



Danske Olieberedskabslagre (FDO)  
Landemærket 10, 5  
1119 København K

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-02111  
Ref. chcl/kalar/hecla  
Den 3. februar 2017

# MILJØGODKENDELSE

Tillæg til miljøgodkendelse af 8. feb. 2012

samt

## RISIKOACCEPT

### For:

### Danske Olieberedskabslagre J70

Adresse	Ydre Ringvej 1
Postnummer by	7000 Fredericia
Matrikel nr.:	11 I, Egeskov, Fredericia Jorder
CVR-nummer:	32958613
P-nummer:	1010749073
Listepunkt nummer:	C 201: Oplag af mineralprodukter på mere end 2500 tons.

### Godkendelsen omfatter:

Ændret anvendelse af tank nr. T-8854

Dato: 3. februar 2017

Godkendt: Charlotte Clausen

Annonceres den 3. februar 2017

Klagefristen udløber den 6. marts 2017

Søgsmålsfristen udløber den 4. august 2017

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING .....	3
2.	AFGØRELSE OG VILKÅR .....	4
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER .....	4
	<b>3.1 Begrundelse for afgørelse .....</b>	<b>4</b>
	<b>3.2 Miljøteknisk vurdering .....</b>	<b>4</b>
	3.2.1 Planforhold og beliggenhed .....	4
	3.2.2 Generelle forhold .....	4
	3.2.3 Indretning og drift .....	4
	3.2.4 Luftforurening .....	5
	3.2.5 Lugt .....	5
	3.2.6 Spildevand, overfladevand m.v. ....	5
	3.2.7 Støj .....	5
	3.2.8 Affald .....	6
	3.2.9 Jord og grundvand .....	6
	3.2.10 Til og frakørsel .....	6
	3.2.11 Indberetning/rapportering .....	7
	3.2.12 Driftsforstyrrelser og uheld .....	7
	3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld .....	7
	3.2.14 Ophør .....	7
	3.2.15 Bedst tilgængelige teknik .....	7
	<b>3.3 Udtalelser/høringssvar .....</b>	<b>9</b>
	3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder .....	9
	Risikomyndighederne .....	9
	Fredericia Kommune .....	9
	3.3.2 Udtalelse fra virksomheden .....	13
	<b>4.1 Lovgrundlag .....</b>	<b>14</b>
	4.1.1 Miljøgodkendelsen .....	14
	4.1.2 Listepunkt .....	14
	4.1.3 BREF .....	14
	4.1.4 Revurdering .....	14
	4.1.5 Risikobekendtgørelsen .....	14
	4.1.6 VVM-bekendtgørelsen .....	14
	4.1.7 Habitatdirektivet .....	15
	<b>4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud .....</b>	<b>16</b>
	<b>4.3 Tilsyn med virksomheden .....</b>	<b>16</b>
	<b>4.4 Offentliggørelse og klagevejledning .....</b>	<b>16</b>
	Søgsmål .....	17
	<b>4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen .....</b>	<b>17</b>
4.	BILAGSOVERSIGT .....	18

## 1. INDLEDNING

Danske Olieberedskabslagre J70 er miljøgodkendt og revurderet den 8. februar 2012 jf. "Revurdering af miljøgodkendelse til Tankanlæg J70". Der er givet godkendelse til, at der må lagres både fuelolie og gasolie på anlægget.

Virksomheden har den 19. oktober 2016 ansøgt Miljøstyrelsen om at ændre anvendelsen af tank T-8854. Tanken er etableret i 1973 og oprindeligt designet til at lagre gasolie, men har siden 1976 været anvendt til oplagring af uopvarmet fuelolie (HFO). FDO har ansøgt om, at fylde tank T-8854 med gasolie.

Virksomheden har i alt 11 tanke og er dermed omfattet af listepunkt C 201: oplag af mineralolieprodukter på mere end 2500 tons<sup>1</sup>. Gasolie er omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>2</sup> og er klassificeret miljøfarligt. Virksomheden er en kolonne 3 risikovirksomhed<sup>2</sup>. Der lagres pt. gasolie i 10 af tankene, og med denne tillægstilladelse vil den sidste tank T-8854 blive lagret med gasolie. Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens revurdering af 8. februar 2012. Sikkerhedsniveauet forringes ikke af ændret anvendelse af tanken.

Virksomheden er omfattet af VVM reglerne jf. VVM-bekendtgørelsen<sup>3</sup>. Virksomheden har udarbejdet en VVM anmeldelse, og Miljøstyrelsen har gennemført en VVM-screening som viser, at virksomheden ikke skal gennemføre en VVM.

Tanken vil stå som et passivt lager i en årrække på ca. 3 år, indtil gasolien udskiftes. Ved udskiftning vil gasolie blive pumpet ud og ny gasolie vil blive pumpet ind. Udskiftningen vil ikke medføre nye støjkluder.

Miljøpåvirkningerne vurderes at være den diffuse emission af oliedampe (VOC) fra tanken. Spildevandsdannelsen vil være begrænset til tidspunkt for tankdræning ca. 1 gang årligt, og affaldsmængden er begrænset til tankrensninger ca. hvert 16. år forud for indvendige tankinspektioner.

Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapport, da virksomheden er en bilag 2 virksomhed – jf. godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden er indrettet og drives, så den miljømæssige påvirkning af området er minimal, også med den ændrede anvendelse af tank T-8854. Miljøstyrelsen vurderer ligeledes, at virksomheden har dokumenteret, at sikkerhedsniveauet på virksomheden er acceptabelt.

FDO har i ansøgningen redegjort for anvendelsen af Bedste Anvendelig Teknik (BAT) i forhold til den eksisterende tank T-8854.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 514 af 27/05/2016

<sup>2</sup> Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25/4/2016

<sup>3</sup> Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning<sup>1</sup>) nr. 957 af 27. juni 2016

## **2. AFGØRELSE og VILKÅR**

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse på bilag A og de supplerende oplysninger til ansøgningen godkender Miljøstyrelsen hermed, at tank T-8854 oplagres med gasolie. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Den ændrede anvendelse af tank T-8854 er i overensstemmelse med de eksisterende vilkår i virksomhedens eksisterende "Revurdering af miljøgodkendelse til Tankanlæg J70" af 8. februar 2012, hvorfor der ikke stilles supplerende vilkår.

## **3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER**

### **3.1 Begrundelse for afgørelse**

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden Danske Olieberedskabslagre J70 er indrettet og kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne og indvirkninger på miljøet, også med den ændrede anvendelse af tank T-8854.

Miljøstyrelsen og risikomyndighederne vurderer ligeledes, at virksomhedens nuværende sikkerhedsrapport dokumenterer, at sikkerhedsniveauet på virksomheden er acceptabelt, også ved anvendelse af tank T-8854 til gasolie. En opdatering af sikkerhedsrapporten forventes medio 2017.

Der er i VVM screeningsafgørelsen af 3. februar 2017 afgjort, at projektet ikke kan være til skade for miljøet, herunder at Natura 2000 områder, bilag IV-arter og øvrig beskyttet natur ikke påvirkes af det ændrede indhold og den ændrede driftsaktivitet for tank T-8854.

### **3.2 Miljøteknisk vurdering**

#### **3.2.1 Planforhold og beliggenhed**

I Fredericia kommuneplan 2013-2025 er J70 anlægget beliggende i erhvervsområde N.E.3A og støder op til erhvervsområderne N.E.3B, N.E.3C, N.E.2A og N.E.2B. Nord for virksomheden ligger jordbrugsområde T.L.2 ved Egeskov, Bøgeskov, Trelde. De tilstødende naboer, N.E.3B og N.E.3C anvendes til erhverv, herunder Shells raffinaderi. Område N.E.2A og N.E.2B er i kommuneplanen udlagt til erhverv, og der er kun enkelte boliger og bygninger i områderne nær virksomheden, resten er landbrugsjord. Der er ikke udarbejdet lokalplaner for naboer til virksomheden.

#### **3.2.2 Generelle forhold**

Godkendelsen er også omfattet af de vilkår i revurdering af 8. februar 2012, der dækker de generelle forhold.

#### **3.2.3 Indretning og drift**

Virksomheden oplyser, at tanken, der har et volumen på 72.000 m<sup>3</sup>, inspiceres i henhold til EEMUA inden ibrugtagning til gasolie, og på baggrund deraf gennemgår nødvendig renovation af bl.a. tankbund. Tanken coates indvendig i bund og 1 m op ad svøbet.

Følgende udstyr etableres i tilknytning til tank T-8854:

Tanken ombygges med tilslutning til gasoliesystemet med niveaumåler, uafhængig topføler med alarmfunktion, et lukket drænsystem og nye tilslutninger af eksport- og importrør. Alt udstyr bygges indenfor de eksisterende rammer for virksomheden.

Driften af tank T-8854 vil fremover forløbe således:



- tanken tømmes en gang ca. hvert 3. år i forbindelse med udskiftning af gasolie og fyldes derefter igen.
- tanken drænes ca. 1 gang om året for 100-200 l spildevand via drænsystem til slamsuger.
- tanken gennemgår tankrensning ca. hvert 16. år forud for indvendig tankinspektion.

Miljøstyrelsen vurderer, at tankinspektion og reovering samt øvrige tiltag for indretning og drift af tanken er tilfredsstillende i forhold til beskyttelse af miljøet.

### **3.2.4 Luftforurening**

Der vil være diffus emission af oliedampe (VOC) fra tank T-8854 ligesom fra de øvrige gasolietanke på J70, der alle er indrettet som fasttagstanke med fri ventilation. Virksomheden har i ansøgningen redegjort for, hvor store mængder VOC, der afgives fra tanken, både når der er tankånding, og når der er pumpninger. Beregningerne viser, at emissionen vil være ca. 0,53 tons pr. år, når det forudsættes, at der foregår 1 tømning/turnover maksimalt hver 3. år. Den samlede diffuse emission fra tanken forventes dermed at øges i forhold til oplaget med HFO.

Miljøstyrelsen vurderer, at emissionen er ubetydende for nærmiljøet.

### **3.2.5 Lugt**

Lugtbidraget fra tanken vil kunne øges ved ændringen, men virksomheden har oplyst, at lugtbidraget ikke vil kunne registreres. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at lugtbidraget fra tanken ikke vil give anledning til lugtgener. Forholdet er reguleret i virksomhedens revurdering af 8. feb. 2012.

### **3.2.6 Spildevand, overfladevand m.v.**

Virksomheden har efter indsendelse af ansøgning og VVM anmeldelse præciseret forholdene omkring spildevand og overfladevand på J70.

Virksomheden har oplyst, at der kan opstå spildevand fra bl.a. tankdræning. Tankdræning vil kun foregå, hvis der er vand i tanken. Tanken pejles for vandindhold en gang årligt. Eventuelt vandindhold i tanken vil blive drænet fra via et lukket drænsystem til en slamsuger, hvorefter det bortkøres som kemikalieaffald. Antallet af vandaftapninger vil normalt kun foregå 1 gang pr. år, hvor der typisk aftappes 100-200 l af gangen.

Overfladevand med oliefilm betragtes som spildevand og suges op med slamsuger og bortkøres som kemikalieaffald.

Såfremt der skulle ske afledning af spildevand, fra tankgård såvel som drænvand fra tanken til Shell raffinaderiet, er dette omfattet af og skal leve op til kravene i spildevandstilladelsen til Shell raffinaderiet dateret 9. juli 2010.

Virksomheden oplyser, at uforurenede overfladevand fra tankgården ledes til et opsamlingsbassin i tankgårdens sydvestlige hjørne, hvorefter det via lukkede rør ledes til Shell raffinaderiets API.

Miljøstyrelsen vurderer, at ændringen er dækket af de vilkår, der fremgår af virksomhedens gældende revurdering.

### **3.2.7 Støj**

Virksomheden har efter indsendelse af ansøgning og VVM anmeldelse præciseret forholdene omkring støj, herunder pumpninger, samt driften af tank T-8854 og hele tankanlægget.

Virksomheden har oplyst, at der ikke vil være nogen nye støjkloder i forbindelse med den ændrede anvendelse af tanken. Tanken er ikke udstyret med mixere og vil ikke blive forsynet med mixere til omrøring af gasolien, dvs. der er ikke et bidrag af støj fra mixere.

Tanken er ligesom de øvrige tanke på anlægget ikke udstyret med pumper, dvs. der er ikke et bidrag fra pumper. Tanken er tilkoblet den eksisterende pumpemanifold, der består af 10 pumper, som i dag bruges til pumpninger i forbindelse med driften af hele tankanlægget.

Tanken vil blive tømt og genfyldt ca. 1 gang hvert 3. år. Tømning og fyldning sker i størst muligt omfang via gravitation, som efterfølges af pumpninger via pumpemanifolden.

Støj vil kunne forekomme fra den meget begrænsede til- og frakørsel med slamsuger, ca. 1 gang årligt i forbindelse med tankdræning og ca. 1 gang hvert 16. år i forbindelse med tankrensning. Disse aktiviteter gælder også for de øvrige tanke. Da den ændrede anvendelse af tank T-8854 ikke medfører nye støjkloder, er det Miljøstyrelsens vurdering, og at de eksisterende støjvilkår i revurderingen er dækkende og kan overholdes.

