsledning. Delen af standpladsen med belægning afvander til separatorbrønd. Standpladsen afvander til regnvandsledning, når der ikke tankes.

e) Helikopteren vaskes med sæbe en gang om ugen. Og dette foregår inde i hangaren. Vaskevand ledes til samletank (3300 L) sammen med det øvrige sanitære spildevand fra mandskabsbygningen. Der installeres en prøveudtagningsbrønd på afløbet fra hangaren, hvor der sker vask, således prøveudtagning kan lade sig gøre. Der etableres alarm på samletanken.

Det forventede forbrug af sæbe er 60 L pr. år, som opblandes med vand via et aggregat, således der ikke overdoseres. Datablad vedlagt. Det forventede vandforbrug for vask er ukendt, men det samlede vandforbrug for hele basen forventes at ligge på ca. 200 m³ pr. år.

Der vil også foregå motorvask som sker ca. hver 14. dag med vand og ca. 1 gang hver anden måned med et sæbemiddel (R-MC G21) som sprøjtes ind i motorens luftindtag for at rense kompressorer for salt og snavs og væsken kommer ikke i kontakt med olie. Væsken ender ud i udstødningen og vurderes ikke at kunne blive opsamlet.

Det vurderes at der bliver udledt omkring 20-25 L pr. år.

24) Ved evt. ansøgning om tilladelse til direkte udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet:
Ikke relevant i denne sag.

Støj

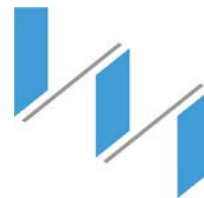
25) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekventstøj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Operationerne vil ske med en EC 135 P3, der er en meget støjsvag helikopter.

Jf. vedlagte notat fra Rambøll vil støjens vægtede døgnmiddelværdi ikke overstige Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier udenfor lufthavnens område. Det samme gælder den vejledende grænseværdi for støjens maksimale værdier.

Dertil:

Iflg. Grontmij's rapport over flystøj, nr. P8.010.12, dateret 17. september 2012 fremgår følgende: "Der forekommer en beskeden og uregelmæssig beflyvning med helikoptere. Det vurderes, at de støjmæssige



bidrag fra helikoptertrafikken er uden væsentlig betydning i den samlede støjbelastning, og den indgår derfor ikke i beregningerne". Da det er "beskeden" flyvning med helikopter, der indgår i lufthavnens nuværende miljøgodkendelse, vurderes det, at akutlægehelikopterflyvningen med 1000 flyvninger årligt ikke er omfattet af denne godkendelse.

Der udføres motorafprøvninger på basen.

Efter motorvask eller reparationer bliver motorerne testet på 100% i 5-15 minutter.

26) Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2, skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne
Jf. vedlagte notat fra Rambøll.

27) Oplysning om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald
Med reference / erfaringstal fra permanent base:

Pap	Mængde: 200-300 kg årligt
Papir	Mængde: 80-100 kg årligt
Jern og Metal	Mængde: 10-50 Kg årligt
Batterier	Mængde: Under 30 kg årligt
Spraydåser	Mængde: Under 30 kg årligt
Defekte lyskilder	Mængde: under 10 kg årligt
Flasker og glas	Mængde 70-100 kg årligt
Dagrenovation	Mængde 1.500-2.000 kg årligt
Faste olieprodukter	Mængde: 10-50 kg årligt
Spildfuel	Mængde: normalt under 200 liter årligt
Spildolie	Mængde: normalt under 200 liter årligt

Opsamling af spildolie og -fuel sker i 200 liters tromler, som er placeret på et fad til opsamling af spild. Alt farligt affald opsamles hver for sig.

I kemidepot (råvarer):

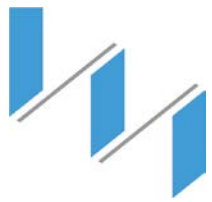
Aerosoler opbevaring: ca. 50 kg	Forbrug årligt: ca. 25-35 kg
Motorolie opbevaring: ca. 72 liter	Forbrug årligt: ca. 35-50 liter
Gearolie opbevaring: ca. 48 liter	Forbrug årligt: ca. 15-30 liter

Motorolie opbevares i 1 liters metaldunke og gearolie opbevares i 1 liters plastikdunke. Begge dele er placeret i metalskabe.

28) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden, og om mængden af affald og restprodukter, som opbevares på virksomheden

Med reference / erfaringstal fra permanent base:

Pap – opbevares i container udendørs
Papir – opbevares i container udendørs
Jern og Metal – opbevares i container
Batterier – opbevares i spændelågsfad indendørs
Spraydåser – opbevares i spændelågsfad indendørs
Defekte lyskilder – opbevares i spændelågsfad indendørs
Flasker og glas – opbevares i container udendørs
Dagrenovation – opbevares i container udendørs
Faste olieprodukter – opbevares i container indendørs



Spildfuel – opbevares i 200 liters tromler indendørs, som står på fad til at opsamle evt. spild.

Spildolie – opbevares i 200 liters tromler indendørs, som står på fad til at opsamle evt. spild.

I kemidepot håndteres og opbevares aerosoler, motorolie samt gearolie.

Ovenstående bliver afhentet af Marius Pedersen A/S, herunder også dagrenovation, hvis der gives tilladelse til fritagelse af den kommunale ordning.

Tømning af olieudskilleren forventes at blive gennem regionen.

Jord og grundvand

29) Beskrivelse af foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med hhv. forurenede stoffer, nedgravede rør etc. Type belægning oplyses

En helikopter drypper ikke olie som f.eks. en gammel bil, da den så ikke ville være klar til flyvning. Servicekørsel til basen vurderes at udgøre en ubetydelig risiko for forurening. Sker der mod forventning et uheld, hvor der tabes forurenende produkter, vil det let kunne erkendes, og en oprensning kan igangsættes.

Rent overfladevand ledes til nedsivning på terræn eller til eksisterende regnvandsledning.

I Forslag til vilkår om egenkontrol

- Funktion af alarm ved fyldt olieudskiller kontrolleres
- Funktion af alarm ved fyldte samletanke kontrolleres
- Ovenstående registreres i skema

Aarhus, den 2018.07.12.

Revideret 2018.09.06.

Sten D. Jespersen / Jonas Husted

Bilagliste

- Tegning AALB-D-HE-4000 - Kort 1, Aalborg heliport - oversigt - hindringsgrænseplan
- Tegning AALB-D-HE-4002 - Kort 3, Aalborg heliport - oversigt - heliport og base
- Notat "HELIPORT OG HEMS-BASE I AALBORG LUFTHAVN, STØJBeregninger"
- Beliggenhedsplan
- Tegning (21) 4.01 – Elementer til port
- Tegning (99) 1.01 – REV 3 Beliggenhedsplan m. afsætningspunkter
- Tegning (99) 3.01 - REV 3 Stueplan (angivelse af kemidepot tilføjet)
- Tegning (99) 3.03 - Afvanding af trolleyplads
- Tegning (99) 3.04 – Koteplan
- Tegning D(12) 5.01 – Fundament til trolley
- Datablad (Mac A-25 Allrent), sæbe til vask af helikopter
- Datablad (R-MC G21) Vaskemiddel til motor
- Datablad, Olieudskiller, Wavin Seguro
- Datablad på membran under colosten.
- Typegodkendelse, samletanke, Watercare