

Jatob Frederikshavn ApS
Langerak 12,
9900 Frederikshavn
Att. Jakob Kristensen og Mathias Rasmussen

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

5. december 2025

Rapport efter miljøtilsyn hos Jatob Frederikshavn Aps beliggende Langerak 12, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2021-00058
Dokumentnummer: 8637192

Frederikshavn Kommune har den 25.11.2025 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Jette Brønnum
Direkte telefon:
+45 9845 6359

Fra virksomheden deltog Jakob Kristensen og Mathias Rasmussen og fra Frederikshavn Kommune deltog Jette Brønnum.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type K210 Skibsophugning jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler:

- Jatob sender dokumentation på tykkelse, materiale og ligeledes fremsender billeder af den indvendige inspektion af den nye spildolietank. Herefter vil Frederikshavn Kommune vurdere om dokumentationen er tilstrækkelig eller om tanken skal tæthedsprøves.
- Jatob vil sætte en rådgiver på ansøgningsprocessen omkring en udledningstilladelse primo 2026.
- Ballastvandanlægget er i øjeblikket ved at blive samlet. Jatob vil holde kommunen orienteret om status herpå.
- Ved fornyelse af godkendelsen efter skibsophugningsforordningen og Hongkongkonventionen koordineres disse tidsmæssigt således, der bliver tale om én godkendelse. Jatob påbegynder arbejdet med at fremsende materiale medio 2028.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Miljøtilsynsbekendtgørelsen
- Miljøbeskyttelsesloven
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Med venlig hilsen

Jette Brønnum (JEBN)
Ingeniør

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	86681689	CVR nr.	38502875
		P. nr.	1023005138

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Der er tale om en virksomhed, der ophugger skibe. I øjeblikket er der beskæftiget 4-5 personer på virksomheden. Aktivitetsniveauet er mindre end normalt grundet udfordringer omkring håndteringen af mindre skibe i forhold til international regulering, se efterfølgende under <i>Egenkontrol</i>.</p> <p>Arealet er belagt med beton. Idet betonfladen ikke kan holde til materiellet og skibene, er der ovenpå udlagt jernplader, der er svejset sammen. Dette gælder også på beddingen.</p> <p>Udgangspunktet er, at de skibe, der skal hugges op, forinden er tømt for farligt affald og er blevet asbestsaneret, hvis det er relevant. Jatob Frederikshavn ApS får relativ få skibe ind, der indeholder asbest. Disse skibe sørger Jatob Frederikshavn ApS for bliver asbestsaneret i forbindelse med ophugningen. Der udlægges flydespærre bag skibe, når de ligger på beddingen.</p>
Miljøgodkendelse	Virksomheden er miljøgodkendt den 11. februar 2004.
EU-liste, skibsophugningsforordningen	Jatob Frederikshavn ApS er godkendt til optagelse på EU-liste iht. skibsophugningsforordningen den 16. september 2024. Godkendelsen er gældende i 5 år og udløber således den 16. september 2029.
Hongkongkonventionen	<p>Jatob Frederikshavn ApS er godkendt efter Hongkongkonventionen den 14. november 2025. Godkendelsen er gældende i 5 år og udløber således den 14. november 2030.</p> <p>Det er hensigtsmæssigt, at godkendelsen efter skibsophugningsforordningen og Hongkongkonventionen koordineres tidsmæssigt således, der er tale om én godkendelse.</p> <p>Det aftaltes på tilsynet, at arbejdet med at fremsende materiale indledes medio 2028 således, at Jatob Frederikshavn ApS er sikre på ikke at falde ud af EU-listen.</p>
Sikkerhedsstillelse	Miljøgodkendelsens vilkår 8 og 9 præciserer reglerne om sikkerhedsstillelse. Her er anført følgende:

	<p>I dette tilfælde vurderes, at værdien af skrottet på virksomheden er lig med eller større end udgifterne til videretransport og destruktion eller deponering af affaldet.</p> <p>I forbindelse med tilsyn på virksomheden, vil Frederikshavn Kommune løbende vurdere om sikkerhedsstillelse anses for nødvendigt, og i givet fald fastsætte størrelsen herfor.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Egenkontrollen har hidtil bestået i, at Jatob Frederikshavn ApS, inden ophugningen påbegyndes, fremsender en GPI for hvert enkelt skib, der ikke er omfattet af skibsofhugningsforordningen. Når ophugningen er færdig, fremsendes endelig GPI, hvor de faktiske materialemængder er indsat. Dette har været en måde at håndtere Transportforordningen på. Skibene er således blevet importeret som grønlistet affald, dog uden at være ledsaget af et bilag VII.</p> <p>Miljøstyrelsen er imidlertid den 10. april 2025 kommet med en udmelding om, at skibe, der kan sejle, vil være farligt affald. Klassificeringskompetencen er pr. 1. januar 2025 overgået til Miljøstyrelsen. Denne udmelding er videresendt til Jatob Frederikshavn ApS den 22. april 2025. Det betyder, at der skal foreligge en importtilladelse, når der importeres et skib, der ikke er omfattet af skibsofhugningsforordningen.</p> <p>For skibe, der er omfattet af skibsofhugningsforordningen, fremsendes på forhånd en skibsspecifik skibsofhugningsplan (SRP) for det enkelte skib. SRP'en er nærmere beskrevet i artikel 7 i skibsofhugningsforordningen.</p> <p>Da Hongkongkonventionen trådte i kraft den 26. juni 2025, skal der nu indsendes en SRP på alle skibe, ligegyldigt hvilket flag, de sejler under og hvilken størrelse, de har. Sidstnævnte har Frederikshavn Kommune en uafsluttet dialog med Miljøstyrelsen om.</p>
Forurenet jord	<p>Arealet er befæstet med beton, hvorpå der er udlagt jernplader.</p> <p>Hvis betonen under jernpladerne holdes intakt, er der ikke risiko for forurening af jorden.</p>
I øvrigt	<p>Jatob har investeret i et brugt anlæg til rensning af ballastvand (norsk leverandør), der har stået på et skib. Der er tale om en flytbar containerløsning, der nemt kan placeres på skibet. Anlægget er i øjeblikket ved at blive samlet. Jatob vil holde kommunen orienteret om status herpå.</p> <p>I forbindelse med at Jatob modtog en havareret kutter fra Hanstholm søndag den 9. november 2025 opstod et oliespild, da kutteren ikke var tømt for olie, som forventet og oplyst af forsikringsselskabet. Da skibskranen, der har transporteret skibet, trækker skibet op af vandet og op på beddingen, lækker skibet olie. Jatob gjorde hvad der var muligt for at opsamle og reducere forureningen. De har 2 opsamlingsenheder (LAMOR olieskimmere) til dette formål.</p>



Rensningsenheder til fremtidig rensning af ballastvand (ozonenhed og filterenhed)



Havareret skib der ved ankomsten lækkede olie.



Olieskimmerenhed

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Virksomheden er placeret i erhvervsområde for tung industri. Støj fra virksomheden vurderes derfor til at være uproblematisk.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	Skærebredning i forbindelse med ophugning kan forefindes. Der benyttes dog primært klipper. Klipperen kan gabe over et emne på 1,1 meter i en tykkelse på 30 mm. Det vil typisk være kølen på et skib, der skal skærebrednes op i et antal stykker. Stålwirer kan ej heller klippes, da stålet er for hårdt. Udstødning fra kørende materiel er marginal.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	Virksomheden genererer ikke processpildevand. Pladsen og beddingen er belagt med beton. Der er etableret opsamlingsrende på tværs af beddingen og på pladsen til opsamling af overfladevand på både beddingen og pladsen. På pladsen er der 3 stk. sandfang i forbindelse med afløbsrenden. Der er etableret to pumpebrønde. En ved afløbsrenden fra

beddingen og en for enden af afløbsrenden i pladsens nordøstlige ende.

For at sikre, at overfladevandet opsamles i kloaksystemet, er der lavet huller i metalpladerne på plads og bedding således, at vandet kan sive ned til kloaksystemet. Overfladevandet ledes til brønd med olieskimmer, hvor evt. olie skimmes af vandet. Derfra pumpes vandet op i 3 tanke placeret i serie, hvor der sker en bundfældning af faste stoffer og en yderligere separering af olie. Vandet hentes af Stæten A/S. Der afhændes ca. 40-80 m³/md.

Der udtages 4 prøver efter anlægget om året. Vi har modtaget opsamling efter prøve 2 i 2025. Gennem de seneste år har Jatob og Frederikshavn Kommune haft en dialog om tilslutningstilladelse/udledningstilladelse. Jatob vil sætte en rådgiver på ansøgningsprocessen omkring en udledningstilladelse primo 2026.



Olieskimmerenhed til renselanlægget



Afløbsrende, der stadig viser spor af oliespild

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	Der er ingen traditionel olieudskiller på virksomheden. Overfladevand renses for olie i rensningsanlægget.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er to olietanke til brændstof, der begge er registreret i BBR.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En overjordisk olietank på 2500 liter der er produceret i 2002. Godkendelses nr.: 51-5023. Denne tank er placeret på spildbakke. Tanken har en levetid på 40 år, da den er forsynet med offeranode. - En 2000 liter transporttank fra Rough produceret i 2003 er placeret udenfor hallen i en container. På tilsynet er noteret, at tanknummeret er 130301. <p>Ved siden af tankene til spildevand er der placeret en tank til spildolie. Denne brugte tank er på ca. 24.000 l. Den erstatter en ældre tank fra 1984, som Frederikshavn Kommune tidligere har vurderet som forældet til formålet. Det aftales at Jatob sender dokumentation på tykkelse, materiale og ligeledes fremsender billeder af den indvendige inspektion. Herefter vil Frederikshavn Kommune vurdere om tanken skal tæthedsprøves.</p>



Tank fra 2002



Mærkeplade på tank fra 2003



Ny spildolietank, der skal dokumenteres yderligere.

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Olie fra skibene afhentes direkte fra det enkelte skib eller oplagres midlertidigt i stor spildolietank. Olie i motorerne suges op med en slamsuger.
Affald, generelt	Al oplag af affald er vurderet til at være opbevaret hensigtsmæssigt. Asbestaffald bortskaffes til deponi på Ravnshøj Miljøanlæg, Stenvej 8. Ballaststen og beton bortskaffes til NCC Brændbart affald bortskaffes til Frederikshavn Affaldskraftvarmeværk. Reb af plastik bortskaffes til genanvendelse ved Plastix A/S i Lemvig Isoleringsmateriale bortskaffes til deponi på Ravnshøj Miljøanlæg, Stenvej 8. Jern bortskaffes til Stena Recycling, H.J.Hansen, Bradals Produkthandel ApS eller Jatob ApS i Bjerringbro alt afhængig af priserne. Kabler og metaller bortskaffes til Jatob ApS i Bjerringbro. Maling og olieaffald bortskaffes til Stena Recycling i Hjørring. PCB bortskaffes til Frederikshavn Forsyning eller til Stena Recycling afhængig af koncentrationen.

Restaffald i form af rust, snavs mv. fra ophugningen bortskaffes til RGS Nordic eller Kingo Karlsen A/S.
Havneslam fra pramme bortskaffes til RGS Nordic eller Kingo Karlsen A/S.
Elektronik bortskaffes til Jatob ApS i Bjerringbro.



Oplag af AdBlue og spildolie på spildbakker.



Oplag af øvrige olieprodukter på spildbakke.