### **3.2.8 Affald**

Virksomhedens oplyser, at den ændrede anvendelse af tank T-8854 ikke indebærer væsentlige ændringer med hensyn til affald fra tankanlægget. Der forekommer kun affald fra anlægget i forbindelse med tankrensninger, der udføres ca. hvert 16. år per tank forud for indvendig tankinspektion. Dette affald bortskaffes som kemikalieaffald af autoriseret firma. Dette fremgår også af vilkår i virksomhedens revurdering af 2012.

Endvidere bliver vand fra dræning af tanken, der foregår ca. 1 gang årligt, bortkørt som kemikalieaffald.

Såfremt der opstår overfladevand med oliefilm betragtes dette som spildevand, der suges op og bortkøres som kemikalieaffald.

Ikke- genanvendeligt affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i dette tillæg til miljøgodkendelse.

### **3.2.9 Jord og grundvand**

Tank T-8854 har tidligere indeholdt uopvarmet HFO, som var stift ved normal temperatur. Fremadrettet vil tanken indeholde flydende gasolie, dvs. der sker en ændring i viskositeten af det oplagrede produkt. Oplagringen af gasolie vil ske i den eksisterende tank, der i lighed med de øvrige gasolietanke på J70, er placeret i græsklædte tankgårde omgivet af jordvolde. Tankgården har til formål at inddæmme og begrænse spredning af store spild. Tank T-8854 står i en tankgård med i alt 5 tanke. Tankgården kan rumme mere end en tank plus 15 cm brandslukningsvand.

Tank T-8854 er etableret i 1973 og er designet med en enkelt tankbund. I forbindelse med EEMUA-tankinspektionen i 2016 er bl.a. tankbunden blevet magnetscannet. Godstykkelsen af tankbunden overholder krav i EEMUA. Ifølge tankinspektionsrapporten er der ved tilstandskontrol af tankens ståldele ikke påvist nævneværdige korrosive angreb, der skønnes at have indvirkning på tankens sikkerhed og bæreevne i relation til den fortsatte drift. Næste tankinspektion er i henhold til tankinspektionsrapporten 2036. FDO anvender dog en frekvens på ca. 16 år for indvendige tankinspektioner, hvilket vurderes at give en øget sikkerhed for tankens integritet. Der er udvendige tankinspektioner hvert 5. år.

Under tankbunden er der etableret 4 inspektionsdræn. Inspektionsdræne føres til opsamlingsbassinet, som inspiceres ved runderinger på anlægget for indhold af olieprodukt, og kan sladre om et potentielt læk fra tankens bund.

Ved etablering af nye ventiler og flanger i tilknytning til tank T-8854 har virksomheden oplyst, at området under disse vil blive befæstet med beton for nemmere at kunne opdage eventuelle mindre spild. Der foretages også runderinger på anlægget. I virksomhedens revurdering fra 8. feb. 2012 er der bl.a. stillet vilkår om registrering af spild med tilhørende redegørelser.

Der er i virksomhedens revurdering for tankanlæg J70 redegjort for forhold relateret til jord og grundvand. Forholdene er af Miljøstyrelsen fundet tilfredsstillende i forhold til at beskytte jord og grundvand mod forurening i tilfælde af spild.

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal stille yderligere vilkår ift. beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med nærværende miljøgodkendelse af ændret anvendelse af tank T-8854.

### **3.2.10 Til og frakørsel**

Til- og frakørsel af slamsugere til tanken vil være meget begrænset til tidspunkter for dræning af tankvand (ca. 1 gang pr. år) og opsamling af slam fra tankrensninger (ca. en gang pr. 16 år). Øvrig transport foregår i lukkede rørsystemer.

Til- og frakørsel vurderes at være i overensstemmelse med forudsætningerne for virksomhedens revurdering.

### **3.2.11 Indberetning/rapportering**

Der er ikke krav om yderligere indberetninger end dem, som fremgår af virksomhedens revurdering.

### **3.2.12 Driftsforstyrrelser og uheld**

Der er i revurderingen fra 8. feb. 2012 stillet krav ift. driftsforstyrrelser og uheld på tankanlægget J70. Der er bl.a. stillet krav om indberetning samt registrering af spild med tilhørende redegørelser for at undgå lignende situationer. Disse krav vil ikke ændre sig som følge af ibrugtagning af tanken til gasolie.

### **3.2.13 Risiko/forebyggelse af større uheld**

Tankanlægget J70 er en kolonne 3 virksomhed i henhold til risikobekendtgørelsen. Tankanlægget er godkendt til oplagring af klasse III produkter. Det tidligere oplagrede produkt HFO er et klasse III produkt og gasolie er et klasse III produkt.

Virksomheden har indsendt reviderede HAZOP-skemaer og uddybende oplysninger den 14. dec. 2016.

Beredskabsstyrelsen har truffet afgørelse den 13. januar 2017. Beredskabsstyrelsen vurderer, at der er tale om en væsentlig ændring, og har i deres afgørelse fremsat vilkår for Fredericia Kommunes godkendelse af ændringerne.

Beredskabet i Fredericia har den 17. januar givet tilladelse til produktskifte i tank T-8854.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomhedens nuværende sikkerhedsrapport dokumenterer, at sikkerhedsniveauet på virksomheden er acceptabelt, også med den ændrede anvendelse af tank T-8854. En opdatering af sikkerhedsrapporten forventes medio 2017.

### **3.2.14 Ophør**

Der er i revurdering af 8. feb. 2012 stillet krav ift. ophør.

### **3.2.15 Bedst tilgængelige teknik**

Virksomheden er på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen, hvilket betyder, at virksomheden ikke er omfattet af EU's BREF dokumenter. Virksomheden bør dog tage stilling til anvendelsen af BAT og bør følge Miljøstyrelsens "Vejledning om store olieoplag, nr. 2, 2011", som er udarbejdet i samarbejde med oliebranchen.

FDO har oplyst følgende i forhold til opfyldelse af BAT:

#### **Tank**

##### **Tankbund**

*Lagertanken på 72.000 m<sup>3</sup> er bygget i 1973 og er udført med enkel bund. Under tankbunden er placeret 4 stk. inspektionsdræn.*

*Selve tanken er i 2016 blevet inspiceret iht. EEMUA 159, herunder bl.a. en komplet magnetscanning af tankbunden. Som følge af undersøgelsen er der identificeret et antal steder med reduceret godstykkelse. Disse steder er forstærket ved indvendig påsvejsning af forstærkningsplader.*

*Tanken er indvendig coatet på bunden og ca. 1 m op ad svøbet.*

*Da tanken ikke har et tæt inspektionssystem under tankbunden eller en vakuumovervåget dobbeltbund, opfylder tanken ikke BAT for en ny tank.*

*Da tanken er eksisterende vil det ikke være muligt at etablere et tæt inspektionssystem under tanken. Etablering af dobbeltbund vil teoretisk kunne udføres, men prisen står ikke mål med gevinsten, da udslip alligevel vil blive detekteret af niveauradaren, og endelig medfører etablering af dobbeltbund at ultralydsscanning af tankbunden bliver meget vanskelig.*

##### **Sikkerhed mod læk og overfyldning**

Tanken er forsynet med en niveaumåler af radar-typen og en separat, uafhængig niveualarm. I niveaumåleren er indbygget en række niveualarmer. høj-alarm ved ca. 90 % fyldning og en højhøj-alarm ved 100 % fyldning.

Skulle niveaumåleren være defekt, vil den uafhængige niveualarm give alarm ved fyldning ca. 40 mm over 100 % fyldning.

Det er valgt ikke at montere aktuerede ventiler på tanken, da der ikke vil være aktivitet på tanken i op til 10 år ad gangen. Dette medfører risiko for, at de aktuerede ventiler kan sætte sig, og dermed blot være en falsk sikkerhed.

For at sikre betjening af tankventiler i tilfælde af alarm vil der ved import altid være placeret operatør ved tanken. Operatøren vil være i radiokontakt med kontrolrummet.

Endelig vil radarens pejlinger under fyldning blive kontrolleret op mod manuelle pejlinger af tanken.

I normal drift vil niveaumåleren kontrollere, at væskenniveauet ikke ændrer sig når der ikke importeres eller eksporteres fra tanken.

Hvis væskenniveauet falder uden aktivitet på tanken, afgives alarm. Dette system anses for at være BAT.

### Emission

Tankene er født med fri vent, det vil sige, at de ikke er designet til noget over- eller undertryk. Dette betyder, at der sker en vis emission fra tankene, selvom den er ganske lille set i relation til det oplagrede volumen.

På grund af tankens størrelse og fordi de er designet med fri vent, vil det ikke være muligt at etablere f.eks. kulfilter eller lignende til reduktion af emissionen.

Fri vent fra tankene betragtes ikke som BAT. For at drive dampe igennem et kulfilter eller andet dampreduktionssystem, skal tanken udsættes for et lille overtryk. For at sikre mod evt. tilstopning vil det være nødvendigt at montere over- og undertryksventiler på tanken. Da tanken er bygget til fri vent, kan det ikke dokumenteres at tankene kan tåle disse over og undertryk.

Drænvand afledes direkte til lukket tank eller slamsuger, og afleveres som kemikalieaffald. Dette betragtes som BAT.

### **Tankgård**

#### Kapacitet af tankgård

Tankgården indeholder i alt 5 stk. tanke à 72.000 m<sup>3</sup>.

Tankgården er så stor, at den kan rumme samtidig læk fra 3 tanke, dvs. det samlede tankvolumen fra 3 tanke. Da tankgården kan rumme mere end et tankvolumen svarende til 1 tank plus 15 cm, anses dette for at være BAT.

#### Tæthed af tankgården

Tankgården er opbygget med jordvolde, og med en lermembran i bund og volde.

Lermembranen er dækket med muldjord/græs.

Da det ikke er muligt at dokumentere lermembranens tæthed anses dette ikke for at være BAT. For at dette skulle kunne betragtes som BAT, vil hele tankgårdsbunden skulle belægges med en belægning, hvor tætheden kan kontrolleres, og der skal etableres en tæt belægning under tankene. Det førstnævnte kan udføres, men omkostningerne for dette står ikke mål med gevinsten ved at kunne kontrollere belægningen. Endelig vil man ikke kunne etablere tæt belægning under tankene, uden at fjerne dem.

#### Dræning af tankgård

Regnvand fra tankgården ledes via grøfter til et bassin i tankgårdens sydvestlige hjørne. Før bortledning af vandet kontrolleres det at der ikke er oliefilm på vandet.

Hvis vandet er rent udledes regnvandet ved åbning af manuel betjent ventil. Dette system betragtes som BAT.

#### Evt. spild fra flanger og ventiler.

Under nye ventiler og flanger placeres betonplader i terræn.

Pladerne har ikke til formål at opsamle spild, men at gøre spild synlige.

Set i lyset af at tankgården generelt er græsklædt, anses dette for BAT.

Miljøstyrelsen har anvendt virksomhedens oplysninger og kriterierne i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 ved vurdering af BAT i forbindelse med godkendelsen. Miljøstyrelsen vurderer følgende:

Tank T-8854 er en eksisterende tank og jf. ovenstående oplysninger, opfylder tanken ikke BAT på alle områder. Tankens konstruktion med fri ventilation resulterer i emission af oliedampe (VOC). Det er BAT at have kulfilter eller trykvakuumentiler på tanken. Virksomheden har tidligere fremsendt en teknisk- økonomisk redegørelse i forhold til reduktion af emission fra virksomhedens tanke. Virksomheden mener, at investeringen er for stor, og Miljøstyrelsen har vurderet, at investeringen ikke står mål med miljøgevinsten.

Tanken er en enkeltvægstank, der ikke har en uigennemtrængelig barriere under tankbunden. Da tanken heller ikke har et tæt inspektionssystem under tankbunden eller en vakuummovervåget dobbeltbund, opfylder tanken ikke BAT for en ny tank. Etablering af ovennævnte er enten ikke muligt eller kræver en større ombygning af tanken. Under tanken er der dog etableret inspektionsdræn, så potentiel lækage fra tankbunden kan registreres i opsamlingsbassinet.

Selve tankgården er ikke etableret med en uigennemtrængelig barriere, men tanken er omgivet af jordvolde således, at der er en inddæmning i tilfælde af et potentielt stort spild f.eks. et tankkollaps.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at risikoen for et stort spild i tankgården ved f.eks. et tankkollaps eller for en lækage fra tankbunden er meget lille, idet tankens integritet sikres gennem inspektioner og vedligehold. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at omkostningerne til etablering af en uigennemtrængelig barriere i tankgården og/eller etablering af en tankbund der opfylder BAT ikke står mål med gevinsten i den konkrete situation.

Miljøstyrelsen vurderer samlet set, at tanken kan opfylde BAT for eksisterende tanke, der skal anvendes til gasolie og i vid udstrækning kan leve op til kravene i "Vejledning om store olieoplag".

### **3.3 Udtalelser/høringssvar**

#### **3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

##### ***Risikomyndighederne***

###### ***Arbejdstilsynet***

Arbejdstilsynet har den 21.dec.2016 fremsendt følgende bemærkning:

"Arbejdstilsynet har læst den fremsendte ansøgning om tilladelse til oplag af gasolie i T-8854 fra FDO af 11. oktober 2016 samt efterfølgende fremsendte dokumenter den 14. december 2016, og vurderer, at der ikke er fremkommet nye oplysninger om risikoens omfang, og vurderer på den baggrund, at det ikke medfører krav om ajourføring af sikkerhedsrapporten, som der skal træffes afgørelse på."

##### ***Fredericia Kommune***

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har den 11. november 2016 fremsendt følgende bemærkninger.

