

Miljøgodkendelse af midlertidig ressourceplads ved Herredsvejen

**Nordhøjvej 13, 3400 Hillerød - 31 Tjæreby By,
Tjæreby
Freersvangsvej, 3400 Hillerød - 31 Freersvang,
Tjæreby
Nordhøjvej 22, 3400 Hillerød - 20 Harløse By,
Tjæreby**

23. september 2026



Indhold

Stamdata	4
2. Indledning	5
3. Afgørelse	7
4. Baggrund for godkendelsen	7
5. Vilkår	8
5.1 Generelt	8
5.2 Indretning og drift	8
5.3 Luftforurening og støv	10
5.4 Affald	11
5.5 Støj	11
5.6 Jord og grundvand	12
5.7 Uheld og spild	13
5.8 Egenkontrol	13
5.9 Ophør	14
6. Hjemmel	15
7. Partshøring	15
8. Andre oplysninger	16
9. Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt	16
10. Miljøteknisk vurdering	17
10.1 Indledning	17
10.2 Miljøvurdering (VVM)	18
10.3 Beliggenhed og planforhold	18
10.4 Indretning og drift	19
10.5 Luftforurening og støv	24
10.6 Affald	25
10.7 Støj	25
10.8 Beskyttelse af jord og grundvand	28
10.9 Spildevand og regnvand	32
10.10 Driftsforstyrrelser og uheld	33
10.11 Egenkontrol	34
10.12 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)	34

10.13 Bortfald af miljøgodkendelsen	35
10.14 Ophør.....	35
10.15. Væsentlighedsvurdering af det ansøgte i forhold til recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter	36
10.16 Lovgrundlag	36
10.17 Nærmeste Natura 2000-område	36
10.18 Beskyttede arter	36
10.19 Natur.....	37
10.20 Samlet konklusion for recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter	39
11. Samlet vurdering	39

Bilag 1 - Liste over matrikler, hvor der opgraves jord

Bilag 2 – Ansøgning af d. 6. marts 2026

Bilag 3 – Støjnotat af d. 20. august 2026

Bilag 4 - Høringssvar

Stamdata

Virksomhedens navn	Vejdirektoratet, kontaktperson Morten Hjorth, norgr_mhj@vd.dk , tlf. 31685696
Projektets adresser	Nordhøjvej 13, 3400 Hillerød Freersvangsvej, 3400 Hillerød Nordhøjvej 22, 3400 Hillerød
Matr. nr.	Nordhøjvej 13, - 31 Tjæreby By, Tjæreby Freersvangsvej, - 31 Freersvang, Tjæreby Nordhøjvej 22, - 20 Harløse By, Tjæreby
CVR nr.	60729018
P nr.	1004267875
Virksomhedsejer	Vejdirektoratet Carsten Niebuhrs Gade 43, 5. sal 1577 København V CVR: 60729018
Virksomhedstype og listebetegnelse	K212: "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m ³ , bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af liste-virksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed".
Hovedaktivitet	Midlertidigt oplag af jord med et samlet volumen på i størrelsesordenen 50.000 m ³ , svarende til ca. 90.000 tons jord over hele ressourcepladsens varighed.
Tilsynsmyndighed	Hillerød Kommune
Grundejer	Nordhøjvej 13, 3400 Hillerød - 31 Tjæreby By, Tjæreby – Jørgen Ingolf Pedersen – området er eksproprieret af Vejdirektoratet Freersvangsvej, 3400 Hillerød - 31 Freersvang, Tjæreby - Vejdirektoratet Nordhøjvej 22, 3400 Hillerød - 20 Harløse By, Tjæreby – Susie Meisler - området er eksproprieret af Vejdirektoratet

Sags-ID	66565
Sagsbehandler	Rasmus Møller Bøggild
Tilladelsesdato	23. september 2026

2. Indledning

Vejdirektoratet har den 6. marts 2026 fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse af midlertidige ressourcepladser ved Herredsvejen, beliggende Nordhøjvej 13 og 22 samt Freersvangsvej 3400 Hillerød, matr. 31 Tjæreby By, Tjæreby, matr. nr. 31 Freersvang, Tjæreby og matr. 20 Harløse By, Tjæreby. Det forventes, at en del jord fra anlægsarbejderne i forbindelse med udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse ikke vil kunne anvendes direkte ved anlægsarbejderne af hensyn til den udførende entreprenørs arbejdstakter og anlægslogistikken. Vejdirektoratet ønsker derfor at etablere to midlertidige ressourcepladser til håndtering af jord fra udbygningen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Pladserne skal bruges til mellemoplag og jordforbedring (kalkstabilisering) af jord, der skal tilbageføres til vejprojektet. Ressourcepladserne vil ligeledes skulle benyttes til prøvetagning/kartering af ikke-genanvendelsesegnet overskudsjord, der skal transporteres til godkendte jordmodtagere, så det kan blive prøvetaget forud for bortkørsel.

Den jord, der modtages på ressourcepladserne, betragtes som affald efter affaldsbekendtgørelsens¹ § 2, idet jorden er et stof, som indehaveren har skilt sig af med eller agter at skille sig af med. Jorden modtages på anlægget med henblik på midlertidig oplagring, sortering og efterfølgende nyttiggørelse eller bortskaffelse og er derfor omfattet af affaldsreglerne.

Projektet er opdelt i tre faser.

Fase 1, etableringsfasen, omfatter de indledende anlægsarbejder, der er nødvendige for at klargøre og opbygge selve ressourcepladserne, så områderne kan anvendes til de efterfølgende aktiviteter. Denne fase omfatter blandt andet afgrøning af muld, regulering og planering af arealet, udlægning af grus samt komprimering af overflader, så pladserne opnår den nødvendige bæreevne og funktion som arbejds- og oplagsareal. Hertil kommer intern håndtering af jord og materialer samt lastbilkørsel med levering og aflæsning af grus og øvrige nødvendige materialer inden for pladserne. Arbejderne udføres med relevant entreprenørmateriel, herunder gravemaskine, dozer, vibrerende tromler og dumpere. Som en integreret del af etableringsfasen indgår også anlæg af de ydre miler syd, vest og øst for den vestlige ressourceplads. Fase 1 forventes at tage omkring 35 dage.

¹ BEK nr 1749 af 30/12/2024 Bekendtgørelse om affald

Fase 2, driftsfasen, omfatter drift af ressourcepladserne. Her vil der være én gravemaskine og én dumper i kontinuerlig drift til opbygning af jordmiler på hver af ressourcepladserne. Dette udgør den primære aktivitet på ressourcepladserne i anlægsperioden. På den østlige ressourceplads vil der derudover i et lukket system blive udført kalkstabilisering af den tilkørte jord som ikke har geotekniske egenskaber til direkte genanvendelse. I fase 2 vil der de fleste dage forekomme lastbilkørsel, intensiteten af tilkørsel af jord afhænger af anlægsarbejdet på Hillerødmotorvejens forlængelse. Fase 2 forventes at tage 600 dage.

Fase 3, re-etableringsfasen, omfatter tilbageførelse af ressourcepladserne til landbrugsjord. Ved reetablering indsættes én dozer til afrømning af grus samt én gravemaskine til læsning af lastbiler. Når gruset er fjernet, udlægges mulden igen med dozer. Fase 3 forventes at tage ca. 3 uger.

Denne miljøgodkendelse regulerer alene opbygningen, indretningen og driften af ressourcepladsen i projektets fase 2.

De planlagte aktiviteter omfatter oplag af jord med et samlet volumen på i størrelsesordenen 50.000 m³, svarende til ca. 90.000 tons jord i løbet af de to ressourcepladsers levetid. På den østlige ressourceplads (matr. 31 og 20) forventes der oplag af i størrelsesordenen 20.000 m³ jord. På den vestlige ressourceplads (matr. 31) forventes der oplag af 30.000 m³ jord. Der foretages kun kalkstabilisering på matr. nr. 31. Det vurderes, at ca. en tredjedel af jorden skal kalkstabiliseres, omkring en tredjedel skal karteres (i høj grad blødbundsmaterialer) og efterfølgende bortskaffes til godkendt modtager. Den sidste tredjedel forventes at være muldjord, der oplægges midlertidigt og efterfølgende tilbageføres til vejanlægget på skråninger og lign.

Der tilkøres jord fra anlægsarbejderne til etableringen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Jorden vil stamme fra den del af den eksisterende vejmatrikel, der ligger 2 meter eller mere fra eksisterende asfaltkant samt fra landzonen, som ikke er områdeklassificeret.

Screeningsundersøgelser langs Hillerødmotorvejens forlængelse indikerer, at jorden længere væk end 2 meter fra vejkant er uforurenet². Der tilkøres ikke jord fra V1- eller V2 kortlagte arealer, ligesom jord, som er synligt eller lugtmæssigt forurenet ikke transporteres til pladsen.

I bilag 1 fremgår alle matrikler, der vil blive berørt af anlægsarbejderne ved etableringen af den kommende Hillerødmotorvej samt deres forureningsforhold. Generelt vil jorden fra anlægsarbejderne blive håndteret og anvendt lokalt i anlægsprojektet, og det vil bero på den udførende entreprenørs anlægslogistik at beslutte hvilke matrikler, hvorfra der vil blive kørt jord til ressourcepladserne. Såfremt den tilkørte jord indeholder brokker og affald, vil dette blive frasorteret på pladserne og bortkørt til godkendt modtager.

Projektet er midlertidigt og har en forventet driftsperiode fra september 2026 til ultimo 2028.

² Vejdirektoratet. 1340 Hillerødmotorvejens forlængelse. Notat: Screeningsundersøgelse. NIRAS/Systra 22. marts 2024 og Vejdirektoratet. 1340 Hillerødmotorvejens forlængelse. Supplerende transektundersøgelse samt af olieforurening. NIRAS2. juli 2024

3. Afgørelse

Hillerød Kommune har vurderet, at aktiviteten er omfattet af listepunkt K212 i godkendelsesbekendtgørelsen³, bilag 2: Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Hillerød Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til etablering af to midlertidige ressourcepladser på følgende adresser:

- ☐ Nordhøjvej 13, 3400 Hillerød - 3I Tjæreby By, Tjæreby
- ☐ Freersvangsvej, 3400 Hillerød - 3I Freersvang, Tjæreby
- ☐ Nordhøjvej 22, 3400 Hillerød - 20 Harløse By, Tjæreby

Godkendelsen gives i henhold til §33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven⁴, på de vilkår, der fremgår af afsnit 5. Godkendelsen gælder samlet for de to midlertidige ressourcepladser til opbevaring og jordforbedring af jord fra anlægsarbejde i forbindelse med udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse. Godkendelsen er gældende til og med den 31. december 2028.

4. Baggrund for godkendelsen

Til grund for denne afgørelse ligger følgende sagsakter:

- Ansøgning om miljøgodkendelse af "midlertidige ressourcepladser ved Herredsvejen" af den 6. marts 2026 (bilag 2)
- ☐ Miljøbeskrivelse af projektet i forhold til screening, udarbejdet af Vejdirektoratet, dateret 12. marts 2026
- ☐ Mail af 6. maj 2026 fra Niras
- ☐ Udkast til miljøgodkendelse af d. 21. maj 2026 udarbejdet af Niras for Vejdirektoratet
- ☐ Supplerende oplysninger fra Vejdirektoratet af d. 30. juni 2026
- ☐ Supplerende oplysninger fra Vejdirektoratet af d. 2. juli 2026
- ☐ Supplerende oplysninger fra Vejdirektoratet af d. 3. juli 2026
- ☐ Opdateret støjnotat af d. 20. august 2026 fra Niras/Systra (bilag 3)
- ☐ Supplerende oplysninger fra Vejdirektoratet af d. 24. august 2026
- ☐ Supplerende oplysninger fra Vejdirektoratet af d. 26. august 2026
- ☐ Supplerende oplysninger fra Vejdirektoratet af d. 2. september 2026

³ BEK nr 1027 af 02/09/2024 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed

⁴ LBK nr 1742 af 22/12/2025 Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

Miljøgodkendelsen meddeles på baggrund af det indsendte ansøgningsmateriale, og vilkårene for godkendelsen stilles på baggrund af det ansøgte samt Hillerød Kommunes vurdering. Anlæggets ejer er selv ansvarlig for at indhente evt. andre nødvendige godkendelser og tilladelser.

5. Vilkår

Der foreligger ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af gældende lovgivning samt ansøgningsmaterialet og den miljøtekniske vurdering.

Ved vurdering af nødvendig hensyntagen til samfundsmæssige beskyttelsesinteresser på og omkring anlægsarealet, herunder særligt beskyttelse af natur, overfladevand og grundvand, er der opstillet vilkår, som skal give sikkerhed for ingen eller minimale og ubetydelige påvirkninger af det eksterne miljø ved gennemførelse af projektet.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

5.1 Generelt

1. Projektet skal gennemføres i overensstemmelse med det oplyste i ansøgning om miljøgodkendelse og de efterfølgende fremsendte supplerende oplysninger, bortset fra de ændringer der fremgår af nedenstående vilkår.
2. Nærværende miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden 2 år fra dags dato.
3. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for ressourcepladsernes etablering og drift.
4. Driften af ressourcepladserne skal ophøre senest 31. december 2028.

5.2 Indretning og drift

5. Der må kun håndteres og midlertidigt oplagres jord som stammer fra de i bilag 1 angivne matrikler, som indgår i anlægsarbejdet i forbindelse med udvidelse af Hillerød motorvejens forlængelse.
6. Vejzonejord (0-2 meter fra eksisterende asfalkant) må ikke tilkøres ressourcepladserne.
7. I ressourcepladsernes driftsperiode må der maksimalt blive tilkørt samlet set 50.000 m³ opgravet jord.
8. Der må ikke modtages jord, som er åbenlyst forurenet (ved syn eller lugt), dokumenteret jord i klasse 4 eller jord fra V1 eller V2 kortlagte områder.

9. Der må ikke foretages straksflytninger jf. jordflytningsbekendtgørelsen⁵ til pladsen.
10. Jord til kartering skal lægges i miler som er højest 5 meter brede og 2,5 meter høje. Alle milerne på matriklen skal placeres med en min. afstand på 8 meter til kronekant på § 3-sø på matr. nr. 20.
11. På den østlige ressourceplads skal der etableres en barriere, så der ikke kan afledes vand og/eller jord til den § 3-beskyttede sø på matr. nr. 20. Det kan f.eks. gøres ved at etablere en vold af den muldjord, som skræbes af arealet. Barrieren skal etableres med en min. afstand på 8 meter til kronekanten af søen.
12. På den vestlige ressourceplads skal der etableres en barriere, så der ikke kan afledes overfladevand og/eller jord til regnvandsbassinet på matr. nr. 31. Det kan f.eks. gøres ved at etablere en vold af den muldjord, som skræbes af arealet.
13. På den vestlige ressourceplads skal de yderste muldjordsmiler til enhver tid være etableret som en støjvold mod de nærliggende boliger syd, vest og øst for området. Støjvolden skal placeres og dimensioneres i overensstemmelse med støjnotatet af 20. august 2026 (bilag 3) og skal have en højde på minimum 3 meter.
14. Det skal til enhver tid kunne dokumenteres overfor tilsynsmyndigheden hvor jorden, der opbevares på ressourcepladserne, kommer fra.
15. Ressourcepladserne skal etableres i overensstemmelse med ansøgningen, dvs. med en gruspude bestående af 0,2 meter tykt lag af grus og stabilgrus under opbevaret jord. På køreveje og på områder til kalkstabilisering skal gruslaget være min. 0,3-0,5 meter, for at sikre en adskille af den eksisterende råjord og den tilkørte jord.
16. Jord fra ikke områdeklassificeret areal, jord fra vejmatrikel mere end 2 meter fra asfaltkant og jord til kartering skal opbevares adskilt på ressourcepladsen og skal afmærkes tydeligt.
17. Der skal udarbejdes en driftsinstruks, der beskriver følgende:
 - I. Hvordan jorden kontrolleres ved modtagelsen, og hvordan jord, som er modtaget ved en fejl håndteres. Det skal fremgå, hvordan jord der er misfarvet eller som lugter mærkeligt skal håndteres.
 - II. Hvordan personalet skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld.

⁵ BEK nr 1452 af 07/12/2015 Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord

- III. Hvordan jorden lægges op, så der sikres sporbarhed for bunkerne.
 - IV. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelige for og kendt af personalet.
 - V. Driftsinstruksen skal fremsendes til Hillerød Kommune.
18. Jorden skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, placeres i de dertil beregnede miler.
19. Hvis virksomheden modtager forurenede jord, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden jordmodtager, skal jorden placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om den forurenede jord.
20. Hvis der er andet affald i jorden, fx asfalt, plastik, ledninger, metal, slagge, mursten, rester af eternitplader, brokker m.v. skal dette sorteres fra og bortskaffes til godkendt modtageanlæg. Indtil bortskaffelse skal affaldet opbevares i lukkede containere.
21. Ressourcepladserne skal altid være bemandede af personale, når der er åbent for tilkørsel af jord.
22. Ressourcepladserne skal afspærres, så der ikke kan tilkøres eller aflæsses jord eller andet til anlægsområdet uden for driftstiden af anlægget.

5.3 Luftforurening og støv

23. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.
24. Støvende udendørs aktiviteter skal forhindres eller imødegås ved støvforebyggende foranstaltninger, som fx støvdæmpende vanding.
25. Støvdæmpende vanding af miler og køreveje skal ske med enten rent, opsamlet regnvand eller med ledningsvand og må dermed ikke ske med vand fra § 3-søen på matr. nr. 20.
26. Iblanding af kalk skal ske i et lukket system, så det ikke kan støve eller nedsive.
27. Råvarer til jordstabilisering, der anvendes løbende på pladserne, skal håndteres og opbevares i lukkede systemer, såsom i en container.
28. Entreprenørmaskinerne, som benyttes på pladserne, skal være udstyret med partikel-filtre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NO_x ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for

de pågældende emissioner i luften.

5.4 Affald

29. Eventuelt farligt affald skal være tydeligt mærket med affaldsart og eventuelle faresymboler.
30. Ikke-genanvendeligt affald skal bortskaffes efter Hillerød Kommunes regulativ for erhvervsaffald⁶.

5.5 Støj

31. I driftsfasen må virksomhedens bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A), målt udendørs 1,5 m over terræn, i intet punkt for den pågældende områdetype overstige følgende grænseværdier:

Områdetype	Mandag-fredag kl. 7-18 og lørdag kl. 7-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søndag og helligdage kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07	Grænseværdien skal overholdes
Fritliggende bolig i det åbne land	55 dB (A)	45 dB(A)	40 dB(A)	15 m fra boligens primære opholdsarealer

Tabel 1. Støjgrænser for områdetyper. Tallene er angivet som det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A).

⁶ Regulativ for erhvervsaffald, Hillerød Kommune, 2022. Link: <https://www.hillerod.dk/media/squcfvof/hiller%C3%B8d-erhverv-27-04-2022.pdf>

Referencetidsrum: For dagperioden mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 skal grænseværdien overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer, for dagperioden lørdag kl. 07.00-14.00 inden for det mest støj- belastede tidsrum på 7 timer og lørdag kl. 14.00-18.00 inden for det mest støjbelastede tidsrum på 4 timer. For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest støjbelastede time. For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest støjbelastede halve time.

32. Maksimalværdien for støjbidraget må ikke overstige 55 dB(A) om natten, ved de fritliggende boliger.
33. Hillerød Kommune kan højst én gang om året kræve dokumentation for, at de i vilkår 31 og 32 angivne støjgrænser er overholdt. Denne dokumentation skal ske i form af resultater af målinger og/eller beregninger, der udføres som "Miljømåling – ekstern støj" og i overensstemmelse med Miljøstyrelsens retningslinjer for måling og beregning af ekstern støj fra virksomheder. Målerapporten skal indsendes til Hillerød Kommune senest 14 dage efter udførelsen og skal være ledsaget af oplysninger om de driftsomstændigheder/forudsætninger, hvorunder de er fremkommet. Sammen med dokumentationen skal der, i tilfælde af at støjgrænserne er overskredet, fremsendes en redegørelse for, hvilke tiltag virksomheden vil gennemføre for at overholde støjgrænserne. Udgifterne afholdes af virksomheden.

5.6 Jord og grundvand

34. Entreprenørtank til brændstof, skal være typegodkendt og opstilles på fast stabilt underlag og være sikret mod påkørsel.
35. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) til entreprenørtanke, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal spild kunne opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
36. Olie og flydende kemikalier samt farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord eller grundvand. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
37. Der må ikke foretages service, reparation eller vask af materiel eller køretøjer på pladserne.

5.7 Uheld og spild

38. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenet jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtager.
39. Al personale på anlægget skal være oplyst om procedurer i tilfælde af spild af brændstof, hydraulikolie eller andet, der kan forurene jord og grundvand.
40. Ved spild o. lign. skal Hillerød Kommune adviseres om uheldet med beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger.

5.8 Egenkontrol

41. Der skal føres kontrol med jorden som transporteres til ressourcepladserne. Kontrol af jorden skal dække:
 - a. Jordens geotekniske egenskaber i forhold til genindbygning og kalkstabilisering.
 - b. At jorden ikke indeholder synligt affald eller andre fremmedlegemer.
 - c. Visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenet eller misfarvet.
42. Virksomheden skal føre driftsjournal over:
 - a. Dato for kontrol samt mængde af indgået jordpartier, der er transporteret til ressourcepladsen.
 - b. Dato for kontrol samt mængde af bortkørt jord, der er transporteret til godkendt jordmodtager.
 - c. Dato for kontrol med udtagning af analyser af jordprøver fra karteringsjord.
 - d. Resultater af analyseret jord.
 - e. Årligt forbrug af jordstabiliseringsmateriale.
 - f. Dato og årsag til driftsforstyrrelser og uheld.

Driftsjournalen skal opbevares på anlægget i hele anlæggets driftsperiode og skal være tilgængelig for Hillerød Kommune.

5.9 Ophør

43. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
44. Matriklerne, hvor ressourcepladserne er etableret, skal ved ophør reetableres til samme stand, som før ibrugtagning. Det vil sige at opbevaret jord skal fjernes fra pladsen, gruspuden skal fjernes og bortskaffes efter gældende regler, se Hillerød kommune erhvervsaffaldsregulativ. Muldjorden skal genudlægges. Reetablering skal være sket senest 30. juni 2029.
45. Før mulden genudlægges skal det dokumenteres, at arealerne efterlades uden forureningspåvirkning fra ressourcepladserne, og i samme stand som før anlægget blev etableret, jf. vilkår 44.
46. På begge ressourcepladser skal overjorden på hele arealet undersøges for forurening ved udtagning af mindst en jordprøve til kemisk analyse pr. 250 m². Prøverne skal som minimum analyseres for tungmetaller (Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn), totalkulbrinter og PAH'er (jordpakken). Prøvetagning skal ske i henhold til gældende retningslinjer. Spores der tegn på forurening i et felt, skal der efterfølgende analyseres 1 pr. 50 m² i feltet med tegn på forurening.
47. Rapport med analyser af jord til dokumentation for, at oplagspladsen efterlades uforurenet, skal fremsendes til kommunen senest 1 måned efter reetablering af pladsen er afsluttet.

Forhold til anden lovgivning

Godkendelsen omfatter kun miljøforhold iht. godkendelsesbekendtgørelsen. Det påhviler Vejdirektoratet at sikre, at etablering og drift til enhver tid sker under hensyntagen til øvrig gældende lovgivning og bestemmelser samt at indhente de nødvendige godkendelser hos relevante myndigheder, herunder iht. bygge- og beredskabsloven.

Projektet forudsættes etableret i overensstemmelse med de meddelte landzonetilladelser af d. 29. april 2026. Landzonetilladelserne regulerer bl.a.:

- Tidsrummet hvor der må være lys på ressourcepladserne
- Opsætning af paddehegn på matr.nr. 31, Freersvang, Tjæreby
- Til- og frakørsel fra ressourcepladserne

Forhold reguleret efter planloven er ikke vurderet nærmere i denne miljøgodkendelse.

Hillerød Kommune gør herudover opmærksom på at:

- ☐ Jordflytninger til og fra ressourcepladsen skal anmeldes i henhold til jordflytningsbekendtgørelsen.

- Hvis jord fra pladserne skal bruges til andet end det projekt det stammer fra, kræver det anmeldelse af jordflytning, prøvetagning og analyse jf. Jordflytningsbekendtgørelsen.
- På den vestlige ressourceplads (matrikel 31.) findes et rørlagt vandløb, som er omfattet af vandløbsloven. Arbejder på arealet må ikke medføre beskadigelse eller forringelse af vandløbets funktion eller afledningsevne. Såfremt der er behov for arbejder, som kan påvirke vandløbet, skal dette afklares med vandløbsmyndigheden efter vandløbslovens regler. TV-inspektion før og efter arbejdsudførelse bør overvejes.

6. Hjemmel

Denne miljøgodkendelse meddeles i henhold til miljøbeskyttelsesloven⁷ og godkendelsesbekendtgørelsen⁸. Der foreligger ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. Miljøgodkendelsens vilkår meddeles på baggrund af gældende lovgivning samt ansøgningsmaterialet og miljøteknisk vurdering.

7. Partshøring

Der er efter forvaltningsloven⁹ og inden meddelelse af nærværende afgørelse foretaget høring af følgende parter i sagen:

- Ansøger og grundejer Freersvangsvej, 3400 Hillerød - 31 Freersvang, Tjæreby: Vejdirektoratet, e-mail: norgr_mhj@vd.dk
- Grundejer Nordhøjvej 13, 3400 Hillerød - 31 Tjæreby By, Tjæreby – Jørgen Ingolf Pedersen
- Grundejer Nordhøjvej 22, 3400 Hillerød - 20 Harløse By, Tjæreby – Susie Meisler

Herudover har Hillerød Kommune vurderet, at beboerne i de nærmeste boliger til pladserne er parter i sagen. Dette begrundes med, at de vurderes at være potentielt væsentligt og individuelt berørt af aktiviteterne på ressourcepladserne, samt berørt af transport af jord til og fra pladserne. Det drejer sig om:

- Nordhøjvej 16
- Nordhøjvej 12
- Nordhøjvej 7
- Nordhøjvej 9
- Nordhøjvej 20

Partshøringen er gennemført i perioden d. 8. september 2026 til 22. september 2026.

⁷ LBK nr 1742 af 22/12/2025 Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

⁸ BEK nr 1027 af 02/09/2024 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed

⁹ LBK nr 433 af 22/04/2014 Bekendtgørelse af forvaltningsloven

Hillerød Kommune har ved høringsperiodens udløb modtaget høringssvar fra ejerne af Nordhøjvej 9 samt fra Vejdirektoratet. Høringssvar samt Hillerød Kommunes bemærkninger fremgår af Bilag 4.

De modtagende høringssvar har ikke ført til ændringer af miljøgodkendelsen.

8. Andre oplysninger

Ved eventuelle uheld, hvor der er fare for udledning af stoffer / kemikalier ud over det tilladte, skal Vejdirektoratet straks kontakte Natur, Miljø og Klima på telefonnummer 7232 2170. Uden for rådhusets åbningstid skal kommunens døgnmiljøvagtsordning kontaktes på tlf. 5070 0655 . Ved akut forurening kontaktes Alarmcentralen på telefonnummer 112. Man bedes huske, at det bør være Alarmcentralen, der afslutter opkaldet.

Såfremt de beskrevne forhold ændres væsentligt, bortfalder tilladelsen. Der skal i så fald indsendes en ny ansøgning.

Denne tilladelse efter miljøbeskyttelsesloven fritager ikke virksomheden fra at indhente fornøden tilladelse efter anden lovgivning. En miljøgodkendelse tilsidesætter ikke de almindelige jordflytningsregler.

Det skal bemærkes, at alt affald, som opstår i forbindelse med projektet, skal håndteres i overensstemmelse med Hillerød Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald og i øvrigt de til enhver tid gældende regler herom.

9. Klagevejledning, søgsmål og aktindsigt

Nærværende tilladelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 stk. 1 påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- adressaten for afgørelsen
- enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen.
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 99 og 100 lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være indsendt til Miljø- og Fødevareklagenævnet senest den 21. oktober 2026 og indsendes via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Klagen bliver videresendt til Hillerød Kommune af Klageportalen og klagen er formelt indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Hvis Hillerød Kommune fastholder afgørelsen, sender Hillerød Kommune klagen videre til behandling i Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen. Klagere får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk. Nævnenes Hus har tlf. nr. 72 40 56 00.

Hillerød Kommune gør opmærksom på, at der til enhver tid er mulighed for aktindsigt i sagen.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1 være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter, at Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelse foreligger.

Tilladelsen kan udnyttes, indtil en eventuel klage er afgjort, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet. Men udnyttelse af tilladelsen vil i så fald ske for egen regning og risiko. Klagemyndigheden kan til enhver tid ændre eller ophæve en påklaget tilladelse.

