

KOPI TIL ORIENTERING

MILJØGODKENDELSE AF

HOLBÆK FLYVEPLADS

HOLBÆK FLYVEKLUB OG Fa. AIR-HOLBÆK I/S

HOLBÆK KOMMUNE

Sekret.

17 JUN 1994

nr. 82.07.DV. G01

94011082

9300241

TEKNISK FORVALTNING

- 3 JUNI 1994

nr. 09.02.00. G01

EG 9303571

OK. 94012662

VESTSJÆLLANDS AMT ● NATUR & MILJØ

2/5.94 H → 17.

JMS, MAJ 2/5.94

INDEHOLDER

MILJØGODKENDELSEN	1 - 3
VILKÅR	4 - 8
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE	9 - 13
AMTETS VURDERING	14 - 15

BILAG:

1. Oversigtskort 1:25.000, med teoretiske støjkurver indtegnet
2. Illustrationsplan 1:4.000

VESTSJÆLLANDS AMT
NATUR & MILJØ
DATO: Den 16. maj 1994

J.nr. 8-76-11-315-0006-1993

Michael Jensen

MILJØGODKENDELSE

HOLBÆK FLYVEPLADS

HOLBÆK FLYVEKLUB & AIR-HOLBÆK I/S

HOLBÆK KOMMUNE

Amtsrådet meddeler hermed miljøgodkendelse af Holbæk Flyveplads ved Ny Hagested til Holbæk Flyveklub og AirHolbaek i/s i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 33.

Flyvepladsen er beliggende i landzone på ejendommen, matr. nr. 1c Ny Hagested by, Hagested, Holbæk Kommune.

Flyvepladsen er omfattet af punkt H 2: "Lufthavne og flyvepladser" i miljøbeskyttelseslovens liste over virksomheder m.v., som er omfattet af lovens kapitel 5.

Miljøgodkendelsen meddeles på vilkår, som fremgår af siderne 4 - 8 med tilhørende miljøteknisk beskrivelse, siderne 9 - 13. Amtskommunens vurdering af flyvepladsens miljømæssige konsekvenser er opsummeret på siderne 14 - 15.

Miljøgodkendelsen bekendtgøres i Venstrebladet den 20. maj 1994.

Nærværende godkendelse omfatter alene forholdet til miljøbeskyttelsesloven. Opmærksomheden henledes på, at bl.a. Lov om Arbejdsmiljø og Statens Luftfartsvæsens bestemmelser også har betydning for etablering og drift af flyvepladsen. Det påhviler ansøgeren selv at indhente de relevante tilladelser i henhold til disse og eventuelt anden lovgivning

KLAGEVEJLEDNING

Afgørelsen, der kun vedrører forholdet til miljøbeskyttelsesloven, kan inden den 17. juni 1994, 4 uger fra afgørelsens annoncering, påklages til Miljøministeren, men miljøgodkendelsen kan udnyttes straks, idet Miljøministeren dog ikke vil være bundet af den meddelte godkendelse ved en eventuel klagesagsbehandling.


Klageberettiget er ansøgeren, embedslægeinstitutionen og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt visse landsdækkende organisationer.


Eventuel klage over afgørelsen skal sendes til amtsrådet og stiles til Miljøministeren samt være amtet i hænde inden klagefristens udløb. Amtet videresender klage og sagsakter til Miljøministeren.

Hvis afgørelserne ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske senest 6 måneder efter offentliggørelsen, jf. § 101 i miljøbeskyttelsesloven.

GRUNDLAGET FOR AFGØRELSEN

1. Ansøgning af 20. december 1993 fra Holbæk Flyveklub og AirHolbaek i/s
2. Holbæk Kommunes lokalplan nr. 6.01 " Holbæk Flyveplads ", maj 1992
3. Teknisk rapport nr. LI 446/90 fra Lydteknisk Institut "Ny Hagedsted Flyveplads, Fremtidig støjbelastning"
4. Møde mellem amtet, Holbæk Flyveklub og AirHolbaek i/s den 7. april 1994
5. Brev af 27. april 1994 med ansøgers bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse


Jan Huus Vestergaard
miljøchef


Jesper Arffmann
sektionsleder

Afgørelsen er sendt til:

Holbæk Flyveplads, Nyhagedstedvej 40, 4532 Gislinge

Kopi af denne afgørelse er sendt til:

1. Holbæk Kommune, Jernbanevej 6, 4300 Holbæk
3. Statens Luftfartsvæsen, Ellebjergvej 50, 2450 København SV
4. Arbejdstilsynet, Kastanievej 10, 4200 Slagelse
5. Embedslægeinstitutionen for Vestsjællands amt, Rolighed 7, 4180 Sorø
6. Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.
7. Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.

VILKÅR

1.0 INDRETNING OG DRIFT

1.1 Flyvepladsen skal drives i overensstemmelse med den miljøtekniske beskrivelse.

1.2 Der må maksimalt afvikles 1.800 operationer årligt, svarende til 900 starter idet en operation er defineret som en start eller en landing.

Der må maksimalt afvikles 180 operationer årligt i tidsrummet 19 - 22

Der må maksimalt afvikles 12 operationer årligt i tidsrummet 22-07

Der må maksimalt afvikles 180 operationer årligt i form af landingsrunder med "touch-and-go".

Der må i perioden juni, juli og august maksimalt afvikles 1200 operationer.

Særligt støjende operationer skal begrænses. Der må maksimalt afvikles 90 operationer årligt i form af svæveflyvning med flyoptræk og decideret faldskærmsflyvning med climb.

1.3 Der må ikke foretages starter fra pladsen i tidsrummet kl. 22.00 - 6.00.

1.4 Motorafprøvninger må ikke finde sted udenfor startbanen og ikke i tidsrummet kl. 22.00 - 6.00.

- 1.5 Landingsrunder i form af gentagne starter og landinger ("Touch-and-go") må ikke finde sted lørdag efter kl. 14 eller på søn- eller helligdage.
- 1.6 Der må ikke stationeres fly på pladsen som overskrider støjklasse III, jf Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982 "Beregning af støj omkring flyvepladser".
- 1.7 Der må fra pladsen ikke foretages operationer i følgende kategorier:
Faldskærmsflyvning med udspring over pladsen, helikopterflyvning, flyvning med ultralette fly og flyvning med modelfly.
- Ved faldskærmsflyvning med climb må der ikke foretages climb før flyet er nået ud i en afstand af 2 km fra pladsen.
- 1.8 Der kan årligt afholdes ét årligt flyvestævne søgt i henhold til Statens Luftfartsvæsens BL 5-3 "Bestemmelser om civile flyveopvisninger". Et sådant arrangement skal annonceres i den lokale dagspresse og anmeldes til politimesteren i Holbæk. Amtskommunen skal orienteres senest 2 uger inden påtænkt afholdelse om arrangementets karakter og forventet omfang.
- Ved et sådant arrangement kan der indgå opvisning med flytyper som ellers forbydes på pladsen jf. vilkår 1.7.
- 1.9 Der kan på flyvepladsen etableres tankanlæg til brændstof. Der skal forud udarbejdes en projektbeskrivelse, som skal godkendes af amtet og den lokale brandmyndighed.
- 1.10 Påfyldning af brændstof skal foregå over underlag, så eventuelt spild kan opsamles.

2.0 STØJ

- 2.1 Støjbelastningen fra starter og landinger på flyvepladsen må ikke overstige $L_{DEN} = 50$ dB(A), dog med dispensation på max. + 5 dB(A) for enkelte ejendomme.
- 2.2 Terminal støj fra flyvepladsen skal begrænses. Støjbelastningen, L_r , må i intet punkt ved de nærliggende boliger overstige:

mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00	mandag-fredag kl. 18.00 - 22.00	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
lørdag kl. 07.00 - 14.00	lørdag kl. 14.00 - 22.00	
	Søn- og helligdage kl. 07.00 - 22.00	
50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3.0 SPILDEVAND OG AFFALD

- 3.1 Husholdningsaffald skal opsamles og bortskaffes via den kommunale renovationsordning.
- 3.2 Olie- og kemikalieaffald skal bortskaffes gennem den kommunale afleveringsordning.

Ved spild på jorden, skal den forurenede jord straks bortgraves og bortskaffes efter aftale med Holbæk Kommune.

4.0 TILSYN

- 4.1 Tilsynsmyndighed er Vestsjællands Amt.

4.2 EGENKONTROL

Der skal dagligt føres kontrol med antal operationer fordelt på:

- flytype (reg. kode)
- tidspunkter
- landingsrunder

Registreringerne skal indføres i journal og skal til enhver tid være tilgængelige for amtet ved tilsyn på pladsen.¹

4.3 MÅLINGER FORANLEDIGET AF AMTET

Der skal efter anmodning fra amtet bekostes 1 støjberegning pr. år på støjni-veauet ved starter og landinger.

Der skal efter anmodning fra amtet bekostes 1 støjmåling/-beregning pr. år af flyvepladsens støjemission fra terminale aktiviteter.

4.4 MÅLINGERNES UDFØRELSE

Alle målinger og beregninger skal udføres af et anerkendt uvildigt specialist-firma eller laboratorium efter aftale med amtet.

4.4.1 Støjmålinger/-beregninger skal udføres efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982 om "Beregning af støj omkring flyvepladser" samt vejledning nr. 5/1984 om "Ekstern støj fra virksomheder" eller de til enhver tid gældende vejledninger.

4.4.2 Måling og beregninger skal udføres efter standardiserede metoder, fastlagt efter aftale med amtet.

5.0 RAPPORTERING

5.1 De dagligt registrerede trafikdata skal én gang årligt fremsendes som statistik-opgørelser til amtet. Data opgøres på månedsbasis efter aftale med amtet.

Senest 1. april indsendes data for perioden 1. januar - 31. december det foregående år.

5.2 Resultaterne af kontrolmålinger skal senest 1 måned efter målingernes udførelse tilsendes amtet.

6.0 FLYVEPLADSENS OPHØR

6.1 Amtet skal underrettes om flyvepladsens eventuelle ophør. Godkendelsen falder bort såfremt driften af flyvepladsen er indstillet i mere end 12 måneder.

BEMÆRKNINGER TIL GODKENDELSEN

Flyvepladsen må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som kan indebære forøget forurening i forhold til det hermed tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 5, kan tilsynsmyndigheden, når der er forløbet mere end 8 år efter godkendelsen, ændre vilkårene heri, når det er miljømæssigt begrundet.

Nærværende godkendelse ophæves, hvis den ikke er udnyttet inden for 2 år fra offentliggørelsen.

Opmærksomheden henledes på, at olie- og kemikalieaffald skal opbevares, transporteres og afleveres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises pt. til bekendtgørelse nr. 804 af 15. december 1989 "Om olie- og kemikalieaffald".

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

Amtet har på baggrund af oplysninger i ansøgningen og ved møde med AirHolbæk i/s og Holbæk Flyveklub udarbejdet følgende miljøtekniske beskrivelse af Holbæk Flyveplads ved Ny Hagedsted.

Beskrivelsen indeholder følgende emner:

- beliggenhed
- etablering
- indretning og drift
- flyvepladsens forurening
- forureningsbegrænsende foranstaltninger

BELIGGENHED

Flyvepladsen er beliggende i landzone, på matr. nr. 1 c Ny Hagedsted by, Hagedsted, Holbæk Kommune, nordøst for Ny Hagedsted by.

Nærmeste fritliggende enkeltejendomme ligger ca. 200 meter fra start- og landingsbanen. Nærmeste større samlede bebyggelse, landsbyen Ny Hagedsted, ligger ca. 500 meter sydvest for pladsen.

Området er i Regionplan 1993-2004 udlagt som jordbrugsområde uden særlige beskyttelsesinteresser.

I forbindelse med flyvepladsens etablering har Holbæk Kommune vedtaget lokalplan for området, nr. 6.01 " Holbæk Flyveplads ", maj 1992.

Flyvepladsens beliggenhed fremgår af oversigtskort i bilag.

ETABLERING

Flyvepladsen genetableres i forbindelse med nærværende godkendelse, idet der tidligere har været en bane til privat flyvning på stedet.

INDRETNING OG DRIFT

Udformning

Der opføres en hangarbygning, og en pavillon som terminalbygning efter retningslinier fastlagt i Holbæk Kommunes lokalplan.

Der etableres i øjeblikket ikke værkstedsfaciliteter, idet flyene skal serviceres på autoriserede flyværksteder.

Der gives i nærværende godkendelse mulighed for at etablere et mindre tankanlæg for flybrændstof. Flyene optankes pt. på Kaldred Flyveplads.

Til start og landing er etableret en græsbane øst-vest på ca. 650 meters længde. Banebenyttelsen er ca. 70% mod vest pga. de fremherskende vindretninger.

Aktivitet

Holbæk Flyveplads drives af Holbæk Flyveklub og flyselskabet AirHolbaek som kommunal flyveplads for Holbæk Kommune.

Flyvepladsen benyttes af Holbæk Flyveklub til privatflyvning og af AirHolbaek I/S til taxi- og anden erhvervsflyvning. Endvidere benyttes banen af besøgende til regionen.

Flyvepladsen benyttes ikke til operationer med ultralette fly, model-fly og kun lejlighedsvis til faldskærmsflyvning med udspring andetsteds end over flyvepladsen samt lejlighedsvis til motorflyoptrukne svævefly.

Der vil som udgangspunkt blive stationeret ca. 6 fly fast på pladsen, alle én-motore fly med en startvægt på under 1.500 kg. Ingen af flyene er idag udstyret med støjsvag propel og udstødning. De anvendte flytyper ligger typisk i støjklasse II jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982 om "Beregning af støj omkring flyvepladser"

Der foretages maksimalt 1.800 operationer årligt fordelt med ca. halvdelen på erhvervsflyvning ved AirHolbæk i/s og resten på privatflyvning ved Holbæk Flyveklub.

Der vil på årsbasis blive foretaget maksimalt 180 operationer som landingsrunder med "touch-and-go". Disse foretages ikke lørdage efter kl. 14 eller på søn- og helligdage.

Der vil i perioden juni, juli og august maksimalt blive foretaget 1.200 operationer svarende til, at der i årets forventede tre travleste måneder i gennemsnit afvikles ca. 0,7 % pr. døgn af det samlede årlige operationstal.

Der vil kunne afholdes ét årligt stævne efter godkendelse i henhold til Statens Luftfartsvæsens BL 5-3 "Bestemmelser om civile flyveopvisninger", hvor operationsmønsteret kan blive anderledes end på den normale flyvedag.

Holbæk Flyveklub Holbæk Flyveklub har pt. ca. 40 medlemmer, og klubben råder over et enkelt fælles fly. Enkelte medlemmer har eget fly.

Flyvningen foregår typisk i fritiden, ferier og weekender, længere eller kortere ture med familien.

Der flyves stort set ikke i perioden december - marts.

Holbæk Flyveklub har søgt Luftfartsdirektoratet om dispensation til at foretage skoling med klubbens eget fly, hvilket vil kunne medføre fremtidig skoleflyvning med landingsrunder. Dette vil dog kræve, at klubbens flyver modificeres, da banelængden er for kort. Skoleflyvning vil i givet fald kun blive foretaget af klubmedlemmer i klubbens eget fly.

AirHolbæk i/s

AirHolbæk i/s råder over et enkelt fly, pt. en Cessna 172, som anvendes til forskellige former for erhvervsflyvning:

- rundflyvninger, længere ture, især i weekender i perioden juni - august.
- flyvning med reklame-bannere, typisk en længere tur, kan foregå året rundt, men især i sommerperioden.
- der søges pt. om licens til taxi-flyvning, det vil dreje sig om et meget begrænset antal enkeltture.

FORURENING

Spildevand

Spildevand fra flyvepladsens terminalbygning er tilsluttet offentligt kloaknet.

Tagvand fra hangar og terminalbygning nedsives i faskiner.

Olie- og kemikalieaffald

Der vil kun i meget ringe omfang være olie- og kemikalieaffald. Affaldet bortskaffes efter aftale med Holbæk Kommune.

Støj

Den eneste forurening af væsentlig betydning for omgivelserne er støj fra flyenes motorer.

Flyenes støjniveau vil ikke ligge over støjklasse III, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982 "Beregning af støj omkring flyvepladser".

Lydteknisk Institut har foretaget en beregning af støjbelastningen omkring Holbæk Flyveplads med udgangspunkt i 6.600 operationer pr. år. Heri er inkluderet 1.800 særligt generende operationer (27 %) med faldskærmsflyvning og svæveflyoptræk med motorfly, ligesom der forudsættes anvendt større fly til 20% af operationerne, idet banen var tænkt 150 meter længere end det faktiske. Vestsjællands Amt har ved simpel reduktion af operationstallet samt ved korrektion for ændret baneforløb, men uden at korrigere for at der kun vil kunne forekomme faldskærmsflyvning og svæveflyvning ved motorflyoptræk i et meget begrænset omfang og ingen fly med højere støjtal end støjklasse III, produceret en støjkurve for et operationstal på 2.100, idet 1.800 operationer giver yderligere støjreduktion på ca. - 0,5 dB(A) . Støjkurven er kommenteret i afsnittet "Amtets vurdering". Se bilag 1.

FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER

Støj

Flyvepladsens støjemission som følge af starter og landinger søges begrænset ved fastsættelse af max. antal operationer.

AMTETS VURDERING

Ansøgningen

Holbæk Flyveklub og Fa. AirHolbæk i/s søger i brev af 20. december 1993 om godkendelse af Holbæk Flyveplads ved Ny Hagested, Holbæk Kommune. Der ansøges om miljøgodkendelse til 2.600 operationer årligt. Til ansøgningen knytter sig endvidere en teknisk rapport fra Lydteknisk Institut, som indeholder en støjbelastningsberegning ud fra et operationstal på 6.600 operationer årlig, som der tidligere i forløbet blev arbejdet ud fra.

Plangrundlag

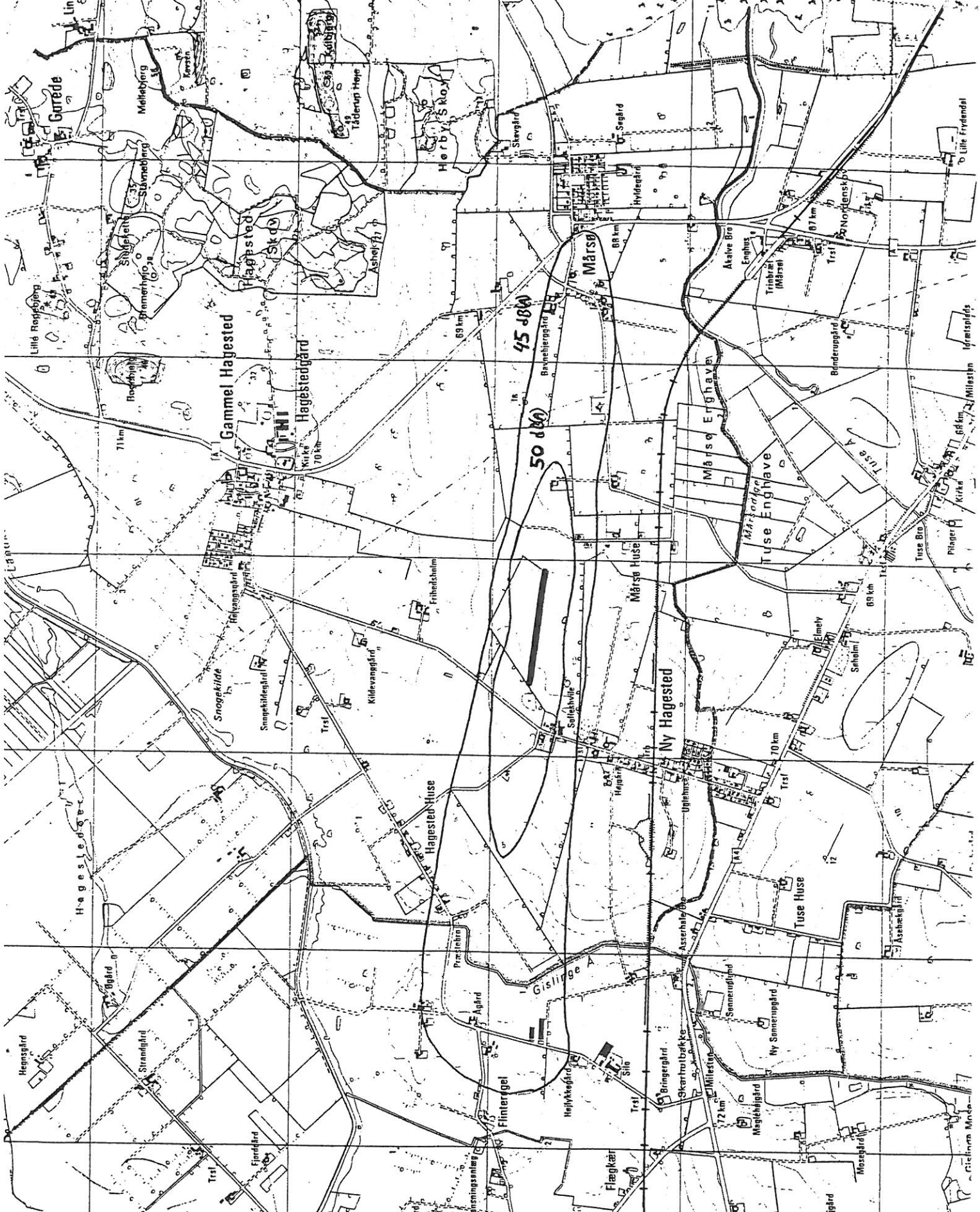
Holbæk Kommune har udarbejdet en lokalplan for området vedtaget af Holbæk Byråd den 17. juni 1992, Lokalplan nr. 6.01 "Holbæk flyveplads". Lokalplanens formål er at sikre, at området kan benyttes som flyveplads under mest mulig hensyn til omgivelserne. I lokalplanen er fastsat en øvre grænse på 1.800 operationer årligt, hvorfor amtet efter aftale med ansøgerne har behandlet ansøgningen på basis af dette operationstal.

Amtets vurdering

Ud fra støjbelastningskurven opstillet af amtet som angivet side 12, nederst, ses at 5 ejendomme ligger inden for en indhyllingskurve på $L_{DEN} = 50$ dB(A), der er gældende som vejledende grænseværdi for beboelse omkring en, efter amtsrådets skøn, regionalt vigtig flyveplads. Tages der forbehold for, at operationstallet er 300 lavere end forudsat, at der kun vil kunne foregå faldskærmsflyvning eller svæveflyoptræk med motorfly i meget begrænset omfang og at der ikke fra flyvepladsen opererer fly mere støjende end støjklasse III, vurderer amtet, at 1 - 3 ejendomme kan ligge indenfor indhyllingskurven, men støjniveauet vil ikke overstige 55 dB(A).

Støjberegningen tager udgangspunkt i operationstallets døgnfordeling på 94%, 5%, 1% (Dag, aften, nat). I nærværende godkendelse er fordelingen imidlertid sat til 89,25%, 10%, 0,75% efter ønske fra ansøgerne om et forhøjet operationstal i aftentimerne til 15%. Amtet har med nærværende godkendelse tilladt op til 10% i aftentimerne, men vurderer, at en yderligere forøgelse af antallet af aftenoperationer vil bringe de faktiske forhold i for stor afstand fra det beregningsmæssige grundlag, idet aftenoperationer i beregningerne tæller tredobbelt i forhold til dagsoperationer.

Amtet vurderer udfra ovenstående, at der kan gives godkendelse af op til 1.800 operationer årligt fra Holbæk Flyveplads.



Målforshold: 1:25.000

Støjkurver estimeret af amtet
udfra beregninger fra Lydteknisk Institut

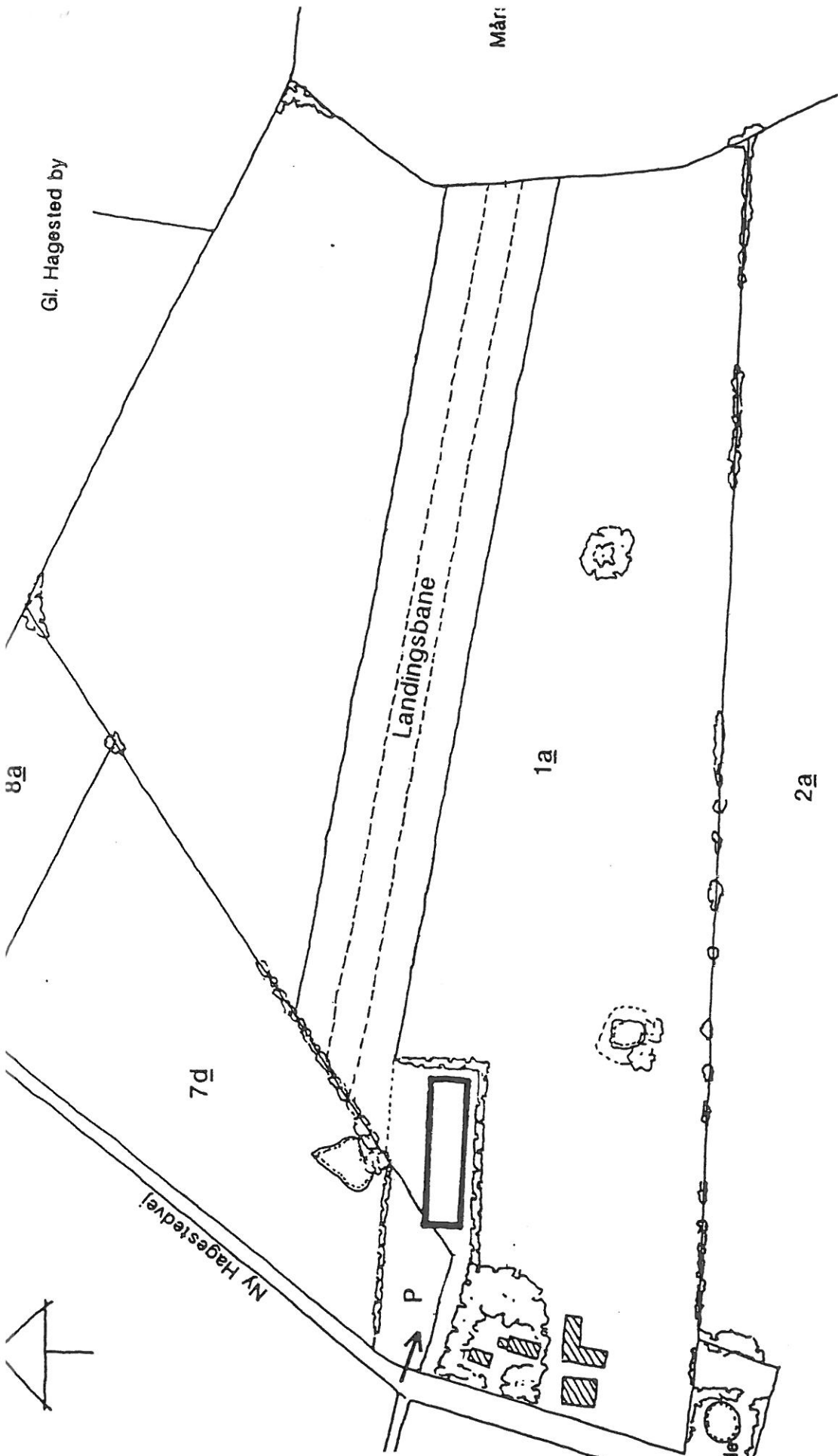
Bilag

til internt brug ved
Vestsjællands Amt
ned Kort- og Matrikelstyrelsens
illidelse (A86).

Forudsætning: 2.100 operationer/år
(1.800 operationer giver $\pm 0,5$ dB(A))

1

Dato: 16/1-94



Lokalplan nr. 6.01

Ny Hagested Flyveplads

Kortbilag 2 - Illustrationsplan

Mål 1:4000

□ Byggefelt

→ Vejadgang

Målforhold: 1 : 4.000

Internt brug ved
 østsjælland's Amt
 ved Kort- og Matrikelstyrelsens
 ledelse (A86).

dato:

16 / -94

Illustrationsplan

Kopi fra Holbæk Kommunes lokalplan
 nr. 6.01 "Holbæk Flyveplads", maj 1992

Bilag

2

