



Rapport for miljøtilsyn hos Samtank A/S, Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	27.05.2025		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	86136111	CVR nr.	12445040
E-mail	samtank@sam-tank.dk	P. nr.	1017831557

Virksomhedstype	C201, Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Godkendelsesdato	
Tilslutningstilladelse spildevand	

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
09-07-2025	Aftale	Meddelt	1. Samtank sender en kopi til orientering af rapporten fra 2024 vedr. trykprøvning af rørledninger i kajgade (mellem Tunnelvej 4 og Rørdalsvej 27).
09-07-2025	Aftale	Meddelt	2. Samtank undersøger, hvilken form for kontrol (inspektion, trykprøvning mv.) der udføres på import/eksport rørledningen til benzin, hvor røret passerer under transportvejen, der adskiller klasse I tankgårde fra de øvrige tankgårde.
09-07-2025	Henstilling	Meddelt	3. Opkanten omkring pumpen til eksport af klasse III produkter er begrænset og det vurderes, at der ved et brud på pumpen er mulighed for spredning af olieprodukter til områder udenfor opkanten. Samtank bedes undersøge, hvilke(t) kloak afløb, et spild udenfor opkanten må forventes at afledes til. Der fremsendes tegningsmateriale i form af en kloakplan med angivelse af relevante afløb.
09-07-2025	Henstilling	Meddelt	4. Samtank bedes undersøge/vurdere, om der i tilfælde af et større spild af olieprodukter i en tankgård er mulighed for, at olien kan transporteres gennem udskilleranlægget via en potentiel hæverteffekt i de to overjordiske olieudskillere. Vurderingen tager udgangspunkt i en situation, hvor flydelukke-mekanismen svigter eller er fjernet.
09-07-2025	Henstilling	Meddelt	5. Samtank bedes tilkendegive, hvorvidt man er indforstået med at forbedre sikkerheden i tilfælde af spild under vandafdræning af tanke, som beskrevet i det følgende. Aktiviteten vurderes for nuværende at være miljømæssigt forsvarlig, hvis der sker en form for afdækning af de nærmeste kloaker i området, hvor palletanken placeres og der medbringes materiel til opsamling af mindre spild (kattegrus el. lignende).
09-07-2025	Aftale	Meddelt	6. Samtank kontakter Leif M. Jensen, der afhenter olieholdigt vand fra afdræning af tanke og undersøger, om der kan laves en fordelingsnøgle, hvor eksempelvis 20% af affaldet indberettes til det nationale Affalds Data System (ADS) på P-nummeret for Rørdalsvej 27. Alternativt, må der anvendes to palletanke (en for hvert anlæg) ved vandafdræning af tanke.
09-07-2025	Aftale	Meddelt	7. Der er registreret affaldsfraktioner i ADS tilhørende JMO 2000 ApS på Samtanks P-nummer for Rørdalsvej 27. Samtank orienterer JMO 2000 ApS om problemstillingen og anmoder JMO 2000 ApS om at kontakte affaldsoperatøren (S.P. Jensen A/S) og sikre, at affaldet fremover registreres på den rigtige virksomhed. Vurderingen er, at det drejer sig om affald fra tømning af udskilleranlæg. Ved tankrensninger på Rørdalsvej 27, skal Samtank endvidere sikre, at det olieholdige vand registreres i ADS på Samtanks P-nummer på Rørdalsvej 27.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
Samtank A/S er et såkaldt importlager/olieterminal beliggende på Oliehavnen i Aalborg. Virksomhedens hovedanlæg er beliggende Tunnelvej 4, 9220 Aalborg Øst. Herudover har virksomheden lejet tankkapacitet hos POAT South, Benzinvej 7, 9220 Aalborg Øst samt hos JMO 2000 ApS, Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst. De væsentligste aktiviteter er import af mineralolieprodukter fra skib, oplag i

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

overjordiske tanke, samt udlevering til tankbiler (forekommer kun på Tunnelvej 4) og i sjældne tilfælde skib af mineralolieprodukter. Følgende beskrivelse er kun gældende for aktiviteterne på Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst.

Såfremt der ikke forekommer skibsimport eller andre særlige aktiviteter er anlægget bemandet på hverdage i tidsrummet fra 7.00 – 16.00. Import fra skib kan forekomme hele døgnet – året rundt.