Følgende er blevet underrettet om miljøgodkendelsen ved kopi:

- Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening: natur@dof.dk
- Friluftsrådet: fr@friluftsradet.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed: stps@stps.dk

10. Miljøteknisk vurdering

I dette afsnit findes kommunes vurdering af oplysningerne i virksomhedens ansøgning, samt begrundelserne for de fastsatte vilkår.

10.1 Indledning

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at de midlertidige ressourcepladser er godkendelsespligtige efter listepunkt K212, da der tilføres mere end 30 tons jord om dagen til ressourcepladsen. Listepunkt K212 i godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2 omfatter: Anlæg for midlertidig oplagring af ikkefarligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5

på bilag 1 eller listepunkt K 211.

10.2 Miljøvurdering (VVM)

Da Vejdirektoratet er bygherre på projektet, skal anlægget vurderes efter de regler, der gælder for Vejdirektoratets anlæg. Anlægget vurderes for, om det er anmeldeligt efter miljøvurderingsreglerne jf. vejlovens¹⁰ bilag 2 punkt 13 a om "Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)". Det er derfor kun i det tilfælde, at anlægget kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, at projektet skal anmeldes efter dette punkt – eller hvis der er tvivl om påvirkninger. Vejdirektoratet har som offentlig bygherre foretaget en vvm-screening af projektet efter reglerne i Vejloven og efter gældende praksis på området på baggrund af det projektmateriale som foreligger pr dags dato. Vejdirektoratet har, den 12. marts 2026 på baggrund af vvm-screeningen vurderet, at projektet ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre projekter, vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering.

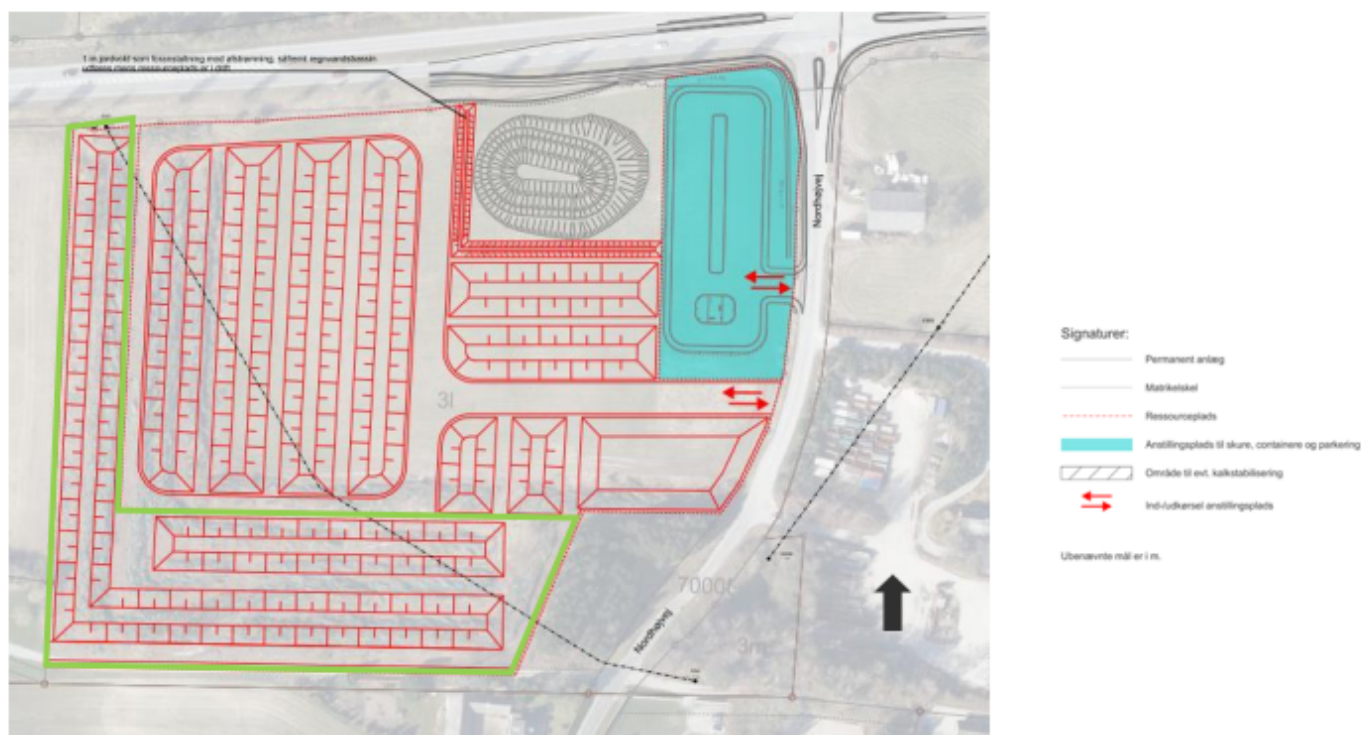
10.3 Beliggenhed og planforhold

De midlertidige ressourcepladser til håndtering af jord i forbindelse med anlægsarbejderne på Hillerød motorvejens forlængelse placeres i landzone, og er ikke omfattet af en lokalplan.

Hillerød Kommune har d. 29. april 2026 meddelt landzonetilladelser til henholdsvis midlertidig anstillingsplads og jorddepot på ejendommen Nordhøjvej 13 samt til midlertidig ressourceplads på matriklen 31, Freersvang, Tjæreby.

Tilkørsel af jord til den østlige plads sker via tilkørselsrampen på motorvejen og Herredsvejen. Tilkørsel af jord til den vestlige plads sker via Nordhøjvej. Ind og udkørsel på den vestlige plads ses på figur 1 nedenfor.

¹⁰ LBK nr 435 af 24/04/2024 Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v.



Figur 1. Oversigt over den vestlige plads med ind- og udkørsel (røde pile) og anstillingsplads (blå markering)

Kørsel vil passere bebyggelse på følgende ejendomme:

Matr. nr.	Adresse	Bemærkning
3d Tjæreby By, Tjæreby	Nordhøjvej 13	Grundejer ejer også en del af oplagspladserne
19 Harløse By, Tjæreby	Nordhøjvej 20	
20 Harløse By, Tjæreby	Nordhøjvej 22	En del af matriklen anvendes til den østlige plads
21 Harløse By, Tjæreby	Nordhøjvej 16	bolig

Tabel 2. Oversigt over ejendommen nær transport til og fra pladserne

Projektet berører ingen strand-, klitfrednings-, sø- å-beskyttelseslinjer eller fortidsmindebeskyttelseslinjer eller kirke- og skovbyggelinjer. Projektet berører heller ingen beskyttede sten- og jorddiger, fortidsminder eller fredskov. Den nærmeste fredning er Tjæreby Kirke, som ligger 600 m vest for matr. nr. 3l.

Det er Hillerød Kommunes vurdering at lokaliseringen er i overensstemmelse med de meddelte landzonetilladelser.

10.4 Indretning og drift

De to ressourcepladser vil blive opdelt i områder som følger af aktiviteter som foretages på pladsen:

Vestlig ressourceplads:

I det nordøstlige hjørne af matriklen etableres regnvandsbassin og anstillingsplads.

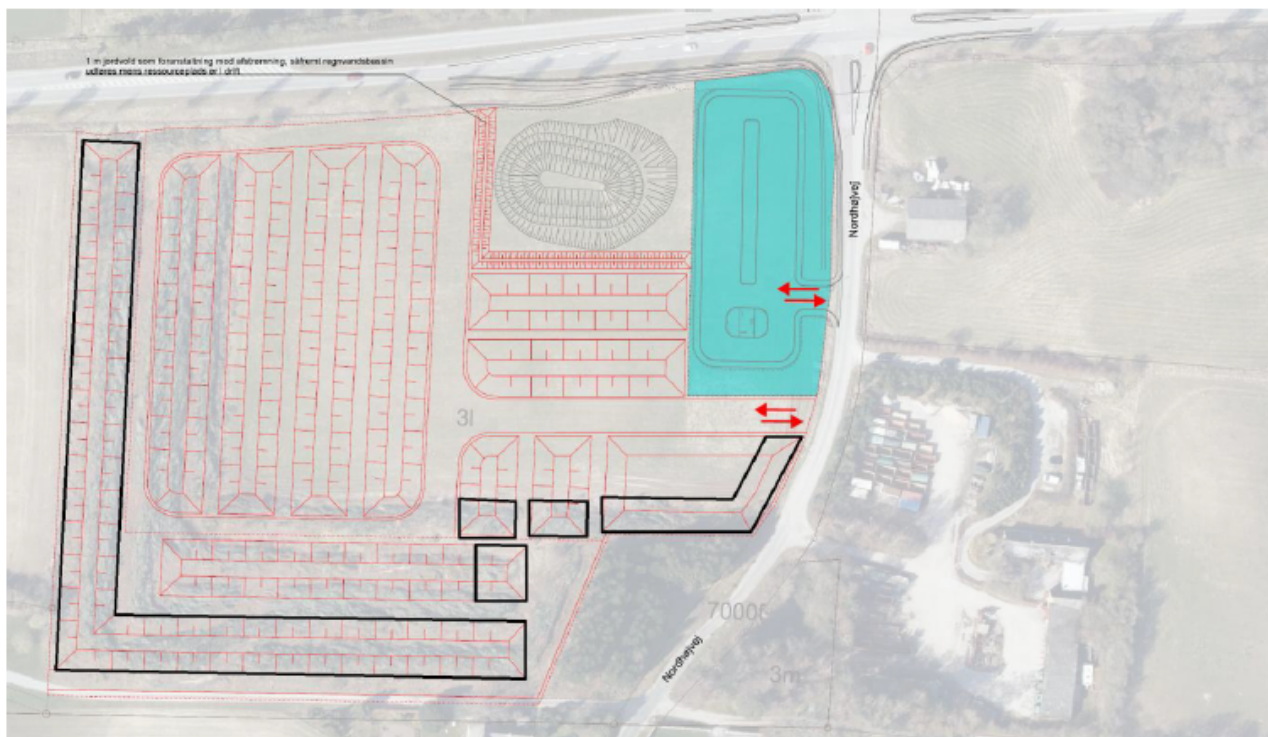


Figur 2. Oversigt over den vestlige ressourceplads, ind- og udkørsel ses med røde pile, blå markering er placering af anstillingsplads og grønne linjer viser oplag af muld fra pladsen, regnvandsbassin ses med grå markering, jordmilerne ses med rød markering.

Muldjord vil blive skrabet af inden pladsen etableres. Der etableres regnvandsbassin på området umiddelbart vest for anstillingspladsen.

Muldjord, der indledningsvist afskrabes af området, mellemoplægges i miler, indtil det kan genudlægges. Mulden på ressourcepladsen oplægges i ydre miler mod syd, vest og øst tidligt i forløbet i etape 1, etableringsfasen. Milerne skal fungere som en afværgeforanstaltning med det formål at reducere støjpåvirkningen fra de efterfølgende aktiviteter på ressourcepladsen. Se figur 3.

Muldjorden vil desuden blive placeret i en mile der afskærme regnvandsbassinet mod tilløb af overfladevand fra ressourcepladsen.



Figur 3. Vestlig ressourceplads. De ydre miler er markeret med sort.

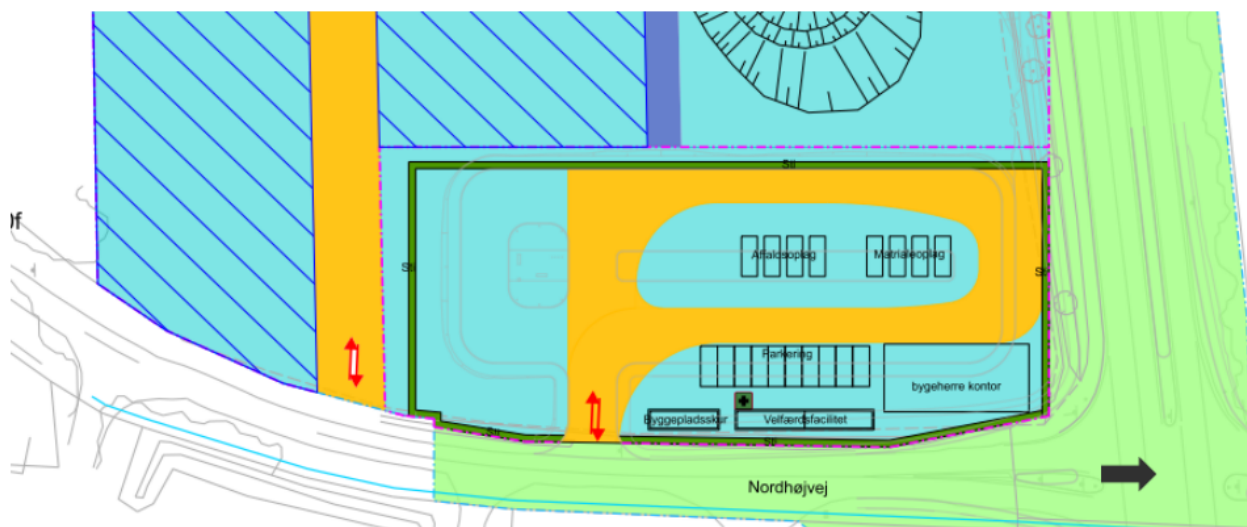
Resten af området på figur 2 anvendes til:

- ☐ Oplægning af jord til prøvetagning forud for bortkørsel til godkendt modtager. Jorden, oplægges miler á maks. 2,5 meters højde.
- ☐ Oplægning af muldjord og råjord, der stammer fra landzonen samt jord fra den del af vejmatrিকلerne, der ligger udenfor en 2 meter zone fra eksisterede vejkant, som skal anvendes i projektet uden prøvetagning og uden forarbejdning. Jorden oplægges i miler på op til 5 meters højde.

Anstillingspladsen befæstes med asfalt, men resten af pladserne vil ikke blive befæstet.

Anstillingsplads

Indretning af anstillingspladsen fremgår af nedenstående figur.



Figur 4. Anstillingsplads

På anstillingspladsen vil der blive etableret skurvogne, der vil blive anvendt som kontor for Vejdirektoratet og deres entreprenør samt etableret p-plads for disse private biler. Derudover vil der blive etableret materialeoplag af f.eks. rør, brønde osv., der leveres her og opbevares indtil det køres ud og bliver anvendt i forbindelse med etableringen af Hillerød motorvejens forlængelse. På anstillingspladsen vil der også ske parkering af entreprenørmaskiner (gravemaskiner, gaffeltruck, frontlæsser mv.), når disse ikke er i drift i forbindelse med Hillerød motorvejens forlængelse. På anstillingspladsen vil der blive generet affald fra pladsens kontorfacilitet. Disse affaldsfraktioner vil blive håndteret på pladsen.

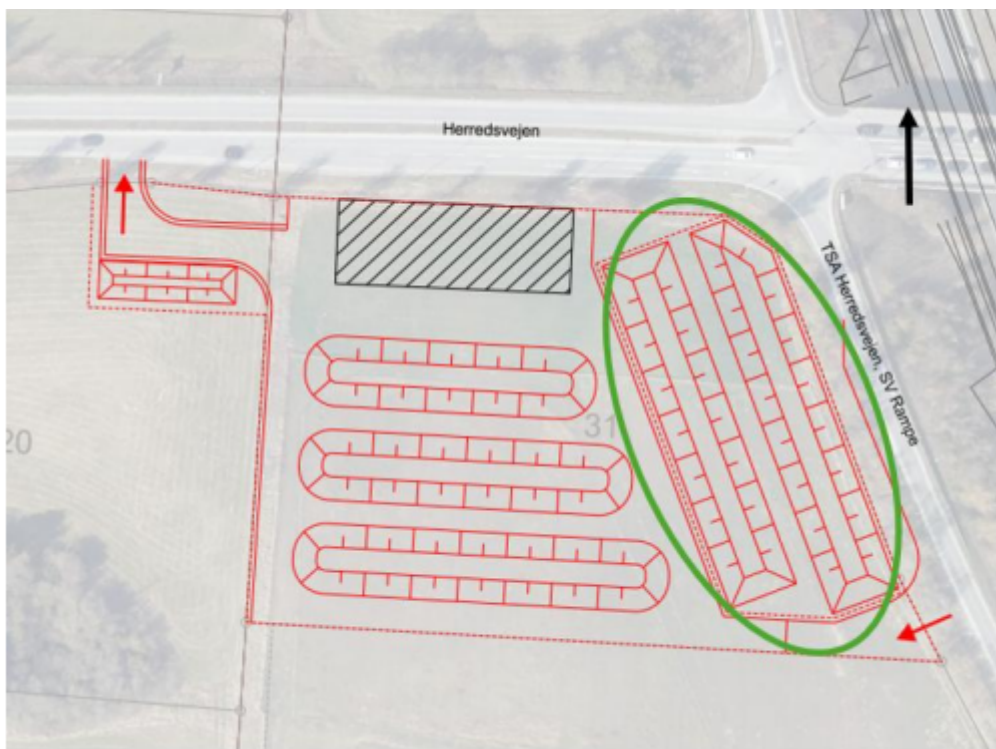
Hillerød Kommune vurderer, at anstillingspladsen ikke er teknisk eller forureningsmæssigt forbundet med ressourcepladsen. I denne vurdering er der lagt vægt på at:

- ☐ Aktiviteterne ikke er nært forbundet i en direkte operationel forstand, således at den ene aktivitet ikke kan udføres uden den anden.
- ☐ Anstillingspladsen ikke er integreret i et teknisk forløb med ressourcepladsen.
- ☐ Aktivitetens miljøpåvirkninger kan vurderes og reguleres særskilt.
- ☐ Anstillingspladsen ikke understøtter eller er en direkte følge af den forurenende hovedaktivitet.

Da anstillingspladsen ikke er teknisk eller forureningsmæssigt forbundet med ressourcepladsen, er anstillingspladsen ikke omfattet eller reguleret af denne miljøgodkendelse.

Østlig ressourceplads:

Muldjord, der indledningsvist afskrabes af området, der mellemoplægges i miler, indtil det kan genudlægges, placeres på den østlige del af området (angivet i grøn ring på figur 5).



Figur 5. Oversigt over den østlige ressourceplads, ind- og udkørsel ses med røde pile, skravering er placering af kalkstabilisering og grøn cirkel viser oplag af muld fra pladsen, jordmilerne ses med rød markering.

Det skraverede område viser hvor der skal kalkstabiliseres jord, der efterfølgende skal anvendes i vejanlægget. Kalkstabilisering er tilsætning af brændt kalk til blød/fugtig jord, som ikke har geotekniske egenskaber til direkte genanvendelse. Ved tilsætning af kalk bliver jorden et homogent og stabilt materiale, der er let at arbejde med. Materialet har tilnærmelsesvis samme funktionsegenskaber som sand/grus og er velegnet til anlægsarbejder. Kalkstabilisering foregår i et lukket system. Kalken føres fra tank til blandingsværk via lukkede rør og slanger. Jorden og kalken føres ind i et mobilt blandeanlæg (et lukket mixersystem). Når den kalkede jord er færdigblandet i maskinen, tømmes den ud på terrænet som et stabilt materiale.

Resten af pladsen bruges til midlertidigt oplag af muldjord og råjord, der skal anvendes i projektet uden prøvetagning og uden forarbejdning. Jorden oplægges i miler på op til 5 meters højde. I dette område oplægges også jord, der stammer fra landzonen samt jord fra den del af vejmatrিকlerne, der ligger uden for en 2 meter zone fra eksisterede vejkant.

Der stilles vilkår om at der kun må håndteres og midlertidig oplagres jord som stammer fra matrিকlerne som fremgår af bilag 1. Da der tilkøres jord fra mange forskellige matrিকler, samt for at sikre at der ikke opbevares jord fra andre lokaliteter end dem nævnt i bilag 1, stilles der vilkår om Vejdirektoratet til en hver tid skal kunne dokumentere hvor jorden kommer fra. Opbevaring af kalk i tætte containere til kalk-stabilisering vil foregå i det skraverede område på figur 5.

Fælles for ressourcepladserne

Der vil hverken blive fortaget service, reparation eller vask af materiel eller køretøjer på pladserne.

Pladserne vil blive indhegnet og vil være afspærret uden for driftsperioderne således, at det sikres, at der ikke tilkøres jord fra andre projekter til området. Hillerød Kommune stiller vilkår om indhegning. Hertil stilles der vilkår om at ressourcepladserne altid skal være bemandede af personale, når der er åbent for tilkørsel af jord, så der ikke kan tilkøres eller aflæsses jord eller andet til anlægsområdet.

Ressourcepladserne anvendes i 2026-2028. Der stilles derfor vilkår til at driften af ressourcepladserne skal ophøre senest den 31. december 2028, samt at pladsen skal være reetableret til samme stand før etablering af ressourcepladsen senest 6 måneder efter.

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at ressourcepladsernes indretning og drift er planlagt og reguleret på en måde, der sikrer, at aktiviteterne kan gennemføres uden væsentlige miljømæssige påvirkninger af omgivelserne. Ved vurderingen er der lagt vægt på, at de forskellige aktiviteter er arealmæssigt afgrænset, at jordhåndteringen sker under kontrollerede forhold, og at der alene må håndteres jord fra de matrikler, der er omfattet af projektet.

Kommunen vurderer endvidere, at krav om indhegning, bemanning ved modtagelse af jord samt dokumentation for jordens oprindelse sikrer den nødvendige kontrol med aktiviteterne og forebygger tilførsel af jord fra andre lokaliteter.

På den baggrund vurderer Hillerød Kommune, at ressourcepladserne, under overholdelse af godkendelsens vilkår, kan etableres og drives uden væsentlig risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand og uden væsentlige gener for omgivelserne.

10.5 Luftforurening og støv

På nær stabilisering af jord, som foregår i et lukket system, foregår al håndtering af jord udendørs. Der vil kun være luftforurening i form af udstødningsgasser og støv i forbindelse med transport til og fra ressourcepladserne og intern transport af jorden på pladsen. Mængden af udstødningsgasser og støv vil afhænge af transport- og arbejdsintensitet ved anlægget.

Der stilles vilkår om at driften ikke må medføre støvgener uden for anlægsområdet. Støvende udendørs aktiviteter skal forhindres eller imødegås ved støvforebyggende foranstaltninger, som fx støvdæmpende vanding for at nedbringe mængden af støvpartikler fra anlægget. Desuden stilles der vilkår om at kalkstabilisering skal ske i et lukket system (såsom en container), så det ikke kan støve. Råvarer, der anvendes til jordstabilisering, skal opbevares i et lukket system såsom en container for at undgå spild og luftforurening i forbindelse med jordstabilisering.

For at reducere mængden af emissioner fra maskinerne, stilles der vilkår om, at entreprenørmaskinerne, som benyttes på pladsen, skal være udstyret med partikel-filtre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NO_x ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften.

Der vurderes ikke at være væsentlige lugtemissioner fra ressourcepladsernes aktiviteter.

Med de opstillede vilkår omkring luftforurening og støv, er det kommunens vurdering af ressourcepladserne ikke i sig selv vil give anledning til luftforurening.

10.6 Affald

Der forventes ikke affaldsproduktion fra selve kalkstabiliseringsprocessen. Der vil generelt ikke blive genereret affald fra ressourcepladserne i driftsfasen, bortset fra evt. emballage i forbindelse med kalkstabilisering og prøvetagning af jord.

Opbevaringen af eventuelt farligt affald på pladsen, vil dog stadig skulle reguleres i denne godkendelse. Sorteringen af affald skal ske i overensstemmelse med affaldshierarkiet som angivet i miljøbeskyttelsesloven og affaldsbekendtgørelsen. Anvisningen af ikke-genanvendeligt affald er reguleret af kommunens Regulativ for Erhvervsaffald. Jord fra anlægsarbejdet er uklassificeret (ukendt forureningsindhold), men forventes ikke at være forurenset udover hvad der normalt forventes af vejjord. Jord som klassificeres som forurenset ved kartering, skal transporteres til godkendt jordmodtager til slutdeponi og må ikke anvendes i vejprojektet. Der stilles vilkår til, at såfremt der frasorteres affald, brokker m.v. fra den tilkørte jord, skal dette opsamles i containere til efterfølgende bortkørsel til godkendt modtageranlæg.

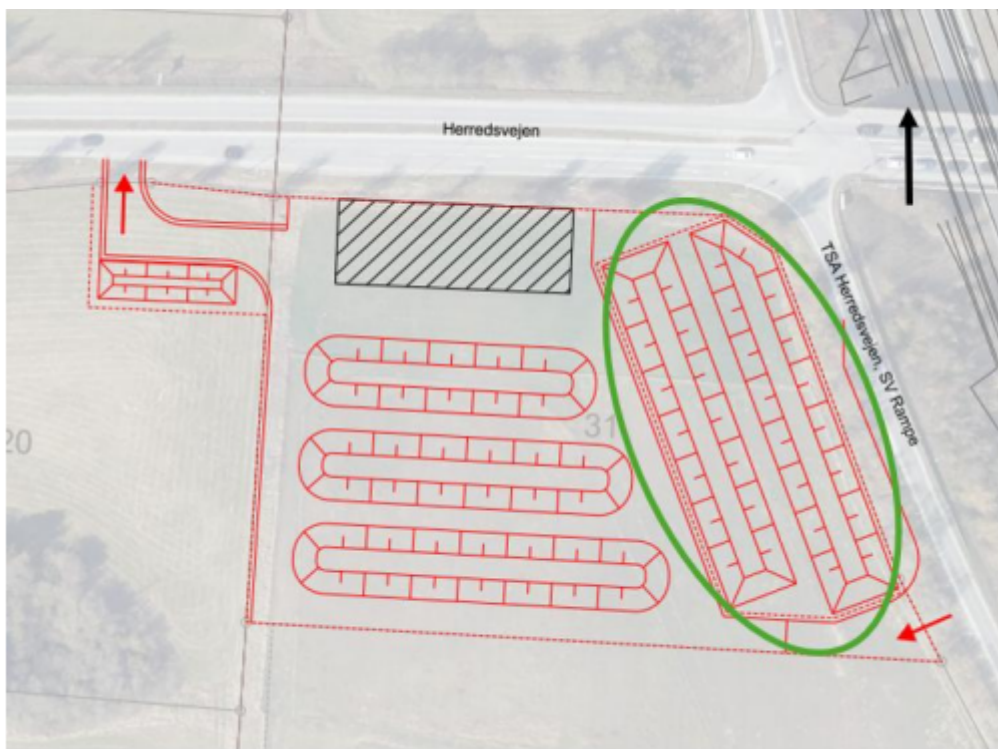
Det er Hillerød Kommunes vurdering, at de ansøgte aktiviteter kun vil generere begrænsede mængder affald, og at affaldet kan håndteres miljømæssigt forsvarligt. Ved overholdelse af godkendelsens vilkår om sortering, opbevaring og bortskaffelse af affald samt håndtering af eventuel forurenset jord vurderes aktiviteterne ikke at medføre væsentlig risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand.

10.7 Støj

Ressourcepladserne ønskes etableret på landbrugsarealer i landzone. Der kan være støj i forbindelse med til- og frakørsel af jord, samt kørsel med dumper, lastbiler, dozer og gravemaskiner på pladserne. For at begrænse støjbelastningen til de omboende har Hillerød Kommune vurderet, at der er behov for at fastsætte vilkår om støjgrænser for aktiviteten.

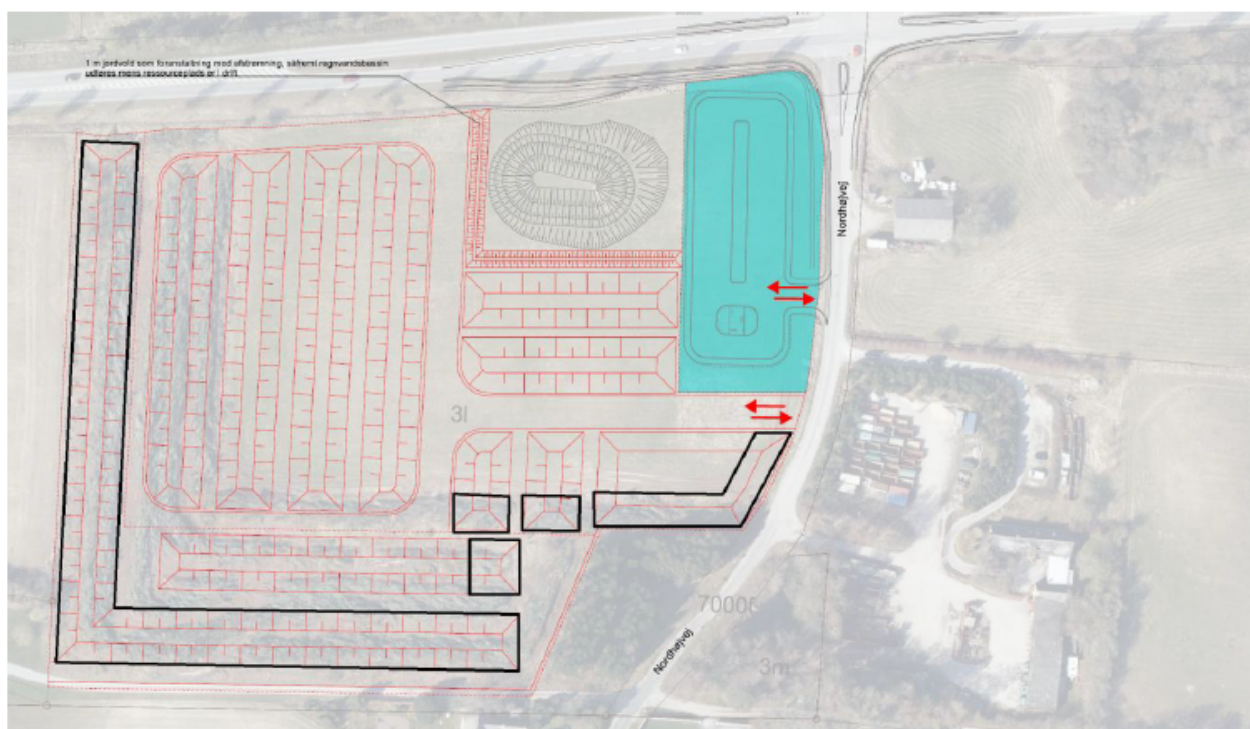
Ansøger har oplyst at anlægget har åbent for modtagelse af jord og stabilisering af jord i tidsrummet kl. 7.00-18.00 på hverdage og kl. 7-14 på lørdage. I tidsrummet kl. 06.00-07.00 vil aktiviteterne være begrænset til fremmøde, bemanding, klargøring og mindre ikke-støjende arbejdsopgaver.

Ansøger har oplyst at jorden tilkøres til den østlige ressourceplads via tilkørselsrampe SV fra Herredsvejen og udkørsel fra pladsen sker på Herredsvejen, se nedenstående figur 6.



Figur 6. Oversigt over den østlige ressourceplads, ind- og udkørsel ses med røde pile

For den vestlige ressourceplads vil der etableres ind-og udkørsel via Nordhøjvej, se nedenstående figur 7. Jorden tilkøres via Herredsvejen og Nordhøjvej.



Figur 7. Oversigt over den vestlige ressourceplads, ind- og udkørsel ses med røde pile og de ydre miler er markeret med sort.

Den vestlige ressourceplads ligger tættest på boliger, og Niras/Systra har udført en støjberegning for den vestlige ressourceplads. På nordsiden af den vestlige ressourceplads ligger Herredsvejen og på østsiden Nordhøjvej og Rute 16. Der er 5 boliger, der ligger indenfor et område af 100 meter fra ressourcepladsen: Nordhøjvej 13, Nordhøjvej 16, Nordhøjvej 12, Nordhøjvej 7, Nordhøjvej 9. Ejendommene betragtes som fritliggende boliger i det åbne land. For fritliggende boliger stilles der vilkår om at pladsen skal overholde støjgrænsen på 55 dB ved boligens primære opholdsarealer i en afstand på op til 15 m fra boligen i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder¹¹.

Som led i projektet etableres der ved den vestlige ressourceplads ydre miler mod syd, vest og øst tidligt i forløbet i fase 1, etableringsfasen. Milerne skal fungere som en aktiv afværgeforanstaltning med det formål at reducere støjpåvirkningen fra de efterfølgende aktiviteter på ressourcepladsen. Etableringen sker for at begrænse støjgenerne for de omkringboende og for at medvirke til, at de vejledende grænseværdier i fase 2, driftsfasen, kan overholdes.

Det fremgår af ansøgningen, at der forventes, at der over driftsperioden vil blive tilkørt samlet set 50.000 m³ jord. Da der ikke vil være konstant tilkørsel af jord til pladsen, men dette vil afhænge af anlægsentreprenørens logistik og arbejdstakt ved etableringen af Hillerød motorvejen, er det vurderet af ansøger, at der maksimalt vil være 30 transporter (lastbiler eller jorddumpere) ind og ud af pladsen pr. hverdag. I nogle perioder, hvor der kun foretages mindre gravearbejder på Hillerød motorvejen køres der ikke lastbiler til pladsen. Niras/Systra har vurderet, at støjniveauet for boligerne i området i dag er omkring 55-70 dB fra trafikstøj fra Herredsvejen og motorvejen.

Støj fra ressourcepladserne vil primært stamme fra lastbiler, der læsser jord af, samt fra entreprenørmaskiner til brug ved kalkstabilisering samt håndtering af jord internt på pladsen.

Støjen fra ressourcepladserne vil jf. ovenstående støjnotat ikke overskride 55 dB(A) ved ressourcepladsernes omkringliggende naboejendomme.

Hillerød Kommune vurderer, at det for at sikre de omkringliggende boligers mulighed for uforstyrret nattesøvn er nødvendigt at fastsætte en grænseværdi for støjens maksimale øjebliksniveau (L_{Amax}) i natperioden. I overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder fastsættes grænseværdien for maksimalniveauet til 55 dB(A), svarende til 15 dB(A) over den vejledende støjgrænse i natperioden.

Såfremt der opstår væsentlige støjgener ifm. med driften af ressourcepladserne, har Hillerød Kommune stillet et vilkår om, at miljømyndigheden har mulighed for at kræve en støjberegning eller måling. Oplysningerne vil kunne danne grundlag for evt. håndhævelse i forbindelse med de fastsatte støjgrænser.

Støj fra etablering og reetablering af ressourcepladserne (fase 1 og 3) betragtes som værende bygge- og anlægsstøj der reguleres efter Hillerød Kommunes "*Forskrift for visse miljøforhold ved*

¹¹ VEJ nr 14018 af 01/11/1984 Ekstern støj fra virksomheder

midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune"¹². Støj fra denne del af projektet reguleres derfor ikke af denne miljøgodkendelse.

I ovenstående støjnotat er det dog beregnet at støjniveauerne generelt ligger under grænseværdien på 70 dB(A). I etableringsfasen kan der dog ved etablering af den ydre mile forekomme en kortvarig støjbelastning på op til 72 dB(A) ved Nordhøjvej 7, 15 m fra facade, i ca. 1-2 dage. I etape 3 kan støjniveauet ved fjernelse af miler nå op på grænseværdien, men ikke over denne.

På baggrund af ovenstående vurderes det, at virksomheden med dens aktiviteter og de valgte afværgeforanstaltninger vil kunne overholde de i godkendelsens fastsatte støjvilkår, og at virksomheden ikke medfører væsentlige miljømæssige støjproblemer.

10.8 Beskyttelse af jord og grundvand

Det ansøgte projekt ønskes placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD område) og i indvindingsområde, men uden for de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) og nitrutfølsomt område. Der er ikke V1 eller V2 kortlagt jordforurening indenfor arealet, hvor der etableres ressourcepladser. Udlægningsområdet ligger inden for det grundvandsdannende opland til Æbelholt Kildeplads. Det betyder at der dannes grundvand på terræn i området, der inden for 200 år oppumpes på Æbelholt kildeplads.

Projektet vurderes ikke at være omfattet af kommuneplanens retningslinje 3.17.3-3.17.4, da der er tale om et mellemdepot, som er midlertidig og ikke en jordtip, der er et permanent anlæg. Der skal være fokus på at beskytte jord og grundvand. Beskyttelsen af jord og grundvand opnås ved opstilling af vilkår, der sikrer, at forurening ikke nedsiver til jord og grundvand. Det samme vil være gældende for alle flydende råvarer og hjælpepestoffer.

Vejdirektoratet har udført screeningsundersøgelser af vejnær jord og kun påvist forurening med immobile komponenter i få jordprøver. Det er kun jord der stammer fra vejmatrিকlerne uden for 2-meter zonen (+2 meter fra eksisterende kørebane kant) og som betragtes som uforurennet jord samt landzonejord, som tilkøres til ressourcepladserne. Af udbudsdokumentet *Plan for håndtering af jord – 1340.203*, fremgår det at jord udenfor 2-meter zonen kan betragtes som uforurennet jord. Niras har desuden oplyst at en stor del af den jord, der håndteres på ressourcepladserne, stammer fra vejmatrikel, der frem til i dag har været anvendt som markareal og skov.

Hillerød Kommune vurderer på den baggrund, at risiko for nedsivning af mobile komponenter på pladserne er minimal.

For at sikre jord, overfladevand og grundvand mod risikoen for, at der tilføres forurenende stoffer, stilles der krav om, at jord, forurennet med flygtige komponenter, jord fra V1 og V2 kortlagte arealer, eller jord, som er åbenlyst forurennet (ved syn og lugt), ikke må modtages på pladsen. Hertil stilles

¹² Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune, 2024. Link: <https://www.hillerod.dk/media/z3sno34a/forskrift-for-visse-milj%C3%B8forhold-ved-midlertidige-bygge-og-anl%C3%A6gsarbejder-version-april-2024.pdf>

der også vilkår om at der skal udarbejdes en driftsinstruks om hvordan jord kontrolleres ved modtagelse, samt skal håndteres på pladsen mm.

Kommunen vurderer, at det med disse vilkår sammen med virksomhedens egenkontrol medfører en tilstrækkelig grad af sikkerhed for, at den tilkørte jord er ren.

Ansøger har beskrevet at projektarealet afrømmes for det øverste muldrag og mulden lægges i miler på pladserne. Herefter vil arbejdsarealet blive dækket af 0,2 m grus. Køreveje og området til kalkstabilisering vil blive dækket af 0,3-0,5 m grus. Gruset vil forhindre opblanding af tilført jord og oprindelig råjord på pladserne. Kommunen vurderer at ovenstående vil forhindre at råjord og muld fra pladserne kommer i kontakt med tilført jord, og stiller derfor vilkår om at projektarealet skal etableres som ansøgt. Derudover stilles der krav om at gruspuden fjernes, når anlægget ikke længere bruges, så eventuel forurennet jord blandet med gruspuden fjernes.

Der stilles krav om at jorden til kartering, skal lægges i miler med en maksimumhøjde på 2,5 meter af hensyn til at kunne tage en repræsentativ analyse.

Der er stillet vilkår om håndtering af motorbrændstof for at sikre, at et eventuelt spild ikke giver anledning til forurening af jord, grundvand og overfladevand. Brændstof til entreprenørmaskiner vil blive opbevaret i en overjordisk entreprenørtank (mindre end 6.000 l). Entreprenørtanken sikres mod påkørsel og placeres i kasse til sikring af den underliggende jord, såfremt der sker spild ved tanken eller tanken bliver utæt. Påfyldning af brændstof på de anvendte maskiner vil foregå under overvågning af driftspersonalet, så der i tilfælde af spild eller utætheder straks kan gribes ind, og forureningen begrænses mest muligt og efterfølgende oprensnes. Hertil stilles der vilkår om at entreprenørtanke til brændstof, skal være typegodkendt og opstilles på fast stabilt underlag og være sikret mod påkørsel. Der stilles krav om at påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger), skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand. Alternativt skal spild kunne opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen for at undgå forurening af jord og grundvand. Kommunen vurderer at ansøgers forslag om tankning af brændstof på asfaltbelægning er tilstrækkelig, hvis der er kontrolleret afløb fra asfalten. Kontrolleret afløb kan f.eks. være opsamling i tank eller tilslutning til kloak via olieudskiller.

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at forurening af jord og grundvand kan undgås med de opstillede vilkår.

Kalkstabilisering

Vejdirektoratet har vurderet at kalkstabilisering ikke medfører negativ påvirkning af jord eller grundvandsforhold.

Den nyligt kalkstabiliserede jord oplagres midlertidigt på pladsen. Den oplagres i miler. De kan ikke dækkes med ren jord idet den rene jord vil forringe kvaliteten af den kalkstabiliserede jord. Milerne klappes på siderne, hvorved de bliver tætte og regnvand vil løbe af på siden af milen og ikke sive ind i den. Derved mindskes påvirkning af regnvandet markant. Ved nedsivning igennem milen vil

regnvands pH kunne stige markant – denne påvirkning vil blive meget mindre, når regnvand kun løber på siden af milen.

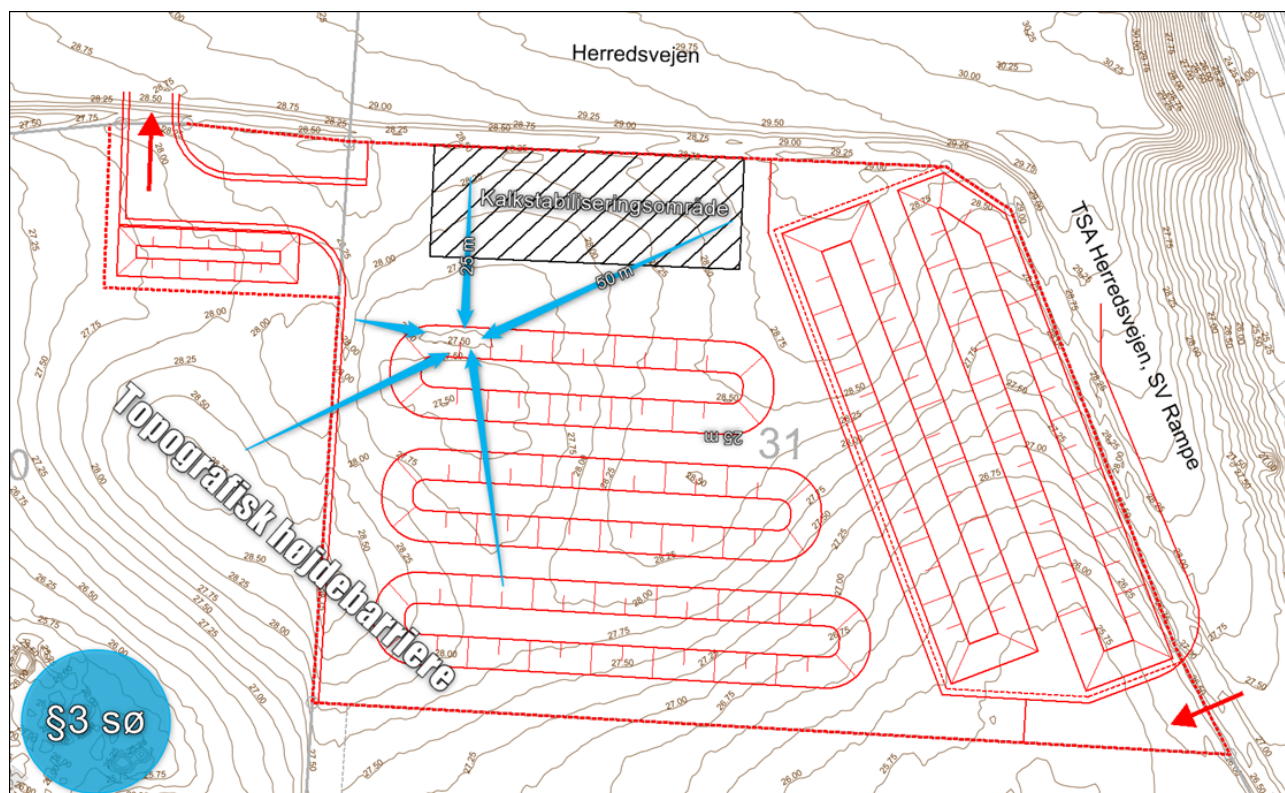
Generelt vurderes kalkstabiliseret jord ikke at medføre en væsentlig påvirkning af omgivelserne. En eventuel påvirkning vil primært forekomme i perioden umiddelbart efter kalkbehandlingen. Over tid vil pH-værdien i de øverste lag langsomt falde i takt med, at jorden udsættes for regnvand, CO₂ fra luften samt syredannelse fra organisk materiale (humussyrer). Samtidig vil den omkringliggende jord virke som en naturlig buffer, der modvirker ændringer i pH. En eventuel pH-påvirkning forventes derfor at være begrænset til området umiddelbart omkring den kalkstabiliserede jord.

Regnvand, der er sivet igennem jord, der lige er blevet kalkstabiliseret, vil dog have en høj pH værdi, når den forlader milen. pH vil hurtigt neutraliseres når den siver igennem ren omgivende jord.

Kalkstabilisering vurderes desuden at kunne reducere mobiliteten af eventuelle tungmetaller i jorden. Dette skyldes, at tungmetaller generelt bindes stærkere til jordpartikler ved højere pH-værdier, hvorved deres opløselighed og mulighed for transport med nedsivende vand reduceres.

Som beskrevet ovenfor ligger udlægningsområdet inden for det grundvandsdannende opland til Æbelholt Kildeplads. Kildepladsen indvinder fra Danienkalken ca. 35-40 meter under terræn.

Det er vigtigt at regnvand, der er sivet igennem nyligt kalkstabiliseret jord, ikke løber direkte til en recipient. Som beskrevet, vil regnvand, når milens sider klappes, ikke sive igennem milen – og ovenstående problemstilling er derfor mindre relevant. Såfremt regnvandets pH er påvirket lidt, må det dog stadig ikke løbe ned i den nærliggende sø. Nedenstående figur 8 viser topografien for den østlige ressourceplads. Det fremgår af de indsatte blå pile, at strømningsvejene løber mod syd og ender inden for ressourcepladsområdet. Der er altså et naturligt lavpunkt i området inden for ressourcepladsen. Dermed afstrømmer regnvand, der har været i kontakt med milen med kalkstabiliseret jord, ikke til den nærliggende § 3-beskyttede sø. Som en yderligere sikring mod afstrømning af regnvand til søen, er der sat vilkår om at der skal etableres en barriere der forhindrer afstrømning til søen.



Figur 8. Kort over topografien for den østlige ressourceplads. De blå pile angiver områdets strømningsveje.

Hillerød Kommune vurderer på den baggrund at den nyligt kalkstabiliserede jord ikke at kunne påvirke recipienter herunder den nærliggende sø. Hillerød Kommune vurderer ligeledes at afstanden til områdets grundvandsressource – der ligger i Danienkalken ca. 35-40 m u.t. – betyder at midlertidige oplag af kalkstabiliseret jord ikke vil kunne påvirke områdets grundvandsressource. Dette begrundes med at der kun oplagres ren jord og kalkstabilisering samtidig bidrager til immobilisering af eventuelle tungmetaller.

Det ansøgte i forhold til Indsatbekendtgørelsen

Hillerød Kommune har vurderet projektet i forhold til § 8 i indsatsbekendtgørelsen.

Projektet omfatter midlertidigt oplag og håndtering af jord, herunder kalkstabilisering, i et område med særlige drikkevandsinteresser og inden for et grundvandsdannende opland.

Udlægningsområdet ligger inden for oplandet til to grundvandsforekomster med varierende kemisk tilstand. Se tabel 3 nedenfor.

		Tilstand	Bemærkning

Grundvandsforekomst	Type grundvandsforekomst	Kvantitativ	Kemisk	
dkms_3642_ks	Regional	God	Ringe	Pesticider. Ukendt tilstand af chrom og kviksølv.
dkms_3601_kalk	Dyb	Ringe	Ringe	Påvirkning af grundvand med nikkel, nitrat og pesticider.

Tabel 3. Grundvandsforekomster i udlægningsområde, vandområdeplan 3, Genbesøg

Hillerød Kommune har desuden inddraget den kumulative påvirkning og finder, at projektet – også i sammenhæng med øvrige kendte påvirkninger i området – kun bidrager ubetydeligt til den samlede belastning af grundvandsforekomsterne.

Der er i vurderingen lagt vægt på:

- ☐ aktivitetens midlertidige karakter
- ☐ at der kun modtages ikke-forurenet jord
- ☐ de fastsatte vilkår, som hindrer nedsivning af forurenende stoffer
- ☐ de eksisterende påvirkninger af forekomsterne, herunder især pesticider, nitrat og nikkel, hvor projektet ikke tilfører stoffer i koncentrationer eller mængder, som kan forværre den kemiske tilstand.

På den baggrund vurderer Hillerød Kommune, at projektet:

- ☐ ikke medfører forringelse af grundvandsforekomsternes tilstand, og
- ☐ ikke hindrer opfyldelsen af miljømålene.

Miljøgodkendelsen kan derfor meddeles i overensstemmelse med § 8 i indsatsbekendtgørelsen.

10.9 Spildevand og regnvand

Ansøger har oplyst at der etableres et regnvandsbassin i det nordøstlige hjørne af den vestlige ressourceplads. Omkring regnvandsbassinet oplægges en mile af muldjord til afskærmning af bassinet mod tilløb af overfladevand fra ressourcepladsen. Kommunen stiller vilkår om at milen opretholdes, så længe der opbevares jord på pladsen. Dette vil forhindre at bassinet fyldes med jord eller forurenes af eventuelt forurenet jord på pladsen.

Kalkstabilisering foretages i et lukket system. Kalkstabiliseret jord oplægges i klappede miler. Som beskrevet tidligere løber strømningsvejene mod syd og ender inden for ressourcepladsområdet. Der er altså et naturligt lavpunkt i området inden for ressourcepladsen. Dermed afstrømmer regnvand, der har været i kontakt med miler med kalkstabiliseret jord, ikke til den nærliggende § 3-beskyttede sø. Som en yderligere sikring mod afstrømning af regnvand til søen, er der sat vilkår om at der skal etableres en barriere der forhindrer afstrømning til søen.

På den baggrund vurderes der ikke at være risiko for påvirkning af regnvandsbassin eller recipienter.

Spildevand fra skurvogne etableres med opsamlingstank, så der vil ikke være tilslutning til kloak eller udledning af spildevand til recipient eller jord eller grundvand.

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at anlæggets indretning og drift, herunder etablering af regnvandsbassin med afskærmende muldjordsmile, kalkstabilisering i lukket system samt opsamling af sanitært spildevand i tæt tank, sikrer, at der ikke sker forurening af overfladevand, regnvandsbassinet, jord eller grundvand. Under forudsætning af, at godkendelsens vilkår overholdes, vurderes aktiviteterne ikke at medføre en væsentlig risiko for forurening eller negativ påvirkning af recipienter.

10.10 Driftsforstyrrelser og uheld

Der er risiko for læk af olie/benzin fra en maskine/lastbil eller brændstoftanke på pladsen. Brændstoftanke skal sikres mod påkørsel og opbevares i spildbakke eller lignende. Hvis spildbakkerne ikke er overdækkede skal de tømmes for regnvand, så der er plads til eventuelt spild.

Tankning af maskiner og køretøjer fra brændstoftankene skal foregå indenfor en tæt belægning med kontrolleret afløb via olieudskiller til kloak eller til opsamlingstank.

Der stilles krav om at der skal foretages afhjælpende foranstaltninger for at standse forurening og undgå eventuel spredning. Hertil stilles der vilkår om at spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning), skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenede jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtager. Der stilles også vilkår til at al personale på anlægget skal være oplyst om procedurer i tilfælde af spild af brændstof, hydraulikolie eller andet, der kan forurene jord og grundvand. Ved spild o. lign. skal Hillerød Kommune adviseres om uheldet med beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger. Uheld og spild kan adviseres til Hillerød Kommune via mailen: miljo@hillerod.dk.

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at der med de stillede vilkår er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening som følge af spild eller uheld. Kommunen vurderer derfor, at den ansøgte aktivitet kan drives uden væsentlig risiko for forurening af jord, grundvand, overfladevand eller recipienter, såfremt godkendelsens vilkår efterleves.

10.11 Egenkontrol

Ansøger har oplyst at jord, der kalkstabiliseres eller oplægges i miler til genbrug i projektet, kontrolleres ved aflæsning på ressourcepladserne.

Kontrol af jorden vil dække:

- ☐ At jorden er geoteknisk egnet til indbygning
- ☐ At jorden ikke indeholder synligt affald eller andre fremmedlegemer
- ☐ Visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenet eller misfarvet

Ansøger har anført at der føres kontrol med udtagning og analyser af jordprøver fra karteringsjord, samt kontrol med bortkørte jordmængder, der er transporteret til godkendt jordmodtager. Kontrol udføres løbende af den udførende entreprenør og vedlægges KS-mapper, der til enhver tid skal være tilgængelig for bygherrens tekniske tilsyn.

Pladsen vil blive indhegnet og vil være afspærret uden for driftsperioderne, således at det sikres, at der ikke tilkøres jord fra andre projekter til området. Ansøger vil løbende føre tilsyn på området.

Denne miljøgodkendelse indeholder vilkår om ovenstående. Derudover stilles der vilkår om, at der skal føres driftsjournal, som skal opbevares på pladsen, samt være tilgængelig for Hillerød Kommune. I journalen skal bl.a. resultater af analyseret jord, indgået- og udgået jordpartier, samt dato for kontrol og mængde af bortkørte jord, der er transporteret til godkendt jordmodtager, noteres.

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at de beskrevne egenkontrolforanstaltninger sammen med godkendelsens vilkår sikrer en tilstrækkelig kontrol med de jordmængder, der modtages, håndteres, genanvendes og bortskaffes på anlægget. Krav om visuel kontrol af jordens egnethed og forureningsgrad, kontrol af jordprøver og analyser, registrering af jordmængder samt løbende tilsyn med pladsen medvirker til at forebygge, at uegnet eller forurenet jord håndteres uhensigtsmæssigt. Endvidere vurderes krav om driftsjournal og dokumentation at sikre den nødvendige sporbarhed og myndighedskontrol. Under forudsætning af, at godkendelsens vilkår overholdes, vurderer Hillerød Kommune, at egenkontrollen er tilstrækkelig til at sikre, at aktiviteterne kan drives uden væsentlig risiko for forurening af jord, grundvand, overfladevand eller omgivelserne i øvrigt.

10.12 Bedst tilgængelige teknologi (BAT)

I henhold til § 34 i godkendelsesbekendtgørelsen skal godkendelsesmyndigheden i forbindelse med godkendelse af bilag 2 virksomheder, vurdere efter § 18, stk. 1, nr. 1 om virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT samt lægge bilag 6 til grund, når det vurderes, hvorvidt der er anvendt BAT.

Hele anlægget/ressourcepladserne har til formål at sikre nyttiggørelse/anvendelse af mest mulig jord i anlægsprojektet for udvidelsen af Hillerød motorvejens forlængelse. Dette sker ved midlertidigt oplag af:

- Jordtyper, der er velegnede til senere anvendelse uden oparbejdning
- Jordtyper, der efter kalkstabilisering kan anvendes i anlægsprojektet
- Jord af dårlig geoteknisk kvalitet, som vil blive karteret/prøvetaget på ressourcepladserne forud for bortskaffelse til godkendt jordmodtageranlæg.

Det er derfor kommunens vurdering at vejdirektoratet anvender teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.

Vejdirektoratet har vurderet at miljøpåvirkningen fra kalkstabilisering kan være både positiv og negativ. De positive effekter inkluderer en reduktion af CO₂-udledning og sparet råstof (sand og grus) ved at genanvende overskudsjord, hvilket mindsker transportbehovet. De negative aspekter omfatter en CO₂-udledning fra produktion af brændt kalk og et energiforbrug ved selve fremstillingsprocessen, som er afhængig af kul og olie til at skabe den nødvendige varme. Dog vil den samlede effekt være en reduktion i drivhuseffekten, når man ser på hele livscyklussen for vejprojekter, da besparelsen af råstoffer og transport overstiger merforbruget af energi.

Kørende materiel på pladsen overholder gældende euronormer, hvilket vurderes som BAT.

Det er Hillerød kommunes vurdering at virksomhedens indretning og drift kombineret med de opstillede vilkår, forebygger og begrænser forurening mest muligt ved anvendelse af BAT.

10.13 Bortfald af miljøgodkendelsen

Den normale frist for udnyttelsen af godkendelsen (inden bortfald) bør jf. § 36, stk. 1 i godkendelsesbekendtgørelsen ikke fastsættes til længere end to år. Der fastsættes derfor i nærværende godkendelse bortfald af godkendelsen til 2 år (vilkår 2).

10.14 Ophør

Brugen af ressourcepladserne er tidsbegrænset til ultimo 2028 og herefter vil driften og brugen af pladserne ophøre. Dertil stilles der vilkår om, at virksomheden forinden driftsophør skal orientere Hillerød kommune herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. Desuden stilles der vilkår om at driften af ressourcepladserne skal ophøre senest 31. december 2028. Området skal bringes tilbage til sin stand som landbrugsjord efter ophør af ressourcepladserne ved at fjerne evt. overskudsjord fra anlægsarbejdet, fjerne det udlagte grus samt genudlægge muldjorden. Pladserne skal senest være reetableret den 30. juni 2029. Dette giver virksomheden et ½ år til reetablering. Da området skal reetableres til samme stand, som inden etablering af ressourcepladserne, stilles der vilkår om prøvetagning af jorden efter ophør, hvor virksomheden skal kunne dokumentere at jorden er i samme stand, som før etablering af ressourcepladserne.