###### ***Kommunens planlægning***

Fredericia Kommune oplyser, at den igangværende revision af kommuneplanen ikke vil medføre, at rammerne for N.E.3A vil blive ændret. Tilsvarende vil de tilstødende erhvervsrammer N.E.3B, N.E.3C, N.E.2A og N.E.2B samt landrammen T.L.2. heller ikke blive ændret.

###### ***Støj***

Nærmeste støjfølsomme anvendelse er omfattet af kommuneplanramme N.E.2.A, og er beliggende i en afstand af ca. 150 meter fra virksomheden. Virksomhedens aktiviteter vil være omfattet af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder". Såfremt den ændrede anvendelse af tanken medfører øget pumpeaktivitet skal Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser være overholdt ved omkringliggende støjfølsomme områder. Af Kommuneplan 2013 fremgår det, at støjgrænserne for område N.E.2A er 40 dB(A) for natperioden.

###### ***Spildevand***

Afledningen af spildevand fra tankgård såvel som drænvand fra tanken er omfattet af og skal leve op til kravene i spildevandstilladelsen til Shell Raffinaderiet dateret 09.07.2010.

### *Trafikale forhold*

Det er oplyst, at der ændres ikke på transportmetoden af produktet og derfor sker der ikke en øget trafikbelastning af området, i forbindelse med ændring af indholdet i tanken.

### *Vand- og naturplaner*

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af ca. 15,5 km fra virksomheden. Lillebælt, som er nærmeste Ramsar-område, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger mere end 12 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

### *Vurdering i henhold til Habitat-bekendtgørelsen*

I henhold til § 7, 8 og 11 i "Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter" (bek. nr. 408 af 1. maj 2007) skal ansøgningen omfatte en konkret vurdering af påvirkningen af udpegede områder og arter, - habitatområde, Ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde.

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af godt 6 km fra FDO. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger mere end 13 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos FDO ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

### *Bilag IV arter*

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden. På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende bilag IV-arter i området, hvor virksomheden er placeret: vandflagermus, sydflagermus, odder, markfirben og stor vandsalamander. Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden. Odder findes i Spang Å med sidevandløb. Det nærmeste vandløb ligger ca. i en afstand af 1000 m fra virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

På baggrund af ovenstående vurderes de ansøgte aktiviteter hos FDO ikke at yde skadelig virkning på bestanden af bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

### *Miljøstyrelsen har indarbejdet Fredericias Kommunes kommentarer til ansøgningen i afgørelsen.*

Fredericia Kommune har bedt om at få udkast til afgørelse i høring og har den 4. januar 2017 fremsendt følgende bemærkninger.

### *Støj*

I vilkår F1, side 5 i "Revurdering af miljøgodkendelse til Tankanlæg J70" af 8. februar 2012 stilles støjkrav i overensstemmelse med vejledende støjgrænser i forhold til erhvervsområde syd for virksomheden og boliger i åbent land nord, vest og øst for virksomheden. I forbindelse med miljøgodkendelsen til T-8854 finder Fredericia Kommune, at det vil være relevant at stille støjkrav i forhold til "Erhvervsområde vest for Treldevej" (N.E.2A og N.E.2B), øst

for virksomheden, der beskrives i kommuneplanrammerne. De vejledende støjgrænser er 55-45-40 dB(A) for delområde A og 60-60-60 dB(A) for delområde B.

Det vurderes i den miljøtekniske redegørelse, at virksomheden kan overholde de fastsatte støjkrav der fremgår af revurderingen fra 2012. Fredericia Kommune anmoder på baggrund af ovenstående om, at vurderingen også sker i forhold til de vejledende støjgrænser for "Erhvervsområde vest for Treldevej" (N.E.2A og N.E.2B).

#### *Spildevand*

Afledningen af spildevand fra tankgård er omfattet af og skal leve op til kravene i spildevandstilladelsen til Shell Raffinaderiet dateret 09.07.2010. Kommunen har ingen bemærkninger til dette punkt.

#### *Luftforurening og lugt*

Det bemærkes, at den øgede luftemission af VOC ikke må give anledning til lugtgener.

#### *Affald*

Af den miljøtekniske redegørelse fremgår det, at affald i forbindelse med tankrensning hvert 16. år bortskaffes som kemikalieaffald af autoriseret firma.

Fredericia Kommune bemærker i afsnittet under spildevand, at der også opstår affald i forbindelse med tankdræning, som normalt foregår en gang per år og endvidere affald fra overfladevand med oliefilm. Affald fra tankdræning og overfladevand med oliefilm vil også blive bortkørt som kemikalieaffald. Det bør overvejes, om disse affaldstyper også skal nævnes i afsnittet under affald.

#### *Jord og grundvand*

Der henvises til kommunens tidligere bemærkninger til styrelsens udkast til "Revurdering af miljøgodkendelse til Tankanlæg J70" som er fremsendt ved brev af 20. december 2011. Bemærkningerne handler bl.a. om tætte tankgårde, tankinspektioner og spild/jordforurening (– se disse i bilag 1).

#### **Bilag 1. Uddrag af kommunens brev af 20-12-2011**

##### Tætte tankgårde

I vilkår H2, side 7 stilles krav om, at tankgårdene skal være tætte for de opbevarede produkter. Tankgårdene er etableret som jordbassiner og opfylder dermed pt. ikke vilkåret. Vi synes det er rigtigt, at kræve tætte tankgårde i forbindelse med det meget store oplag af olie på virksomheden. Vi formoder, at vilkåret indebærer, at der skal fastlægges en plan for etablering af tætte tankgårde. Vi finder, at der bør fastsættes en tidsfrist for etableringen. Ligeledes bør det defineres nærmere hvad der menes med "tætte". Vedr. definition af tæthed af tankgårde kan vi henvise til Miljøklagenævnets afgørelse af 31.8.2009 (MKN-103-00028).

##### Tank-inspektion

I vilkår I1, side 8 stilles krav om gennemførelse af tankinspektioner. Kommunen kan tilslutte sig vilkår om tankinspektioner baseret på EEMUA og gennemført af et certificeret firma. Kommunen skal bemærke, at det i "Vejledning nr. 2, 2011 om miljøkrav til store olieoplag" anbefales, at der gennemføres MFL-scanning af tankbunde, der er 10 år eller mere og som ikke tidligere har været scannet. Dette bør overvejes fastholdt som vilkår.

##### Spild/jordforurening

I vilkår J2, side 9 stilles krav om, at spild skal oprensnes hurtigst muligt og senest indenfor 3 døgn. Kan det ikke efterkommes skal tilsynsmyndigheden straks orienteres. Desuden stilles krav om registrering af oplysninger om: tidspunkt for spild, produkttype og mængde, tidspunkt for afslutning af oprensning samt oprensningskriterium.

Fredericia Kommunes erfaring er, at virksomheders og myndigheders vurdering i tilfælde af spildhændelser ofte kan være meget forskellig. Fredericia Kommune anbefaler derfor, at virksomheder altid orienterer sin miljømyndighed om spild med henblik på en vurdering af situationen og behovet for at meddele undersøgelses- og oprensningspåbud efter Jordforureningsloven.

Kommunen finder, at bemærkningerne fortsat er relevante i forbindelse med den ansøgte ændring, da de ikke ses indarbejdet i revurderingen af 8.2.2012. F.eks. vil det efter kommunens opfattelse fortsat være relevant at stille krav om tæt tankgård og/eller tætte belægnings med opsamlings-kapacitet, hvor der kan opstå operationelle spild. Det understøttes af, at der faktisk er kendskab til en række spildhændelser på FDO's anlæg gennem de seneste år.

Kommunen hæfter sig ved, at der nævnes en frekvens for indvendig inspektion på 16 år, hvilket umiddelbart vurderes at være en meget lav frekvens, - selvom vi er bekendt med at EEMUA giver mulighed for det. Vi antager, at det i den forbindelse er sikret, at alle de forudsætninger, der ligger til grund for fastsættelse af så lav en frekvens er opfyldt.

Kommunen anmoder om at få tilsendt en kopi af den seneste inspektionsplan, jf. revurderingens vilkår II.

## **Miljøstyrelsens bemærkninger til Fredericia Kommunes udtalelse**

### Støj

Virksomheden har efter indsendelse af ansøgning og VVM-anmeldelse præciseret forholdene omkring støj, herunder pumpninger, samt driften af tank T-8854 og hele tankanlægget J70. Virksomheden har oplyst, at der ikke vil være nogen nye støjkloder i forbindelse med den ændrede anvendelse af tank T-8854. Der er ingen tankmixere eller pumper ved tanken. Pumpninger i forbindelse med tømning og fyldning af tanken foregår ca. hvert 3. år ved den eksisterende fælles pumpemanifold for virksomheden. Støj vil kunne forekomme fra den meget begrænsede til- og frakørsel med slamsuger, ca. 1 gang årligt i forbindelse med tankdræning og ca. 1 gang hvert 16. år i forbindelse med tankrensning. Disse aktiviteter gælder også for de øvrige tanke på tankanlægget. Da den ændrede brug af tank T-8854 ikke medfører nye støjkloder, er det Miljøstyrelsens vurdering, og at de eksisterende støjvilkår i revurderingen er dækkende og kan overholdes.

Miljøstyrelsen har taget Fredericia Kommunes anmodning om en vurdering af virksomhedens støj i forhold til de vejledende støjgrænser for "Erhvervsområde vest for Treldevej" (N.E.2A og N.E.2B) jf. Fredericia Kommuneplan 2013-2025 til efterretning. Da dette projekt om ændret anvendelse af tank T-8854 ikke medfører nye støjkloder, vil Miljøstyrelsen ikke på nuværende tidspunkt tage forholdet, der vedrører hele virksomhedens støj op til revurdering. Miljøstyrelsen vurderer, at de eksisterende støjvilkår er dækkende for det ansøgte. Der vil i forbindelse med denne godkendelse derfor ikke blive meddelt revurderede støjvilkår.

### Spildevand

Fredericia Kommunes kommentarer har ikke givet anledning til tilføjelser eller ændringer.

### Luftforurening og lugt

Fredericia Kommunes kommentarer har ikke givet anledning til tilføjelser eller ændringer, da virksomheden har oplyst, at der ikke vil komme lugtgener.

### Affald

Miljøstyrelsen har tilføjet affald fra tankdræning og overfladevand med oliefilm under afsnittet om affald.

### Jord og grundvand

Denne miljøgodkendelse omhandler ændring af indholdet i en bestående tank, ikke etablering af en tank. Den Miljøklagenævnsafgørelse som kommunen henviser til (MKN-103-00028 af 31.8.2009) omhandler etablering af tanke.

I forhold til at fremsætte krav om tæt belægning/befæstelse af tankgården rundt om en bestående tank, så følger Miljøstyrelsen "Vejledning om miljøkrav til store olieoplag" og foretager endvidere en konkret vurdering af bl.a. risici for spild og forurening af jord, grundvand og recipient.

Tank T-8854 står i en ubefæstet tankgård bestående af kompakt jord med jordvolde omkring, således at olieproduktet inddæmmes, hvis der potentielt sker et pludseligt stort udslip f.eks. et tankkollaps eller en overfyldning. Denne form for inddæmning anses for BAT for bestående tanke som tank T-8854.

En tæt belægning/befæstelse af hele tankgården vil i princippet sikre mod nedsivning selv ved store og sjældne udslip. I forhold til at sætte krav om etablering af en tæt belægning i hele tankgården rundt om den bestående tank, så er Miljøstyrelsen af den holdning, at omkostningen til etableringen ikke står mål med risikoen for et pludseligt stort udslip. Tankkollaps er vurderet til at ske så sjældent, at det ikke er taget med som et scenarie i risikorapporten. I stedet er fokus rettet mod, at sikre tankens tæthed så store spild forebygges.



Tankens tæthed sikres gennem rutinemæssige inspektioner på anlægget, bl.a. ved de daglige rundringer samt ved de udvendige detaljerede inspektioner og indvendige detaljerede inspektioner, der er fastsat i henhold til EEMUA.

For bestående tanke, der er etableret uden dobbeltbund, sekundær opsamling under tankbunden eller kontroldræn, så er der generelt en risiko for, at der potentielt kan opstå lækage på tankbunden, som ikke umiddelbart kan opdages. Denne risiko er større end risikoen for tankkollaps/tankbrud.

I forhold til at sikre imod sivende lækager fra tankbunden ved tank T-8854, så er der etableret inspektionsdræn under tank T-8854, der går ind under tankens bund og ud i et opsamlingsbassin som inspiceres for oliefilm. Der udføres kontrol af tankbundenes tæthed ved det beskrevne inspektionssystem ved rutinemæssige rundringer på tankanlægget.

Tank T-8854 inspiceres detaljeret udvendigt og indvendigt i henhold til EEMUA ligesom de øvrige tanke på J70. Under den indvendige inspektion bliver der bl.a. foretaget scanninger af tankens bund og efterfølgende reparationer og vedligehold, herunder indvendig coating af tankens bund og 1 m op af svøbet. Der er foretaget MFL-scanning af tank T-8854s bund ved den seneste indvendige tankinspektion i 2016.

Tankinspektøren fastsætter frekvensen for de indvendige inspektioner af tanken på baggrund af tankens tilstand og inspektionsresultater. Tankinspektøren har fastsat en inspektionsfrekvens på 20 år for tank T-8854, men virksomheden har valgt at have en lavere frekvens for tankinspektion på 16 år. Kommunen har den 12. januar 2017 fået tilsendt en kopi af den seneste inspektionsplan.

