

20. marts 2026

Miljøgodkendelse af støj- vold ved Kalundborgmotor- vejen syd for Mørkøv

Vejdirektoratet

Beliggende Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V

Aktivitet:

Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding

Listepunkt: K 206

Holbæk Kommune, Klima, Miljø og Erhverv, Miljø, Tlf. 72 36 36 36

Stamdata

Om virksomheden	
Navn	Støjvold ved Kalundborgmotorvejen syd for Mørkøv
Entreprenør og driftsansvarlig	Vejdirektoratet Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal, 1577 København V
Adresse	Holbækvej 182a og 188a
Matr.nr.	8AK og 2C
Ejerlav:	Syvendekøb By, Skamstrup
CVR-nummer:	60729018
Bilag:	Ansøgning
Aktivitet og listepunkt:	Hovedaktivitet - Nyttiggørelse af jord Listepunkt K206 på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2: <i>Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald ...</i> Biaktivitet - Mellemoplag af jord Listepunkt K212 på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2: <i>Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald ... forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen ...</i>
Ansøger af miljøgodkendelse	COWI A/S Parallelsvej 2, 2800 Kongens Lyngby Tlf: 56400000 E-mail: crtj@cowi.com
Ejendommens ejer	Eksproprieres i separat proces. Derefter Vejdirektoratet.
Udsteder af miljøgodkendelsen	Holbæk Kommune Klima, Miljø og Erhverv Miljø Tlf. 7236 3636

Godkendelsen er udarbejdet af:	Sune Bach, Miljøsagsbehandler, Holbæk Kommune
Kvalitetssikring:	Lene Mikkelsen, Holbæk Kommune
Godkendelsesdato	20. marts 2026
Offentliggørelse	Godkendelsen vil blive offentliggjort på <u>planportalen</u> .

Indholdsfortegnelse

Indledning	5
Afgørelse	5
Beskrivelse af virksomhed	6
Baggrund	6
Udtalelser	6
Høring – bemærkninger fra høringsparter	6
VVM – screening	6
Offentliggørelse	7
Klagevejledning	7
Søgsmål	7
Øvrige forhold	8
Vilkår	9
1. Generelt	9
2. Indretning og drift	9
3. Støv	10
4. Støj	10
5. Jord og grundvand	10
Forhåndsgodkendelse, dokumentation og registrering af jord	11
Analysefrekvens	12
6. Egenkontrol	12
Driftsjournal	12
Modtagelse af jord	12
Støj	12
Overfladevand	13
Opmåling	13
7. Indberetning	14
Udtalelser	14
Høring – tilladelse til miljøgodkendelse	Fejl! Bogmærke er ikke defineret.
Bemærkninger - VVM-screening	14
Miljøteknisk beskrivelse	15
Miljøteknisk vurdering	15

Beliggenhed og planforhold	15
Habitat	15
Overfladevand og beskyttet natur	16
Generelt	16
Indretning	16
Støv	16
Støj	17
Affald	17
Jord og grundvand	17

BILAG

Bilag 1 – Ansøgning, januar 2026

Bilag kan rekvireres ved at kontakte Holbæk Kommune, Klima, Miljø og Erhverv, Miljø, Postboks 0899, 4300 Holbæk. E-mail: jord@holb.dk

med terrænreguleringen er vedtaget i anlægsloven for motorvejen, hvorfor der er tale om nyttiggørelse. Det ansøgte er af et omfang, som kræver en modtagekontrol og tilkørsel af lastbiler og en længere tidsperiode, hvorfor der er behov for fastsættelse af vilkår til beskyttelse af miljø og mennesker.

Holbæk Kommune meddeler hermed Vejdirektoratet miljøgodkendelse til etablering af terrænreguleringen. Godkendelsen gives i henhold til §33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven, på nedenstående vilkår.

Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente øvrige fornødne godkendelser og tilladelser, fx i henhold til lov om arbejdsmiljø, vejlovgivning mm.

Vilkårene for godkendelsen kan revideres efter 8 år, jf. § 41b i Miljøbeskyttelsesloven og fremgår af afsnittet vilkår for godkendelsen.

Beskrivelse af virksomhed

Baggrund

Kalundborgmotorvejen skal udbygges på strækningen mellem Regstrup og Kalundborg, hvilket betyder en udbygning af den eksisterende ca. 20 km lange, primært tosporet, vejstrækning mellem Regstrup og Swebølle til en firesporet motorvej med nødspor og midterrabat, samt anlæg af en ny ca. 10 km lang motorvej mellem Swebølle og Kalundborg. Udbygningen af motorvejen opdeles i fire deletaper, hvor Deletape 1 og størstedelen af Deletape 2 er placeret i Holbæk Kommune, og Deletape 3 og 4 er placeret i Kalundborg Kommune. På projektets Deletape 1 er der planlagt etablering af én støjvold (Holbæk Kommune), og på projektets Deletape 4 er der planlagt etablering af tre støjvolde (Kalundborg Kommune). Alt jord fra eksisterende vejtracé og lettere forurenede jord køres til støjvolden i Holbæk Kommune, hvorfor denne vurderes at skulle have en miljøgodkendelse.

Der køres ikke jord til fra andre projekter end fra anlægget af motorvejen.

Udtalelser

Høring – bemærkninger fra høringsparter

Godkendelsen har været sendt i høring hos ansøger d. 13. marts 2026. Ansøger har d. 18. marts meddelt, at de ikke har nogen kommentarer til ansøgningen.

VVM – screening

Holbæk Kommune har vurderet, at anlægget er omfattet af punkt 11b på bilag II i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)³: Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Holbæk Kommune vurderer, at etableringen af støjvolden er inkluderet i den samlede miljøvurdering for motorvejen, som er gennemført i forbindelse med vedtagelse af anlægsloven. Der er derfor ikke lavet en ny vvm for projektet.

³ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

Offentliggørelse

Godkendelsen offentliggøres på planportalen den 20. marts 2026. Godkendelsen er gældende fra denne dato.

Klagevejledning

Kommunens afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Afgørelsen kan påklages af:

- Adressaten for afgørelsen.
- Enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen.
- Sundhedsstyrelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Holbæk Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal indgives skriftligt til den myndighed, der har truffet afgørelsen, ved brug af Klageportalen. Klageportalen kan findes via link på forsiden af <https://kpo.naevne-neshus.dk/> I klageportalen er der en vejledning til, hvordan der klages.

Klage skal være modtaget hos afgørelsesmyndigheden inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt dvs. **senest den 17. marts 2026 kl. 23.59**.

Miljø- og Fødevareklagenævnet opkræver et gebyr på 1.800 kr. for behandling af klagen for virksomheder og organisationer og 900 kr. for privatpersoner. Når klagen er tastet ind i Klageportalen, skal gebyret betales med et betalingskort. Klagen bliver først sendt videre, når gebyret er betalt. For yderligere information henvises til klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Holbæk Kommune. Kommunen sender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som afgør om din anmodning kan imødekommes.

Der er til enhver tid aktindsigt i sagen jf. Forvaltningsloven, Offentlighedsloven og Lov om aktindsigt i miljøoplysninger⁴.

Søgsmål

Ønskes godkendelsen prøvet ved domstolene, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

⁴ Bekendtgørelse af lov nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen, Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven samt bekendtgørelse af lov nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger.

Øvrige forhold

Holbæk Kommune gør opmærksom på, at virksomheden i henhold til lov om erstatning af miljøskader⁵ har objektivt ansvar for eventuelle skader der måtte opstå på miljøet i forbindelse med anlægget.

Til orientering:

Arbejdstilsynet at@at.dk

Sundhedsstyrelsen, seost@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening; dn@dn.dk

Tuse Å's Ørred-sammenslutning (TØS): lars@edoras.dk

⁵ Bekendtgørelse af lov nr.994 af 9. september 2014 om erstatning for miljøskader.

Vilkår

1. Generelt

1. Virksomheden skal etableres i overensstemmelse med ansøgningen, dateret 13. juni 2025, med de ændringer, som fremgår af denne tilladelse.
2. Denne miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 2 år fra datoen for den endelig meddelelse af godkendelsen
3. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid forefindes på anlægget (fra opstart til nedlukning), herunder skal der forefindes en driftsinstruks, jf. vilkår 12, der beskriver hvordan personalet skal sikre, at der er foretaget den nødvendige forhåndsgodkendelse, registrering mm, jf. vilkår 21, 22 og 23.
4. De personer, der arbejder med drift af anlægget, skal være bekendte med indholdet af miljøgodkendelse og driftsinstruks, jf. vilkår 12
5. Etableringen af støjvolden er omfattet af Holbæk Kommunes forskrift for bygge- og anlægsarbejder, og bestemmelserne heri skal til en hver tid overholdes. (<https://holbaek.dk/media/12190707/forskrift-for-bygge-og-anlaegsarbejder-i-holbaek-kommune.pdf>)
6. Miljøgodkendelsen udløber, når terrænreguleringen er afsluttet, og seneste 5 år efter opstart af terrænreguleringen.