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at de stillede vilkår om tidsbegrænset drift, reetablering af arealerne og dokumentation af jordens tilstand efter ophør sikrer, at ressourcepladserne kan nedlægges uden væsentlig risiko for forurening eller varige miljømæssige påvirkninger. Kravet om

fjernelse af anlæg og overskudsjord samt reetablering til landbrugsjord med genudlægning af muldjord sikrer, at arealerne kan tilbageføres til den oprindelige anvendelse. Endvidere vurderes krav om prøvetagning og dokumentation af jordens tilstand efter ophør at sikre, at eventuelle påvirkninger af jorden identificeres og håndteres. Under forudsætning af, at godkendelsens vilkår overholdes, vurderer Hillerød Kommune derfor, at området efter driftsophør kan efterlades i en miljømæssigt tilfredsstillende tilstand uden væsentlig risiko for forurening af jord, grundvand eller omgivelserne i øvrigt.

10.15. Væsentlighedsvurdering af det ansøgte i forhold til recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter

10.16 Lovgrundlag

Ifølge Miljøministeriets habitatbekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, skal det ved miljøgodkendelse af virksomheder sikres, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder. Der skal endvidere administreres, så beskyttelsen i Ramsarområder fremmes¹³. Før der meddeles godkendelse, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt jf. § 8 i samme bekendtgørelse.

10.17 Nærmeste Natura 2000-område

Ressourcepladserne ligger ikke i et Natura 2000-område. Projektet ligger ca. 1 km nord for Natura 2000-området Freerslev Hegn. Natura 2000 området er særligt udpeget for at beskytte våde og tørre naturtyper i skov med dominans af bøg på mor og muld. Freerslev Hegn er primært karakteriseret ved at være et stort skovareal med et større lysåbent areal med eng, sø og hængesæk.

Det vurderes på baggrunden af afstanden samt på baggrund af at der ikke afledes vand fra pladserne til recipient, at etablering og drift af det aktuelle projekt hverken i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan medføre væsentligt påvirkning af Natura 2000-områder samt en negativ effekt på de arter eller naturtyper, som Natura 2000-området er udpeget for at beskytte.

10.18 Beskyttede arter

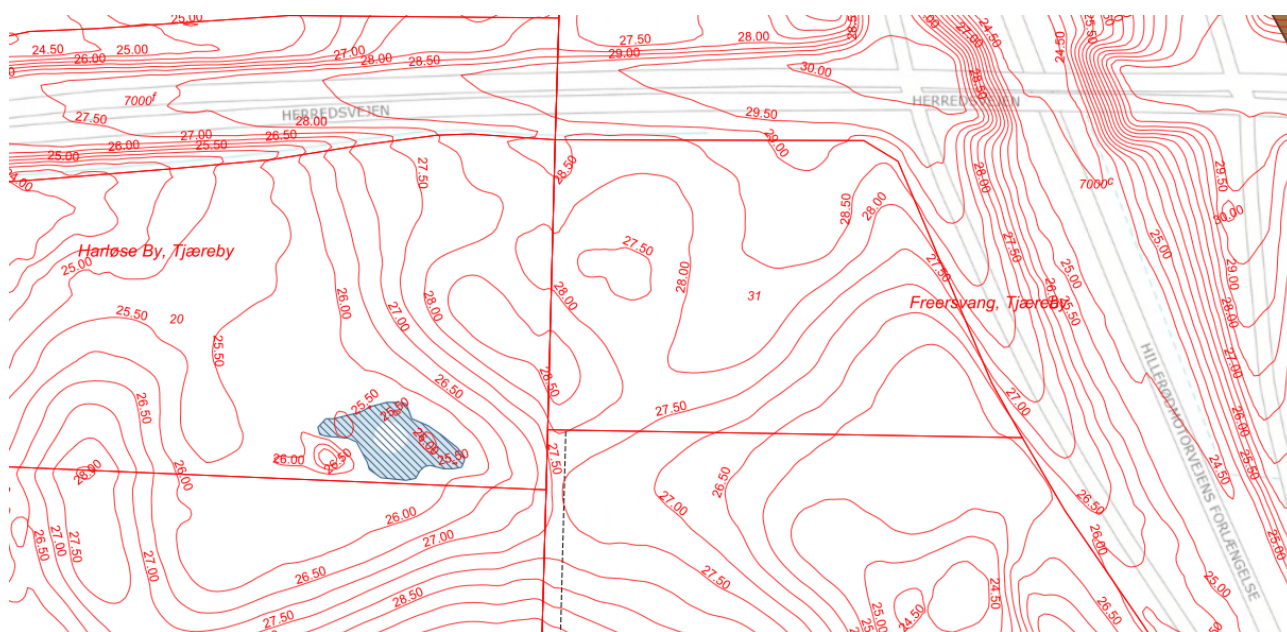
Bilag IV-arter og vilde fugle er beskyttede efter EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som bl.a. består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet. Alle krybdyr og padder er beskyttet af en særlig

¹³ Jf. §§ 6 stk. 1 og 7 stk. 6 nr. 6 i bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

fredning. Disse arter må hverken dræbes, indfanges, transporteres eller håndteres. Artsfredningen gælder også nogle truede plantearter, bl.a. alle orkideerne.

Der er konstateret rød glente og husmår ca. 100 m fra den østlige oplagsplads. Der er observeret havørn på arealet til den østlige oplagsplads. Der er ikke træer på den østlige plads, så der forventes ikke at være reder.

Der er registreret en § 3-beskyttet sø syd på matr. nr. 20, hvor den østlige ressourceplads etableres. Søen ligger ca. 25 m fra ressourcepladsen, og det nuværende terræn hælder fra pladsen mod søen, se figur 9 nedenfor.



Figur 9. Oversigt over hældninger i terrænet omkring beskyttet sø (blå skravering) på matr. nr. 20

I landzonetilladelsen til den østlige ressourceplads der sat vilkår om paddehegn, som skal sikre at vandrende padder ikke kan vandre ind på arealet i projektperioden.

Der stilles desuden krav om, at der ved etablering af den østlige ressourceplads anlægges en form for barriere, så der ikke afledes vand og/eller jord til søen. Det kan f.eks. gøres ved at etablere en vold af den muld, som skrabs af arealet. Der stilles vilkår om at milerne med muldjorden placeres med en min. afstand på 8 meter til kronekanten af den 3-beskyttede sø på matr. nr. 20.

På baggrund af ovenstående forventes vandkvaliteten i søen ikke ændret væsentligt, og dermed forventes det ikke at levesteder for bilag IV arter ødelægges.

10.19 Natur

På tværs over den vestlige ressourceplads (matr. nr. 31) ligger et rørlagt vandløb i et betonrør (Ø300). Det vurderes ikke, at driften med ressourceplads vil udgøre en risiko for det rørlagte vandløb. Det er formuleret i udbudsprojektet, at entreprenøren skal foretage TV-inspektion af det rørlagte vandløb, inden afrømning af muld og dermed inden etablering af ressourcepladsen på

matrikel 31. Derudover skal entreprenøren foretage TV-inspektion anden gang, efter rømning af ressourcepladsen. Efter indhentning af anden tv-inspektion skal det rørlagte vandløbs tilstand sammenlignes med den første udførte TV-inspektion. Eventuelle påviste skader udbedres. Det rørlagte vandløb fremgår af nedenstående figur 10.



Figur 10. Opbygning af vestlig ressourceplads (matr. nr. 31). Område med grøn kant benyttes til oplægning af muld, der afskrabes fra området. Øvrige område planlægges benyttet til kartering samt til jord, der skal anvendes uklassificeret i vejprojektet. Anstillingsplads er angivet med blå markering og rørlagt vandløb er angivet med stiplede linje.

Der er ikke kendskab til dræn i området.

Projektet ligger ikke indenfor økologiske forbindelser.

Det er Hillerød Kommunes vurdering, at den ansøgte aktivitet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af naturforholdene i området. Der gennemføres TV-inspektion af det rørlagte vandløb før etablering af ressourcepladsen og efter driftsophør, således at eventuelle skader kan identificeres og udbedres. Herved sikres det, at vandløbets funktion og fysiske tilstand opretholdes gennem anlægsperioden. Da der ikke er registreret økologiske forbindelser inden for projektområdet, og da der ikke forventes påvirkninger af beskyttede naturinteresser, vurderer Hillerød Kommune, at projektet kan gennemføres uden væsentlige negative konsekvenser for natur, vandløb eller øvrige økologiske forhold i området, forudsat at godkendelsens vilkår overholdes.

10.20 Samlet konklusion for recipienter, vandområdeplan, Natura 2000-områder og bilag IV-arter

Hillerød Kommune finder, at ressourcepladserne nær Herredsvejen ikke vil give en væsentlig påvirkning af de nærmeste Natura 2000-områders udpegningsgrundlag. Det vurderes desuden, at den økologiske funktionalitet for arter på habitatdirektivets bilag IV ikke påvirkes, da der ikke fældes træer (flagermus) og da raste- og levesteder for arter på habitatdirektivets bilag IV (husmår, rød glente og havørn) ikke påvirkes. Ressourcepladserne vurderes således ikke at være til hinder for beskyttelsen af arter på habitatdirektivets bilag IV og Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag. I vurderingen er der især lagt vægt på:

- At arealet, hvor ressourcepladserne placeres, bortset fra § 3-søen, er et grønt område omgivet af veje, som vurderes uden naturbeskyttelsesmæssig interesse.
- At arealet, bortset fra § 3-søen, ikke er egnet som yngle- eller rastested for bilag IV-arter som padder eller markfirben, da der ikke er andre vandhuller i nærområdet og ingen strukturer, der kan være levesteder for bilag IV-arter.
- At etablering og drift af ressourcepladserne ikke kræver, at der fældes træer, som kan være yngle- eller rastested for arter af flagermus.

11. Samlet vurdering

Hillerød Kommune vurderer, at Vejdirektoratet har forebygget og begrænset forureningen ved anvendelse af BAT. Det vurderes også at virksomheden efter ansøgningen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne væsentlig forurening. Det vurderes, at ressourcepladserne ved Herredsvejen ved overholdelse af de opstillede vilkår, vil være miljømæssigt på niveau med andre tilsvarende virksomheder. Det vurderes, at Vejdirektoratet har tilstrækkelig fokus på tilrettelæggelse af processer i overensstemmelse med projektet og driftsoptimering samt reduktion af virksomhedens støj, støv og lugt påvirkning og virksomhedens øvrige påvirkninger af det eksterne miljø.

Bilag 1 Liste over matrikler, hvor der opgraves jord

Kommune	Matrikelnummer	Ejerlav	Beliggenhed
Hillerød	1c	Ullerød By, Tjæreby	Landzone
	21f	Ullerød By, Tjæreby	Landzone
	2gs	Ullerød By, Ullerød	Landzone
	3a	Freersvang, Ullerød	Landzone
	3b	Freersvang, Tjæreby	Landzone
	5aæ	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5c	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5k	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5m	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	7000ab	Ullerød By, Tjæreby	Vejareal
	7000ae	Ullerød By, Tjæreby	Vejareal
	7000af	Ullerød By, Ullerød	Vejareal
	7000ai	Ullerød By, Tjæreby	Vejareal
	7000c	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	7000d	Freersvang, Ullerød	Vejareal
	7000e	Freersvang, Tjæreby	Vejareal
	7000r	Tulstrup By, Alsønderup	Vejareal
	7000u	Tulstrup By, Alsønderup	Vejareal
	7000v	Ullerød By, Tjæreby	Vejareal
	7000y	Trollesminde, Hillerød Jorder	Vejareal
	4i	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5e	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	5l	Tulstrup By, Alsønderup	Landzone
	4	Trollesminde, Hillerød Jorder	Landzone
	5ts	Ullerød By, Ullerød	Landzone
	7000f	Harløse By, Tjæreby	Vejareal
	7000d	Tjæreby, Tjæreby	Vejareal
	7000f	Tjæreby, Tjæreby	Vejareal

Bilag 2



HILLERØD
KOMMUNE



Midlertidige ressourcepladser ved Herredsvejen

Ansøgning efter §33 i miljøbeskyttelsesloven til anlæg
for midlertidigt oplag og behandling af jord ifm. Hille-
rød motorvejens forlængelse

Vejdirektoratet

Dato: 06. marts 2026

Indhold

Indledning.....	3
Baggrund	3
Oplysninger i henhold til oplysningskrav	4
A. Stamdata	4
B. Oplysninger om virksomhedens art	5
C. Oplysninger om etablering	8
D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid	8
E. Tegninger over virksomhedens indretning	9
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	10
G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	11
H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	13
Luftforurening.....	13
Spildevand	13
Støj	14
Affald	14
Jord og grundvand	15
I. Forslag til vilkår om egenkontrol	15
Referencer.....	16

Billedet på forsiden viser placeringen af matrikel 20 og 31 Freersvang, Tjæreby og matrikel 31, Tjæreby By, Tjæreby. Kilde: Ortofoto 2023 © SDFE

Indledning

I forbindelse med etablering af Hillerød motorvejs forlængelse skal der etableres en midlertidig ressourceplads til håndtering af den jord fra anlægsarbejderne, der ikke kan anvendes direkte i vejanlægget.

Vejdirektoratet ansøger hermed om miljøgodkendelse til anvendelse af matrikel 31 Tjæreby By, Tjæreby og matrikel 31 Freersvang, Tjæreby samt en del af matrikel 20 Harløse By, Tjæreby til hhv.:

- Midlertidig oplægning af udokumenteret jord til prøvetagning forud for jordens bortkørsel til godkendte jordmodtagere
- Område for kalkstabilisering (kun matr. 31 Freersvang, Tjæreby)
- Område for mellemoplag af muld og råjord til senere brug i anlægsprojektet.

Miljøgodkendelsen søges i henhold til § 33, kapitel 5, i Miljøbeskyttelsesloven /1/ efter listepunkt K 212 i godkendelsesbekendtgørelsen /2/: *"Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.*

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed."

Virksomheden er ikke omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 /2/, da jorden ikke er farligt affald.

Listepunkt K 212 er omfattet af Standardvilkårsbekendtgørelsen. Det aktuelt ansøgte er imidlertid ikke omfattet af aktiviteter, som er angivet i anvendelsesområdet herfor i standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 21. Blandt undtagelserne er nævnt:

– Oplagring og håndtering af jord.

Baggrund

Det forventes, at en del jord fra anlægsarbejderne i forbindelse med udvidelsen af Hillerød motorvejs forlængelse ikke vil kunne anvendes direkte ved anlægsarbejderne af hensyn til den udførende entreprenørs arbejds- takter og anlægslogistikken. Det ønskes derfor at etablere to midlertidige ressourcepladser ved Herredsvejen til brug for håndtering af jord fra udbygningen af Hillerød motorvejs forlængelse til mellemoplag og jordforbedring (kalkstabilisering) af jord, der skal tilbageføres til vejprojektet. Ressourcepladserne vil ligeledes skulle benyttes til prøvetagning/kartering af ikke-geanvendelsesegnet overskudsjord, der skal transporteres til godkendte jordmodtagere, så det kan blive prøvetaget forud for bortkørsel.

Vejdirektoratet indhenter landzonetilladelse til ressourcepladserne/anstillingspladsen sideløbende med nærværende ansøgning. Det berørte samlede område for anstillingsplads og midlertidigt jordoplag fremgår af figur 1.



Figur 1. De berørte matrikler, der skal bruges til ressourcepladser og anstillingsplads (blå markering), samt deres indretning.
Kilde: NIRAS.

Oplysninger i henhold til oplysningskrav

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens §6, stk. 4 skal virksomheden levere de oplysninger, som fremgår af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4.

Disse oplysninger gennemgås i det følgende, idet punkt 1-4 er dækket i afsnit A. *Stamdata*. Nummereringen fra bekendtgørelsens bilag 4 er i øvrigt fastholdt i overskrifter og punkter.

A. Stamdata

Ansøger	Vejdirektoratet Kontaktperson: Morten Hjorth e-mail: norgr_mhj@vd.dk Tlf.: 3168 5696
Adresse, matrikel og grundejer	Nordhøjvej 13, 3400 Hillerød - 31 Tjæreby By, Tjæreby – Jørgen Ingolf Pedersen Freersvangsvej, 3400 Hillerød - 31 Freersvang, Tjæreby - Vejdirektoratet Nordhøjvej 22, 3400 Hillerød - 20 Harløse By, Tjæreby – Susie Meisler
Kortlægningsstatus	Arealet er beliggende i landzonen
Grundvandsoplysninger	Området er udpeget OSD. Aktiviteterne er ikke grundvandstruende
Internationale naturbeskyttelsesområder, Natura 2000	Projektområdet ligger udenfor Natura 2000 områder
Tidligere anvendelse	Landbrugsarealer
Nuværende anvendelse	Det aktuelle område er ubebygget og anvendes som markareal
Fremtidig anvendelse	Midlertidigt jordoplag

B. Oplysninger om virksomhedens art

De planlagte aktiviteter omfatter et midlertidigt oplag af jord med et samlet volumen på i størrelsesordenen 50.000 m³, svarende til ca. 90.000 tons jord over hele varigheden af de to ressourcepladser. For den østlige ressourceplads (matr. 31) forventes der oplag af i størrelsesordenen 20.000 m³ jord og for den vestlige ressourceplads (matr. 3l) forventes der oplag af 30.000 m³ jord. Det vurderes, at i størrelsesordenen 10.000 m³ skal kalk-/cementstabiliseres, omkring 10.000 m³ skal karteres (i høj grad blødbundsmaterialer) og efterfølgende bortskaffes til godkendt modtager og 10.000 m³ er muldjord, der oplægges midlertidigt og efterfølgende tilbageføres til vejanlægget på skråninger og lign.

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter.

Aktiviteten vedrørende ressourceplads for overskudsjord er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen, bilag 2 med listepunkt: K 212 Anlæg der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding /2/.

Jord er ikke omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår, bilag 1, afsnit 18 /3/. Ansøgning om miljøgodkendelse til opfyldningen er således udarbejdet på baggrund af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 4 /2/.

6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelse, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.

Ressourcepladserne er nyanlæg på matrikler, der er beliggende i landzonen.

Brugen af ressourcepladserne har til hensigt at nyttiggøre/genanvende mest muligt jord i anlægsentrepriserne for Hillerød motorvejens forlængelse og sikre, at jord, der ikke kan nyttiggøres og som skal bortkøres til godkendt jordmodtager, prøvetages og håndteres i henhold til Jordflytningsbekendtgørelsen.

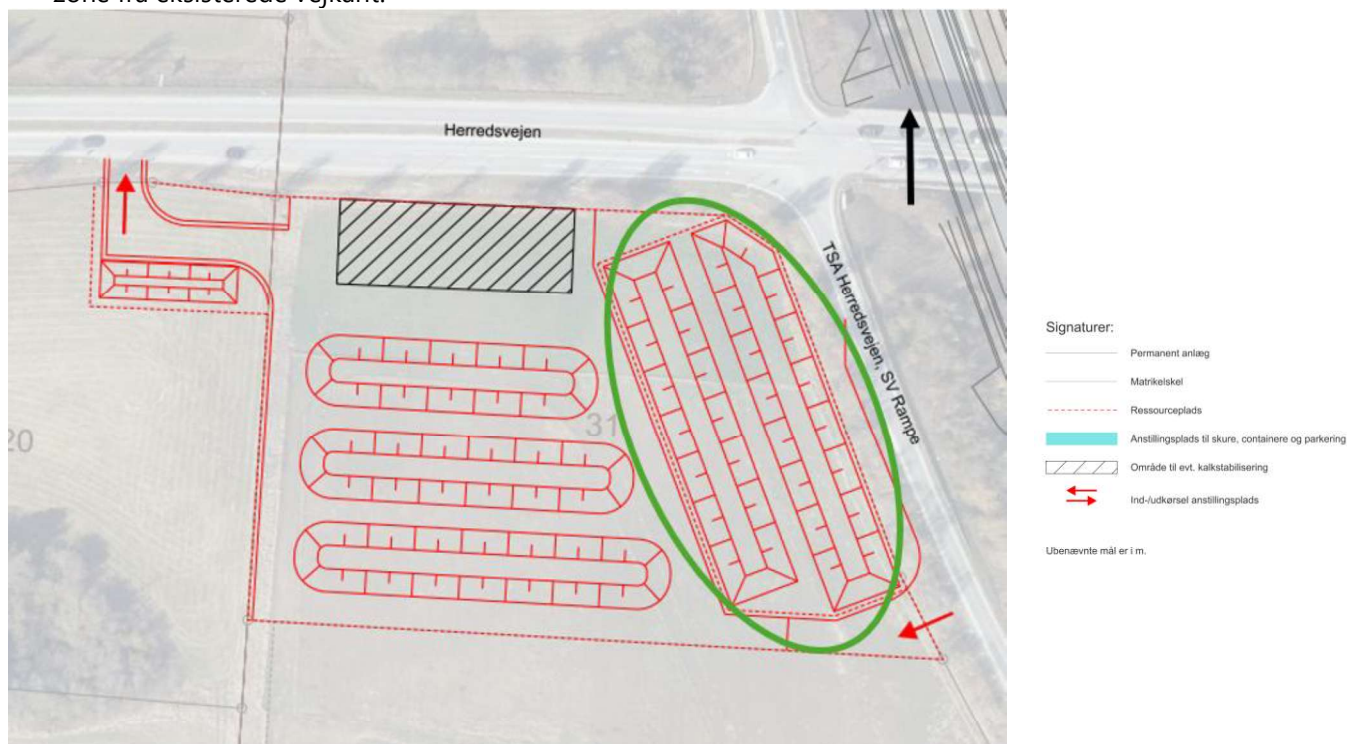
Ved etableringen af ressourcepladserne afrømmes muldlaget på områderne, og mulden oplægges i miler på pladserne. For placering, se beskrivelse herunder samt figur 2 og 3. Arbejdsarealet vil på begge pladser blive dækket af 0,2 m grus forud for ibrugtagning. På køreveje og på område til kalkstabilisering vil gruslaget blive tykkere – mellem 0,3-0,5 meter.

Ressourcepladserne opdeles som beskrevet herunder og som vist i figur 2 og 3.

Østlig ressourceplads:

1. Muldjord, der indledningsvist afskrabes af området, der mellemoplægges i miler, indtil det kan genudlægges, placeres på den østlige del af området (angivet i grøn ring på figur 2).
2. Område, hvor der skal kalk-/cementstabiliseres jord, der efterfølgende skal anvendes i vejanlægget. Kalkstabilisering er tilsætning af brændt kalk til blød/fugtig jord, som ikke har geotekniske egenskaber til direkte genanvendelse. Ved tilsætning af kalk bliver jorden et homogent og stabilt materiale, der er let at arbejde med. Materialet har tilnærmelsesvis samme funktionsegenskaber som sand/grus og er velegnet til anlægsarbejder. Området er angivet i figur 2 med skraveret signatur.
3. Område, hvor der midlertidigt oplægges muldjord og råjord, der skal anvendes i projektet uden prøvetagning og uden forarbejdning. Jorden oplægges i miler på op til 5 meters højde. I dette område oplægges

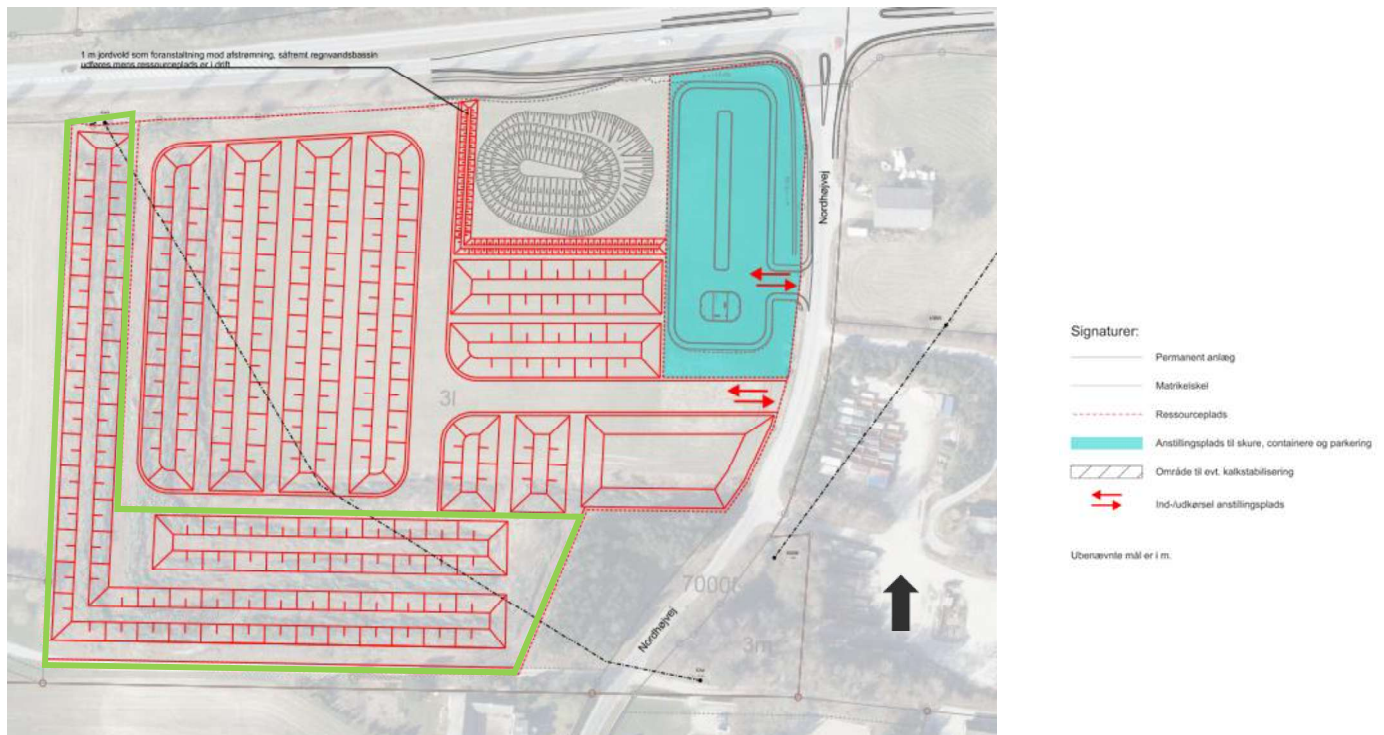
også jord, der stammer fra landzonen samt jord fra den del af vejmatrriklerne, der ligger uden for en 2 meter zone fra eksisterede vejkant.



Figur 2. Opbygning af østlig ressourceplads. Skraveret område bruges til kalkstabilisering. Område med grøn ring mod øst benyttes til oplægning af muld, der afskrabes fra området. Kilde: NIRAS.

Vestlig ressourceplads:

1. Nordøstlig hjørne af matriklen eksproprieres. Dette hjørne vil fremadrettet være vejmatrrikel. Her etableres regnvandsbassin og anstillingsplads. Anstillingspladsen skal efter afrigning af ressourcepladsen benyttes til samkørselsplads. Indretning af anstillingspladsen fremgår af figur 4.
2. Der etableres regnvandsbassin på området umiddelbart vest for anstillingspladsen. Omkring regnvandsbassinet oplægges en mile af muldjord til afskærmning af bassinet mod tilløb af overfladevand fra ressourcepladsen.
3. Muldjord, der indledningsvist afskrabes af området, der mellemoplægges i miler, indtil det kan genudlægges, placeres på den vestlige del af området (angivet i grøn kant på figur 3) samt omkring det nye regnvandsbassin.
4. Område, hvor der løbende oplægges jord til prøvetagning forud for bortkørsel til godkendt modtager. Jorden, oplægges miler á maks. 2,5 meters højde.
5. Område, hvor der midlertidigt oplægges muldjord og råjord, der skal anvendes i projektet uden prøvetagning og uden forarbejdning. Jorden oplægges i miler på op til 5 meters højde. I dette område oplægges også jord, der stammer fra landzonen samt jord fra den del af vejmatrriklerne, der ligger udenfor en 2 meter zone fra eksisterede vejkant.



Figur 3. Opbygning af vestlig ressourceplads. Område med grøn kant benyttes til oplægning af muld, der afskrabes fra området. Øvrige område planlægges benyttet til kartering samt til jord, der skal anvendes uklassificeret i vejprojektet. Anstillingsplads er angivet med blå markering og rørlagt vandløb er angivet med stiplede linje. Kilde: NIRAS.



Figur 4. Indretning af anstillingsplads. Kilde: NIRAS.