I forhold til at fremsætte krav om tæt belægning/befæstelse med opsamlingskapacitet, hvor der kan opstå operationelle spild, så følger Miljøstyrelsen "Vejledning om miljøkrav til store olieoplag" og foretager endvidere en konkret vurdering af bl.a. risici for spild og for forurening af jord, grundvand og recipient.

Risikoen for større operationelle spild på tankanlæg J70 vurderes at være ved pumpemanifolden, der er placeret udenfor tankgårdene. Under pumpemanifolden er der opbygget en spildbakke af beton med afløb til en sloptank.

Med hensyn til spild i tankgårde generelt, så er der potentielt risiko for spild, både hvor der foregår operationelle handlinger ved f.eks. ventiler og tankmixere, og hvor der ikke foregår operationelle handlinger ved f.eks. flanger.

Det er korrekt, at der har været en række spildhændelser i tankgårde på tankanlægget, men det er dog mindre spild, ikke store spild. Tank T-8854 har i gennem en længere årrække stået med uopvarmet fuelolie, hvorfor der ikke har været spildhændelser i tilknytning til tanken.

Det er Miljøstyrelsens erfaring, at langt de fleste spild, der har været i tankgårdene på anlægget har været mindre spild omkring tankmixere. Tank T-8854 vil ikke blive etableret med tankmixere, men i forbindelse med etablering af nye ventiler og flanger i tilknytning til tank T-8854 har virksomheden oplyst, at der placeres en betonplade under disse, så eventuelle mindre spild nemmere vil kunne ses og stoppes.

Ud fra en samlet konkret vurdering, så vurderer Miljøstyrelsen, at risikoen for større spild i forbindelse med driften af tank T-8854 er meget begrænset, hvorfor der i den konkrete sag ikke sættes krav om etablering af tæt belægning med opsamlingskapacitet.

Der foretages daglige rundringer på tankanlægget for bl.a. at se, om tanke, rør og øvrige installationer, herunder ventiler, flanger og tankmixere er tætte. Når der bliver konstateret utætheder og spild, så vil spildet blive stoppet. Spild bliver indrapporteret til Miljøstyrelsen og vurderet og håndteret. Som udgangspunkt renses der helt op, og der reetableres til den hidtidige tilstand.

### **3.3.2 Udtalelse fra virksomheden**

Virksomheden har kun haft mindre præciseringer til udkast til afgørelse.

## FORHOLDET TIL LOVEN

### 4.1 Lovgrundlag

#### 4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven<sup>4</sup> og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af revurdering af 8. februar 2012. Tillægget gives under forudsætning af, at vilkårene i revurderingen overholdes, da denne tillægsgodkendelse gives uden yderligere vilkår.

Godkendelsen vil bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

#### 4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af listepunkt C 201: oplag af mineralolieprodukter på mere end 2500 tons jf. godkendelsesbekendtgørelsen<sup>5</sup>. Staten har overtaget godkendelses- og tilsynskompetencen på anlægget.

#### 4.1.3 BREF

Virksomheden er ikke omfattet af BREF, da tankanlægget er en bilag 2 virksomhed jf. godkendelsesbekendtgørelsen.

#### 4.1.4 Revurdering

Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om regelmæssig revurdering, da virksomheden er en bilag 2 virksomhed jf. godkendelsesbekendtgørelsen.

#### 4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af § 5 i risikobekendtgørelsen<sup>6</sup>. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger som virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf.

#### 4.1.6 VVM-bekendtgørelsen

J70 anlægget kan oplagre mere end 200.000 tons (ca. 675.000 tons) olie, hvorfor hele virksomheden J70 er omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 1, pkt. 21<sup>7</sup>.

Tank T-8854, som ændringen vedrører, er på knap 60.000 tons og ligger dermed under tærskelværdien for i sig selv at være opført på bilag 1 i VVM bekendtgørelsen.

Tanken vil i sig selv i stedet være omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 3f – Oplagring af fossilt brændsel over jorden.

I dette tilfælde er ændringen omfattet af VVM bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 14 – Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet (ændring eller udvidelse som ikke er omfattet af bilag 1).

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse nr. 1189 af 27/9/2016

<sup>5</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed nr. 514 af 27/05/2016

<sup>6</sup> Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25/4/2016

<sup>7</sup> Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning<sup>1</sup>) nr. 957 af 27. juni 2016

Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. bekendtgørelsens bilag 3, og der er den 3. februar 2017 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Afgørelsen begrundes med

- at den eneste ændring er, at der kommer en lettere olie i tanken
- at der ikke sker fysiske ændringer, herunder ombygninger af tanken
- at der under tanken er 4 drænrør, der vil kunne afsløre et potentielt læk fra tankbunden
- at tanken står i en tankgård, der kan rumme tankens indhold og brandslukningsvand
- at der ikke er betydende emissioner.

#### **4.1.7 Habitatdirektivet**

Fredericia Kommune har den 11. november 2016 fremsendt kommunens vurdering i henhold til Habitatdirektivet:

##### Vand- og naturplaner

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af ca. 15,5 km fra virksomheden. Lillebælt, som er nærmeste Ramsar-område, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger mere end 12 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos virksomheden ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

##### Vurdering i henhold til Habitat-bekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i "Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter" (bek. nr. 408 af 1. maj 2007) skal ansøgningen omfatte en konkret vurdering af påvirkningen af udpegede områder og arter, - habitatområde, Ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde.

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af godt 6 km fra FDO. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger mere end 13 km fra virksomheden. Når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos FDO ikke at have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

##### Bilag IV arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende bilag IV-arter i området, hvor virksomheden er placeret: vandflagermus, sydflagermus, odder, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Odder findes i Spang Å med sidevandløb. Det nærmeste vandløb ligger ca. i en afstand af 1000 m fra virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden vurderes ikke at have indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv. De ansøgte aktiviteter hos virksomheden yder dog ikke indflydelse på eventuelle vandhuller nær virksomheden.

*På baggrund af ovenstående vurderes de ansøgte aktiviteter hos FDO ikke at yde skadelig virkning på bestanden af bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.*

Miljøstyrelsen er enig med kommunen i, at når afstanden tages i betragtning, vurderes de ansøgte aktiviteter hos FDO ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, at påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Endvidere er Miljøstyrelsen enig i, at de ansøgte aktiviteter hos FDO ikke vurderes at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier. På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af den ændrede anvendelse af tanken.

## **4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Revurdering af miljøgodkendelse til Tankanlæg J70 af 8. februar 2012
- Miljøgodkendelse for ændret drift af FDO tank T-8856 af 15. juli 2013
- Miljøgodkendelse-tillæg og risikoaccept af tank T-8855 af 1. april 2016

## **4.3 Tilsyn med virksomheden**

Miljøstyrelsen er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Fredericia Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald.

## **4.4 Offentliggørelse og klagevejledning**

### *Offentliggørelse*

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk). Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

### *Klage*

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge

Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 6. marts 2017.

#### *Betingelser, mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

### **4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

- Fredericia Kommune: [kommunen@fredericia.dk](mailto:kommunen@fredericia.dk)
- Trekantområdets Brandvæsen: Jan Lehmann, [jan.lehmann@trekantbrand.dk](mailto:jan.lehmann@trekantbrand.dk)
- Beredskabsstyrelsen: Allan Thomsen, [at@brs.dk](mailto:at@brs.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Friluftsrådet: [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)
- Arbejdstilsynet: Lene Stubgaard, [lst@at.dk](mailto:lst@at.dk)

Med venlig hilsen

Charlotte Clausen  
72 54 41 28  
chccl@mst.dk

## **4. BILAGSOVERSIGT**

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse

## **Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse**

**Ansøgning om tilladelse til oplag af gasolie i tank T-8854.**

FDO's tank T-8854 har siden den blev bygget været anvendt til oplag af heavy-fuel-olie (HFO).

Heavy-fuel olie bliver fast ved almindelige temperaturer og skal derfor opvarmes for at kunne pumpes.

Samtidig ændrer specifikationerne på olien sig så hurtigt at der er behov for udskiftning af produkterne med jævne mellemrum. Endelig er behovet for HFO stærkt faldende, og vil ikke fremover være en del af FDO's lagerbeholdning.

FDO ønsker derfor tilladelse til fremover at oplagre gasolie i tank T-8854.

Tanken ombygges med tilslutning til gasoliesystemet med niveaumåler, uafhængig topføler med alarmfunktion, lukket drænsystem.

Denne ansøgning er bilagt følgende dokumenter:

- Bilag 1- Kortbilag 1:50.000
- Bilag 2 - Kortbilag 1:10.000
- Bilag 3 - Tegn. nr. 36.602 - Rørplan
- Bilag 4 - Tegn. nr. 31.600 - Process Flow Scheme
- Bilag 5 - Tegn. nr. 31.607 - Process Eng. Flow Scheme
- Bilag 6 - BAT-redegørelse
- Bilag 7 - Emissionsberegning
- Bilag 8 - VVM-Anmeldesskema
- Bilag 9 - Risikovurdering

**Ansøgningen fremsendes i henhold til:**

Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed.

Oplysningskrav i henhold til Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed bilag 4.

**Afsnit A: Oplysninger om ansøger og ejerforhold.**

Virksomhed: Danske Olieberedskabslagre – FDO, tankanlæg J70



Adresse: Ydre ringvej 1, DK-7000 Fredericia  
Tlf: +45 75 95 73 48  
e-mail: fdo@fdo  
Matrikel nr.: 11, Fredericia Jorder  
CVR-nummer: 32958613  
P-nummer: 1003038960

Hovedkontor: Danske Olieberedskabslagre  
Adresse: Landemærket 10, 5. Sal, 1012 København K  
Tlf: +45 33 45 65 40  
Fax: +45 33 45 65 41

Kontaktperson: Direktør Peter Dam-Hendriksen  
Adresse: Landemærket 10, 5. Sal, 1012 København K  
Tlf: +45 33 45 65 42

#### **Afsnit B: Oplysninger om virksomhedens art**

Ad 5): Virksomhedens listebetegnelse jf. bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen er C-201 (Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 ton).

Ad 6): Ansøgningen gælder oplag af gasolie, i stedet for HFO.  
Projektet inkluderer installation af følgende udstyr:

- Niveaumåler på T-8854, der giver højalarm og højhøj alarm.
- En uafhængig niveauswitch med højhøjhøj alarmfunktion.
- Nye tilslutninger af import- og eksport rør.

Der ændres ikke på oplagringskapacitet eller fareklasse for tankens indhold. Der er således tale om driftsmæssig ændring af bestående virksomhed.

Ad 7): Virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer som kolonne 3 virksomhed.

Ad 8): Projektet er permanent.

#### **Afsnit C: Oplysning om etablering**

Ad 9): Implementering af projektet vil ikke medføre bygningsmæssige udvidelser. Alt udstyr bygges indenfor de eksisterende rammer for virksomheden.

Ad 10): Bygge- og anlægsarbejde forventes udført i efteråret 2016.

#### **Afsnit D: Oplysning om virksomhedens placering og drifttid**

Ad 11): Oversigtsplan. Se bilag 1 skal justeres

Ad 12): Indholdet af T-8854 vil fremover blive anvendt til passivt oplag af gasolie.

Dvs. at tanken efter fyldning henstå uden aktivitet i en årrække, før produktet igen udskiftes.

Der vil maksimalt ske tømning og fyldning af tanken hvert 3. år.

Ad 13): Projektet medfører ingen ændring i til/fra-kørselsforhold af biler/lastbiler

#### **Afsnit E: Tegninger over virksomhedens indretning.**

Ad 14): Der henvises til bilag 1-5

#### **Afsnit F: Beskrivelse af virksomhedens produktion**

Ad 15): T-8854 er en overjordisk ståltank med en svøb-højde på 16 m og en diameter på 75 m svarende til et volumen på 72.000 m<sup>3</sup>. Tanken indeholder fareklasse III produkt. Tanken har siden 1976 stået fyldt med HFO, tømt, inspiceret af tankkyndig efter EEMUA 159. Den vil herefter blive fyldt med gasolie, hvorved den fyldes og tømmes med op til 1200 m<sup>3</sup>/h.

Ad 16): Procesforløbet for indeværende projekt er vist på Process Flow Scheme (PFS) bilag 5.

#### **Import:**

T-8854 fyldes fra raffinaderiet via eksisterende gasolie rørsystem. Projektet installerer et nyt 12" importrør, fra det eksisterende gasolierør og til tanken.

#### **Eksport:**

Der etableres en ny 14" rørforbindelse fra tanken til det eksisterende 16" eksportrør.

#### **Dræning:**

Efter overførsel til T-8854 henstår indholdet ind til udlevering. Evt. kondensvand i tanken eller vand i produktet bundfælder og drænes før udlevering via drænrør til tankbil eller slamsuger. Der er tale om små mængder af vand.

Vand/olie køres bort til kontrolleret behandling.

Ad 17): Ikke relevant for det aktuelle projekt

Ad 18): Der er 2 relevante scenarier, som kan føre til spild.

- Overfyldning af tank T-8854: Tanken er udstyret med en radar niveaumåling, der giver alarm ved højt niveau (ca. 95 % fyldning), Alarm og lukning af ventiler ved højt-højt niveau (100 % fyldning). Yderligere monteres en uafhængig niveauswitch, der giver alarm og lukning af ventiler ved kritisk højt niveau (ca. 40 mm over 100%). Alarmerne sendes til det bemandede kontrolrum.
- Termisk ekspansion i nyt rørstykke: Det udsatte rørstykke forsynes med en termisk sikkerhedsventil, som letter tilbage til tanken ved højt tryk.

### **Afsnit G: Oplysninger om valg af bedst tilgængelig teknologi**

Ad 19): Valget af teknologier/teknikker er baseret på en vurdering af, hvilke processer/teknikker, der er til rådighed, og som minimerer udslip til omgivelserne og minimerer ressourceforbruget.

Se bilag 6 – BAT-redegørelse.

### **Afsnit H: Oplysning om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

#### **Luftforurening**

Ad 20): Projektet indeholder kun diffuse emissionskilder.

Ad 21): Fra tank T-8854 vil der blive et stående tab på 0,49 t/år, og da tanken maksimalt tømmes og fyldes en gang hvert 3. år vil arbejdstabet blive 0,04 t/å.

Den samlede emission fra tanken vil blive 0,53 t/år, hvilket svarer til 7 % forøgelse af den samlede emission fra tankanlægget.

Se bilag 7 – Emissionsberegning.

Lugt fra gasolie afhænger af emissionens størrelse, og lugtens omfang stiger principielt proportionelt hermed. I kraft af tankens placering og afstanden til offentlig vej og boliger vurderes det, at spredningen af emissionen fra tank T-8854 vil blive så stor, før den når offentlig vej og boliger, at lugten i medfør af overgangen til gasolie i tank T-8854 næppe vil kunne registreres.

Ad 22): Beregning af afkasthøjder er ikke relevant for indeværende projekt, se pkt. 20.

### **Spildevand**

Ad 23): Kondensvand og udskilt vand vil samle sig i tankens sump, hvorfra det maksimalt 1 gang om året drænes fra. Der drænes typisk 100-200 l pr. gang. Afdrænet vand bortkøres som kemikalieaffald.

Der etableres mulighed for at pejle tanken for vand, og der vil kun blive drænet vand ud, hvis der konstateres vand i sumpen.

Ad 24) Ikke relevant for det aktuelle projekt

### **Støj**

Ad 25) Da der ikke monteres noget støjende udstyr (f.eks. miksere, pumper el.lign.) på tanken medfører projektet ikke yderligere støjkilder, hvorfor der ikke sker nogen ændringer i støjen fra tankanlægget.

Ad 26): Ikke relevant for det aktuelle projekt

### **Affald**

Ad 27) I forbindelse med tank T-8854 vil der optræde følgende typer affald:

- Olieholdigt vand, der drænes af tanken.  
Maksimalt 100-200 l pr. år.
- Olieholdigt slam fra tanken i forbindelse med tankrensninger.  
Maksimalt 1 t pr. 5-10 år.

Ad 28) Affald håndteres således:

- Olieholdigt vand bortkøres som kemikalieaffald, se pkt. 23.

- Olieholdigt slam bortskaffes som kemikalieaffald af autoriseret firma.

### **Jord og grundvand**

Ad 29) I den gældende miljøgodkendelse for tankanlæg J70 (revideret senest 2012) er redegjort for forhold relateret til jord og grundvand. Forholdene er af Miljøstyrelsen fundet tilfredsstillende ift. beskyttelse af jord og grundvand mod forurening i tilfælde af uheld.

Ændringen ift. tank T-9954 består i at det oplagrede produkt ændres fra tidligere HFO til gasolie. Oplagringen vil ske i den eksisterende tank, der i lighed med de øvrige gasolietanke på J70, er placeret i en tankgård, der har plads til mere end det fulde volumen af tanken, i tilfælde af, at der skulle indtræffe et komplet sammenbrud. Bassinet er så stort at der er i højden et overskud på mere end 15 cm. der kan anvendes til brandslukning. Tankenes drænsystem opgraderes med lukket drænsystem, der leder drænvandet til Shells eksisterende vandbehandlingsanlæg.

### **Afsnit I: Forslag til vilkår og egenkontrol**

Ad 30) Følgende tiltag til vilkår og egenkontrol foreslås:

- Udstyret runderes/efterses på samme niveau som eksisterende udstyr i FDO.
- Alt reparations- og vedligeholdelsesarbejde er underlagt Shells Arbejdstilladelsessystem. Dette system sikrer, at der for alt arbejde udarbejdes skriftlige instrukser for de sikkerhedsmæssige foranstaltninger ved udførelsen af arbejdet.
- Sikkerhedsventiler afprøves og justeres efter Shells eksisterende procedurer.
- Radar måler på T-8854 efterses efter Shells eksisterende procedurer for forebyggende vedligehold.

### **VVM-Pligt**

I forbindelse med denne ansøgning er der foretaget en VVM-screening af projektet.



Se Bilag 8 – Anmeldelseskema – VVM

På baggrund af skemaets besvarelser er FDO's indledende vurdering at projektet ikke vil være VVM-pligtigt.

### **Risikovurdering**

På baggrund af Process Flow Scheme (bilag 4) er der gennemført en risikovurdering for ændringerne i projektet.

Se Bilag 9 – Risikovurdering

Dato: 11/10-2016

Underskrift: 

Kim G Henriksen, Stabsingeniør FDO



# Danske Olieberedskabslagre

Afsnit J70

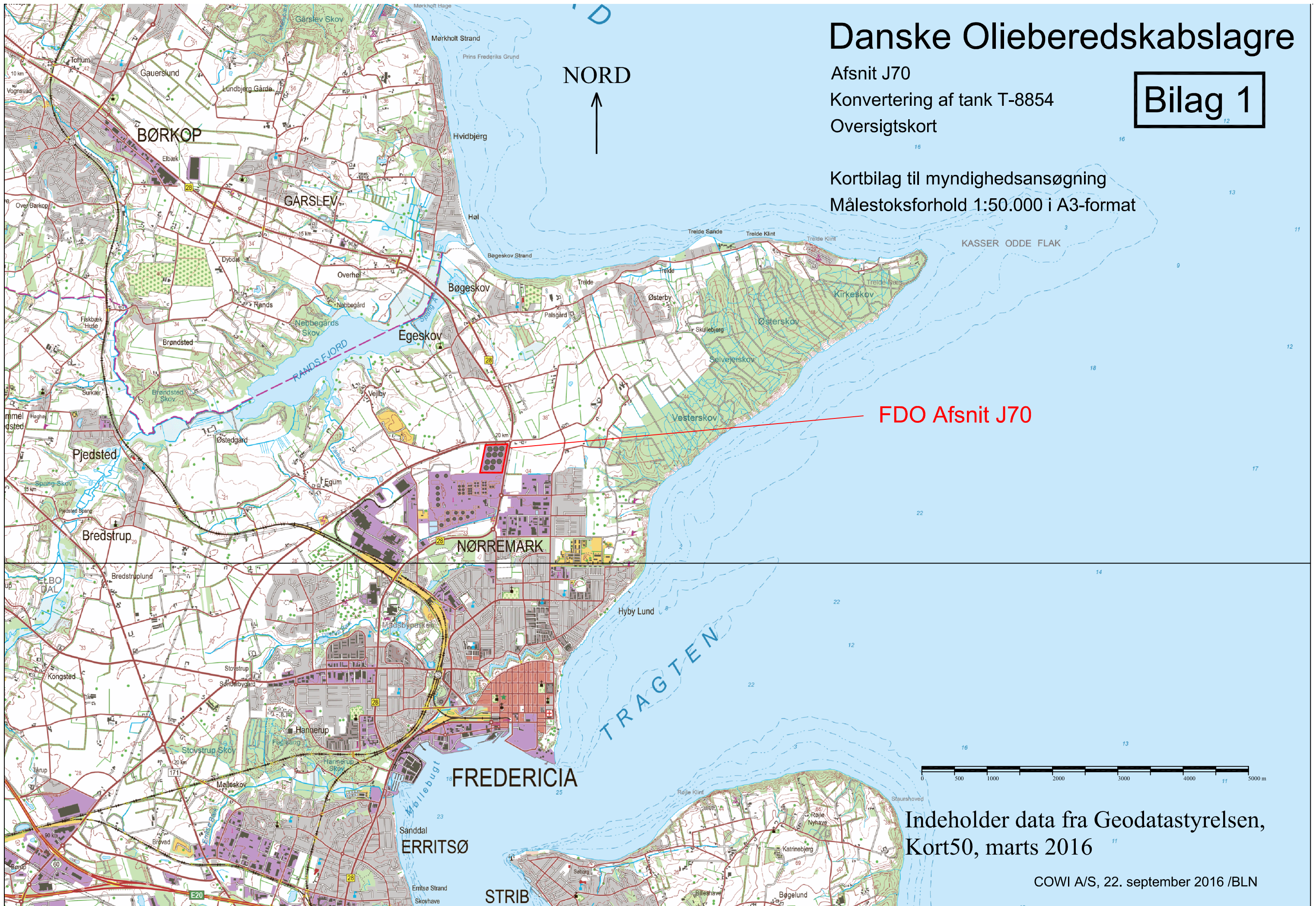
Konvertering af tank T-8854

Oversigtskort

**Bilag 1**

Kortbilag til myndighedsansøgning

Målestoksforhold 1:50.000 i A3-format



**FDO Afsnit J70**

Indeholder data fra Geodatastyrelsen,  
Kort50, marts 2016

COWI A/S, 22. september 2016 /BLN



# Danske Olieberedskabslagre

Afsnit J70

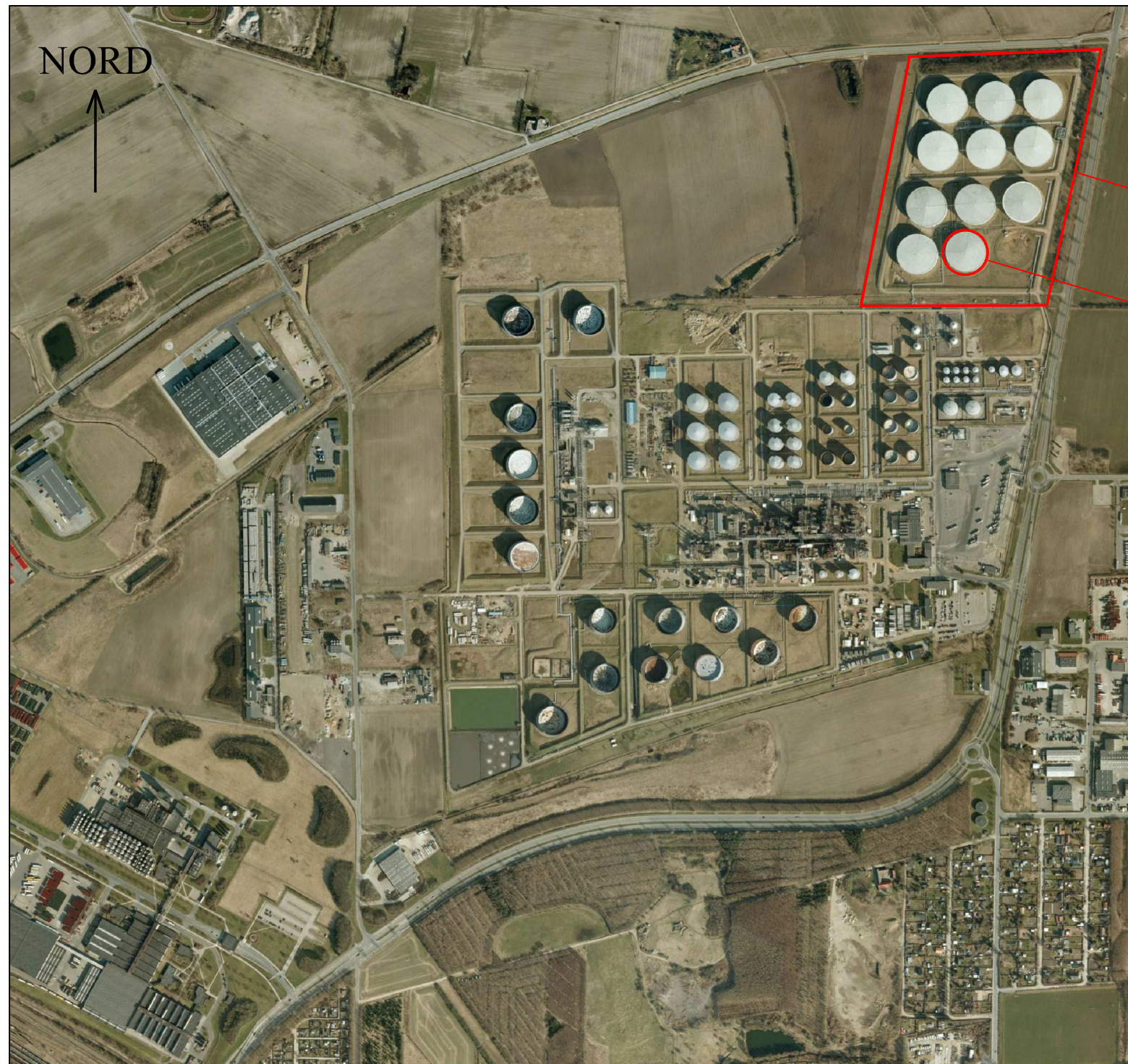
Konvertering af tank T-8854

Detailkort

**Bilag 2**

Kortbilag til myndighedsansøgning

Målestoksforhold 1:10.000 i A3-format



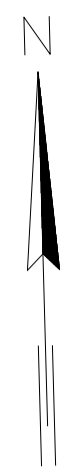
FDO Afsnit J70

Tank T-8854



Indeholder kortdata fra COWI ,  
marts 2016

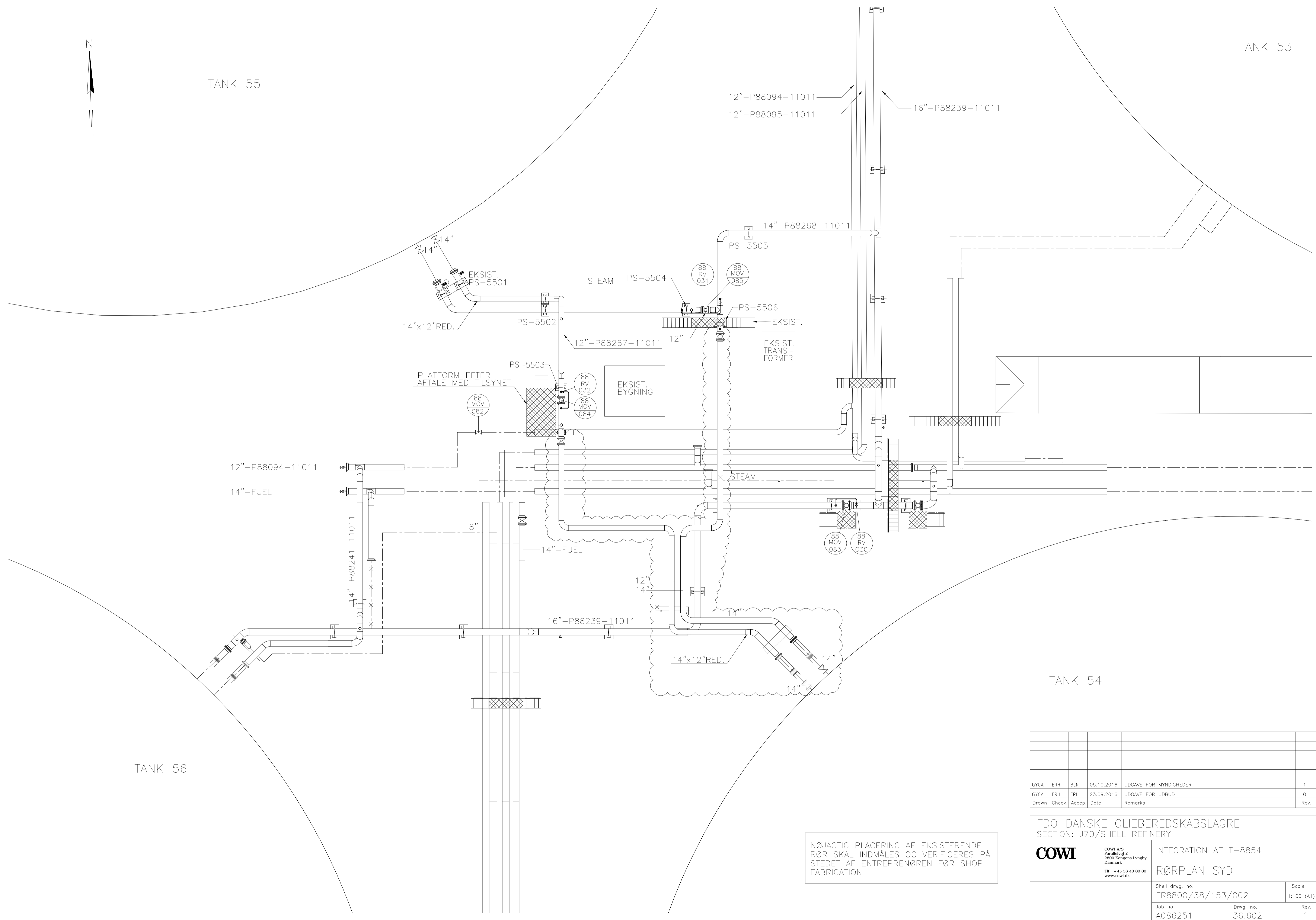




TANK 53

TANK 55

12"-P88094-11011  
12"-P88095-11011  
16"-P88239-11011



12"-P88094-11011  
14"-FUEL

PLATFORM EFTER  
AFTALE MED TILSYNET  
EKSIST. BYGNING

EKSIST. TRANSFORMER

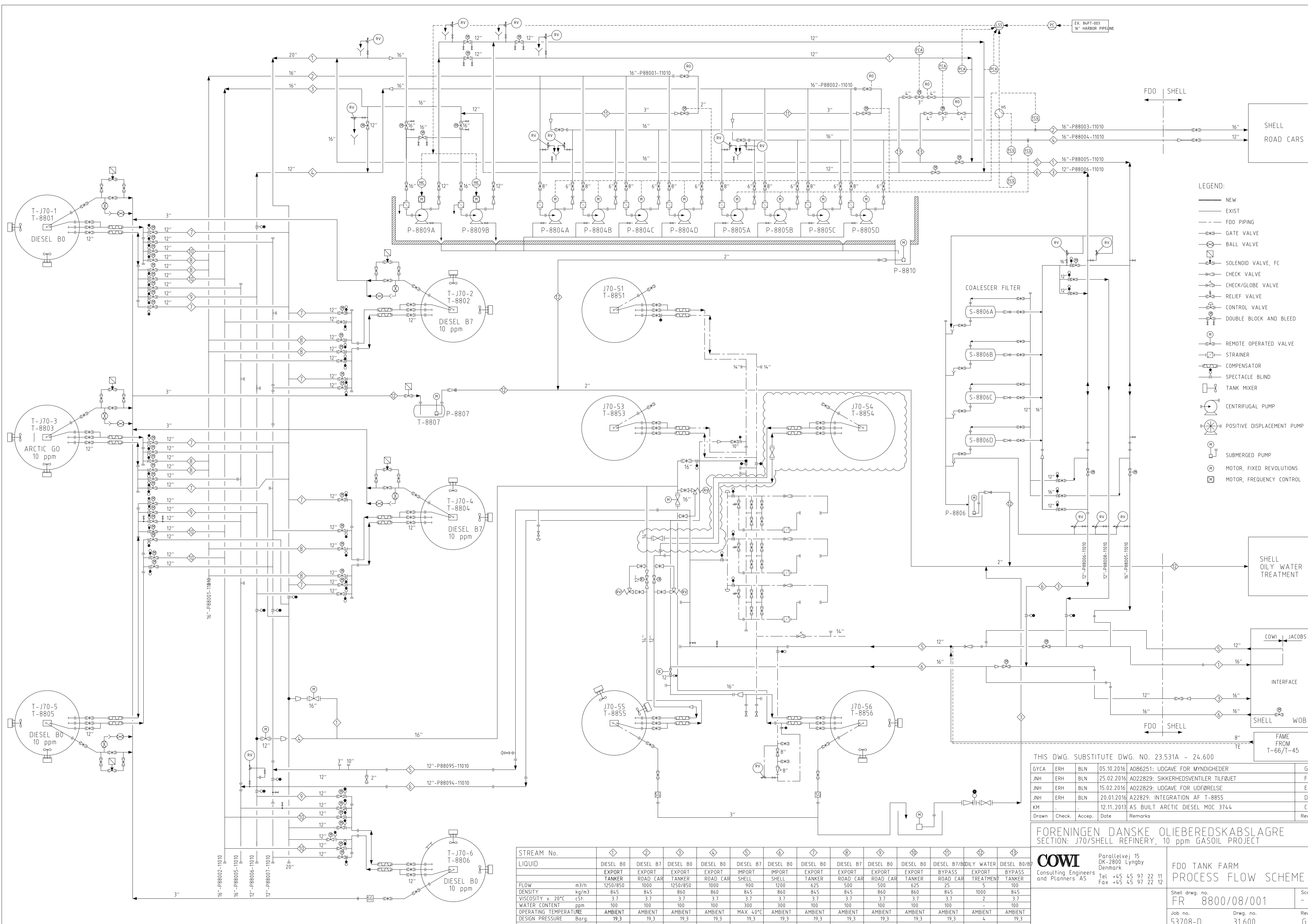
TANK 54

TANK 56

NØJAGTIG PLACERING AF EKSISTERENDE RØR SKAL INDMÅLES OG VERIFICERES PÅ STEDET AF ENTREPRENØREN FØR SHOP FABRICATION

GYCA	ERH	BLN	05.10.2016	UDGAVE FOR MYNDIGHEDER	1
GYCA	ERH	ERH	23.09.2016	UDGAVE FOR UDBUD	0
Drawn	Check	Accep.	Date	Remarks	Rev.

FDO DANSKE OLIEBEREDSKABSLAGRE SECTION: J70/SHELL REFINERY		
<b>COWI</b>	COWI A/S Parallevej 2 2800 Kongens Lyngby Danmark Tlf +45 56 40 00 00 www.cowi.dk	INTEGRATION AF T-8854 RØRPLAN SYD
Shell drwg. no. FR8800/38/153/002	Scale 1:100 (A1)	
Job no. A086251	Drwg. no. 36.602	Rev. 1



- LEGEND:**
- NEW
  - - - EXIST
  - - - FDO PIPING
  - ⊘ GATE VALVE
  - ⊘ BALL VALVE
  - ⊘ SOLENOID VALVE, FC
  - ⊘ CHECK VALVE
  - ⊘ CHECK/GLOBE VALVE
  - ⊘ RELIEF VALVE
  - ⊘ CONTROL VALVE
  - ⊘ DOUBLE BLOCK AND BLEED
  - ⊘ REMOTE OPERATED VALVE
  - ⊘ STRAINER
  - ⊘ COMPENSATOR
  - ⊘ SPECTACLE BLIND
  - ⊘ TANK MIXER
  - ⊘ CENTRIFUGAL PUMP
  - ⊘ POSITIVE DISPLACEMENT PUMP
  - ⊘ SUBMERGED PUMP
  - ⊘ MOTOR, FIXED REVOLUTIONS
  - ⊘ MOTOR, FREQUENCY CONTROL

THIS DWG. SUBSTITUTE DWG. NO. 23.531A - 24.600

Drawn	Check	Accep.	Date	Remarks	Rev.
GYCA	ERH	BLN	05.10.2016	A086251: UDGAVE FOR MYNDIGHEDER	G
JNH	ERH	BLN	25.02.2016	A022829: SIKKERHEDSVENTILER TILFØJET	F
JNH	ERH	BLN	15.02.2016	A022829: UDGAVE FOR UDFØRELSE	E
JNH	ERH	BLN	20.01.2016	A22829: INTEGRATION AF T-8855	D
KM	.	.	12.11.2013	AS BUILT ARCTIC DIESEL MOC 3744	C

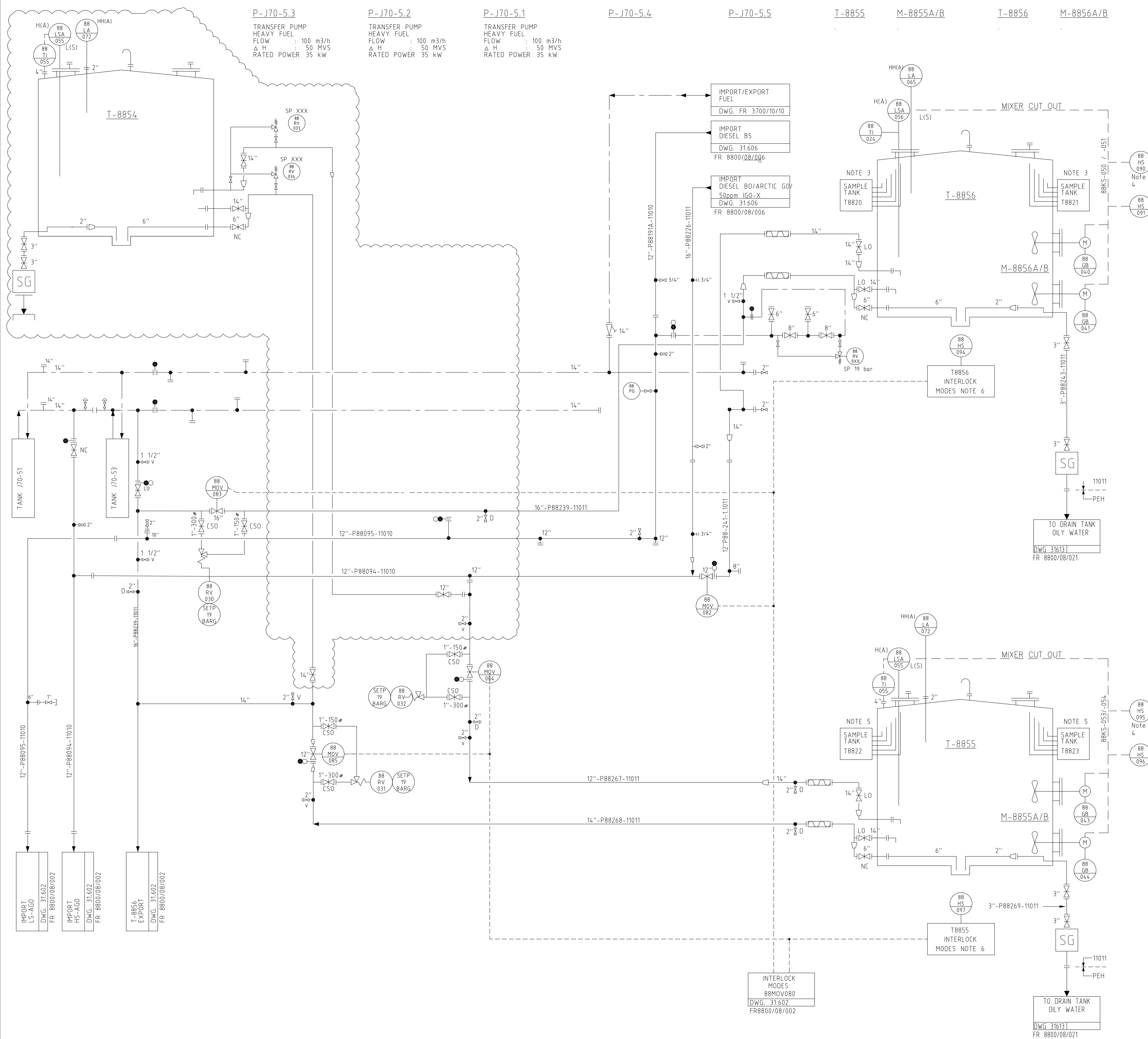
**FORENINGEN DANSKE OLIEBEREDSKABSLAGRE**  
SECTION: J70/SHELL REFINERY, 10 ppm GASOIL PROJECT

