

Sønderborg Kommune
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg

Tillæg til miljøgodkendelse – udvidelse af parkeringspladsen

Sønderborg Kommune har den 11. januar 2021 modtaget en ansøgning om udvidelse af den eksisterende parkeringsplads i Sønderborg Lufthavn, Lufthavnsvej 1, 6400 Sønderborg.

Afgørelse

Sønderborg Kommune meddeler den 3. marts 2021 tillægsgodkendelse til udvidelse af parkeringsarealet i Sønderborg Lufthavn. Tillægsgodkendelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, stk. 1.

Vilkår er fastsat på baggrund af oplysningerne i ansøgningsmaterialet. Begrundelse og vurdering for vilkår fremgår af vurderingsafsnittet.

Ud over vilkår fastsat i dette tillæg, skal virksomheden overholde de vilkår, som er meddelt i gældende miljøgodkendelse af 26. november 1999.

Tillægsgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

Ophør af driften

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Overfladevand

2. Virksomheden må udelukkende udlede almindeligt belastet overfladevand fra parkeringspladsen til Augustenborg Fjord.
3. Overfladevandet skal passere et sandfang inden det ledes til Augustenborg Fjord. Sandfang skal være dimensioneret efter DS432.

Erhverv og Affald

Sønderborg Kommune
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg
T: 88 72 40 83

erhverv-affald@sonderborg.dk
sonderborgkommune.dk

¹ Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse



4. Sandfanget skal have dykket afløb, som kan aflukkes.
5. Sandfanget skal tømmes efter behov, dog mindst en gang årligt. Tømninger skal dokumenteres i en driftsjournal.
6. Overfladevandet skal ledes igennem vandbremse på 10 l/s inden det til ledes eksisterende overfladevandssystem.
7. Der skal etableres et forsinkelsesvolumen, som kan rumme en CD5-års regn.

Baggrund

Sønderborg Lufthavn har en miljøgodkendelse til fortsat drift fra 26. november 1999, hvor følgende aktiviteter er godkendt:

Hovedaktivitet:

H 202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Godkendelsen omfatter alle aktiviteter og virksomheder på lufthavnens område uanset hvem der ejer eller lejer disse. Derudover har de en miljøgodkendelse til forlængelse af start- og landingsbanen fra 27. marts 2000, et påbud med vilkår for ny overjordisk olietank til påfyldning af køretøjer fra den 15. juli 2009 samt en tillægsgodkendelse til en klargøringshal til biler fra den 17. november 2020.

Anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af parkeringspladsen ønskes opstartet den 25. januar 2021, og der er derfor ansøgt om tilladelse til at påbegynde anlægsarbejdet før miljøgodkendelse. Sønderborg Kommune har den 25. januar 2021 meddelt tilladelse til, at anlægsarbejdet kan påbegyndes inden tillægsgodkendelsen er endeligt udarbejdet.

VVM-reglerne

Lufthavnen er omfattet af bilag 2 i Miljøvurderingsloven² med punkt:

10 d); *Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).*

Udvidelse og ændring af virksomheden er omfattet af punkt 13 a) på bilag 2 i Miljøvurderingsloven:

13 a); *Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).*

² Lovbekendtgørelse nr. 973 af 25. juni 2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



Sønderborg Kommune har gennemført en screening af udvidelsen efter Miljøvurderingsloven. Konklusionen på screeningen er, at udvidelsen ikke er omfattet af miljøvurderingspligten. Afgørelsen er meddelt den 25. januar 2021.

Indretning og drift

Sønderborg Kommune, Rådhusvej 10, 6400 Sønderborg, CVR 29189773, P-nummer 1016753153, har ansøgt om udvidelse af den eksisterende parkeringsplads i Sønderborg Lufthavn. Den nye parkeringsplads udgør ca. 3.500 m² svarende til ca. 100 pladser. Den etableres i forlængelse af den eksisterende parkeringsplads og indrettes på tilsvarende vis med opmærkede parkeringsbåse på asfaltbelægning. Pladsen indhegnes, og der etableres vejbelysning. To eksisterende adgange til parkeringspladsen fra offentlig vej nedlægges, og kun en adgang fastholdes.

Placeringen af de nye p-pladser i forhold til den eksisterende parkeringsplads fremgår af bilag 1.

Vurdering

Planforhold

Parkeringspladsen etableres i byzonen i kommuneplanrammeområde 4.9.002.T, som er udlagt til tekniske anlæg. Rammeområdet må kun anvendes til lufthavnsrelateret virksomheder. Området er omfattet af lokalplan nr. 409-2 Sønderborg Lufthavn fra 2008. Parkeringspladsen er placeret i delområde B, som er udlagt til erhvervsvirksomhed i relation til luftfart. Der er i lokalplanområdet udlagt offentlige parkeringspladser i delområde A og B. Lokalplanen giver mulighed for, at der kan opføres parkeringsplads på den ansøgte placering.

Indretning og drift

Lufthavnen har en miljøgodkendelse fra 1999. En udvidelse eller ændring af lufthavnen kræver derfor et tillæg til miljøgodkendelsen. Godkendelsen til parkeringspladsen gives som et tillæg til lufthavnens miljøgodkendelse, da denne omfatter alle aktiviteter og virksomheder på lufthavnens område uanset hvem, der ejer eller lejer disse.

Den eksisterende parkeringsplads udgør ca. 3.800 m² med ca. 150 pladser, og den nye parkeringsplads udgør ca. 3.500 m² svarende til ca. 100 pladser. Driftstider for parkering følger lufthavnens åbningstider (uændrede). Parkeringsarealet er åbent døgnet rundt.

Der er til- og frakørsel til lufthavnen via Nørremark og ind ad Lufthavnsvej til parkeringspladsen. Den nye parkeringsplads etableres i forlængelse af den eksisterende parkeringsplads (før den eksisterende, når man kommer fra Nørremark). De to eksisterende indkørsler til parkeringspladsen fra offentlig vej nedlægges, og kun én adgang fastholdes. Det er eksisterende indkørsel



tættest mod Nørreremark, som i fremtiden ligger midt for parkeringspladsen, som bevares, jf. bilag 1.

Støj

Parkeringspladsen er til almindelige personbiler og en øget støjbelastning vil stamme herfra. Støjbelastningen vil være begrænset, da bilerne kører langsomt rundt på parkeringspladsen og søger efter en ledig bås. Parkeringsarealet ligger i tilknytning til Sønderborg Lufthavn og med afstand på 250-500 m til nærmeste naboer, som er enkeltliggende landbrugsejendomme.

Støjen fra parkeringspladsen vurderes at være ubetydelig i forhold til lufthavnens samlede støjbidrag fra eksisterende terminalaktiviteter. Der er fastsat vilkår for terminalstøj i lufthavnens miljøgodkendelse fra 1999. Det er Sønderborg Kommunes vurdering, at grænseværdierne fortsat kan overholdes.

Luft

Der etableres ikke luftafkast. Anlægget giver ikke anledning til luftforurening, og der fastsættes derfor ikke yderligere vilkår til virksomhedens luftemissioner. Der er vilkår til luft (støv, røg og lugt) i miljøgodkendelsen fra 1999 som virksomheden stadig skal overholde.

Affald

Aktiviteten frembringer ikke affald. Der er vilkår til beskyttelse af jord og grundvand (opbevaring af farligt affald og spild) i miljøgodkendelsen fra 1999, som virksomheden stadig skal overholde. Der fastsættes ikke nye vilkår til affald.

Spildevand

På bilag 2 er der vist en afvandsplan for parkeringsarealet.

Processpildevand

Der fremkommer ingen processpildevand eller sanitært spildevand i forbindelse med parkeringsarealet.

Overfladevand

Det nye parkeringsareal afvandes via vejbrønde med sandfang, som sluttes til rørledning placeret langs Lufthavnvej. Røret dimensioneres som Ø1000 mm, som sluttes til eksisterende rørledning, som afvander den eksisterende parkeringsplads og via lufthavnens interne system har udløb til Augustenborg Fjord. I forbindelse med udvidelse af parkeringsarealet bliver der tilsluttet yderligere ca. 3.500 m². Da nedstrøms ledninger ikke har kapacitet til at modtage det udvidede parkeringsareal, etableres en bassinledning med forsinkelsesvolumen, som kan rumme en CD5-års regn. I brønden 0000010 er der etableret en vandbremse på 10 l/s.



Ved ekstreme hændelser vil vandet komme op på parkeringsarealet og afledes mod markarealet på matrikel nr. 917c, Ulkebøl Ejerlav, Ulkebøl. Herfra ender det i Augustenborg Fjord, se bilag 4.

Dimensioneringen af forsinkelsesvolumen er beregnet som følgende:
Arealet af forøget parkeringsareal er 0,35 ha. Med en CDS-5 års 10 min regn intensitet på 178 l/s/ha og en sikkerhedsfaktor på 1,3 giver det en vandmængde på ca. 50 m³. Regnvandet tilbageholdes via 70 m Ø1000 mm ledning og en vandbremse.

Med hensyn til sandfang er der valgt en vejrist med 70 l sandfang som er normal praksis for et areal af denne størrelse.

Augustenborg Fjord er i vandområdeplanerne 2015 - 2021 målsat til god økologisk tilstand, men har p.t. en samlet dårlig økologisk tilstand. Der sker en øget udledning til recipienten, Augustenborg Fjord, men udledningen vil ske med samme hastighed som hidtil. Sønderborg Kommune vurderer, at overfladevandet fra parkeringspladsen ikke vil have nogen væsentlig påvirkning på recipienten.

På sigt bør alt tag- og overfladevand fra lufthavnen ledes igennem korrekt dimensionerede rensemetode, f.eks. forsinkelsesbassin, så der sker en forbedret tilbageholdelse af næringsstoffer og miljøfremmede stoffer. Da dette tillæg til miljøgodkendelsen kun indeholder ekstra befæstelse i mindre omfang, kan det forventes, at krav om etablering af regnvandsbassiner eller lignende effektiv rensemetode vil blive stillet i forbindelse med revurdering af lufthavnens miljøgodkendelse.

Der fastsættes vilkår til, at virksomheden udelukkende må udlede almindeligt belastet overfladevand fra parkeringsarealet til Augustenborg Fjord. Overfladevandet skal passere et sandfang inden det ledes til recipienten. Sandfanget skal have dykket afløb, som kan aflukkes, og sandfanget skal tømmes efter behov, dog mindst en gang årligt. Tømninger skal dokumenteres i en driftsjournal.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Der benyttes ikke råvarer og hjælpestoffer. Der håndteres ikke affald på parkeringsarealet, da der ikke opstilles affaldsspande.

Såfremt der sker spild med olie eller brændstof på parkeringsarealet, vil dette straks blive opsamlet. Det opsamlede spild samt evt. anvendt absorptionsmateriale vil blive håndteret og opbevaret som olie- og kemikalieaffald jf. vilkår 29 i miljøgodkendelsen. Lufthavnen vil altid have tilstrækkeligt absorptionsmateriale på lokaliteten.

Det vurderes, at der ikke vil være fare for jord, grundvand eller overfladevand i forbindelse med den ansøgte udvidelse. Der er endvidere vilkår til beskyttelse



af jord og grundvand (opbevaring af farligt affald og spild) i miljøgodkendelsen fra 1999, som virksomheden stadig skal overholde.

Egenkontrol

Virksomheden har ikke foreslået egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Sønderborg Kommune vurderer, at aktiviteten vil være omfattet af miljøgodkendelsens vilkår 37, om bl.a. dokumentation over pejling og tømning af sandfang. Der fastsættes ikke yderligere vilkår end dem, der fremgår af afsnittet om overfladevand i nærværende tillæg.

Ophør af virksomhed

Ifølge § 21 i Godkendelsesbekendtgørelsen³ skal der fastsættes vilkår, der sikrer, at der ved ophør af driften træffes nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og at stedet bringes tilbage til tilfredsstillende tilstand. Der fastsættes derfor vilkår om, at virksomheden ved driftsophør af p-pladsen forinden skal orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Virksomheden er ikke omfattet af standardvilkår, hvorfor BAT fastlægges på grundlag af kriterierne i bilag 6 i Godkendelsesbekendtgørelsen:

- 1) Anvendelse af teknologi, der resulterer i mindst muligt affald.
- 2) Anvendelse af mindre farlige stoffer.
- 3) Fremme af teknikker til nyttiggørelse og genanvendelse af stoffer, der produceres og forbruges i processen, og i relevant omfang affald.
- 4) De pågældende relevante emissioners art, virkninger og omfang.
- 5) Forbruget og arten af råstoffer, herunder vand, der forbruges i processen, og energieffektiviteten.
- 6) Behovet for at forhindre eller begrænse emissionernes samlede risiko for påvirkning af miljøet til et minimum.
- 7) Behovet for at forhindre uheld og begrænse følgerne heraf for miljøet.

Det nye parkeringsareal etableres efter gældende forskrifter og med afvanding via regnvandsbrønde med sandfang. Afledning af overfladevand sluttet til eksisterende rørledning, som afvander den eksisterende parkeringsplads og via lufthavnens interne system har udløb til Augustenborg Fjord. Udledningen drosles af vandbremse til nærliggende recipient. Det er undersøgt, hvorvidt der kan ske lokal nedsivning, men dette er ikke muligt formentligt grundet nærheden til Augustenborg Fjord. Den valgte afvandringsløsning vurderes at være i overensstemmelse med BAT.

³ Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed



Sønderborg Kommune vurderer på baggrund af virksomhedens oplysninger, at udvidelsen sker i henhold til bedst tilgængelige teknik. Sønderborg Kommune vurderer derfor, at der ikke er behov for at stille vilkår om BAT i dette tillæg.

Beskyttet natur

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 200 Augustenborg Skov, som ligger ca. 4,3 km sydøst for projektarealet.

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, ca. 6,2 km syd for projektområdet.

Udpegningsgrundlaget og de væsentligste trusler for områdernes naturværdier fremgår af bilag 3.

I de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring virksomheden er der registreret bilag IV-arter. Arterne og truslerne mod dem fremgår af bilag 3.

Ifølge § 7 i Habitatbekendtgørelsen⁴ skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Der er Sønderborg Kommunes vurdering, at udvidelsen af virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter, som følge af forureningstyper og afstandsforhold ikke i sig selv eller som kumulativt bidrag i forbindelse med andre planer eller projekter vil påvirke Natura 2000-områderne væsentligt. Det er endvidere vurderet, at udvidelsen ikke har yderligere betydning for dyre- og plantelivet omkring virksomheden.

Partshøring

Et udkast til tillægsgodkendelsen har været sendt i partshøring hos Sønderborg Lufthavn. Virksomheden havde ingen bemærkninger til godkendelsen.

Der er ikke foretaget en høring hos de nærmeste naboer, da Sønderborg Kommune vurderer, at det er en udvidelse, som ikke er til ugunst.

Konklusion

På baggrund af ovenstående vurdering og begrundelse for tillægsgodkendelsen vurderer Sønderborg Kommune, at virksomheden med udvidelsen kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

En kopi af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter



Klagevejledning

Denne afgørelse er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være indtastet i klageportalen inden klagefristens udløb den 31.03 2021.

Følgende er klageberettigede:

- Sønderborg Lufthavn, Lufthavnsvej 1, 6400 Sønderborg
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- Klageberettigede interesseorganisationer

En kopi af denne afgørelse er sendt til:

Organisation	E-mail
Styrelsen for Patientsikkerhed	TRsyd@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dnsoenderborg-sager@dn.dk dn@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsraadet.dk ; soenderjylland@friluftsraadet.dk
Dansk Ornitologisk Forening	Soenderborg@dof.dk ; natur@dof.dk

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder via <https://kpo.naevneneshus.dk>. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr som fremgår af www.naevneneshus.dk. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:



- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevarerklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

Civilt søgsmål

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller – hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

Anden lovgivning

Tillægsgodkendelsen omfatter udelukkende forholdet til miljølovgivningen. Andre godkendelser/tilladelser i forhold til anden lovgivning – f.eks. byggeloven og planloven - skal søges separat.

Bortfald af tillægsgodkendelse

Tillægsgodkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden den 3. marts 2023. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Venlig hilsen

Anne-Mette Kildegård Andersen
Telefon 8872 5809
aann@sonderborg.dk



Bilag 1. Indretning og drift





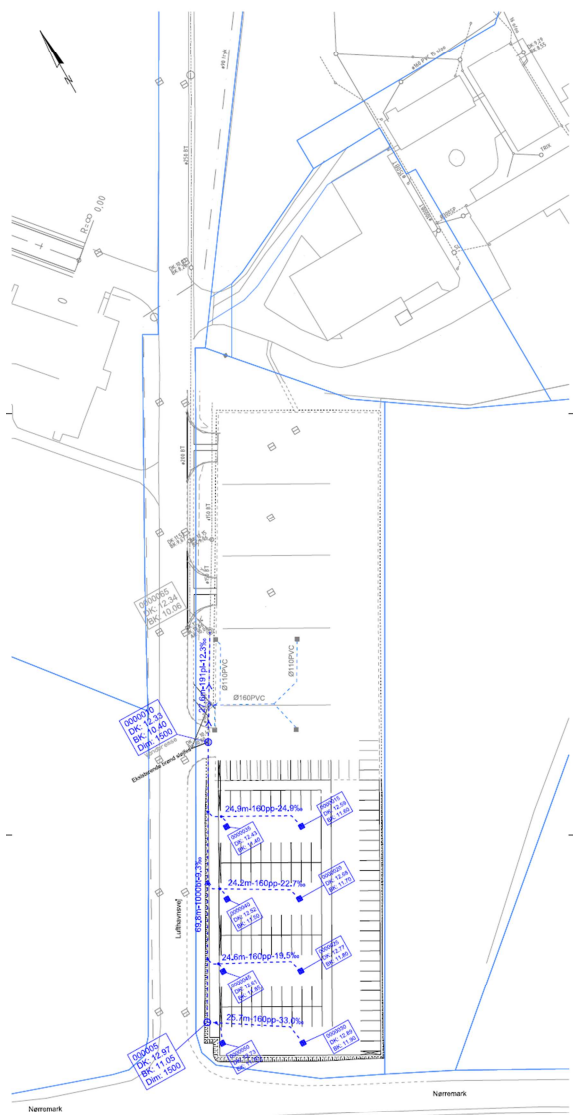
Bilag 2. Afvandsingsplan

SBLF-HT-2200 0

NOTE:
Kote, kvotering og højninger er i m.
Øjledslokkertallet er i %.
Øjledslokkertallet er i %, og i den forbindelse er det bemærket, at
Efterprøvet skal vedtages inden for 30 dage efter udstedelse af denne plan.

- SEGNALISERES**
- Grundforl. omfælgning
 - Matrikelkort
 - Gennemsl.
 - Etik. regnvandsledning
 - Ny regnvand - udvasknings ledninger er Ø160 PP
 - Ny vandløbsledning m. 70 L sandfang
 - Ny regnvandsbrønd

RAMBOÛLL	Date:	2020-05-10	Titel:	IMOS	Kategori:	Grønt
Driftvej 11 DK-4400 Roskilde www.ramboll.dk	Projekt:	110046800	Bl.:	1500	STMB:	TJA
	Søndersborg Kommune Udflydelse af parkering, Sønderborg Lufthavn					
	Afvandingsplan					
	Tegnet af: SBLF-HT-2200 0					



Bilag 3. Beskyttet natur

FLENSBORG FJORD, BREDGRUND OG FARVANDET OMKRING ALS

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, som ligger 6,2 km syd for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Sandbanke (1110) og Rev (1170), samt arter: Marsvin (1351). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Troidand, Bjergand, Hvinand og Toppet Skallesluger

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als Natura 2000-område nr. 197	Trusler mod områdets naturværdier
Fuglebeskyttelsesområde F64 Habitatområde H173	Vandkvaliteten trues af udledninger af næringssalte, herunder især kvælstof fra diffuse kilder. Pesticider samt tungmetaller og andre miljøgifte fra bl.a. bundmaling på skibe. Forstyrrelser fra bl.a. lystsejlads. Prædation, jagt og fiskeri herunder muslingefiskeri.

AUGUSTENBORG SKOV

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde 200 Augustenborg Skov, som ligger 4,3 km sydøst for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Næringsrige søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks (3150), Bøgeskove på muldbund (9130), Egeskove og blandeskove på mere eller rig jordbund (9160) og Elle - og askeskov ved vandløb, søer eller væld (91E0).

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Augustenborg Skov Natura 2000-område nr. 105	Trusler mod områdets naturværdier
Habitatområde H200	Næringsstofbelastning, skovnaturtyperne er følsomme over for kvælstof. Næringsrig sø er truet af tilgroning og overskygning. Intensiv skovdrift kan medføre, at skovnaturtyperne forringes eller ødelægges. Invasive arter, laksebær er vidt udbredt og bør bekæmpes.



BILAG IV-ARTER

I de tilstødende natur og landbrugsarealer omkring projektområdet er der registreret følgende bilag IV-arter:

- Sydflagermus
- brun flagermus
- dværgflagermus
- løvfrø
- markfirben
- spidssnudet frø
- stor vandsalamander

De væsentligste trusler mod arterne er:

Art	Trusler
Brun flagermus	<ul style="list-style-type: none">- Naturlig fjende er uglen.
Dværgflagermus	<ul style="list-style-type: none">- Naturlige fjender som ugle, husmår og skovmår- Mangel på hule træer- At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov- At deres vinterkvarterer ødelægges eller forringes
Løvfrø	<ul style="list-style-type: none">- Naturlige fjender som f.eks. mosesnegle, vårfluelarver og haletudser af især butsnudet frø, der æder løvfrøens æg. Haletudserne ædes især af larver af stor vandkalv, men også stor vandsalamander, hundestejler og andre fisk samt ænder æder dem. Voksne løvfrøer er bedre beskyttet grundet deres camouflage men ædes dog af bl.a. af fasaner og tamhøns. Snog ses dog som den værste fjende.- Homogent landskab- Vedligeholdelse af grøftekanter med slagleklipper- Skyggende plantning omkring vandhullet er derimod til stor skade. Især store pile og asketræer bør undgås, idet deres store bladnedfald om efteråret skader vandkvaliteten.- Ændringer af kreaturholdet idet de bedste ynglevandhuller typisk er lavvandede vandhuller på enge og i græsningsfolde, hvor bredvegetationen er hold nede ved græsning, og således sikret en solbeskinnet lavvandszone langs bredden.
Markfirben	<ul style="list-style-type: none">- Tilgroning af deres levesteder, idet de nedgravede æg dels skal have en vis fugtighed men også den rette mængde varme fra solen- Naturlige fjender som f.eks. huskatte, grævling, glatsnog og en lang række af fugle, særligt fasaner og hejrer- Rydning af træ- og buskvækst- Rydning af markhegn og stengærder ryddes- Overgødsning af overdrev, markhegn og græsrabatter- Fjernelse af små græsstriber ud til skovveje bibeholdes



Spidssnudet frø	<ul style="list-style-type: none">- De naturlige fjender er fladorme, mosesnegle, vårfuelarver, flodkrebs, hundestejler og større fisk, samt ænder, vandsalamander, rørhøns og hejrer. De små larver ædes af vandinsekter, så som skorpionstæger, voksne rygsvømmere, guldsmedelarver og larver af stor vandkalv. Store haletudser ædes af stor vandkalv, fisk af forskellig art, stor vandsalamander, snog og forskellige fuglearter såsom ænder og hejre. Også en lang række af dyr æder de voksne frøer, herunder bl.a. gedder, grønne frøer, snog, hugorm, ænder, stork, mink, krage med flere.- Tørlægning af vandhuller, udsætning af fisk, men også grundvandssænkninger og opdyrkning af frøens levesteder- Forurening af vandhuller i forbindelse med gødsning og kalkning af marker- Afvanding af større næringsrige moser har især forårsaget tilbagegang af formen <i>nigromaculata</i>
Stor vandsalamander	<ul style="list-style-type: none">- Naturlige fjender er fisk, spidsmus, snog og store løbebiller- Forurening (overgødsning) af vandet- Udsætning af fisk og ænder- Overskygning af vandet
Sydflagermus	<ul style="list-style-type: none">- Nat- og slørugler



Bilag 4. Overfladevand

Ved ekstreme hændelser vil vandet komme op på parkeringsarealet og afledes mod markarealet på matrikel nr. 917c, Ulkebøl Ejerlav, Ulkebøl. Herfra ender det i Augustenborg Fjord:

