

Miljøafdelingen
Nytorv 11, 6000 Kolding
Telefon: 75 50 15 00
Telefax: 79 30 16 55

E-mail: teknisk@kolding.dk
www.koldingkom.dk

Teknisk Forvaltning

ANBEFALET

Uniscrap A/S
Teknik- & Miljøafdeling
Att.: Mogens Møller Hansen
Kathale 36
6200 Åbenrå

CVR: 53 38 56 13 produktionsnr.: 1.003.081.702

Dato
24. oktober 2002

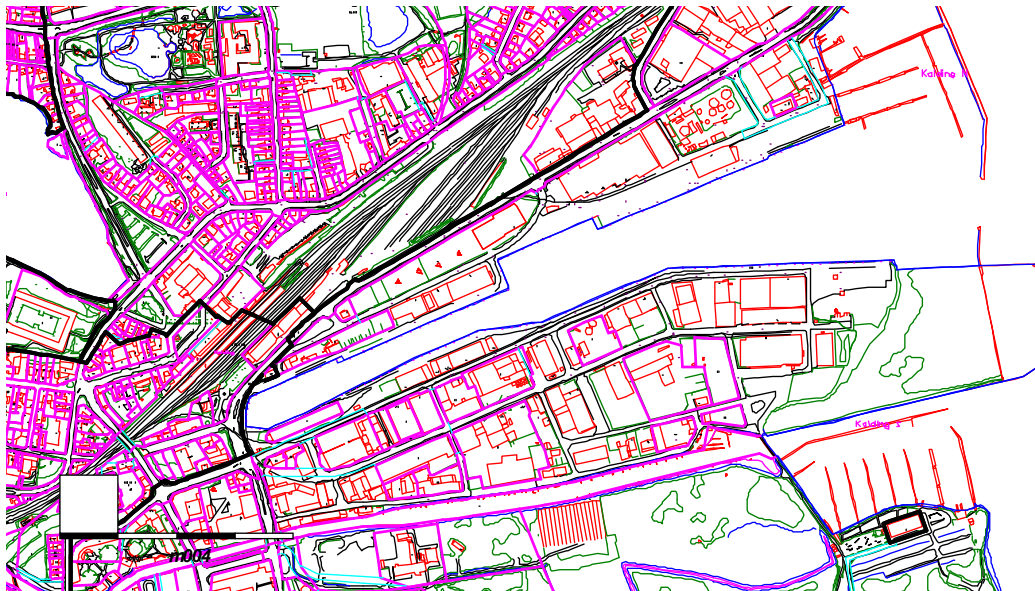
Journalnummer
09.02.16P19

Sagsbehandler
il

Direkte telefonnummer
79301647

MILJØGODKENDELSE

Af bufferoplag på Kolding Havn, matrikel nr. 1q, Kolding Markj. 1. afd.



Sagens behandling	3
Godkendelse og vilkår	4
Vilkår for anlæggets drift.....	4
Indretning og drift:	4
Miljøteknisk beskrivelse	9
Ansøger og ejerforhold	9
Beliggenhed	9
Etablering.....	9
Produktion.....	9
Driftsforstyrrelser og uheld	10
Opstart og nedlukning.....	10
Driftstid.....	10
Lokalisering.....	10
Valg af anvendt teknik.....	10
Luftforurening.....	11
Lugt.....	11
Spildevand	11
Overfladevand	11
Støj	11
Jord og grundvand	11
Affald.....	11
Til- og frakørsel	11
Miljøteknisk vurdering	12
Beliggenhed	12
Driftsforstyrrelser og uheld.....	12
Opstart og nedlukning.....	12
Driftstid.....	12
Lokalisering.....	12
Anvendt teknik	12
Luftforurening.....	13
Overfladevand	13
Støj	13
Affald.....	14
Jord og grundvand	14
Til- og frakørsel	14

Til
Uniscrap A/S

Dato
19. august 2024

Sagens behandling

Miljøafdelingen modtog en anmodning fra Uniscrap A/S om tilladelse til anlæg af bufferanlæg på Kolding Havn den 30. november 1999 og en endelig miljøansøgning fra Uniscrap A/S den 30. august 2000. Miljøafdelingen modtog telefonisk i januar 2002 ønske om at ansøgningen også skulle omfatte nyanlæg på Kolding Havn, Sdr. Havnegade 90. Ved meddelelse af godkendelse er aktiviteter på nordhavnen ophørt, og godkendelsen omfatter alene oplæg på Kolding Sydhavn.