**COWI** Consulting Engineers and Planners AS  
Parallelvej 15  
DK-2800 Lyngby  
Denmark  
Tel +45 45 97 22 11  
Fax +45 45 97 22 12

**FDO TANK FARM**  
**PROCESS FLOW SCHEME**

STREAM No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LIQUID	DIESEL B0 EXPORT TANKER	DIESEL B7 EXPORT ROAD CAR	DIESEL B0 EXPORT TANKER	DIESEL B0 EXPORT ROAD CAR	DIESEL B7 IMPORT SHELL	DIESEL B0 IMPORT SHELL	DIESEL B0 EXPORT TANKER	DIESEL B7 EXPORT ROAD CAR	DIESEL B0 EXPORT ROAD CAR	DIESEL B0 EXPORT TANKER	DIESEL B7 BYPASS ROAD CAR	DIESEL B0 EXPORT TREATMENT	DIESEL B0/B7 BYPASS
FLOW	1250/850	1000	1250/850	1000	900	1200	625	500	500	625	25	5	100
DENSITY	845	845	860	860	845	860	845	845	860	860	845	1000	845
VISCOSITY v. 20°C	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	2	3.7
WATER CONTENT	100	100	100	100	300	300	100	100	100	100	100	-	100
OPERATING TEMPERATURE	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT	MAX 40°C	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT	AMBIENT
DESIGN PRESSURE	Barg	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	4	19,3

Shell drwg. no.	FR 8800/08/001	Scale	-
Job no.	53708-D	Drwg. no.	31.600
Rev.	G		



NOTES

- NOTE 1 DELETED
- NOTE 2 DELETED
- NOTE 3 SAMPLE CONNECTION SEE DWG NO. FR 8800/08/024
- NOTE 4 TWO LOCAL SWITCHES TO EACH MIXER, ONE AT MOTOR AND ONE AT SAFE LOCATION
- NOTE 5 SAMPLE CONNECTION SEE DWG NO. FR 8800/08/025

MOV: MOTOR OPERATED VALVE  
 GV: GATE VALVE  
 SB: SPECTACLE BLIND

NOTE 6 MODE CHANGE ONLY POSSIBLE WHEN ALL VALVES, EXCEPT 88MOV080, ARE CLOSED. 88MOV080 CAN BE IN ANY POSITION AT MODE CHANGE, BUT WILL CLOSE AND BE TRACKED WHEN CHOOSING MODE 3.

TANK	SELECTOR	VALVE	MODE 1		MODE 2		MODE 3	
			INTERLOCK	POSITION	INTERLOCK	POSITION	INTERLOCK	POSITION
8855	88HS-097	88MOV080	○		○		×	C
		88MOV084	○		×	C	○	
		88MOV085	×	C	○		○	
8856	88HS-094	88MOV080	○		○		×	C
		88MOV082	○		×	C	○	
		88MOV083	×	C	○		○	

MODE 1: R/O TO TANK FROM G0B1/G0B2  
 MODE 2: PRODUCT DELIVERY FROM TANK  
 MODE 3: TANK CIRCULATION

C: CLOSED  
 ○: RELEASED FOR OPERATION  
 ×: INTERLOCK

EQUIPMENT ON THIS SHEET

P-J70-5.1	T-8820	M-8855 A/B
P-J70-5.2	T-8821	M-8856 A/B
P-J70-5.3	T-8855	
P-8808A	T-8856	
P-8808B		

Drawn	Check	Accp.	Date	Remarks	Rev.
GYCA	ERH	BLN	05.10.2016	A086251: INTEGRATION AF T-8854	I
JNH	NDR		10.03.2016	A022829: INTERLOCK SYSTEM TILFØJET	J
JNH	ERH	BLN	25.02.2016	A022829: SIKKERHEDSVENTILER TILFØJET	H
JNH	ERH	BLN	15.02.2016	A022829: UDGAVE FOR UDFØRELSE	G
JNH	ERH	BLN	20.01.2016	A22829: INTEGRATION AF T-8855	F
KM	.	.	12.11.2013	AS BUILT ARCTIC DIESEL MOC 3744	E
KM	.	.	10.04.2013	Generel rettelse	D
MK	.	.	02.05.2011	AS-BUILT FAME PROJECT FP9371	C
AMO	.	.	11.01.2010	FDO INVOLVEMENT IN FAME PROJECT-CONSTRUCTION	B0B
JDE	.	.	14.05.07	IDMS CHANGED	B
MK	.	.	27.01.2006	P-8808A/B OUT OF SERVICE	A

FORENINGEN DANSKE OLIEBEREDSKABSLAGRE  
 SECTION: J70/SHELL-REFINERY, 10 ppm GASOIL PROJECT

Parallevej 2  
 DK-2800 Kongens Lyngby  
 Denmark  
 Telefon +45 45 97 22 11  
 Telefax +45 45 97 22 12

	Shell drwg. no. FR 8800/08/007	Scale ~
	Job no. 53708-D	Rev. I

Danske Olieberedskabslagre

Afsnit J70 – Ændring af produkt i tank T-8854.

# Bilag 6

## **BAT-Redegørelse**

### **Tank**

#### Tankbund

Lagertanken på 72.000 m<sup>3</sup> er bygget i 1973 og er udført med enkel bund.

Under tankbunden er placeret 4 stk. inspektionsdræn.

Selve tanken er i 2016 blevet inspiceret iht. EEMUA 159, herunder bl.a. en komplet ultralydsscanning af tankbunden. Som følge af undersøgelsen er der identificeret et antal steder med reduceret godstykkelser. Disse steder er forstærket ved indvendig påsvejsning af forstærkningsplader.

Tanken er indvendig coatet på bunden og ca. 1 m op ad svøbet.

Da tanken ikke har et tæt inspektionssystem under tankbunden eller en vakuumovervåget dobbeltbund, opfylder tanken ikke BAT for en ny tank.

Da tanken er eksisterende vil det ikke være muligt at etablere et tæt inspektionssystem under tanken. Etablering af dobbeltbund vil teoretisk kunne udføres, men prisen står ikke mål med gevinsten, da udslip alligevel vil blive detekteret af niveuradaren, og endelig medfører etablering af dobbeltbund at ultralydsscanning af tankbunden bliver meget vanskelig.

#### Sikkerhed mod læk og overfyldning

Tanken er forsynet med en niveaumåler af radar-typen og en separat, uafhængig niveualarm. I niveaumåleren er indbygget en række niveualarmer. høj-alarm ved ca. 90 % fyldning og en højhøj-alarm ved 100 % fyldning. Skulle niveaumåleren være defekt, vil den uafhængige niveualarm give alarm ved fyldning ca. 40 mm over 100 % fyldning.

Det er valgt ikke at montere aktuerede ventiler på tanken, da der ikke vil være aktivitet på tanken i op til 10 år ad gangen. Dette medfører risiko for, at de aktuerede ventiler kan sætte sig, og dermed blot være en falsk sikkerhed.

For at sikre betjening af tankventiler i tilfælde af alarm vil der ved import altid være placeret operatør ved tanken. Operatøren vil være i radiokontakt med kontrolrummet.

Endelig vil radarens pejlinger under fyldning blive kontrolleret op mod manuelle pejlinger af tanken.

I normal drift vil niveaumåleren kontrollere, at væskenniveauet ikke ændrer sig når der ikke importeres eller eksporteres fra tanken.

Hvis væskenniveauet falder uden aktivitet på tanken, afgives alarm.

Dette system anses for at være BAT.

#### Emission

Tankene er født med fri vent, det vil sige, at de ikke er designet til noget over- eller undertryk.

Dette betyder, at der sker en vis emission fra tankene, selvom den er ganske lille set i relation til det oplagrede volumen.

På grund af tankens størrelse og fordi de er designet med fri vent, vil det ikke være muligt at etablere f.eks. kulfilter eller lignende til reduktion af emissionen.

Fri vent fra tankene betragtes ikke som BAT.

For at drive dampe igennem et kulfilter eller andet dampreduktionssystem, skal tanken udsættes for et lille overtryk. For at sikre mod evt. tilstopning vil det være nødvendigt at montere over- og undertryksventiler på tanken. Da tanken er bygget til fri vent, kan det ikke dokumenteres at tankene kan tåle disse over og undertryk.

#### Drænvand

Drænvand afledes direkte til lukket tank eller slamsuger, og afleveres som kemikalieaffald.

Dette betragtes som BAT.

#### Tankgård

##### Kapacitet af tankgård.

Tankgården indeholder i alt 5 stk. tanke à 72.000 m<sup>3</sup>.

Tankgården er så stor, at den kan rumme samtidig læk fra 3 tanke, dvs. det samlede tankvolumen fra 3 tanke.

Da tankgården kan rumme mere end et tankvolumen svarende til 1 tank plus 15 cm, anses dette for at være BAT.

##### Tæthed af tankgården

Tankgården er opbygget med jordvolde, og med en lermembran i bund og volde. Lermembranen er dækket med muldjord/græs.

Da det ikke er muligt at dokumentere lermembranens tæthed anses dette ikke for at være BAT.

For at dette skulle kunne betragtes som BAT, vil hele tankgårdsbunden skulle belægges med en belægning, hvor tætheden kan kontrolleres, og der skal etableres en tæt belægning under tankene. Det førstnævnte kan udføres, men omkostningerne for dette står ikke mål med gevinsten ved at kunne kontrollere belægningen. Endelig vil man ikke kunne etablere tæt belægning under tankene, uden at fjerne dem.

##### Dræning af tankgård

Regnvand fra tankgården ledes via grøfter til et bassin i tankgårdens sydvestlige hjørne.

Før bortledning af vandet kontrolleres det at der ikke er oliefilm på vandet.

Hvis vandet er rent udledes regnvandet ved åbning af manuel betjent ventil.

Dette system betragtes som BAT.

##### Evt. spild fra flanger og ventiler.

Under nye ventiler og flanger placeres betonplader i terræn.

Pladerne har ikke til formål at opsamle spild, men at gøre spild synlige.

Set i lyset af at tankgården generelt er græsklædt, anses dette for BAT.

DANSKE OLIEBEREDSKABSLAGRE

## AFSNIT J70 KONVERTERING AF TANK T-8854 TIL OPLAG AF GASOLIE. EMISSIONSBEREGNING

ADRESSE COWI A/S  
Parallevej 2  
2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00  
FAX +45 56 40 99 99  
WWW cowi.dk

### INDHOLD

1	Indledning	2
2	Emissionsberegning for de 7 tanke i Shell's daglige drift.	2
3	Emmissionsberegning for oplag af gasolie i alle 11 tanke.	2

Bilag: VOC Beregning efter AP42 af 07.05.2015

PROJEKTNR.  
A086254-012

DOKUMENTNR.

VERSION

0

UDGIVELSESDATO

7. oktober 2016

BESKRIVELSE

Udgave for miljøgodkendelse

UDARBEJDET

BLN

KONTROLLERET

ERH

GODKENDT

BLN

## 1 Indledning

Danske Olieberedskabslagres (FDO's) tankafsnit J70 er oprindeligt bygget til oplag af 6\*72.000 m<sup>3</sup> gasolie (GO), og 5\*72000 m<sup>3</sup> heavy fuel olie (HFO)

Da det af flere årsager ikke længere er praktisk at oplagre HFO, har FDO over en periode tømt HFO tankene, og ændret dem til oplag af GO.

Den sidste tanke med HFO T-8854 er nu tømt for HFO, og efter tankinspektion og renovering ønskes tanken fyldt med GO.

7 af de 11 tanke anvendes i dag af Shell-raffinaderiet som bufferlager for forskellige kvaliteter af GO, hvorfor der jævnligt pumpes GO ind og ud af tankene.

De resterende 4 tanke er såkaldt passivt oplag, hvilket vil sige at tankene er fyldt op, og henstår i op til 10 år inden de tømmes igen.

## 2 Emissionsberegning for de 7 tanke i Shell's daglige drift.

I forbindelse med integrationen af den 7 tank i Shells daglige drift blev der i maj 2015 udarbejdet en "VOC beregning efter AP42" (se bilag).

Beregningen omhandler 7 tanke der er i Shells drift og regner med en årlig turnover på 3 på alle tanke.

De øvrige 5 tanke var på det tidspunkt fyldt med HFO, og det blev forudsat at der ingen emission var fra disse tanke.

For hver tank er beregnet:

- Et "stående tab", dvs. et tab selvom der ingen aktivitet er på tanken.
- Et "arbejdstab", dvs. det tab der fremkommer når der pumpes ind og ud af tanken.

## 3 Emissionsberegning for oplag af gasolie i alle 11 tanke.

Ud fra den oprindelige emissionsberegning er foretaget en beregning af ændringerne i den samlede emission ved at også tank T-8854 anvendes til oplag af GO.

Der forudsættes følgende:

- Det stående tab for alle tanke er 0,49 t/år.
- Arbejdstabet for tankene i Shell drift (med turnover på 3) er 0,37 t/år.

- For tanke i passiv drift med tømning maksimalt hver 3 år (turnover 1/3) er 0,04 t/år.

	Eksisterende forhold 10 tanke med gasolie			Efter konvertering af tank T-8854 Alle 11 tanke med gasolie			Turn overs pr. år
	Stående tab (t/år)	Arbejds tab (t/år)	Samlet tab (t/år)	Stående tab (t/år)	Arbejds tab (t/år)	Samlet tab (t/år)	
T-8801	0,49	0,37	0,86	0,49	0,37	0,86	3,00
T-8802	0,49	0,37	0,86	0,49	0,37	0,86	3,00
T-8803	0,49	0,37	0,86	0,49	0,37	0,86	3,00
T-8804	0,49	0,37	0,86	0,49	0,37	0,86	3,00
T-8805	0,49	0,37	0,86	0,49	0,37	0,86	3,00
T-8806	0,49	0,37	0,86	0,49	0,37	0,86	3,00
T-8851	0,49	0,04	0,53	0,49	0,04	0,53	0,33
T-8853	0,49	0,04	0,53	0,49	0,04	0,53	0,33
T-8854	0,00	0,00	0,00	0,49	0,04	0,53	0,33
T-8855	0,49	0,04	0,53	0,49	0,04	0,53	0,33
T-8856	0,49	0,37	0,86	0,49	0,37	0,86	3,00
Total			7,60			8,13	

Af skemaet fremgår de samlede emissioner for tankene.

Heraf kan ses at den samlede emission stiger med **0,53 t/år** til i alt **8,13 t/år**.

**Dette svarer til en stigning på 7 %.**



## Anmeldeskema – Ændring af drift af tank T-8854 på FDO's tankanlæg (J70) i Fredericia

Jf. Bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

# Bilag 8

Basisoplysninger	Tekst	
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	På FDO's tankanlæg i Fredericia, J70, ønsker FDO at erstatte det hidtidige indhold af fuelolie i tank T-8854 med gasolie. Den eksisterende tank benyttes uændret (passiv drift), men der skal etableres nye tilslutninger af import-/eksportrør til tanken (internt på området) samt foretages mindre justeringer af specifikke tekniske installationer så som alarmer og ventiler.	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Danske Olieberedskabslagre (FDO), Landemærket 10, 5. sal, 1119 København K	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Kim Gersager Henriksen, Landemærket 10, 5. sal, 1119 København K Tlf: 21498154, e-mail: kgh@fdo.dk	
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Ydre Ringvej 1, 7000 Fredericia, matr. nr. 11 I, Egeskov, Fredericia jorder	
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Fredericia Kommune	
Oversigtskort i målestok 1:50.000	-	
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg)	Målestok angives: Målestok fremgår af kortene (se bilag)	
<b>Forholdet til VVM reglerne</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>
Er projektet opført på bilag 1 til bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016		X
Er projektet opført på bilag 2 til bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016	X	
		Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Punkt 3f – Oplagring af fossilt brændsel over jord

Projektets karakteristika	Tekst
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	FDO ejer arealet
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup>	Projektet består i fremover at oplagre gasolie i stedet for fuelolie i eksisterende olietank T-8854. Arealanvendelsen vil således fortsat være oplag af olieprodukter. Det bebyggede og befæstede areal vil være uændret.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m	Projektet indebærer ingen areal- eller volumenmæssige ændringer.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vand- mængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand – mængde og type i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Der er kun marginalt behov for råstoffer (jern/stål) da projektet ikke indebærer nyanlæg, men blot mindre justeringer af det eksisterende anlæg.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vand – mængde i driftsfasen	Tanken kan rumme 72.000 m <sup>3</sup> olie. Efter fyldning henstår tanken i en årrække inden tømning
6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Uændret. Der forekommer kun affald i forbindelse med tankrensning, der finder sted med omtrent 10 års mellemrum. Typisk EAK-kode for affald fra olielagertanke vil være (EAK 16 07 08) (Olieholdigt affald).  Indsamling og transport af fraktioner fra tankrensning vil foregå i overensstemmelse med gældende regler for modtagelse og transport af affald. Affaldet bortskaffes gennem godkendt affaldshåndterer og bortskaffes i henhold til Fredericia Kommunes affaldsregulativ eller jfr. Fritagelse for aflevering af olieaffald.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår?		X	Anlægget er ikke omfattet af standardvilkår.
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår?	Ej relevant	Ej relevant	Ej relevant da anlægget ikke er omfattet af standardvilkår.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?		X	Olietanken er ikke omfattet af nogen specifik BREF, men den tværgående BREF fra 2006; "Emissioner fra oplagring" er tidligere vurderet at kunne give vejledende BAT-principper for det samlede eksisterende tankanlæg (J70). BAT for tankanlægget er gennemgået i den reviderede miljøgodkendelse for J70 fra 2012. Der er ikke i godkendelsens vilkår stillet yderligere krav til BAT.  I forbindelse med miljøansøgningen for omlægning af tank T-8854, er udarbejdet en BAT-redegørelse. Se bilag 6.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ej relevant	Ej relevant	Ej relevant da anlægget ikke er omfattet af BREF.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?		X	Der er ikke BAT-konklusioner for anlægget og ej heller i tværgående BREF-note for oplag. BATC for raffinaderier (07/2013) inkluderer ikke oplagring, blanding, pålæsning og aflæsning af raffinaderimaterialer, der alle er dækket af BREF-noten "Emissioner fra oplagring".
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Ej relevant	Ej relevant	Ej relevant da anlægget ikke er omfattet af BAT-konklusioner.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	X		Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984, om "Ekstern støj fra virksomheder"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Projektet indebærer ikke anlægsarbejder af betydning
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2, 2001: Luftvejledningen, Begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Der er reelt ikke noget anlægsarbejde forbundet med projektet. Kun vil der blive ført en ny, kort forsyningsrørledning til tanken samt i mindre omfang ændret på mindre, specifikke tekniske installationer.



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Projektet indebærer, at den sidste tilbageværende tank med fuelolie på anlæg J70 overgår til lagring af gasolie som de øvrige. Dermed kommer det samlede antal af gasolietanke op på 11. På grund af, at gasolie har højere damptryk end fuelolie vil tabet af VOC til omgivelserne stige med ca. 0,5 tons/år i forhold til nu, dvs. fra de nuværende 7,6 tons/år til 8,1 tons/år svarende til en begrænset stigning på 6,5% i det samlede tab fra J70. Projektet vurderes derfor ikke at ville give anledning til, at det samlede anlæg ikke kan overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Projektet vil ikke give anledning til støvgener.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Projektet vil ikke give anledning til øgede lugtgener da det forøgede tab af VOC ved overgang fra oplagring af fuelolie til oplagring af gasolie (0,5 t/år svarende til 6,5%) vurderes ikke at være mærkbart lugtmæssigt.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Der er eksisterende belysning af andre bygninger mv. i området, men der forventes ikke i forbindelse med projektet opsat yderligere belysning.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006?	X		FDO's samlede tankanlæg, J70, er en kolonne 3-virksomhed jf. risikobekendtgørelsen. Også den konkrete tank i projektet, T-8854, har en størrelse (72.000 m <sup>3</sup> ) så den i sig selv er at betragte som en kolonne 3-aktivitet. Projektet, udskiftning af tankens indhold fra fuelolie til gasolie, ændrer dog ikke noget på risikobilledet da begge typer olieprodukter er omfattet af risikobekendtgørelsens bilag 1, del 1 alene pga. deres miljøfareklassificering og mængden af oplagret produkt vil være uændret.


Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Der eksisterer p.t. ikke en lokalplan for området. Området er af kommunen udlagt til industri og er beliggende i kommuneplanens område N.E.3A.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Projektet indebærer ingen væsentlige fysiske ændringer.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Projektet indebærer ikke behov for restriktioner på anvendelsen af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Ikke relevant
28. Er projektet tænkt placeret inden for kystnærhedszonen?	X		Matriklen ligger i byzone og de kystnære dele af byzonen er ikke omfattet af kystnærhedszonen.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Projektet indebærer ingen væsentlige fysiske ændringer.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Ikke relevant da der ikke er nogen rejst fredningssag.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Vandhul, Soldam, ca. 200 m vest for nærmeste del af J70. Afstanden til det konkrete projekt for tank T-8854, er i størrelsesordenen 350-400 m. Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af beskyttede søer. Projektet vil ikke påvirke søens tilstand.
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke?	Ej relevant	Ej relevant	Projektet vil ikke påvirke vandhullet nævnt under punkt 31. Søen er udpeget fordi den opfylder arealkravet på 100 m <sup>2</sup> i Naturbeskyttelseslovens § 3. Der findes ikke nogle naturregistreringer i søen. Det vil ikke kunne udelukkes, at vandhullet huser bilag IV-arten stor vandsalamander, men projektet vil ikke påvirke arten væsentligt, hvis den skulle forekomme.  Fredericia Kommune har i udtalelse vedr. miljøansøgningen for det tilsvarende, tidligere projekt for tank T-8855 (dateret 14.03.2016) tilkendegivet, at "virksomhedens aktiviteter ikke i væsentlig grad påvirker bilag IV-arter i området". Det drejer sig konkret om fire arter, nemlig vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.



Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er Rands Fjord. Nærmeste afstand til området er ca. 1800 m i luftlinje i nordvestlig retning fra projektet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 6000 m i luftlinje til nærmeste Natura 2000-område, som er "Røjle Klint og Kasmose Skov" (H95) på det nordvestlige Fyn, nær Strib. Afstanden til nærmeste fuglebeskyttelsesområde "Skovområde ved Vejle Fjord" (SPA 45) er ca. 9100 m. Der er ingen Ramsarområder i nærheden. Ingen af de på udpegningsgrundlagene anførte arter vurderes at blive påvirket af projektet.
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1725 (2015) om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet ( <a href="https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=176361">https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=176361</a> ) og bekendtgørelse nr. 1070 (2015) om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand ( <a href="https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=174124">https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=174124</a> ) samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen, jf. <a href="http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/">http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/</a>	X		Der er ingen direkte udledninger fra tank T-8854, eller den tankgård hvori tanken er placeret, til vandmiljøet. I tankgården er der et opsamlingsbassin for regnvand og et tilhørende olietang. Fra opsamlingsbassinet sendes regnvandet gennem olietang via en rørforbindelse til Shell-raffinaderiets regnvandsbassin, hvorfra det ledes til videre behandling på raffinaderiets renselanlæg. I tilfælde af tankbrud vil den udstrømmende olie blive tilbageholdt i tankgården, hvorfra den kan opsamles, således at risiko for eventuel grundvandsforurening minimeres.  Projektet vurderes derfor ikke at indebære risiko for påvirkninger af det omgivende miljø, herunder risiko for forurening af vandområder.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Det samlede anlæg (J70) er placeret i et område klassificeret som V1, men der er et mindre område i anlæggets nordlige del, der er klassificeret V2. Den konkrete tank, T-8854, er som sådan beliggende i den V1-klassificerede del af J70's område, dog er der en V2-klassificeret punktforurening umiddelbart nordvest for tanken.
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Tank T-8854 udgør kun en mindre del af det samlede olieberedskabslager i Fredericia, J70, der drives af FDO. Anlægget omfatter i alt 11 tanke, hvoraf 10 allerede har oplag af gasolie i lighed med det, der søges om i nærværende projekt. J70 er desuden nabo til Shells olieraffinaderi i Fredericia. Det konkrete projekt vil kun indebære en marginal forøgelse af den eksisterende emission af VOC fra de nævnte kilder.
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	Emission af VOC er principielt grænseoverskridende og global. Den aktuelle, forventede emission er dog i den henseende helt marginal.

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			<p>Tank T-8854 er placeret i en tankgård sammen med fire andre tilsvarende tanke. Tankgården kan rumme mere end 3 tankvolumener.</p> <p>Under bunden er tanken forsynet med fire inspektionsrør til detektion af eventuelle utætheder. Desuden foretages regelmæssigt ultralydsinspektion af tankbunden for at identificere eventuel korrosion. Tanken er forsynet med to uafhængige alarmsystemer for at forhindre overfyldning og dermed minimere risikoen for spild. Ved alarm stoppes import af olie til tanken øjeblikkeligt.</p> <p>Regnvand opsamlet i tankgården inspiceres for oliekontaminering før bortledning. Hvis der observeres oliefilm ledes vandet til Shell-raffinaderiets renseanlæg for behandling.</p>

41. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 11/10 - 2016 Bygherre/anmelder: 

## **Bilag 9**

Der foreligger risikoplysninger der ikke er vedlagt. Der kan rettes henvendelse til Miljøstyrelsen.