



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. 2019 - 2105  
Ref. PEMJE  
Dato: 10. januar 2023

### Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	MAT Dania ApS
Virksomhedens adresse	Markedsvej 21, 9600 Års
CVR nummer	11793991
Virksomhedstype	2.4 Drift af jernmetalstøberier > 20 tons om dagen
Tidspunkt for tilsynet	24. november 2022
Baggrunden for tilsynet	Relateret tilsyn
Varsling af tilsynet	20. september 2022
Deltagere fra virksomheden	Jørgen Andersen, Kvalitetschef Per B. Jensen, Kvalitetskonsulent
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Peter Møller og Lene Deshasta
Tilsynet omfattede	Primært udendørs affaldsoplæg samt kemikaliehus og vaske-/tankplads
Materiale udleveret	-



### **Håndhævelser**

Der er ikke meddelt håndhævelser siden sidste fysiske tilsyn og nærværende tilsyn har heller ikke afstedkommet håndhævelser.

### **Indberetninger om egenkontrol.**

Virksomhedens indberetning af egenkontrol er ikke relevant i dette tilsyn og beskrives først i forbindelse med et senere tilsyn.

### **Jordforurening**

På tilsynet blev der ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

### **Liste over gældende afgørelser**

1. Revision af miljøgodkendelse og miljøgodkendelse af en produktionsudvidelse af 22. november 2006
2. Tillæg til miljøgodkendelse af 18. februar 2013 til udvidelse af virksomhedens driftstid og produktionsmængde

### **Gennemgang af miljøforhold**

Virksomheden har kvalitets- og miljøcertificering.

Virksomheden genanvender procesenergi til tørring af kerner og til intern opvarmning af kontorlokaler på virksomheden. Virksomheden har gennemført projektet om energisparring sammen med Energistyrelsen. Projektet er tidligere sendt til MST til orientering.

Bæredygtighed er blevet et stort tema, som der arbejdes med, lige som der nu også skal udarbejdes CO<sub>2</sub>-regnskab for virksomheden.

Miljøstyrelsen erindrede om, at i forbindelse med maskinudskiftninger og procesændringer, som kan have betydning for det eksterne miljø, skal Miljøstyrelsen kontaktes for vores vurdering af, om ændringerne kræver en miljøgodkendelse på grund af ændrede kapacitets- eller emissionsforhold eller om de er at sidestille med 1-1 udskiftning.

Der kan være ændringer, som ikke kræver en egentlig miljøgodkendelse men en afgørelse om, at ændringen ikke er godkendelsespligtig eller eventuelt en accept.

Miljøstyrelsen opfordrede generelt virksomheden til at kontakte Miljøstyrelsen omkring planer om påtænkte udskiftninger og nye projekter, dels for orienteringens skyld og dels for vores vurdering.

MAT Dania oplyste, at der er ingen større planlagte ændringer for nuværende, men der arbejdes fortsat med energioptimering.

MST oplyste, at revisionsarbejdet med SF BREF'en forløber planmæssigt og forventningen er, at den kan færdiggøres og offentliggøres i 2024.

### **Rundgang på virksomheden**

Oplag af brugt støbesand opbevares udendørs i bigbags på befæstet areal. Big-bags med filterstøv opbevares i lukket container.

Ved den kombinerede vaske- og tankningsplads for trucks er tankningsdelen ved at blive nedlagt. Når dieseltanken er tømt fjernes den. Det er efter samråd med Vesthimmerlands Kommune planlagt fremadrettet at lade tankning af trucks foregå inde i en lukket container. Containeren er opstillet og der er i containeren en ny brændstoftank, som dog endnu ikke er funktionsdygtig. De få resterende dieseltrucks forventes udfaset i løbet af forholdsvis kort tid og bruger indtil videre af det resterende diesel i den gamle dieseltank. MST bemærkede, at inden ibrugtagning af den nye tankningsplads, skal der etableres en opkant inde i containeren, således at eventuelle brændstofspild vil blive tilbageholdt i containeren.

Virksomheden har stort fokus på dels minimering af affaldsmængder og dels muligheder for afsætning af affaldet til nyttiggørelse/oparbejdning i andre virksomheder. Der er således mindre affald end tidligere, som ender med deponering. Overalt på virksomheden er der tydelig og letforståelig anvisninger for bortskaffelse af affaldsfraktioner.

**Opsummering:**

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

Inden ibrugtagning af den nye tankningsplads, skal der etableres en opkant inde i containeren, således at eventuelle brændstofspild vil blive tilbageholdt i containeren.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.