Supplerende oplysninger er modtaget under sagsbehandlingen.

Ansøgningen er behandlet efter Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999: "*Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.*"

Virksomheden er et anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald, listepunkt K-05 i bilag 1 i bekendtgørelse nr. 807.

Miljøgodkendelsen er kun gældende for aktiviteter på matriklen 1 q, Kolding Markjorder 1 afd.

Kolding Kommune er godkendende myndighed i henhold til bekendtgørelse nr. 807 bilag 1 og fordi anlæggets overfladevand ledes til Kolding Havns regnvandssystem.

Miljøgodkendelsen består dels af vilkår for drift og egenkontrol og dels af en miljøteknisk beskrivelse og miljøvurdering af virksomheden.

Kolding Kommunes miljøafdeling har fastsat vilkår på baggrund af den miljøtekniske beskrivelse og miljøvurderingen. Det er vores vurdering, at når de givne vilkår efterleves, kan anlægget anvendes uden at påføre omgivelserne forurening som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Godkendelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i sagen meddeles hermed miljøgodkendelse af bufferoplag af shredderjern og klippet jern på matriklen 1 q, Kolding Markjorde 1. afd.

Miljøgodkendelsen meddeles i medfør af Miljøbeskyttelseslovens kap. 5, § 33 samt kap. 7 i *"Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed"*, nr. 807 af den 25. oktober 1999 og tilladelse til afledning af overfladevand i medfør af *"Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, § 14"*.

Godkendelsen bortfalder såfremt den ikke er udnyttet indenfor 2 år.

Den 8 årige retsbeskyttelse gældende i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 41 a udløber den 24. oktober 2010.

Vilkår for anlæggets drift

Indretning og drift:

1. Til- og frakørsel må kun foregå i tidsrummet mellem kl. 6.00 og 18.00 mandag til fredag.
2. Til- og frakørsel med lastbiler skal ske fra shredderanlægget på Stålvvej til Kolding Havn ad Stålvvej, motorvejen, Fynsvej og Jens Holmsvej og fra Kolding Havn til shredderanlægget ad de samme veje.
3. Der må kun oplagres rene fraktioner af shredderjern og klippet jern.
4. Oplag af shredderjern og klippet jern må alene foregå på areal med tæt fast belægning vist på kortbilag 1.
5. Såfremt der sker uheld med mulighed for udslip til det ydre miljø, skal afløb fra arealet, vist på kortbilag 1, øjeblikkeligt lukkes. Dernæst skal uheldet straks meldes til alarmcentralen på telefon **112**. Dernæst snarest til Teknisk Forvaltning, Miljøafdelingen og senest den førstkommande hverdag efter uheldet.
6. Al afledning af overfladevand fra arealet til Kolding Havns regnvandsledninger skal gennem sandfang og olieudskillere.
7. Olieudskilleren på matr. 1q, Kolding Markj. 1. afd. skal minimum tømmes en gang årligt og skal være tilmeldt KOK I/S.

