

Revurdering af miljøgodkendelse samt miljøgodkendelse til ændring af driftstider

For Rougsø Cross Klub, Ørsted Kærvej 12 H, 8950 Ørsted

Miljøgodkendelsen omfatter:
Motocrossbane

**Miljøgodkendelse af listevirksomhed i henhold til kapitel 5 i lovbe-
kendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010**

Virksomhedens navn:	Rougsø Cross Klub
Virksomhedens adresse:	Ørsted Kærvej 12 H, 8950 Ørsted
CVR nummer:	29909822
P nummer:	1012694861
E-mailadresse:	hv.kjaer@primanet.dk
Anlæggets adresse:	Ørsted Kærvej 12 H, 8950 Ørsted
Matr. nr.:	16as Ørsted By, Ørsted
Listebetegnelse:	H201. Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køre- tekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreunder- visning.
Ejer af ejendommen:	Norrdjurs Kommune, Torvet 3, 8500 Grenaa
Kontaktpersoner:	Arne Kjær, Hovedgaden 39, 8961 Allingåbro, tlf. 3062 3059
Godkendelses myndighed:	Norrdjurs Kommune
Tilsynsmyndighed:	Norrdjurs Kommune

Godkendelsesdato: 5. marts 2014

Sagsbehandler navn: Marie Karlsson

Annonceres 5. marts 2014 i Lokalavisen og på www.norrdjurs.dk

Klagefristen udløber den 2. april 2014

Søgsmålsfristen udløber den 5. september 2014

1 RESUMÉ

Århus Amt har i 1993 meddelt tilladelse til etablering af motocrossbanen. I 1996 har amtet meddelt tilladelse til udvidelse af banens areal. Den nuværende miljøgodkendelse til Rougsø Cross Klub er meddelt den 13. juli 1993 og der er efterfølgende meddelt 5 tillæg.

Rougsø Cross Klub har den 17. januar 2014 søgt om miljøgodkendelse til ændring af trænings- og stævnetider på eksisterende motocrossbane. Der ændres ikke på motocrossbanens indretning i forbindelse med de ansøgte ændringer af driftstider.

Da miljøgodkendelsen er mere end 8 år gammel og da der i godkendelsesbekendtgørelsen er kommet standardvilkår for motorsportsbaner har Norddjurs Kommune valgt at revurdere klubbens miljøgodkendelse i forbindelse med behandlingen af ansøgningen om miljøgodkendelse til ændring af driftstiden.

Norddjurs Kommune vurderer, at anlægget kan drives på stedet i overensstemmelse med planlægningen for området, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for luftemission og støj - der er anvendt som vilkår i godkendelsen - kan overholdes, samt at til- og frakørsel til virksomheden kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Norddjurs Kommune vurderer, at der ikke skal foretages en VVM-screening med henblik på at afklare, hvorvidt ændringerne er VVM-pligtige, idet de ansøgte ændringer ikke giver anledning til væsentlige ændringer i støjubedelsen, herunder støjbelastningens tidsmæssige fordeling, og da ændringerne ikke medfører et forøget støjniveau.

2 GODKENDELSEN

Norddjurs Kommune har udarbejdet en ændret og revurderet miljøgodkendelse for Rougsø Cross Klub.

Rougsø Cross Klub har den 17. januar 2014 søgt om miljøgodkendelse til ændring af driftstider på crossbanen.

Da miljøgodkendelsen er mere end 8 år gammel og da der i godkendelsesbekendtgørelsen er kommet standardvilkår for motorsportsbaner har Norddjurs Kommune valgt at revurdere klubbens miljøgodkendelse i forbindelse med behandlingen af ansøgning om miljøgodkendelse til ændring af driftstiden.

På den måde bringes anlæggets godkendelse i overensstemmelse med de krav, der i dag skal stilles til sådanne anlæg. Revurderingen er foretaget med hjemmel i § 41b i miljøbeskyttelsesloven og § 44 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Revurderingen omfatter:

- Miljøgodkendelse for Rougsø Motocrossbane af 13. juli 1993 (bortset fra tilladelse efter planlovens § 35)
- Tillæg til miljøgodkendelse vedrørende ændring af køretider af 11. november 1993
- Tillæg til miljøgodkendelse vedrørende ændring af træningstiden 3 lørdage i april af 17. februar 1995
- Tillæg til miljøgodkendelse til udvidelse af køreareal af 26. november 1996 (bortset fra tilladelse efter planloven)
- Tillæg til miljøgodkendelse vedrørende ændring af træningstid om lørdagen i sommerhalvåret af 16. juni 2005
- Tillæg til miljøgodkendelse vedrørende fleksibel træningstid 7 lørdage samt udvidet træningstid to lørdage i sommerhalvåret af 27. oktober 2006

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	RESUMÉ	3
2	GODKENDELSEN	3
2.1	RISIKOFORHOLD	4
2.2	VVM-BEKENDTGØRELSEN	4
2.3	GODKENDELSES OG TILSYNSMYNDIGHED	5
2.4	VILKÅR FOR MILJØGODKENDELSEN	5
	Generelt	5
	Indretning og drift	6
	Støj	6
	Luftforurening	8
	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	8
	Egenkontrol	8
	Driftsjournal	8
	Orientering af omgivelserne	9
3	VURDERINGER OG BEMÆRKNINGER	10
3.1	Ansøgningen	10
3.2	Miljøteknisk beskrivelse	10
3.3	Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen	12
3.4	Bedst tilgængelige teknik (BAT)	12
3.5	Vilkår	13
4	Høringer	19
5	UNDERRETNING OM AFGØRELSEN	20
5.1	KLAGE OVER MILJØGODKENDELSEN	21
	Betingelser, mens en klage behandles	22
	Søgsmål	22

Bilag:

1. Oversigtskort
2. Situationsplan med bygninger og anlæg
3. Situationsplan med jordvolde
4. Lovgrundlag m.v.
5. Ansøgning om miljøgodkendelse

Vilkår fra ovennævnte miljøgodkendelser er enten overført til denne afgørelse, sløjfet fordi de er utidssvarende eller ændret redaktionelt. De overførte vilkår er enten overført uændret eller ændret ved påbud efter lovens § 41.

Afgørelsen af de nye og ændrede vilkår meddeles i henhold til § 41, stk. 1, jf. § 41 b og § 72 i miljøbeskyttelsesloven. Vilkårene træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen.

Nye vilkår knyttet til de ansøgte ændringer af driftstider gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Disse vilkår er markeret med * i vilkårslisten i afsnit 2.4.

Godkendelsen tages op til ny revurdering, når Norddjurs Kommune finder dette nødvendigt.

Hvis indretning eller drift ændres i forhold til det godkendte, skal dette i god tid meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

2.1 RISIKOFORHOLD

Anlægget er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen¹.

2.2 VVM-BEKENDTGØRELSEN

Motocrossbaner er omfattet af pkt. 12a "Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer" på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen². Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1) er omfattet af pkt. 14 på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen.

Ændringer af motorsportsbaner, der ikke kan være til skade for miljøet, er undtaget fra kravet om at skulle VVM-screenes. Jf. Miljøstyrelsens vejledning om "Støj fra motorsportsbaner"³ må det antages at være sådanne ændringer, der ikke medfører fysiske ændringer i miljøet eller væsentlige ændringer i støjubredelsen, herunder støjbelastningens tidsmæssige fordeling, og som ikke medfører et forøget støjniveau.

Norddjurs Kommune vurderer, at de ansøgte ændringer ikke giver anledning til væsentlige ændringer i støjubredelsen, herunder støjbelastningens tidsmæssige fordeling, og at ændringerne ikke medfører et forøget støjniveau.

Samtidig vil et egenkontrolvilkår i miljøgodkendelsen sikre at støjgrænserne overholdes. Mængden af sanitært spildevand samt udstødningsgasser forventes over året at udgøre den samme påvirkning af omgivelserne som aktiviteter på banen hidtil har medført.

Norddjurs Kommune vurderer derfor, at ændringen af træningstider og stævnedage ikke er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, punkt 14, og at der således ikke skal foretages en screening med henblik på at afklare, hvorvidt disse ændringer er VVM-pligtige.

Natura 2000-områder

I henhold til § 7, stk. 1 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter⁴, skal der foretages en vurdering af, om de ansøgte ændringer af driftstiden i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

¹ "Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer", bek. nr. 1666 af 14. december 2006

² "Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning", bek. nr. 1654 af 27. december 2013

³ "Støj fra motorsportsbaner", Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2005

⁴ "Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter", bek. nr. 408 af 1. maj 2007

Nærmeste Natura 2000-områder er:	afstand
- EF-fuglebeskyttelsesområde F15 Randers og Mariager Fjorde og Ålborg Bugt, sydlige del	5 km
- Habitatområde H14 Ålborg Bugt, Randers Fjord og Mariager Fjord	
- Ramsarområde R11 Dele af Randers og Mariager Fjorde med tilgrænsende havområde	

Norddjurs Kommune har vurderet, at ændringen af driftstider på motocrossbanen ikke vil påvirke nogen af ovennævnte områder væsentligt, og at der derfor ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering af motocrossbanens virkninger på Natura 2000-områder under hensyn til bevaringsmålsætningen for de pågældende områder.

Artsbeskyttelse - bilag IV-arter

I henhold til § 11 stk.1 i bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal der foretages en vurdering af projektet iht. Habitatdirektivets bilag IV-arter (artsbeskyttelse).

Det er ikke undersøgt, om området rummer beskyttede arter efter bilag IV.

Der sker ingen ændringer af banens indretning i forbindelse med driftsændringerne.

Da der ikke etableres nye bygninger eller anlæg vurderes driftsændringer ikke at påvirke eventuelle bilag IV-arter i området.

Samlet set vurderes, hvis de gældende vilkår overholdes, at driften af motocrossbanen ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a) eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

2.3 GODKENDELSES OG TILSYNSMYNDIGHED

Norddjurs Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden.

2.4 VILKÅR FOR MILJØGODKENDELSEN

Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på banen. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
2. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres, hvis driften indstilles for en længere periode. Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.
3. Ved ophør af banens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører. (Standardvilkår 1)
4. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (Standardvilkår 2)

Indretning og drift

5. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (Standardvilkår 3)
6. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (Standardvilkår 4)
7. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år. (Standardvilkår 5)
8. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer, der må køre samtidigt.

Støj

9. *Banens maksimale driftstider er fastsat til følgende:

Træning	
Tirsdag, hele året	kl. 16.00-19.00
Lørdag, april-september	kl. 10.30-14.00
Lørdag, oktober-februar	kl. 12.30-16.00
Søndag, marts	kl. 11.15-14.45
Træningslejr	
Onsdag, torsdag og fredag i uge 29	kl. 10.00-16.00, samlet køretid maksimalt 4 timer pr. dag
Stævnedage	
4 årlige stævner på lørdage eller søndage (i alt 5 stævnedage)	kl. 9.00-16.00

Undtagelser:

- 7 lørdage i perioden 1. april til 30. september må der trænes 3,5 timer sammenhængende indenfor perioden 9-16
 - 2 lørdage i perioden 1. april til 30. september må træningstiden udvides til 6 timer indenfor perioden 9-16
 - Banen skal være helt lukket i ugerne 27, 28 og 30.
 - Banen skal være lukket alle søn- og helligdage, bortset fra søndage med træning i marts samt på stævnedage.
 - Der må ikke forekomme almindelig træning på banen i uge 29, hvis der er træningslejr.
 - Ét af de 4 årlige stævner kan udvides til et weekendarrangement (lørdag kl. 9-16 og søndag kl. 9-16). Der kan således være op til 5 stævnedage om året.
10. *Ved stævner må der maksimalt være 25 kørere på baneanlægget (motocrossbane og microcrossbane) samtidigt.
 11. *Ved træningslejr i uge 29 må der maksimalt være 10 kørere på baneanlægget (motocrossbane og microcrossbane) samtidigt.
 12. Der må ikke benyttes højttaler anlæg på banen.

13. *Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier på træningsdage, herunder træningslejr. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente lydniveauer i dB(A) bestemt efter retningslinjerne Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2005 "Støj fra Motorsportsbaner".

Tabel 1 støjgrænser

Område		1	2	Midlingstid
Dag	Tidspunkt	dB (A)	dB (A)	Timer
Mandag til fredag	Indtil kl. 18	55	50	1
Mandag til fredag	Efter kl. 18	50	45	1
Lørdag	Indtil kl. 14	55	50	1
Lørdag	Lørdag efter kl. 14	50	45	1
Søndag	Indtil kl. 14	55	50	1
Søndag	Efter kl. 14	50	45	1

Område 1 er "ved boliger i det åbne land".

Område 2 er sammenhængende boligområder.

Støjgrænse om søndagen gælder for de søndage i marts måned, hvor der køres i stedet for lørdage.

Overholdelse af støjgrænser indebærer, at der i perioder mandag-fredag indtil kl. 18 og lørdag indtil kl. 14 (samt søndag i marts indtil kl. 14) maksimalt samtidig må være 15 køreere på baneanlægget (motocrossbanen og microcrossbanen). I perioderne mandag-fredag efter kl. 18 og lørdag (og søndag i marts) efter kl. 14 må der maksimalt samtidig være 8 køreere på baneanlægget (motocrossbanen og microcrossbanen).

Ved opgørelse af antal køreere i forhold til de maksimalt tilladelige 15 eller 8 køreere kan 3 køreere med microcross 50 ccm motorcykler på microcrossbanen omsættes til 1 kører, og 2 køreere med microcross 80 ccm motorcykler kan omsættes til 1 kører.

14. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjgrænserne er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til støjmåling

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og/eller beregning efter de til enhver tid gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen.

Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Dokumentationen skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømåling-ekstern støj".

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Dokumentation for bestilling af støjmålinger skal senest 1 måned efter bestillingen sendes til tilsynsmyndigheden.

15. Grænseværdierne for støj jf. tabel 1, anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrasket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien.

Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger.

Luftforurening

16. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (Standardvilkår 6)
17. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (Standardvilkår 7)

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

18. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i tætte, lukkede beholdere. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (Standardvilkår 8 - tilrettet)
19. Oplagspladsen nævnt i vilkår 18 skal være aflåst uden for åbningstiden. (Standardvilkår 10)
20. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, incl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale. (Standardvilkår 11)
21. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (Standardvilkår 12)

Affald

22. Virksomhedens affald skal opbevares, håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ (se også vilkår 19 vedrørende opbevaring af olie- og kemikalieaffald).
23. Bortskaffelse af farligt affald skal ske efter behov, dog mindst 1 gang om året.

Egenkontrol

Driftsjournal

24. I driftsjournal skal der løbende foretages registrering af:
- Dato for træning og motorløb på banen
 - Antallet af samtidige kørere på banen fordelt på maskinstørrelser, både under træning og ved motorløb
25. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Orientering af omgivelserne

26. Hvert år senest den 1. marts skal Rougsø Cross Klub indsende en oversigt over sæsonen til Norddjurs Kommune og brugere af skydebane og hundetræningsbane samt annoncere i lokalpressen, hvor det angives:
- Hvornår sæsonen opstartes
 - Hvilke 7 lørdage den fleksible træningstid ønskes benyttet, og i hvilket tidsrum på dagen træningen vil finde sted
 - Hvilke 2 lørdage træningstiden ønskes udvidet
 - Datoer for stævner
 - *Oplysning om træningslejr i uge 29, hvis denne planlægges afholdt

3 VURDERINGER OG BEMÆRKNINGER

3.1 ANSØGNINGEN

Ansøgningen er udarbejdet i overensstemmelse med retningslinjerne i Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder.

3.2 MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

Beliggenhed

Motocrossbanen er beliggende i landzone i et område (1108), der i Kommuneplan 2009 for Norddjurs Kommune er udlagt til offentlige rekreative formål, herunder skydebane, motocrossbane eller lign.

En del af arealet, hvor motocrossbanen ligger, er omfattet af fredskovspligt. Statsskovdistriktet har tidligere givet midlertidig suspension af fredskovspligten på arealet. Norddjurs Kommune, som ejer arealet, har søgt om permanent ophævelse af fredskovspligten.

Nærmeste bolig er beliggende ca. 600 m nordøst for motocrossbanen.

Nærmeste vandværk er Ørsted Vandværk beliggende i Ørsted ca. 2,5 km nordøst for motocrossbanen.

Området, hvor motocrossbanen er beliggende er ikke kloakeret, jf. Norddjurs Kommunes Spildevandsplan 2008-2012.

Drift og indretning

Århus Amt har i 1993 meddelt tilladelse til etablering af motocrossbanen. I 1996 har amtet meddelt tilladelse til udvidelse af banens areal.

Ejendommen ejes af Norddjurs Kommune og benyttes også til skydebane og træning af hunde i Danmarks Civile Hundeførerforening. De 3 træningsbaner støder op til hinanden. Af hensyn til sikkerhed og støj kan der kun være en aktivitet på arealerne af gangen.

Motocrossbanen udgøres af et ca. 2,5 ha stort areal. Banen er indrettet med hop, volde og sving af forskellige højder og sværhedsgrader. Klubben råder over en lille Microcrossbane og en bane til større klasser. Banen er indrettet med 1 meter høje støjvolde på hver side af banen og en 3 meter høj ydre støjvold mod nord og nordvest.

Rougsø Cross Klub er medlem af DMCU (Dansk Moto Cross Union). Klubben har ca. 100 medlemmer og 150 brugere i alderen 3-70 år. Klubbens medlemmer er primært fra lokalområdet. Der lægges meget vægt på det sociale samvær i klubben i forbindelse med træning, men der arrangeres også konkurrencer og stævner, som er åbne for både egne medlemmer og kørere fra andre klubber.

Aktiviteterne i klubben spænder over almindelig træning, træningsdage, hvor der inviteres trænere udefra samt stævnedage.

Klubben har tidligere i et enkelt år afholdt en motocross-træningslejr, som blev en stor succes. Inden for mange forskellige idrætsgrene tilbydes der i dag sommerskoler i skolernes sommerferie og Rougsø Cross Klub ønsker også at imødekomme efterspørgslen fra børn og forældre efter en sommerskole/træningslejr for motocrossinteresserede. Der søges derfor nu om tilladelse til afholdelse af en træningslejr i uge 29 i sommerferien. Der er tillige ønske om, at der kan afholdes en stævneweekend, ved at der gives tilladelse til at afholde endnu en stævnedag i tilknytning til en af de eksisterende stævnedage. Det vil give mulighed for at afholde et såkaldt IMBA løb, som er et internationalt løb med deltagelse af kørere fra både ind- og udland. Klubben ønsker at kunne tilbyde de omtalte arrangementer for at følge med udviklingen og efterspørgslen og dermed vedblive med at være en attraktiv klub for medlemmerne. Endelig søges der om tilladelse til at træningstiderne om lørdagen i marts måned ændres til træning om søndagen. Baggrunden for dette ønske er, at skydebanen har ændret deres skydetider

i marts måned til lørdage i tidsrummet kl. 12.30-16.00. Lørdag formiddag er der hundetræning. Træningstiderne for flugtskydningscentret, hundeførerforeningen og motocrossbanen må ikke være sammenfaldende af hensyn til støj og sikkerhed. Som konsekvens heraf er motocross klubben nødt til at flytte deres træningstid fra lørdag til søndag.

De nuværende træningstider er fastlagt i miljøgodkendelsen fra 1993 med tilhørende tillæg.

Driftstid

Rougsø Cross Klub ønsker følgende ændringer af driftstider:

Træningslejr

Der søges om tilladelse til afholdelse af en træningslejr i uge 29 på 3 sammenhængende dage fra 2014 og fremover. Flere af naboklubberne afholder træningslejr i uge 28 og for at undgå at konkurrere med dem om deltagere, ønskes træningslejren placeret i uge 29. Træningslejren ønskes afholdt onsdag, torsdag og fredag indenfor tidsrummet kl. 10.00-16.00. Der forventes en samlet køretid på ca. 3-4 timer pr. dag og der vil maksimalt være 10 køreere på banen samtidigt.

Den almindelige tirsdagstræning fra kl. 16.00 - 19.00 og lørdagstræning fra kl. 10.30-14.00 vil i samme uge blive suspenderet. Såfremt træningslejren i uge 29 ikke afholdes i det enkelte år, ønskes den normale træningstid opretholdt. Da træningslejren ligger midt i skolernes sommerferie søges der tillige om, at vilkåret om 3 sammenhængende lukke uger ændres til 3 uger indenfor skolernes sommerferie.

Weekendstævne

Der er med nugældende miljøgodkendelse tilladelse til afholdelse af 4 stævnedage om året enten på lørdage eller på søndage i perioden kl. 9.00-16.00. Det fremgår af miljøgodkendelsen, at der ikke må finde træning sted på en lørdag før et stævne, der afholdes en søndag.

Der søges nu om tilladelse til afholdelse af yderligere 1 stævnedag og der søges endvidere om tilladelse til at denne stævnedag kan ligge i forlængelse af en af de eksisterende stævnedage, så klubben får mulighed for at tilbyde et weekendstævne lørdag og søndag fra 9.00-16.00. I praksis vil det blive sådan, at der trænes om lørdagen og køres løb om søndagen.

Ændring af træningstid

Træning på søndage i marts måned kl. 10.30 -14.00 i stedet for lørdage i marts kl. 12.30-16.00

Rougsø Cross Klub ønsker således fremadrettet følgende driftstider:

Træning	
Tirsdag, hele året	kl. 16.00-19.00
Lørdag, april-september	kl. 10.30-14.00
Lørdag, oktober-februar	kl. 12.30-16.00
Lørdag, marts	Ingen træning
Søndag, marts	kl. 10.30-14.00
Søndag, april-februar	Ingen træning
Træningslejr	
Onsdag, torsdag og fredag i uge 29	kl. 10.00-16.00, samlet køretid maksimalt 3 timer pr. dag
Stævnedage	
4 årlige stævner på lørdage eller søndage	kl. 9.00-16.00

Undtagelser:

- 7 lørdage i perioden 1. april til 30. september må der trænes 3,5 timer sammenhængende indenfor perioden 9-16
- 2 lørdage i perioden 1. april til 30. september må træningstiden udvides til 6 timer indenfor perioden 9-16

- Banen vil være helt lukket i ugerne 27, 28 og 30.
- Banen vil være lukket alle søn- og helligdage, bortset fra søndage med træning i marts samt på stævnedage.
- Der vil ikke forekomme almindelig træning på banen i uge 29, hvis der er træningslejr.
- Én af stævnedagene kan udvides til et weekendarrangement.

Der er tidligere godkendt følgende driftstider på motocrossbanen:

13. juli 1993	11. nov. 1993	17. feb. 1995	26. nov. 1996	16. juni 2005	27. okt. 2006
Træning					
Tirsdag kl. 16.00-19.00, sommer dog kl. 17.00-20.00 Lørdag kl. 13.30-17.00	Tirsdag kl. 16.00-19.00 Lørdag kl. 12.30-16.00	Tirsdag kl. 16.00-19.00 Lørdage i april kl. 11.30-14.00 Øvrige lørdage kl. 12.30-16.00	Som 17. feb. 1995	Tirsdag kl. 16.00-19.00 Lørdag 1. april-31. sep. kl. 10.30-14.00 Lørdag 1. okt.-31. marts kl. 12.30-16.00	Tirsdag kl. 16.00-19.00 Lørdag 1. april-31. sep. kl. 10.30-14.00 Lørdag 1. okt.-31. marts kl. 12.30-16.00
Træningssamlinger/stævner					
3-4 dage om året, lørdag el. søndag kl. 9.00-16.00	Som 13. juli 1993	Som 13. juli 1993	Som 13. juli 1993	Som 13. juli 1993	Som 13. juli 1993
Undtagelser					
Helt lukket 3 sammenhængende uger i skolernes sommerferie. Lukket alle søn- og helligdage, bortset fra stæv- ner. Ingen træning dagen før stævne, der holdes søndag	Som 13. juli 1993	Som 13. juli 1993	Som 13. juli 1993	Som 13. juli 1993 + Der må i 2005 trænes lørdag kl. 12.30-16.00. Dog kl. 10.30- 14.30 på følgende lørdage: 11. juni 18. juni 6. august 10. september	Som 13. juli 1993 + 7 lørdage i perio- den 1. april til 30. september må der trænes 3,5 timer sammenhængende indenfor perioden 9-16 2 lørdage i perio- den 1. april til 30. september må træningstiden udvides til 6 timer indenfor perioden 9-16

3.3 HOVEDHENSYN VED MEDDELELSE AF GODKENDELSEN

Norddjurs Kommune vurderer, at anlægget kan drives på stedet i overensstemmelse med planlægningen for området, at anlægget kan overholde standardvilkår for motorsportsbaner.

Norddjurs Kommune vurderer endvidere, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj - der er anvendt som vilkår i godkendelsen - kan overholdes, samt at til- og frakørsel til virksomheden kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Norddjurs Kommune vurderer i øvrigt, at de fastsatte støjgrænser vil kunne overholdes ved hjælp af styring i form af den udførte egenkontrol.

3.4 BEDST TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)

Standardvilkårene i bilag 5 i godkendelsesbekendtgørelsen fra 25. maj 2012, som fortsat finder anvendelse, er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedste tilgængelige teknik (BAT) inden for branchen. Da nærværende afgørelse implementerer standardvilkår i bilag 5, afsnit 11, er det

på den baggrund Norddjurs Kommunes vurdering, at der ikke i nærværende afgørelse skal foretages yderligere vurdering af BAT i relation til anlægget.

3.5 VILKÅR

I dette afsnit fremgår nye vilkår som følge af de ansøgte driftsændringer samt vilkårsændringer, som er sket som følge af revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse af 13. juli 1993 med tillæg.

Anlægget er omfattet af listepunkt H201, som er omfattet af standardvilkår.

Generelt

Vilkår omhandlende etablering af motocrossbanen er sløjfet i forbindelse med revurderingen.

Der er stillet standardvilkår om, at der ved ophør af banens drift skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Indretning og drift

Der ansøges om ændring af trænings- og stævnetider på eksisterende motocrossbane. Der ændres ikke på motocrossbanens indretning i forbindelse med de ansøgte ændringer af driftstider.

De ansøgte ændringer af trænings- og stævnetider, jf. afsnit 3.2, vurderes ikke at give anledning til øgede gener i omgivelserne og Norddjurs Kommune meddeler derfor godkendelse til det ansøgte.

Der er stillet standardvilkår om indretning og drift af motocrossbanen, jf. vilkår 3, 4 og 5, herunder, at banen skal være afspærret udenfor åbningstiden samt at baneanlægget skal være indrettet som forudsat ved støjberegninger. Tilsynsmyndigheden kan forlange en landinspektørattest til dokumentation heraf.

Der er standardvilkår om opslag med åbningstider og løbsarrangementer ved indgangen til baneområdet. I udkast til bekendtgørelse om standardvilkår, som har været i høring indtil 3. september 2013, er der foreslået et nyt vilkår om yderligere opslag: *"Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer, der må køre samtidigt"*. Norddjurs Kommune vurderer, at dette er relevant i forhold til aktiviteterne på Rougsø Cross Klubs bane, hvorfor der er stillet vilkår om dette opslag.

Støj

Banen er oprindeligt godkendt af Aarhus Amt i juli 1993 med følgende støjgrænser:

Områder	Mandag-fredag indtil kl. 18 Lørdag indtil kl. 14	Mandag-fredag kl. 18-20 Lørdag kl. 14-18
Boliger i det åbne land	55 dB	50 dB
Sammenhængende boligområder	50 dB	45 dB

Nærmeste bolig i det åbne land er placeret på adressen Ørsted Kærvej 9, 8950 Ørsted. Denne bolig er beliggende i en afstand af ca. 600 m mod nordøst. Nærmeste sammenhængende boligområde er beliggende i Ørsted i afstand ca. 1500 m mod nordvest.

Godkendelsen fra juli 1993 var baseret på følgende træningstider.

Tirsdag kl. 16-19 (om sommeren dog kl. 17-20).
Lørdag kl. 13.30-17.

Godkendelsen tillod 15 kørere samtidig på banen under træning (på hverdage efter kl. 18 og på lørdage efter kl. 14 dog kun 12 kørere samtidig på banen).

Herudover var der tilladelse til 3-4 stævnedage om året lørdag eller søndag kl. 9-16 med 25 kørere samtidig på banen.

Godkendelsen var baseret på en støjberegning udført af Miljø- og levnedsmiddelkontrollen i Randers.

Efterfølgende har miljøgodkendelsen flere gange været revideret primært foranlediget af ønsker om ændrede træningstider.

Godkendelsen er senest revideret af Aarhus Amt i oktober 2006. Støjgrænserne i den seneste miljøgodkendelse er identiske med de oprindelige støjgrænser fastsat i godkendelsen fra 1993. Den seneste godkendelse fastsætter følgende træningstider for banen:

- 7 lørdage i perioden 1. april til 30. september må der trænes 3,5 timer sammenhængende indenfor perioden kl. 9-16.
- 2 lørdage indenfor perioden 1. april til 30. september må der trænes 6 timer indenfor perioden kl. 9-16.
- Resterende lørdage i perioden 1. april til 30. september må der trænes i perioden kl. 10.30-14.
- Lørdage resten af året dvs. 1. oktober til 31. marts må der trænes i perioden kl. 12.30-16.
- Tirsdage hele året må der trænes i perioden kl. 16-19.

Antallet af samtidige kørere under træning er i den seneste godkendelse fastsat til maksimalt 15 kørere i perioder med en støjgrænse på 55 dB(A) ved boliger i det åbne land og maksimalt 8 kørere i perioder med en støjgrænse 50 dB(A) ved boliger i det åbne land. Det anføres i godkendelsen, at disse begrænsninger er afledt af en støjberegning udført i marts 2005 af Carl Bro for Aarhus Amt. Det er ikke nærmere i godkendelsen præciseret, hvorledes beregningsresultaterne i Carl Bros rapport er bearbejdet og vurderet.

Rapporten fra marts 2005 udarbejdet af Carl Bro angiver støjbelastning ved nærmeste nabo i det åbne land under forudsætning af kildestyrke for motorcyklerne på henholdsvis 128,0 dB(A) og 121,6 dB(A). Baggrunden for de to kildestyrker er, at Carl Bro har benyttet forskellige kilder til fastsættelse af kildestyrkerne. De af Carl Bro anvendte kildestyrker refererer til 125/250 ccm højeffekt maskiner.

Med 15 kørere samtidig på banen er der beregnet følgende støjbelastninger ved nærmeste nabo i det åbne land (Ørsted Kærvej 9, 8950 Ørsted):

Med kildestyrke 128,0 dB(A): 55,9 dB(A), ubestemthed $\pm 3,2$ dB
Med kildestyrke 121,6 dB(A): 49,5 dB(A), ubestemthed $\pm 3,2$ dB

Konklusionen i den af Carl Bro udarbejdede rapport er:

Med kildestyrke 128 dB(A) er en støjgrænse på 55 dB(A) ikke signifikant overskredet, mens en støjgrænse på 50 dB(A) er signifikant overskredet.

Med kildestyrke 121,6 dB(A) er såvel støjgrænse 55 dB(A) som støjgrænse 50 dB(A) overholdt.

Idet Aarhus Amt har set sig nødsaget til at begrænse antallet af kørere i perioder med støjgrænse 50 dB(A), må Aarhus Amt have vurderet, at den relevante kildestyrke er 128 dB(A). En reduktion af antallet af kørere fra 15 til 8 giver alt andet lige en reduktion i støjbelastningen på 2,7 dB(A), hvilket reducerer støjbelastningen fra 55,9 til 53,2 dB(A). Carl Bro har beregnet ubestemtheden til 3,2 dB(A), hvilket betyder, at der med 8 kørere lige præcis ikke er signifikant overskridelse af støjgrænse 50 dB(A).

Norddjurs Kommune har vurderet, om den ved beregningen fra 2005 anvendte kildestyrke på 128 dB er retvisende i forhold til kildestyrker for de maskiner, der aktuelt anvendes på banen. Jf. ansøgningen anvendes der på den store bane 65, 80, 125 og 250 ccm 2 takts maskiner samt 250 og 450 4 takts maskiner. Jf. bilag 1 i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2005 "Støj fra mo-

torsportsbaner" har 80, 125 og 250 2 takts maskiner kildestyrker på henholdsvis 121, 128 og 128 dB. 4 takts maskiner (størrelse ikke specificeret) har jf. vejledningen kildestyrke på 129 dB. Grontmij ved Henrik Højlund Larsen (fungerer som miljøsekretariat for Danmarks Motor Union) har på vegne af ansøger oplyst kildestyrker for 250 og 450 4 takts maskiner på henholdsvis 120 og 116 dB. Det er oplyst, at kildestyrkerne er målt efter deklarationsmetoden i henhold til Miljøstyrelsens vejledning og derfor kan erstatte kildestyrker anført i vejledningens bilag 1. På dette grundlag vurderer Norddjurs Kommune, at støjberegningen fra 2005 baseret på kildestyrke 128 dB ikke undervurderer støjen fra de køretøjer, der aktuelt anvendes på banen.

Norddjurs Kommune vurderer således, at støjberegningen fra 2005 er retvisende eller i al fald ikke undervurderer støjen i forhold til nuværende forhold. Det forudsættes derfor, at støjgrænse 55 dB(A) ved nærmeste nabo i det åbne land fortsat kan anses for overholdt ved træning med 15 kørere samtidig på banen, og at en støjgrænse på 50 dB(A) ved nærmeste nabo i det åbne land kan anses for overholdt ved træning med 8 kørere samtidig på banen.

De anførte støjgrænser svarer til støjgrænserne anført i Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2005 "Støj fra motorsportsbaner" under forudsætning af 2 træningsdage pr. uge.

Der har ikke tidligere i de af Aarhus Amt udarbejdede afgørelser været fokus på overholdelse af støjgrænser ved nærmeste sammenhængende boligområde i Ørsted, idet det på grundlag af afstandsforholdene har været vurderet, at overholdelse af støjgrænser ved nærmeste boliger i det åbne land er mest kritisk. Støjgrænserne i det sammenhængende boligområde er 5 dB(A) lavere end støjgrænserne ved nærmeste bolig i det åbne land, men afstanden til sammenhængende boligområde er mere end dobbelt så stor som afstand til nærmeste bolig i det åbne land, hvilket normalt svarer til mindst 6 dB(A) mindre støjbelastning. Norddjurs Kommune vurderer derfor også, at støjkravet er overholdt ved det sammenhængende boligområde når støjgrænsen overholdes ved boliger i det åbne land.

Der søges aktuelt om tilladelse til, at der i marts måned køres træningskørsel søndage kl. 10.30 - 14 i stedet for lørdage kl. 12.30 - 16.

Herudover søges om tilladelse til at der i uge 29 køres træningskørsel onsdag, torsdag og fredag kl. 10 - 16. Den normale træning tirsdag kl. 16 - 19 og lørdag kl. 10.30 - 14 i den pågældende uge suspenderes.

Med hensyn til træningskørsel søndage i marts måned i stedet for lørdage skal bemærkes, at det jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2005 "Støj fra motorsportsbaner" normalt forudsættes, at der ikke køres træningskørsel på søndage. Norddjurs Kommune vurderer dog, at der kan gives tilladelse til det ansøgte uden at det vil medføre en væsentlig forøgelse af støjgenen for naboerne. Vurderingen er bl.a. baseret på, at det må formodes, at naboerne ikke i stor udstrækning opholder sig udendørs på den pågældende årstid. Det skal bemærkes, at vejledningen fra Miljøstyrelsen åbner mulighed for stævnekørsel i weekends dvs. også søndage, dog et begrænset antal weekends. Klubben udnytter ikke den normale kvote for stævnekørsel i weekends fuldt ud, hvilket også er en medvirkende årsag til, at Norddjurs Kommune vurderer, at træningskørsel kan tillades på søndage i marts.

Med hensyn til træningskørsel 3 dage i uge 29 (onsdag, torsdag og fredag) mod normalt 2 dage om ugen (tirsdag og lørdag) vurderer Norddjurs Kommune, at dette ikke vil forøge genen for naboerne. Ganske vist forøges antallet af træningsdage fra 2 til 3, men det drejer sig trods alt kun om 1 uge om året, og til gengæld friholdes lørdagen, som vurderes, at være mere støjfølsom end hverdagene. Tilsvarende friholdes aftentimerne om tirsdagen, som også vurderes at være mere støjfølsomme end dagtimerne. Jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2005 "Støj fra motorsportsbaner" fastsættes støjgrænserne for en motorsportsbane på grundlag af antallet af træningsdage pr. uge. Nuværende støjgrænser er fastsat på grundlag af 2 træningsdage pr. uge. Egentlig skulle 3 træningsdage pr. uge resultere i lavere støjgrænser, men Norddjurs Kommune vurderer, at det er urimeligt at stramme støjgrænserne blot på grund af, at der 1 uge om året køres 1 dag mere pr. uge.

Med hensyn til stævnedage søges om tilladelse til, at nuværende tilladt 3-4 stævnedage lørdage eller søndage kl. 9 - 16 udvides således at 1 af stævnedagene udvides til et weekendarrangement. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2005 "Støj fra motorsportsbaner" anfører, at der normalt er behov for 5 løbsweekends om året. På denne baggrund vurderer Norddjurs Kommune, at der kan gives tilladelse til det ansøgte. Det skal bemærkes, at der for disse stævnedage ikke skal fastsættes støjgrænser, jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2005 "Støj fra motorsportsbaner". Antallet af kørere må dog som hidtil ikke overstige 25.

Der vil i den aktuelle miljøgodkendelse blive stillet vilkår om overholdelse af følgende støjgrænser i forbindelse med træning:

Områder	Mandag-fredag indtil kl. 18 Lørdag indtil kl. 14 Søndag indtil kl. 14 1)	Mandag-fredag efter kl. 18 Lørdag efter kl. 14
Boliger i det åbne land	55 dB(A)	50 dB(A)
Sammenhængende boligområder	50 dB(A)	45 dB(A)

1) Gælder de søndage i marts måned hvor der køres i stedet for lørdage

Støjgrænserne gælder for støjen midlet over 1 time jf. Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2005 "Støj fra motorsportsbaner".

Der må maksimalt være 15 kørere samtidig på banen mandag-fredag indtil kl. 18, lørdag indtil kl. 14 samt søndag indtil kl. 14 (gælder de søndage i marts, hvor der køres træningskørsel i stedet for lørdage). Mandag-fredag efter kl. 18 og lørdag efter kl. 14 (samt søndag i marts) må der maksimalt være 8 kørere samtidig på banen.

I princippet gælder vilkår om maksimalt antal kørere samtidig summen af kørere på motocrossbanen og microcrossbanen. Maskinerne på microcrossbanen (microcross 50 ccm og microcross 80 ccm) har imidlertid relativt lave kildestyrker (henholdsvis 111 og 113 dB(A)). Kommunen har derfor på grundlag af en sammenligning af kildestyrker vurderet, at 3 kørere på microcross 50 ccm tæller for 1 kører, og at 2 kørere på microcross 80 ccm tæller for 1 kører.

Det er i ansøgningen oplyst, at der i forbindelse med afholdelse af træningslejr i dagtimerne i uge 29 er maksimalt vil være 10 kørere samtidig på banen, hvorfor antallet af kørere samtidigt på banen er begrænset til 10, selvom støjgrænser kan overholdes med op til 15 kørere samtidigt.

Der er stillet vilkår om driftstider for motocrossbanen samt vilkår for afvikling af stævner og træningslejr.

Der bliver, som i den hidtil gældende miljøgodkendelse, stillet vilkår om, at banen skal være lukket 3 uger i skolernes sommerferie. Vilkåret er ændret fra at banen skal være lukket 3 sammenhængende uger i skolernes sommerferie til at banen skal være lukket i uge 27, 28 og 30. Dette betyder, at omkringboende på forhånd ved, hvilke uger banen er lukket i sommerperioden.

Der stilles desuden vilkår om, at klubben hvert år inden sæson start skal orientere Norddjurs Kommune og omgivelserne om planlægningen af den kommende sæson, jf. afsnit vedrørende egenkontrol.

Det er oplyst, at der ikke anvendes højttaleranlæg ved stævner og at banen ikke er en publikumsbane. Der stilles derfor vilkår om, at der ikke må benyttes højttaler anlæg på banen.

Der er stillet vilkår om, at kommunen kan kræve dokumentation for overholdelse af støjgrænser, dog maksimalt 1 gang om året, med mindre det viser sig at støjgrænserne ikke er overholdt.

Dokumentation for overholdelse af støjgrænser skal i givet fald udføres som "Miljømåling-ekstern støj".

Kommunen vil snarest udføre orienterende støjmåling, og såfremt denne viser, at der kan være problemer i forhold til overholdelse af støjgrænser, vil kommunen benytte sin ret til at kræve, at klubben lader udføre støjmåling/beregning som "Miljømåling-ekstern støj".

Luftforurening

Banerne vandes forud for kørsel, hvis det i en periode er meget tørt, for at reducere støv fra baneområdet.

Der vil forekomme luftemissioner i form af udstødningsgasser fra de anvendte maskiner på området. Norddjurs Kommune vurderer dog ikke forholdet som væsentligt, idet der er god afstand til naboer.

Der stilles ikke emissionsvilkår. Der stilles standardvilkår rettet imod den gene som diffuse emissioner kan medføre.

Lugt

Norddjurs Kommune forventer ikke væsentlige lugtgener fra aktiviteter på anlægget. Det vurderes, at de lugte, der vil kunne opstå, skyldes udstødningsgasser fra de maskiner, der anvendes. Eftersom det vurderes, at luftemissionerne herfra ikke er væsentlige, vurderes risikoen for lugtemissioner ligeledes lille.

Der stilles standardvilkår om, at driften ikke må give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Skift af olie samt eventuel brændstoftopfyldning sker på miljømåtter eller i bakker som køretøjerne placeres på og som er uigennemtrængelige for væsker. Aktiviteter finder sted i Ryttergården.

Der stilles standardvilkår om forsvarlig og miljømæssigt fornuftig opbevaring og håndtering af olier, kemikalier og affald, der ved spild kan forurene jord og grundvand. Der er ingen olietanke på anlægget, hvorfor der ikke stilles vilkår til olietanke. Der er intet brændstof oplag på anlægget, men køreere medbringer eventuelt selv brændstof i dunke.

Der stilles standardvilkår om, at reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. Klubben har ingen arealer med tæt belægning, hvorfor vilkår om arealer med tæt belægning ikke er medtaget i miljøgodkendelsen.

Spildevand

Der er to toiletter i klubhuset og et afløb fra en køkkenvask. Sanitært vand fra klubhuset ledes til samletank, som tømmes af slamsuger 1-2 gange om året. Der sker ingen ændringer i spildevandshåndteringen i forbindelse med de ansøgte ændringer.

Der foregår ikke andre aktiviteter, som producerer spildevand.

Der er ingen vaskeplads på banen, hvorfor standardvilkår, der vedrører vaskeplads ikke medtages.

Affald

På ejendommen produceres der almindeligt husholdningsaffald samt spildolie og brugt kølevæske i mindre omfang. Der er også et mindre oplag af brugte dæk.

Spildolie opbevares i en beholder, som står inden i en anden beholder, der kan rumme hele indholdet. Spildolie opbevares i lukket aflåst container ved klubhuset, hvor der ikke er risiko for påkørsel. Der opsamles maksimalt 400 L spildolie om året som afhændes til Reno Djurs.

Brugt kølevæske opbevares efter samme princip som spildolie og samme sted og afhændes ligeledes til Reno Djurs.

Der stilles krav til opbevaring af farligt affald og vilkår om, at affald skal opbevares, håndteres og bortskaffes i henhold til det til enhver tid gældende affaldsregulativ.

Egenkontrol

Rougsø Cross Club skal føre egenkontrol således, at Norddjurs Kommune når som helst kan følge, at anvendelsen af motocrossbanen sker under overholdelse af vilkårene meddelt i denne miljøgodkendelse.

Egenkontrollen skal omfatte løbende registrering af dato samt tidsrum for træning og stævner på banen, antallet af samtidige køreere fordelt på maskinstørrelser.

I tillæg til miljøgodkendelsen fra 2006 er der vilkår om, at klubben hvert år inden 15. marts skal indsende en oversigt over sæsonen til tilsynsmyndigheden og brugere af skydebane og hundetræningsbane samt annoncere i lokalpressen. Dette vilkår bibeholdes og tilpasses de nuværende aktiviteter. Det betyder bl.a., at klubben skal fremsende sæsonoversigt og annoncere i den lokale presse, inden 1. marts fremover.

Der skal føres driftsjournal over udført egenkontrol.

4 HØRINGER

Et udkast til miljøgodkendelse har været sendt i partshøring hos naboer og andre parter i sagen.

I den forbindelse er der indkommet bemærkninger, jf. nedenstående:

Norddjurs Flugtskydningscenter anfører, at de i marts og april skyder fra kl. 13-16 om lørdagen og at dette ikke harmonerer med at træningstiden for Rougsø Cross Klub i udkast til miljøgodkendelse er fastsat til kl. 10.30 til 14.00. Norddjurs Flugtskydningscenter foreslår herudover, at driftstiden for Rougsø Cross Klub på øvrige lørdage, hvor Norddjurs Flugtskydningscenter skyder fra kl. 14 ændres, således at driftstiden for Rougsø Cross Klub ændres fra kl. 10.30-14.00 til kl. 10.00-13.30.

Rougsø Cross Klub har mulighed for at ændre træningstiden op til 9 lørdage om året, jf. vilkår 9. Rougsø Cross Klub oplyser, at disse dage med fleksible træningstider netop anvendes bl.a. de lørdage i april, hvor Norddjurs Flugtskydningscenter skyder fra kl. 13 og de øvrige lørdage, hvor Norddjurs Flugtskydningscenter har aktiviteter. Norddjurs Kommune vurderer derfor, at der ikke er behov for at ændre på driftstiderne i miljøgodkendelsen.

Danmarks Civile Hundeførerforening, Ørsted afdeling gør opmærksom på, at de træner søndag formiddag i marts og at dette ikke harmonerer med, at Rougsø Cross Klub ønsker at træne søndage i marts fra kl. 10.30-14.00, da Danmarks Civile Hundeførerforening normalt træner indtil omkring middag.

Danmarks Civile Hundeførerforening og Rougsø Cross Klub har drøftet træningstiderne og er i fællesskab nået frem til et kompromis, hvor Danmarks Civile Hundeførerforening træner frem til kl. 11.00 søndage i marts måned og Rougsø Cross Klub først starter træning kl. 11.15.

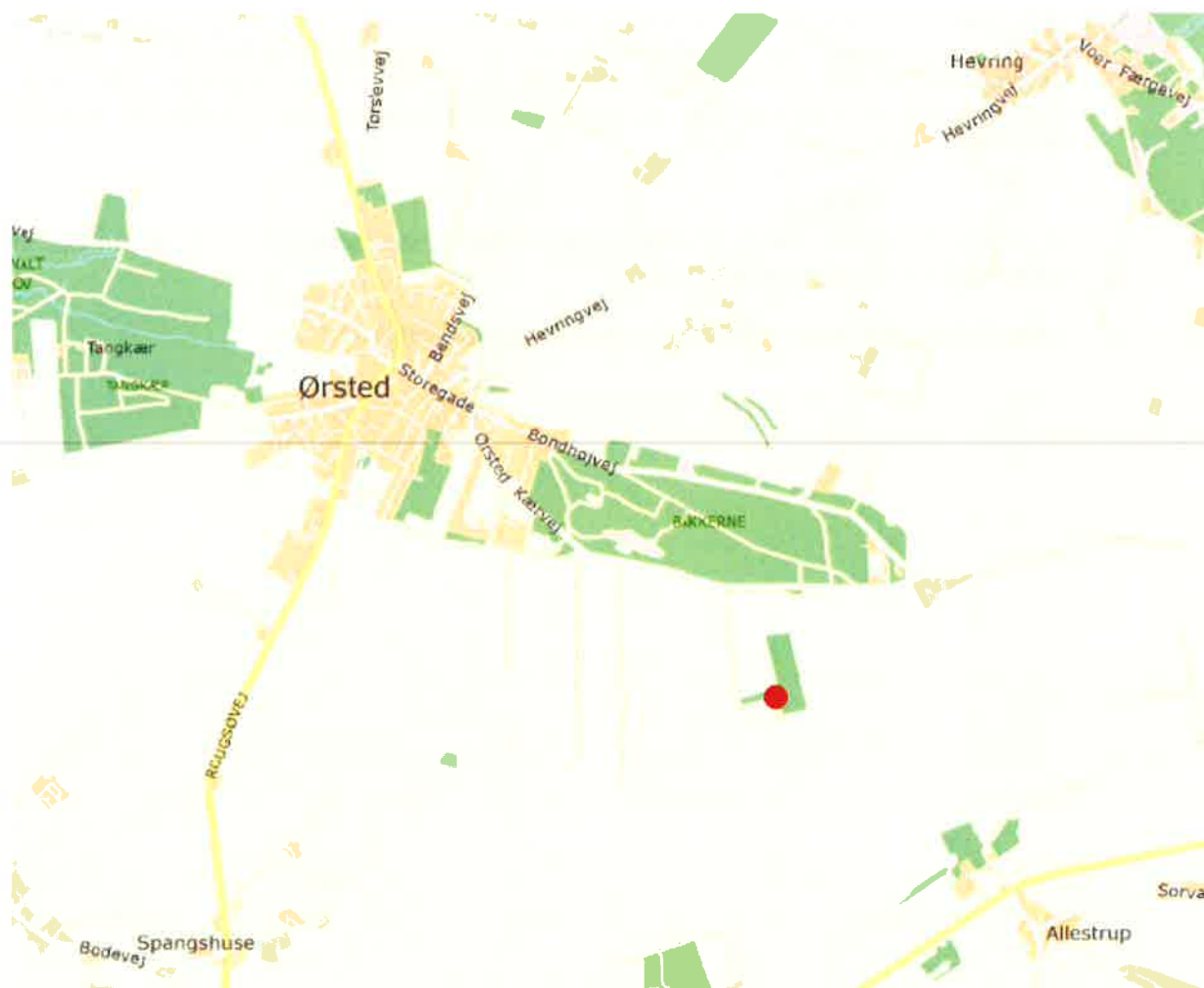
Norddjurs Kommune ændrer derfor vilkår om træningstid søndage i marts fra kl. 10.30-14.00 til kl. 11.15-14.45 i overensstemmelse med aftalen mellem Danmarks Civile Hundeførerforening og Rougsø Cross Klub. Norddjurs Kommune gør opmærksom på, at der efter kl. 14 om søndagen er skærpede støjkrav, således at der kun må være et reduceret antal maskiner på banen samtidigt, jf. vilkår 13.

René Severinsen, Ørsted Kærvej 9 klager over larm/støj fra Rougsø Cross Klub. René Severinsen har ved telefonsamtale den 28. februar 2014 præciseret sine bemærkninger: Han ønsker generelt ikke, at crossklubben får lov til at ændre træningstiderne, men synes dog, at det er ok med træningslejren i uge 29, når den almindelige træning bliver suspenderet i denne uge og under forudsætning af, at Norddjurs Flugtskydningscenter ikke har skydetræning om lørdagen i uge 29. Han ønsker ikke, at crossklubben får lov til at køre søndage i marts eller at den ene af de 4 stævnedage kan udvides til et weekendarrangement. Han mener desuden, at støjvoldene har sat sig og dermed ikke dæmper støjen som forudsat.

Norddjurs Kommune har fastsat grænseværdier for støj i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger og kommunen vurderer på baggrund af den foreliggende støjdokumentation, at Rougsø Cross Klub kan overholde disse grænseværdier. Norddjurs Kommune vurderer derfor, at støjpåvirkningen i omgivelserne fra Rougsø Cross Klub ligger på et acceptabelt niveau. Ændringen af driftstiderne medfører ikke en øget støjbelastning i omgivelserne.

Der i øvrigt vilkår om, at Norddjurs Kommune kan forlange ny støjdokumentation i form af en "Miljømåling-ekstern støj", såfremt kommunen finder dette nødvendigt. Der er desuden vilkår om, at Norddjurs Kommune kan forlange en landinspektørattest, der viser at baneanlægget, herunder støjvolde er indrettet som forudsat i støjberegninger.

Bilag 1: Oversigtskort



Den røde markering viser beliggenheden af Rougsø Cross Klub.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen i den tid, Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre Natur- og Miljøklagenævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at De opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnet adgang til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Et eventuelt søgsmål i forhold til miljøgodkendelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Søgsmålsfristen er angivet på side 1 i denne miljøgodkendelse.

KLAGEVEJLEDNING

5.1 KLAGE OVER MILJØGODKENDELSEN

Denne afgørelse kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet Rentemestervej 8, 2400 København NV af:

- virksomheden,
- ejeren af ejendommen, hvor anlægget er beliggende,
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald,
- embedslægeinstitutionen,
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, og
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt kommunen, at de ønsker underretning om afgørelsen.

Afgørelsen vil blive annonceret i Lokalavisen den 5. marts 2014.

En eventuel klage bedes sendt til Natur- og Miljøafdelingen, Norddjurs Kommune, Torvet 3, 8500 Grenaa, så vidt muligt elektronisk på naturogmiljoeafdelingen@norddjurs.dk.

Klagen skal være modtaget af kommunen inden den 3. april 2014 indenfor kommunens åbningstid.

Norddjurs Kommune sender klagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med det materiale, der ligger til grund for sagens bedømmelse.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af klager, at klageren indbetaler et gebyr på 500 kr. til sagsbehandlingen.

Natur- og Miljøklagenævnet opkræver gebyret, når klagen er modtaget fra Norddjurs Kommune. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder først behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget.

Vejledning om gebyrbetaling kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Opkrævningen fra Natur- og Miljøklagenævnet skal benyttes ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter.

Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside på www.nmkn.dk

Gebyret tilbagebetales, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse, eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Virksomheden vil straks få besked, hvis der indgives en klage over afgørelsen. Tilsvarende vil virksomheden straks efter klagefristens udløb få besked, hvis der ikke er indgivet nogen klage.

Klagefristen er angivet ovenfor og på side 1 i denne miljøgodkendelse.

5 UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Norddjurs Kommune har underrettet følgende om afgørelsen:

Rougsø Cross Klub, v/Arne Kjær, Hovedgaden 39, 8961 Allingåbro

Rene Severinsen, Ørsted Kærvej 9, 8950 Ørsted

Carit Brochorst Thinesen, Ørsted Kærvej 14, 8950 Ørsted

Rougsø Flugtskydningscenter, v/Robert Frederiksen, Bodevej 18, 8950 Ørsted

Danmarks Civile Hundeførerforening, Ørsted afd., v/Lene Kathrine Berg, e-mail: bestyrelse@dch-oersted.dk

Embedslægerne Midt- og Nordjylland: senord@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dnnorrdjurs-sager@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite: norrdjurs@dn.dk

Friluftsrådet: fr@friluftstraadet.dk

Friluftsrådet kreds Østjylland: oestjylland@friluftstraadet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, v/Jens Bonde Poulsen, Hevringvej 24, 8950 Ørsted, dofnord-djurs@gmail.com

Dansk Ornitologisk Forening, Vesterbrogade 140, 1620 København V, natur@dof.dk

Danmarks Idrætsforbund, dif@dif.dk

Bilag 2: Situationsplan med bygninger og anlæg

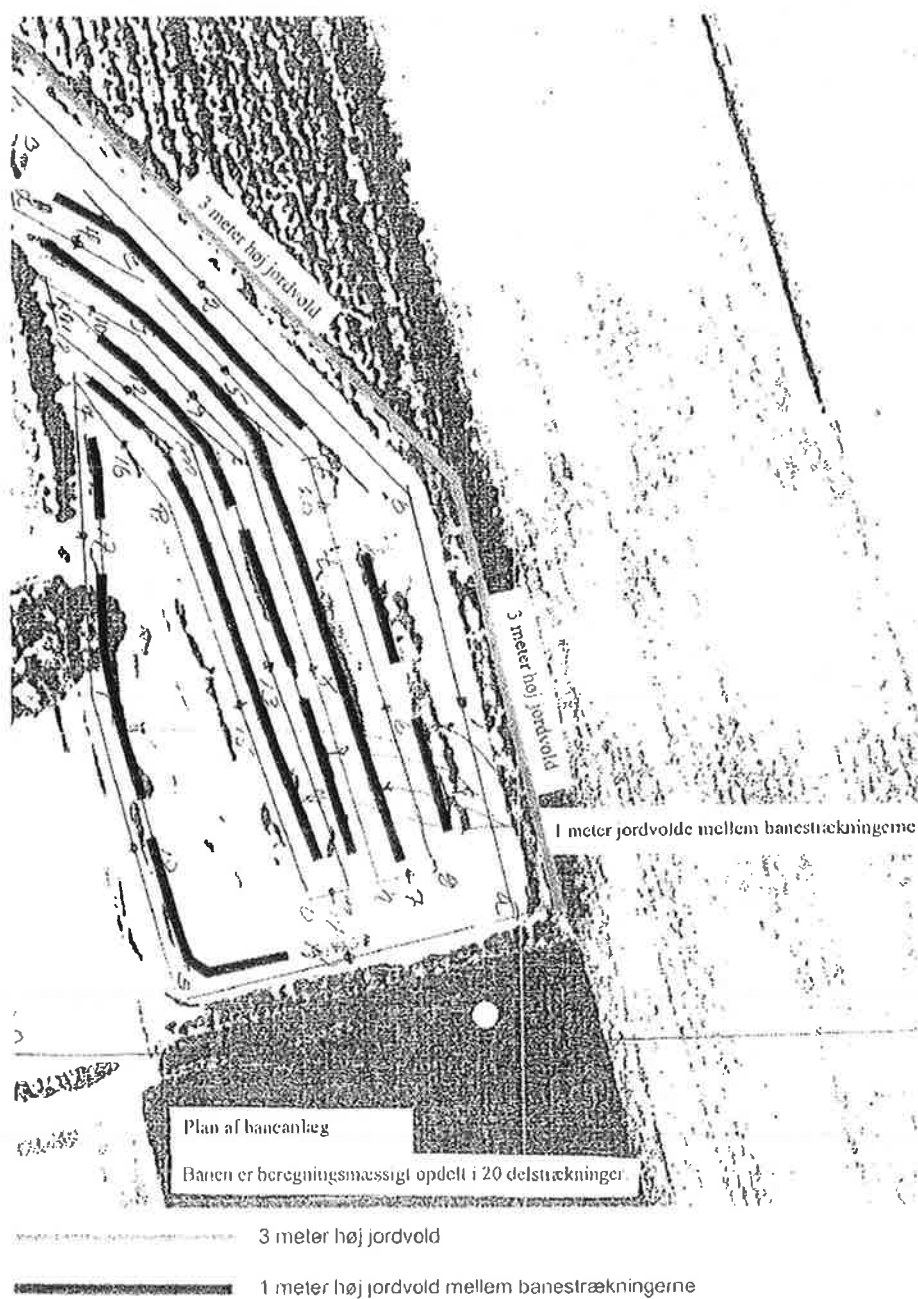


Bilag 3: Situationsplan med jordvolde

Rougsø Motocrossbane
Beregning af støjbelastning ved nabo
Rapport T4.006.05, 10. marts 2005

Side 7

Bilag 2
Plan af baneanlæg visende opdeling af banestrækninger
(Ikke målfast)



I:\projects\road\35\355205\01\06_04\plan\plan\T4 006 05.doc

Bilag 4: Lovgrundlag

Love og bekendtgørelser

Affaldsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om affald, bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer.

Bekendtgørelse om brugerbetaling

Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, bekendtgørelse nr. 463 af 21. maj 2007 med senere ændringer.

Bekendtgørelse om listen over farlige stoffer

Bekendtgørelse om listen over farlige stoffer (mineralsk terpentin og solvent naphta), bekendtgørelse nr. 1164 af 6. oktober 2010.

Forvaltningsloven

Bekendtgørelse af forvaltningsloven, lovbekendtgørelse nr. 988 af 9. oktober 2012 med senere ændringer.

Godkendelsesbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, bekendtgørelse nr. 1454 af 20. december 2012 med senere ændringer.

Lov om naturbeskyttelse

Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 951 af 3. juli 2013 med senere ændringer.

Lov om miljøbeskyttelse

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 med senere ændringer.

Lov om planlægning

Bekendtgørelse af lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 587 af 27. maj 2013 med senere ændringer.

Olietankbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011.

Risikobekendtgørelsen

Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 med senere ændringer.

VVM-bekendtgørelsen

Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013.

Spildevandsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, bekendtgørelse nr. 1448 af 11. december 2007 med senere ændringer med senere ændringer.

Vejledninger og orienteringer

B-værdier

Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2002 om B-værdier, inkl. Supplementer til vejledningen

Godkendelsesvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Lugtvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Luftvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.

Spildevandsvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2006, vejledning for tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg.

Støjvejledningen

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder

Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder

Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder

Orientering om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø

Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.



Søften	15. januar 2014
Direkte tlf.	8728 2408
Mobil	
Mail	suo@lmo.dk

Vedr. Ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af Rougsø Cross Klub i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

På vegne af Rougsø Cross Klub fremsendes ansøgning om tillæg til ændring af de tider hvor der er tilladelse til brug af banen.

Motorsportsbaner er omfattet af Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (LBK nr. 879 af 26/06/2010). Motorsportsbaner er opført på bekendtgørelsens bilag 2 H 201. Oplysningskravene til ansøgning om etablering/ændringer eller udvidelser er beskrevet i Bekendtgørelsens bilag 5 afsnit 13.

Norddjurs Kommune har oplyst, at der samtidig skal ske revurdering af miljøgodkendelsen, idet retsbeskyttelsesperioden på 8 år er udløbet og idet der siden godkendelsen er blevet indført nye standardvilkår.

Rougsø Cross Klub skal bemærke, at det fremgår af miljøgodkendelsen, at der er tilladelse til et klubhus på ca. 50 m². Det kan oplyses, at det eksisterende klubhus som består af flytbare pavilloner udgør ca. 100 m².

Nedefor er givet de oplysninger som fremgår af oplysningskravet i Bilag 5 afsnit 13.

A. Oplysning om ansøger og ejerforhold

1) Ansøgers navn, adresse, telefonnummer.

Rougsø Cross Klub
v/ Arne Kjær, Hovedgaden 39
8961 Allingåbro
tlf: 30623059

2) Banens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer.

Rougsø Cross Klub
Ørsted Kærvej 12 H
8950 Ørsted
Matr. Nr. 16as Ørsted By, Ørsted
CVR: 29909822

3) Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af ejendommen, hvor banen ligger eller ønskes anlagt, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.

Norddjurs Kommune

4) Eventuel kontaktperson til banen: Navn, adresse, telefonnummer.

Arne Kjær, Hovedgaden 39
8961 Allingåbro
tlf: 30623059

B. Beskrivelse af det ansøgte projekt

5) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt (type af bane). Angivelse af, om der er tale om nyanlæg, fysiske udvidelser eller driftsmæssige udvidelser eller ændringer af en bestående bane.

Århus Amt har i 1993 meddelt tilladelse til etablering af motocrossbanen. I 1996 har amtet meddelt tilladelse til udvidelse af banens areal.

Ejendommen ejes af Norddjurs Kommune og benyttes også til skydebane og træning af hunde i Danmarks Civile Hundefører forening DCH. De 3 træningsbaner støder op til hinanden. Af hensyn til sikkerhed og støj kan der kun være en aktivitet på arealerne ad gangen.

Motocrossbanen udgøres af et ca. 2,5 ha stort areal. Banen er indrettet med hop, volde og sving af forskellige højder og sværhedsgrader. Klubben råder over en lille Microcrossbane og en bane til større klasser. Banen er indrettet med 1 meter høje støjvolde på hver side af banen og en 3 meter høj ydre støjvold mod nord og nordvest. Banen ønskes pt. ikke ændret.

Rougsø Cross Klub er medlem af DMCU (Dansk Moto Cross Union). Klubben har ca. 100 medlemmer og 150 bruger i alderen 3-70 år. Klubbens medlemmer er primært fra lokalområdet. Der lægges meget vægt på det sociale samvær i klubben i forbindelse med træning, men der arrangeres også konkurrencer og stævner som er åbne for egen medlemmer og kører fra andre klubber.

Aktiviteterne i klubben spænder over almindelig træning, træningsdage hvor der inviteres trænere udefra samt stævnedage.

Klubben har tidligere i et enkelt år afholdt en motocross træningslejr, som blev en stor succes. Inden for mange forskellige idrætsgrene tilbydes der i dag sommerskoler i skolernes sommerferie og Rougsø Cross Klub ønsker også at imødekomme efterspørgslen fra børn og forældre efter en sommerskole/træningslejr for motocrossinteresserede. Der søges derfor nu om tilladelse til afholdelse af en træningslejr i uge 29 i sommerferien. Der er tillige ønske om, at der kan afholdes en stævneweekend, ved at der gives tilladelse til at afholde endnu en stævnedag i tilknytning til en af de eksisterende stævnedage. Det vil give mulighed for at afholde et såkaldt IMBA løb, som er et internationalt løb med deltagelse af kører fra både ind- og udland. Klubben ønsker at kunne tilbyde de omtalte arrangementer for at følge med udviklingen og efterspørgslen og dermed vedblive med at være en attraktiv klub for medlemmerne. Endelig søges der om tilladelse til at træningstiderne om lørdagen i marts måned ændres til træning om søndagen. Baggrunden for dette ønsket er, at skydebanen har ændret deres skydetider i marts måned til lørdage i tidsrummet 12.30-16.00. Det er et vilkår for godkendelsen at træningstiderne for flugtskydningscentret, hundeføreforeningen og motocrossbanen ikke må være sammenfaldende af hensyn til støj og sikkerhed. Som konsekvens heraf er motocross klubben nødsaget til at flytte deres træningstid.

De nuværende træningstider er fastlagt i miljøgodkendelsen fra 1993 med tilhørende tillæg. Ændringerne til denne er beskrevet neden for:

Træningslejr

Der søges om tilladelse til afholdelse af en 3 dages sammenhængende træningslejr i uge 29, 2014 og fremefter. Flere af naboklubberne afholder træningslejr i uge 28 og for at undgå at konkurrere med dem om deltagere, ønskes træningslejren placeret i uge 29. Træningslejren ønskes afholdt onsdag, torsdag og fredag indenfor tidsrummet 10.00-16.00. Den almindelige tirsdagstræning fra 16.00 – 19.00 og lørdagstræning fra 10.30-14.00 vil i samme uge blive suspenderet.

Såfremt træningslejren i uge 29 ikke afholdes i det enkelte år, ønskes den normale træningstid opretholdt.

Da træningslejren ligger midt i skolernes sommerferie søges der tillige om, at vilkåret om 3 sammenhængende lukke uger ændres til 3 uger indenfor skolernes sommerferie, så de 3 lukkeuger f.eks. ligger i uge 28, 30 og 31.

Weekendstævne

Der er med nugældende miljøgodkendelse tilladelse til afholdelse af 4 stævnedage om året enten på lørdage eller på søndage i perioden 9.00-16.00. Det fremgår af miljøgodkendelsen, at der ikke må finde træning sted på en lørdag før et stævne, der afholdes en søndag.

Der søges nu om tilladelse til afholdelse af yderligere 1 stævnedag og der søges endvidere om tilladelse til at denne stævnedag kan ligge i forlængelse af en af de eksisterende stævnedage, så klubben får mulighed for at tilbyde et weekendstævne lørdag og søndag fra 9.00-16.00. I praksis vil det blive sådan, at der trænes om lørdagen og køres løb om søndagen.

Ændring af træningstid

Træning på søndage i marts måned 10.30 til 14.00 i stedet for lørdage i marts 12.30-16.00

6) Hvis der er tale om et midlertidigt projekt, skal det forventede ophørstidspunkt anføres.
Der er tale om en permanent ændring af træningstiderne.

7) Planlagt anvendelse af banen:

– Omfang af træningskørsel (typer eller klasser af køretøjer, forventet antal som kører samtidig, træningstider). Foregår der flere typer af motorsport på den samme bane, skal der gøres rede for alle aktiviteterne.

–Omfang af planlagte løb eller konkurrencer i weekends (antal pr. år, type, tidsrum).

Omfang af banens brug til træning og stævner mv.

Der forekommer ikke flere typer af motorsport på klubbens bane, idet banerne kun benyttes til kørsel med motocross cykler.

Eksisterende tilladte træningstider samt ønske om ændringer fremgår nedenfor:

1.januar – 31. december: Tirsdage kl. 16.00 – 19.00

1. april – 31. september: Lørdage kl. 10.30-14.00

7 lørdage i perioden 1. april til 30. september må træningstiden placeres frit indenfor tidsrummet kl. 9-16, dog med en maksimal varighed på 3,5 time. Træningen skal finde sted i et sammenhængende tidsrum.

På 2 lørdage i perioden 1. april-30. september må træningstiden udvides til 6 timer, således at der trænes i tidsrummet kl. 10.00-16.00.

1.oktober – 31. marts: Lørdage kl. 12.30-16.00

Der søges nu om tilladelse til, at der trænes på søndage i marts måned 10.30 til 14.00 i stedet for lørdage i marts 12.30-16.00

Stævner

Der er med nugældende miljøgodkendelse tilladelse til afholdelse af 3-4 dage om året med træningssamlinger/stævner, enten lørdag eller søndag kl. 9.00-16.00. Der må ikke trænes dagen før et stævne, der afholdes en søndag.

Der søges nu om tilladelse til afholdelse et weekendstævne, dvs. at der foruden de 3- 4 nuværende stævnedage gives mulighed for en ekstra stævnedag i sammenhæng med en af de nuværende stævnedage, således at der kan afholdes et weekendstævne over en lørdag og søndag begge dage inklusiv i perioden fra 09.00 – 16.00.

Træningslejr

I henhold til nugældende miljøgodkendelse skal banen være helt lukket i 3 sammenhængende uger inden for skolesommerferien (f.eks. i juli måned). Banen skal desuden være lukket alle søn-og helligdage, bortset fra de nævnte 3-4 stævnedage.

Der søges nu om tilladelse til afholdelse af en 3 dages sammenhængende træningslejr i uge 29, 2014 og fremefter, med kørsel onsdag, torsdag og fredag indenfor tidsrummet 10.00-16.00. Tirsdagstræningen fra 16.00 – 19.00 og lørdagstræningen fra 10.30-14.00 vil i samme uge blive suspenderet. Såfremt træningslejren i uge 29 ikke afholdes i det enkelte år, ønskes den normale træningstid opretholdt. Da træningslejren ligger midt i skolernes sommerferie søges der tillige om at vilkåret om 3 sammenhængende lukkeuger ændres til 3 uger indenfor skolernes sommerferie, så de 3 lukkeuger f.eks. ligger i uge 28, 30 og 31.

Typer og klasser af køretøjer

I henhold til den eksisterende miljøgodkendelse må banerne benyttes af crosscykler eller knallerter med et cylindervolumen på højst 250 ccm.

De typer af køretøjer der anvendes i Rougsø Cross Klub er følgende:

På den lille bane benyttes følgende typer af maskiner:

50 ccm og
80 ccm
med 2 takts motor

På den store bane benyttes følgende typer af maskiner:

65 ccm
80 ccm
125 ccm og
250 ccm
med 2 takts motor

Samt
250 ccm og
450 ccm
med 4 takts motor.

I en 2 takts motor sker der en forbrænding hver gang stemplet er i top. Motoren forbrænder en blanding af benzin og olie. I en 4 takts motor sker der en forbrænding hver anden gang stemplet er i top. Olie og benzin er ikke blandet sammen her men er i adskilte kredsløb. Det betyder, at en 4 takts motor i miljømæssig sammenhæng forurener mindre end en 2 takts motor, idet der ikke brandes olie af i en 4 takts motor.

I forbindelse med Århus amts behandling af tillæg til miljøgodkendelsen meddelt den 27. oktober 2006 fik Århus Amt udarbejdet en støjrapport. I denne rapport af den 10. marts 2005 er det i støjberegningerne forudsat, at al kørsel sker med 125/250 cc højteffekt maskine (2 takt- maskine) med en støjudsendelse på 128 dB.

Rougsø Cross klub er medlem af Dansk Moto Cross union (DMCU). I henhold til DMCU's reglement skal støjdæmpningen på køretøjerne kunne opfylde internationalt fastsatte støjgrænser fra Federation Internationale de motocyclisme (FIM). Disse støjgrænser fremgår tillige af Danmarks Motor Unions Lydmålermanual og er vedlagt som bilag 2. Parameteren målt er det maksimale, A-vægtede lydtrykniveau. Det fremgår af manualen, at motocrosscykler på 250 cc målt med metoden højst må have en lyd på 112 dB/A + (-) 2 dB og at et motocross køretøj på over 450 cc 4 takt højst må have en lyd på 115 dB/A. + (-) 2dB afhængig af måleudstyr. Hvis et køretøj overholder disse grænser, vil det være en god indikation af, at køretøjet også overholder den forudsatte kildestyrke, som blev anvendt i støjberegningerne fra 2005.

De interne krav til de maskiner der anvendes i dag er væsentligt lavere end de kildestyrkeværdier der blev lagt til grund for Århus Amts støjberegninger i 2005, idet de anvendte motorcykler ikke må have et støjniveau der overstiger 115 dB/A + (-) 2 dB afhængig af måleudstyr målt efter 2 meter max støjkontrol.

De anvendte 2 og 4 takt køretøjer der anvendes i dag vurderes derfor at have en kildestyrke de ligger under det niveau der var forudsat i støjmålingerne fra 2005.

Antal kører som kører samtidig

I den nuværende godkendelse er der tilladelse til at der maksimalt må være følgende antal kørere på banen samtidig:

Hverdage kl. 16-18 samt lørdage indtil kl. 14:	15 kørere
Hverdage kl. 18-20 og lørdag kl. 14-17:	12 kørere
Stævner/træningssamlinger 3-4 dage om året:	25 kørere

Der forventes ingen ændringer i antallet af kører, der kører samtidig med hensyn til de ansøgte ændringer:

Weekendstævne	25 kørere
Træningslejeren uge 29:	10 kørere

Oplysninger om evt. andre aktiviteter på banen eller i tilknytning til den (f.eks. udlejningskørsel, køreteknisk undervisning, værksted).

Der foregår ikke andre aktiviteter på banen eller i tilknytning til denne udover de ovenfor beskrevne aktiviteter.

8) Oplysninger om til- og frakørselsforhold. Ved baner med publikum oplyses om parkeringsmuligheder for publikum samt til- og frakørselsforhold herfor.

Banen er ikke en publikums bane. Der er derfor kun behov for parkeringsforhold til klubbens egne medlemmer og stævnedeltagere. Der kan parkeres på et område med stabilgrus (ryttergården) ved siden af klubhuset.

C. Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

Det ansøgte kræver ingen bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

10) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af banen. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. lovens § 36, oplyses tillige den forventede tidsmæssige horisont for disse.

De ansøgte ændringer af træningstiderne træder i kraft så snart de nødvendige tilladelser er på plads.

D. Oplysninger om banens placering

11) Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000), som viser banens placering, og er forsynet med nordpil og indtegnet målestok.

se vedlagte kortbilag 1.

12) Redegørelse for banens lokaliseringsovervejelser.

Der er tale om en eksisterende bane som ikke udvides.

E. Tegninger over banens indretning

13) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt 5 - 8, skal ledsages af tegninger, som i relevant omfang viser:

– Placering af alle baner og evt. bygninger på ejendommen.

Se vedlagte bilag 1

– Placering af ryttergård eller tilsvarende samt områder, hvor der foregår vedligeholdelse, reparation eller påfyldning af olie eller brændstof. Befæstede arealer skal vises, og banens overflade (jord, grus eller asfalt) anføres. Hvor foregår optankning, olieskift, vask

Se bilag 1

– Placering af støjvolde og -skærme samt deres højder og udførelse (f.eks. beplantning, konstruktionsprincip).

Der er tidligere fremsendt bilag i forbindelse med anlæg om banen der viser placering af støjvolde.

– Placering af evt. skorstene og andre luftafkast.

Der er ingen skorstene.

– Banens afløbsforhold, herunder kloakker, eventuelle sandfang og olieudskillere, samt oplysninger om nedgravede rørforbindelser samt tanke eller beholdere.

Der er en enkel tank til opsamling af sanitært spildevand fra klubhuset. Denne er markeret på kortbilaget.

F. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Udviklingen indenfor Motorcykelsporten betyder at den bliver stadige mere miljøvenlig.

Støj

14) Beregning af støjniveauet ved de nærmeste og mest belastede boliger, udført som »Miljømåling - ekstern støj«, jf. bekendtgørelse nr. 637 af 30. juni 1997 om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v. Hvis der er tale om flere typer af støj, f.eks. støj fra motorsport, støj fra udlejningskørsel, støj fra parkeringsarealer, skal hver type af støj beregnes for sig. Desuden skal støjberegningerne vise udstrækningen af støjkonsekvensområdet. Eventuelle støjdæmpende foranstaltninger skal anføres (ud over støjvolde og -skærme, som er nævnt i punkt 13).

Der anvendes ikke højtaleranlæg ved stævner og der er ingen støj fra publikum eller parkeringsområde. Banevedligeholdelsen sker med en gummiged + traktor forud for træning eller efter behov. Hvis banen er meget tør foretages der vanding af banen. Støjen herfra er ikke højere end fra almindelig brug af disse køretøjer.

Motorcyklerne opvarmes umiddelbart forud for kørsel på banen, i området parkferme, som er et mindre område øst for banen. Der foregår ikke kørsel i Ryttergården. Den primære støj fra området stammer således alene fra kørsel på banen.

De ansøgte ændringer af aktiviteterne på banen vurderes ikke at medføre en øget støjbelastning af området. Baggrunden for dette er, at antallet af støjtimer ikke forventes at stige.

Ændringen af træningstider fra lørdage til søndage i marts måned medfører ingen ændringer i antallet af timer med aktivitet.

I træningsugen i uge 29 onsdag, torsdag og fredag forventes der en samlet køretid pr. dag på ca. 3 timer. Kørslen vil ligge indenfor tidsrummet kl. 10.00-16.00 og omfatte flere træningspas a ca. 15 minutters varighed efterfulgt af individuel evaluering. Træningslejren vil udover kørsel med motorcykler indeholde fysisk træning i form af motionstræning uden brug af motocross motorcykler. Teoretisk undervisning i banekørsel og gennemgang af motorcyklens opbygning med henblik på korrekt vedligeholdelse af motorcyklen. Endelig har træningslejren fokus på evaluering og optimering af deltagernes færdigheder i sporten. Der vil maksimalt være 10 motorcykler på banen samtidigt. Træningslejren vil således medføre støj i i alt 9 timer. I en almindelig træningsuge kan der køres med mellem 12 og 15 køretøjer samtidig på tirsdage og lørdage afhængige af tidspunktet på dagen og med en samlet køretid på 6,5 time.

Det ansøgte weekendstævne vil medføre aktivitet på banen en lørdag i perioden 9.00-16.00 med op til 25 kører. Der vil blive kørt på banen i ca. 50 % af tiden dvs. ca. 3,5 time.

Rougsø Cross Klub er indstillet på at træningsugen og den løbsdag (weekendstævnet) erstatter:

- den normale træningstid om tirsdagen i uge 29 fra 16.00-19.00 (3 timer)
- den normale træningstid om lørdagen i uge 29 fra 10.30-14.00 (3,5 timer)
- den normale træningstid tirsdag i samme uge som der afholdes weekendstævne (3 timer)
- 3 ugers træning hhv. tirsdag 16.00 – 19.00 (3 timer) og lørdage (3,5 timer) i alt 19,5 timer. De 3 kørselsfrie uger planlægges af Rougsø Cross Klub.

Det er således forventningen at antallet af mulige støjtimer fra området samlet set reduceres. I forbindelse med træningslejren vil der kun køre 10 køre samtidig mod 12-15 ved almindelig træning. I forbindelse med weekendstævnet vil der dog kunne køre op til 25 køre samtidig med en samlet forventet køretid på 3,5 time på den ansøgte ekstra stævnedag.

15) Ansøger skal oplyse om mulighederne for at benytte de mest effektive lyddæmpere eller de mindst støjende typer af køretøjer.

Banen er indrettet med støjvolde. En 3 meter høj udvendig vold mod nord og nordøst og 1 meter høje volde på hver side af banen. De indre støjvolde repareres løbende.

Ved træning anvendes der stikprøvekontrol med lydmålerudstyr for at sikre, at kildestyrkerne fra køretøjerne kan overholdes. Ved unormal lyd ompakkes lyddæmperne før der igen må køres på banen. Udviklingen indenfor motorsporten har betydet, at de anvendte køretøjer siden godkendelsen blev meddelt generelt er blevet mere støjsvage.

Spildevand

16) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden udarbejde en spildevandsteknisk beskrivelse. Beskrivelsen skal indeholde:

– Oplysning om spildevandets oprindelse, herunder om der er tale om vaskevand, overfladevand og/eller husspildevand.

– For hver spildevandstype oplysninger om spildevandsmængde, sammensætning og afløbssteder for det spildevand, virksomheden ønsker at aflede, herunder oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer.

– Maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

– Oplysning om størrelse på sandfang og olieudskillere.

– Oplysning om, hvorvidt virksomheden anvender bedste tilgængelige teknologi med henblik på at begrænse eller undgå afledningen af stoffer, som er uønskede i spildevandet, herunder en beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer.

17) Oplysning om, hvorvidt spildevandet skal afledes til kloak eller udledes direkte til vandløb, søer eller havet eller andet. Ansøgning om tilslutning til offentligt spildevandsanlæg indsendes særskilt til kommunen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Vedr. Spildevand

Klubhuset indeholder to toiletter og et afløb fra en køkkenvask. Sanitært vand fra klubhuset ledes til opsamlingsstank som tømmes ved slamsuger 1-2 gange om året.

Der foregår ikke andre aktiviteter, som producerer spildevand. Der søges derfor ikke om tilladelse til afledning af spildevand.

Affald:

På ejendommen produceres der almindeligt husholdningsaffald samt spilolie og brugt kølevæske i mindre omfang. Der er også et mindre oplag af brugte dæk. Skift af olie samt evt. brandstofpåfyldning sker på miljømåtter eller bakker som køretøjerne placeres på og som er uigennemtrængelige for væsker. Sådanne aktiviteter finder sted i Ryttergården.

Alm. Husholdningsaffald

Affaldet består af madpapir, dåser, pølsebakker mv. og afhentes af Reno Djurs efter behov. Klubben har en container på 400 l til opsamling af affald.

Gummidæk

Der er et mindre oplag af brugte dæk ved klubhuset, som afhændes til lokal dækmand.

Spilolie

Spilolie opbevares i en beholder som står inden i en anden beholder der kan rumme hele indholdet. Spilolie opbevares i lukket aflåst container ved klubhuset hvor der ikke er risiko for påkørsel. Der opsamles max 400 l spilolie om året som afhændes til Reno Djurs.

Kølevæske

Brugt kølevæske opbevares efter samme princip som spilolie og samme sted og afhændes til Reno Djurs.

Støv

Banerne vandes forud for kørsel, hvis det i en periode er meget tørt, for at reducere støv fra baneområdet.

G. Forslag til vilkår om egenkontrol

18) Ansøgers forslag til egenkontrollvilkår for så vidt angår støj, herunder til protokol over træningsaktiviteter. Forslag til kontrol af køretøjernes støjudsendelse.

Rougsø Cross Klub er medlem af Dansk Moto Cross union. DMCU udfører hvert år banesyn på alle baner. Her vurderes primært banens sikkerhed. Opnår banen ikke den ønskede godkendelse, kan DMCU inddrage banens træning- og / eller løbstilladelse.

DMCU har også et reglement vedr. støj. I henhold til reglementet skal klubben have uddannet minimum 1 person til at kunne støjteste. Den uddannede person indgår i DMCU's støjteam. Klubben er forpligtet til at overholde støjgrænser udmeldt af Dansk Moto Cross Union og Danmarks Motor Union (DMU). Se vedlagte bilag 2.

Egenkontrol ved støj

Der føres journal over:

- Dato for kørsel samt hvilke køretøjer der benyttes den pågældende dato.
- Ved træning udføres der stikprøve støjkildestyrkemåling efter FIM's til enhver tid fastsatte målemetode. Målingerne noteres i journalen
- Ved stævner udføres der støjkildestyrkemåling på minimum de 5 første kører i et løb. Målingerne noteres i journal

Køretøjer som overskrider kildestyrkemålingerne får ikke lov til at køre på banen.

Venlig hilsen

Susanne Østerby
Miljørådgiver

Bilag 5

01.111.3 Klasser og grænseværdi i de enkelte discipliner (DMU 2013)

Følgende lydtryksgrænser er gældende ved nationale stævner og træninger:

"2 meter max" grænseværdier 2013

Motocross:

50 cc 99 dB/A
65 cc 103 dB/A
85 cc 108 dB/A
150 cc 4T 110 dB/A
125 cc 112 dB/A
250 cc 112 dB/A
500 cc 112 dB/A
250 cc 4T 115 dB/A
Over 450 cc 4T 115 dB/A
Classic 117 dB/A
Quad Micro 99 dB/A
Quad Mini 2T Gear & Vario 108 dB/A
Quad Mini 4T Gear & Vario 110 dB/A
Quad Maxi 300 A+B+C+OB40+ 113 dB/A
Quad Maxi Open A+B+C+OB40+ 115 dB/A
Sidevogn 115 dB/A
Classic 117 dB/A

Off-Track:

SuperMoto 115 dB/A
Enduro 112 dB/A
Classic 117 dB/A
Trial Lydkrav som normalt indregistrerede køretøjer

Speedway:

500 cc 115 + 3 dB/A
80 cc + 125 cc 4T 108 dB/A
50 cc 99 dB/A
Classic 117 dB/A

Road Racing:

Superbike 117 dB/A
Supersport 117 dB/A
Superstock 117 dB/A
125 cc + 250 cc GP 117 dB/A
250 cc - 400 cc 110 dB/A
Sidevogn 117 dB/A
Rookie 117 dB/A
Classic 117 dB/A

Mini RR

Mini Bike:

Mini Bike 80 cc - 125 cc Junior/senior 9-15
HK 100 dB/A
NFS 100 100 dB/A
Scooter 100 dB/A
Supersport Scooter 103 dB/A
SuperMoto Mini 18 HK 103 dB/A
SuperMoto Mini 9 HK 102 dB/A

Mini Moto:

Mini Moto A & B 99 dB/A
Mini Moto Senior 40 cc - 50 cc 103 dB/A



Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 24. januar 2014 08:20
Til: Marie Karlsson
Emne: FW: Vedr. spørgsmål Rougsø Cross Klub

Supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse til journalisering.

Med venlig hilsen
Henriette Salling

Civilingeniør
Miljø & Natur

M +45 51615102
HTS@ramboll.dk

Rambøll
Lysholt Allé 10
DK-7100 Vejle
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Susanne Østerby [<mailto:SUO@lmo.dk>]
Sent: 23. januar 2014 16:28
To: Henriette Salling
Cc: sqr@mail.dk; hv.kjaer@primanet.dk
Subject: Vedr. spørgsmål Rougsø Cross Klub

Hej Henriette

Rougsø Cross Klub er indstillet på at de 3 lukkeuger i sommerferien lægges fast. Det er ønsket at holde lukket i ugerne 27,28 og 30.

Der er ikke oplag af olie i klubben.

Klubben har ikke inddraget naboerne i de ansøgte ønske om ændringer. Det skyldes til dels, at de mange ændringer er lidt svære at kommunikere ud og dels, at der jo kan komme ændringer som følge af jeres sagsbehandling.

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent
Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup
Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201
Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211
Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og Tranbjerg.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 24. januar 2014 08:22
Til: Marie Karlsson
Emne: FW: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Ansøger anmodet om supplerende oplysninger vedrørende støj. Til journalisering.

Med venlig hilsen
Henriette Salling

Civilingeniør
Miljø & Natur

M +45 51615102
HTS@ramboll.dk

Rambøll
Lysholt Allé 10
DK-7100 Vejle
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Ole Funk Knudsen
Sent: 23. januar 2014 16:27
To: SUO@lmo.dk
Cc: Henriette Salling
Subject: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Hej Susanne

Vi er nødt til at være sikre på, at de aktuelle køretøjer ikke med hensyn til kildestyrke overstiger forudsætningerne i støjberegningen udført af Carl Bro (nu Grontmij) i 2005. Forudsætningen i støjberegningen fra 2005 er kildestyrke på LWA = 128 dB for 125/250 ccm.

Motorsportsstøjvejledningen fra 2005 har et bilag med kildestyrker for forskellige køretøjer. Jeg vedlægger et udsnit af det pågældende skema. Her er kildestyrkerne angivet som 127,6 for 125 ccm, 128,4 for 250 ccm og 129,0 for 4-takt.

Jeg ved, at Arne Kjær har kontaktet Henrik Højlund Larsen ved Grontmij vedrørende oplæg til en støjberegning. Henrik Højlund Larsen varetager funktionen som et slags støjlaboratorium for motorsporten, og han udfører akkrediterede støjberegninger. Jeg har talt med Henrik, og jeg spurgte ham, hvilke kildestyrker han ville bruge, hvis han skulle lave en støjberegning for banen. Han ville ikke bruge kildestyrkerne fra motorsportsstøjvejledningen, idet han har mere opdaterede og dokumenterede kildestyrker, som antagelig er lidt mindre end kildestyrkerne i vejledningen (han begrundede med at lyddæmperne var blevet bedre).

Vi vil anmode dig om (gerne med hjælp fra Henrik) at oplyse os om aktuelle kildestyrker for de maskiner, som aktuelt anvendes på banen. Da vi ikke i den aktuelle sag kræver ny støjberegning, og da de ændringer, der søges om tilladelse til, ikke må støjbelaste naboerne ud over, hvad der tidligere er forudsat, er vi nødt til at være sikre på, at kildestyrkerne ikke overstiger de 128 dB, som hidtil har været grundlaget.

Du skal være opmærksom på, lydtrykniveauer målt efter "2 m max støjkontrol" (som du omtaler i ansøgningen) ikke direkte er sammenlignelige med kildestyrkerne. Det er derfor ikke tilstrækkeligt at dokumentere ved hjælp af

disse støjmålinger. Det vi har brug for er oplysning om hvilke kildestyrker, der ville indgå i en akkrediteret støjberegning, hvis den blev udført nu.

A-vægtet kildestyrke (i dBA)
fra 63 Hz til 8 kHz, dels t

Nr.	Køretøjstype eller – klasse	A-vægtet kildestyrke (i dBA)		
		63 Hz	125 Hz	250 Hz
1	LUKS Cross kl. 2	69,4	81,4	90,4
2	LUKS Cross kl. 3 og 4	63,4	92,9	100,4
3	Microcross 50ccm	64,6	82,6	92,4
4	Microcross 80ccm	64,9	85,0	96,4
5	Motocross 80ccm	61,1	100,2	97,4
6	Motocross 125ccm	73,3	101,0	111,4
7	Motocross 250ccm	70,8	103,6	111,4
8	Motocross 500ccm	71,9	97,6	106,4
9	Motocross 4-takt	91,1	108,1	111,4
10	Speedway 80ccm	68,6	83,2	100,4
11	Speedway 500ccm	102,3	111,9	121,4
12	Scooter	60,1	84,7	100,4
13	Pocketbike	61,4	72,7	97,4
14	RR 80ccm standard	60,0	79,1	91,4
15	RR 125ccm std. (Aprilla)	66,5	87,7	100,4

Med venlig hilsen
Ole Funk Knudsen

A-vægtet kildestyrke (i dF
fra 63 Hz til 8 kHz, dels t

Nr .	Køretøjstype eller – klasse	A-vægt		
		63 Hz	125 Hz	250 Hz
1	LUKS Cross kl. 2	69,4	81,4	90,4
2	LUKS Cross kl. 3 og 4	63,4	92,9	101,4
3	Microcross 50ccm	64,6	82,6	92,4
4	Microcross 80ccm	64,9	85,0	96,4
5	Motocross 80ccm	61,1	100,2	97,4
6	Motocross 125ccm	73,3	101,0	111,4
7	Motocross 250ccm	70,8	103,6	111,4
8	Motocross 500ccm	71,9	97,6	101,4
9	Motocross 4-takt	91,1	108,1	111,4
10	Speedway 80ccm	68,6	83,2	101,4
11	Speedway 500ccm	102,3	111,9	121,4
12	Scooter	60,1	84,7	101,4
13	Pocketbike	61,4	72,7	97,4
14	RR 80ccm standard	60,0	79,1	91,4
15	RR 125ccm std. (Aprilla)	66,5	87,7	101,4

Med venlig hilsen
Ole Funk Knudsen

Ingeniør
Akustik & støj

D +45 51615939
M +45 51615939
OFK@ramboll.dk

Rambøll
Englandsgade 25
DK-5100 Odense C
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 28. januar 2014 14:26
Til: Marie Karlsson
Emne: FW: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Til arkivering.

Supplerende oplysninger om støj kildestyrker.

From: Henrik Højlund Larsen (HJL) [mailto:HenrikHojlund.Larsen@grontmij.dk]
Sent: 28. januar 2014 13:04
To: Susanne Østerby; Henriette Salling; Ole Funk Knudsen
Cc: hv.kjaer@primanet.dk
Subject: RE: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Hej Alle.

Efter aftale med Arne Kjær fremsendes hermed oplysninger om lydeffekter for 4-Takts motocross motorcykler.

I den tidligere kortlægning af støjen fra banen i Rougsø, er der for 125/250 ccm anvendt en kildestyrke på 128 dB(A). Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 angiver kildestyrker (lydeffekt) for 125 ccm = 127,6 dB(A) og 250 ccm = 128,4 dB(A). Grundlaget for disse lydeffekter er i stor udstrækning bygget på 2-takts motorcykler. I dag anvendes i langt større udstrækning 4-takts motorcykler i 250 ccm og 450 ccm klasserne.

I forbindelse med kortlægning af støjen fra en lang række andre motorsportsanlæg, har Grontmij, Acoustica, foretaget lydeffektbestemmelse på 4-takts motorcykler, som anvendes i disse klasser. Målingerne er udført efter deklarationsmetoden, som er anført i ovenstående vejledning, og kan som sådan erstatte de lydeffekter, som er anført i vejledningens bilag 1 (side 63).

Herunder angives lydeffekter (LWA [dB(A) re 1pW]) for de to klasser ved anvendelse af 4-takts motorcykler:

LWA	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total
150 ccm 4-T	79,1	95,0	114,9	114,5	107,7	110,5	111,4	102,4	119,7
450 ccm 4-T	81,7	99,4	110,4	111,6	104,8	107,6	106,7	99,3	116,1

Jeg håber, at ovenstående svarer til forventningerne.

Med venlig hilsen/Kind regards

Henrik Højlund Larsen
Senior Project Manager, M.Sc
Acoustica

Grontmij A/S | CVR 48233511

Sofiendalsvej 94
DK-9200 Aalborg SV
Denmark

T + 45 9879 9800
D + 45 9879 9893
M + 45 2723 9893
F +45 9879 9801
henrikhojlund.larsen@grontmij.dk

www.acoustica.dk
www.grontmij.dk

eDialog: Nyheder om bæredygtige løsninger

From: Susanne Østerby [<mailto:SUO@lmo.dk>]
Sent: 27. januar 2014 14:55
To: 'Henriette Salling'
Cc: hv.kjaer@primanet.dk; Henrik Højlund Larsen (HJL)
Subject: SV: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Hej Henriette

Arne Kjær, bestyrelsesformanden skal have møde med Henrik Højlund Larsen i morgen. Jeg forventer at der herefter fremsendes kildestyrker for de køretøjer der benyttes i Rougsø Cross Klub.

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent
Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup
Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201
Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211
Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Fra: Henriette Salling [<mailto:HTS@ramboll.dk>]
Sendt: 27. januar 2014 14:27
Til: Susanne Østerby
Cc: Ole Funk Knudsen
Emne: RE: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Hej Susanne!

Har du mulighed for at vende tilbage vedrørende nedenstående allerede i dag?

Med venlig hilsen
Henriette Salling

Civilingeniør
Miljø & Natur

Ingeniør
Akustik & støj

D +45 51615939
M +45 51615939
OFK@ramboll.dk

Rambøll
Englandsgade 25
DK-5100 Odense C
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

M +45 51615102
HTS@ramboll.dk

Rambøll
Lysholt Allé 10
DK-7100 Vejle
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Ole Funk Knudsen
Sent: 27. januar 2014 10:14
To: Susanne Østerby
Cc: Henriette Salling
Subject: RE: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Hej Susanne

Vi har ikke modtaget noget på skrift fra Henrik. Måske tænker Henrik på vores telefonsamtale, men her oplyste han ikke konkrete aktuelle kildestyrker. Vi er nødt til på skrift at få konkrete aktuelle kildestyrker for de relevante maskiner.

Med venlig hilsen
Ole Funk Knudsen

Ingeniør
Akustik & støj

D +45 51615939
M +45 51615939
OFK@ramboll.dk

Rambøll
Englandsgade 25
DK-5100 Odense C
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Susanne Østerby [<mailto:SUO@lmo.dk>]
Sent: 27. januar 2014 10:09
To: Ole Funk Knudsen
Cc: Henriette Salling
Subject: SV: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Hej Ole og Henriette

Har I fået de kildestyrker fra Henrik Højlund Larsen som I har efterlyst i nedenstående mail.

Har talt med Arne Kjær Bestyrelsesformand i Rougsø Crossklub. Han har talt med Henrik og ifølge ham har I fået oplysning om kildestyrker.

Til orientering vil jeg meget gerne have oplyst de kildestyrker som I har modtaget.

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent

Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup
Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201
Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211
Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejlagtig modtagelse af denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Fra: Ole Funk Knudsen [<mailto:OFK@ramboll.dk>]
Sendt: 23. januar 2014 16:27
Til: Susanne Østerby
Cc: Henriette Salling
Emne: Miljøgodkendelse for Rougsø Motocross Club

Hej Susanne

Vi er nødt til at være sikre på, at de aktuelle køretøjer ikke med hensyn til kildestyrke overstiger forudsætningerne i støjberegningen udført af Carl Bro (nu Grontmij) i 2005. Forudsætningen i støjberegningen fra 2005 er kildestyrke på LWA = 128 dB for 125/250 ccm.

Motorsportsstøjevejledningen fra 2005 har et bilag med kildestyrker for forskellige køretøjer. Jeg vedlægger et udsnit af det pågældende skema. Her er kildestyrkerne angivet som 127,6 for 125 ccm, 128,4 for 250 ccm og 129,0 for 4-takt.

Jeg ved, at Arne Kjær har kontaktet Henrik Højlund Larsen ved Grontmij vedrørende oplæg til en støjberegning. Henrik Højlund Larsen varetager funktionen som et slags støjlaboratorium for motorsporten, og han udfører akkrediterede støjberegninger. Jeg har talt med Henrik, og jeg spurgte ham, hvilke kildestyrker han ville bruge, hvis han skulle lave en støjberegning for banen. Han ville ikke bruge kildestyrkerne fra motorsportsstøjevejledningen, idet han har mere opdaterede og dokumenterede kildestyrker, som antagelig er lidt mindre end kildestyrkerne i vejledningen (han begrundede med at lyddæmperne var blevet bedre).

Vi vil anmode dig om (gerne med hjælp fra Henrik) at oplyse os om aktuelle kildestyrker for de maskiner, som aktuelt anvendes på banen. Da vi ikke i den aktuelle sag kræver ny støjberegning, og da de ændringer, der søges om tilladelse til, ikke må støjbelaste naboerne ud over, hvad der tidligere er forudsat, er vi nødt til at være sikre på, at kildestyrkerne ikke overstiger de 128 dB, som hidtil har været grundlaget.

Du skal være opmærksom på, lydtrykniveauer målt efter "2 m max støjkontrol" (som du omtaler i ansøgningen) ikke direkte er sammenlignelige med kildestyrkerne. Det er derfor ikke tilstrækkeligt at dokumentere ved hjælp af disse støjmålinger. Det vi har brug for er oplysning om hvilke kildestyrker, der ville indgå i en akkrediteret støjberegning, hvis den blev udført nu.

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 3. februar 2014 10:01
Til: Marie Karlsson
Emne: RE: Bemærkninger til udkast til afgørelse Rougsø Cross Klub
Vedhæftede filer: LF00017-4-HTS.docx

Hej Marie!

Jeg afventer en tilbagemelding fra Susanne Østerby/ansøger vedr. nedenstående.

Jeg er ude af ude af huset fra kl. 11 og resten af dagen i dag, så jeg ved ikke, om vi kan nå at lave de sidste rettelser i udkastet til miljøgodkendelse, hvis tilbagemeldingen fra Susanne giver anledning til flere rettelser.

Jeg har vedhæftet udkast til MGO med de rettelser, jeg har lavet. Hvis Susanne melder tilbage, at de vælger at acceptere vilkår 14, som det er formuleret pt. skal der ikke laves flere rettelser.

Jeg vender tilbage, når jeg har hørt fra Susanne.

Med venlig hilsen
Henriette Salling

Civilingeniør
Miljø & Natur

M +45 51615102
HTS@ramboll.dk

Rambøll
Lysholt Allé 10
DK-7100 Vejle
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Ole Funk Knudsen
Sent: 3. februar 2014 09:24
To: Susanne Østerby
Cc: Henriette Salling; marik@norddjurs.dk; pet@norddjurs.dk
Subject: RE: Bemærkninger til udkast til afgørelse Rougsø Cross Klub

Hej Susanne

På det eksisterende grundlag mener jeg, at vi er nødt til at sige nej.

Støjberegningen fra 2005 med forudsat kildestyrke på 128 dB og 15 henholdsvis 8 kørere resulterer i støjbelastninger, som faktisk overskrider støjgrænserne ved nabo. Kun ved at indregne ubestemtheden kan støjgrænserne overholdes. Hvis vi ikke indregnede ubestemtheden, skulle der faktisk i perioderne med lav støjgrænse halveres fra 8 til 4 kørere samtidig.

Der søges stadigvæk om tilladelse til kørsel med 2 takts cykler, og så længe vi ikke har anden dokumentation, må vi regne med, at disse har kildestyrker på 128 dB. Det er korrekt, at vi har fået lavere kildestyrker for 4 takts cykler, men på grund af et væsentligt mere lavfrekvent støjspektrum, kan vi ikke regne med, at de lavere kildestyrker fuldt ud slår igennem ved naboerne. Henrik Højlund Larsen, Grøntmij kunne jo som bekendt ikke garantere lavere støjbelastning ved naboerne (jeg vedlægger en mailkorrespondance vedrørende dette).

Jeg mener således, at vi ikke har garanti for lavere støjbelastninger ved naboerne end svarende til støjberegningen fra 2005.

Man kunne selvfølgelig forestille sig, at der samtidig kunne køres med færre cykler end de 15 eller 8 på den store bane og et antal cykler på den lille bane (man kunne omsætte nogle af de store og støjende maskiner til flere små og mindre støjende maskiner), men jeg tror, at dette bliver for kompliceret (i så fald skal der stilles vilkår om, hvor mange cykler der samtidig må køre på hver af banerne ved forskellige kombinationer af cykeltyper), og i givet fald vil det kun kunne ske, hvis ansøger dokumenterer støjbelastninger ved naboer ved relevante kombinationer af cykeltyper på den store og lille bane.

Hidtil har miljøgodkendelserne, så vidt jeg kan se, heller ikke med hensyn til antal kørere samtidig taget hensyn til, om det var store eller små maskiner, eller om det var den store eller den lille bane.

Med venlig hilsen
Ole Funk Knudsen

Ingeniør
Akustik & støj

D +45 51615939
M +45 51615939
OFK@ramboll.dk

Rambøll
Englandsgade 25
DK-5100 Odense C
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Henriette Salling
Sent: 31. januar 2014 16:11
To: Ole Funk Knudsen
Subject: Fwd: Bemærkninger til udkast til afgørelse Rougsø Cross Klub

Hej Ole!
Hvad siger du til det?
Mvh. Henriette

Start på videresendt besked:

Fra: "Susanne Østerby" <SUO@lmo.dk>
Til: "Henriette Salling" <HTS@ramboll.dk>
Cc: "hv.kjaer@primanet.dk" <hv.kjaer@primanet.dk>, "sqr@mail.dk" <sqr@mail.dk>
Emne: Bemærkninger til udkast til afgørelse Rougsø Cross Klub

Hej Henriette
Hermed fremsendes vores bemærkninger til udkast til afgørelse for Rougsø Cross Klub.

Vi er opmærksomme på at støjbelastningen er et meget centralt element i relation til mulighederne for at imødekomme ansøgningen.
Vi tillader os dog alligevel at lirke lidt ved vilkår 14, da det er klubbens oplevelse at støjniveauet er meget lavt fra de maskiner der kører på mikrobanen. Der spørges derfor til om der er mulighed for i en vis udstrækning at anvende den lille bane samtidig med den store bane idet, de store maskiner ikke støjer i det omfang der ligger til grund for de gamle støjberegninger. Lads os lige vende de i telefonen mandag.

Med venlig hilsen
[LMO]

Susanne Østerby | Miljøkonsulent
Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup
Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201
Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211
Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 3. februar 2014 10:41
Til: Marie Karlsson; Ole Funk Knudsen
Emne: FW: Vedr, kørsel på lille og stor bane samtidig

T.O.

Med venlig hilsen
Henriette Salling

Civilingeniør
Miljø & Natur

M +45 51615102
HTS@ramboll.dk

Rambøll
Lysholt Allé 10
DK-7100 Vejle
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Susanne Østerby [<mailto:SUO@lmo.dk>]
Sent: 3. februar 2014 10:23
To: Henriette Salling
Subject: Vedr, kørsel på lille og stor bane samtidig

Hej Henriette

Jeg har bedt Henrik Larsen om en vurdering af hvor mange små maskiner der kan erstatte en stor på banen uden at det øger støjen hos naboen. Han sender en mail om dette.

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent
Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup
Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201
Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211
Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 4. februar 2014 09:36
Til: Marie Karlsson
Emne: FW: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

From: Henrik Højlund Larsen (HJL) [mailto:HenrikHojlund.Larsen@grontmij.dk]
Sent: 3. februar 2014 14:07
To: Ole Funk Knudsen; Susanne Østerby
Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk; Henriette Salling
Subject: RE: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Korrekt Ole !

Med venlig hilsen/Kind regards

Henrik Højlund Larsen
Senior Project Manager, M.Sc
Acoustica

Grontmij A/S | CVR 48233511

Sofiendalsvej 94
DK-9200 Aalborg SV
Denmark
T + 45 9879 9800
D + 45 9879 9893
M + 45 2723 9893
F +45 9879 9801
henrikhojlund.larsen@grontmij.dk

www.acoustica.dk
www.grontmij.dk

[eDialog: Nyheder om bæredygtige løsninger](#)

From: Ole Funk Knudsen [mailto:OFK@ramboll.dk]
Sent: 3. februar 2014 14:05
To: Henrik Højlund Larsen (HJL); Susanne Østerby
Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk; Henriette Salling
Subject: RE: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Hej Henrik

Jeg kan ikke helt få dine udregninger til at passe. Jeg kan godt se, at forskellen mellem din kildestyrke for 4 takts 450 ccm på 116,1 dB og 111,0 dB for micormaskiner er 5,1 dB, men jeg mener, at 5,1 dB svarer til ca. 3 maskiner og ikke 7, som du skriver ($10 \log 3 = 4,8 \text{ dB}$, $10 \log 7 = 8,5 \text{ dB}$).

For mig at se, er de 111,0 dB kildestyrke for microcross 50 ccm. Der er imidlertid også søgt om kørsel med microcross 80 ccm, og disse har jf. bilag 1 kildestyrke på 113,1 dB. Forskel mellem 116,1 og 113,1 er kun 3 dB, og det svarer til 2 cykler.

Hvor mange micromaskiner kunne klubben ønske, at 1 maximaskine kunne omsættes til?

Med venlig hilsen
Ole Funk Knudsen

Ingeniør
Akustik & støj

D +45 51615939
M +45 51615939
OFK@ramboll.dk

Rambøll
Engelsgade 25
DK-5100 Odense C
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Henrik Højlund Larsen (HJL) [<mailto:HenrikHojlund.Larsen@grontmij.dk>]
Sent: 3. februar 2014 13:33
To: Susanne Østerby
Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk; Ole Funk Knudsen
Subject: RE: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Hej Susanne

Da microbanen ligger inden i maxibanen, vil det være umiddelbart rimeligt at vurdere dit spørgsmål i forhold til differencen i lydeffekt mellem maxi- og micromaskiner. Som vi tidligere har talt om, ligger de i bilag 1 anførte lydeffekter for maximaskiner på ca. LWA = 127 dB(A), men lydeffekten for micromaskiner samme sted er anført til LWA = 111 dB(A). Vel vidende at lydeffekten for micromaskinerne ligeledes er overestimeret i bilag 1, vil forskellen i lydeffekt mellem maxi og micro være minimum 10 dB(A). Det betyder, at der for hver maxi-maskine kan være 10 stk. micromaskiner i drift.

Hvis de tidligere fremsendte oplysninger om lydeffekten for 450 ccm, 4T anvendes sammen med bilag 1's lydeffekt for micromaskiner bliver forskellen i lydeffekt på 5,1 dB(A). 5,1 dB(A) svarer til, at der for hver maximaskine kan anvendes 7 micromaskiner.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen/Kind regards

Henrik Højlund Larsen
Senior Project Manager, M.Sc
Acoustica

Grontmij A/S | CVR 48233511

Sofiendalsvej 94
DK-9200 Aalborg SV
Denmark
T + 45 9879 9800
D + 45 9879 9893

M + 45 2723 9893
F +45 9879 9801
henrikhojlund.larsen@grontmij.dk

www.acoustica.dk
www.grontmij.dk

eDialog: Nyheder om bæredygtige løsninger

From: Susanne Østerby [<mailto:SUO@lmo.dk>]
Sent: 3. februar 2014 10:21
To: Henrik Højlund Larsen (HJL)
Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk
Subject: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Hej Henrik

I miljøgodkendelsen for Rougsø Cross Klub er der lagt op til at der stilles vilkår om mak 15 samtidige kørere på banen. Der er taget afsæt i kildestyrker for store maskiner.

En del af banen, indeholder en mikrobane, og det er ønsket at der kan køres på denne bane samtidig med at der køres på den store bane. Mikrobanen er den bane der ligger længst væk fra naboer. På Microbane køres der med Yamaha PV 50 , Yamaha PV 80 og KTM 50.

Spørgsmålet er hvor mange af disse små maskiner der kan erstatte en stor maskine støjæssigt? Eller spurgt på en anden måde: Hvor mange små maskiner kan der køre som erstatning for en stor uden at støjen øges hos nærmeste nabo?

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent
Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup
Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201
Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211
Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 4. februar 2014 09:37
Til: Marie Karlsson
Emne: FW: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

From: Susanne Østerby [mailto:SUO@lmo.dk]
Sent: 3. februar 2014 14:50
To: Ole Funk Knudsen; Henriette Salling
Cc: henrikhojlund.larsen@grontmij.dk; hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk
Subject: SV: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Hej Ole og Henriette

Som jeg forstår korrespondancen vedr. støj fra de forskellige maskinstørrelser, er Ole og Henrik enige om at 1 stor køretøj (128 dB) kan erstattes af 3 mindre køretøjer (111 dB) eller 2 køretøjer (113 dB).

Jeg forslår derfor at vilkår 14 ændres som beskrevet med gult nedenfor: Det vil give lidt mere fleksibilitet i godkendelsen for Rougsø Cross Klub.

Vilkår 14:

Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier på træningsdage, herunder træningslejr. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente lyd niveauer i dB(A) bestemt efter retningslinjerne Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2 2005 "Støj fra Motorsportsbaner".

Tabel 1 støjgrænser

Område		1	2	Midlingstid
Dag	Tidspunkt	dB (A)	dB (A)	Timer
Mandag til fredag	Indtil kl.18	55	50	1
Mandag til fredag	Efter kl. 18	50	45	1
Lørdag	Indtil kl.14	55	50	1
Lørdag	Lørdag efter kl. 14	50	45	1
Søndag	Indtil kl. 14	55	50	1

Område 1 er "ved boliger i det åbne land".

Område 2 er sammenhængende boligområder.

Støjgrænse om søndagen gælder for de søndage i marts måned, hvor der køres i stedet for lørdage.

Overholdelse af støjgrænser indebærer, at der i perioder mandag-fredag indtil kl. 18 og lørdag indtil kl. 14 (samt søndag i marts indtil kl. 14) maksimalt samtidig må være 15 store køretøjer (mini 65-85 cc, 125-250 cc, 4-takt 250-450) på baneanlægget (motocrossbanen og microcrossbanen). I perioderne mandag-fredag efter kl. 18 og lørdag efter kl. 14 må der maksimalt samtidig være 8 (mini 65-85 cc, 125-250 cc, 4-takt 250-450) på baneanlægget (motocrossbanen og microcrossbanen).

Såfremt der kører færre end hhv. 15 og 8 store køretøjer på det samlede baneanlæg, kan et stort køretøj ((mini 65-85 cc, 125-250 cc, 4-takt 250-450) erstattes af 3 køretøjer i klassen Micro 50cc eller 2 køretøjer i klassen micro 80cc. Eksempelvis kan der køre 12 køre på stor bane (mini 65-85 cc, 125-250 cc, 4-takt 250-450) samtidig med at der kører 9 kører på microcrossbanen (Micro 50cc).

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent

Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup
Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201
Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211
Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Fra: Ole Funk Knudsen [<mailto:OFK@ramboll.dk>]

Sendt: 3. februar 2014 14:05

Til: Henrik Højlund Larsen (HJL); Susanne Østerby

Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk; Henriette Salling

Emne: RE: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Hej Henrik

Jeg kan ikke helt få dine udregninger til at passe. Jeg kan godt se, at forskellen mellem din kildestyrke for 4 takts 450 ccm på 116,1 dB og 111,0 dB for micormaskiner er 5,1 dB, men jeg mener, at 5,1 dB svarer til ca. 3 maskiner og ikke 7, som du skriver ($10 \log 3 = 4,8 \text{ dB}$, $10 \log 7 = 8,5 \text{ dB}$).

For mig at se, er de 111,0 dB kildestyrke for microcross 50 ccm. Der er imidlertid også søgt om kørsel med microcross 80 ccm, og disse har jf. bilag 1 kildestyrke på 113,1 dB. Forskel mellem 116,1 og 113,1 er kun 3 dB, og det svarer til 2 cykler.

Hvor mange micromaskiner kunne klubben ønske, at 1 maximaskine kunne omsættes til?

Med venlig hilsen

Ole Funk Knudsen

Ingeniør
Akustik & støj

D +45 51615939
M +45 51615939
OFK@ramboll.dk

Rambøll
Englandsgade 25
DK-5100 Odense C
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Henrik Højlund Larsen (HJL) [<mailto:HenrikHojlund.Larsen@grontmij.dk>]
Sent: 3. februar 2014 13:33
To: Susanne Østerby
Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk; Ole Funk Knudsen
Subject: RE: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Hej Susanne

Da microbanen ligger inden i maxibanen, vil det være umiddelbart rimeligt at vurdere dit spørgsmål i forhold til differencen i lydeffekt mellem maxi- og micromaskiner. Som vi tidligere har talt om, ligger de i bilag 1 anførte lydeffekter for maximaskiner på ca. LWA = 127 dB(A), men lydeffekten for micromaskiner samme sted er anført til LWA = 111 dB(A). Vel vidende at lydeffekten for micromaskinerne ligeledes er overestimeret i bilag 1, vil forskellen i lydeffekt mellem maxi og micro være minimum 10 dB(A). Det betyder, at der for hver maxi-maskine kan være 10 stk. micromaskiner i drift.

Hvis de tidligere fremsendte oplysninger om lydeffekten for 450 ccm, 4T anvendes sammen med bilag 1's lydeffekt for micromaskiner bliver forskellen i lydeffekt på 5,1 dB(A). 5,1 dB(A) svarer til, at der for hver maximaskine kan anvendes 7 micromaskiner.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dit spørgsmål.

Med venlig hilsen/Kind regards

Henrik Højlund Larsen
Senior Project Manager, M.Sc
Acoustica

Grontmij A/S | CVR 48233511

Sofiendalsvej 94
DK-9200 Aalborg SV
Denmark
T + 45 9879 9800
D + 45 9879 9893
M + 45 2723 9893
F +45 9879 9801
henrikhojlund.larsen@grontmij.dk

www.acoustica.dk
www.grontmij.dk

[eDialog: Nyheder om bæredygtige løsninger](#)

From: Susanne Østerby [<mailto:SUO@lmo.dk>]
Sent: 3. februar 2014 10:21
To: Henrik Højlund Larsen (HJL)
Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk
Subject: Støjniveau fra små crossmaskiner contra de store maskiner

Hej Henrik

I miljøgodkendelsen for Rougsø Cross Klub er der lagt op til at der stilles vilkår om maks 15 samtidige kørere på banen. Der er taget afsæt i kildestyrker for store maskiner.

En del af banen, indeholder en mikrobane, og det er ønsket at der kan køres på denne bane samtidig med at der køres på den store bane. Mikrobanen er den bane der ligger længst væk fra naboer. På Microbane køres der med Yamaha PV 50 , Yamaha PV 80 og KTM 50.

Spørgsmålet er hvor mange af disse små maskiner der kan erstatte en stor maskine støjmessigt? Eller spurgt på en anden måde: Hvor mange små maskiner kan der køre som erstatning for en stor uden at støjen øges hos nærmeste nabo?

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent

Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup

Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201

Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211

Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 4. februar 2014 10:30
Til: hv.kjaer@primanet.dk; suo@lmo.dk
Cc: Marie Karlsson
Emne: RE: Bemærkninger til udkast til afgørelse Rougsø Cross Klub

Hej Arne og Susanne!

Hermed en opfølgning på bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

Vilkår 9:

Træningstid, søndage i marts er ændret til kl. 10.30-14.00 i overensstemmelse med ansøgning.

Maksimal køretid onsdag, torsdag og fredag i uge 29 er ændret til 4 timer og det er præciseret, at der kan være op til 5 stævnedage om året.

Vilkår 14 (nu 13):

Der er tilføjet følgende til vilkåret:

Ved opgørelse af antal kørere i forhold til de maksimalt tilladelige 15 eller 8 kørere kan 3 kørere med microcross 50 ccm motorcykler på microcrossbanen omsættes til 1 kører, og 2 kørere med microcross 80 ccm motorcykler kan omsættes til 1 kører.

Tæt belægning

Da der ikke er befæstede arealer er vilkår omhandlende tæt belægning udtaget. Evt. reparation og vedligehold af køretøjer skal således foregå på spildbakke.

Vedrørende støjmåling omtalt nederst på side 16 kan jeg oplyse, at kommune udfører den orienterende støjmåling som et led i kommunens almindelige miljøtilsyn. Hvis der er behov for at få udført støjmåling/beregning som "Miljømåling-ekstern støj" skal klubben iværksætte og betale for dette.

Udkast til miljøgodkendelse bliver sendt i partshøring i dag.

I er velkomne til at kontakte mig, hvis der er spørgsmål.

Med venlig hilsen
Henriette Salling

Civilingeniør
Miljø & Natur

M +45 51615102
HTS@ramboll.dk

Rambøll
Lysholt Allé 10
DK-7100 Vejle
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

From: Susanne Østerby [<mailto:SUO@lmo.dk>]
Sent: 31. januar 2014 15:57
To: Henriette Salling

Cc: hv.kjaer@primanet.dk; sqr@mail.dk

Subject: Bemærkninger til udkast til afgørelse Rougsø Cross Klub

Hej Henriette

Hermed fremsendes vores bemærkninger til udkast til afgørelse for Rougsø Cross Klub.

Vi er opmærksomme på at støjbelastningen er et meget centralt element i relation til mulighederne for at imødekomme ansøgningen.

Vi tillader os dog alligevel at lirke lidt ved vilkår 14, da det er klubbens oplevelse at støjniveauet er meget lavt fra de maskiner der kører på mikrobanen. Der spørges derfor til om der er mulighed for i en vis udstrækning at anvende den lille bane samtidig med den store bane idet, de store maskiner ikke støjer i det omfang der ligger til grund for de gamle støjberegninger. Lads os lige vende de i telefonen mandag.

Med venlig hilsen



Susanne Østerby | Miljøkonsulent

Trigevej 20, Søften | 8382 Hinnerup

Hoved tlf. 7015 4000 | Fax 8728 2201

Tlf. 8728 2408 | Mobil 2347 7211

Mail suo@lmo.dk | Web www.lmo.dk

Tjen mere med LMO

LMO rådgiver om regnskab & skat, økonomi, planteavl, kvæg, svin, miljø, jura, byggeri, ejendomshandel, socialøkonomi, ledelse, IT m.m. 375 dygtige medarbejdere står klar til at assistere dig fra LMO-huse i Søften, Viborg, Horsens, Silkeborg, Aars og på Samsø.

Denne e-mail kan indeholde fortroligt materiale, som kun er beregnet for adressaten, og som ikke må udleveres eller kopieres til uvedkommende. Har du ved en fejltagelse modtaget denne mail, bedes du venligst omgående returnere den. På forhånd tak.

Telefonnotat 10. februar 2014, Henriette Salling, Rambøll.

Har talt med Flemming Kempel, formand for Norddjurs Flugtskydningscenter:

- Flemming Kempel oplyser, at Danmarks Civile Hundeførerforening og Rougsø Cross Klub ifølge gammel aftale skal indrette deres driftstider efter skydebanen.
- En gang årligt omkring nytår planlægges den kommende sæson.
- Norddjurs Flugtskydningscenter skyder kl. 13.00-16.00 om lørdagen i april og har gjort dette i mange år.
- I april stopper crossklubben inden kl. 13 om lørdagen.
- Flemming Kempel ønsker, at crossklubben stopper kl. 12.30, de dage hvor NFC skyder fra kl. 13.00 og kl. 13.30 de dage, hvor NFC skyder fra kl. 14.

Telefonnotat 19. februar 2014, Henriette Salling, Rambøll.

Har talt med Lena Katrine Berg, formand for Danmarks Civile Hundeførerforening, Ørsted afd.:

- Lena Katrine Berg oplyser, at hundeførerforeningen i marts træner fra morgenstunden og indtil kl. ca. 12.30 og har gjort dette i mange år og ønsker at fortsætte med dette.
- I begrænset omfang kan DCH have aktiviteter samtidig med crossklubben.
- Lena Katrine Berg har ikke set udkast til MGO, som har været sendt i partshøring, så jeg har aftalt at sende en kopi på mail. Lena Katrine Berg vender tilbage med bemærkninger senest primo uge 9 2014.

Telefonnotat 19. februar 2014, Henriette Salling, Rambøll.

Har talt med Arne Kjær, formand for Rougsø Cross Club:

- Arne Kjær oplyser, at klubben bruger de fleksible lørdage de dage, hvor NFC har aktiviteter om lørdagen i april. Arne Kjær oplyser, at NFC normalt ikke har aktiviteter alle lørdage i april, hvorfor han ikke ønsker en generel ændring af RCKs driftstider i april.
- Arne Kjær oplyser, at han ikke var klar over, at DCH plejer at træne søndag formiddage i marts.
- Arne Kjær tager en snak med DCH vedr. koordinering af træningstider.

Telefonnotat 25. februar 2014, Henriette Salling, Rambøll.

Har talt med Arne Kjær, formand for Rougsø Cross Club:

- Arne Kjær oplyser, at han er enig i det kompromis om driftstider søndag, som DCH Ørsted beskriver i deres høringssvar.
 - Arne Kjær ønsker driftstiden forlænget i den anden ende, så crossklubbens driftstid søndage i marts er kl. 11.15-14.45 (evt. kl. 15, hvis muligt) i stedet for kl. 10.30-14.00.
-

Marie Karlsson

Fra: Henriette Salling <HTS@ramboll.dk>
Sendt: 28. februar 2014 09:55
Til: hv.kjaer@primanet.dk; dsl347223@mail.telenor.dk; Lena Katrine Berg (lenakatrineberg@gmail.com)
Cc: Marie Karlsson
Emne: Mljøgodkendelse - Rougsø Cross Klub - opfølgning på bemærkninger

Hej alle!

På baggrund af de indkomne bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse til Rougsø Cross Klub ændres træningstiden for Rougsø Cross Klub fra kl. 10.30-14.00 til kl. 11.15-14.45 søndage i marts.

Der er indsat følgende i miljøgodkendelsen til Rougsø Cross Klub på baggrund af bemærkninger fra Norddjurs Flugtskydningscenter og Danmarks Civile Hundeførerforening, Ørsted afd.:

Norddjurs Flugtskydningscenter anfører, at de i marts og april skyder fra kl. 13-16 om lørdagen og at dette ikke harmonerer med at træningstiden for Rougsø Cross Klub i udkast til miljøgodkendelse er fastsat til kl. 10.30 til 14.00. Norddjurs Flugtskydningscenter foreslår herudover, at driftstiden for Rougsø Cross Klub på øvrige lørdage, hvor Norddjurs Flugtskydningscenter skyder fra kl. 14 ændres, således at driftstiden for Rougsø Cross Klub ændres fra kl. 10.30-14.00 til kl. 10.00-13.30.

Rougsø Cross Klub har mulighed for at ændre træningstiden op til 9 lørdage om året, jf. vilkår 9. Rougsø Cross Klub oplyser, at disse dage med fleksible træningstider netop anvendes bl.a. de lørdage i april, hvor Norddjurs Flugtskydningscenter skyder fra kl. 13 og de øvrige lørdage, hvor Norddjurs Flugtskydningscenter har aktiviteter. Norddjurs Kommune vurderer derfor, at der ikke er behov for at ændre på driftstiderne i miljøgodkendelsen.

Danmarks Civile Hundeførerforening, Ørsted afdeling gør opmærksom på, at de træner søndag formiddage i marts og at dette ikke harmonerer med, at Rougsø Cross Klub ønsker at træne søndage i marts fra kl. 10.30-14.00, da Danmarks Civile Hundeførerforening normalt træner indtil omkring middag.

Danmarks Civile Hundeførerforening og Rougsø Cross Klub har drøftet træningstiderne og er i fællesskab nået frem til et kompromis, hvor Danmarks Civile Hundeførerforening træner frem til kl. 11.00 søndage i marts måned og Rougsø Cross Klub først starter træning kl. 11.15.

Norddjurs Kommune ændrer derfor vilkår om træningstid søndage i marts fra kl. 10.30-14.00 til kl. 11.15-14.45 i overensstemmelse med aftalen mellem Danmarks Civile Hundeførerforening og Rougsø Cross Klub. Norddjurs Kommune gør opmærksom på, at der efter kl. 14 om søndagen er skærpede støjkrav, således at der kun må være et reduceret antal maskiner på banen samtidigt, jf. vilkår 13.

God weekend.

Med venlig hilsen
Henriette Salling

Civilingeniør
Miljø & Natur

M +45 51615102
HTS@ramboll.dk

Rambøll
Lysholt Allé 10
DK-7100 Vejle
www.ramboll.dk

CVR NR. 35128417