2. Indretning og drift

7. Der må maksimalt tilføres. 500.000 m³ jord til støjvolden.
8. Maksimalt 40% af volumen må udgøres af lettere forurenede jord (klasse 2/3 under afskæringskriteriet).
9. Fod af voldanlæg inkl. rende/trug/grøft må ikke placeres nærmere end 3 meter fra kronekant af nærmeste vandløb.
- 10.
11. Der må i anlægsperioden udelukkende være aktiviteter på anlægget mandag til fredag i tidsrummet kl. 07.00-18.00. Der må ikke være aktiviteter på anlægget i weekender og på helligdage. Der må gerne forekomme ikke-støjende aktivitet, f.eks. i form af møder, inspektioner, planlægning af arbejdsgange, mv. udenfor dette tidsrum.
12. Anlægget skal altid være bemandet med et personale, når der er åbnet for tilkørsel af jord. (se også vilkår 4)
13. Personalet skal, som en del modtagekontrollen, sikre at vilkår 22 og 23 er overholdt.

14. Anlægsområdets tilkørselsveje skal uden for anlæggets åbningstider afskæres/lukkes, således at det ikke er mulighed for at tilkøre/aflæsse jord eller andet til anlægsområdet
15. Virksomheden skal inden opstart udarbejde en driftsinstruks, der beskriver hvem og hvordan forhåndsgodkendelsen gennemføres og formidles til driftspersonalet på pladsen samt, hvordan driftspersonalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet. Driftsinstruksen skal godkendes skriftligt af Holbæk Kommune inden anlæggets etablering påbegyndes.
16. Inden anlægsarbejdet påbegyndes skal virksomheden fremsende en plan med markering af arbejdsområdet/anlægsområdet samt beskrivelse af modtageområde og adgangsveje for jordkørsel til kommunen.

3. Støv

17. Virksomheden må ikke give anledning til støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er til væsentlig gene for omgivelserne.
18. Hvis der uden for virksomhedens område konstateres støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, og at der etableres afskærmning eller befugtning af aktiviteterne inden for virksomhedens område, herunder ift. Interne kørselsveje mv.

4. Støj

19. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), må uden for virksomhedens skel i intet punkt overstige den fastsatte værdi for blandet bolig og erhverv samt til boliger i det åbne land:

Mandag til fredag	Kl. 07.00-18.00	55 dB(A)
-------------------	-----------------	----------

Se også vilkår 35 om egenkontrol af støj

5. Jord og grundvand

20. Entreprenørtanke med brændstof og lignende skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstuds/tappedsted skal være indrettet med fast installeret spildbakke eller tilsvarende mulighed for opsamling af spild. Udendørs spildbakke skal løbende tømmes, således regnvand i bunden maksimalt udgør 10% af spildbakkens volumen. Regnvand opsamlet fra spildbakke skal afleveres til godkendt modtagested.
Ved tankning af køretøjer skal der være tæt belægning under selve tankpistolen, f.eks. ved anvendelse af en mobil spildbakke.

21. Spild skal straks opsamles, anmeldes til kommunens miljøafdeling og efterfølgende bortskaffes som farligt affald. Der skal til en hver tid forefindes opslugningsmateriale, som kattegrus eller lignende, på anlægget.
22. Ved et jordparti forstås en mængde jord fra samme ejendom (matrikel) eller dele heraf, og hvor forureningsrisikoen vurderes at være ens.
- Alle jordpartier skal ved ankomst kontrolleres for følgende:
- a) Stamme fra arbejdet med motorvejsbyggeriet.
 - b) Vurderes ved syn og lugt.
 - c) Registreres således, at der kan opretholdes sporbarhed for hvert jordpartis placering. Registreringen af parti og omtrentlig placering inden for projektområdet, skal ske dagligt, jf. vilkår 32.
23. Jord **må ikke** modtages og skal afvises straks og **inden** aflæsning påbegyndes.
- Hvis jorden lugter eller syner foruren
 - Hvis jorden ikke stammer fra motorvejsbyggeriet
 - Hvis jorden indeholder nogen former for affald eller andre ikke naturligt forekommende stoffer eller materialer i jorden (fx murbrokker, plastik, træ, beton mm.).

Forhåndsgodkendelse, dokumentation og registrering af jord

24. Inden tilkørsel af et jordparti, skal virksomheden sikre, at jorden enten er dokumenteret ved mindst 1 prøver pr. 120 tons, hvis den kommer fra eksisterende vejareal eller kommer fra et areal, hvor der ikke er krav om analyser.
25. Ved mistanke om forurening i det terrænnære grundvand, herunder tillige fra kortlagte nabogrunde, skal forureningsrisikoen vurderes særskilt ved sammenstilling af boreprofiler og aktuelle gravedybder.

Parametre

26. Der må kun modtages jord fra motorvejsprojektet, som lever op til klasse 0-3 som ses i bilag 4A i sjællandsvejledningen⁶ og overholder afskæringskriteriet.
27. Analyser
Jorden skal inden forhåndsgodkendelse, som minimum være analyseret for tungmetaller, kulbrinter og PAH'er (jordpakken), jf. dog vilkår 28.

⁶ Sjællandsvejledningen – Vejledning i håndtering af forurennet jord på Sjælland, juli 2001 med senere ændringer.

28. Hvis tidligere aktiviteter på jordens oprindelsessted indikerer, at jorden kan være påvirket af øvrige stoffer, skal jorden endvidere analyseres for supplerende parametre, jf. bilag B i sjællandsvejledningen
29. I indholdet af kulbrinter kan mængden af organiske kulbrinter (kompost) fraregnes, hvis de er dokumenteret ved en akkrediteret metode.

Analysefrekvens

30. Jord omfattet af jordflytningsbekendtgørelsen skal inden forhåndsgodkendelse, som minimum være dokumenteret med det antal prøver og analyseparametre som fremgår af "bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord"⁷.
31. Alt tilkøbt jord skal som minimum opdeles i hhv. fyld/overjord og intaktjord. Jorden skal analyseres som følger:
- Jord fra eksisterende vejareal dokumenteres med min. en prøve pr 120 ton
- Generelt dog mindst en prøve pr. jordparti
- Forudgående prøvetagning kan udelades for jord der jf. forhåndsgodkendelsen i hht. Vilkår 21 kan dokumenteres at være:
- Uforurenet intaktjord, der kommer fra naturarealer
 - Uforurenet jord fra landbrugsarealer/dyrkningsarealer

6. Egenkontrol

Driftsjournal

32. Der skal løbende føres driftsjournal over hvert enkelt tilkøbt jordparti. Journalen skal indeholde oplysninger om jordpartiets størrelse i ton, oprindelsessted (adresse, matrikelnummer og historik, jf. vilkår 21.) og partiets dokumentationsanalyserapporter (parametre og koncentrationer). Endvidere skal placering jf. vilkår 19c fremgå. Driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden og skal opbevares på virksomheden i driftsperioden og derefter hos den driftsansvarlige i mindste 5 år.

Modtagelse af jord

33. Egenkontrollen af jordmodtagelse skal løbende udføres af virksomheden. Der skal altid være én person til stede med ansvar for modtagelse af jorden, som kender til driftsinstruks og miljøgodkendelse, jf. vilkår 9.
34. Der skal udføres visuel kontrol for at screene for indhold af forurening ved misfarvninger og/eller for byggeaffald, jf vilkår 17 og 18.

Støj

35. Tilsynsmyndigheden kan, højst en gang i anlægsperioden, kræve dokumenteret, at de, i vilkår 16, angivne støjgrænser er overholdt, når

⁷ Bekendtgørelse nr 1452 af 7. december 2015. Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord.

virksomheden er i fuld, normal drift. Dokumentationen kan desuden kræves, såfremt vilkår 16 er overskredet.

Denne dokumentation skal ske i form af resultater af beregninger udført efter den nordiske beregningsmodel for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/93. Andre beregningsmodeller kan anvendes efter forudgående og nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.

Dokumentationen skal indeholde oplysninger om forudsætningerne for beregningerne, som vurderes, er nødvendige for validering af beregningsresultaterne. Specielt skal støjkilderne beskrives og deres kildestyrke angives.

Som alternativ til beregninger kan dokumentationen ske ved måling af den støj virksomheden påfører omgivelserne. Målingerne skal udføres som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984.

Beregninger/målinger skal udføres af et laboratorium, som er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre miljømålinger af ekstern støj.

Et eksemplar af rapport med dokumentation af resultaterne af beregning/måling skal være Holbæk Kommune i hænde senest 8 uger efter udførelse.

Overfladevand

36. Voldanlægget må (i anlægs- og driftsfasen?) ikke påvirke overfladeafstrømningen på tilgrænsende ejendomme. Der skal etableres en rende/et trug ved fod af voldanlæg til nedsivning og fordampning af regnvand, der falder på voldanlægget. Anlæg af rende/trug skal vedligeholdes mindst 1 gang årligt og der skal føres logbog over tilsyn og vedligehold. Logbog skal fremvises ved anmodning af kommunen.
37. Forud for anlægsfasen skal der etableres egnet midlertidig foranstaltning, som forhindrer at der kan tabes, spildes eller aflastes (aflæsses) jord inden for vandløbsprofilet eller indenfor en afstand af 3 meter fra kronekant til nærmeste vandløb (tilløb til Lovledsrenden). Metode og materialevalg til foranstaltning skal godkendes af kommunen senest 2 uger før påbegyndelse af anlægsarbejdet. Bygherre skal gennemgå de midlertidige foranstaltninger ved tilsyn. Vurdering af egnethed af metode inkl. fotodokumentation skal sendes til kommunen senest 1 uge efter tilsynet.
38. Pladsvand og uklart regnvand, der strømmer fra voldanlægget i anlægsfasen, må ikke strømme uhindret til nærmeste recipient.
39. Entreprenør skal regelmæssigt, 1 gang om ugen, og op til skybrud kontroller foranstaltning, mhp at sikre, at der ikke kan strømme pladsvand og vand fra anlæg af jordvold til nærmeste recipient.
40. Udskiftning af eksisterende rør i vandløb, der placeres under voldanlæg skal anlægges i egnet materiale til at modstå tryk fra jordvolden, når vold er færdigudbygget
41. Gennemstrømningen i vandløbet må ikke påvirkes i anlægs- og driftsfasen. Ved udskiftning af eksisterende rør med stykstabil rør skal det således sikres at gennemstrømningen opretholdes.

Opmåling

42. Driftsherre skal dokumentere støjvolden, herunder overholdelse af vilkår 7, 8 og 36. Der skal derfor foretages opmåling af arealet som tilladelsen omfatter samt tilgrænsende vandløb jf. vilkår 36. Der skal foretages opmåling før terrænreguleringen påbegyndes og efter den er afsluttet. Opmålingen

skal inkludere tværsnit af tilløb til Lovledsrenden, på den strækning som ligger i umiddelbar nærhed af projektområdet, så afstand til vandløbet dokumenteres. Opmåling kan foretages ved hjælp af drone, landmålerudstyr eller lignende.

7. Indberetning

43. Virksomhedens indberetning til tilsynsmyndigheden skal indeholde følgende, når jorden er færdigindbygget og senest 1 måned efter afslutning:
- Kopi af forhåndsgodkendelse med registrering af matrikel, adresse, historik, jordmængde, dokumentationsanalyser (fx. i form af udskrift af jordanvisninger)
 - En samlet opgørelse over mængden af jord der hhv. er modtaget og afvist/fjernet (med begrundelse).
 - Skema med registrering fra egenkontrol inkl. visuel kontrol.
 - Situationsplan med angivelse af areal(er), hvor der er sket opfyldning.
 - Kortsnit med angivelse af koter før og efter opfyldningen inkl. opmålingsresultater.
 - Indberetning af evt. jordpartier som er afvist samt evt. driftsforstyrrelser og/eller uheld

Udtalelser

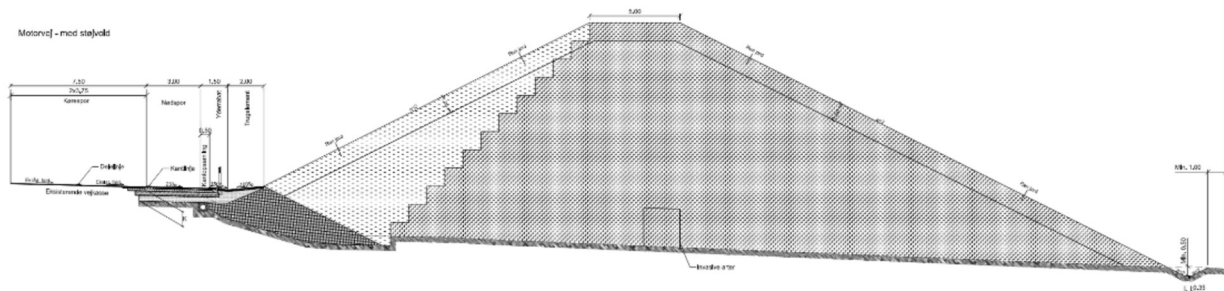
Bemærkninger - VVM-screening

Anlægget er omfattet af krav om miljøvurdering. Denne er dog blevet lavet i forbindelse med anlægsloven for motorvejen, hvorfor der ikke skal laves en vurdering til de enkelte delprojekter.

Miljøteknisk beskrivelse

Det forventes at der i alt skal anvendes ca. 430.000 m³ jord til opbygning af den i alt forventede 1200 meter lange støjvold. Procentfordelingen af ren og lettere forurenede jord kendes på nuværende tidspunkt ikke, men erfaringsmæssigt forventes maksimalt 20% af volumen at blive udgjort af lettere forurenede jord (klasse 2/3 under afskæringskriteriet).

Støjvolden bliver op til 9 m høj og siden ud mod motorvejen vil blive kalkstabiliseret.



Figur 2: Principskitse for støjvold

Miljøteknisk vurdering

Tilladelsen meddeles som midlertidig med udløbsdato den 20. marts 2031. Det vurderes at være tilstrækkeligt, da der er tale om modtagelse af jord til etablering af en støjvold og dermed en midlertidig aktivitet.

Beliggenhed og planforhold

Området, hvor der skal foretages terrænregulering, er beliggende i landzone. Da anlægget er blevet besluttet ved en anlægslov, har Holbæk Kommune ikke foretaget en selvstændig landzonevurdering.

Habitat

Førend der træffes afgørelse i medfør af blandet andet miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, skal miljømyndigheden ifølge habitatbekendtgørelsens⁸ §§ 6-7 foretage en vurdering af, om virksomheden kan påvirke et Natur2000 område væsentligt.

Nærmeste Natur2000 område er:

Nr. 156 Store Åmose, Skarresø og Bregninge å og 157 Åmose, Tissø, Halleby Å og Flasken. Udpegningsgrundlaget er specielt tilværelse af naturtyper som vandløb, sø, rigkær, strandeng, overdrev, højmoser, hængesæk samt arter som odder og ynglefugle og trækfugle som bl.a. havørn, rørhøg, rød glente og forskellige typer gæs. Projektet vurderes ikke at have nogen indflydelse eller påvirkning på udpegningsgrundlaget for området.

Holbæk Kommune har ikke kendskab til forekomst af arter på naturbeskyttelseslovens bilag 3, såkaldte bilag IV arter, indenfor projektområdet. Det er sandsynligt at der findes arter af flagermus i nærheden af projektområdet. Alle arter af flagermus er optaget på naturbeskyttelseslovens bilag 3. Flagermus kan muligvis anvende projektområdet til fouragering. Det er Holbæk Kommunes vurdering, at gennemførelsen af projektet ikke vil få væsentlig betydning for en eventuel nærliggende bestand af flagermus.

⁸ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Overfladevand og beskyttet natur

Projektområdet afvander til Lovledsrenden, som gennem Skelgrøften løber ud i Kobbøl Å, videre til Tuse Å og videre ud i Isefjorden. Støjvolden vil ændre på de naturlige afstrømningsforhold i området og der er derfor stillet vilkår for at sikre, at dette ikke medfører en øget belastning af Lovledsrenden og de nedstrøms vandløb. Holbæk Kommune har stillet vilkår for at sikre dette.

I forbindelse med anlægsloven har Holbæk Kommune har være på besigtigelse på ejendommen og har ikke fundet beskyttet natur i projektområdet.

Generelt

For at skabe klare rammer for de omkringboende, har Holbæk Kommune vurderet, at der er behov for at stille vilkår om bortfald af godkendelsen ved manglende udnyttelse senest 2 år efter tilladelsen er meddelt. Endvidere vurderes der behov for at stille vilkår om personalet på anlægget skal have adgang til og være bekendt med miljøgodkendelse og indhold af driftsinstruksen for at sikre vilkårene overholdes bedst muligt. Endvidere er der stillet vilkår om at tilladelsen skal være udnyttet indenfor 5 år.

Indretning

Virksomheden har i ansøgningen oplyst at aktiviteterne på anlægget begrænses, så der ikke støjes og støves ud over tidsrummet 7-18 på hverdage. Tidsrummet for perioden med tilhørende støjgrænser følger miljøstyrelsens vejledende støjgrænser (se i øvrigt afsnit om støj). Holbæk Kommune har også sat dette som vilkår.

Der må udelukkende modtages jord, som stammer fra etableringen af motorvejen. Anlægget skal være bemandede for at sikre, at der ikke modtages jord, som ikke lever op til dette for at kunne lave visuel kontrol af jorden inden aflæsning.

Der skal udarbejdes en driftsinstruks, som skal sikre modtagekontrollen, herunder at der på anlægget ikke modtages jord fra andre områder end motorvejsbyggeriet. Instruksen skal endvidere sikre, at jord fra motorvejsbyggeriet fordeles, så kl. 2-3 jord og jord, som mistænkes for at indeholde frø fra invasive arter placeres efter de vilkår, som er stillet for dette. Instruksen skal også sikre, at jord som ved syn/lugt viser sig at være mere forurenede end vist ved analyser eller indeholder affald må ikke modtages til etableringen af volden. Endelig skal instruksen sikre, at personalet ved, hvordan de forholder sig i tilfælde af uheld og/eller driftsforstyrrelser.

Vilkåret er stillet for at sikre, at der ikke tilføres forurenede jord til området fra andre lokaliteter og for at mindske risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand, samt spredning af invasive arter.

Der stilles også vilkår om at arbejdsområdet inkl. modtageområde og køreveje indtegnes på et kort og fremsendes til tilsynsmyndigheden inden igangsættelse af arbejdet. Vilkåret er stillet for at arbejderne foretages i overensstemmelse med vilkårene.

Støv

Der er stillet vilkår om, at der ikke må forekomme væsentlige støvgener fra anlægget. Holbæk Kommune forventer ikke at der vil forekomme støvgener fra aktiviteterne. Det kan dog ikke udelukkes, at der under tørre og blæsende forhold vil kunne forekomme begrænset støvspredning til naboarealer. Der stilles derfor vilkår om, at der ikke må være væsentlige støvgener og krav til håndtering til eventuelle støvgener som måtte opstå.

Støj

Holbæk Kommune har vurderet, at der er behov for at fastsætte støjgrænser for aktiviteten. Støjgrænserne er fastsat i forhold til boliger i det åbne land. De nærmeste huse ligger nordøst for området, der er planlagt terrænreguleret og er en del af den sydlige del af Mørkøv, som er et boligområde. Støjgrænserne følger de vejledende grænser for støj fra virksomheder m.v. i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 i skel til de nærliggende områder.

I den periode fra opstart af anlægsarbejderne og op til 6 måneder frem, kan der periodevis forekomme støjgener i dagtimerne (7-18) fra mandag til fredag. Hvis terrænreguleringen udføres inden for ca. 6 måneder, vil der være dage, hvor der ikke tilkøres jord. I perioder, hvor der aktivt køres jord til, kan der tilføres op til 30 læs om dagen. Dertil kommer anlæggets eget materiel i form af gravemaskiner.

Holbæk Kommune vurderer, at aktiviteterne ikke vil give anledning til væsentlige støjgener for omgivelserne.

Affald

Der forefindes ikke andet affald på anlægget, men hvis der skulle opstå affald, skal det håndteres efter reglerne i kommunens erhvervsaffaldsregulativ⁹. Der stilles yderligere vilkår om at der ikke må modtages jord indeholdende andet affald, se afsnit om jord og grundvand.

Jord og grundvand

Der er stillet vilkår om håndtering af brændstof på arealet, for at sikre, at et eventuelt spild i forbindelse med håndtering af motorbrændstof ikke giver anledning til forurening af jord, grundvand og overfladevand.

Forhåndsgodkendelse og historik

For at sikre, at der ikke modtages forurenede jord eller jord med andet affald, stilles krav om, at alle jordpartier skal stamme fra motorvejsbyggeriet, være dokumenteret ved en analysefrekvens og ved ankomst skal vurderes ved syn og lugt inden aflæsning foretages. I tilfælde af, at man efter aflæsning får mistanke om forurening fx. ved fejlanvisning, stilles der vilkår om, at hver jordpartis placering registreres dagligt i en driftsjournal. Dette vilkår stilles således at evt. fejlmodtaget jord kan genfindes og fjernes.

Vilkår om udarbejdelse af historik i forbindelse med forhåndsgodkendelse vurderes at være særligt vigtig i forbindelse med udpegning af relevante analyseparametre. Vurderingen skal desuden ses i sammenhæng med om der er tale om intakt jord eller fyldjord. Særligt for intaktjord er det relevant at vurdere om, der er terrænnært grundvand, som kan påvirke jordmatricen med mobile miljøfremmede stoffer i lav koncentration. I disse tilfælde kræver forhåndsgodkendelsen særlig fokus på krav til dokumentation ud over jordanalyse.

Ved mistanke om forurening i det terrænnære grundvand nær opgravningslokaliteten, herunder fra fx. kortlagte naboejendomme, skal forureningsrisikoen vurderes særskilt ved sammenstilling af boreprofiler og aktuelle gravedybder med resultater af poreluftmålinger og/eller grundvandsanalyser. Dette for at sikre, at der ikke tilføres poreluftforurenede jord til støjvolden.

⁹ Erhvervsaffaldsregulativ. https://holbaek.dk/media/jdacs41o/regulativ-for-erhvervsaffald-holbaek-kommune_final_1oktober2019.pdf

For sikring af jord, overfladevand og grundvand må der ikke modtages jord, der syner eller lugter forurenede eller indeholder andet affald. Endvidere må jorden ikke stamme fra kortlagte arealer, andre godkendte modtageanlæg for forurenede jord, jernbanearealer eller veje.

Parametre/modtagelse, analyser og analysefrekvens

Arealet er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser. Arealet er endvidere beliggende inden for indvindingsopland til Stigs Bjergby Vandværk. Arealet kan således være sårbart i relation til potentiel forurening af området drikkevandsressourcer.

Kommunen har vurderet, at der i tilladelsen skal stilles vilkår om, at der udelukkende må modtages jord, der overholder kvalitetskrav svarende til Sjællandsvejledningens klasse 0-3 og overholder afskæringskriteriet. Holbæk Kommune har i sin sagsbehandling af ansøgninger om terrænregulering på landbrugsjord taget udgangspunkt i de økotoksikologiske kriterier, som er fastsat i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1998 og Sjællandsvejledningens klasse 0-3, idet der dog kan afviges herfra, hvor der vurderes at være en særlig grund hertil. Holbæk Kommune vurderer, at jord der overholder disse kriterier ikke vil medføre en øget forureningsrisiko i forhold til den, som kommer fra motorvejen selv.

På denne baggrund fastsættes vilkår om, at der kun må modtages jord, der overholder grænseværdierne svarende til kl. 0-3 i Sjællandsvejledningen og at den øverste meter jord skal være kl. 0-1. Derved sikres det at jord, grundvand og overfladevand i det ansøgte landbrugsområde ikke vil blive forurenede og dermed potentielt udgøre en risiko for det grundvandet og overfladevandet.

Der stilles yderligere vilkår om, at der skal analyseres for supplerende parametre, såfremt der konstateres andre potentielt forurenende aktiviteter end generel byzonejord, herunder eventuel industri, der kunne give anledning til risiko for miljøpåvirkning. Valget af de supplerende parametre skal i disse tilfælde vælges specifikt ud fra historik og/eller branchevejledninger mm.

Tilladelsen giver mulighed for, at der kan tillades tilkørsel af uforurenede jord fra landbrugsarealer eller uforurenede intaktjord fra naturarealer (dvs. arealer, som ikke har en drifts- og/eller dyrkningsmæssig interesse), hvor der skal etableres motorvej.

I tilfælde hvor der er tale om store jordpartier, vurderer kommunen, at der efter en konkret vurdering kan tages stilling til at nedsætte prøvefrekvensen. Der er derfor tilføjet vilkår om dette. Holbæk Kommune vurderer, at for at kunne behandle en sådan anmodning vil der indledningsvist skulle indsendes en begrundet ansøgning indeholdende historisk gennemgang af arealet samt oplæg til analyseparametre og analysefrekvens til Kommunens miljøafdeling. Jordflytningsbekendtgørelsens regler og retningslinjer skal dog altid følges.