



Rapport for miljøtilsyn hos Port of Aalborg - Nyttiggørelsesanlæg/mellemdepot, Rørdalsvej 195, 9220 Aalborg Øst

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	09.07.2026		
Baggrund for tilsynet	§ 9 tilsyn - uvarslet		
Telefon		CVR nr.	10664195
E-mail	tda@munck.dk	P. nr.	1032010055

Virksomhedstype	K206, Nyttiggørelse af ikke-farligt affald, ikke bilag 1
Godkendelsesdato	20.12.2023
Tilslutningstilladelse spildevand	----

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Det kunne konstateres, at indretningsplanen for mellemdepot til nyttiggørelsesanlægget, dateret den 26. juni 2024, skal opdateres til den faktiske indretning. Vi aftalte, at indretningsplanen opdateres og fremsendes snarest og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Aftale	Efterkommet	Der skal anskaffes en container til affald ved mellemdepotet hurtigst muligt og senest den 9. september 2024.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	POA har ikke kontrolleret alle analyserne på den tilkørte jord. Det indskræpes, at alle analyserne kontrolleres jf. vilkår 28 i miljøgodkendelsen.
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at driftsjournalen for egenkontrol jf. vilkår 5 i miljøgodkendelsen fremsendes snarest og senest den 9. september 2024
08-08-2024	Indskærpelse	Efterkommet	Det indskræpes, at vilkår 6 efterleves snarest muligt og senest den 15. oktober 2024, enten ved at der etableres en barriere som svarer til det i ansøgningen oplyste, dvs. et dige eller en spuns, eller den tilkørte forbelastningsjord fjernes uden der sker sedimentpåvirkning af fjorden. Der skal fremsendes en handlingsplan for lovliggørelsen, som tilsynsmyndigheden skal acceptere, senest den 9. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Ved tilsynet kunne det konstateres, at der var blevet tilkørt to ukendte jordbunker til nyttiggørelsesanlægget. Følger op på hvor jordbunkerne kommer fra og får dem fjernet fra anlægget hurtigst muligt til godkendt modtager jf. miljøgodkendelsens vilkår 28 og senest den 25. september 2024.
10-09-2024	Aftale	Efterkommet	Hvordan de vil sikre, at der ikke bliver tilkørt jord til nyttiggørelsesanlægget uden jeres viden og accept, således at miljøgodkendelsens vilkår 23 og 24 bliver overholdt. Der skal gives en tilbagemelding på, hvilken løsning der vælges og hvornår den etableres senest den 25. september 2024.
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Ved tilsynet kunne det ikke umiddelbart fremvise en driftsjournal for egenkontrol, som ved tilsyn eller på forlangende skal forevises tilsynsmyndigheden jf. miljøgodkendelsens vilkår 5. Det indskræpes, at driftsjournalen mht. vilkår 5 c,d,e samt opgravede mængder fjordbundssediment total og analyser af fjordbundssediment fremsendes senest den 21. august 2026 .
24-06-2026	Indskærpelse	Meddelt	Det indskræpes, at der er tydelig definition og markering af jord/sand milerne i mellemdepotet jf. miljøgodkendelsens vilkår 25 snarest muligt og senest den 21. august 2026 . Endvidere skal der indsendes et kort, hvor jorddyngerne i mellemdepotet er optegnet.