På tværs over den vestlige ressourceplads ligger et rørlagt vandløb i et betonrør (Ø300). Det vurderes ikke, at driften med ressourceplads vil udgøre en risiko for det rørlagte vandløb. Det er formuleret i udbudsprojektet, at entreprenøren skal foretage TV-inspektion af det rørlagte vandløb, inden afrømning af muld og dermed inden etablering af ressourcepladsen på matrikel 31. Derudover skal entreprenøren foretage TV-inspektion anden gang, efter rømning af ressourcepladsen. Efter indhentning af anden tv-inspektion skal det rørlagte vandløbs tilstand sammenlignes med den første udførte TV-inspektion. Evt. påviste skader udbedres.

Det rørlagte vandløb fremgår af figur 1 og figur 3. Der er ikke kendskab til dræn i området.

Når anlægsarbejderne til Hillerødmotorvejens forlængelse er afsluttede, ophører driften af ressourcepladserne, og området føres tilbage til landbrugsareal, dvs. det udlagte grus fjernes og den afrømmede muld lægges tilbage. Området, hvor der har været anstillingsplads på den vestlige ressourceplads, etableres som permanent samkørselsplads.

7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Der vil blive håndteret kalk og cement på den østlige ressourceplads (matr. 31 Freersvang, Tjæreby) til brug for stabilisering af jord, men disse betragtes ikke som farlige stoffer. Brændt kalk (kalciumoxid - CaO) som anvendes til jordstabilisering betragtes som farlige stoffer ifølge EU sikkerhedsstandarder. CaO har basiske egenskaber og kan forårsage ætsninger. Handsker, beskyttelsesbriller, maske, heldækkende tøj bør anvendes ved pulverhåndtering.

Der håndteres ikke farlige stoffer inden for de to områder. Virksomheden er dermed ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.

Anlægget er midlertidigt og har forventet driftsperiode fra juni 2026 til ultimo 2028.

C. Oplysninger om etablering

9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

Det ansøgte kræver ikke bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og/eller ændringer.

10) De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, oplyses tillige om den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.

Ressourcepladserne anlægges juni 2026 og forventes afsluttet ultimo 2028, ved afslutningen af anlægsarbejderne til udvidelsen af den nordlige del af Hillerødmotorvejens forlængelse. Det ansøgte projekt vil ikke kræve udvidelser eller etablering af bygninger.

D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid

Arbejdsarealerne for det midlertidige jordoplag og jordbehandling er placeret på nuværende landbrugsarealer.

11) Oversigtsplan i passende målestok med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nordpil.

Se figur 2.

12) Oplysning om virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg og aktiviteter, herunder støjklender, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.

Anlægget har åbent for modtagelse af jord og stabilisering af jord i tidsrummet 7.00-17.00 på hverdage.

13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

Jorden tilkøres til den østlige ressourceplads via tilkørselsrampe SV fra Herredsvejen og udkørsel fra pladsen sker på Herredsvejen, se figur 2.

For den vestlige ressourceplads vil der etableres ind-og udkørsel via Nordhøjvej, se figur 3.

Transporten af jord til ressourcepladsen sker i et landområde med begrænset bebyggelse. Det vurderes, at støjbelastningen fra transport ikke vil medføre uacceptable støjgener for de omkringliggende bebyggelser. Se også afsnit 25.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

14) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

– Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.

Der er ingen bygninger på ressourcepladsen.

– Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v.

Der er ingen produktions- og lagerlokaler på ressourcepladsen.

Kalkstabilisering på den østlige ressourceplads vil blive foretaget på mobilt kalkblandingsanlæg.

– Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.

Al håndtering af jord er udendørs arbejde. Stabilisering af jord foregår i et lukket mobilt anlæg.

– Placering af skorstene og andre luftafkast.

Der er ingen skorstene eller luftafkast.

– Placering af støj- og vibrationsklender.

Støjklenderne vil være entreprenørmaskiner såsom gummiged, dozer, tromler, gravemaskiner, lastbiler samt blandedemaskine til kalkstabilisering. Der forventes ikke aktivitet hele tiden på ressourcepladserne.

– Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde og tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet

Der er ingen afløb på virksomheden.

– Befæstede arealer.

Der er ingen befæstede arealer på virksomheden.

– Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere til olie og kemikalier samt rørføring.

Inden for den østlige ressourceplads vil der være et område til kalk-/cementstabilisering. Der vil inden for dette begrænsende område blive opstillet beholder til opbevaring af kalk. Den endelige placering af beholderen vil blive afklaret af den udførende entreprenør.

– Interne transportveje.

Der vil blive etableret interne transportveje på pladsen, der skal sikre transport af lastbiler og dumpere rundt på pladsen, mens pladsen er i drift.

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

15) Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.

Der tilkøres jord fra anlægsarbejderne til etableringen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Jorden vil stamme fra den del af den eksisterende vejmatrikel, der ligger 2 meter eller mere fra eksisterende asfaltkant samt fra landzonen. Screeningsundersøgelser langs Hillerødmotorvejens forlængelse indikerer, at jorden længere væk end 2 meter fra vejkant er uforurenet /4 og 5/. Derudover kan der blive tilkørt jord fra matrikler, der ligger langs Hillerødmotorvejens forlængelse. Hovedparten af disse matrikler er beliggende i landzonen. I bilag 1 fremgår alle matrikler, der vil blive berørt af anlægsarbejderne ved etableringen af den kommende Hillerødmotorvej samt deres forureningsforhold. Generelt vil jorden fra anlægsarbejderne blive håndteret og anvendt lokalt i anlægsprojektet, og det vil bero på den udførende entreprenørs anlægslogistik at beslutte hvilke matrikler, hvorfra der vil blive kørt jord til ressourcepladserne.

Såfremt den tilkørte jord indeholder brokker og affald, vil dette blive frasorteret på pladserne og bortkørt til godkendt modtager.

Der vil være opbevaring af kalk og cement til kalk-/cementstabilisering på den østlige ressourceplads. Kalk og cement til brug for stabilisering opbevares i tætte containere, således at der ikke kan forekomme spild af materialerne. Tilsætning af kalk til jorden sker under kontrollerede forhold. Der vil blive etableret tydelig afmærkning og skiltning af arbejdsområdet for kalk-/cementstabilisering af hensyn til intern færdsel på pladsen.

Der vil ikke være forbrug af råvarer, energi, vand eller andre hjælpestoffer i forbindelse med virksomheden ud over brændstof til entreprenørmaskiner. Brændstof til entreprenørmaskiner vil blive opbevaret i en overjordisk entreprenørtank (mindre end 6.000 l). Entreprenørtanken sikres mod påkørsel og placeres i kasse til sikring af den underliggende jord, såfremt der sker spild ved tanken eller tanken bliver utæt. Påfyldningsstuds, aftapningsordninger og pistol bliver placeret indenfor et område med kørepladebefæstelse. Påfyldning af brændstof på de anvendte maskiner vil foregå under overvågning af driftspersonalet, så der i tilfælde af spild eller utæthed straks kan gribes ind, og forureningen begrænses mest muligt og efterfølgende oprens.

Området, hvor der sker tankning vil blive afmærket, og der vil blive udlagt køreplader. Der vil blive brugt entreprenørmaskiner såsom gummiged, dozer, tromler, gravemaskiner, m.v. i forbindelse med håndteringen af jord på ressourcepladsen.

Der vil ikke blive etableret værkstedsaktiviteter. Service og reparation af materiel vil forgå eksternt. Der vil ikke blive vasket materiel eller køretøjer på ressourcepladsen.

16) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.

Se pkt. 6

17) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt).

Der er ingen energianlæg på virksomheden.

18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift, samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.

Der er ikke risiko for større uheld på pladsen. Værst tænkelige uheld vurderes at være læk af olie/benzin fra en maskine/lastbil eller på anden vis spild af olie. Ved uheld i form af læk/udslip af olie/benzin fra maskiner eller brændstoftanke på pladsen, vil der foretages afhjælpende foranstaltninger for at standse forurening og undgå eventuel spredning. Ved spild o. lign. vil Allerød Kommunes miljøafdeling blive adviseret om uheldet, og der fremsendes beskrivelse af afhjælpende og forebyggende foranstaltninger.

Der vurderes ikke at være yderligere behov for særlige foranstaltninger til forebyggelse af driftsforstyrrelser og uheld.

G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

19) Beskrivelse af de tiltag, som virksomheden har iværksat eller påtænker at iværksætte for at forebygge eller begrænse forureningen for hvert af nedenstående områder:

a) Energi, vand og råvareforbrug

Kørende materiel vil overholde gældende euronormer for at begrænse emissioner.

Entreprenørmaskiner forventes at anvende traditionelt brændsel (dieselolie). Der er således ikke tiltag for at minimere anvendelsen af diesel, men der vil være tiltag for at sikre mod spild fra de mobile olietanke.

Hvis der anvendes vand, vil det kunne være til sprinkling af oplagt jord for at undgå støvgener. Vandforbruget forventes således minimeret.

Der anvendes ikke stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer".

b) Affaldsforebyggelse og fremme af nyttiggørelse.

Hele anlægget/ressourcepladserne har til formål at sikre nyttiggørelse/anvendelse af mest muligt jord i anlægsprojektet for udvidelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse. Dette sker ved midlertidigt oplag af:

- Jordtyper, der er velegnede til senere anvendelse uden oparbejdning
- Jordtyper, der efter kalkstabilisering kan anvendes i anlægsprojektet
- Jord af dårlig geoteknisk kvalitet, som vil blive karteret/prøvetaget på ressourcepladsen forud for bortskaffelse til godkendt jordmodtageranlæg

c) Emissioner til luft, herunder lugt.

Der vil være emissioner fra udstødning af maskiner i drift på pladserne. Maskinerne er byggerimaskiner, og som sådan omfattes af kravene i Forordning (EU) 2016/1628 — krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for forbrændingsmotorer. Maskinerne er typegodkendte til markedsføring i det indre marked og opfylder således disse krav.

Stabilisering af jord vil foretages i et lukket system og der forventes kun mindre støvudvikling fra anlægget.

Håndtering af jord kan i tørre perioder medføre støvgener. Disse afhjælpes ved sprinkling af jorden.

Der forventes ingen lugtemissioner.

d) Emissioner til vand.

Der er ingen emissioner til vand.

e) Støj

Der opstilles restriktioner på driftsperioden på pladserne (kl. 7.00 – 17 på hverdage) så der ikke er støjemission i nattetimerne og i weekenden.

f) Emissioner til jord og grundvand.

Der etableres gruspude på pladserne, som vil fungere som belægning, så den tilkørte jord ikke kommer i kontakt med jorden under ressourcepladserne. Der bliver dermed ingen emissioner til jord eller grundvand.

Hvis der mod forventning observeres tegn på forurening (misfarvning eller lugt) af jorden i forbindelse med opgravning, vil den pågældende jord ikke blive kørt til ressourcepladsen. Den forurenede jord vil i stedet blive opsamlet og transporteret direkte til godkendte jordmodtager, som kan forestå den korrekte håndtering af jorden. Hermed undgås risikoen for at forurene den oprindelige jord under ressourcepladsen.

Hvis der i tørre perioder er risiko for, at den oplagte jord vil give anledning til støvgener, vil jorden blive sprinklet for at udgå støvgener.

Hvis der anvendes stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer", skal der redegøres for, hvorfor disse stoffer ikke kan substitueres.

Der anvendes ikke stoffer på "Listen over uønskede stoffer".

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

20) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 14. Der angives endvidere emissioner af lugt og eventuelt mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur.

Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

For mikroorganismer oplyses det systematiske navn, generel biologi og økologi, herunder eventuel patogenitet, samt muligheder for overlevelse/påvirkning af det ydre miljø. Koncentrationen af mikroorganismer i emissionen angives.

Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

Der er ingen afkast på virksomheden. Der forventes ikke lugtgener fra aktiviteterne.

21) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.

Der vil være luftforurening i form af udstødningsgasser og støv, i forbindelse med transport til og fra ressourcepladserne, med intern transport af lastbiler, gravemaskiner og dumpere/dozere ved håndtering af jorden på pladserne. Mængden af udstødningsgasser og støv vil afhænge af transport- og arbejdsintensitet ved anlægget. Der vil blive stillet krav om, at maskinerne er udstyret med partikelfiltre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NOx ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften.

Hvis der konstateres støvgener uden for aflæsningsområderne, vil der blive sprinklet med vand efter behov, hvilket vil nedbringe mængden af støvpartikler fra anlægget.

Kalkstabilisering vil foregå i et lukket system, således at det ikke kan støve. Pulverkalk, der skal benyttes løbende i produktionen, vil blive håndteret i lukket system.

22) Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast ved de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

Der er ingen afkast på virksomheden.

Spildevand

23) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger for hver spildevandstype:

– Oplysning om oprindelse, herunder om der f.eks. er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand, kølevand m.m.

– Oplysninger om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

- **Oplysning om, hvorvidt spildevandet ønsket afledt til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg eller udledt direkte til vandløb, søer eller havet eller andet.**
- **Oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer samt oplysning om eventuelle mikroorganismer.**
- **Oplysning om art og kapacitet af renseforanstaltninger, herunder sandfang og olieudskillere.**
- **Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.**

Der vil ikke være vask af materiel eller køretøjer på området. Der søges ikke om spildevandstilladelse.

24) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet, kan miljømyndigheden kræve yderligere oplysninger, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet samt bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Ikke relevant.

Støj

25) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.

Støj vil stamme fra lastbiler, der læsser jord af, samt fra nødvendige entreprenørmaskiner til brug ved kalkstabilisering samt håndtering af jord internt på pladserne.

Der vil ikke forekomme nedknusning, sortering af affald eller lignende på området.

Der er udført støjberegning og vurdering for den vestlige ressourceplads. Resultaterne viser, at grænseværdierne ikke overskrides på nogen boligfacader i og omkring ressourcepladsen indenfor den aktuelle arbejdstid og at grænseværdierne måske overskrides i spidsbelastningssituationer i matrikel 29 og matrikel 4d i mindre end 10 dage af hele driftsperioden, og at overskridelsen samtidig ikke er signifikant (mindre end den udviede usikkerhed).

Der henvises til notat vedr. støjvurderinger, som er vedlagt i bilag 2.

Der vil på den baggrund ikke blive iværksat støjbegrænsende foranstaltninger udover de allerede tiltænkte jordmiler der bliver placeret yderst mod syd og vest som afskærmende foranstaltning.

26) Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2, skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som »Miljømåling – ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Virksomheden er ikke *-mærket på listen i bilag 2.

Affald

27) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.

Jord, der oplægges på ressourcepladserne, kategoriseres som affald. Jorden er forureningsmæssigt uklassificeret (ukendt forureningsindhold), men forventes at være ren/uforurenet. Der vil kunne påvises lettere forurenet jord i mindre partier, der karteres på pladserne. Den lettere forurenede jord vil blive kørt til godkendt jordmodtager til slutdeponi og anvendes ikke i vejprojektet.

28) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Såfremt der frasorteres affald og brokker fra den tilkørte jord, vil dette blive opsamlet i containere til efterfølgende bortkørsel til godkendt modtageranlæg.

Se i øvrigt pkt. 27.

Jord og grundvand

29) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere. For arealer med de nævnte aktiviteter skal typen af belægning oplyses.

Der håndteres, oplægges eller transporteres ikke forurenende stoffer på virksomheden. Jord, der oplægges på arealerne, vil blive oplagt på min. 20 cm grus for at undgå sammenblanding med underliggende landbrugsjord.

Der vil ikke blive etableret værkstedsaktiviteter. Service og reparation af materiel vil forgå eksternt. Der vil ikke blive vasket materiel eller køretøjer på området.

I. Forslag til vilkår om egenkontrol

30) Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrollvilkår for virksomhedens drift, herunder risikoforholdene.

Egenkontrollvilkår bør indeholde:

– Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder.

Jord, der kalkstabiliseres og jord, der oplægges i miler til efterfølgende brug i anlægsprojektet for Hillerød motorvejens forlængelse kontrolleres ved aflæsning på ressourcepladserne.

Kontrol af jorden vil dække:

- At jorden er geoteknisk egnet til indbygning
- At jorden ikke indeholder synligt affald eller andre fremmedlegemer
- Visuel kontrol af, at jorden ikke er synligt forurenet eller misfarvet

Jord, der karteres forud for bortkørsel til godkendt jordmodtager, oplægges i miler, hvorfra der udtages jordprøver til kemisk analyse af jorden. Jordprøver udtages pr. 30 tons jord og hver prøve som en blandeprøve af 5 indstik i milerne. Jorden analyseres hos et akkrediteret laboratorium for jordpakken (total kulbrinter, PAH'er og tungmetaller). Placering af karteringsområde fremgår af figur 3.

Der føres kontrol med udtagning og analyser af jordprøver fra karteringsjord, samt kontrol med bortkørte jordmængder, der er transporteret til godkendt jordmodtager. Kontrol udføres løbende af den udførende entreprenør og vedlægges KS-mapper, der til enhver tid skal være tilgængelig for bygherrens tekniske tilsyn.

– Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.

Virksomheden må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden kan, hvis der konstateres væsentlige støvgener, kræve, at støvende oplag overdækkes eller befugtes.

– Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Der er ikke parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Pladsen vil blive indhegnet og vil være afspærret uden for driftsperioderne, således at det sikres, at der ikke tilkøres jord fra andre projekter til området.

Der vil være løbende tilsyn på området.

Referencer

- /1/ LBK. nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse.
- /2/ Bek. nr. 1458 af 12. december 2017 om godkendelse af listevirksomheder.
- /3/ Bek. nr. 1474 af 12. december 2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.
- /4/ Vejdirektoratet. 1340 Hillerødmotorvejens forlængelse. Notat: Screeningsundersøgelse. NIRAS/Systra 22. marts 2024
- /5/ Vejdirektoratet. 1340 Hillerødmotorvejens forlængelse. Supplerende transektundersøgelse samt af olieforurening. NIRAS2. juli 2024

Bilag 3



HILLERØD
KOMMUNE



1340 Hillerødmotorvejens forlængelse

Notat: Støjvurdering af ressourceplads
Matr. 31 Tjæreby By, Tjæreby

Vejdirektoratet

Dato: 20. august 2026

Revision	Formålsbeskrivelse	Udarbejder	Tjekker	Godkender	Dato
1.0	Støjberegninger og analyse	CKO	RUR	RUR	06.03.2026
2.0	BILAG B Supplerende beregninger, 15 meter fra facader indarbejdet	CKO	RUR	RUR	03.08.2026
3.0	Ændringer iht møde med Hillerød Kommune d. 11.08.2026, indarbejdet med opdeling af støjkrav for etape 1 og 3 på 70 dB og etape 2 på 55 dB. Der er udført nye beregninger og udarbejdet nye støjkortbilag.	CKO	RUR	RUR	20.08.2026

1. Forord

NIRAS/SYSTRA har udført støjberegninger for Vejdirektoratet i forbindelse med projektet "Hillerødmotorvejens forlængelse". Disse beregninger anviser forhold på ressourceplads i Hillerød Kommune som anvendes under anlægsarbejderne på Hillerødmotorvejen.

Indhold

1.	Forord	2
2.	Resume.....	4
3.	Baggrund og formål	6
4.	Støjgrænser	7
5.	Beregningspunkter	8
6.	Eksisterende forhold	9
7.	Beregningsmetode.....	10
8.	Forudsætninger	12
9.	Resultater	16
9.1	Etape 1: Etablering	16
9.2	Etape 2: Anlægsperioden	17
9.3	Etape 3: Reetablering	19
10.	Afværgeforanstaltninger	20
11.	Ubestemthed.....	20
12.	Konklusion.....	20
13.	BILAG A Støjkort.....	22
13.1	ETAPE1: Etablering	22
13.1.1	Etablering af ressourceplads	22
13.1.2	Etablering af miler – Østlige mile	23
13.1.3	Etablering af miler – Sydlige mile	24
13.1.4	Etablering af miler – Vestlige mile	25
13.2	ETAPE 2: Anlægsperioden	26
13.2.1	Normal Drift	26
13.2.2	Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Øst	27
13.2.3	Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Syd	28
13.2.4	Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Vest.....	29
13.2.5	Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Nord	30
13.3	ETAPE 3: Re-etablering	31
13.3.1	Normal drift.....	31
13.3.2	Etape 3: Østlig reetableringsarbejde	32
13.3.3	Etape 3: Sydligt reetableringsarbejde.....	33
13.3.4	Etape 3: Vestlig reetableringsarbejde.....	34

2. Resume

Denne rapport giver et overblik over de forventede støjforhold forbundet med anlægsaktiviteter under etablering og drift af ressourcepladsen, samt afsluttende afrømning og efterfølgende reetablering af markarealet.

Hillerød Kommune har ønsket, at aktiviteter på ressourcepladsen i anlægsperioder, hvor pladsen er i drift i mere end ét år, reguleres efter de generelle retningslinjer for virksomhedsstøj. I kortere anlægsperioder på under ét år, hvor pladsen etableres eller reetableres, og der opføres/nedtages støjvolde (miler mod boligerne), kan arbejdet derimod betragtes som almindeligt bygge- og anlægsarbejde i henhold til *Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune*.

Det betyder, at resultaterne af støjberegningerne for etape 2 efter foranledning af Hillerød Kommune skal disse vurderes i forhold til grænseværdierne i *Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984*. Etape 1, etableringsperioden, og etape 3, reetableringsperioden, kan derimod efter foranledning af Hillerød Kommune vurderes efter *Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune*.

Der er udført beregninger ved 10 beregningspunkter på boligfacader samt i op til 15 m afstand fra facaden, for boliger med en afstand på op mod 100 m fra ressourcepladsen.

Resultaterne viser i forhold til den beregnede udvidede usikkerhed (jf. Miljøstyrelsens orientering 29), at følgende er gældende:

Etape 1 og etape 3: Etableringsfasen og reetableringsfasen

- For *etape 1 (etableringsfasen)* og *etape 3 (reetableringsfasen)* viser beregningerne generelt, at den vejledende grænseværdi på 70 dB i henhold til *Hillerød Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder* ikke forventes overskredet ved de nærmeste boliger eller i 15 m's afstand fra facaderne inden for den aktuelle arbejdstid.
- Det bemærkes dog, at der i forbindelse med etablering af en *ydre mile* i en periode på 1-2 dage kan forekomme støjniveauer på op til 72 dB i tæt nærhed til den *sydlige bolig*, målt i 15 m's afstand fra facaden, mens denne del af anlægsarbejdet pågår. Denne kortvarige overskridelse sker i forbindelse med etableringen af den støjdæmpende foranstaltning i etape 1. Det pålægges entreprenøren at der i etape 1 og etape 3 kun kan arbejdes indenfor tidsrummet kl. 07-17.

Etape 2: Anlægsfasen

- Beregningerne viser, at støjniveauet i etape 2 ikke vil overskride den vejledende grænseværdi på 55 dB ved boligfacader eller i 15 m's afstand herfra omkring ressourcepladsen inden for den aktuelle arbejdstid i anlægsperioden, forudsat at de beskrevne afværgeforanstaltninger (miler mod Syd, Vest og Øst) gennemføres i etape 1. Vurderingen for etape 2 er foretaget efter de grænseværdier, der gælder for denne fase,

dvs. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og derfor behandles efter reglerne for virksomhedsstøj.

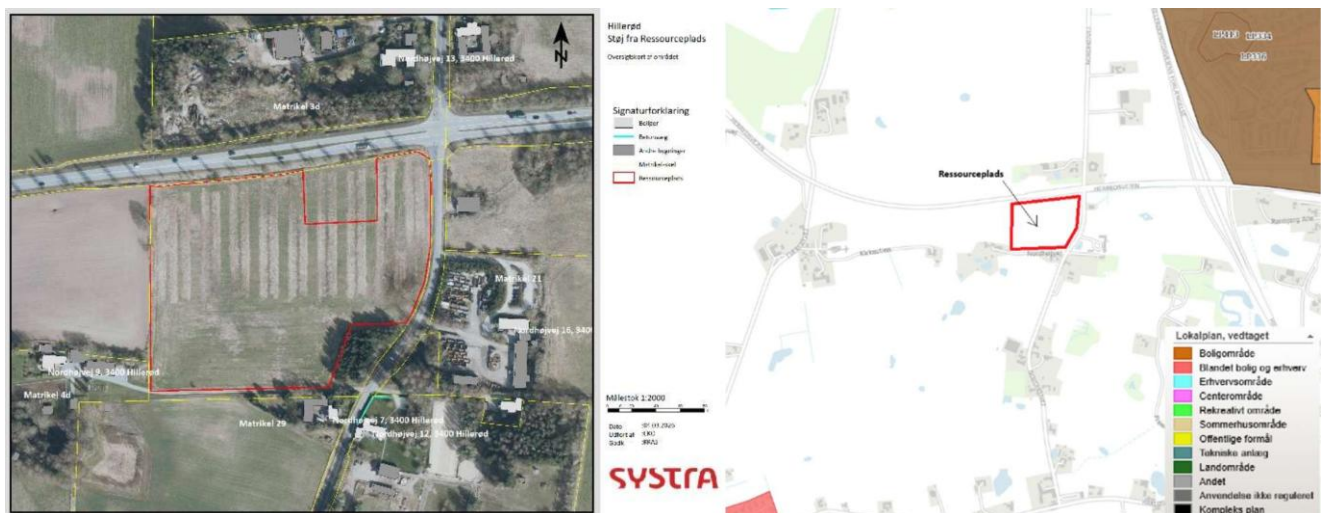
For denne etape kan entreprenøren udføre anlægsarbejdet i tidsrummet kl. 06.00-18.00 på hverdage og 7-14 på lørdage, forudsat at de gældende grænseværdier i *Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder* overholdes. I tidsrummet mellem kl. 06.00-07.00 vil arbejdet være begrænset til bemanding, klargøring og mindre arbejdsopgaver, mens maskinkørsel og anvendelse af støjende materiel først kan påbegyndes på et senere tidspunkt.

3. Baggrund og formål

Formålet med denne undersøgelse er at vurdere støjdbredelsen i området omkring den vestlige ressourceplads der etableres i forbindelse med anlægsarbejdet i byggeperioden for projektet Hillerød motorvejens Forlængelse.

Beliggenhed og planforhold

Ressourcepladsen ligger i et område omkring 600 meter vest fra Hillerød (Ullerød) imellem Hillerød og Tjæreby. På nordsiden af ressourcepladsen ligger Herredsvejen og på østsiden Nordhøjvej og Rute 16. Der er 5 boliger, der ligger indenfor et område af 100 meter fra ressourcepladsen: Nordhøjvej 13, Nordhøjvej 16, Nordhøjvej 12, Nordhøjvej 7, Nordhøjvej 9.



Figur 1 Ortofoto af ressourceplads område (tv) samt udklip med korttema Lokalplaner, vedtaget¹ af området ved ressourceplads imellem Hillerød og Tjæreby (th). Der forefindes ingen lokalplan på matriklen.

¹ Kort plandata, Plan og Landdistriktsstyrelsen kort.plandata.dk

4. Støjgrænser

Støjgrænserne afhænger af områdets anvendelse, som vist i Figur 1 ovenfor.

Tabel 4-1 nedenfor angiver grænseværdierne i henhold til de kommunale forskrifter, målt ved omliggende boliger og andre støjfølsomme områder.

Grænseværdierne² vist i Tabel 4-1 er gældende for området i **etape 1: etableringsperioden** og **etape 3: re-etableringsperioden** som anvist i kapitel 8. Forudsætninger.

Tabel 4-1 Grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsarbejder (Hillerød kommune)

Grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsarbejder		
Grænseværdier for støjbelastning målt ved omkringliggende boliger og andre støjfølsomme områder. I tvivlstilfælde afgør Hillerød Kommune, hvor støjgrænserne skal være overholdt.	Hverdage mandag til fredag kl. 07.00-17.00	70 dB (A)
	Andre tidsrum: Hverdage mandag til fredag kl. 17.00-07.00 Hele lørdag og søndag	40 dB (A)
	Maksimalværdi om natten (kl. 22.00-07.00) *	55 dB (A)

*Maksimalværdien er kun gældende for natperioden, og er fastsat af hensyn til uforstyrret søvn.

Grænseværdierne³ iht " Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984 " er vist i Tabel 4-1, og er gældende for området i **etape 2: anlægsfasen** som beskrevet i kapitel 8. Forudsætninger.

Tabel 4-2: Grænseværdier for "Ekstern støj fra virksomheder"

Områdetype	Mandag - fredag kl. 07-18, lørdag kl. 07-14	Mandag - fredag kl. 18-22, lørdag kl. 14-22, søn- og helligdag kl. 07-22.	Alle dage kl. 22-07
1. Erhvervs- og industriområder	70 dB	70 dB	70 dB
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60 dB	60 dB	60 dB
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55 dB	45 dB	40 dB
4. Etabelingsområder	50 dB	45 dB	40 dB
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45 dB	40 dB	35 dB
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder	40 dB	35 dB	35 dB
7. Kolonihaveområder	-	-	-

² Forskrift for visse miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune, 2024 [Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder](#)

³ Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984 [1984 vejledning fra miljøstyrelsen nr 5-1984.pdf](#)

5. Beregningspunkter

Der er 5 boliger, der ligger indenfor et område 100 meter fra ressourcepladsen. 10 beregningspunkter er valgt i alt, 5 på nærliggende boligfacader og 5 ved nærliggende matrikler 15 meter fra boligfacaden. I Tabel 5-1 og på Figur 2 er vist alle beregningspunkter.

Tabel 5-1 Beregningspunkter

Beregningspunkt	Adresse/ Matrikelnummer	Kommentar
BP1	Nordhøjvej 13	Bolig der ligger 70 m fra nordsiden af ressourcepladsen
BP2	Nordhøjvej 13/Matrikel 3d	Beregningspunktet 15 m fra Nordhøjvej 13, 1.5 meter over terræn
BP3	Nordhøjvej 16	Bolig der ligger 70 m fra østsiden af ressourcepladsen
BP4	Nordhøjvej 16/Matrikel 21	Beregningspunktet 15 m fra Nordhøjvej 16, 1.5 meter over terræn
BP5	Nordhøjvej 12	Bolig der ligger 40 m fra sydsiden af ressourcepladsen
BP6	Nordhøjvej 12/Matrikel 22a	Beregningspunktet 15 m fra Nordhøjvej 12, 1.5 meter over terræn
BP7	Nordhøjvej 7	Matrikel der ligger 8 m fra sydsiden af ressourcepladsen
BP8	Nordhøjvej 7/ Matrikel 29	Beregningspunktet 15 m fra Nordhøjvej 7, 1.5 meter over terræn
BP9	Nordhøjvej 9	Bolig der ligger 70 m fra vestsiden af ressourcepladsen
BP10	Nordhøjvej 9/Matrikel 4d	Beregningspunktet 15 m fra Nordhøjvej 9, 1.5 meter over terræn



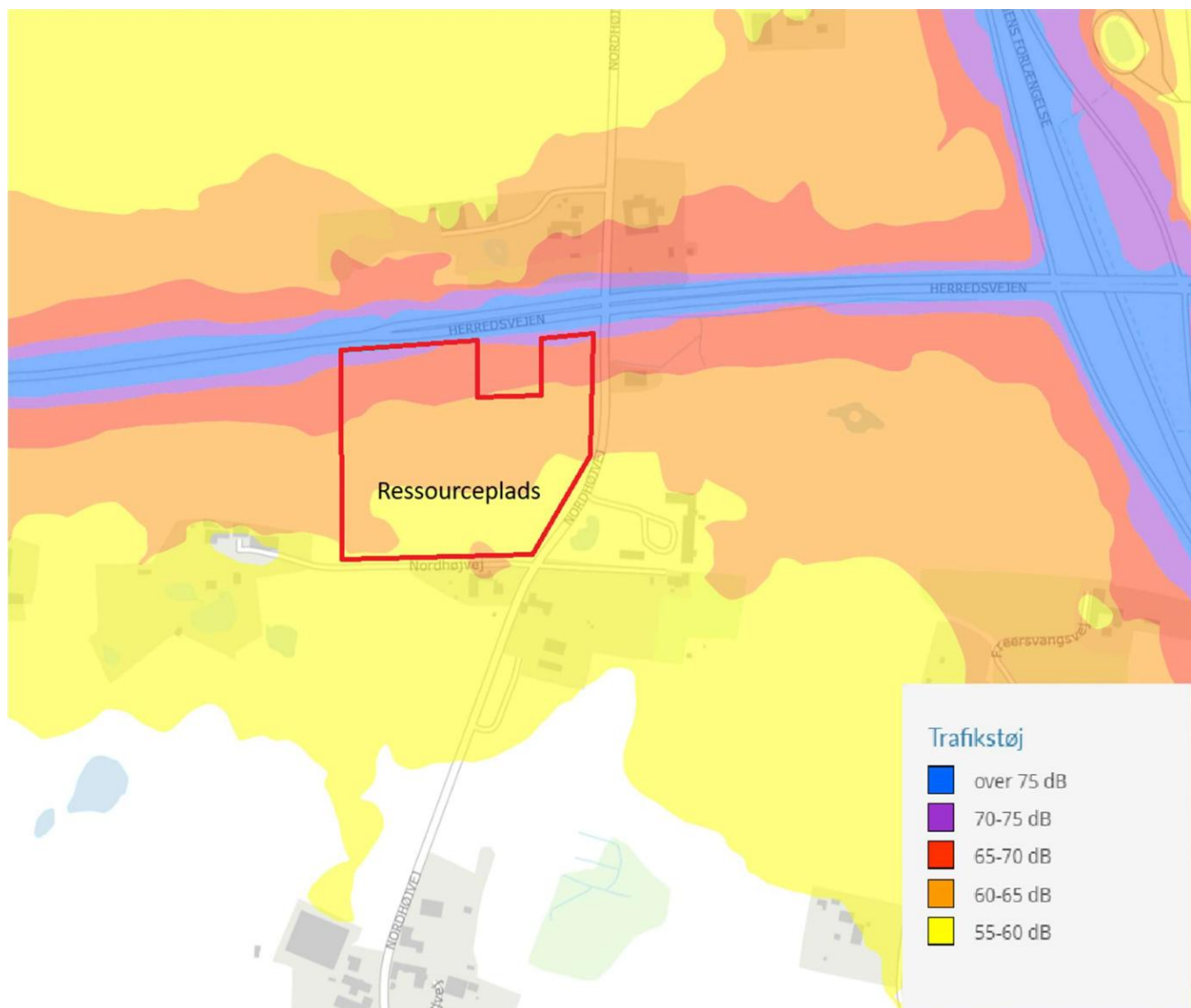
Figur 2 Oversigtskort af beregningspunkterne, matrikelnummer og adresser. Data vist i figuren blev indhentet fra dataforsyningen⁴

⁴ www.dataforsyningen.dk

6. Eksisterende forhold

På nordsiden af ressourcepladsen ligger Herredsvejen og på østsiden Nordhøjvej og Rute 16. På grund af den tætte beliggenhed til større veje er eksisterende trafikstøjniveauet⁵ i området højt:

- Eksisterende støjniveauer L_{den} er omkring 65-70 dB (A) ved Nordhøjvej 13 og matrikel 3d
- Eksisterende støjniveauer L_{den} er omkring 55-60 dB (A) ved Nordhøjvej 16 og matrikel 21
- Eksisterende støjniveauer L_{den} er omkring 55-60 dB (A) ved Nordhøjvej 12
- Eksisterende støjniveauer L_{den} er omkring 60-65 dB (A) ved Nordhøjvej 7 og matrikel 29
- Eksisterende støjniveauer L_{den} er omkring 60-65 dB (A) ved Nordhøjvej 9 og matrikel 4d



Figur 3 Eksisterende støjforhold jf. miljøstyrelsen⁶

⁵ Støjkortlægning-Miljøstyrelsen miljoegis.mim.dk

⁶ Støjkortlægning-Miljøstyrelsen miljoegis.mim.dk

7. Beregningsmetode

De udførte beregninger er udført iht. Miljøstyrelsens vejledning 5/93. Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN v. 9.1 med opdatering fra 15.07.2026.

Kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata er indlagt og digitaliseret, hvorefter SoundPLAN beregner støjen i henhold til retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Ved beregning af støjudbredelsen modelleres

- Porøst terræn i det åbne land med jordabsorptionskategori D: Normal, ikke komprimeret jord, $\Sigma = 200 \text{ kNs/m}^4$.
- Komprimeret terræn og parkeringsarealer nær bygninger modelleres med jordabsorptionskategori E: Meget hård og kompakt overflade, $\Sigma = 500 \text{ kNs/m}^4$.
- Veje og betonkonstruktioner modelleres med jordabsorptionskategori G: Meget hård og kompakt overflade, $\Sigma = 20.000 \text{ kNs/m}^4$.

Støjen fra hver enkelt arbejdsproces er vurderet ved brug af kildestyrke, arbejdsrytme og driftstid for hver materieltype, som indgår i processen. Støjen er vurderet over det aktuelle referencetidsrum for dagperioden er referenceperioden 8 timer, aften 1 time og om natten ½ time.

Terrænmodellen til brug for beregning af ekstern støj er baseret på eksisterende terræn med højdekurvekort og kortdata fra dataforsyningen.

Støjudbredelsen er vurderet under hensyntagen til udbredelsesforholdene, herunder afstand, terræn og eventuel afskærmning fra bygninger mm.

Støjkort

Støjkort er dannet på grundlag af fladeberegninger, som er foretaget i et net af punkter med en indbyrdes maskeafstand på 2 meter og med en beregningshøjde 1,5 meter over terræn. Støjkonturerne er dannet ved interpolering mellem beregningspunkterne.

Ved fladeberegninger medtages den reflekterede støj fra alle bygningsfacader, hvorfor støjniveauer beregnet tæt ved bygninger ikke angiver støjen som fritfeltsværdier og derfor ikke kan sammenholdes direkte med støjgrænseværdier. Tæt på bygninger kan der på støjudbredelseskort forekomme støjniveauer op til 3 dB højere end fritfeltsværdier.

I beregningen af støjkortet blev følgende parametre anvendt i modellen: 5 refleksionsordner, 4 meteorologiske klasser og en søgeradius af 2000 m.

Punktberegninger på facader og matrikler

Beregningen er foretaget i beregningspunkter på boligfacaderne placeret 2,0 meter over terræn, svarende til ca. 2/3 oppe på vinduerne ved en boligetage. For hver yderligere etage er der udført en støjniveau-beregning 1,5 meter over gulvniveauet. Beregningspunkter ved matrikler er placeret i 1,5 meter over terræn og i en afstand af 15m fra boligfacaden.

Beregningsresultaterne på bygningsfacader og i op mod 15 afstand fra boligerne er i henhold til Miljøstyrelsens retningslinjer beregnet og angivet som fritfeltsværdier. Det betyder, at den reflekterede støj fra bygningens facade ikke medtages i resultatet. Resultatet kan derfor sammenholdes med Miljøstyrelsens grænseværdi for ekstern støj, der ligeledes angives som fritfeltsværdier, samt grænseværdier i henhold til "Forskrift for visse miljøforhold ved midlertidige bygge- og anlægsarbejder i Hillerød Kommune", som er gældende for nærværende projekt.

I punktberegninger blev følgende parametre anvendt i modellen: 10 refleksionsordner, 9 meteorologiske klasser og en søgeradius af 2000 m.

Kildestyrker

Lydeffektniveauer af alle kildestyrker anvendt i støjberegninger er vist i Tabel 7.1 nedenfor.

Tabel 7-1 Kildestyrker

Maskine /process	Lydeffektniveau LwA dB(A)	Ubestemthed	Kilde
Aflæsning af muld/grus 23 tons	107 dB(A)	5-6 dB	BS 5228 Table C 4 ref 2
Læsning af muld på lastbiler	108 dB(A)	5-6 dB	BS 5228 Table C 10 ref 8
Læsning af grus på lastbiler	112 dB(A)	5-6 dB	BS 5228 Table C 10 ref 10
Gravemaskine 30 tons	103 dB(A)	5-6 dB	BS 5228 Table C 2 ref 33
Dozer 20 tons	109 dB(A)	5-6 dB	BS 5228 Table C 2 ref 12
Vibrerende tromle (grus)	103 dB(A)	5-6 dB	BS 5228 Table C 5 ref 20
Lastbil 20 km/t	58 Lw/m (A)	4-5 dB	SoundPlan Database

8. Forudsætninger

Arbejdet på ressourcepladsen er opdelt i tre etaper: etape 1 – etablering af pladsen, etape 2 – den egentlige anlægsperiode i forbindelse med motorvejsprojektet, hvor pladsen anvendes som jorddepot, og etape 3 – afrømning og re-etablering af pladsen. De tre etaper omfatter forskellige typer aktiviteter, maskinanvendelse og varigheder, hvilket afspejles i både arbejdsintensitet og støjbidrag.

Variation i støjbelastning

Støjpåvirkningen ved de omkringliggende boliger vil variere afhængigt af, hvilke aktiviteter der udføres på pladsen, og hvor på arealet de foregår. I perioder, hvor der etableres ydre miler, som samtidig fungerer som støjdæmpende afværgenforanstaltninger, vil selve anlægsarbejdet midlertidigt kunne medføre øgede støjgener. Disse arbejder tilrettelægges derfor så tidligt i forløbet og så hurtigt som muligt, således at den efterfølgende støjpåvirkning fra aktiviteter på ressourcepladsen reduceres mest muligt for boliger og naboarealer omkring pladsen.

Ved vurderingen af støjforholdene er der taget udgangspunkt i to overordnede driftsscenarier:

- Normal drift: Anlægsaktiviteterne kan foregå flere steder inden for ressourcepladsen, og afstanden til beregningspunkterne ved de omkringliggende boliger vil derfor variere. I vurderingen er der anvendt et typisk scenarie, hvor kildens lydeffektniveau er fordelt over det samlede areal. Denne metode kan imidlertid undervurdere støjniveauet i situationer, hvor aktiviteterne foregår tæt på boligerne. Derfor er der også vurderet for de specifikke situationer, hvor de ydre miler anlægges helt tæt på boligerne.
- Anlæg af afværgenforanstaltninger: Ved anlæg af de ydre miler foregår aktiviteterne tættere på omkringliggende boliger, og kildens lydeffektniveau vil samtidig være koncentreret inden for et mere afgrænset område.

Aktiviteter for ressourcepladsens tre etaper

Etape 1: Etablering af ressourceplads og afværgenforanstaltninger (ydre miler)

Ved etablering af ressourcepladsen samt anlæg af de ydre miler vil anlægsperioden vare ca. **35 dage**.

Etableringsfasen omfatter de indledende anlægsarbejder, der er nødvendige for at klargøre og opbygge selve ressourcepladsen, så området kan anvendes til de efterfølgende aktiviteter. Denne fase omfatter blandt andet afrømning af muld, regulering og planering af arealet, udlægning af grus samt komprimering af overflader, så pladsen opnår den nødvendige bæreevne og funktion som arbejds- og oplagsareal. Hertil kommer intern håndtering af jord og materialer samt lastbilkørsel med levering og aflæsning af grus og øvrige nødvendige materialer inden for byggepladsen. Arbejderne udføres med relevant entreprenørmateriel, herunder gravemaskine, dozer, vibrerende tromler og dumpere.

Som en integreret del af etableringsfasen indgår også anlæg af de ydre miler syd, vest og øst for ressourcepladsen. Disse miler anses ikke blot som efterfølgende terrænregulering, men som en egentlig del af etableringsarbejdet, idet de etableres tidligt i forløbet og fungerer som afværgende foranstaltninger i anlægsperioden. Formålet er, at milerne så tidligt som muligt skal virke støjdæmpende over for de nærliggende boliger syd, vest og øst for området, således at støjpåvirkningen fra de efterfølgende aktiviteter på ressourcepladsen reduceres mest muligt.

Det betyder samtidig, at etableringen af de ydre miler i sig selv må betragtes som en nødvendig forberedende aktivitet for den samlede ressourceplads. Selve anlægget af milerne vil dog midlertidigt kunne medføre støjgener, fordi arbejdet udføres med gravemaskiner, dumpere og lastbilkørsel til og fra selve området. Disse aktiviteter indgår derfor som en del af den samlede vurdering af etableringsfasen, og disse miler har efterfølgende til formål at begrænse støjen fra den videre drift og anvendelse af pladsen.

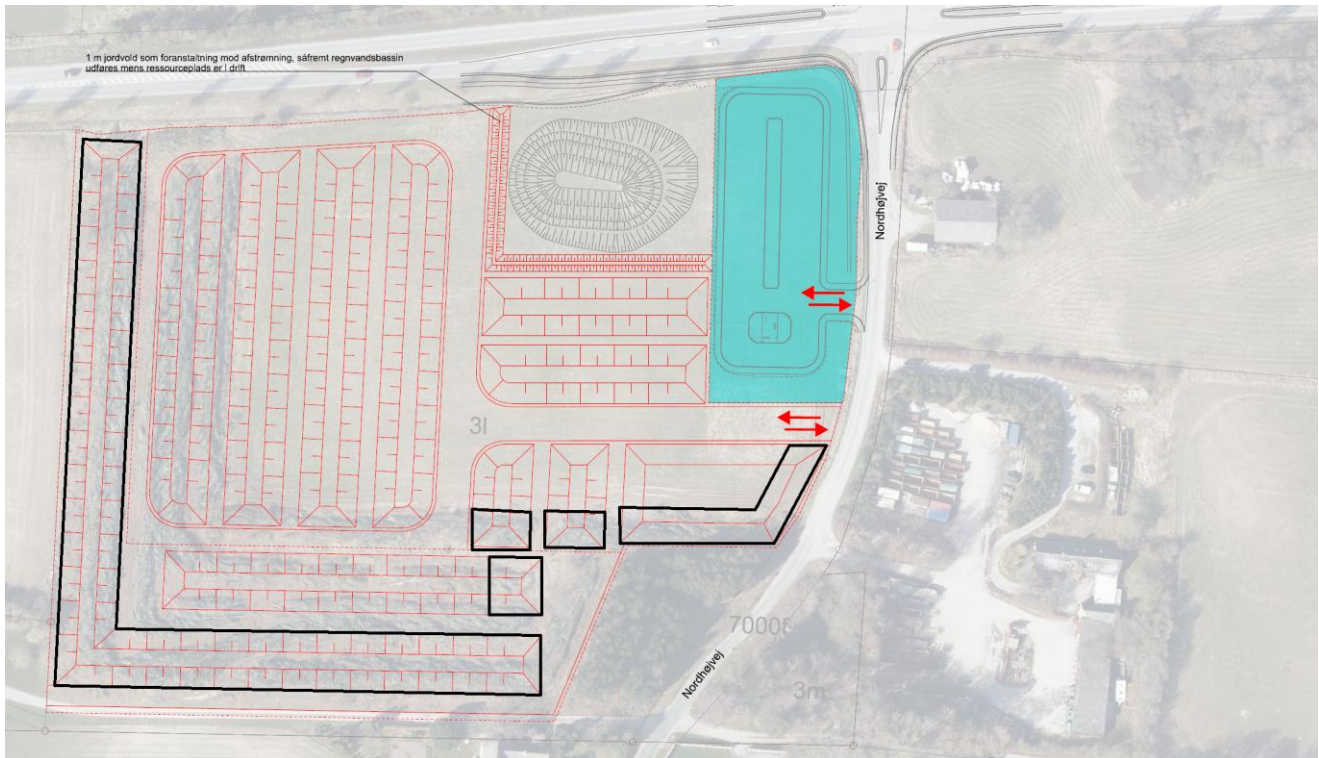
Følgende maskiner og aktiviteter forudsættes anvendt i denne etape ved etablering af selve ressourcepladsen:

- **30 tons gravemaskine:** 80 % effektivitet på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **20 tons dozer:** 80 % effektivitet på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **18 tons vibrerende tromle (grus):** 80 % effektivitet på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **Lastbilkørsel med aflæsning af grus inden for byggepladsen:** 3 enheder pr. dag på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00

Følgende maskiner og aktiviteter forudsættes anvendt ved anlæg af de ydre miler syd, vest og øst for pladsen:

- **30 tons gravemaskine:** 60 % effektivitet på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **Lastbilkørsel:** til og fra plads - 10 enheder pr. dag på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **Dumper:** Aflæsning af muld/jord - 15 min./time på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00

Alt anlægsarbejde i denne etape udføres i tidsrummet **kl. 07.00-17.00** på hverdage.



Figur 4: Indretning af ressourceplads og de ydre miler (markeret med sort) som en del af afværgeforanstaltninger under etablering.

Etape 2: Anlægsfasen

Ved drift af ressourcepladsen, som forventes at strække sig over ca. **600 dage**, vil der være én gravemaskine i kontinuerlig drift til opbygning af jordmiler. Dette udgør den primære aktivitet på ressourcepladsen i anlægsperioden. Støjniveauet skal i denne periode reguleres efter grænseværdierne iht **Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder**.

Når de ydre miler (syd, vest og øst) for ressourcepladsen først er etableret (i Etape 1), vil der ikke være anlægsarbejde i etape 2, som overskrider grænseværdien over **55 dB**.

I etape 2 vil der i gennemsnit komme ca. **otte lastbiler pr. dag**. Da jordtransporten forventes at foregå i puljer, vil der i særligt aktive perioder kunne forekomme lastbilkørsel med op mod ca. **25-30 lastbiler pr. dag**, mens der på andre dage ikke vil være lastbilkørsel. Herudover vil der vil være gravemaskiner og dumpere med jordkørsel på ressourcepladsen i drift det meste af arbejdsdagen (forudsat kørsel i 80 % af tiden).

Følgende maskiner og aktiviteter forudsættes anvendt i denne etape:

- **30 tons gravemaskine:** 80 % effektivitet på hverdage
- **Læsning af muld på lastbiler:** 15 min./time på hverdage
- **Lastbilkørsel:** 30 enheder pr. dag på hverdage
- **Aflæsning af muld:** 15 min./time på hverdage i perioden

For denne etape kan entreprenøren arbejde i tidsrummet fra **kl. 06.00 – 18.00** og lørdag kl. 7-14, forudsat at de gældende grænseværdier i **Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder** overholdes. I tidsrummet **kl. 06.00-07.00** vil aktiviteterne være begrænset til fremmøde, bemanding, klargøring og mindre arbejdsopgaver. Støjende maskinarbejde og anvendelse af larmende materiel forudsættes først opstartet senere.

Etape 3: Reetablering af pladsen

Reetablering af ressourcepladsen vil have en varighed på op mod 15 dage.

Ved reetablering indsættes én dozer til afrømning af grus samt én gravemaskine til læsning af lastbiler. Der skal bortkøres ca. **6.000 m³ grus**, svarende til omkring **200 lastbillæs**. Når gruset er fjernet, udlægges mulden igen med dozer. Den samlede varighed for reetableringen forventes at være ca. **tre uger**.

Følgende maskiner og aktiviteter forudsættes anvendt i denne etape:

- **30 tons gravemaskine:** 80 % effektivitet på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **20 tons dozer:** 80 % effektivitet på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **Lastbilkørsel:** 10 enheder pr. dag med bortkørsel af grus på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00
- **Læsning af grus på lastbiler:** 15 min./time på hverdage i perioden kl. 07.00-17.00

Alt anlægsarbejde i denne etape udføres i tidsrummet **kl. 07.00-17.00** på hverdage.

9. Resultater

Resultaterne for de enkelte beregningspunkter fremgår af tabellen nedenfor. For etape 1 og etape 3 er de beregnede støjniveauer vurderet i forhold til Hillerød Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder (70 dB), mens støjniveauerne for etape 2 er vurderet i forhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder (55 dB).

9.1 Etape 1: Etablering

Beregningerne fremgår af tabel 9-1.

Resultaterne viser, at de beregnede støjniveauer for **etape 1 (etableringsfasen)** generelt ligger under den vejledende grænseværdi på **70 dB(A)** i henhold til **Hillerød Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder**. For det almindelige scenarie ligger de beregnede støjniveauer mellem **48 og 62 dB(A)**, og det højeste beregnede niveau forekommer ved **Nordhøjvej 7, 15 m fra facade**, hvor støjniveauet er beregnet til **62 dB(A)**. Resultaterne viser dermed, at støjbelastningen i etableringsfasen som udgangspunkt holder sig under grænseværdien på 70 dB ved de undersøgte boliger.

For scenariet med **etablering af areal til miler** ligger de beregnede støjniveauer ligeledes overvejende under grænseværdien og varierer mellem **41 og 72 dB(A)** ved de undersøgte beregningspunkter. Det højeste støjniveau forekommer ved den bolig, der ligger nærmest anlægsarbejdet, herunder særligt **Nordhøjvej 7**.

Det fremgår derfor også, at der i forbindelse med etablering af den ydre mile som afværgeforanstaltning kan forekomme en **kortvarig overskridelse** af grænseværdien. Ved **Nordhøjvej 7, 15 m fra facade**, er der beregnet et støjniveau på op til **72 dB(A)**, mens dette arbejde pågår. Denne overskridelse vurderes at være begrænset til en periode på **1-2 dage** og knytter sig til etableringen af den støjdæmpende foranstaltning, som efterfølgende skal bidrage til at reducere støjpåvirkningen fra de øvrige aktiviteter på ressourcepladsen. For **etape 1** forudsættes det desuden, at arbejdet alene udføres i tidsrummet **kl. 07.00-17.00**.

Adresse/ Matrikelnummer	Beregningspunkt	Etage	Støjniveau L_{Aeq-8t} dB(A)	Støjniveau L_{Aeq-8t} dB(A)-Etablering af areal til miler	Støjgrænseværdi dB(A)
Nordhøjevej 13	BP1	Stuen	54	48	70
		1.Etage	54	48	70
	BP2	15m fra facade	57	41	70
Nordhøjevej 16	BP3	Stuen	55	60	70
		1.Etage	55	61	70
	BP4	15m fra facade	56	61	70
Nordhøjevej 12	BP5	Stuen	56	61	70
		1.Etage	57	65	70
	BP6	15m fra facade	59	64	70
Nordhøjevej 7	BP7	Stuen	58	67	70
		1.Etage	59	67	70
	BP8	15m fra facade	62	72	70
Nordhøjevej 9	BP9	Stuen	58	43	70
		1.Etage	58	56	70
	BP10	15m fra facade	48	58	70

Tabel 9-1 Beregnede støjniveauer under etablering af ressourceplads i L_{Aeq}

9.2 Etape 2: Anlægsperioden

Beregningerne fremgår af tabel 9-2.

For **etape 2 (anlægsfasen)** viser resultaterne, at de beregnede støjniveauer i det almindelige driftsscenarie alle er under den vejledende grænseværdi på **55 dB(A)** i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder.

De beregnede støjniveauer ligger i dette scenarie mellem **39 dB(A)** og **54 dB(A)** ved de undersøgte beregningspunkter. Det højeste beregnede støjniveau forekommer ved **Nordhøjevej 16** og **Nordhøjevej 12**, hvor der er beregnet op til **54 dB(A)** ved **1. etage**.

Adresse/ Matrikkelnummer	Beregningspunkt	Etage	Støjniveau L_{Aeq-8t} dB(A)	Støjgrænseværdi dB(A)
<u>Nordhøjevej 13</u>	BP1	Stuen	51	55
		1.Etage	52	55
	BP2	15m fra facade	50	55
<u>Nordhøjevej 16</u>	BP3	Stuen	52	55
		1.Etage	54	55
	BP4	15m fra facade	52	55
<u>Nordhøjevej 12</u>	BP5	Stuen	46	55
		1.Etage	54	55
	BP6	15m fra facade	52	55
<u>Nordhøjevej 7</u>	BP7	Stuen	51	55
		1.Etage	53	55
	BP8	15m fra facade	49	55
<u>Nordhøjevej 9</u>	BP9	Stuen	39	55
		1.Etage	48	55
	BP10	15m fra facade	49	55

Tabel 9-2 Beregnede støjniveauer under Anlægsperioden i L_{Aeq}

9.3 Etape 3: Reetablering

Beregningerne fremgår af Tabel 9-3.

For **etape 3 (reetableringsfasen)** viser resultaterne, at de beregnede støjniveauer generelt ligger under den vejledende grænseværdi på **70 dB(A)** i henhold til **Hillerød Kommunes** forskrift for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. I det almindelige scenarie ligger de beregnede støjniveauer mellem **38 og 61 dB(A)** ved de undersøgte beregningspunkter. Det højeste beregnede støjniveau forekommer ved **Nordhøjevej 7, BP8, 15 m fra facade**, hvor der er beregnet et niveau på **61 dB(A)**. Resultaterne viser dermed, at støjbelastningen i reetableringsfasen som udgangspunkt holder sig under grænseværdien ved de omkringliggende boliger.

For scenariet med **fjernelse af miler** ses generelt højere støjniveauer, men fortsat overvejende på eller under grænseværdien på **70 dB(A)**. I dette scenarie varierer de beregnede støjniveauer mellem **43 og 70 dB(A)**. De højeste niveauer forekommer ved de boliger, der ligger nærmest arbejdsområdet, særligt ved **Nordhøjevej 7**, hvor der ved **BP8, 15 m fra facade** er beregnet et støjniveau på **70 dB(A)**. Herudover ses relativt høje niveaue ved **Nordhøjevej 12**, hvor der er beregnet op til **65 dB(A)** ved **1. etage**, samt ved **Nordhøjevej 16**, hvor niveauet når op på **61 dB(A)** i **15 m fra facade**.

Resultaterne viser således, at **fjernelse af miler** er den mest støjbelastende aktivitet i etape 3. Selv i dette scenarie ligger de beregnede støjniveauer dog ikke over **70 dB(A)**, men når i det mest belastede punkt op på selve grænseværdien. Støjpåvirkningen vurderes derfor samlet set at kunne holdes inden for den vejledende ramme, om end arbejdet ved de nærmeste boliger vil kunne opleves som relativt støjende i perioder.

Adresse/ Matrikelnummer	Beregningspunkt	Etage	Støjniveau L_{Aeq-8t} dB(A)	Støjniveau L_{Aeq-8t} dB(A)-Fjernelse af miler	Støjgrænseværdi dB(A)
<u>Nordhøjevej 13</u>	BP1	Stuen	54	-	70
		1.Etage	54	-	70
	BP2	15m fra facade	47	-	70
<u>Nordhøjevej 16</u>	BP3	Stuen	55	60	70
		1.Etage	55	60	70
	BP4	15m fra facade	56	61	70
<u>Nordhøjevej 12</u>	BP5	Stuen	56	61	70
		1.Etage	58	65	70
	BP6	15m fra facade	58	64	70
<u>Nordhøjevej 7</u>	BP7	Stuen	58	66	70
		1.Etage	58	66	70
	BP8	15m fra facade	61	70	70
<u>Nordhøjevej 9</u>	BP9	Stuen	38	43	70
		1.Etage	53	58	70
	BP10	15m fra facade	47	55	70

Tabel 9-3 Beregnede støjniveauer under reetablering i L_{Aeq}

10. Afværgeforanstaltninger

Som led i projektets planlægning etableres alle de ydre miler mod syd, vest og øst tidligt i forløbet i etape 1, fordi de skal fungere som en aktiv afværgeforanstaltning med det formål at reducere støjpåvirkningen fra de efterfølgende aktiviteter på ressourcepladsen for anlægsarbejdet der pågår i etape 2. Etableringen sker således netop for at begrænse støjgenerne for de omkringboende og for at medvirke til, at de vejledende grænseværdier i de efterfølgende arbejdsfaser kan overholdes bedst muligt.

Forvarsling

Som en del af afværgestrategien anbefales det desuden, at de nærmeste naboer orienteres forud for særligt støjende aktiviteter. Naboinformationen bør beskrive arbejdets karakter, forventet varighed, arbejdstider samt baggrunden for, at milerne etableres tidligt i forløbet som et støjreducerende tiltag. Herved skabes der en tydelig forståelse for, at de midlertidige anlægsaktiviteter udføres med henblik på at begrænse de samlede støjgener i projektperioden.

11. Ubestemthed

Ubestemtheden (udvidet usikkerhed) i resultaterne, som beskrevet i Miljøstyrelsens orientering 36⁷, er et interval hvori den sande værdi med 90 % sandsynlighed befinder sig med baggrund i både den anvendte beregningsmodel og de anvendte beregningsforudsætninger.

For kildestyrker opnået fra den britiske standard BS:5228:1⁸ er usikkerheden ved målingerne og forudsætninger op til 6 dB. Usikkerheden for selve beregningsmodellen skønnes til 1 dB.

Den udvidede usikkerhed / ubestemthed ved beregninger er 4 dB.

Toner og impulser

Der er foretaget en vurdering af, om der forventes toner eller impulser under selve anlægsarbejdet, og det vurderes at det pågældende anlægsarbejde ikke vil indeholde særlige impulser eller toner.

12. Konklusion

NIRAS/SYSTRA har beregnet de forventede støjniveauer fra den vestlige ressourceplads ved de nærmeste boliger i projektet **Hillerød motorvejens forlængelse**. Vurderingen omfatter tre etaper: **Etape 1:** etablering, **Etape 2:** anlægsperiode og **Etape 3:** reetablering.

⁷ Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder, Rev. 8. juli 2021, Miljøstyrelsens referencelaboratorium, [Usikkerhed på beregnede niveauer af](#)

⁸ Code of practice for noise and vibration control on construction and open sites-Part 1: Noise (BS 5228-1:2009+A1:2014), 2014, BSI Standards Publication

Samlet viser beregningerne, at projektet som udgangspunkt kan gennemføres inden for de gældende vejledende grænseværdier, når de planlagte afværgeforanstaltninger gennemføres, og arbejdet udføres som forudsat.

For **etape 1** og **etape 3** er støjen vurderet i forhold til Hillerød Kommunes grænseværdi på **70 dB(A)** for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. Beregningerne viser, at støjniveauerne generelt ligger under grænseværdien. I **etape 1** kan der dog ved etablering af den ydre mile forekomme en kortvarig støjbelastning på op til **72 dB(A)** ved **Nordhøjvej 7**, 15 m fra facade, i ca. **1-2 dage**. I **etape 3** kan støjniveauet ved **fjernelse af miler** nå op på grænseværdien, men ikke over denne.

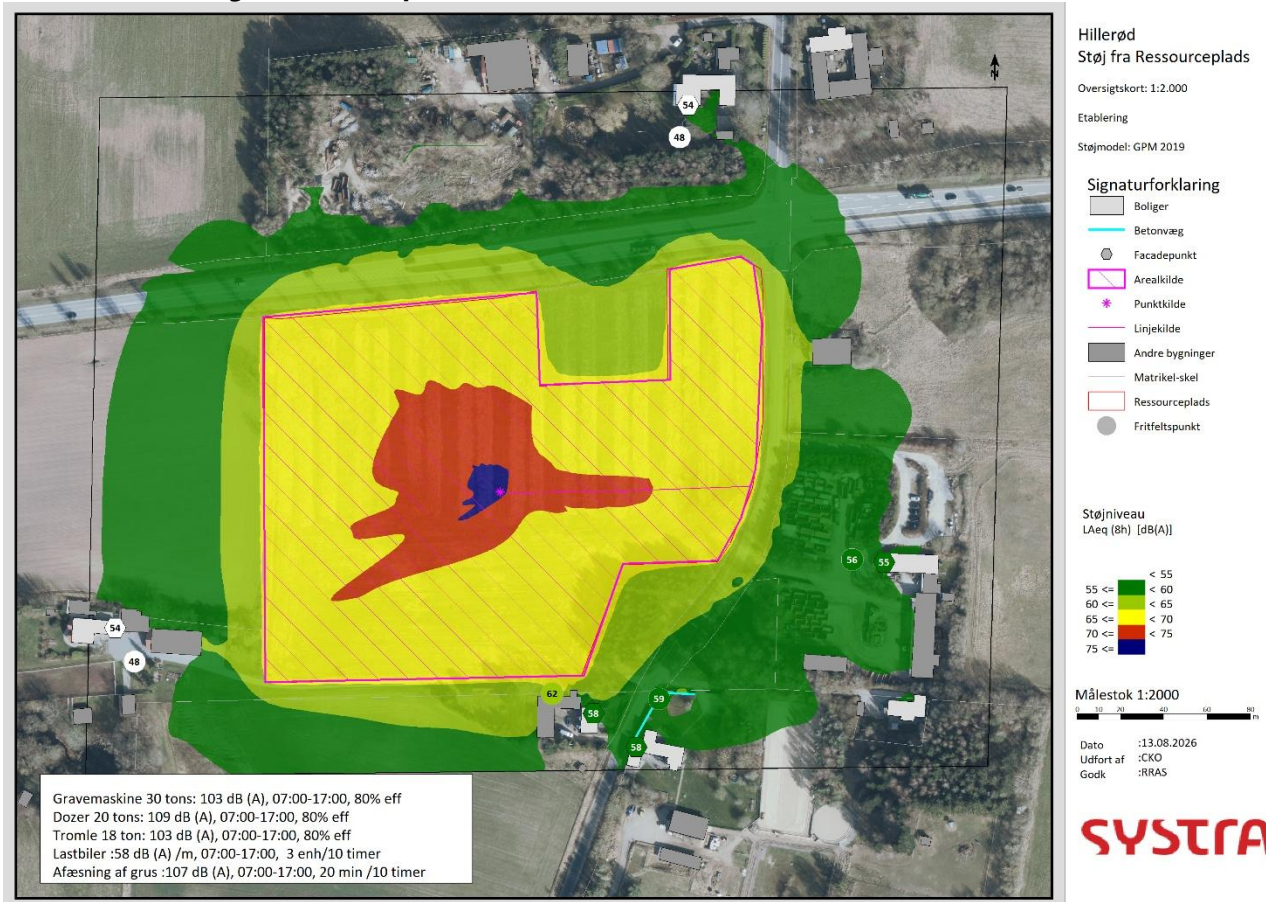
For **etape 2** er støjen vurderet i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi på **55 dB(A)** for virksomhedsstøj. I normal drift ligger støjniveauet generelt under grænseværdien, med beregnede niveauer op til **54 dB(A)**.

Resultaterne gælder under de forudsatte arbejdstider: **kl. 07.00-17.00** for etape 1 og 3, samt i etape 2 fra **kl. 06.00-18.00 på hverdage** og **kl. 7.00-14.00 på lørdage**, hvor perioden **kl. 06.00-07.00** forudsættes begrænset til ikke-støjende aktiviteter.

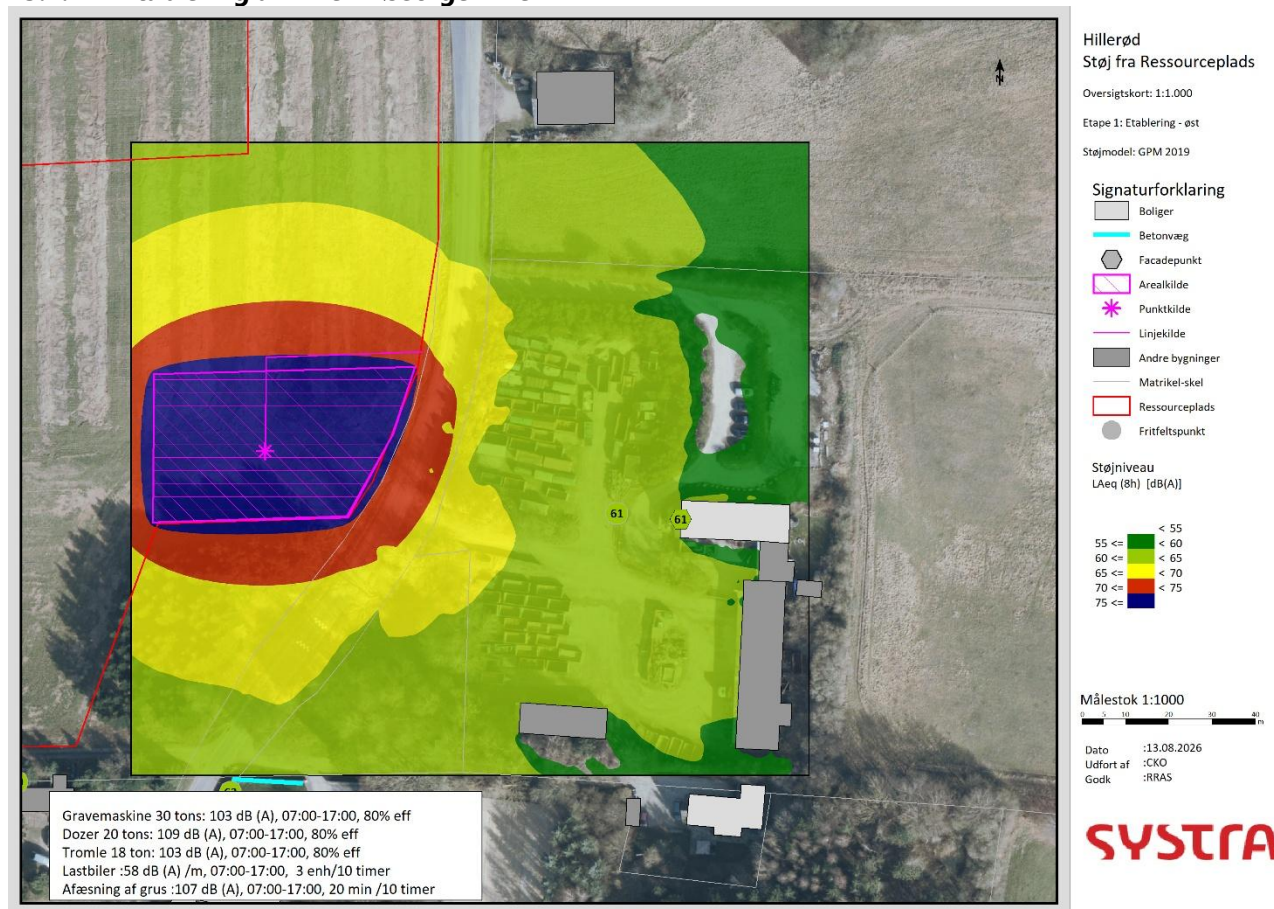
13. BILAG A Støjkort

13.1 ETAPE1: Etablering

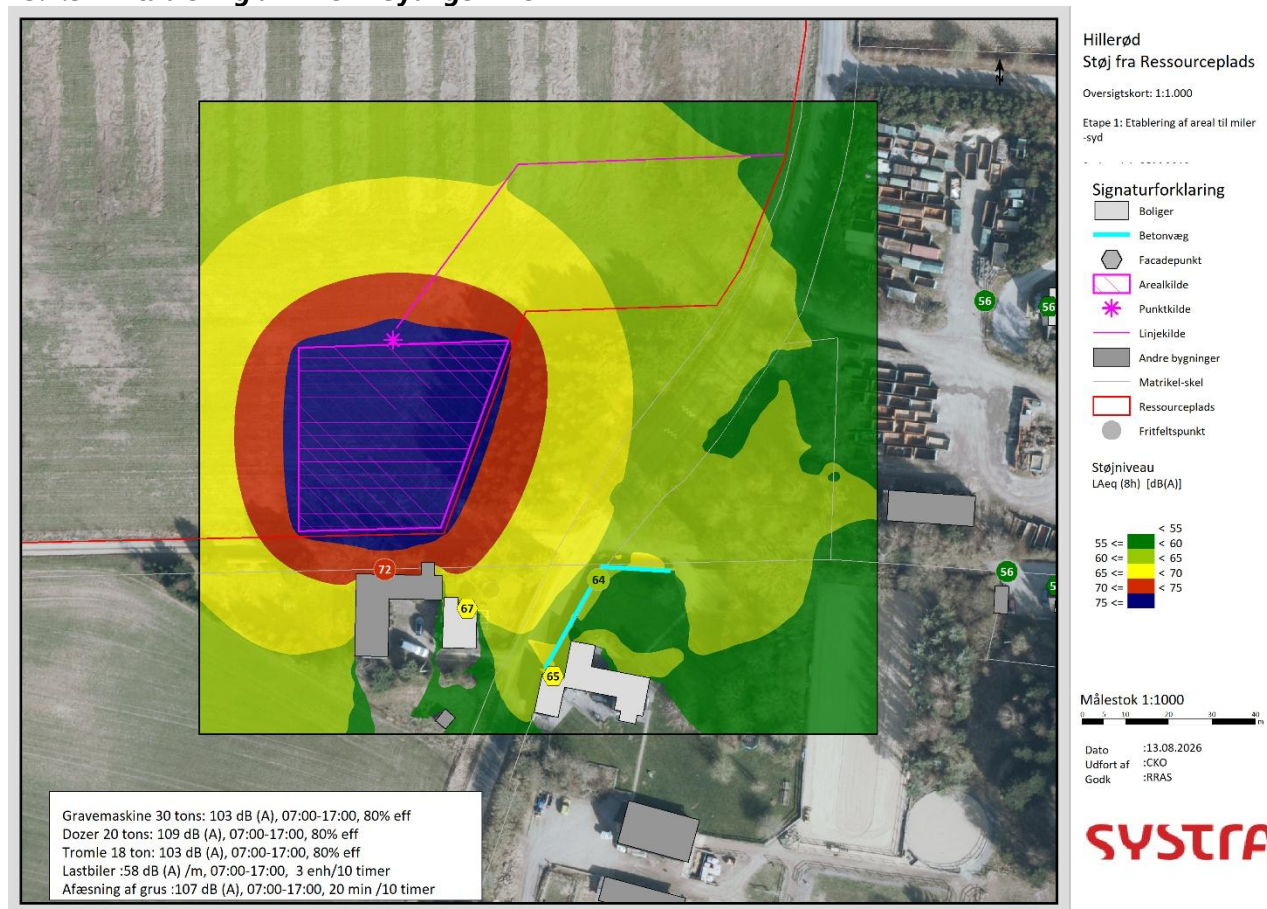
13.1.1 Etablering af ressourceplads



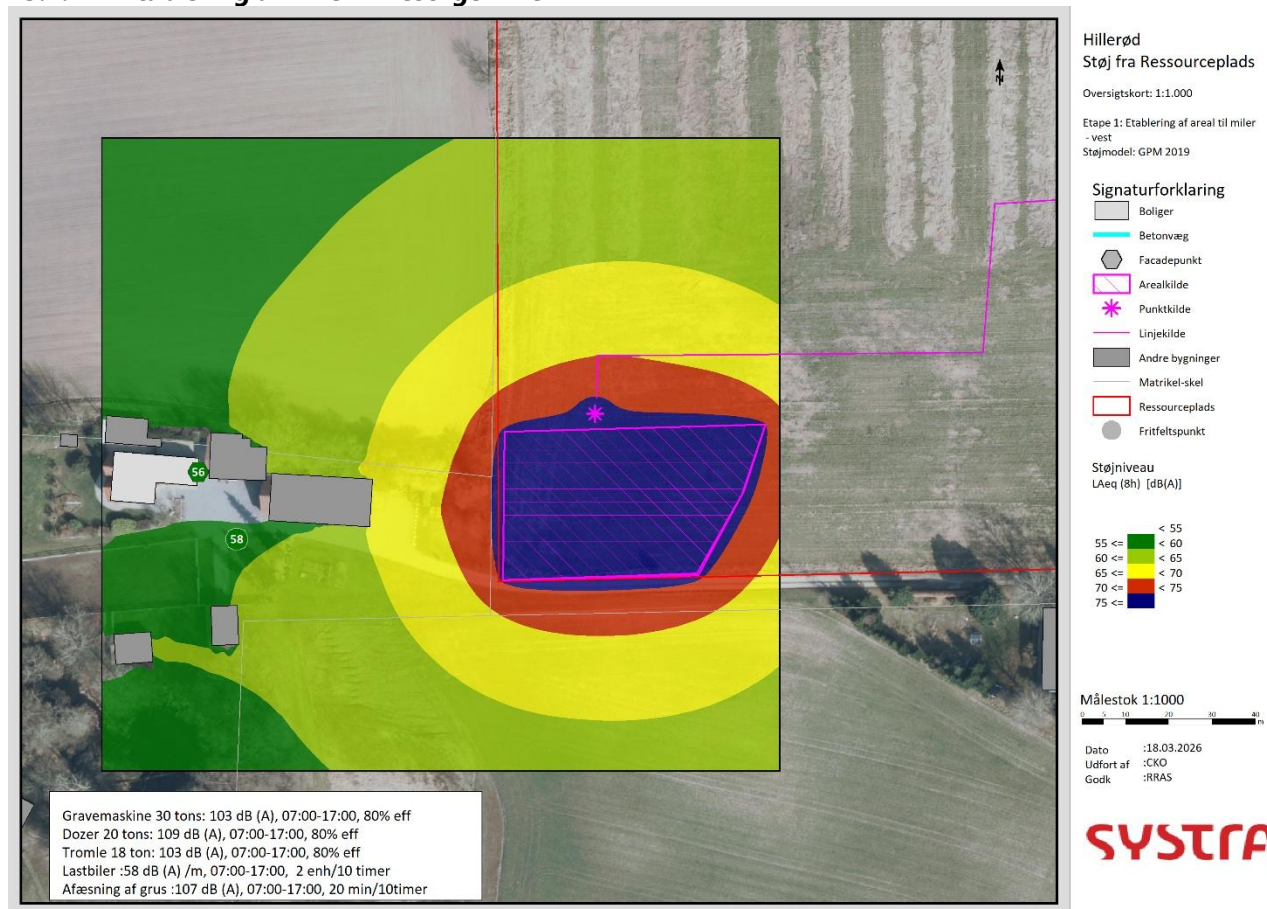
13.1.2 Etablering af miler – Østlige mile



13.1.3 Etablering af miler – Sydlige mile

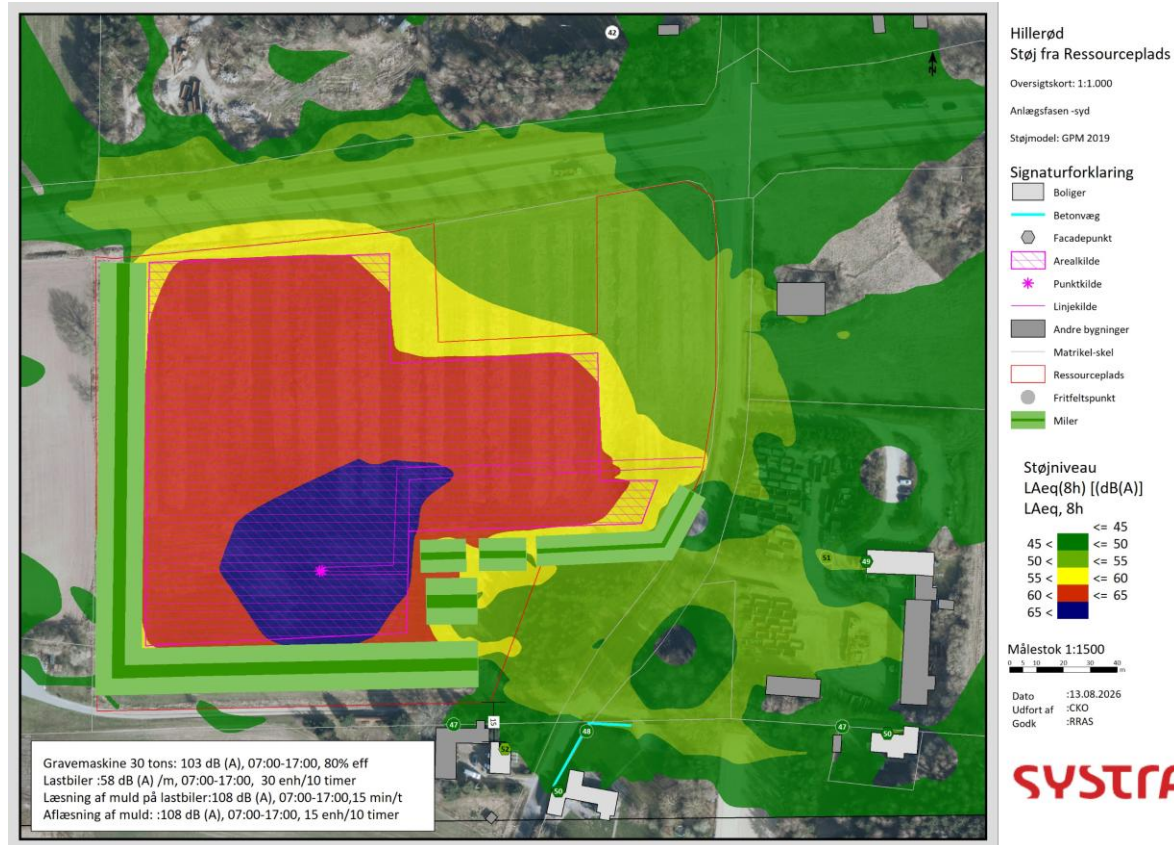


13.1.4 Etablering af miler – Vestlige mile

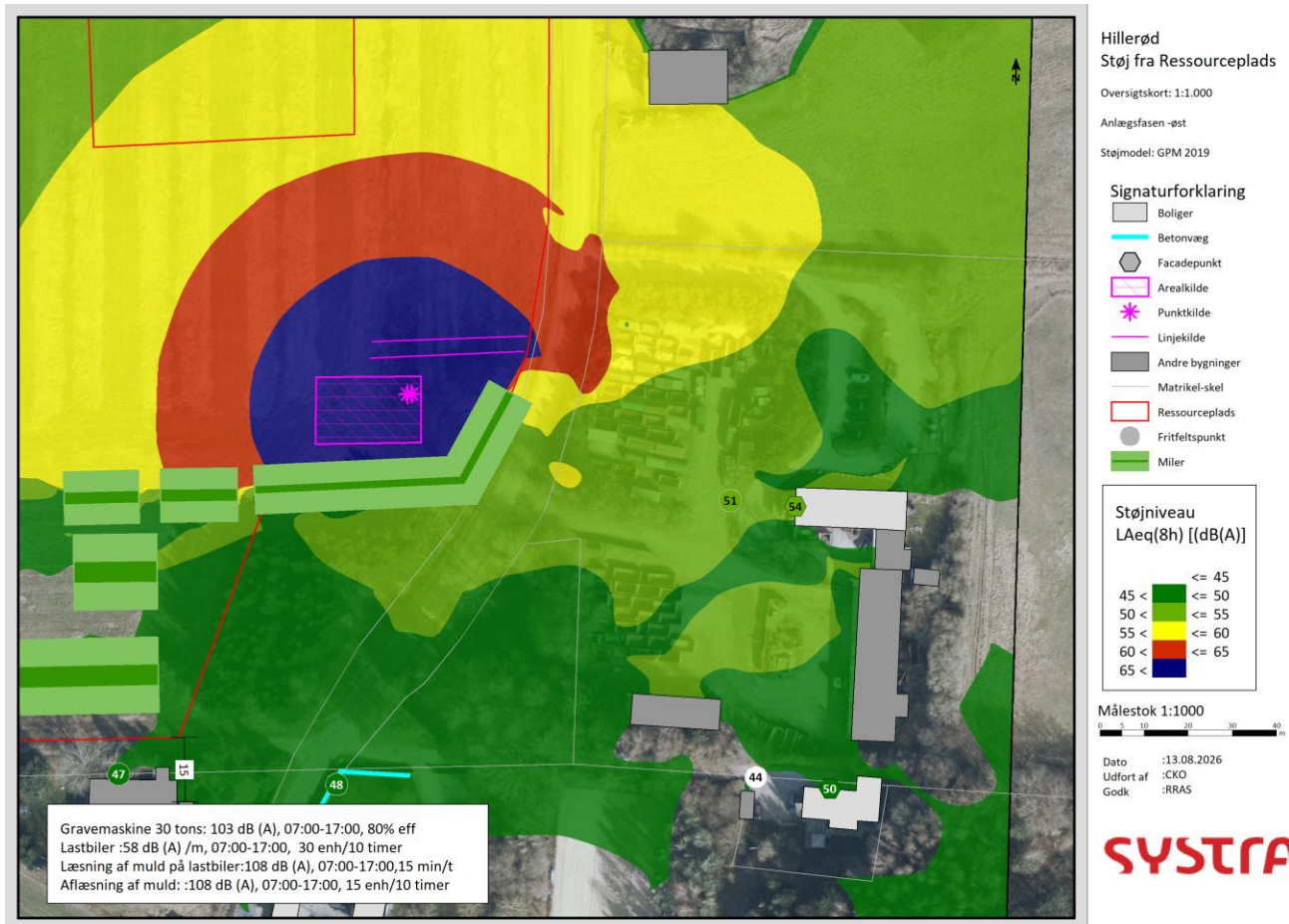


13.2 ETAPE 2: Anlægsperioden

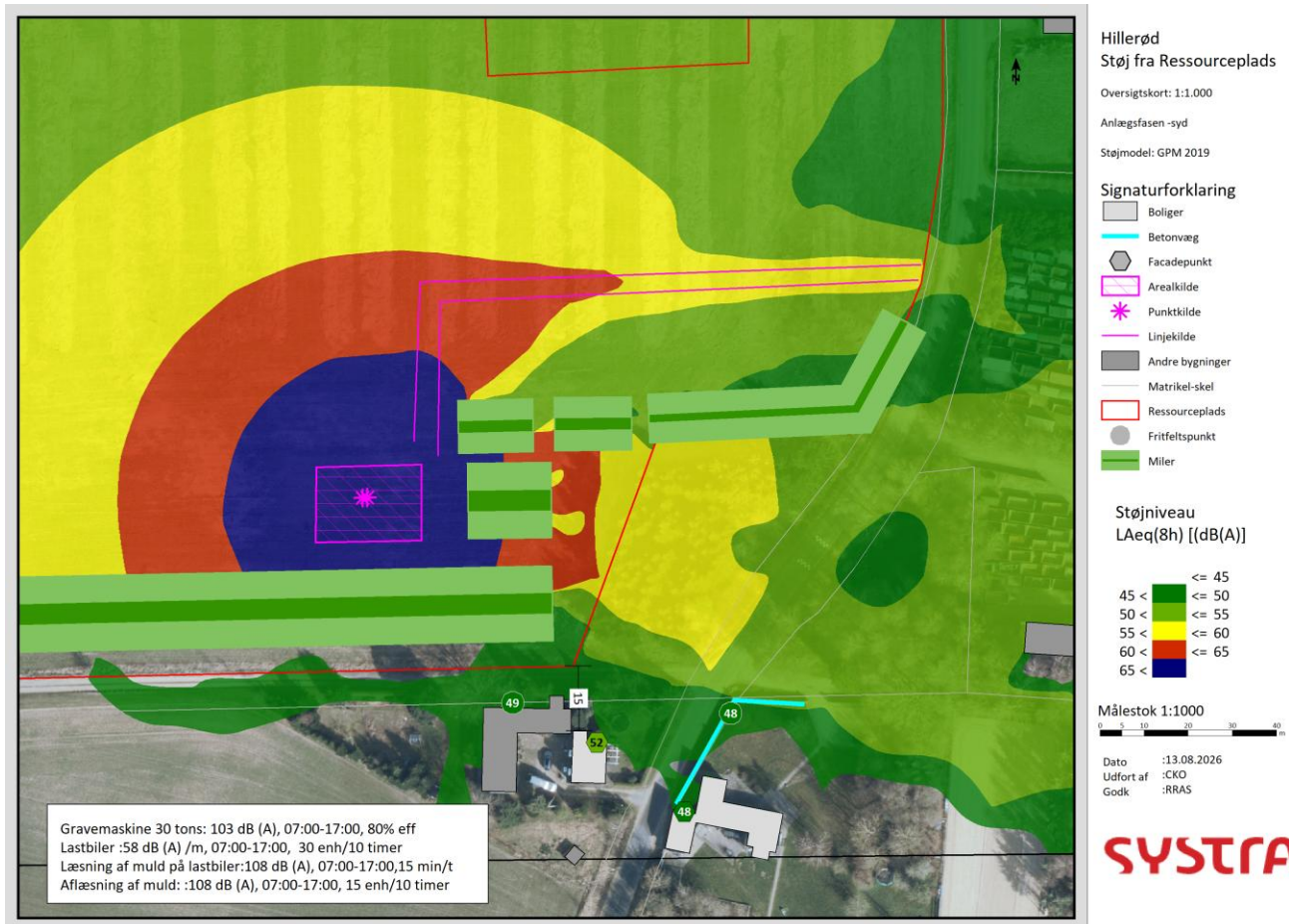
13.2.1 Normal Drift



13.2.2 Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Øst



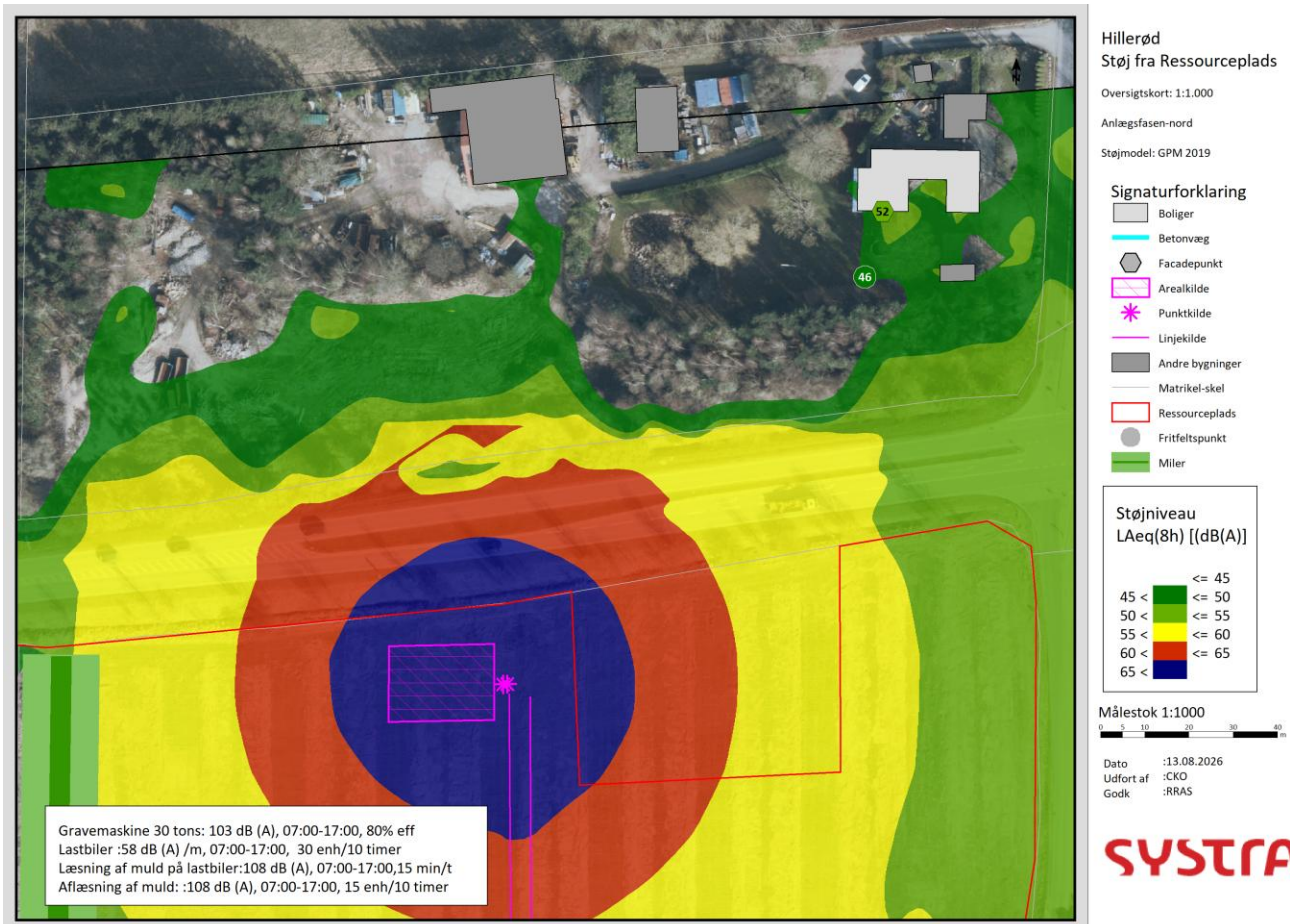
13.2.3 Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Syd



13.2.4 Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Vest

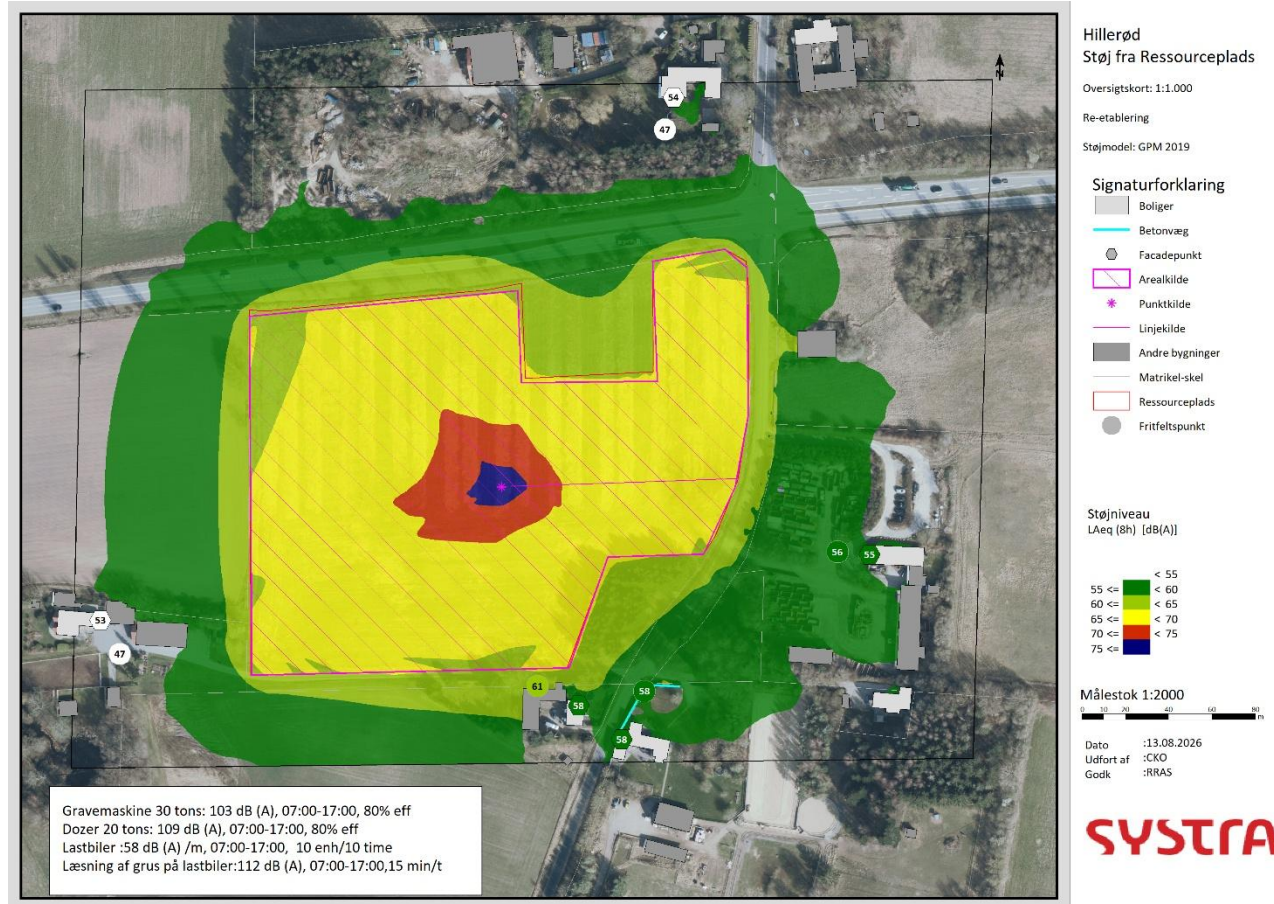


13.2.5 Anlægsfasen etape 2: Generel arbejde imod Nord

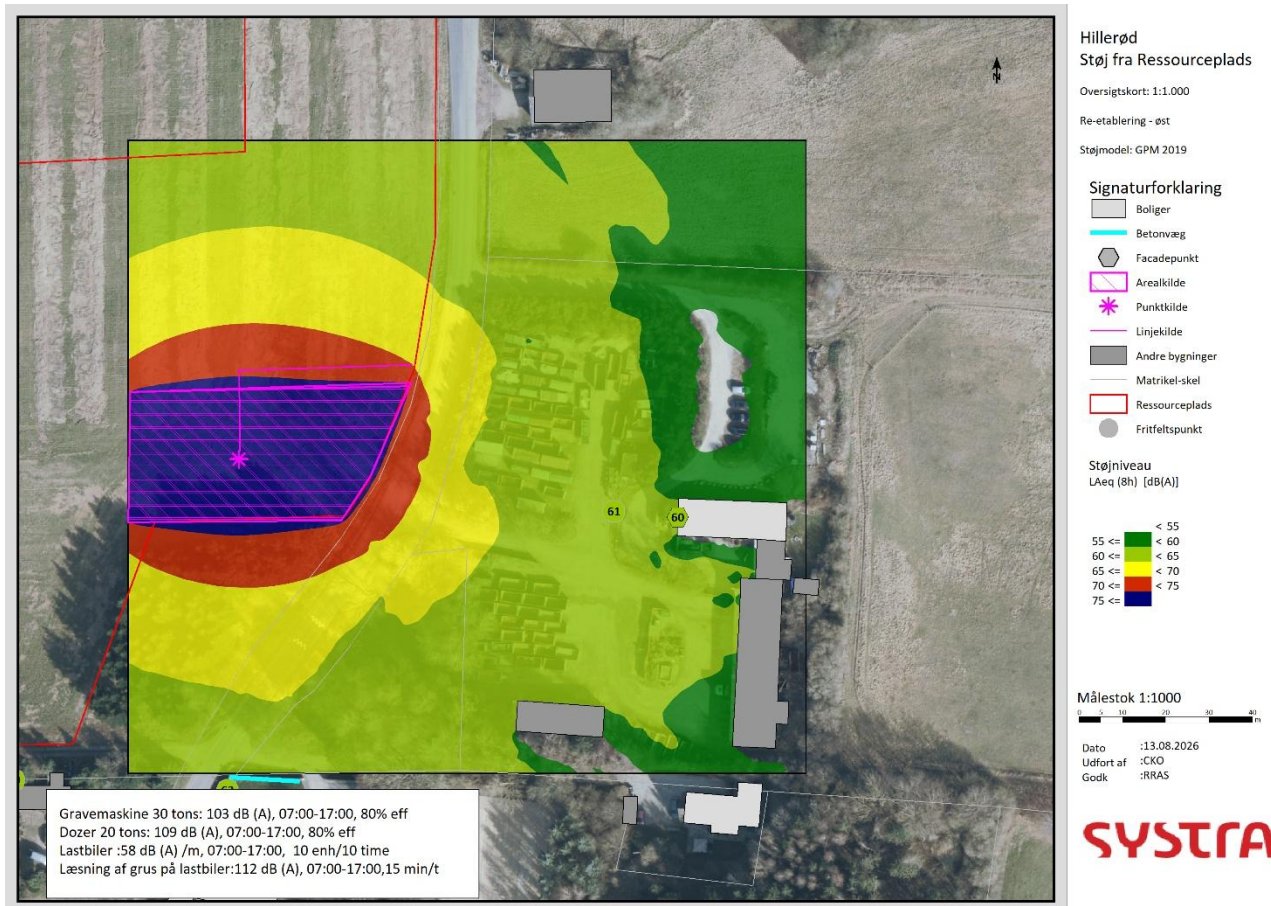


13.3 ETAPE 3:Re-etablering

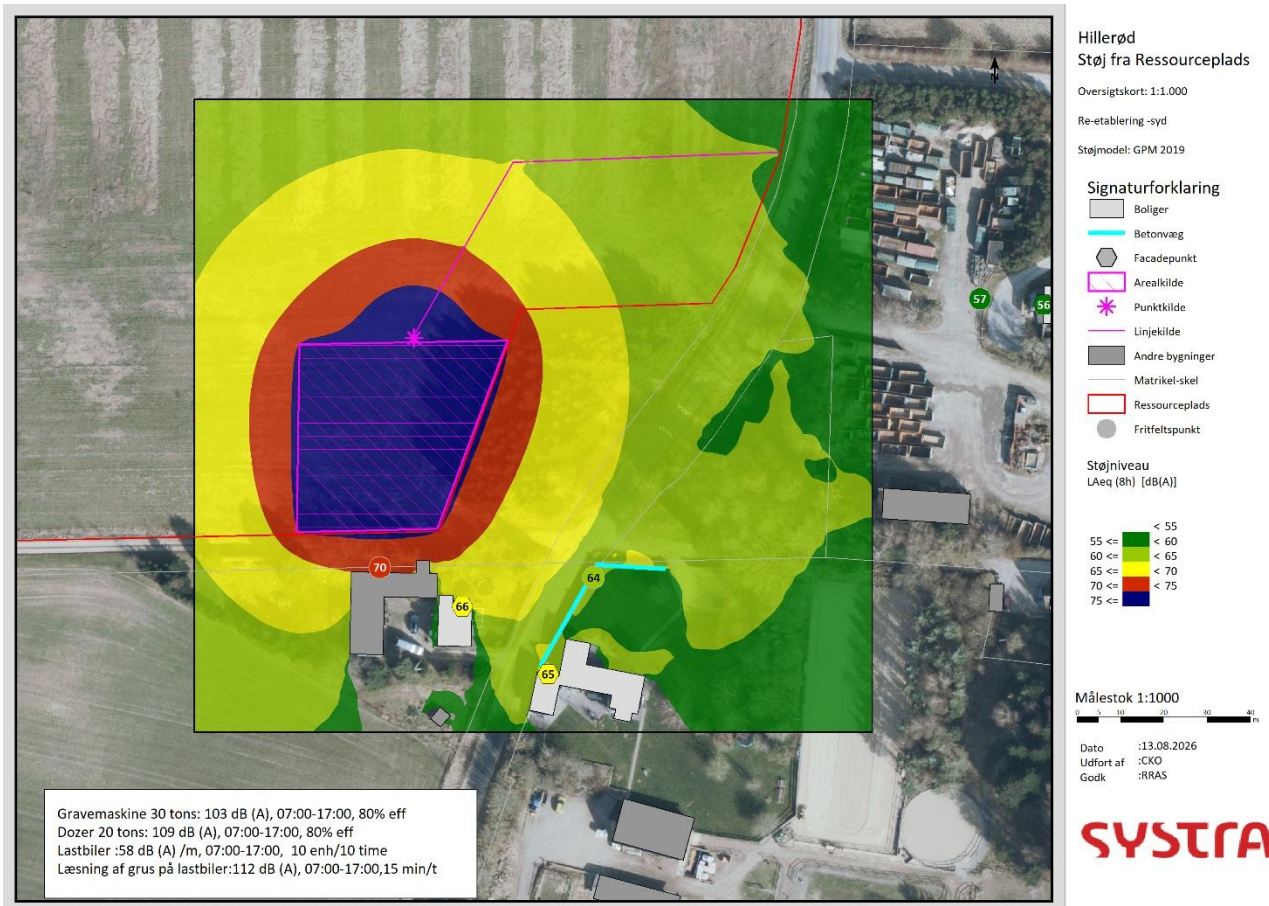
13.3.1 Normal drift



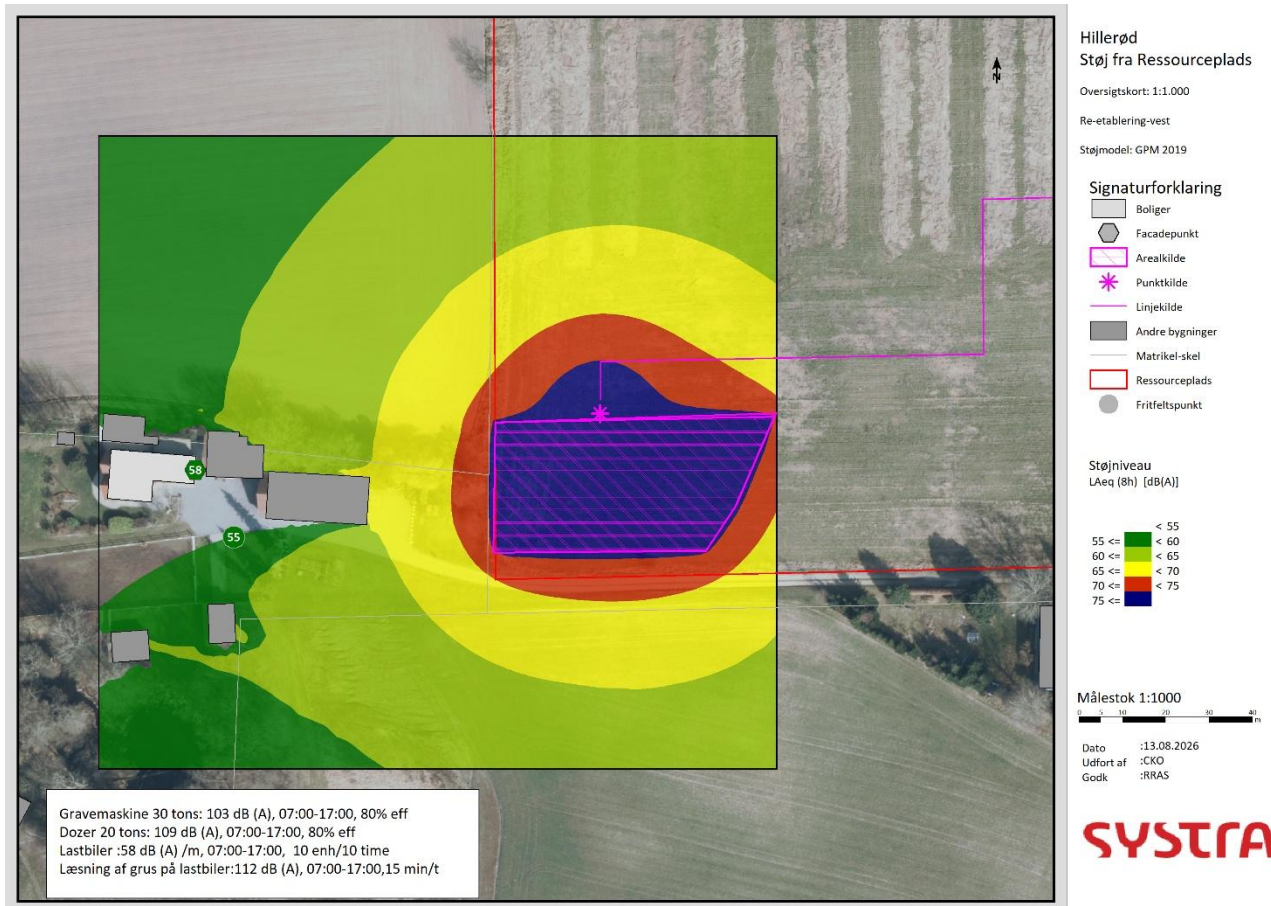
13.3.2 Etape 3: Østlig reetableringsarbejde



13.3.3 Etape 3: Sydligt reetableringsarbejde



13.3.4 Etape 3: Vestlig reetableringsarbejde



Bilag 4 - Høringssvar



**HILLERØD
KOMMUNE**

Høringssvar fra Nordhøjvej 9

Vi skriver som ejere og beboere på Nordhøjvej 9 og i forlængelse af vores tidligere høringssvar vedrørende landzonetilladelsen til etablering af anstillingsplads og jorddepot på Nordhøjvej 13.

Vi ønsker med dette brev at præcisere og fastholde vores bekymring, særligt set i forhold til den meget tætte beliggenhed mellem vores bolig og den del af Nordhøjvej, som vil kunne blive belastet af trafikken til og fra området.

- Den meget tætte beliggenhed og den omfattende anlægsaktivitet

Som beboere på Nordhøjvej 9 er vi blandt de nærmeste naboer til den berørte aktivitet. Vi er derfor bekymrede for den betydelige trafik og aktivitet, som projektet vil medføre tæt på vores bolig.

Det drejer sig ikke alene om almindelig trafik, men om kørsel med dumpere, gravemaskiner og andre tunge entreprenørmaskiner. En sådan aktivitet vil kunne medføre betydelig støj, vibrationer, støv og gener, ligesom den øgede trafik på Nordhøjvej vil påvirke vores adgang til og fra ejendommen.

Vi er især bekymrede for, at jorddepotet vil medføre en omfattende og gentagen kørsel med dumpere, når så store mængder jord skal transporteres til og fra området.

Når aktiviteten nu samtidig også skal foregå over en periode på næsten tre år, er der efter vores opfattelse tale om en væsentlig belastning af et boligområde og ikke blot en kortvarig gene i forbindelse med et anlægsarbejde.

- Adgangen til vores ejendom og vinterforhold

Der er også et meget konkret forhold, som vi ønsker kommunen skal være opmærksom på.

Jordoplaget/jordhøjen er placeret direkte langs Kirkestien, og vi er bekymrede for, at jordhøjen vil få betydning for snefygning og snerydningen samt muligheden for at få sneen skubbet væk fra

By og Miljø

23. september 2026

Hillerød Kommune,
Trollesmindealle 27,
3400 Hillerød

J.nr. 66565

Side 1/5

området.

Dette kan give problemer for vores adgang til ejendommen, særligt i perioder med kraftigt snefald, hvor der i forvejen er begrænsede muligheder for at få sneen videre.

Dette er ikke kun et spørgsmål om vores egen bekvemmelighed. (...), og det er derfor afgørende, at der også under vanskelige vinterforhold er sikker og uhindret adgang til vores ejendom.

Vi vil derfor bede kommunen om konkret at forholde sig til, hvordan snerydning og adgang til Nordhøjvej 9 sikres, når jordhøjen er placeret direkte langs Kirkestien.

- Trafikken

Vi hæfter os positivt ved, at Hillerød Kommune har videreført princippet fra landzonetilladelsen af 22. november 2024 om, at trafikken til og fra området alene må ske via den nordlige ende af Nordhøjvej med tilkørsel fra Herredsvejen.

Vi kan samtidig konstatere, at der ved udkørslen fra pladsen er opsat skiltning, som angiver, at lastbiler ikke må dreje til højre.

Havde dog håbet som tidligere på en midlertidig lukning af Nordhøjvej mellem nr. 9 og 16, da stykket vil blive direkte farligt for øvrige trafikanter.

Vi går ud fra, at skiltningen som nævnt ovenfor netop skal understøtte kommunens vilkår og forhindre, at tung trafik benytter den sydlige del af Nordhøjvej.

Det er vigtigt for os at understrege, at vores bekymring først og fremmest handler om, hvordan trafikvilkåret bliver efterlevet i praksis. Et vilkår har kun den ønskede effekt, hvis det faktisk bliver overholdt.

- Tilladelsens meget lange varighed

Vi ønsker desuden at gøre opmærksom på, at der efter vores opfattelse er tale om en meget lang periode for en aktivitet, der betegnes som midlertidig.

En tilladelse på næsten tre år betyder, at den øgede trafik og aktivitet ikke blot er en kortvarig gene, men kan blive en væsentlig del af vores hverdag gennem en noget længere periode end først an-

taget.

Særligt kombinationen af omfattende kørsel med dumpere og gravemaskiner, jorddeponi tæt på boligområdet og den lange periode gør vores bekymring betydelig.

Vi vil derfor gerne bede kommunen om at bede om redegørelse for, hvorfor der er behov for en så lang periode, og om kommunen har overvejet, om aktiviteten kan gennemføres inden for en kortere periode.

- Vores anmodning

Vi ønsker ikke at forhindre det nødvendige anlægsarbejde, men som sagt gerne forkorte det og at hensynet til de nærmeste naboer bliver varetaget reelt og gennem hele den periode, hvor tilladelsen gælder.

Vi anmoder derfor om, at Hillerød Kommune:

1. fastholder og håndhæver kravet om, at al trafik til og fra området sker via den nordlige ende af Nordhøjvej med tilkørsel fra Herredsvejen,
2. sikrer, at kravet gælder både anstillingspladsen og jorddepotet,
3. fører tilsyn med, at dumpere, gravemaskiner og øvrig tung trafik ikke benytter den sydlige del af Nordhøjvej,
4. tager vores meget tætte beliggenhed på Nordhøjvej 9 i betragtning ved vurderingen af de faktiske nabogener,
5. forholder sig konkret til, hvordan adgang til Nordhøjvej 9 og snerydning sikres, når jordhøjen placeres direkte langs Kirkestien,
6. og forholder sig konkret til, om en midlertidig tilladelse med en varighed på næsten tre år er nødvendig og rimelig i forhold til de gener, som aktiviteten medfører for de nærmeste naboer.

Vi vil gerne have vores bemærkninger registreret på sagen, således at det tydeligt fremgår, at vi som nærmeste naboer har gjort opmærksom på både den omfattende tunge trafik, den lange periode og de helt konkrete forhold omkring adgang til vores ejendom – herunder behovet for adgang for hjemmeplejen seks gange dagligt.

Hillerød Kommunes bemærkninger

Vedr. punkt 1)

Dette er allerede et vilkår i den landzonetilladelse der er meddelt til Vejdirektoratet. Såfremt Hillerød Kommune bliver opmærksomme på, at et vilkår i en tilladelse ikke overholdelse vil kommunen føre tilsyn med forholdet.

Vedr. punkt 2)

Dette er allerede et krav i landzonetilladelsen.

Vedr. punkt 3)

Der vil som udgangspunkt ikke blive ført opsøgende tilsyn med dette. Hvis I oplever at dumpere, gravemaskiner og øvrig tung trafik benytter den sydlige del af Nordhøjvej kan i rette henvendelse til Hillerød Kommune via mail til byg@hillerod.dk

Vedr. punkt 4)

Dette er allerede sket i både miljøgodkendelse og landzonetilladelse.

Vedr. punkt 5)

Den pågældende stikvej er en privat fællesvej. Snerydning og fremkommelighed skal sikres af ejer. Grundet afstand fra nærmeste mile til vejen på minimum 3 meter vurderes det ikke at kunne ligges til grund for et andet udfald.

Vedr. punkt 6)

Aktiviteterne på ressourcepladserne er direkte forbundet med anlægsarbejderne på Hillerødmotorvejens forlængelse og følger således fremdriften og varigheden af det samlede anlægsprojekt. Hillerød Kommune vurderer derfor, at den ansøgte periode er nødvendig og rimelig.

Eventuelle spørgsmål eller ønsker om en forkortelse af projektets samlede anlægsperiode bør rettes til Vejdirektoratet.

Høringssvar fra Vejdirektoratet

**HILLERØD
KOMMUNE**

VD har været udkastet igennem og har som udgangspunkt ikke nogen kommentarer.