



Nordic Seaplanes Invest ApS
DHC6 INVEST ApS
Østhavnsvej 37,
8000 Aarhus C

Afgørelse om ændret sejlroute i Københavns Havn

DHC6 INVEST ApS har indsendt ansøgning vedr. ændret taxiingrute for vandflyveren i Københavns havn. Virksomheder og VVM, Københavns Kommune meddeler hermed at det ansøgte imødekommes.

DHC6 INVEST ApS driver en vandflyveplads ved Nordre Toldbod og har 19. jan. 2023 indsendt ansøgning til Københavns Kommune vedrørende ændret rute for taxiing og start/landing i Københavns Havn.

Københavns Kommune, Virksomheder og VVM, vurderer, at det ansøgte, kan rummes indenfor den eksisterende miljøgodkendelses vilkår. Københavns Kommunes miljøgodkendelse af 11. okt. 2019 til vandflyveren fortsætter derfor uændret.

Baggrund

DHC6 INVEST ApS har i sin ansøgning oplyst:

"Ansøgningen drejer sig om midlertidig meranvendelse af det vandareal, der ligger vest for Trekroner i Københavns havn, på grund af anlæg af Lynetteholmen, hvilket areal i dag er omfattet af tilladelse fra Trafikstyrelsen til anvendelse til vandflyveplads og er omfattet af eksisterende miljøgodkendelse - dog ikke i det omfang, der er nødvendigt i overgangsperioden, hvor arealet øst for Trekroner ikke kan anvendes eller i hvert fald ikke i fuldt omfang.

Arealet forventes anvendt i den overgangsperiode, der skal bruges til at anlægge Lynetteholmen, hvorefter det eksisterende areal dog begrænset mod øst, kan anvendes igen, som omfattet af den eksisterende miljøgodkendelse.

By & Havn forventer, at arealet skal bruges fra efteråret 2023 i måske 2-3 år, men kan ikke komme det nærmere. Vandet ejes af Staten.

Der vedhæftes kopi af mail fra FORCE vedr. støjberegninger, der viser, at støjgrænserne fortsat overholdes med stor margin. Det anføres af FORCE, at antallet af flyvninger endda kan fordobles, uden at støjgrænserne overskrides. Dette er ikke tilfældet, og der ansøges ikke om yderligere flyvninger end det allerede godkendte totale antal flyvninger. Det fremgår af kortet vedhæftet, at

24. august 2023

Sagsnummer
2023-0028020

Dokumentnummer
2023-0028020-26

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mail jogals@kk.dk
Direkte telefon 2630 0648

www.kk.dk

bebyggelse ikke bliver berørt af, at flyvningerne udføres med start og landing vest for Trekroner i det samme omfang som godkendt med miljøgodkendelsen fra 2019. "

Vurdering

Vandflyverens operationer i Københavns havn modtog miljøgodkendelse fra Københavns Kommune d. 11. okt. 2019. Miljøgodkendelsen var baseret på ansøgning fra DHC6 INVEST ApS om udvidelse af antallet af operationer i Københavns havn, støjberegninger mv. og på erfaringerne fra vandflyverens første miljøgodkendelse fra 2015.

Seneste miljøgodkendelse blev forelagt og vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget. Der blev givet tilladelse til op til 28 operationer (dvs. 28 starter eller landinger) per dag mellem kl. 7 og 19 og 2 operationer per dag mellem kl. 19 og 22. Miljøgodkendelsen er tidsbegrænset og udløber 1. jan. 2027.

Med byggeriet af Lynetteholmen bliver Lynetteløbet blokeret, hvorfor vandflyverens ind- og udsejlingsrute skal omlægges til Kronløbet nord for Trekroner. Det vil muligvis også indebære, at flere starter og landinger i havnen vest for Trekroner.

For så vidt angår vandflyverens operationer omkring landgangsbroen ved Nordre Toldbod, er såvel antal operationer som ankomst og afgang uændret.

Hvad vandflyveren angår er drift og indretning omkring anløbsbroen på Nordre Tolbod uændret, hvorfor der henvises til beskrivelse og vurdering i miljøgodkendelsen fra 2019.

Dette omfatter også støj ved motorstart fra landgangsbroen ved Nordre Toldbod. DHC6 INVEST ApS har fremsendt støjberegninger fra FORCE, dateret 25. april 2023, som dokumenterer, at støjbelastningen i området ikke vil være ændret, og at den beregnede støjbelastning på Langeliniepavillonen vil være under 45 dB.

Københavns Kommune har modtaget borgerhenvendelser om støj ved vandflyverens overflyvning af København. Regulering af luftfartøjer i luften er Trafikstyrelsens domæne, hvorfor Københavns Kommune har henvist hertil. Ved henvendelser om vandflyverens sejlads i havnen har Københavns Kommune tilsvarende henvist til Trafikstyrelsen.

Den indsendte ansøgning fra DHC6 INVEST ApS redegør for, at antallet af operationer fra Nordre Toldbod ikke vil blive øget ud over de 30, som lå til grund for miljøgodkendelsen af 11. okt. 2019, ligesom ingen andre aktiviteter vil blive ændret. Virksomheder og VVM, Københavns Kommune vurderer derfor, at vandflyverens nye landings- og startforhold ikke vil ændre ved dens miljømæssige påvirkning omkring Nordre Toldbod.

Virksomheder og VVM, Københavns Kommune, vurderer derfor, at den ansøgte ændring kan rummes inden for vilkårene i miljøgodkendelsen fra 11. okt. 2019.

Forholdet til VVM

Trafikstyrelsen er myndighed for de flyvetekniske forhold omkring flyvepladsen i Københavns Havn. Med hjemmel i statens højhedsret over søterritoriet meddelte daværende Trafik, Bygge og Boligstyrelsen den 24. juli 2017 permanent tilladelse til DHC6 INVEST ApS til at anvende vandområdet i Københavns Havn til 30 operationer dagligt. Sammen med

tilladelsen traf Trafik, Bygge og Boligstyrelsen afgørelse om ikke-VVM-pligt for flyvepladsen.

Trafik, Bygge og Boligstyrelsen foretog i sin afgørelse en helhedsvurdering af projektets mulige væsentlige indvirkninger på miljøet på tværs af sektorlovgivninger og myndigheder. Trafik, Bygge og Boligstyrelsen vurderede at der ikke vil være miljømæssige påvirkninger fra flyvepladsen, som nødvendiggør en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Med nærværende afgørelse finder Københavns Kommune, Virksomheder og VVM, at ændret taxiing i havnen eller steder for start/landing ikke vil påvirke miljøforholdene nærmest Nordre Toldbod og anløbsbroen.

Københavns Kommune, Virksomheder og VVM, noterer sig at Trafikstyrelsen som VVM-ansvarlig myndighed, har oplyst at man ikke har fundet anledning til at ændre Trafikstyrelsens VVM-afgørelse af 24. juli 2017.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Teknik- og Miljøforvaltningen, enhed for Virksomheder og VVM på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk.

Lovgrundlag

Miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.

Flyvepladser og lufthavne er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen bilag 2 listepunkt H202, hvorfor de er omfattet af pligt til at ansøge om miljøgodkendelse ved anlæggelse og væsentlige ændringer.

Høring

DHC6 INVEST ApS, Trafikstyrelsen, By & Havn og CMP har haft udkast til nærværende afgørelse i høring.

DHC6 INVEST ApS og By & Havn har ikke indsendt høringssvar.

CMP har svaret, at man ingen kommentarer har, mail af 10. aug. 2023.

Trafikstyrelsen har ikke svaret direkte på høringsudkastet, men har i anden sammenhæng tilkendegivet følgende om fordelingen af myndighedsansvaret mellem Trafikstyrelsen og Københavns Kommune, mail af 11. aug. 2023:

Fra Trafikstyrelsens side vil vi blot bemærke, at det er vores forståelse, at hele flyvepladsen i Københavns Havn (altså landingspladser, taxisejlads og fysiske anlæg på land) er teknisk og forureningsmæssigt forbundet. De tre funktioner er direkte operationelt forbundne, da ingen af dem kan udøves uden begge de andre. De er af samme grund integreret i ét samlet teknisk forløb, og de foregår alle tre inden for det samme afgrænsede fysiske område.

Vi kan desuden oplyse om, at vi ikke har fundet anledning til at foretage en ny VVM-vurdering af NSI's¹ vandanvendelsestilladelse, der som oplyst netop er blevet indskrænket.

Københavns Kommunes kommentar og vurdering af Trafikstyrelsens svar:

Miljøstyrelsen har på foranledning af Trafikstyrelsen kommenteret generelt på grundlaget for meddelelse af miljøgodkendelse til en vandflyveplads, 18. maj 2020. Her opstilles som en forudsætning for at en

¹ NSI og DHC6 INVEST ApS er sammenhørende firmaer i forbindelse med tilladelse og drift af vandflyveren.

miljøgodkendelse til vandflyveroperationer (start, landing og taxiing), at dette foregår inden for et tydeligt afmærket område, fysisk eller på et søkort.

Vandflyverens operationsområde er i og udenfor Københavns havn, området er fastlagt af Trafikstyrelsen og er ikke afmærket fysisk.

Som VVM-myndighed har Trafikstyrelsen i sin VVM-afgørelse af 24. juli 2017 taget stilling til miljøforholdene omkring vandflyverens operationer i Københavns havn, hvorfor Københavns Kommune ikke selvstændigt kan tage stilling til disse.

Det er derfor Københavns Kommunes vurdering at ansvaret for vandflyverens miljømæssige påvirkning, når den ikke er umiddelbart ved landgangsbroen Nordre Toldbod, ligger hos Trafikstyrelsen.

KLAGEVEJLEDNING

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 24. feb. 2024.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Venlig hilsen



Johan Galster

Kopi sendt til:
Trafikstyrelsen
CMP
By & Havn