

Brædstrup Flyveklub  
Sandvej 15 C  
8740 Brædstrup

Sendt via Byg og Miljø

## Ændring af vilkår 9 i miljøgodkendelse

Brædstrup Flyveklub har med ansøgning af den 23. marts 2021 ansøgt om ændring af vilkår 9 i flyveklubbens miljøgodkendelse, så der fremover også bliver mulighed for at flyve med ultralette fly med vandkølede 2-taktsmotorer til og fra flyvepladsen på Sandvej 15 C, 8740 Brædstrup. Vilkår 9 er den 22. juni 2016 meddelt som nyt vilkår til miljøgodkendelsen af den 1. oktober 1996.

### Vilkårsændring

På baggrund af Brædstrup Flyveklubs ansøgning meddeler Horsens Kommune hermed iht. Miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> §33 nyt vilkår 9 der erstatter vilkår 9 i afgørelsen af 22. juni 2016.

Vilkår 9 der ændres har følgende ordlyd:

"Ultralette fly (UL fly) må benyttes på flyvepladsen, men kun rorstyrede UL-fly med 4-taktsmotor, UL klasse B."

Ordlyden af vilkår 9 ændres hermed til:

"Ultralette fly (UL fly) klasse B med 4-taktsmotorer eller med vandkølede 2-taktsmotorer må benyttes på flyvepladsen.

Såfremt andre typer af UL-fly ønskes anvendt på pladsen, skal dette forinden godkendes af Horsens Kommune, idet det skal dokumenteres, at støjniveauet i omgivelserne fra disse fly, ikke overstiger støjniveauet fra de allerede godkendt flytyper."

### Begrundelse for ansøgningen

Brædstrup Flyveklub har i dag et vilkår 9, som kun tillader ultralette fly (UL fly) med 4-taktsmotorer at beflyve pladsen.

Da der er ønske om flere medlemmer i klubben og da antallet af flyoperationer på flyvepladsen er langt under det tilladte, så ønsker klubben at få mulighed for at beflyve pladsen med UL-fly med vandkølede 2-taktsmotorer. Klubben er i kontakt med en pilot med den pågældende flytype, som ønsker medlemskab af klubben.

---

<sup>1</sup> Miljø- og Fødevareministeriets [LBK nr. 1218](#) af 25. november 2019 lov om miljøbeskyttelse.

## Oplysninger om Brædstrup Flyveplads

Brædstrup flyveplads er etableret før 1970 og er beliggende i det åbne land syd for Brædstrup.

Flyvepladsen er omfattet af punkt H 202, flyvepladser i bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen<sup>2</sup>. Flyvepladsen er desuden omfattet af vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5, 1994 om støj fra flyvepladser.

Flyvepladsen er reguleret af miljøgodkendelse af den 1. oktober 1996 og fik i 2016 miljøgodkendelse til et øget antal flyoperationer. Flyvepladsen har siden da ligget langt under det maksimale antal årlige flyoperationer på 800.

Horsens Kommune har ikke modtaget klager over flyveklubbens aktiviteter de seneste mange år.

## Vurdering

Vilkår 9 er fastsat for at sikre, at flyvepladsen ikke beflyves med meget støjende UL-fly til gene for omkringboende.

Idet Brædstrup Flyveklub har indsendt dokumentation for, at UL-fly med vandkølede 2-taktsmotor er mindre støjende end øvrige flytyper, som er tilladte på flyvepladsen, så finder Horsens Kommunen ikke grundlag for at opretholde den meget restriktive formulering af vilkår 9.

Horsens Kommune vurderer dermed, at vilkår 9 kan ændres til at omfatte den ansøgte flytype uden at ændringen vil give anledning til et øget støjbidrag ved de omkringboende.

Kommunen vurderer, at flyveklubben har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik, og at flyveklubben i øvrigt fortsat kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

## Udtalelser

Brædstrup Flyveklub samt grundejer Anders Lund har den 04-06-2021 fået tilsendt et udkast til afgørelse til udtalelse.

Både flyveklubben og grundejer har meddelt, at de ikke har kommentarer til udkastet.

## Miljøvurderingsloven

Det er Horsens Kommunes vurdering at den ansøgte ændring af flyvepladsens miljøgodkendelse ikke er omfattet af Miljøvurderingsloven, idet ændringen er af teknisk karakter, og ikke indebærer en ændring af flyvepladsens påvirkning af omgivelserne. Projektet vurderes derfor ikke at være omfattet af lovens bilag 2 pkt. 13a, eller andre punkter på bilag 1 eller bilag 2.

---

<sup>2</sup> Miljøministeriets [BEK nr. 2255](#) af 29. december 2020 om godkendelse af listevirksomhed.

## Habitatvurdering

Før der træffes afgørelse efter miljøbeskyttelseslovens §33, skal der foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Dette vurderes ikke at være tilfældet.

Det vurderes endvidere at ændringen på flyvepladsen ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Habitatvurderingen er vedlagt i bilag 1 til denne afgørelse.

## Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet. Klageberettiget er adressaten, enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen, Sundhedsstyrelsen, samt klageberettigede foreninger og organisationer.

Flyveklubben får besked, hvis vi modtager en klage.

Hvis du vil klage over afgørelsen, skal du klage til Natur- og Miljøklagenævnet via Klageportalen. Den findes på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Fra Klageportalen går klagen videre til os. For at være rettidig skal klagen være tilgængelig for os i Klageportalen senest 4 uger efter at afgørelsen er bekendtgjort.

Klage over tilladelser har ikke opsættende virkning med mindre Nævnet bestemmer andet.

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt, jf. offentlighedsloven, forvaltningsloven og miljøoplysningsloven.

## Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt.

## Offentliggørelse

Afgørelsen bliver offentliggjort på <https://dma.mst.dk>.

Med venlig hilsen

Kirsten Albek

Miljøtekniker  
Tlf. 76292641  
[kial@horsens.dk](mailto:kial@horsens.dk)

Bilag 1: Habitatvurdering

Kopi af afgørelsen sendes til: Grundejer Anders Lund  
Trafikstyrelsen



Naturvurdering vedr.: Ny flytpe skal benytte Brædstrup Flyveplads

Adresse: Sandvej 15 C, 8740 Brædstrup

Matr.nr.: 2g og 3a Over Åstrup By, Føvling

Modtaget fra: Kirsten Albek

Afleveret: 24. Juni 2021

Udarbejdet af.: BEL

---

**Dette høringssvar forholder sig udelukkende til varetagelse af de naturbeskyttelsesmæssige interesser.**

**Bemærk, at habitatvurderingen skal fremgå af miljøgodkendelsen ellers er afgørelsen ugyldig.**

---

#### **Baggrunden for dette høringssvar**

Der ansøges om godkendelse til at lade andre flytper anvende flyvepladsen. Den ændrede anvendelse forudsætter miljøgodkendelse.

Projektområdet fremgår af kortudsnit nedenfor.



## Habitatvurdering

Jf. habitatbekendtgørelsens § 7 stk. 7, skal der foretages en vurdering af om projektet i sig selv eller i sammenhæng med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV-arter i området væsentligt.

Der kan kun meddeles miljøgodkendelse, hvis det vurderes, at projektet ikke medfører:

- skade på de naturtyper, som området er udpeget for
- skade på levesteder for de arter, som området er udpeget for
- eller betydelige forstyrrelser for bilag IV-arter

## Natura 2000

Flyvepladsen ligger ca. 7,8 km fra nærmeste Natura 2000 område, som er nr. 52 (Habitatområde H48, Salten Å, Salten Langsø, Mossø og søer syd for Salten Langsø og dele af Gudenåen). Nærmeste fuglebeskyttelsesområde F44, (Uldum Kær, Tørring Kær og Ølholm Kær) ligger ca. 9,2 km væk.

Udpegningsgrundlaget for områderne fremgår af Naturstyrelsens hjemmeside:

<http://naturstyrelsen.dk/naturbeskyttelse/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/>

Flyvepladsen er en græsmark, som er omgivet af intensivt drevne landbrugsarealer. Hverken selve flyvepladsen eller de tilgrænsende arealer vurderes at udgøre et egnet ynglested for nogen af arterne på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.

Med den nuværende godkendelse af flyvepladsen. Er det muligt at afvikle 800 årlige flyoperationer. Den ansøgte ændring giver mulighed for anvendelse af andre flytyper, som hverken medfører øge støjpåvirkning eller på anden måde øger miljøpåvirkningen.

Alene på baggrund af den store afstand til det internationale naturbeskyttelsesområde, er det Horsens Kommunes vurdering, at det kan udelukkes, at projektet kan skade arter eller naturtyper, som udgør udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området. Der er vedtaget en Natura 2000-plan for det internationale naturbeskyttelsesområde og projektet vurderes at være foreneligt med planens bevaringsmålsætninger.

## Bilag IV-arter

En række arter af planter og dyr, de såkaldte bilag IV-arter, er omfattet af en særlig streng beskyttelse i alle EU-medlemsstater herunder Danmark. Det gælder for dyrearterne, at der er et generelt forbud mod at beskadige eller ødelægge yngle- og rasteområder i deres naturlige udbredelsesområde, mens der for plantearterne er forbud mod at ødelægge dem. Forbuddet gælder uanset om disse dyr og planter findes indenfor eller udenfor beskyttede naturområder.

Ifølge DCE, Aarhus Universitet er der fundet flere bilag IV-arter i området. Det drejer sig om flere arter af flagermus, padder, odder og markfirben. Der inddrages eller påvirkes ikke arealer, som kan være egnet som yngle- eller rasteområde for nogen af bilag IV-arterne.

Odder lever i Gudenå, som hvor afstanden er kortest ligger ca. 350 meter fra flyvepladsen. Arten er særligt knyttet til vandløb, søer og moser og de omkringliggende naturarealer og skove. Den kan dog også træffes på f.eks. græsmarker, når den bevæger sig mellem forskellige vådområder.

Den ændrede anvendelse af flyvepladsen vil ikke ændre graden af forstyrrelse og støj. Odder kan påvirkes negativt af støjende aktiviteter. I områder, hvor den har gode muligheder for at finde føde og skjul er den dog mindre følsom overfor forstyrrelser. Gudenåen vurderes med sine vidtstrakte enge og moser, at være et værdifuldt yngle- og rasteområde for arten.

Vedvarende støj fra f.eks. motorveje, pumpestationer og vindmøller har ikke vist sig at medføre afgørende forstyrrelse i driftsfasen.

Da flyoperationerne udelukkende foregår mellem solopgang og solnedgang og odder hovedsageligt er nataktiv, vurderer kommunen at det ansøgte ikke vil medføre en betydelig forstyrrelse af arten. Heller ikke andre bilag IV-arter, som potentielt findes i området, vil blive væsentligt forstyrret af den udvidede anvendelse af flyvepladsen.

### **Samlet vurdering vedr. udpegningsgrundlag og bilag IV-arter**

Horsens Kommune vurderer således samlet, at projektet kan realiseres uden at:

- skade arter eller naturtyper som indgår i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder
- indskrænke eller forringe egnede yngle- eller rastesteder for bilag IV-arter i området
- medføre tilstandsændringer i § 3-beskyttede naturområder