8. Virksomheden skal senest 4 uger fra meddelelse af godkendelse fremsende instruktioner for drift af sandfang og olieudskillere.
9. Der skal i hvert kvartal udtages en flowproportional døgnprøve af overfladevandet på matr. udtaget i prøvebrønd efter olieudskillere. Prøven skal udtages medens det regner eller sne smelter. Prøverne skal analyseres for indholdet af bly, nikkel, cadmium, zink, chrom, DEHP og mineralsk olie af et af Kolding Kommune accepteret laboratorium og efter analysemetoder nævnt i tabel 1.
10. Overfladevandet skal overholde følgende grænseværdier i tabel 1:

Bly	5,6 µg/l	DS 2211
Nikkel	8,3 µg/l	DS 2211
Cadmium	2,5 µg/l	DS 2211
Chrom	1,0 µg/l	DS 2211
Mineralsk olie	3,0 mg/l	DS 209
DEHP	0,5 µg/l	Analyseres som i Slampakken (Miljøstyrelsen 1997) modificeret til spildevand

Tabel 1

11. Grænseværdier anses for overholdt når analyseresultater behandlet efter Dansk Ingeniør Forenings retningslinier for transportkontrol overholder kravværdier nævnt i vilkår 11.
12. Resultatet af analyserne skal fremsendes til Kolding Kommunes miljøafdeling senest 4 uger efter analysen er udført.
13. Vilkår 10, 11 og 12 fastsættes endeligt efter 6 måneder udtaget og udført i henhold til den foreløbige formulering af vilkårene 10, 11 og 12.
14. Sandfang skal som minimum tømmes en gang årligt og ellers, når virksomheden ved inspektion konstaterer, at sandfanget er halvt fuldt.

15. Slam fra sandfang skal bortskaffes som farligt affald, medmindre det dokumenteres ved analyse, at slammet kan kategoriseres som ikke farligt affald.
16. Såfremt miljømyndigheden eller virksomheden skønner, at oplaget og håndteringen af jernskrot og shredderjern giver anledning til væsentlige støvgener, skal oplaget oversprøjtes med vand. Der må ikke anvendes drikkevand.
17. Virksomhedens støjbelastning af omgivelserne må ikke overskride grænseværdierne i tabel 2:

	Mandag – fredag kl. 06.00 – 18.00
Erhvervs- og industri områder	68 dB(A)
Centerområde	55 dB(A)
Etagebolig	50 dB(A)
Offentligt rekreativt områder	40 dB(A)

Tabel 2

Grænseværdierne skal være overholdt indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer.

Egenkontrol

14. Såfremt tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt skal virksomheden dokumentere at grænseværdierne i tabel 2 overholdes. Dokumentationen skal foregå efter Miljøstyrelsens retningslinier: Vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder."
15. Sandfang og olieudskiller skal tilses jævnligt som minimum 1 gang månedligt.
16. Olieudskiller skal efter tømning efterfyldes med vand.

17. Der skal føres driftsjournal over følgende:

- tilkørsler til anlægget med oplysning om dato, antal lastbiler og tilførte mængder.
- dato for skibsanløb med antal liggedage og mængden der udskibes.
- kontrol af sandfang og olieudskillere med oplysning om dato og hvad der er observeret.
- dato for tømning og mængde af bortskaffet sand
- dato for tømning og mængde af bortskaffet olie

18. Kvitteringer for aflevering til godkendt transportør/modtager af slammet skal opbevares sammen med driftsjournalen.

19. Driftsjournaler skal mindst opbevares i 5 år og skal kunne fremvises ved ikke akutte miljøtilsyn.

Til
Uniscrap A/S

Dato
19. august 2024

Klagemulighed

Ansøgeren, embedslægen, amtsrådet og enhver, der må antages at have individuel væsentlig interesse i sagens udfald kan klage over miljøgodkendelsen. Desuden kan klageberettigede foreninger og organisationer i overensstemmelse med Miljøbeskyttelseslovens §§ 76, 99 og 100 klage over miljøgodkendelsen.

Godkendelsen vil derfor snarest blive annonceret i den lokale dagspresse.

Miljøstyrelsen er klageinstans, og en eventuel klage indgives skriftligt til Teknisk Forvaltning, der umiddelbart efter klagefristens udløb sender klagen videre til Miljøstyrelsen sammen med godkendelsen og det materiale, der har ligget til grund for sagens bedømmelse.

Klagen skal i givet fald indgives inden 4 uger fra dato for annonceringen i den lokale dagspresse.

Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller søn-/helligdag forlænges klagefristen til den efterfølgende hverdag.

Venlig hilsen

Michael Damm
afdelingsleder

Kopi sendt til:

Amtsrådet, Embedslægen, Arbejdstilsynets Kreds Vejle, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Naturfredningsforenings lokalkomite i Kolding Kommune og Greenpeace.

Miljøteknisk beskrivelse

Ansøger og ejerforhold

Uniscrap A/S, Stålvej 1, 6000 Kolding er ansøger, mens ejerforholdet deles mellem Uniscrap A/S, Stålvej 6, Kolding, CVR-nr.: 53 38 56 13, P-enhed: 1.003.081.702 og Neckelmann & Hansen I/S, Sdr. Havnegade 7, 6000 Kolding, CVR-nr.: 63 14 01 12, P-enhed: 1.002.165.271.

Beliggenhed

Virksomheden er beliggende matr. 1q, Kolding Markjorder, 1. afd. Arealet ejes af Kolding Havn.

Matriklen ligger i et område, som planmæssigt er udlagt til industri med særlige beliggenhedskrav med hensyn til støj, spildevand og nedsivning.

Naboområdet for matr. 1q er offentlige områder anvendt til lystbådehavne. Lystbådehavnene ligger begge omkring 275 meter væk.

Anlægget er grundet deres meget kystnære placering beliggende i et område uden drikkevandsinteresser. Undergrunden i området forventes grundet den tidligere anvendelse at være forurennet.

Etablering

Der er tale om nyetablering.

Produktion

Der er tale om et område til midlertidig opbevaring af forskellige typer jernskrot fra Uniscraps shredderafdeling på Stålvej 6, 6000 Kolding inden udskibning.

Området er på ca. 4700 m².

Jernskrot bliver kørt fra Uniscraps shredder anlæg til omlastestationerne med såvel Uniscraps egne lastbiler som med andre vognmænds. Ladningen af jernskrot tippes af på pladsen.

Jernskrottet stakkes med en gravemaskine.

Der opbygges et bufferlager indtil anløb af skibe. Skibene ligger 2 til 5 dage i Kolding Havn. Der anvendes skibe der kan laste 6000 til 7000 ton. Mens skibet ligger ved kaj bliver den eventuelle manglende mængde jernskrot kørt fra shredder anlægget til havnen. Virksomheden forventer, at der vil være mellem 40 og 60 liggedage. Niveauet er oplyst til at være ca. 40 kørsler om dagen.

Jernskrottet lastes med en af Kolding Havns mobilkraner til skib.

Alt tilført jernskrot udskibes og sendes til europæiske og asiatiske stålværker for omsmelting.

Omlastestationerne har en kapacitet på omlastning af 100.000 ton jern om året fordelt på ca. 20 udskibninger. Mængden fordeles sig skønsmæssigt på 50 % shredderjern, 25 % nyt svært rent jern og 25 % let og svært gammelt rent jern.

Driftsforstyrrelser og uheld

Mulige driftsforstyrrelser og uheld vurderes alene at være knyttet til de anvendte lastbiler, gravemaskine og kraner. De nævnte maskiner kan ved utætheder i tanke og rør/ledningssystemer lække olie eller brændstof, såfremt motorer eller brændstoffanke er defekte. Der kan tabes jernskrot i havnebassinet.

Opstart og nedlukning

Der er ikke særlige forhold ved opstart og nedlukning af aktiviteter på omlastestationen.

Driftstid

Virksomheden oplyser i ansøgningen, at normal driftstid for anlægget er mellem kl. 6 og kl. 18 mandag til fredag. På liggedage vil den øgede transport foregå mellem kl. 7 og kl. 17 mandag til fredag.

Lokalisering

Placeringen er valgt af hensyn til at kunne anvende skibe til videre transport.

Valg af anvendt teknik

Oplagring af jernskrot sker på stålfiberbeton, for at undgå at der sker forurening af undergrunden. Afløb af regnvand sker gennem sandfang med henblik på at metalstøv sedimenteres og ikke transporteres ud i havnebassinet. Fra sandfang løber overfladevandet til olieudskiller med henblik på at udskille eventuelle olierester, der ved nedbør eventuelt vaskes fra skrottet.

Transporten af jernskrot fra omlastestationen foregår med skib, der er den mest energieffektive transportform.

Luftforurening

Ved håndtering af jernskrottet kan der i tørt vejr eventuelt forekomme mindre mængder af støv bestående af metal og minimale mængder af lak og gummi. Der vil desuden forekomme emissioner fra forbrug af brændstof fra lastbiler, kraner og gravemaskiner.

Lugt

Der forventes ikke at opstå lugtgener fra håndtering af jernskrottet.

Spildevand

Der forekommer hverken processpildevand eller sanitært spildevand fra anlægget.

Overfladevand

Regnvand fra anlægget opsamles og ledes via sandfang og olieudskillere til Kolding Havns regnvandsledninger og videre til havnebassinet. Sandfang og olieudskillere er dimensioneret efter arealet og Dansk Meteorologisk Instituts opgørelser over nedbørsmængden for området. Orienterende prøve fra det midlertidige anlæg på Kolding Nordkaj viste et indhold af metaller, DEHP og olie som sammenlignet med overfladevand fra vejarealer ligger på et lavt niveau.

Støj

Der forekommer motorstøj fra til- og frakørsel af lastbiler til anlægget, anvendelse af gravemaskine og havnekran. Desuden vil jernskrottet støje ved aftipning fra lastbiler, stakning og lastning til skib. Anlægget er afskærmet mod syd.

Jord og grundvand

Jernskrottet opbevares på underlag af stålfiberbeton med henblik på at undgå nedsivning til jord og grundvand.

Affald

Den eneste type affald anlægget frembringer er slam fra sandfanget og eventuelt udskilt olie.

Til- og frakørsel

Transporten foregår fra afdelingen på Stålvej til Kolding Havn ad motorvejen, Fynsvej og Jens Holmsvej. Fynsvej er på den første strækning fra motorvejen motortrafikvej for at blive til en 2-sporet indfartsvej. Jens Holmsvej går gennem industrikvarter beliggende omkring Kolding Havn.

Miljøteknisk vurdering

Beliggenhed

Virksomhedens valg af beliggenhed vurderes ikke at ville give anledning til væsentlige miljømæssige problemer.

Driftsforstyrrelser og uheld

Omlastestationerne vurderes ikke at kunne give anledning til en væsentlig risiko for det eksterne miljø.

Opstart og nedlukning

Opstart og nedlukning vurderes ikke at give anledning til ekstra påvirkning af det eksterne miljø, og der vil derfor ikke blive opstillet vilkår for opstart og nedlukning.

Driftstid

Driftstiden forventes ikke at give anledning til gener for områdets øvrige brugere. Den forventes heller ikke at ville give anledning til støjgener for boliger og offentlige områder, da driften foregår i det tidsrum, hvor området i øvrigt anvendes til såvel havneaktiviteter som bil- og togtrafik. Der er derfor ikke stillet vilkår om støjdæmpning, men alene vilkår om maksimale støjgrænser og et vilkår om dokumentation for overholdelse af de maksimale støjgrænser såfremt miljømyndigheden skønner det nødvendigt.

Lokalisering

Lokaliseringen vurderes at være velegnet, da området er udlagt til særligt støjende industri, og de nærmeste andre typer "naboer" er lystbådehavne. Lystbådehavne vurderes støjmæssigt ikke at være rekreative områder grundet deres egne aktiviteter: til- og frakørsel, reparation og vedligehold med forskellige typer motoriseret værktøj, bådmotorer etc. Det nærmeste område der også støjmæssigt vurderes at være rekreativt ligger som nabo til Marina Syd og ligger knap 400 meter fra anlægget.

Anvendt teknik

Anlægget anvender alene lastbiler, gravemaskine og kran, som der ikke at findes alternativer til. Uniscrap er EMAS-registreret, hvorfor vi forventer, at de anvendte maskiner vil anvende mindst muligt brændstof. Der stilles derfor ikke vilkår for anvendt teknik.

Luftforurening

I henhold til brancheorientering for jern- og metalgenvindingsvirksomheder kan der forekomme støvgener fra aftipning, stakning og lastning. Der stilles derfor vilkår om, at såfremt tilsynsmyndigheden skønner, at der forekommer væsentlige støvgener, skal der ske oversprøjtning med hav. Der er af hensyn til at drikkevand er en begrænset ressource sat vilkår om at der ikke må anvendes drikkevand.

Overfladevand

Sammenlignes en orienterende prøve udtaget fra den midlertidige plads for midlertidigt oplag af skrot til afskibning til stålværker med resultater målt på vejvand i Danmark i midten af 1990'erne ligger skrotpladsen lavt til midt i "feltet". Prøven blev taget i stærkt regnvejr den 27. august 2002, hvorfor prøven forventes at være udtryk for "worst case" for såvel olie som metaller. Prøven blev desuden udtaget i sandfang. Metaller vil normalt være bundet til partikler, som grundet den stærke nedbør ikke kunne være bundfældet i nogen særlig grad. Det nye anlæg afleder gennem sandfang og olieudskillere, så udledningen af ovennævnte stoffer, bortset fra DEHP forventes at ville være endnu lavere på det nye anlæg.

Ikke alle analyseresultater kan til fulde overholde bk. om kvalitetskrav for vandområder, men set i lyset af hvilke værdier der ellers accepteres i overfladevand, vurderes det ikke at være i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet ikke at ville acceptere, at overfladevand tilledes til Kolding Havns regnvandssystem uden yderlig rensning end sandfang og olieudskillere såfremt analyseresultater fortsat ligger i det område den vejledende analyse viste.

Der er på den baggrund sat vilkår om, at afledning af overfladevand skal ske gennem sandfang og olieudskillere. Der er desuden stillet vilkår om, at der regelmæssigt skal foretages analyser for tungmetaller, DEHP og mineralsk olie for at dokumentere, at pladsens overfladevand fortsat er foreneligt med Kolding Fjords sårbarhed og kvalitet.

Støj

Da omlastestationernes aktiviteter alene foregår i dagtimerne og i et område med betydelig baggrundsstøj fra såvel øvrige havneaktiviteter som trafik og med ca. 600 meter til nærmeste boligområder vurderes støjbelastningen ikke at ville genere boliger. Lystbådehavne vurderes ikke at kunne karakteriseres

som rekreative område støjmæssigt grundet deres egne aktiviteter – til- og frakørsel med både, reparation og vedligehold med forskelligt motoriseret værktøj, bådmotorer etc. Da anlægget er afskærmet mod syd forventes det rekreative område øst for Marina Syd ikke at blive væsentligt belastet med støj. Der er derfor ikke stillet vilkår om støjdæmpning eller dokumentation af støjniveauet. Der er alene stillet vilkår for støj i tidsrummet mandag til fredag i dagtiden, da virksomheden har oplyst at alle aktiviteter på anlægget foregår i det tidsrum. Der er alene stillet vilkår om overholdelse af miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, og dokumentation såfremt miljømyndigheden finder det nødvendigt.

Affald

Anlægget frembringer ikke selv affald, hvorfor der ikke stilles vilkår om affald.

Jord og grundvand

Virksomheden har dækket jorden med stålfiberbeton, hvor der oplagres shredderjern med henblik på at undgå nedsivning til undergrunden. Det vil blive stillet vilkår om at oplag af shredderjern og klippet jern altid skal placeres på areal med fast tæt belægning. Det vurderes ikke at være nødvendigt med yderligere vilkår for sikring af undergrunden.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel gennem boligområder og centrum af Kolding vurderes at kunne give anledning til støjgener, og der er derfor stillet vilkår om at til- og frakørsel skal foregå ad ruten beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse.