



## Tilsynsrapport for miljøtilsyn

Vi har den 07.03.2019 ført tilsyn efter miljøbeskyttelseslovens § 65 på Industriskellet 9, 2635 Ishøj.

Tilsynet er udført som: Rutinetilsyn. Alle miljøforhold gennemgået (Ikke relevante forhold er udeladt i rapporten).

Tilsynet er udført af: Hans Schlüter.

Fra virksomheden deltog: Driftschef Brian Hørringsen

Ejer Michael Skou.

Virksomheden er efter miljøbeskyttelseslovens bestemmelser indplaceret som listepunkt:

Q01 = Autoværksteder (branchebekendtgørelse),

og er derfor omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsens § 2.

Virksomheden skal derfor betale for den tid Ishøj Kommune bruger på tilsynet. [Timetaksten](#) for Kommunens arbejde med tilsyn med omfattede virksomheder reguleres årligt. I 2019 er timetaksten 328,62 kr. pr. time. Der konteres kun for reel sagsbehandling og f.eks. ikke for den tid miljøsagsbehandleren bruger på at sætte sig ind i regler og lovgivning. Brugerbetaling opkræves årligt i november måned.

Tilsynet har journal nr. 09.20.02-K08-5-19

### Matrikler (BBR)

Matr.nr	Ejerlavskode	Ejerlavnavn
19ee	20851	ISHØJ BY, ISHØJ

### Ejeroplysninger (BBR)

Ejersnavn	Ejeradresse	Postnr.
TRIVA HOLDING A/S	Industriskellet 12-14	2635 Ishøj

Betaleradresse	Car Special A/S, Industriskellet 9, Ishøj Attention: CVRnr: 10628334
Tlf. / mobil / e-mail	43543040 / / kiassalg@carspecial.dk
Hjemmeside	www.carspecial.dk <b>Slettes hvis afsnit ikke er relevant</b>
CVR- / P-nummer	10628334 / 1000108665
Etableringsdato	01.01.1987
Godkendelsesdato §33	<b>Slettes hvis afsnit ikke er relevant</b>
Spildevandstilladelse	15.02.2011 <b>Slettes hvis afsnit ikke er relevant</b>
Kort beskrivelse	Salg samt reparation af biler.
Antal ansatte:	10
Produktionsareal (m <sup>2</sup> ):	
Driftstider (kl):	Hverdage: 7.30-16.30 Lørdage: Søn- og helligdage:
Kommune-/lokalplanlægning	



Faktisk anvendelse	Områdetype 1 Erhvervs og industri
Afstand til boliger	<input type="checkbox"/> > 100 m <input type="checkbox"/> 20 - 100 m <input type="checkbox"/> < 20 m
Grundvandsindvindingsområde	Ishøj Kommune
Lokalisering	
Bemærkning	

**Miljørisikovurdering**

Dato for vurdering	08-02-2016
A. Miljøledelse	5
B. Regelefterlevelse	5
Vægtet sandsynlighed	5,00
C. Håndtering og opbevaring	5
D. Emissioner	3
E. Sårbarhed	5
Vægtet konsekvens	4,34
<b>Vægtet score</b>	<b>4,67</b>

**Håndhævelser**

Dato	Type	Kommentar

**Jord- og grundvandsbeskyttelse**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Oplag af affald**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Oplag	<p>Oplag af affald skal jf. autoværkstedsbekendtgørelsens § 13 opbevares i egnede beholdere og være beskyttet mod vejrlig.</p> <p>Det farlige affald opbevares delvis under halvtag i spændelågsfade (se billede) og batterier i transportkasser. Halvtaget er noget medtaget og virksomheden meddelte at de ville forbedre halvtaget så det er i god stand og stort nok til alle spændelågsfade .</p> <p>Under en del af halvtaget er der en spildbakke støbt ned i niveau med SF-stenene. Der var ikke noget i spildbakken, men den var ikke beskyttet mod vejrlig. Ved slagregn vil der komme vand i spildbakken, hvilket er uhensigtsmæssigt da dette skal bortskaffes som farligt affald (dyrt). og hvis den fyldes med vand vil olie løbe ud på SF-stenene og til regnvandskloaken. Det blev indskærpet at autoværkstedsbekendtgørelsens § 13 skal overholdes. Det blev aftalt at tidsfristen er 1/9.</p> <p>Metalaffald bliver opbevaret i åben container og delvist direkte på SF-stenene i affaldsgården (se billede). Metalaffald fra autoværksteder er defineret som farligt affald. Dvs bekendtgørelsens § 13 er ikke overholdt. Det blev indskærpet at autoværkstedsbekendtgørelsens § 13 skal overholdes. Det blev aftalt at tidsfristen er 1/6.</p>

**Bortskaffelse**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Bortskaffelse af affald	Spildolie bortskaffes via Avista Oil - OK Metalaffald bortskaffes via Kronborg Metal ApS - OK Dæk vi Høyer Dæk - OK Forbrændingseget via Marius Pedersen A/S - Ok Farligt affald via Stena Recycling  Papir, plast (inkl. kofangere og plastsærme) og pap bortskaffes via Genbrugsstationen, hvor virksomheden har årskort til en kassevogn - OK  Olieudskiller via Leif M. Jensen - OK

Affaldsart	Beholder (type)	Volumen/stk/vægt	Enhed	Placering/beskyttelse	Transportør

**Generelt**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Generelt	Værkstedet virker veldrevet og har høj grad af af kvalitetsstyring dog uden at være certificeret.

**Luftemissioner**

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc.(mg/m <sup>3</sup> )	Rensning
01	Svejsning, MIG/MAG (CO2)			

Rumopvarmning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Kortlægning af jordforurening** Skemaet udfyldes kun hvis der er sag/kortlægning i forbindelse med tilsynssagen dvs. slettes hvis ikke relevant.

Matr.nr.	V1/V2*	Registreret	Bemærkninger	Kortlægningsnr.	Afmeldt
19dv					

\*V1: Der er kendskab til aktiviteter, som kan have været kilde til jordforurening på ejendommen.

\*V2: Der er konstateret jordforurening på ejendommen.

**Råvarer** Slettes hvis afsnit ikke er relevant

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Spildevand** Slettes hvis afsnit ikke er relevant

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.)max	(m <sup>3</sup> /år)	Enhed	

**Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Stof	Nedre kravværdi (mg/l)	Øvre kravværdi (mg/l)	Enhed

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Virksomheden har en spildevandstilladelse fra 2011. Der vaskes ikke biler på pladsen mere, omend der til tider skylles biler der er meget beskidte med koldt vand og uden sæber.

**Sandfang Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Id	Beliggenhed	Godkendelsesdato	Volumen (l)	Tømningsfrekvens (mdr)

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Udskillere Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)

**Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Udskiller nr	Producent (navn)	Placering	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Diameter (mm)	Godkendelsesdato	Tilmeldingsdato	Tømningsinterval (mdr)	Type	Alarmtype
0020-1										

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Olieudskiller modtager vand fra virksomhedens vaskeplads. Vaskepladsen bruges nu kun til afvaskning (skyl) af biler der er meget beskidte på ydersiden Karrosseri, dæk og fælge. Den vask der tidligere blev fortaget på denne plads foretages nu i naboens vaskehal (VW). Desuden afslørede skum i afløbet på vaskepladsen at der også tømmes gulvaskevand fra værkstedet. Da der afledes til spildevandskloaken er dette OK, men undertegnede henstillede til at vedkommende der foretager gulvvask bliver mindet om at gulvaskevandet KUN kun komme til spildevandskloak.</p> <p>Olieudskilleren tømmes for olie og slam årligt af Leif M. Jensen - OK</p>

**Støj Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Tanke (BBR)**

Fabr.år	Type nr	Etab.år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjf.frist/Sløjfjet



Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og kemikalietanke	Virksomheden råder over en 1.200 liter tank til motorolie fra 2011. Desuden en 800 dobbeltskroget tank til spildolie. Begge står på epoxygulv uden skader og uden afløb i nærheden - OK

**VOC**

Er virksomheden omfattet af VOC? Nej **Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Lugt Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Indretning og drift Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

**Andet Slettes hvis afsnit ikke er relevant**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar

Tilsynskommentar:

Udført af: Hans Schlüter  
Miljømedarbejder  
  
telefon:  
e-mail: