



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2021 - 3236
Ref. MAKBA/CHCCL
Dato: 17.06.2024

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Inter Terminals EOT
Virksomhedens adresse	Varnæsvej 9A, 6200 Aabenraa
CVR nummer	33757905
Virksomhedstype	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Tidspunkt for tilsynet	29. 05. 2024 kl. 10 – 14.30
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn, anmeldt tilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet var varslet pr. mail den 8. maj 2024
Deltagere fra virksomheden	Hans Peder Mortensen, Allan Jensen, Peter Havsager og Peter Kristensen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Malene K. Balleby og Charlotte Clausen
Tilsynet omfattede	Indledningsvist var der en gennemgang af vilkår i revurderingen, miljøgodkendelsen om ny varmecentral og miljøgodkendelse til gasoliekedel. Efterfølgende var der rundtur på virksomheden med fokus på 30 m ³ gasolietanken, varmecentralen, spildstedet ved M11 og et besøg i pierens kontrolrum med fremvisning af overvågningssystemet.
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser siden sidste tilsyn, der blev udført i maj 2022.

Indberetninger om egenkontrol.

Inter Terminals EOT (EOT) har opfyldt vilkår om egenkontrol fra sidste tilsyn, maj 2022, frem til tilsynsdatoen 29. maj 2024.

Jordforurening

Miljøstyrelsen har ført tilsyn med områder på virksomheden, hvor der kan ske spild, der potentielt kan føre til jord- og grundvandsforurening. På tilsynet blev der ikke konstateret jordforureninger, og tankgården samt området omkring lagertankene fremstår uden tegn på spild eller forurening.

Der blev foretaget besigtigelse omkring virksomhedens 30 m³ gasolietank. Området omkring tanken består af SF-sten og uden tegn på spild til belægninger. Området omkring varmecentralen blev også besigtiget. Det gav ikke anledning til bemærkninger.

I februar 2024 skete der et spild til ubefæstet areal udenfor tank M11 som følge af overfyldning af en containertank. EOT har fremsendt redegørelse og analyse af dokumentationsprøver, der viser, at der er rensset op. Spildstedet blev besigtiget, og området var retableret som følge af oprensningen.

Liste over gældende afgørelser:

- Revurdering af miljøgodkendelse for Ensted Olieterminal af 29. september 2011
- Afgørelse om ikke godkendelsespligt for across-pier aktivitet på EOT, 27. maj 2013.
- Påbud om forøge tankgårdskapaciteten med henblik på at kunne rumme indholdet af største tank samt reduktion af maksimal udslipsmængde ved brud på rør langs pier og indløbskanal, 12. juli 2013.
- Miljøgodkendelse, Tillæg til ny varmecentral på EOT, 23. oktober 2013.
- Påbud om kontrol med fortrængningsluft fra skibes tanke, af 18. november 2013
- Påbud om registrering af skibsanløb ved EOT, af 30. januar 2014
- Miljøgodkendelse, tillæg, Gasoliekedel, 27. februar 2014.
- Miljøgodkendelse til øgning af antal skibe og opbevaring af lette klasse III produkter i tankanlægget, 21. oktober 2014
- Indskærpelse af vilkår C1 (lugt) i revurderingen af 29. september 2011 for Inter Terminals EOT af 18. juni 2015
- Afgørelse om ikke godkendelsespligt for etablering af tømmerør anlæg, 2. september 2016.
- Miljøgodkendelse til at ind- og udskibe samt opbevaring af lette klasse III og IV olieprodukter og direkte udledning af overfladevand samt accept af sikkerhedsniveau, 2. marts 2023.

Gennemgang af miljøforhold

Gennemgang af relevante vilkår i revurderingen:

Generelle forhold:

Virksomheden har kopi af revurderingen fysisk tilgængelig ligesom den også ligger digitalt.

Indretning og drift:

Antal godkendte skibsanløb pr. år er ændret i forhold til revurderingen og er nu på max 590 anløb pr. år, hvilket der ikke har været indtil videre. I 2023 var der 55 skibsanløb.

Virksomheden har 4 tanke (M8-M11). Der blev fremvist en inspektionsrapport fra tank M11 udført af Force i hht. EEMUA.

Inspektionsrapporten fastslår de "væsentligste afvigelser", hvilket er ting, der skal udbedres. Når arbejdet er udført laves der en fornyet inspektion, hvor Force verificerer, at arbejdet er udført. Ved inspektionen var der foretaget en komplet bundscanning, hvor der ikke blev påvist egentlige huller. Der blev påsvejet patchplader for at forstærke bunden, hvor inspektionen viste det nødvendigt.

Hvert 15. år er der "out of service inspektion", og efter 5 og 10 år er der en udvendig inspektion. Dette er i henhold til EEMUA.

Alle inspektioner og vedligeholdelsesopgaver ligger som enkelte opgaver i virksomhedens system "Maintool". En workorder blev fremvist. I en workorder fremgår det, hvad der skal udføres, og det registreres, at opgaven er udført.

Der blev fremvist en oversigtplan for fremtidige inspektioner af lagertankene. Vilkår om inspektioner af de 4 tanke er overholdt.

På EOT har de en olieudskiller, der er koblet til deres vaskeplads. Der afledes til kommunalt renseanlæg. Der er visuel kontrol af den hver 3. måned. En udfyldt workorder for denne opgave blev fremvist.

Der bliver foretaget daglige rundringer på virksomheden, og en logbog som vagthavende udfylder i løbet af en vagt blev fremvist. Det blev aftalt, at et eksempel på en logbog sendes til Miljøstyrelsen, se afsnittet opsummering.

Virksomheden skal udføre funktionstests og vedligehold af alarmer. Disse opgaver ligger også i Maintool. Workorder for funktionstest af gulvalarm blev fremvist. En gulvalarm udløses ved lækage, hvor der samles væske på gulvet, og findes f.eks. i pumpehuset og i kælderen på pieren. Gulvalarm i kælderen på pieren blev fremvist.

Når der er skibe til kaj, og en operation i gang, er der konstant bemanning i kontrolrummet på pieren, hvor der sker overvågning af tankniveau osv. I kontrolrummet blev tankovervågningen vist. Ved en høj-høj alarm stopper alle pumper på land, og det meldes via radio til skibet, at de skal stoppe.

Lugt

Tilsynsplan for kulfiltre blev fremvist i Maintool. Kulfiltrene tjekkes hver 4. måned. Ifølge leverandørvejledningen skal kullene skiftes, når vægtfylden er 900 g. Ved en kontrol udtages 500 ml kul og vægtfyldes omregnes.

Der har været problemer med kullene i kulfiltre på tank M11, hvor der blev målt højt tryk. Kullene i filtret klumpede sammen pga. skimmel/bakterievækst og dermed kunne der ikke ventileres ordentligt igennem filtret. Der er udtaget prøver fra alle filtre på alle tanke, og der ses bakterievækst i dem alle. EOT vil lave forsøg med desinfektion af kullene med brintoverilte.

Desuden har virksomheden lavet inspektionshuller i kulfiltrene, så kullene kan inspiceres nedefra.

Problemerne med skimmel/bakterievækst i kulfiltrene har ikke givet anledning til lugtgener. Miljøstyrelsen kunne ikke konstatere lugt under rundring på anlægget. Vilkår C1 vedrørende lugt er overholdt.

Da virksomheden er i gang med at afklare og udbedre forholdet vedrørende kulfiltrene blev det aftalt, at EOT giver Miljøstyrelsen en orientering, når der er nyt i sagen, se afsnittet opsummering.

Støj

Der var meget begrænset støj på anlægget under rundringen. Støjvilkår er overholdt.

Virksomheden har fået udarbejdet en ny støjredegørelse i forbindelse med potentielle fremtidige planer om etablering af nye tanke. Det blev aftalt, at denne fremsendes til Miljøstyrelsen, se afsnittet opsummering.

Drifts- og vedligeholdelsesinstrukser

Driftsinstrukser ligger i programmet Sherlock.

Der laves en specifik instruktion, en shipshore cargo handling agreement, til alle skibsanløb, og et eksempel blev fremvist.

Instruktion for tjek af kulfiltre blev fremvist.

Årsrapporter er blevet indsendt til Miljøstyrelsen jf. vilkår, og seneste årsrapport for 2023 blev drøftet på tilsynet.

Der har ikke været forbrug af fyringsolie i 2022 og 2023.

Der har været en hændelse med oversvømmelse og vandindtrængning på dele af anlægget i oktober 2023. Der skete isoleringsskader på rør og udfald af SRO anlæg. Der var på intet

tidspunkt risiko for udslip, og det er et scenarie, der er beskrevet i risikorapporten. Dermed var scenariet forudset.

Driftsforstyrrelser og uheld

Beredskabsplanen ligger i Sherlock og der udføres flere årlige øvelser.

Der var et spild til jord ved tank M11 i februar 2024. Oprensning af spildet er foretaget. Underretning af Miljøstyrelsen i forhold til spildstørrelse blev drøftet. Det blev aftalt, at Miljøstyrelsen vender tilbage til virksomheden med en præcisering af vilkår vedrørende spild.

Gennemgang af relevante vilkår i miljøgodkendelse om ny varmecentral:

Luftforurening

Kedlen i varmecentralen har en effekt på 2 MW. I juni 2020 blev der foretaget kontrol af emissionsgrænseværdierne. Værdierne var overholdt. Det blev aftalt, at rapporten fra DGTek fremsendes til Miljøstyrelsen, se afsnittet opsummering.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Der er ingen opbevaring af kemikalier eller spildolie i forbindelse med driften af varmecentralen. Kedlen fyres med træpiller og siloen til opbevaring af træpiller er 90 m³. Anlægget kører hele tiden, men hvor meget effekt den skal levere afhænger af, hvor meget olie, der skal opvarmes i tankene og udendørstemperaturen.

Egenkontrol

Driftsjournal for varmecentralen blev fremvist. Desuden blev resultater af en CO måling, foretaget den 3. maj 2024 fremvist. Det har endnu ikke været nødvendigt at udskifte filterposer på anlægget.

Gennemgang af relevante vilkår i miljøgodkendelse til gasoliekedel:

Gasoliekedlen er ikke i brug, men kan tages i brug ved udfald af træpilleanlæg. Der er en 30 m³ olietank, der er dobbeltvægget tilknyttet kedlen. Da tanken står med olie i udføres der kontrol med niveaumåling og lækagedetektion hver 6. måned. Tanken skal inspiceres i henhold til olietankbekendtgørelsen. Det blev aftalt, at virksomheden fremsender driftsjournal og egenkontrol for inspektion i henhold til olietankbekendtgørelsen, se afsnittet opsummering.

Rundtur på virksomheden:

I lagerhallen oplagres 4 kulfiltre fra tank M9, der er ude af drift for indvendig inspektion. Kulfilter med inspektionshuller blev fremvist.

Affaldsopbevaring blev gennemgået. EOT er forpligtiget til at modtage skibenes driftsaffald siden sidste havn. En vogn med beholdere til forskellige affaldsfraktioner blev fremvist. Den køres på pieren, når der er skibe til kaj.

På tilsynet var der 6 stk. containertanke i tankgården. Det er tanke, der bruges ved tankrensninger, og de indeholder olierester. De er på 31 m³. Det blev aftalt, at virksomheden fremsender information om, hvordan disse tanke inspiceres og vedligeholdes, se afsnittet opsummering.

Arbejdet med at rengøre tank M9 forud for inspektionen var i gang. EOT har udviklet et system til rensning af det vand, der bruges i forbindelse med rengøring af en tank. Derved har virksomheden reduceret vandforbruget til tankrensning med 90%.

På kajen ved pieren var der et større reparationsarbejde i gang, da der tidligere var sket påsejling af en fender.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

På tilsynet blev aftalt, at EOT fremsender følgende til Miljøstyrelsen:

- Et eksempel på en logbog for en vagt.
- En orientering, når der sker nyt i sagen om bakterievækst/skimmel i kulfiltrene.
- Den nye støjregulering.
- Rapporten fra måling af emissionsgrænseværdier på varmecentralen fra juni 2020.
- Driftsjournal og egenkontrol for inspektion af 30 m³ olietanken i henhold til olietankbekendtgørelsen.
- Oplysninger om inspektion og vedligehold af containertankene.

Endvidere blev det aftalt, at Miljøstyrelsen vender tilbage til virksomheden med en præcisering af vilkår vedrørende spild.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

FOTO BILAG – Basistilsyn 29.05.2024.



Kulfiltre med inspektionshul



Sorteringsvogn til affaldsfraktioner



Silo til træpiller



Gasolietank



Belægning ved påfyldningsstuds



Gasolietank



Containertank, der blev overfyldt i forbindelse med spildet i feb. 2024.



Spildstedet ved M11



M9 under rengøring



Gulvniveausensor i kælderen på pieren