



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 1526
Ref. Amklo/laumo
Dato: 25. marts 2026

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Arla Foods Amba Hobro Mejericenter
Virksomhedens adresse	Skivevej 39, 9500 Hobro
CVR-nummer	25313763
Virksomhedstype	6.4c Behandling/forarb af ublandet mælk >200 tons/dag
Tidspunkt for tilsynet	3. marts 2026
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn, anmeldt tilsyn
Varsling af tilsynet	15. januar 2026
Deltagere fra virksomheden	Simone Frederiksen EHS Denice Præstgaard QEHS Specialist
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Anne-Mette Kloster og Laura Møller
Tilsynet omfattede	Den samlede virksomhed og gennemgang af vilkår
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Seneste samlede tilsyn blev gennemført i 2021. Der har ikke været meddelt håndhævelser i perioden. Tilsynet afstedkom heller ingen håndhævelser.

Indberetninger om egenkontrol

Der blev eftersendt egenkontrol af relevante vilkår efter gennemgang i miljøledelsessystemet.

Jordforurening

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med områder på virksomheden, hvor der kan ske spild, der potentielt kan føre til jord- og grundvandsforurening.

På tilsynet blev Miljøstyrelsen opmærksom på, at der efter vinteren var en enkelt genopstået revne i belægning på tankningspladsen for diesel.

Miljøstyrelsen vurderer, at forholdet potentielt kan udgøre en risiko for jordforurening, såfremt der sker et utilsigtet spild af diesel på arealer i forbindelse med håndtering af diesel.

Arla Foods amba Hobro Mejericenter vil eftersende beskrivelse af håndtering af revnen i forhold til hvordan denne er indmeldt i virksomhedens LIA og miljøledelsessystem samt dokumentation for at revnen er blevet repareret.

Liste over gældende afgørelser:

- Miljøgodkendelse til etablering af skyr-produktion og udvidelse af lagerkapacitet af 18. juni 2019.
- Miljøgodkendelse til udvidelse af parkeringspladser af 3. maj 2024.
- Revurdering af 2. maj 2025

Gennemgang af miljøforhold

Generelle forhold

Virksomheden har et certificeret miljøledelsessystem, hvor data om relevante nøgletal indsamles og evalueres løbende. Virksomheden gennemgik, hvordan der arbejdes med optimering af vand- og energiforbrug, herunder forbruget af naturgas i fyringsanlægget. Der arbejdes konkret med at genbruge varme fra maskiner til eftervarme på pasteurisering, samt at genbruge isvand og varme, fx ved to-trins opvarmning.

Produktionen af skyr og yoghurt har bidraget til procesoptimering ved at produktionen kan køre 24 timer i døgnet, og dermed giver mulighed for at udnytte energi fra fx pasteurisering i andre produktionsafsnit. Ved den tidligere friskmælk-produktion, kunne overskydende energi/varme ikke gemmes og udnyttedes næste dag.

Virksomheden har et ambitiøst mål om at reducere forbruget af naturgas. Der arbejdes pt. med udvikling af nye projekter om energioptimering, som evt. vil medføre projekter af omfang som vil blive omfattet af krav om miljøsagsbehandling.

Herudover er der fokus på at reducere produktspild, herunder til spildevandet, og der afholdes løbende møder med sammenlignelige driftssteder inden for koncernen (både i Danmark og øvrige EU-lande), med henblik på gensidig videndeling om erfaringer og metoder. Vandforbruget har været gået op de seneste år, idet en øget produktion af skyr frem for mælk betyder flere procestrin som kræver rengøring.

Fremtidige ønsker til projekter blev præsenteret. Det er undersøgt i forhold til kommunens planlægning hvor der er meddelt et OK. Der er ikke søgt miljøgodkendelse til nye projekter

endnu. Der foreligger miljøgodkendelse til udvidelse af skyr produktionen fra 2019 som er taget i brug, men ikke fuldt udnyttet endnu mht. udvidelse inkl. ny bebyggelse. Arla præsenterede plan om at anvende flere lastbiler på el i fremtiden. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på støj fra lynladere/lade til lastbiler. Se afsnittet for støj.

Hobro oplever at kunne mangle oplagsplads til færdigvarer. Dette kan evt. blive en del af de fremtidige projekter.

Miljøledelse

Miljøledelsessystemet har ved ledelsesevalueringen vist, at der for år tilbage manglede ressourcer til miljøområdet på sitet. Dette er der siden blevet rettet op på, og det er Miljøstyrelsens vurdering, at der er godt fokus og håndtering af miljøaspekter på sitet.

Indretning og drift

Virksomheden er generelt indrettet og drevet i henhold til gældende miljøgodkendelser.

Virksomhedens oplag af kemikalier står indendørs. Palletanke og dunke står på spildbakker i kemirum uden afløb med tydelig mærkning. Tanke med lud og salpetersyre er dobbeltkappede og står i aflåst trådbur. Der er afløb til mejeriets udligningstank til processpildevand i rummet. Indvejning af kemikalierne fra tankvogn foregår på et areal med afløb til spildevandssystemet. Skiltning ved området var tydelig.

Samlet set lever virksomhedens kemikalieopbevaring op til vilkårene i miljøgodkendelsen.

Der vurderes at være adskillelse af regnvand/alm. belastet overfladevand og processpildevandsstrømme. Arealer med håndtering af stoffer og dermed risiko for spild afledes til processpildevand. Alene arealer med kørsel samt tagflader afvander regnvand med direkte udledning i henhold til vilkår i den revurderede tilladelse fra maj 2025.

Luftforurening

Virksomheden har to mindre naturgasfyrede kedler, som kontrolleres løbende. Kedlerne har hver en maksimal indfyret effekt, som er mindre end 5 MW.

Fyringsanlæg, som er mellem 1 og 5 MW, bliver direkte omfattet af bekendtgørelsen om mellemstore fyringsanlæg (MCP-bekendtgørelsen) fra 2030.

Arla udfører præstationskontrol på kedlerne hvert år i henhold de kommende krav fra 2030 direkte omfattet af MCP-bekendtgørelsen.

Præstationskontrol har vist overholdelse af emissionsgrænserne fastsat i afsnit C i revurdering fra maj 2025, som er gældende indtil 1. januar 2030.

Lugt

Der blev ikke konstateret lugtgener ved tilsynet. Miljøstyrelsen har ikke modtaget klager over lugt siden sidste tilsyn. Virksomheden har tidligere haft modtaget en enkelt henvendelse vedr. lugt fra bygning med båndfilter. Der er sat afkast med træk på, hvilket har løst problemet.

Miljøstyrelsen kunne ikke konstatere lugtgener fra bygning med båndfilteret/forrenseanlægget på tilsynet.

Spildevand

Processpildevand

Processpildevand fra produktionen ledes til kommunens renseanlæg. Tilslutningstilladelsen er senest ændret i 2021.

Virksomheden har afledes af processpildevand inkl. industrielt belastet overfladevand fra udendørsarealer til kloak.

Processpildevandet forrenses on site på båndfilter.

Der tages daglige målinger af spildevandet i henhold til kommunens tilslutningstilladelse. Sitet har COD-måler i en lille brønd. COD-mængden afgør om det skal til biogas, forrensingsanlægget eller til udligningstanken.

Der har været et opstået problem med fedt i spildevandet tidligere. Fejlsøgning viste, at det var fløde der kørte forkert. Der er blevet rettet op på dette.

Der er løbende igennem de seneste år blevet opsat onlinemålere i mange delstrømme (turbiditetsmålere cirka 50 stk.). Dette har givet virksomheden et langt bedre overblik og handlemuligheder i forhold til at reagere på utilsigtede hændelser eller fejl der opstår i systemet.

TN ligger i den høje ende jf. tilslutningstilladelsen. Forrenseanlægget vurderes at være ved at være for lille. Der foregår test omkring evt. nyt båndfilter, der er større end det nuværende båndfilter, og som forventes at kunne rense spildevandet mere effektivt og dermed reducere TN samt hæve tørstofindholdet. Det vil ikke nødvendigvis kræve, at der skal tilføres mere kemi.

Direkte udledning af overfladevand

Vedr. overholdelse af nye vilkår vedr. udledning af alm. belastet overfladevand i revurdering fra 2025, vilkår E3, E4 og E5.

1: Der er markeret rundt om kloaker (skal gøres igen efter vinter, Arla er opmærksom på det) 2+3: Måleren er sat i værk og den er i gang med at blive indreguleret. At spjældet bliver lukket bliver vist om en alarm i SKALA systemet- så bliver der ringet til vedligeholdelsesafdelingen.

4: Konstatering af uheld skal registreres. Gøres i LIA, de registreres som afvigelser. Måleren har svære ved at måle valide data, Hobro er stadig i gang med at indregulere den. De henter lidt erfaring fra Arla Bislev. Hobro bliver potentielt nødt til at flytte måleren. Det blev aftalt, at Arla informerer Miljøstyrelsen når kalibreringen er på plads.

Arla fortalte, at uddannet personale i skummesalen er blevet instrueret i at håndtere evt. spild af typisk mælkeprodukt til overflader med afstrømning af regnvand til regnvandskloak for direkte udledning.

Der har været 2 mindre spild af mælke til blå kloaker med direkte udledning af regnvand. Seneste var i december 2025. MST blev underrettet og der kom miljøvagt. Første uheld i maj 2025. Lastbil havde glemt at lukke sin ventil. Miljøvagt kom ud – ingen problemer.

Hændelserne burde ikke kunne ske igen efter de nye vilkår i revurderingen. Ved vikarer under feriedækning, er der på virksomheden fokus på, hvor på sitet vikarer/uerfarne må være alene. Der er opsat målere, se afsnit for spildevand. Logistik afdeling har også en miljømedarbejder, så de også er orienteret om spild m.m. Sitet bruger LIA, så alle kan registrere spild m.m. Det bliver brugt meget.

Støj

Vedr. overholde se af nye vilkår vedr. støj. vilkår F2, med konkrete krav til dæmpning af støjkluder samt F5 og F6.

Vedr. F2:

Arla informerede om at kilder er blevet dæmpet eller taget ud af drift. Der mangler at blive endeligt eftervist af støjrådgiver om kilderne er tilstrækkeligt dæmpet.

Det blev aftalt, at Arla eftersender dokumentation for planens udførelse, om hvor langt støjdæmningsprocessen er. Det skal specificeres, hvilke kilder, der er dæmpet/taget ud af drift/udskiftet.

Vedr. vilkår F5:

Det er et meget bredt vilkår. MST oplyste på tilsynet, at vilkåret handler om, hvilke kilder virksomheden skal holde øje med. Det er hermed individuelt fra site til site, hvilke kilder, der er relevante at holde øje med. Det er faste såvel som mobile støjkluder, også selvom de mobile kilder er ens primære støjbidrag. Virksomheden oplyste, at der foretages regelmæssige rundringer med fokus på miljøforhold, herunder støj.

Vedr. vilkår af F6:

Alle støjkluder skal tænkes ind, også stationære støjkluder, og således ikke kun kørselsmønstre.

Miljøstyrelsen spurgte ind til hvordan der bliver holdt øje med, hvis der bliver ændret i kørselsmønstret.

- Pt. kræver det, at logistikafdelingen skal oplyse mejeriet om det, hvis der sker ændringer
- Der er fællesmøder mandag til fredag, hvor logistik og mejeriet mødes, hvor man opdaterer hinanden. Her gennemgås, hvad der er registreret i LIA de seneste 24 timer. Ændringer m.m. Det er på disse møder, at ændring af kørselsmønster vil blive nævnt
- Sitet varetager selv al logistik, og mejeriet er dermed i kontrol over, hvilke lastbiler, der kører til og fra sitet
- Vilkåret er lagt ind i miljøledelse, at forudsætningerne for støjkortlægning skal gennemgås ved det årlige møde

Der er endnu ikke udført en årlig gennemgang i henhold til F6, siden revurderingen blev meddelt i maj 2025.

Arla oplyste, at kørselsmønstret ikke har ændret sig. Det er en tæt dialog omkring miljøforhold mellem mejeriet og logistikafdelingen vedr. overholdelse af miljøvilkår. Der skal på sigt bruges el-lastbiler. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at el-stik til lastbiler generelt støjer, specifikt i det lavfrekvent samt i det højfrekvente område, og at man skal huske at forholde sig til lastbilens egen generede støj i forbindelse med ladesituationen. MST gjorde derfor opmærksom på, at man skal være meget opmærksom på støjudbredelse fra opladning af lastbilerne i forbindelse med projekteringen. På sigt skal der også være ladere/el-stik på Hobro sitet.

Miljøstyrelsen konstaterede ikke støjgener fra virksomheden i forbindelse med rundringen.

Affald

Affald stod alle steder beskyttet mod vejrlig således, at kvaliteten af affaldet ikke bliver forringet, samt at det ikke giver anledning til forurening af jord og grundvand.

Olietanke

Virksomheden har en nedgravet 50 m³ dieselolietank til tankning af lastbiler. Tanken kontrolleres og pejles i overensstemmelse med reglerne i olietankbekendtgørelsen. Det er Arlas kørselsafdeling, der står for driften. Registreringer blev fremvist ved tilsynet. Olietanken er senest kontrolleret af en ekstern kontrollør i 2021. Kontrolrapport blev fremvist.

Jord og grundvand

Efterlevelse af nye vilkår omkring nedgravet dieselolietank og dieseltankanlægget med tankningsplads uden tag i forhold til sikring af jord og grundvand. H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14.

Afløb fra tankningspladsen ved dieseltankanlægget går til olieudskiller før det ledes til spildevandssystemet, som går til det fælles offentlige renseanlæg.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at sitet lever op til de nye meddelte vilkår vedr. dieselolietanken samt håndtering af dieselolie.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel registreres løbende og opgøres i forhold til vurdering af F6 ved kommende årlige gennemgang af beregningsforudsætninger for støjkortlægning af virksomheden.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomheden modtager af og til henvendelser vedr. gener, som søges håndteret i dialog med naboerne. Eksempelvis er henvendelse vedr. støj fra rem på lastbil hvilket blev håndteret ved direkte dialog.

Logistikafdelingen har lejet sig ind oppe på bakken, hvor der er vaskehal og værksted. Disse aktiviteter foregår således ikke længere på mejeriets område.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

På tilsynet blev aftalt, at virksomheden eftersender følgende til tilsynssagen:

- Arla fremsender mail vedr. F2 vilkåret – når der er udført støjdæmpning
- Arla fremsender dokumentation for efterlevelse af vilkår H1, at utætheder udbedres så hurtige som muligt efter de er konstateret. Arla fremsender dokumentation når reparationen er udført.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.