Dato	Type	Status	Kommentar
01-07-2026	Indskærpelse	Meddelt	Der er påbegyndt påfyldning i nyttiggørelsesanlægget med jomfrueligt sand og fjordbundssediment inden anlægget er lukket helt af med spuns og dige. Der er indskærpet, at miljøgodkendelsens vilkår 6 straks efterleves mht. at der etableres en helt lukket barriere med spuns og dige samt overløbsbygværk inden påfyldning af jord i anlægget påbegyndes. Diget skal erosionssikres hurtigst muligt
09-07-2026	Henstilling	Meddelt	Manglende miljøprøver af fjordbundssediment
09-07-2026	Aftale	Meddelt	Det blev aftalt, at der fremsendes billeder af overløbsbygværket, så snart det er etableret.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Port of Aalborg (POA) har i miljøgodkendelse dateret den 20. december 2023 fået tilladelse til udbygning af Østhavnens kajareal som et nyttiggørelsesanlæg med modtagelse af ren og lettere forurenede jord samt et mellemdepot til ren og lettere forurenede jord. Udbygningen af kajarealet er i overensstemmelse med VVM-tilladelse af den 3. maj 2006. Sammen med VVM-tilladelsen blev der af Kystdirektoratet givet en principiel tilladelse til etablering og udvidelse af havnen efter Havnelovens § 2, stk. 1. Myndigheden er i dag Trafikstyrelsen, der den 24. juni 2021 har accepteret projektet igangsættes inden for rammerne af VVM-tilladelsen og meddelt, at projektet har opnået anlægstilladelse. Der er således tilladelse til etablering af projektets ydre rammer på søterritoriet. Grænseværdierne for ren og lettere forurenede jord fremgår af vilkår 13. Der er skærpet krav i forhold til definitionen på lettere forurenede jord for bly og kviksølv. Opfyldning af områderne udgør nyttiggørelsesanlæggets kapacitet. • I Område 8017 forventes en kapacitet på op til 430.000 m3. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m3 til forbelastning. • I Område 8018 forventes en kapacitet på op til 500.000 m3. Herudover forventes anvendt op til 100.000 m3 til forbelastning. Barrieren til nyttiggørelsesanlægget etableres enten som spunsvægskonstruktion i stål eller dige af rent sand. Der etableres forud for etablering af nyttiggørelsesanlægget et mellemdepot på 25.000 m2 - for oplag af rene og lettere forurenede sand og jord - som skal indbygges i havneudvidelsens nyttiggørelsesanlægget. Mellemdepotet vil være i drift i hele udførelsesfasen af nyttiggørelsesanlægget frem til 2032. Der tilkøbes kun materiale til mellemdepot som skal anvendes i nyttiggørelsesanlægget. Der skal årligt fremsende en fremdriftsplan for etaperne til tilsynsmyndigheden. Der er blevet givet en accept til midlertidig etablering af bassin til fjordbundssediment den 27. marts 2026, som tages ud af drift efter senest 6 måneder fra påbegyndt drift. Ved tilsynet i december 2025 blev det oplyst, at der forventes, at der vil være omkring 20 medarbejdere, når anlægget er i drift.				
Produktionsareal (m²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
		7-18		
	Miljøledelse			

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Der blev ikke konstateret synlige tegn på jordforurening ved tilsynet.
Generelle bemærkninger	Ved tilsynet kunne det konstateres, at diget nu nærmer sig spunsen. Der køres sand fra Hals Barre og jomfrueligt sand fra grusgrav i de sidste ca. 50 meter af diget, for det kræver materiale med god friktion. Det blev oplyst, at virksomheden forventer, at POA Nyttiggørelsesanlæg er helt lukket om nogle dage. Umiddelbart herefter etableres overløbs-bygværket. Det blev aftalt, at der fremsendes billeder af overløbsbyg-værket, så snart det er etableret. Der er opsat siltgardin fra diget ved Romdrup Å og hen til spunsen i Lim-fjorden. Det blev aftalt, at siltgardinet flyttes tættere på diget, så der luk-kes bedre af for mulig sedimentflugt. Det kunne konstateres, at der ikke længere fyldes sand/jord i POA nyt-tiggørelsesanlægget. Virksomheden havde lige modtaget en større mængde lettere foruren et jord fra København, som blev kørt på mellemdepotet. Området øst for Romdrup Å blev besigtiget. Det kunne konstateres, at fjordbundssedimentet var blevet spredt i et tyndt lag på ca. 30 cm på et større område ved flyvaskedepotet, og var forholdsvis tørt. Det blev op-lyst, at sedimentet vendes rundt med jævnes mellemrum, for at får det gennemtørret. Der blev observeret, ved de områder der blev besigtiget, at der ikke var gravet ned i flyvasken. Iflg. deponiets miljøgodkendelse, så er der kun slutfædækket med 10 cm ren muldjord, som nu er bevokset med græs. Dette blev Munck og POA gjort bekendt med, da det kræver stor påpasselighed ikke at kontaminere fjordbundssedimentet, når det skal fjernes igen, hvis det skal anvendes i POA Nyttiggørelsesanlægget. Sandet fra Hals Barre ligger længere mod øst udenfor flyvaskedepo-niet. Der er gravet nogle afvandringsgrøfter, hvor der stadig står blank vand, men der er umiddelbart ikke længere afledning herfra. Sandet er blevet tørt, og det bruges nu til diget.
Konklusion på egenkon-trol/driftsjournal	Se bemærkninger i tilsynsrapport fra den 24. juni 2026.
Bæredygtighed	Det var et uanmeldt tilsyn, hvor der ikke blev lejlighed til at tale om bæ-re-dygtighed.