



COPENHAGEN OIL SERVICE A/S
Prøvestenen
2300 København S

Miljøtilsyn COS og OJT, Prøvestenen, april 2026

Enheden Virksomheder og VVM, Københavns Kommune har d. 28. april 2026 været på tilsyn:

4. maj 2026

Sagsnr.
2026-0152634

Dokumentnr.
2026-0152634-1

Sagsbehandler
Johan Galster
Tlf 2630 0648
jogals@kk.dk

Virksomhed:	Copenhagen Oil Service A/S og OJT Tankstore A/S
Adresse:	O-vej 3, N-vej og Kasematvej
CVR nr. / P nr.	COS 10328586 / 1000058167 OJT 28503873 / 1014309507
Deltagere:	Poul Jørgensen, COS Christoffer Kold Mortensen, COS/OJT Lars Klinge og Johan Galster, Virksomheder og VVM, Københavns Kommune
Virksomheden er:	Miljøgodkendt virksomhed
Tilsynet blev foretaget som:	Varslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold og miljøgodkendelse
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Konklusion på tilsynet:	Tilsynet gav anledning til bemærkninger: OJT skal sikre, at pladsen på N-vej sikres mod spild fra IBC-beholdere, og at spild kan løbe til kloak. Frist: ikke fastsat. Emnet tages op ved næste miljøtilsyn.

Nyt fra COS og OJT

Samtlige tanke er lejet ud. Tank 57 med kaliumnitrat.

Bemandingen er uændret.

OMB: Tank 36 & 37: Hvad er svovlindholdet for hver af tankene?

COS/OJT: Mindre end 500 mg/kg olie er den højeste koncentration, datablad forevist.

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
2300 København S

Hændelser siden april 2025:

- 1 27/04 2025, Overfyldning af lud trailer. **Er gennemgået på risikotilsyn 2025**
 - Forkert indtastning af vandmængde, spild formodes at være ~ 20 liter
 - Både chauffør og operatør skal efterfølgende kontrollere indtastninger
- 2 11/07 2025, Spild fra rørledning på kaj 854. **Er gennemgået på risikotilsyn 2025**
 - Gamle rør, som formodes at være tomme.
 - Rør skal fjernes eller lukkes
- 3 03/09 2025, Sprunget hydraulikslange på trailer. **Er gennemgået på risikotilsyn 2025**
 - Under aflæsning sprang der en slange på trailer
 - Transportøren er blevet kontaktet og gennemgik trailere
- 4 09/01 2026, Sprunget kompressor på trailer/ Kontaminering
 - Procedurefejl hos operatør samt dårlig kompressor på trailer
 - Både chauffør og operatør skal kontrollere manometer på trailer ved opstart
- 5 27/12 2025 og 27/03 2026, Fejl på radar
 - Fejl på radarvisning
 - Der kan komme lidt fejlvisning på radarvisninger ved klart produkt, styrken på radaren er justeret.
- 6 17/04 2026, Spild fra Anneberg trailer
 - Under aflæsning kommer der produkt ud af regnvands-afløbsrør, grundet utæt pakning på domedæksel
 - Det er blevet indskærpet overfor Transportør at chauffør skal kontrollere pakninger inden luk af dæksel

COS har gennemført en række projekter siden seneste tilsyn:

Vedligehold af tankgårdsmur Kasematvej

- Foregår løbende, det er arbejde som tidligere blev udført at udefrakommende firma, men vi prøver at holde det internt fremover.
- Albert har lukket revner ved tank 37 tankgårdsbund, og er påbegyndt på vægge. Vi går herefter i gang med tankgård 107

Installering af temperaturkæder

- Er installeret og virker

Vanddræn

- Er etableret på OJT 4 samt COS tank 107

Tank 36/ tank 37

- Rørsystem på anlæg 6 pumpemanifold er etableres og ibrugtaget
- Læsseplads L05 er der monteret styring af ventiler (ikke færdigt)

Retursugspumpe OJT

- Ny pumpe monteret

Rørledning på OJT – skal forbinde OJT 1-3 med OJT 4 i tankgård

- Er forberedt og bestilt, afventer pt. plads i kalenderen ved kunde
- Sugeledning skal ligeledes forlænges i tank OJT 4

Rørledning ved tank 57 - læsseplads

- Afventer tankgårds vægge

Småprojekter på anlæggene

- Tømmepumpe til skibsimporter
- Trapper til tankgårdene
- Daglig vedligehold

Tankinspektioner

Opfølgning på EEMUA-anbefalinger fra 2024-25 vedr. OJT 1, OJT 2 og COS T104

OJT 1: Udbedret malingsskader og sealing samt afvaskning af svøb og tag

OJT 2: Udbedret malingsskader samt afvaskning af svøb og tag

COS tank 104: Gennemgang af sealing i tankgård samt mellem gård og tank, Udbedre korrosionsskader på gelænder, rense og male svøb og bundkantsplade, male nye studse på tanktop

Inspektioner 2026

COS har bestilt EEMUA 159 til out of- Service-inspektion på tank 103 samt til In-service-inspektion på tank 36, 37, 38, 39, 40 og tank 57 samt eftersyn af kajledning vedr. OJT og COS

Lugtsagen og installation af kulfilter på T36 og 37

Der er installeret biofilter på tank 36, og biofilteret på tank 37 var under installering ved tilsynet.

Virksomheder og VVM ønsker at foretage tilsyn for at undersøge, om indpumpning til skib eller tanke på Prøvestenen giver anledning til ekstraordinært store emissioner og til væsentlig lugtbelastning uden for Prøvestenen. Myndigheden har derfor anmodet tre tanklagre om orientering forud for skibsimport eller -eksport. COS/OJT foretager ret sjældent import, men har mange eksporter. COS/OJT vil fremover meddele forvaltningen når der er skibsimport og eksport. COS gjorde opmærksom på at, skibene ofte ikke ankommer til planlagt tid. Myndigheden er indforstået med dette forhold. Myndigheden ønsker at blive holdt informeret om skibsimporter og -eksporter i maj måned.

Etablering af tankgårdsmur ved T57

Er i planlægningsfasen, opdateret beskrivelse blev indsendt til risikomyndigheder d. 27. april 2026. COS afventer risikomyndighedernes godkendelse på etablering med produkt i tanken.

Københavns Kommune har sendt accept af projektet.

Tilsyn på anlæggene, bemærkninger, observationer:

Beset OJT, N-vej, T57, O-vej, og T36 og T37, Kasematvej.

Blanding af to olieprodukter af forskellig kvalitet sker ved tilførsel af luft fra kompressor uden for tankgården på N-vej.

IBC-beholdere:

Ud for OJT, på hjørnet mellem O-vej og N-vej, står 12 1 m³-palletanke (IBC-beholdere) med additiver, de fleste af disse mærket som farligt gods (giftigt, miljøfarligt). De står på et betonareal med en stort set usynlig hældning, og ved at hælde vand på arealet sås følgende:

1. Et sted har belægningen hældning mod COS' eget regnvandsafløb, hvilket er tilsluttet både COS' olieudskillere og Prøvestenens olieudskillere.
2. Andre steder er afløbsretningen uklar, men indebar, at vandet flød ud på vejen til Prøvestenens kloaksystem.

Vurdering:

- a. Oplaget af IBC-beholdere med giftmærkede/miljøfarlige additiver er ikke sikret mod påkørsel.
- b. Spild kan frit løbe til regnvandskloak og dermed til havnen. Der er ikke en tilstrækkelig sikring, at der i kloakken er en eller to olieudskillere for udledning til havnen, da formålet med olieudskillerne kun er fjerne små mængder, ikke-tilsigtede spild på vejarrealer.
- c. Det er ikke sikret, at spild kan holdes inden for et afgrænset område.
- d. OMB vurderer derfor at sikringen mod spild og mod at spild løber til regnvandskloakken, er utilstrækkelig.

Konklusion:

COS/OJT skal indrette området for IBC-beholderne på en måde som forhindrer, at spild kan ledes til kloaksystemet. Da uheld af denne type ikke er forekommet på Prøvestenen de seneste 25 år, vurderer OMB, at sikring af området skal indgå i en handlingsplan for COS/OJT, men ind til videre uden frist.

Projekt **sikring af tankgården ved Tank 57** mod spild til omgivelserne blev gennemgået på tilsynet. Selve udførelsen er ikke påbegyndt. Dette afventer endelig godkendelse fra risikomyndighederne.

Bio-filter på tank 36 er sat op og taget i brug. Da vi stod i tankgården hvor der var lugt fra tank 37, var det svært at bedømme effekten af filteret.

Biofilter er ved at blive gjort klar til **tank 37**. Under tilsynet var stutsene på toppen af T37 åbne, hvorfor der kom nogen lugt herfra. Med færdiggørelsen af filteret vil stutsene blive lukket.

Filtrene indebærer at der er blevet opsat T/V-ventiler på T36 og T37.

I tankgården er afløbsrenden for regnvand til olieudskiller blevet udbedret og tætnet.

Høring

Tilsynsnotat har været i høring hos virksomheden, som har fremsat en enkelt præcisering, der er taget til følge.

Venlig hilsen
Johan Galster
Akademiingeniør

cc. Georg Anneberg og Christoffer K. Mortensen



Fyldte, delvist fyldte og tomme IBC-pallettanke hos OJT N-vej/o-vej






Produkt med faremærker



Produkt med faremærker



Produkt med faremærker

 A photograph showing a spill of dark liquid on a paved surface. In the background, there are several white IBC containers on pallets, some with red and white safety bollards. The spill is irregular and spreads across the pavement.	<p>Vand, der ikke løber til kloak</p>
 A photograph showing a spill of dark liquid on a cobblestone path. The spill is contained within a shallow channel or depression in the pavement. In the background, there are white IBC containers and safety bollards.	<p>Vand, der løber til kloak på O-vej</p>
 A close-up photograph showing a spill of dark liquid on a paved surface. The spill is contained within a shallow channel or depression in the pavement. In the background, there are white IBC containers and safety bollards.	<p>Vand der løber til OJT's kloak under container</p>