



## Tillæg til Miljøgodkendelse

Godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §33 af Padborg Park,  
Flyvepladsen 10, Vesterbæk, 6330 Padborg  
Matr.nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn til afholdelse af et årligt  
velgørhedsarrangement i perioden 2021-2026



**Aabenraa Kommune  
Plan, Teknik & Miljø  
Team Miljø  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Tlf. 73767676**

## **Miljøgodkendelse af listevirksomhed:**

Godkendelsen omfatter afholdelse af ét velgørehedsarrangement årligt i perioden 2021 – 2026 i september måned.

Miljøgodkendelsen er opdelt i 5 dele. Del 1 indeholder baggrunden for afgørelsen. Del 2 indeholder selve afgørelsen og de vilkår der skal overholdes i forbindelse med etablering og drift. Del 3 indeholder vurderingen af det ansøgte og grundlaget for de meddelte vilkår. Del 4 indeholder oplysninger om partshøring af udkast til godkendelsen og del 5 indeholder klagevejledning.

## **Afgørelse om miljøvurdering (VVM):**

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af Miljøvurderingslovens<sup>1</sup> bilag 2 punkt 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag. Screeningsafgørelse for det ansøgte projekt er vedlagt (bilag 1) og meddeles i henhold til Miljøvurderingslovens § 21.

## **Godkendt:**

Denne godkendelse er meddelt den 8. september 2021.

Udarbejdet af:

Lene Lyster Hansen  
Civilingeniør

Kvalitetssikret af:

Sandra Ravnsbæk Holm  
Biolog

**Sagsnr.: 21/1113**

**Annonceret:** 8. september 2021

**Klagefristen udløber:** 6. oktober 2021

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

## Indhold

Stamoplysninger omkring virksomheden.....	5
Resume.....	6
Del 1: Baggrund.....	7
Tidligere meddelte miljøgodkendelser.....	7
Tilsynsmyndighed.....	9
Retsbeskyttelse og revurdering.....	9
Del 2: Kommunens afgørelse.....	10
Vilkår for afgørelsen.....	10
Generelt.....	10
Indretning og drift.....	10
Luftforurening.....	11
Støj.....	11
Jord, grundvand og overfladevand.....	11
Egenkontrol og driftsjournal.....	12
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld.....	12
Del 3: Miljøteknisk beskrivelse og vurdering.....	13
Planlægning.....	13
Generelt.....	13
Indretning og drift.....	14
Luftforurening.....	15
Støj.....	16
Spildevand.....	16
Jord, grundvand og overfladevand.....	17
Affald.....	17
Egenkontrol og driftsjournal.....	17
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld.....	17
Bedste tilgængelige teknik (BAT).....	18
Væsentlighedsvurdering i forhold til Habitatdirektivet.....	18
Del 4: Samlet vurdering og udtalelser.....	20
Samlet vurdering.....	20
Partshøring.....	20

Del 5: Klagevejledning.....	21
Bilag .....	22

## Stamoplysninger omkring virksomheden

<b>Navn</b>	Virksomhed: Padborg Park Ansøger: Julemærkefonden
<b>Adresse</b>	Flyvepladsen 10, 6330 Padborg
<b>Telefonnummer</b>	74608093/23410710
<b>Matr.nr.</b>	Matr.nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn, Aabenraa Kommune
<b>Cvr.nr. P.nr.</b>	Julemærkefonden: 38883410  Padborg Park: 26759870 1009289875
<b>Kontaktperson</b>	Julemærkefonden Pia Mylin Fjordvejen 20, 6340 Kruså +49 1719594450 <a href="mailto:piamylin@gmail.com">piamylin@gmail.com</a>
<b>Virksomheden ejes og drives af</b>	Tom Gaarde Pedersen 23410710 <a href="mailto:tom@padborgpark.dk">tom@padborgpark.dk</a>
<b>Bygninger og grund ejes af</b>	Kruså-Padborg Flyveplads Solbakken 31, 6340 Kruså <a href="mailto:Peter.boesen@post11.tele.dk">Peter.boesen@post11.tele.dk</a>
<b>Listepunkt ifølge godkendelsesbekendtgørelse nr. 1394 af 21. juni 2021</b>	H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (jf. bilag 4, punkt 26)

Tabel 1. Stamoplysninger.

## **Resume**

Padborg Park er en motorsportsbane, der har miljøgodkendelse til blandt andet afholdelse af 5 weekendarrangementer årligt, hvor der må køres uden støjgrænser.

Julemærkefonden har tidligere afholdt Ræs for Hjertet arrangementer på Padborg Park – først med og senere uden støjgrænser. Arrangementerne er blevet afholdt uden gener og uden henvendelser fra de omkringboende.

Julemærkefonden har nu ansøgt om afholdelse af ét arrangement årligt i 6 på hinanden følgende år, hvor der køres uden støjgrænser, med et mix af støjende og støjsvage køretøjer samt en støjfri frokostpause.

Aabenraa Kommune vurderer, at velgørehedsarrangementerne på Padborg Park er godkendelsespligtige, og at de kan drives uden at give anledning til forurening og gener af betydning, når vilkårene i denne godkendelse overholdes.

Aabenraa Kommunes vurdering af velgørehedsarrangementernes påvirkning af det eksterne miljø, er nærmere beskrevet i afsnittet Miljøteknisk beskrivelse og vurdering.

## Del 1: Baggrund

Der har siden 2016 været afholdt et årligt velgørehedsarrangement på Padborg Park. Det første arrangement blev afholdt af Sportscar Event, og de øvrige af Julemærkefonden – under navnet Ræs for Hjertet. Arrangementet blev i 2020 aflyst på grund af Covid-19 restriktioner. Der blev meddelt tilladelse til arrangementerne i form af et tillæg til Padborg Parks miljøgodkendelse af 12. december 2002, der rummer mulighed for afholdelse af arrangementer uden støjgrænser i op til 5 weekender årligt. Ved at meddele tillæg til den oprindelige miljøgodkendelse gives der mulighed for at afholde et ekstra arrangement én dag årligt i form af et velgørehedsarrangement.

Julemærkefonden har den 14. maj 2021 fremsendt fyldestgørende ansøgning om tillæg til miljøgodkendelse af virksomheden Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg.

Det er Aabenraa Kommunes vurdering, at aktiviteten er omfattet af følgende listepunkter i Godkendelsesbekendtgørelsen:

### *Hovedaktivitet*

H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Der er for den ansøgte aktivitet, listepunkt H201 udarbejdet standardvilkår, jf. Standardvilkårsbekendtgørelsens<sup>2</sup> afsnit 13. Der er, i det omfang det er relevant, benyttet standardvilkår til udarbejdelse af godkendelsen. Øvrige standardvilkår er medtaget i tidligere godkendelser.

Begrundelse og vurdering for vilkår fremgår af Del 3. Ud over de vilkår, der er fastsat i dette tillæg, skal virksomheden overholde de vilkår, som er meddelt i tidligere miljøgodkendelser.

## Tidligere meddelte miljøgodkendelser

På ejendommen er tidligere meddelt de miljøgodkendelser m. v. der fremgår af Tabel 2.

Dato	Titel	Afgørelsestype
8. oktober 2002	Sønderjyllands amt, dispensation til rørlægning af 30 m af Læsbæk og anlæg af køreteknisk anlæg på hede på matr.nr. 191 Kragelund, Bov	Dispensation
12. december 2002	Sønderjyllands amt, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 33 til etablering og drift af et køreteknisk anlæg med mulighed for afholdelse af motorsportsarrangementer samt i henhold til kap 5 §34, stk. 2 til udledning af overfladevand til kommunevandløb nr. 7, Bov Sogn,	Miljøgodkendelse

<sup>2</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

<b>Dato</b>	<b>Titel</b>	<b>Afgørelsestype</b>
	Læsbæk. Tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 3 § 19 til diffus nedsivning af overfladevand og til nedgravning af samletank til sanitært spildevand.	
20. juni 2005	Sønderjyllands Amt, miljøgodkendelse af motorsportsaktiviteter	Miljøgodkendelse
15. marts 2006	Sønderjyllands Amt, tilladelse til ændrede køretider ved et motorsportsarrangement den 9. september 2006 (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	Tillæg til miljøgodkendelse
5. oktober 2006	Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om regionplantillæg for ændring af driften på Padborg Park i Bov Kommune i Sønderjyllands Amt.	Klagenævnsafgørelse
15. december 2006	Miljøstyrelsen, afgørelse af klagesag, stadfæstelse (med ændringer) af miljøgodkendelse af 20. juni 2005 samt stadfæstelse af godkendelse af ændrede køretider ved ét motorsportsarrangement. Afgørelsen blev påklaget til Miljøklagenævnet.	Klagenævnsafgørelse
7. marts 2007	Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om ændring af anlægget Padborg Park, klage over manglende overholdelse af planlovens bestemmelser.	Klagenævnsafgørelse
7. februar 2008	Aabenraa Kommune, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 af ændrede tidsrum for arrangementer samt af begrænset brug af højttalere.	Tillæg til miljøgodkendelse
1. marts 2012	Natur- og Miljøklagenævnet, afgørelse i sag om godkendelse af motorsportsaktiviteter på motorsportsbanen Padborg Park, Flyvepladsen 10, Vesterbæk.	Klagenævnsafgørelse
3. august 2016	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et aftenløb. (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	Tillæg til miljøgodkendelse
18. august 2016	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement. (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	Tillæg til miljøgodkendelse
21. marts 2017	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af motorsportsaktiviteter (tillæg til miljøgodkendelse af 20. juni 2005)	Tillæg til miljøgodkendelse
18. juli 2017	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et	Tillæg til miljøgodkendelse



<b>Dato</b>	<b>Titel</b>	<b>Afgørelsestype</b>
	aftenløb. (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	
17. august 2017	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement. (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	Tillæg til miljøgodkendelse
30. august 2018	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement. (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	Tillæg til miljøgodkendelse
5. september 2019	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement. (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	Tillæg til miljøgodkendelse
28. juli 2020	Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement. (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).	Tillæg til miljøgodkendelse

**Tabel 2: Tidligere meddelte miljøgodkendelser.**

## **Tilsynsmyndighed**

Aabenraa Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.

## **Retsbeskyttelse og revurdering**

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter godkendelsen er meddelt. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber retsbeskyttelsesperioden 8 år efter den endelige afgørelse.

## Del 2: Kommunens afgørelse

Aabenraa Kommune meddeler tillæg til miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens<sup>3</sup> § 33 til afholdelse af Ræs for Hjertet en søndag årligt i september i perioden 2021 - 2026. Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført i nedenstående vilkårsafsnit, overholdes fra starten af driften – herunder i indkøringsperioden.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles tilsynsmyndigheden. Tilsynsmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Standardvilkår er markeret med (SX), hvor X henviser til vilkårsnummeret i bekendtgørelsen.

## Vilkår for afgørelsen

### Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal på løbsdagen være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
2. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er taget i brug inden 2 år fra godkendelsens dato.
3. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
4. Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
  - Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
  - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

5. Julemærkefonden skal i samarbejde med Padborg Park foranledige, at dato for arrangementet offentligt annonceres senest 14 dage inden afholdelse. Annoncering skal som minimum foretages på Padborg Parks hjemmeside samt i den lokale uge- eller dagspresse. Desuden skal Julemærkefonden senest 1 måned inden arrangementet skal foregå, orientere godkendelsesmyndigheden om den planlagte dato for arrangementet.

### Indretning og drift

6. Ræs for Hjertet afholdes én søndag i september i tidsrummet kl. 09.00 – kl. 17.00, med en halv times støjfri middagspause, hvor der ikke køres på banen.
7. De anvendte køretøjer skal mixes således, at støjniveauet fra arrangementet kan begrænses så vidt muligt.
8. Der må under arrangementet ikke finde konkurrencekørsel sted. Hvis 2 eller flere biler på linje eller i gruppe kører frem samtidigt på et givent signal, betragtes det som konkurrencekørsel.

---

<sup>3</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse.

9. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstid for arrangementet. (S4)
10. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt. (S6)

## **Luftforurening**

11. Driften må ikke give anledning til støvgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (S7)
12. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (S8)

## **Støj**

13. Arrangementet kan foregå uden støjgrænser.
14. Der skal under hele arrangementet foretages løbende støjmålinger ved forbikørsel ved Padborg Parks støjmåler. Støjmålingerne kan benyttes til en efterfølgende vurdering af støjniveauet på banen.

## **Jord, grundvand og overfladevand**

15. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (S9)
16. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (S10)
17. Oplagspladsen nævnt i vilkår 13 skal være aflåst uden for åbningstiden. (S11)
18. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. (S12)

19. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (S13)
20. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. (S14)

### **Egenkontrol og driftsjournal**

21. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (S15)
22. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 21. (S16)

### **Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld**

23. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at hændelsen er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld. Uden for normal kontortid skal underretningen ske til alarmcentralen på tlf. 112.
24. I tilfælde af brand skal relevante afløb lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Brandvæsenets anvisninger skal følges. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.

## Del 3: Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Den miljøtekniske beskrivelse og vurdering er lavet på baggrund af den af ansøger fremsendte ansøgning og korrespondance med ansøger.

Fyldestgørende ansøgning om miljøgodkendelse inkl. VVM-ansøgning er modtaget den 14. maj 2021 hos Aabenraa Kommune.

### Planlægning

Virksomheden er placeret på matr.nr. 362 Kragelund, Bov, beliggende Flyvepladsen 10, 6330 Padborg.

#### *Placering*

Anlægget ligger ifølge Aabenraa Kommunes *Kommuneplan 2015* i områdetype 3.9.006.T – Kruså-Padborg Flyveplads, der kan anvendes til offentlig flyveplads med hangarer, værksteder m.v. samt motorsportsanlæg. Der er desuden vedtaget en lokalplan for området (LP 5/105), der udlægger området til flyveplads og motorsport.

Ud fra en konkret vurdering skønnes aktiviteten at være miljøklasse 5, jf. Håndbogen om Miljø og Planlægning<sup>4</sup>.

#### *Omkringliggende arealer*

Anlægget ligger i landzone, og nærmeste naboejendom (opholdsareal) ligger ca. 350 m fra anlægget. Se desuden afsnittet omkring støj.

#### *Transportforhold*

Trafik til og fra anlægget sker via Tøndervej, hvor der er spredt bebyggelse i det åbne land. Det ansøgte medfører ikke en væsentlig øget trafik til og fra anlægget overordnet set, da der kun er tale om et arrangement én dag årligt.

#### *Vurdering af planlægning og placering*

Det er Aabenraa Kommunes vurdering, at det ansøgte kan rummes indenfor lokalplanen, og at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

### Generelt

Der er medtaget vilkår omkring blandt andet godkendelsens gyldighedsperiode samt ændringer og ophør af driften.

#### *Bemærkninger til standardvilkår*

Der er kun medtaget vilkår omkring selve arrangementet, da andre vilkår omkring anlægget er medtaget i tidligere godkendelser.

---

<sup>4</sup> Miljøministeriets Miljøstyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen 2004, Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne

Standardvilkår nr. 1 vedrørende driftsophør er ikke medtaget, idet dette arrangement ikke påvirker Padborg Parks normale drift.

Standardvilkår nr. 2 vedrørende befæstet areal er ikke medtaget, idet dette er omfattet i en tidligere miljøgodkendelse.

## **Indretning og drift**

Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, er et miljøgodkendt køreteknisk anlæg, til afholdelse af motorsportsarrangementer og events samt motorsportsaktiviteter.

Padborg Park kan benyttes til køreteknisk anlæg og events alle ugens dage, hvor Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser skal overholdes. Desuden må der afholdes motorsportsarrangementer i alt 5 gange årligt på 2 sammenhængende dage (weekends) uden støjgrænser. Dette reguleres af Miljøgodkendelse af 12. december 2002 med senere ændringer. Derudover kan der afholdes motorsportsaktiviteter 2 faste dage i ugens løb fra mandag til lørdag, der reguleres af miljøgodkendelse af 21. marts 2017. Disse aktiviteter skal afholdes med støjgrænser.

I 2016 fik Sportscar Event tilladelse til at afholde et velgørenhedsarrangement på Padborg Park til fordel for Børnecancerfonden og Julemærkehjemmet. Arrangementet blev afholdt en fredag uden støjgrænser. I 2017 og 2018 har Julemærkehjemmet Fjordmark afholdt lignende velgørenhedsarrangementer – Ræs for Hjertet – der begge blev afholdt en søndag, hvor støjgrænsen for hverdage skulle overholdes. For at denne støjgrænse kunne overholdes ved nærmeste nabo, skulle de anvendte biler mixes således at den gennemsnitlige banekildestyrke inden for en time lå på ca. 100 dB(A). Tilladelse til arrangementerne blev givet som et tillæg til den oprindelige miljøgodkendelse af 12. december 2002. I 2019 har Julemærkefonden igen afholdt Ræs for Hjertet en søndag i tidsrummet svarende til de motorsportsarrangementer, som Padborg Park har miljøgodkendelse til og uden støjgrænser. I 2020 blev der ligeledes meddelt godkendelse til afholdelse af et lignende arrangement, men arrangementet blev aflyst på grund af Covid-19.

Julemærkehjemmet Fjordmark har nu søgt om tilladelse til at afholde et årligt velgørenhedsarrangement en søndag i september i perioden 2021 – 2026 uden støjgrænser. I 2021 vil arrangementet foregå søndag den 12. september, hvor det benyttede tidsrum vil være som de to foregående år, uden støjgrænser, med et mix af støjende og støjsvage køretøjer samt med minimum en halv times støjfri frokostpause. Arrangementerne vil således blive afholdt på de samme vilkår, som de 5 motorsportsarrangementer, som Padborg Park har miljøgodkendelse til at afholde årligt. Aabenraa Kommune har valgt at støtte op omkring arrangementerne, og at give en tillægsgodkendelse til afholdelse af arrangementerne, idet der er tale om velgørenhedsarrangementer, og idet der ikke er indgået klager over arrangementerne de foregående år.

Ansøger har fremsendt nedenstående beskrivelse af arrangementet.

*“Der har været afholdt Ræs for hjertet 1 gang årligt på Padborg Park siden 2017, undtagen 2020, hvor arrangementet blev aflyst pga corona. Der er tale om et velgørenhedsarrangement til fordel for Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund. I 2019 indbragte arrangementet 350.000*

kroner. Målet er at få samlet et lignende beløb ind hvert år, da julemærkehjemmet Fjordmarken kan bruge hver en krone.

Alle donationer og penge, som bliver genereret eller kørt ind i forbindelse med denne eventdag går ubeskåret til Julemærkehjemmet Fjordmarken. Alle omkostningerne bliver afholdt af sponsorerne. Ud over den økonomiske støtte, giver "Ræs med hjertet" børnene fra Julemærkehjemmet Fjordmarken en oplevelse for livet, idet de alle får en køretur i en sportsvogn.

Vi ønsker at lave en ansøgning gældende for 6 år, hvor arrangementet ønskes afholdt 1 gang årligt, og gerne i september måned. Arrangementet ønskes fra 9.00 – 17.00 uden støjbegrænsning dog med en indlagt havtimes middagspause, og hvor der ikke må køres på banen og der er støjfrit.

For at arrangementet kan gennemføres er det vigtigt, at der køres uden støjbegrænsning. Vi ønsker at gennemføre Ræs med hjertet til fordel for Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund, men med de samme vilkår som de 5 andre lignende motorsportsarrangementer, som Padborg Park benytter sig af 5 søndage om året.

Der foretages løbende støjmålinger ifm. arrangementet. Støjmålingerne skal benyttes til efterfølgende vurdering af støjniveauet på banen."

#### *Bemærkninger til standardvilkår*

Der er anvendt vilkår, således at denne godkendelse kun gælder for dette ene årlige arrangement.

Standardvilkår nr. 4, 5 og 6 er medtaget. Vilkårene var omfattet i den oprindelige miljøgodkendelse for Padborg Park fra 2002, men er i denne godkendelse omformuleret så indholdet svarer til det pågældende arrangement.

Standardvilkår 3 og 5 er ikke medtaget, idet det vedrører selve baneanlægget og ikke det pågældende arrangement.

#### *Vurdering af indretning og drift*

Det er Aabenraa Kommunes vurdering at indretning og drift kan ske uden væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø, såfremt meddelte vilkår overholdes.

## **Luftforurening**

Erfaringsmæssigt giver driften af banen – herunder dette arrangement en gang årligt - ikke anledning til gener i form af luftforurening. Der er ikke tidligere modtaget klager over denne form for gener fra naboer.

#### *Bemærkninger til standardvilkår*

Standardvilkår 7 og 8 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

#### *Vurdering af luftforurening.*

Der er i nærværende godkendelse benyttet standardvilkår for henholdsvis lugt- og støvgener. Arrangementerne forventes ikke at medføre væsentlige gener.

## **Støj**

For at kunne indsamle så mange penge som muligt, vil arrangøren gerne afholde arrangementet uden støjgrænser. Arrangementet ønskes dermed afholdt på samme vilkår som de 5 motorsportsarrangementer, som Padborg Park har miljøgodkendelse til at afholde årligt. Vilkår omkring brug af højttaleranlæg er omfattet af tidligere godkendelser.

Ved arrangementet Ræs for Hjertet 2018 og 2019 blev der foretaget målinger af de anvendte køretøjer (henholdsvis ved forbikørsel og ved kildemåling). Målingerne i 2018 viste, at det beregnede bidrag ved nærmeste nabo lå på mellem 48 og 57 dB(A). I 2019 blev der målt kildestyrke på de af køretøjerne, der efter en vurdering støjede mest. Den gennemsnitlige kildestyrke blev herefter beregnet til 123,8 dB(A), hvilket resulterer i, at hvis der maksimalt køres 94 omgange pr. time, vil støjniveauet ligge på 55 dB(A) ved nærmeste nabo. Det er svært at sige, hvor mange omgange, der vil blive kørt pr. time ved arrangementet, da det afhænger af, hvilke kørsler der bliver solgt.

Støjbidraget ved de nærmeste naboer i forbindelse med det ansøgte vil sandsynligvis ligge over de vejledende grænseværdier for støj i det åbne land. Der vil derfor ligesom ved de tidligere arrangementer, blive indbygget en støjfri middagspause således at det samlede bidrag vil blive sænket. Desuden vil de støjende køretøjer blive mixet med de mindre støjende køretøjer, ligesom der sandsynligvis vil blive kørt mest med de knap så støjende køretøjer.

Der er stillet vilkår om, at der skal foretages løbende støjmålinger under arrangementerne. Disse kan anvendes som grundlag til en eventuel senere vurdering af arrangementets samlede støjbelastning i omgivelserne.

### *Vurdering af støj*

Aktivitetsmæssigt er der ikke tale om et motorløb, men et velgørenhedsarrangement med showmæssig karakter. Der afholdes kun dette ekstra arrangement årligt ud over de fem motorsportsarrangementer, som Padborg Park har miljøgodkendelse til. Med baggrund i ovenfor nævnte støjmålinger og beregning af støjbidraget ved nærmeste nabo, vil arrangementet sandsynligvis ikke kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj ved nærmeste nabo. Det er vurderet, at idet der er tale om ét velgørenhedsarrangement årligt i 6 på hinanden følgende år, kan kommunen tillade at arrangementet gennemføres.

Med udgangspunkt i placeringen af Padborg Park, indretning og drift af arrangementerne samt ovenstående beskrivelse, vurderer Aabenraa Kommune, at Ræs for Hjertet 2021 - 2026 vil kunne gennemføres uden at give anledning til gener af betydning, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i denne godkendelse.

## **Spildevand**

Vilkår omkring spildevand er medtaget i tidligere godkendelse.



## **Jord, grundvand og overfladevand**

Baneanlægget vil blive benyttet i henhold til Padborg Parks miljøgodkendelse af 12. december 2002, og der henvises derfor til information omkring jord, grundvand og overfladevand i denne godkendelse.

### *Bemærkninger til standardvilkår*

Standardvilkår 9, 10, 11, 12, 13 og 14 er medtaget, idet disse vilkår ikke var omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

### *Vurdering af jord, grundvand og overfladevand*

Med de stillede vilkår vurderer Aabenraa Kommune, at virksomheden kan drives uden at udgøre en risiko for jord, grundvand eller overfladevand.

## **Affald**

Affald fra virksomheden skal opsamles, opbevares og bortskaffes i henhold til Aabenraa Kommunes anvisninger, se regulativ for erhvervsaffald på kommunens hjemmeside [www.aabenraa.dk](http://www.aabenraa.dk). Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er mærket så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Affaldet skal bortskaffes til godkendt modtager. Dokumentation for bortskaffelse af affald skal opbevares på virksomheden og udleveres til miljøtilsynet på forlangende.

### *Vurdering af affald*

Aabenraa Kommune vurderer at affald vil blive håndteret på en miljømæssig forsvarlig måde.

## **Egenkontrol og driftsjournal**

Baneanlægget vil blive benyttet i henhold til Padborg Parks miljøgodkendelse af 12. december 2002, og der henvises derfor til information omkring egenkontrol og driftsjournal i denne godkendelse.

### *Bemærkninger til standardvilkår*

Standardvilkår 15 og 16 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

### *Vurdering af egenkontrol*

Det er Aabenraa Kommunes vurdering, at virksomhedens egen opsatte egenkontrol, samt meddelte vilkår, sikrer at arrangementerne kan foregå på en miljømæssig forsvarlig måde.

## **Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld**

Vilkår 24 og 25 er medtaget, idet disse vilkår mangler i den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

## Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Der udarbejdes ikke BAT-noter for indretning og drift af denne type aktivitet. Ifølge Miljøstyrelsens Orientering nr. 4/2014 "BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher" udgøres BAT for listepunkt H201 af standardvilkår.

Der er for udarbejdelse af godkendelsen benyttet de standardvilkår for listepunkt H201, som er fundet relevante for virksomhedens aktiviteter.

### *Vurdering af bedste tilgængelige teknik*

Med de stillede standardvilkår vurderes det, at virksomheden vil leve op til BAT.

## Væsentlighedsvurdering i forhold til Habitatdirektivet

I henhold til §§ 7, 8 og 11 i Habitatbekendtgørelsen<sup>5</sup> skal myndigheden i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelser foretage en vurdering af, om det ansøgte kan

- påvirke et Natura 2000-område væsentligt,
- beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV, eller
- beskadige plantearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV

Natura 2000-områder er særlige bevaringsværdige naturområder, og bilag IV-arter er sjældne dyr og planter, hvis levesteder skal beskyttes i henhold til bilag IV i Habitatdirektivet<sup>6</sup>.

### *Natura 2000*

Nærmeste Natura 2000 habitatområde område er nr. 90, "Vidå med tilløb, Rudbøl Sø og Magisterkogen", beliggende ca. 3,9 km nordvest for Padborg Park.

Nærmeste Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde er nr. 70 "Frøslev Mose", beliggende ca. 4 km syd for Padborg Park.

I forhold til Natura 2000-områderne vurderer kommunen, at der ikke er risiko for at påvirke naturtyperne eller arterne på udpegningsgrundlaget for Natura2000 områderne, grundet afstanden og da arrangementet kun varer én dag årligt.

### *Dyrearter*

Aabenraa Kommune har ikke registreret dyrearter optaget på habitatdirektivets bilag IV inden for Padborg Parks areal. Der kan potentielt findes strengt beskyttede paddearter i søen inden for arealet, men da søen ikke berøres vurderer kommunen at der ikke er risiko for væsentligt at påvirke disse arter.

I forhold til dyrearter optaget på Habitatdirektivets bilag IV a) vurderer kommunen, at påvirkningen af en potentiel bestand af bilag IV-arter vil være helt uvæsentlig.

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

<sup>6</sup> Direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter.

### *Plantearter*

Aabenraa Kommune har ingen registreringer af strengt beskyttede plantearter, som heller ikke vurderes at kunne findes der.

I forhold til plantearter optaget på Habitatdirektivets bilag IV b) vurderer kommunen, at der ikke er risiko for at påvirke strengt beskyttede plantearter væsentligt.

### *Samlet vurdering i forhold til Habitatdirektivet*

Det er Aabenraa Kommunes samlede vurdering, at projektet ikke vil påvirke strengt beskyttede plante- eller dyrearter. Samtidig vurderes det at der ikke er risiko på væsentligt at påvirke arter og naturtyperne på udpegningsgrundlaget for de nærmeste internationale naturbeskyttelsesområder.

## **Del 4: Samlet vurdering og udtalelser**

### **Samlet vurdering**

Med de stillede vilkår for det ansøgte er det Aabenraa Kommunes vurdering, at Ræs for Hjertet 2021 - 2026 kan gennemføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlig forurening eller gener for det omgivende miljø.

### **Partshøring**

Aabenraa Kommune har den 16. august 2021 sendt et udkast af godkendelsen i 14 dages partshøring til Julemærkefonden, Padborg Park, Kruså-Padborg Flyveplads (ejer af ejendommen) og naboer.

Partshøringen har ikke givet anledning til væsentlige ændringer i den endelige godkendelse.

## Del 5: Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages, jf. Miljøbeskyttelsesloven<sup>7</sup>, til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- Afgørelsens adressat.
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.

Afgørelsen annonceres offentligt den 8. september 2021 på [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk). Når afgørelsen annonceres offentligt, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. En eventuel klage skal være modtaget senest den 6. oktober 2021, der er dagen for klagefristens udløb. En klage har ikke opsættende virkning for tilladelser, godkendelser eller dispensationer, medmindre Miljø- og Fødevarerklagenævnet bestemmer andet, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 96.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk](http://www.naevneneshus.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du ønsker at afprøve afgørelsen for domstolene, skal det ske 6 måneder fra datoen hvor afgørelsen er givet eller offentliggjort. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter at Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse foreligger.

### Underretning om miljøgodkendelse og screeningsafgørelse (VVM)

En kopi af den endelige godkendelse inklusive screeningsafgørelse er sendt til:

- Julemærkefonden (ansøger), Pia Mylin, [piamylin@gmail.com](mailto:piamylin@gmail.com)
- Padborg Park (virksomhed), [tom@padborgpark.dk](mailto:tom@padborgpark.dk)
- Kruså-Padborg Flyveplads (grundejer), [peter.boesen@post11.tele.dk](mailto:peter.boesen@post11.tele.dk)
- Sundhedsstyrelsen, [sesyd@sst.dk](mailto:sesyd@sst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, lokal afd., [aabenraa@dn.dk](mailto:aabenraa@dn.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, hovedafdeling [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Friluftsrådet, [soenderjylland@friluftsradet.dk](mailto:soenderjylland@friluftsradet.dk)

Miljøgodkendelsen inklusive screeningsafgørelse (VVM) kan endvidere ses på Aabenraa Kommunes hjemmeside og Digital MiljøAdministration [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk).

---

<sup>7</sup> Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse.

## Bilag

Bilag 1	Screeningsafgørelse (VVM) for Ræs for Hjertet 2021 – 2026 på Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, matr. nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn.
Bilag 2	Oversigtskort 1:10.000
Bilag 3	Oversigtskort med kommuneplanrammer 1:5.000
Bilag 4	Oversigtskort med lokalplaner 1:7.000
Bilag 5	Luftfotokort 1:7.000

Padborg Park  
Flyvepladsen 10  
6330 Padborg

Miljø  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa  
Tlf.: 7376 7676

Dato: 08-09-2021  
Sagsnr.: 21/1113

Kontakt: Lene Lyster Hansen  
Direkte tlf.: 7376 7044  
E-mail: lha@aabenraa.dk

Screeningsafgørelse (VVM) for Ræs for Hjertet 2021 - 2026 på Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, matr. nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn

Aabenraa Kommune har den 14. maj 2021 modtaget VVM-ansøgning for afholdelse af Ræs for Hjertet 2021 - 2026.

Arrangøren af Ræs for Hjertet ønsker at afholde et arrangement årligt en søndag i september måned fra kl. 09.00 – 17.00 på samme vilkår som de 5 arrangementer, som Padborg Park i forvejen har miljøgodkendelse til. Miljøgodkendelsen omfatter drift af køreteknisk anlæg og afholdelse af events samt arrangementer på Padborg Park, og er meddelt 12. december 2002 med senere ændringer. Afholdelse af disse arrangementer kræver derfor et tillæg til den gældende miljøgodkendelse.

#### Afgørelse

Projektet vurderes ikke at være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering og tilladelse, jf. miljøvurderingslovens<sup>1</sup> § 21.

Hvis projektet fremadrettet ændres eller udvides, er bygherre forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. lovens § 18, med henblik på at få afgjort om ændringen udløser krav om miljøkonsekvensvurdering.

#### Begrundelse

Aabenraa Kommune har på baggrund af ansøgningen vurderet, at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Naturklagenævnet har tidligere fastslået at VVM-reglerne har til formål at sikre en forhåndsvurdering af projekter, der er af en sådan beskaffenhed, at de vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Ifølge loven skal der ved ændringer eller udvidelser af anlæg på bilag 2, der allerede er godkendt, foretages en screening efter miljøvurderingsloven, når disse kan være til skade for miljøet. Ændringen i forhold til eksisterende aktivitet omhandler, at arrangementet kan foregå uden støjgrænser en søndag om året i 6 på hinanden følgende år.

Aabenraa Kommune har foretaget en VVM-screening af det anmeldte projekt (tabel 1, tabel 2 og tabel 3) og vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Tabel 1: Anmeldte projektoplysninger.

Projektbeskrivelse	Afholdelse af Ræs for Hjertet 2021 - 2026, uden støjgrænser.
Ansøger	Julemærkefonden, Fjordvejen 20, 6340 Kruså
Anlæg	Padborg Park
Ansøgningsdato	14. maj 2021
Placering	Padborg Park ligger i det åbne land (landzone), og er omfattet af kommuneplanramme 3.9.006.T. Padborg Park er desuden omfattet af lokalplan 5/105. Placeringen er på matr. nr. 362 Kragelund Ejerslav, Bov Sogn.

Tabel 2: Udvalgelseskræterier omhandlet i § 21 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering), jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. tabel 3)	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
1. Projektets karakteristika			
a. Hele projektets dimensioner og udformning		X	Anlægget ændres ikke i forhold til eksisterende forhold
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X	Anlægget ligger tæt på en motocross bane, men på grund af aktivitetsniveauet på motocross banen, vurderes det at afholdelse af det ansøgte ikke vil give anledning til kumulation med motocrossbanens arrangementer.  Padborg Park har i forvejen godkendelse til afholdelse af 5 weekendarrangementer årligt, og dette velgørehedsarrangement vil således være et ekstra arrangement årligt. Velgørehedsarrangementet har været afholdt flere gange tidligere, og driften af arrangementet har ikke givet anledning til klager. Ved at mixe de forskellige typer af biler (støjende og mindre støjende) samt at indlægge en støjfri middagspause på minimum ½ time, vil den samlede støjpåvirkning kunne reduceres.



Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. tabel 3)	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
c. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet		X	Der anvendes ikke væsentlige naturressourcer til det ansøgte.
d. Affaldsproduktion		X	Der vil genereres mindre mængder affald ved det ansøgte som ved andre arrangementer på anlægget. Affald håndteres på anlægget efter gældende regler.
e. Forurening og gener	X		Der vil forekomme støj fra kørsel/opvarmning. Der benyttes både indregistrerede køretøjer og ikke indregistrerede køretøjer ved arrangementerne. De indregistrerede køretøjer kan umiddelbart ikke overholde den beregnede støjgrænse på 100 dB(A), hvor grænseværdien ved nærmeste nabo er overholdt, men ved at mixe de to typer køretøjer samt kørsel med børn (lavere lydniveau), kan det ansøgte derfor afholdes uden støjgrænser. Der indlægges i øvrigt en frokostpause, hvor der ikke foregår kørsel.
f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden.		X	Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. Projektet er følsomt overfor større ulykker idet mange mennesker vil samles til arrangementerne, men der er ikke risikovirkomheder i nærheden, eller øvrige aktiviteter, der vurderes at kunne udgøre en risiko for større ulykker (f.eks. brand/eksplosion).  Klimarelaterede risici: Projektet ligger ikke inden for et område, hvor der vurderes at være risiko for oversvømmelse i tilfælde af ekstremregn. Anlæggets afstand fra kysten betyder, at der ikke er risiko for oversvømmelse som følge af havvandsstigninger.
g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)		X	Det ansøgte vurderes ikke at udgøre en risiko for menneskers sundhed, idet forurening og gener er begrænsede, jf. punkt 1.e.
<b>2. Projektets placering.</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej</b>
a. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse		X	Nuværende anvendelse er motorsportsbane. Det ansøgte fordrer ikke ændring i kommune- eller lokalplan og er ikke i konflikt med andre projekter.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. tabel 3)	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
b. Naturressourcerne (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund		X	Det ansøgte projekt medfører ingen ændringer i anlægget eller påvirkning af naturressourcerne i området.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		X	Det ansøgte vurderes at have et så begrænset omfang, at det ikke kan påvirke de nævnte områder i punkt 1-9.
1. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger		X	Der ligger et beskyttet overdrev og moseareal umiddelbart vest for anlægget. Det ansøgte vil ikke påvirke disse arealer. Inden for banearealet ligger der en beskyttet sø, der heller ikke vil blive påvirket af det ansøgte.
2. kystområder og havmiljøet		X	Ikke relevant.
3. bjerg- og skovområder		X	Ikke relevant.
4. reservater og naturparker		X	Ikke relevant.
5. Vadehavsområdet		X	Ikke relevant.
6. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF		X	Nærmeste Natura 2000-område ligger knap 4 km fra Padborg Park, og vil på grund af afstanden ikke kunne blive påvirket.
7. områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet		X	Ikke relevant.
8. tætbefolkede områder		X	Nærmeste enkeltbeliggende naboejendom ligger ca. 350 m fra Padborg Park. Nærmeste mindre byområder fra Padborg Park er Vejbæk ca. 2,7 km, og Fårhus ca. 3,2 km væk. Nærmeste byområde er Bov ca. 5,5 km væk.
9. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning		X	Ikke relevant.

Tabel 3: Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. VVM bekendtgørelsens bilag 3.

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført i tabel 2, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:	Beskrivelse af det vurderede
a. Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Anlæggets geografiske område begrænser sig til bygninger, bane- og parkeringsareal. Indvirkningen vil kunne påvirke de omkringboende, men under arrangementet søges det at mixe de støjende og mindre støjende køretøjer for at reducere støjpåvirkningen i omgivelserne. Desuden er indlagt en støjfri frokostpause på mindst ½ time, hvor banen ikke er i brug.
b. Indvirkningens art	En eventuel påvirkning sker i form af støj fra banen, og trafikstøj til og fra baneanlægget.
c. Indvirkningens grænseoverskridende karakter	Der er ikke grænseoverskridende påvirkninger.
d. Indvirkningens intensitet og kompleksitet	Indvirkningen vurderes hverken at være intens eller kompleks.
e. Indvirkningens sandsynlighed	Indvirkningen er sandsynlig, idet der vil forekomme støj fra banearialet. Banearialet benyttes i forvejen til motorsport og andre lignende aktiviteter, og støjen fra det ansøgte vil ikke være forskellig fra Padborg Parks øvrige aktiviteter.
f. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	Indvirkningen indtræder under arrangementerne (1 dag årligt), og forventes at vare så længe disse foregår. Indvirkningen vil ske i det pågældende tidsrum for aktiviteterne. Indvirkningen vil være reversibel.
g. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Det vurderes, at afholdelse af Ræs for Hjertet en gang årligt i 6 år ikke vil give en mærkbar større gene for de omkringboende, sammenholdt med genen fra de 5 eksisterende weekendarrangementer hvis arrangøren planlægger aktiviteterne så det samlede støjbidrag reduceres mest muligt.
h. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	Virksomheden er miljøgodkendt til at afholde motorsportsarrangementer. Ræs for hjertet vil blive afholdt som et arrangement på lignende vilkår som de 5 arrangementer Padborg Park har miljøgodkendelse til. Det vil sige inden for tidsrummet kl. 09.00 – 17.00 og uden støjgrænser. Det vurderes, at afholdelse af disse arrangementer en søndag om året i 6 på hinanden følgende år ikke vil få den store betydning for virksomhedens samlede støjbidrag til området.

#### Hjemmel

Afgørelsen er truffet i henhold til VVM-lovens § 21.

#### Offentliggørelse

Screeningsafgørelsen offentliggøres samtidig med tillægsgodkendelsen på kommunens hjemmeside og Danmarks Miljøadministration [www.dma.mst.dk](http://www.dma.mst.dk) den 8. september 2021.

#### Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages af:

- Miljø- og fødevarerministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald

- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

En eventuel klage skal være indgivet skriftligt senest 4 uger fra offentliggørelsesdatoen, det vil sige den 6. oktober 2021.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Venlig hilsen

Lene Lyster Hansen  
Civilingeniør

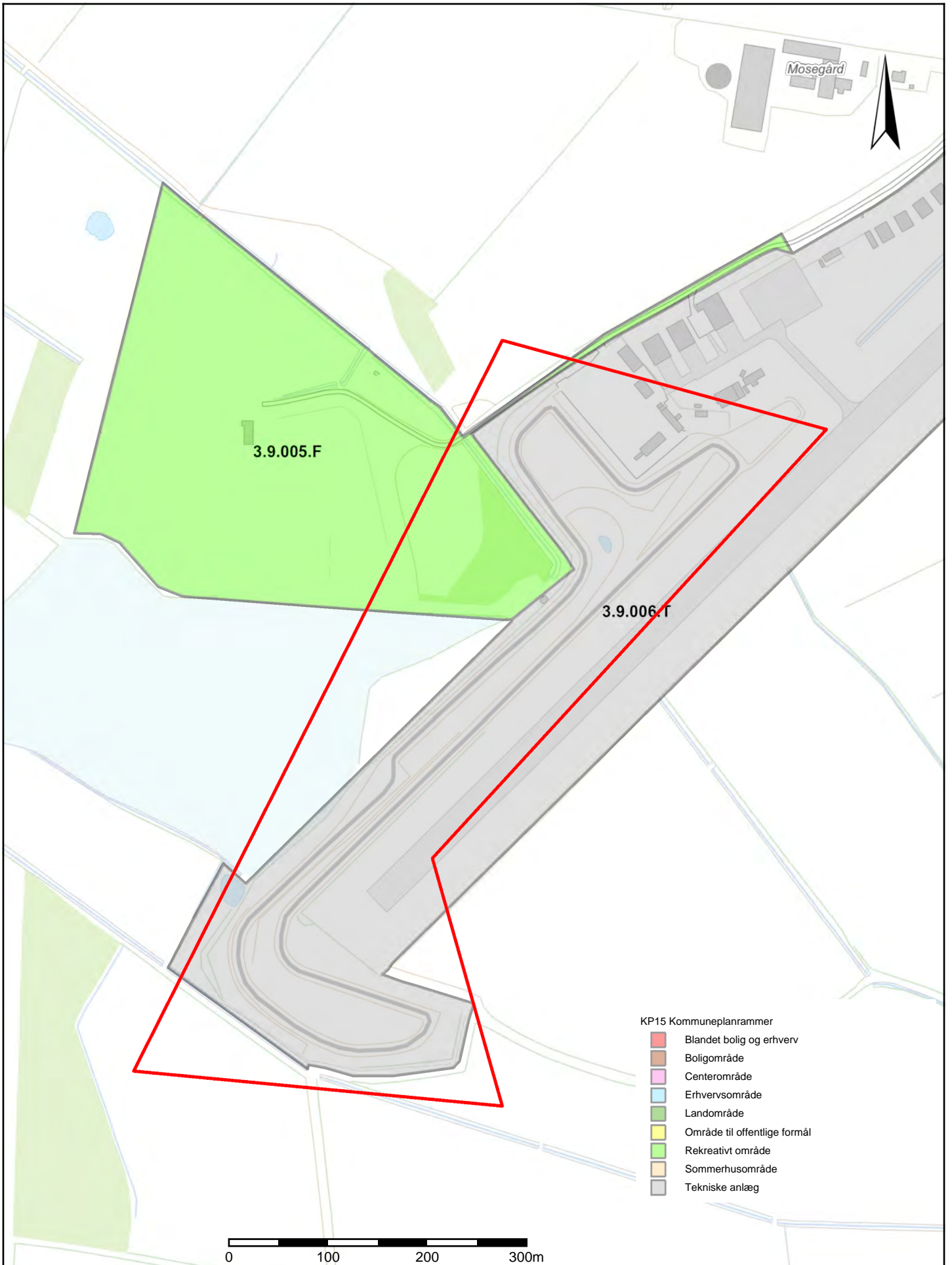


<b>Bilag 2. Oversigtskort.</b> Padborg Park		
Dato: 16.08.2021	Mål: 1:10000	Initialer: Iha

Aabenraa  
Kommune



Plan, Teknik og Miljø  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa

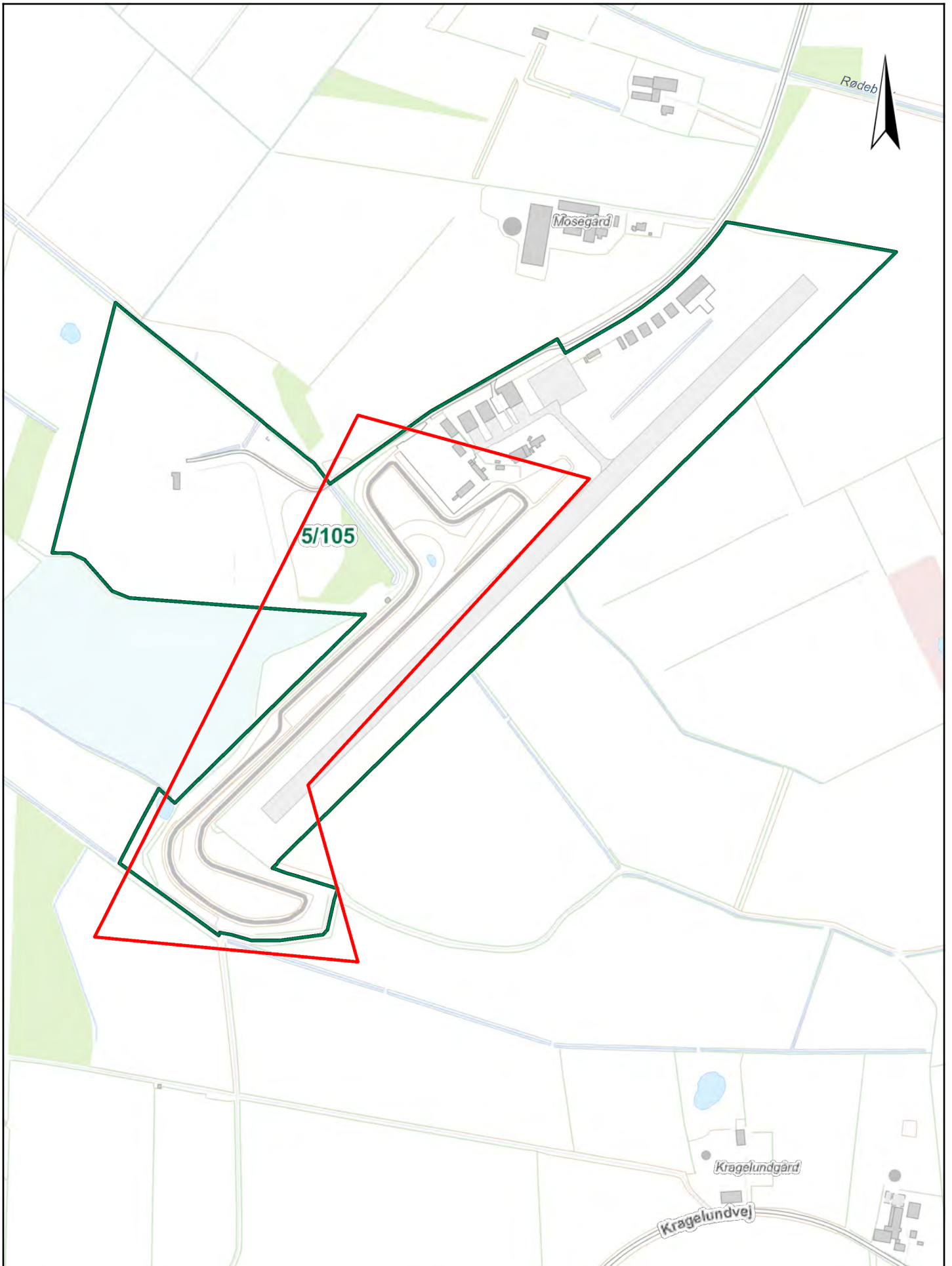


<b>Bilag 3. Kommuneplanrammer</b>		
Padborg Park		
Dato: 16.08.2021	Mål: 1:5000	Initialer: lha

Aabenraa  
Kommune



Plan, Teknik og Miljø  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa



<b>Bilag 4. Oversigtskort, lokalplan</b> Padborg Park		
Dato: 16.08.2021	Mål: 1:7000	Initialer: lha

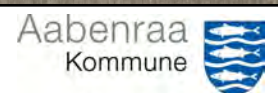
**Aabenraa**  
 Kommune



Plan, Teknik og Miljø  
 Skelbækvej 2  
 6200 Aabenraa



**Bilag 5. Oversigtskort, luftfoto**  
Padborg Park



Plan, Teknik og Miljø  
Skelbækvej 2  
6200 Aabenraa