Oplaget på anlægget omfatter dieselolie og benzin. Det samlede maksimale oplag er på 15.258 m³ fordelt på 3 store overjordiske tanke med et rumindhold på henholdsvis 5480 m³ (tank 1), 5978 m³ (tank 2) og 3800 m³ (tank 12). Tank 1 og 2 anvendes til oplag af benzin og tank 12 til oplag af dieselolie. Tankene er fordelt i 2 tankgårde (underopdelt med pygmænvægge), der alle er med fast tæt belægning (vægge og bund i beton). Foruden Samtanks oplag har ejeren af anlægget JMO 2000 ApS, som er et datterselskab af Dangødning A/S, oplag af flydende gødning samt rapsolie i et større antal tanke. Tank 12 deler tankgård med tank 13 (gødning), 14 (rapsolie) og 16 (gødning) og tank 1 og 2 deler tankgård med tank 3 (pt. oplag af vand iblandet brandslukningsskum).

Tankene er forbundet til anlægget på Tunnelvej 4 via nedgravede rørledninger i kajgade. Der er separate rør for dieselolie, benzin og benzindampe. Rørledningen til transport af dieselolie er endvidere forbundet med de lejede tanke hos POAT-South. Internt på lageret er rørene placeret over jorden, undtagen import/eksportrøret til benzin, der er ført under en transportvej som rør i rør.

Produkterne importeres fra skib til tankene på Rørdalsvej 27 via importmanifolden på kajen ved Tunnelvej 4. Eneste aktivitet på Rørdalsvej 27 er oplagring af produkterne, indtil de pumpes til tanke på Tunnelvej 4 og udleveres til tankbil eller skib.

Tank 1 og 2 med klasse I væske (benzin) er tilkoblet virksomhedens dampgenvindingsanlæg på Tunnelvej 4. Tank 12, der indeholder klasse III væske, er frit ventileret. Fortrængning af dampe fra tanke opstår fortrinsvis i forbindelse med import fra skib samt ved temperaturændringer – eks. opvarmning som følge af solpåvirkning.

Overfladevand fra tankgårde afledes via 2 overjordiske udskilleranlæg (et i hver tankgård) til kloakledning i transportvejen mellem tankgårdene. Herfra ledes det direkte til Limfjorden sammen med overfladevand fra det øvrige anlæg.

Samtanks personale står for driften af de tre tanke, dvs. import og eksport af produkter, betjening af ventiler og pumper, overvågning af beholdningen, runderinger omkring tanke og rør (klasse I, klasse III og dampretur), vandafdræning af tanke og vedligehold af rørsystemer og installationer i forbindelse med dampgenvindingsanlægget. Herudover er det Samtank der står for tankinspektioner inklusive den forudgående rensning/klargøring.

Personalet hos JMO står for vedligehold af anlægget inklusive tanke, rør og ventiler, tankgårde, renholdelse af tankgårde, tømning af tankgårde for regnvand, overvågning og tømning af udskilleranlæg, kloaker mv.

Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	4			
	Miljøledelse			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc .(mg/m ³)	Rensning

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumen-strøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			

Rumopvarmning:

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	Benzintanke (Tank 1 og 2): Benzintanke er tilsluttet dampgenvindingsanlægget på Tunnelvej 4. Dampene transporteres i et nedgravet rør i kajarealet. I perioder uden produktflytninger transporteres dampene ved det naturlige overtryk i tankene. Ved import fra skib anvendes en blæser placeret i tankgården ved tank 2, der presser dampene til dampgenvindingsanlægget på Tunnelvej 4. Blæseren aktiveres automatisk og styres via en pressostat. Tankene er monteret med tryk-/vakuum ventiler, der aktiveres ved et givent over-/undertryk. Ventilerne er en vigtig sikkerhedsbarriere, da tankene er følsomme for trykforskel - især undertryk. Ved normal drift bør ventilerne ikke aktiveres. Forholdet reguleres i vilkår 15 i MGK 25-02-2000. Det blev oplyst ved tilsynet, at JMO 2000 ApS er ansvarlig for kalibrering af tryk-/vakuumventiler på tankene Gasolietank (Tank 12): Tanken er frit ventileret og der vil ske diffus emission af gasoliedampe fra udluftningsstuds på taget. Indretningen følger den nuværende standard for branchen og emissionen er ikke reguleret i miljøgodkendelsen. Miljømyndigheden vil løbende følge udviklingen og foretage en regulering, hvis det på sigt bliver BAT at indføre foranstaltninger der reducerer emissionen.
Lugt	MGK 25-02-2000: Vilkår 3: Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige lugtgener i omgivelserne. Der blev ikke konstateret væsentlige lugtgener på anlægget i forbindelse med tilsynet. Se endvidere bemærkninger til vilkår 18 - 25 nedenfor. Vilkår 18 - 25: Vilkårene regulerer virksomhedens lugtimmission i omgivelserne. Ved normal drift emitteres gasoliedampe samt i sjældne tilfælde benzindampe ved aktivering af trykvakuumentiler. Inden klasse I tanke kan rengøres og inspiceres (sker ca. hvert 5. år i forbindelse med "out of service" inspektion af tankene), skal de være fri for benzindampe. Tidligere blev tankene udluftet til det fri ved at åbne mandedækslet og stutse i tanktaget, og der var et ikke ubetydeligt udslip af benzindampe til det fri. Den nye procedure inkluderer montering af en EX mærket blæser på en stuts i tanksvøbet og samtidig startes blæseren på dampretursystemet, så dampene transporteres til VRU-anlægget på Tunnelvej 4, hvor de genvindes. Herved reduceres udslippet af benzindampe og dermed potentielle lugtgener betragteligt.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Det vurderes, at vilkårene vedr. lugtemission overholdes.
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	MGK 25-02-2000: Vilkår 3: Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige støvgener i omgivelserne: Samtank oplyste, at tankgårdene rengøres med håndkraft (kost, skovl etc.). Herudover, er der ingen støvende aktiviteter. Vilkåret vurderes overholdt. Vilkår 6 - 17: Vilkårene regulerer primært afkastluften fra dampgenvindingsanlægget på Tunnelvej 4 og der henvises til miljøtilsynet på denne adresse. Vilkår 14: Kontrol af rør, muffer, blæser, flammefælder mv. i forbindelse med dampgenvindingsanlægget. Kravet er, at installationerne efterses mindst hver 3. måned. Steen oplyste, at anlægget rundes dagligt og at man er obs. på mulige lækager fra dampretursystemet. Herudover er der installeret gasalarmer i tankgården ved tank 1 og 2. Rørsystemet er underlagt den samme kontrol/gennemgang af ekstern sagkyndig som udføres for produktør. Det blev ikke afklaret, om kontrollen udføres hvert 3. eller 5. år. Samtank melder tilbage og fremsender kopi af den seneste rapport for kontrol af dampreturrør mv. Der fulgte en drøftelse af hvilke installationer i dampretursystemet Samtank henholdsvis JMO 2000 ApS er ansvarlige for. Samtank vurderede, at JMO 2000 er ansvarlig for tilsyn med og vedligehold af flammefælderne og Samtank er ansvarlig for tilsyn og vedligehold på dampretursystemet efter flammefælderne. Det blev aftalt, at Samtank undersøger ansvarsfordelingen og melder tilbage.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støjkilder, udendørs	Udendørs støjkilder der kan være i drift på alle tider af døgnet: Støj fra skibes hjælpemaskineri i forbindelse med import Blæser til transport af dampe til VRU Blæser til udluftning af tanke (forekommer kun hvert 5. år på tank 1 og 2) Udendørs støjkilder der kan være i drift indenfor normal åbningstid: Produktpumper (ved eksport til Tunnelvej 4) Dykpumper til overfladevand i tankgårde Slamsuger (tømning af udskillere og ved tankrensning) kørsel med truck (ved vandafdræning af tanke).
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Vilkår 5 (MGK 02-12-2000): Miljøgodkendelsens vilkår 5 fastsætter grænseværdier for virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	dB(A) i de omkringliggende områder. Der er ikke fastsat adfærdsregulerende vilkår i form af begrænsning af driftstider etc. Under tilsynet, var hverken blæser til dampretursystemet eller produkt-pumper i drift. Miljømyndigheden kan ikke på baggrund af driftsforholdene ved tilsynet konkludere, at virksomheden kan overholde grænseværdierne i vilkår 5 for virksomhedens bidrag - målt udendørs - til det ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) i de omkringliggende områder. Erfaringerne fra Samtanks anlæg på Tunnelvej 4 og en tilsvarende virksomhed på Oliehavnen i Aalborg har vist, at der kan være udfordringer med at overholde støjgrænserne for natperioden i det nærliggende Sølystkvarter (parcelhusområde, hvor natværdien er 40 dB(A)). Både Samtank og JMO 2000 må forvente, at skulle dokumentere overholdelse af støjgrænserne i de respektive miljøgodkendelser, når der foreligger en afgørelse fra Miljø- og Fødevareklagenævnet på klagen over påbud til Samtank på Tunnelvej 4, om undersøgelse af støjbelastningen fra skibes hjælpemaskineri. Det vil være mest hensigtsmæssigt at lave en samlet kortlægning af støjen både fra skibes hjælpemaskineri (hvis afgørelsen stadfæster kommunens vurdering af, at Samtank er ansvarlig for støjen) og støj fra de øvrige kilder på anlægget. Virksomheden oplyste, at der ikke er sket ændringer, som vil kunne forøge virksomhedens støjemission sammenlignet med forholdende, som lå til grund for meddelelse af miljøgodkendelse. Der er ikke modtaget henvendelser eller klager over støjbelastningen fra virksomheden, som kunne give anledning til særlig fokus på dette område under tilsynet.

Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	Der afledes ikke processpildevand til kloak fra Samtanks aktiviteter.
Spildevand, overfladevand	Der afledes overfladevand fra de tætte tankgårde. Tømning af tankgård iværksættes manuelt ved hjælp af en dykpumpe (placeret i en sump i tankgårdene), hvorfra vandet pumpes op i et overjordisk udskilleranlæg (der findes to identiske anlæg - et på hver side af transportvejen, der adskiller klasse I tankgårdene fra de øvrige tankgårde), der afleder til regnvandskloak i transportvejen via rørføring over tankgårdsmuren. Forholdet er for nuværende ikke reguleret. Da der er tale om en direkte udledning til Limfjorden skal regulering ske via vilkår i en miljøgodkendelse. Det skal afklares, om Samtank eller JMO 2000 er ansvarlig for udledningen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	I miljøgodkendelsen til JMO 2000 ApS af d. 1. februar 2012, er der jf. vilkår 52 krav om en forudgående kontrol for spild af olieprodukter og synlig oliefilm på vandoverfladen, inden vandet må bortledes fra tankgårdene.

Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er etableret to identiske olieudskilleranlæg til håndtering af overfladevand fra de befæstede tankgårde (et anlæg på hver side af transportvejen der adskiller klasse I tankgårdene fra de øvrige tankgårde). Der er tale om meget specielle anlæg, da de er placeret over jorden i tankgårdene og holdes frosthfrie om vinteren vha. varmetracing. Fordelen er, at utætheder på anlæggene ikke fører til en jordforurening samt, at risikoen for et større udslip af mineralolieprodukter via udskilleranlægget er væsentlig lavere sammenlignet med et nedgravet anlæg placeret udenfor tankgården. Anlæggene er dimensioneret og indrettet i henhold til vilkår 27 i miljøgodkendelse af d. 1. februar 2012 til JMO 2000 ApS.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	JMO 2000 ApS har ansvaret for drift, overvågning, tømning mv. af udskilleranlæggene. For yderligere information henvises til tilsynet med JMO 2000.
Udskillere, vilkår i tilladelse	Driftsvilkårene for udskilleranlæggene fremgår af JMO 2000s miljøgodkendelse af d. 1. februar 2012 (vilkår 46, 48, 49, 50 og 51).

Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Samtank har lejet og driver 3 tanke på adressen Rørdalsvej 27, 9220 Aalborg Øst. Tank 1 og 2 anvendes til oplag af benzin og har et volumen på henholdsvis 5480 og 5978 m ³ . Tank 12 har et volumen på 3800 m ³ og anvendes til oplag af gasolie
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	Følgende vilkår fremgår af MGK 25-02-2000: Vilkår 30: Virksomheden skal som minimum hvert 2. år trykprøve alle jorddækkede rør til produkttransport. Der skal foreligge dokumentation herfor, som på forlangende skal forevises Erhvervsafdelingen. Såfremt der konstateres utætheder, skal Erhvervsafdelingen straks underrettes herom. De nærmere regler for udførelse af trykprøvningen skal aftales med tilsynsmyndigheden.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Samtank er ansvarlig for trykprøvning af rørledningerne i kajgade, hvilket udføres én gang årligt af eksternt firma. Samtank sender kopi af rapporten for 2024 til orientering. På selve anlægget er der kun en enkelt rørledning (import/eksport rørledningen til benzin), som er ført under transportvejen ned gennem anlægget. Det er uklart, om denne ledning er underlagt trykprøvning, da den er udført som rør i rør. En lækage vil derfor løbe ud i den tætte tankgård ved tank 13, 14 og 16 og ikke nedrive i jorden. JMO 2000 er ansvarlig for vedligehold og kontrol af rørledninger. Samtank kontakter JMO 2000 for at afklare, om rørstrækningen trykprøves, inspiceres mv. Vilkår 31: Ved udskiftning af rør eller ved etablering af nye rør til produkttransport skal disse placeres overjordisk. I særlige tilfælde kan rør anbringes underjordisk efter nærmere aftale med Erhvervsafdelingen. Vilkåret er medtaget her til orientering - vurderes overholdt. Vilkår 32: Ved mistanke om at der er sket eller sker ændringer i en overjordisk tanks volumen, skal pejlemærker for måling af tankindhold kalibreres på ny. Vilkåret blev ikke kontrolleret ved tilsynet men er refereret til orientering - forventes overholdt. Vilkår 33: For installationer skal der etableres et effektivt kontrol- og vedligeholdelsesprogram for tankudstyr, herunder pumper, flanger og ventiler. Installationerne skal gennemgås systematisk, minimum hver 3. måned for lækkende udstyr. Konstatere der lækkende udstyr skal afhjælpende foranstaltninger straks igangsættes. Der skal føres journal over resultaterne af inspektionerne og eventuelle gennemførte afhjælpende foranstaltninger. Journalen skal på forlangende forevises Erhvervsafdelingen. JMO 2000 ApS står for vedligehold af anlægget (undtagen installationer til dampretur, tankradar, uafhængig overfyldningssikring samt systemer til overvågning og kommunikation). Samtank står endvidere for inspektion af de lejede tanke, men det er JMO 2000 ApS, der efterfølgende skal sikre, at fejl og mangler udbedres. Vedligehold styres hos JMO 2000 ApS i henhold til procedure P-103 Manuel Styring af forebyggende vedligeholdelse jf. Samtanks kvalitets- og sikkerhedsledelsessystem. Vedligehold styres hos JMO via et Excel regneark, hvor alt forebyggende vedligehold er lagt ind på komponentniveau med faste intervaller. Overskredne intervaller fremhæves med rødt, indtil der kvitteres for, at vedligeholdet er udført. Det forebyggende vedligehold er et fokusområde ved risikomyndighedernes inspektion af Samtanks anlæg på både Tunnelvej 4 og Rørdalsvej 27. Samtank udfører dagligt rundring på anlægget og herudover rundes anlægget af et vagtselskab minimum én gang i døgnet. Vedr. rørinspektioner: Der fulgte en drøftelse af, om rørinspektioner omfatter samtlige rør på anlægget eller de rør, som anvendes af Samtank inspiceres for sig. Miljømyndigheden har efter tilsynet fundet en tidligere fremsendt rørinspektionsrapport i forbindelse med risikotilsynet på Rør-

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	dalsvej 27, hvoraf det fremgår, at rapporten kun omfatter de rør, som anvendes af Samtank. Inspektionen er udført i april 2023 og den foregående inspektion var i 2017. Vilkåret vurderes overholdt. Under runderingen blev pumpen til eksport af klasse III produkt besigtiget. Den står i en mindre spildbakke under halvtaget ved vægten til vejning af lastbiler (aktivitet hos JMO 2000 ApS). Der er etableret et hul i bagvæggen så et spild fra pumpen løber ud i tankgården ved tank 12. Opkanten omkring pumpen kunne med fordel hæves. Samtank bedes undersøge, hvilket afløb et overløb af opkanten forventes afledt til. Besigtigelsen af pumpen gav ikke anledning til yderligere bemærkninger. Overordnet fremstod malingen på rørledninger, rørbæringer mv. i god stand ved tilsynet. Vilkår 34: For løbende at kunne følge overjordiske tankes tilstand, skal der gennemføres regelmæssige inspektioner. For overjordiske tanke over 6000 l må tidsintervallet mellem to inspektioner ikke overstige 5 år. Hvis særlige forhold taler herfor, kan der for enkelte overjordiske tanke fastlægges et længere interval mellem inspektionerne efter aftale med Erhvervsafdelingen. Mindst hvert 10. år skal der udover standardinspektion gennemføres en udvidet inspektion af overjordiske tanke over 6.000 l. Denne inspektion skal som minimum omfatte tankbundsscanninger. Såfremt, der i tankene er områder på bunden, som ikke er tilgængelige for gennemførelse af tankbundsscanning, kan der for disse områder af tankbundene alternativt udføres kontrol ved ultralydsmålinger. De nærmere regler og eventuelle ændringer for udførelse af tankinspektioner, herunder inspektionernes omfang, skal aftales med tilsynsmyndigheden. Der skal føres journal over inspektionsresultaterne og foretagne tankreparationer, som på forlangende skal forevises erhvervsafdelingen Samtank oplyste ved risikomyndighedernes inspektion d. 12. juni 2025, at der fremadrettet udføres "out of service" inspektioner på alle lagertanke hvert 5 år i henhold til EEMUA 159 (inklusive de lejede tanke på Rørdalsvej 27). Seneste "out of service" inspektion er udført som følger: Tank 1: 12. måned 2022 Tank 2: 1. måned 2023 Tank 12: 5. måned 2021 Vilkåret vurderes overholdt. Under runderingen kunne det konstateres, at den udragende bundkant på tank 12 ikke slutter tæt til tankpuden og der er risiko for vandindtrængning og undersidekorrosion på bundpladerne. Bør udbedres. Vilkår 35: Karrene til opsamling af drænet vand fra benzintankene skal tømmes efter hver enkelt vandaftapning. Karrene skal indrettes, så nedbør ikke opsamles. Vilkåret er ikke længere relevant, da de åbne kar er fjernet efter opsætning af gasdetektorer på anlægget.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Vilkår 36: De eksisterende afløbssystemer i tankgårdene til afledning af henholdsvis overfladevand og afdrænet vand fra tankene, skal indrettes på en sådan måde, at benzin- og olieprodukter i tilfælde af et uheld ved f.eks. overpumpning eller rør- eller tanksprængning ikke kan afledes til det kommunale kloaksystem eller Limfjorden. Overfladevand pumpes ud af de tætte tankgårde og der er ingen mulighed for, at et spild kan transporteres til områder udenfor tankgård ved gravitation via et kloaksystem. Samtank bedes dog undersøge, om det er teoretisk muligt at olieprodukter i tilfælde af et større spild kan transporteres gennem udskilleranlægget via "hæverteffekt". Der henvises til afsnittet "Farligt affald" for en beskrivelse af proceduren i forbindelse med afdræning af vand fra tanke. Vilkåret vurderes overholdt, hvis der ikke kan opstå den ovenfor beskrevne "hæverteffekt" gennem udskilleranlæggene.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	JMO 2000 ApS står for langt det meste vedligehold og reparationer på anlægget og dermed også for forbruget af råvarer. Der anvendes vand i forbindelse med tankrensninger og strøm til drift af pumper, overvågnings og kommunikationsudstyr mv.. Der er særskilt elmåler for de tre lejede tanke og Samtank bliver faktureret for el-forbruget af JMO 2000 ApS.
Råvarer, vilkår i miljøgodkendelse	MGK 25-02-2000: Vilkår 4: Produkter og affald skal opbevares og håndteres på en måde som ikke efter tilsynsmyndighedens opfattelse medfører forurening eller forureningsrisiko i omgivelserne, herunder jord, Limfjorden, grundvand eller luften. Ved tilsynet blev der ikke konstateret oplag af råvarer i strid med vilkår 4.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Ved tankrensninger og vandafdræning af tanke opstår olieholdigt vand, der afhentes med slamsuger og håndteres/bortskaffes som farligt affald. Systemet til afdræning af tanke blev besigtiget under runderingen på anlægget. Afdræningen foregår via et ventilsystem bestående af en primær ventil, en sekundær ventil samt en dødemandsventil. En slange monteres på ventilsystemet, som afleder vandet til en palletank placeret på en gaffeltruck udenfor tankgård. Operationen udføres altid af 2 personer, hvor den ene betjener ventilsystemet og den anden overvåger slange og palletank. Miljømyndigheden udtrykte betænkelighed ved systemet, da truck og palletank er placeret på områder, hvorfra et eventuelt spild vil løbe i overfladevandskloak og direkte ud i Limfjorden. Aktiviteten vurderes for nuværende at være miljømæssigt forsvarlig, hvis der sker en form for afdekning af de nærmeste kloaker og der medbringes materiel til opsamling af mindre spild (kattegrus el. lignende). Samtank bedes give en tilbagemelding, hvorvidt man agter at indføre de nævnte uheldsreducerende tiltag.
Affald, sortering	Der anvendes den samme palletank til opsamling af afdrænet vand fra anlægget på Tunnelvej 4 og de lejede tanke på Rørdalsvej 27. Det medfører, at der ikke sker en korrekt indrapportering af affaldsdata for Rørdalsvej 27 til det nationale affaldsdatasystem (ADS). Der henvises til afreporteringen af affaldstilsynet. Det blev aftalt, at Samtank kontakter Leif M. Jensen, der afhenter affaldsfraktionen og undersøger, om der kan laves en fordelingsnøgle, hvor eksempelvis 20% af affaldet indberettes til ADS på P-nummeret for Rørdalsvej 27. Alternativt, må der anvendes to palletanke (en for hvert anlæg) ved vandafdræning af tanke.
Affald, vilkår i miljøgodkendelse	MGK 25-02-2000: Vilkår 4: Produkter og affald skal opbevares og håndteres på en måde som ikke efter tilsynsmyndighedens opfattelse medfører forurening eller forureningsrisiko i omgivelserne, herunder jord, Limfjorden, grundvand eller luften. Ved tilsynet blev der ikke konstateret oplag af affald i strid med vilkår 4. Se dog bemærkning under afsnittet "Affald, farligt" vedr. procedure for vandafdræning af tanke.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Der er ingen vandindvindingsinteresser i området, hvor virksomheden er beliggende.
Generelle bemærkninger	Vedr. tætte tankgårde: Under runderingen blev der foretaget stikprøvevis besigtigelse af tilstanden af tangårdsvægge og bund, hvilket gav anledning til følgende bemærkninger: Betonen i tangårdsvæggene fremstår slidt og der var flere steder behov for reparationer. Fugerne i væggene virkede dog som forholdsvis nye/friske. Der er mange bevoksninger i samlingerne i bunden og det er uklart, hvordan samlingen mellem bund og vægge er udført, herunder om disse er tætte. Forholdet behandles som en del af risikotilsynet på anlægget

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	udført d. 12. juni 2025, da Nordjyllands Beredskab har fremsat yderligere bemærkninger vedr. tankgårdene i den forbindelse.
Planforhold	Samtank er beliggende indenfor kommuneplanens rammeområde 4.9.12 Oliehavn m.m. Der findes ingen lokalplan for området. Arealet er udlagt til erhvervsformål med relation til havnefaciliteterne, herunder oplagsvirksomheder. Virksomhedens aktiviteter er i overensstemmelse med plangrundlaget. Nærmeste bolig ligger ca. 130 m mod sydøst i det såkaldte "Sølystkvarter". Boligområdet er beliggende cirka 25 m over højdeniveauet for Samtank. Der er i alt 69 boliger beliggende indenfor 500 meters afstand. Området hvor Samtank er beliggende er ikke omfattet af Natura 2000, § 3-natur og grundvandsinteresser. I tilfælde af et større uheld hos Samtank med udslip af olieprodukter til Limfjorden, vil der kunne ske en negativ påvirkning af Natura 2000 områderne vest for Egholm og ved Limfjordens udmunding i Kattegat, der er 28 km til udmundingen.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Egenkontrol (MGK 25-02-2000): Vilkår 38: Virksomheden skal føre følgende oplysninger til journal, som på forlangende skal forevises Erhvervsafdelingen. a) Årlig gennemløb af benzin og gasolie til distribution, jf. vilkår 1. b) Målinger til kontrol af dampgenvindingsanlægget, jf. vilkår 6. c) Rapporter vedr. eftersyn på dampgenvindingsanlægget, jf. vilkår 13. d) Journal vedr. emission af urensede benzindampe i forbindelse med reparationer og øvrigt vedligehold, jf. vilkår 13. e) Resultat af eftersyn af rør og ledninger i forbindelse med dampgenvindingsanlægget, herunder dampreturudstyr på læsseramperne, jf. vilkår 14. f) Tidspunkt, sted og årsag til evt. udledning af urensede benzindampe, jf. vilkår 16. g) Dokumentation for trykprøvning af jorddækkede rør til produkttransport, jf. vilkår 30. h) resultaterne af inspektion af tankudstyr og eventuelle gennemførte afhjælpende foranstaltninger, jf. vilkår 33. i) Resultat af tankinspektioner og foretagne tankreparationer, jf. vilkår 34. Ad. a): Samtank fører nøje kontrol med gennemløbet af produkter og Steen laver en årlig opgørelse over gennemløbet af produkter på Rørdalsvej 27. Vilkåret vurderes overholdt. Ad. b): Der udføres et årligt servicetjek af VRU-anlægget (del af vedligeholdelseskontrakt med leverandøren af anlægget: Cool Sorption). I den forbindelse måles anlæggets emission og der udarbejdes en tilstandsrapport. Herudover har anlægget kontinuert måling af emissionen, der kan give indikationer om, at anlægget ikke kører optimalt og at emissionsgrænseværdier kan være overskredet.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Vilkåret vurderes overholdt. Ad. c): Se bemærkninger til pkt. b). Vilkåret vurderes overholdt. Ad. d): Hændelser, driftsstop, uheld mv. indberettes som en afvigelse i Samtanks kvalitets- og sikkerhedsledelsessystem. Det forventes, at mængden af urensede dampe estimeres og angives i den tilhørende afvigerapport. Ad. e): Se bemærkninger til pkt. b). Der henvises endvidere til afsnittet: "Luft. vilkår i miljøgodkendelse". Ad. f): Se bemærkninger til pkt. d). Ad. g): Der henvises til afsnittet "Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse". Ad. h): Samtank får kopi af eksempelvis rørinspektionsrapporter tilsendt fra JMO 2000 ApS. Vilkåret vurderes overholdt. Ad. i): Samtank står for inspektionen af de lejede tanke og praksis er, at de reparationer som er nødvendige før tanken kan sættes i drift kontrolleres af tankinspektøren, hvilket dokumenteres i et tillæg til rapporterne. Vilkåret vurderes overholdt.
Jordforurening	Der findes omfattende forurening af jord og grundvand på ejendommen efter mange års aktivitet med oplag af mineralolieprodukter og matriklen er kortlagt på vidensniveau 2 efter jordforureningsloven.
Bæredygtighed*	Samtank oplyste, at man er begyndt at kortlægge virksomhedens klimabelastning og har valgt at anvende "Klimakompasset" til opgaven. I den forbindelse er man i gang med at reducere antallet af leverandører af ydelser på affaldsområdet. 2023 er valgt som "basisår". Det største klimaaftryk ligger på indkøb af stål, komponenter mv. Samtank oplyste, at virksomhedens ene ejer (OK a.m.b.a) er omfattet af kravet om energiledelse og energi- og klimasyn, og at det muligvis medfører, at Samtank er underlagt de samme regler. Samtank har valgt at få foretaget energi- og klimasyn af det rådgivende ingeniørfirma Niras. Det er et spændende arbejde som miljømyndigheden kun kan bifalde. Der følges op i forbindelse med det næste tilsyn på virksomheden.