



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2025 - 12910
Ref. Anell/Lanie
Dato: 11. august 2026

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	H.J. HANSEN RECYCLING A/S
Virksomhedens adresse	Havnegade 110, 5000 Odense C
CVR-nummer	24336212
Virksomhedstype	5.3b(iv) Bortskaf/nyttig Ikke-farligt >75 t/dg, shreddere
Tidspunkt for tilsynet	24. februar 2026
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	6. februar 2026
Deltagere fra virksomheden	Sandra Grunitzky, Lars Haunstrup og Kim Schroll
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Laila Nielsen og Annemette Ellefsen
Tilsynet omfattede	Basistilsyn med rundgang på virksomheden. Opfølgning på indskærpelse vedrørende modtagelse af farligt affald og klage over lugt og røg.
Materiale udleveret	Ved tilsynet blev der fremsendt emissionsmålinger fra juni og oktober 2025.



H.J. HANSEN RECYCLING A/S, Havnegade 110, 5000 Odense C.

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
15-05-2023	Indskærpelse	Indsendelse af årsindberetning - Efterkommet
29-09-2023	Indskærpelse	Opbevaring af spildolie - Efterkommet
29-09-2023	Indskærpelse	Affald udenfor båsene - Efterkommet
29-09-2023	Indskærpelse	Manglende vedligehold af belægnings og render - Efterkommet
14-10-2025	Indskærpelse	Modtagekontrol - efter orientering fra Odense Kommune - Efterkommet
12-03-2025	Påbud efter jordforureningsloven	Forurening ved saksen – Delvis efterkommet
12-03-2025	Påbud efter jordforureningsloven	Modtaget brev om at virksomheden ønsker at vente 2 år med en frivillig oprensning - Delvis efterkommet
08-06-2026	Indskærpelse	Forurening ved saksen

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapporter 2024 og 2025	Årsrapporter er eftersendt til Miljøstyrelsen 10. april 2026
Emissionsmålinger juni og oktober 2025	Emissionsmålinger blev sendt til Miljøstyrelsen på tilsynsdagen

Liste over gældende afgørelser:

- Miljøgodkendelse/revurdering af 2. februar 2016, inkl. berigtigelse af vilkår C7 af 19. maj 2017.
- Miljøgodkendelse drift af RAFF1 og RAFF2 af 7. september 2016.
- Miljøgodkendelse til ændring af behandlingsanlægget RAFF1 m.m. af 15. februar 2018.
- Godkendelse af etablering af afkast minimum 1 m over tag fra 2 punktudsug i værksted til demontering af CFC-holdige kompressorer af 28. februar 2018.
- Miljøgodkendelse af 2. august 2018, omfattende;
 - Vilkårsændring vedr. overvågning af støj med SoundEar.
 - Øget oplag af RAFF1 formaterialer i forbindelse med ombygning af RAF 1
- Lovliggørende miljøgodkendelse til drift på arealet ved Havnegade 106 af 14. maj 2019.
- Nedlukning af RAFF2, etablering af sorteringsanlæg for metaller og ændrede oplagsstørrelser og affaldsfraktioner som følge heraf, tilføjelse af glasfiber og katalysatorer på modtagelisten samt justering af øvrige oplag på modtagelisten. Justering af sikkerhedsstillelsen af 12. november 2020.

Gennemgang af miljøforhold

Tilsynet er gennemført som en kombination af rundgang på virksomheden og møde med vilkårgennemgang samt drøftelse af igangværende og ønskede fremtidige aktiviteter.

Generelle forhold

Et fokuspunkt ved tilsynet var procedurer i forbindelse med modtagekontrol, som opfølgning på en indskærpelse meddelt til H.J.Hansen Recycling A/S den 14. oktober 2025.

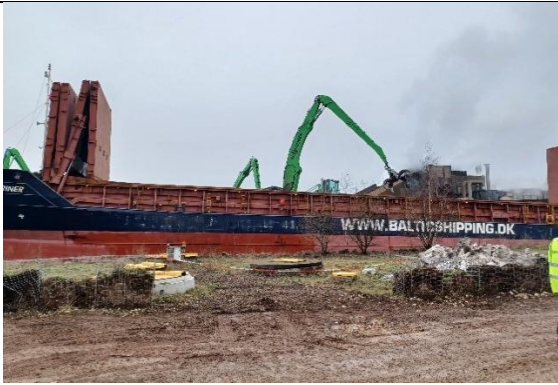
H.J.Hansen Recycling A/S modtager i gennemsnit 21.000 t formateriale/md.

Procedurer ved modtagekontrol blev gennemgået. Modtagekontrollen foregår både ved indkørsel til pladsen – vejeboden, og ved shredderen, hvor al metal aflæsses. Ved vejeboden er der etableret kameraer på taget af bygningen og på masten. Den ansvarlige ved vejeboden kigger på billederne, når lastbilen holder på brovægten. Som noget nyt er kameraerne nu tilkoblet en AI-løsning, der analyserer overvågningsbillederne og viser mulige uønskede emner i de indkommende læs - eksempelvis gasflasker. Hvis der er uønskede emner i et læs, bliver læsset afvist.

Accepteres læsset, bliver metalaffaldet aflæsset foran den store shredder. Her bliver det kontrolleret af kranfører og en mand på pladsen. Om nødvendigt spredes læsset yderligere ud. Pladsmanden tager billeder og omregistrerer affaldet, hvis det ikke svarer til det anmeldte. Eventuelle uønskede genstande, som bilbatterier eller gasflasker, sorteres fra, og der sendes en regning til transportøren. Indeholder læsset flere genstande, der ikke er tilladelse til at modtage, vil læsset blive kørt til bunke og transportøren vil blive bedt om at afhente læsset. Dette sker sjældent.

Ved losning af skibe er modtagekontrollen ikke nødvendig i samme grad, da dette formateriale kommer fra H.J. Hansen Recycling's egne filialer. Kranføreren sidder højt og kan under losningen overvåge materialet og eventuelt foretage frasortering af eventuelle uønskede emner.

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til modtagekontrollen.

	
Losning af skib, set fra landsiden. En kran til losning af skibet og 1-2 kraner til at videreføre formateriale til shredderen.	Losning af skib, set mod vest

Indretning og drift

Rundgang på virksomheden

Olie- og kemikalie opbevaring

Der er oplag af olie og kemikalier i en særskilt bygning og i en container ved gavlen af bygningen. I bygningen står der forskellig oplag af olie og kemikalier på spildbakker på gulv uden afløb. Der er et bord til kemikalieaffald, der skal sorteres.

		
Opbevaring af kemikalier på spildbakke i kemikaliehus	Kemikaliebord til sortering i kemikaliehus.	Opbevaring af kemikalier på spildbakke i kemikaliehus

Containeren ved gavlen til kemikaliehuset er en specialcontainer med spildbakke/opsamling i bunden. Under halvtag, på pladsen ved olie- og kemikaliehuset, opbevares oliefiltre i palletanke. Der var ikke tegn på spild.



Pallettanke til oliefiltre placeret under halvtag.

I baggrunden se palletank på spildbakke.

Ved indgang til hallen med "de røde metaller" (mæssing og kobber) er der opbevaring af olie- og kemikalier på opsamlingsbakke.

Spild

Udenfor bygningen til opbevaring af olie- og kemikalieaffald, hvor der er et slangeophæng til påfyldning af hydraulikolie, blev observeret et mindre spild af olieprodukt på belægningen. Miljøstyrelsen vurderer at denne indretning udgør en risiko for spild, der kan forurene jord og overfladevand. Det indskræpes at indretning for påfyldning af hydraulikolie udbedres

I hallen med "de røde metaller" var der sket et spild på gulvet/belægningen ved nogle palletanke, der var udlagt kattegrus til opsamling. Miljøstyrelsen bemærker, at når kattegruset har suget væsken, skal det fejes op og bortskaffes som farligt affald, jf. vilkår I16.



Opsamling af spild i hal med "de røde metaller"

Opsamling af spild hal med "de røde metaller"

Belægning

Belægningerne vedligeholdes løbende. Der er hhv. 75 – 80.000 m² med belægning og ca. 100.000 m² uden belægning på pladsen. Der udføres daglig fejning af pladsens arealer, der foregår ved montering af "metal"-koste på kørende materiel.

Belægningen er særlig slidt på områder/vej og sving, hvor der er tung trafik. Der er etableret ny belægning på en del af områderne med tung trafik, og hvor der foretages håndtering af metallaftald til shredderen.

Der er etableret ny belægning ved spånhallen og kørevejen ved køleskabsshredderen.

Der er områder, hvor den øverste del af belægningen er revnet, hullet og med store lunger. Det er vanskeligt at vurdere, om/i hvor stort et omfang overfladevand kan nedsive ad denne vej. Desuden vanskeliggør lunger, revner og huller en effektiv renholdelse af belægningen. På oplagspladsen i syd-østlige hjørne var der flere steder på pladsen og ved overgangen mellem oplagsbås og asfalt (køreareal) tegn på kraftig slitage.

Ved tilsynet var en slamsuger i gang med at rense plads afløb. Det blev oplyst, at slamsugeren kommer på pladsen ugentligt for at rensuge diverse afløb.

Miljøstyrelsen vurderer, at eventuel mangelfuld vedligeholdelse af belægning, afløb og afløbsledninger samt opstuvning af forurenede regnvand potentielt kan udgøre en risiko for jordforurening.

Som opfølgning på at belægningen er tæt anmodes H.J. Hansen Recycling A/S, jf. vilkår 19, om at fremsende driftsjournal for 2025 med resultat af kontrol og besigtigelse af alle befæstede arealer med tæt belægning.

Kørevej rundt om spånhallen/-tankene mod nord og mod vest er ikke befæstet. Vejen anvendes som udkørselsvej efter endt aflæsning af materiale.

		
Oplagspladsen i syd-østlige hjørne, her ses belægning med slid, revner, huller og lunger.	Nederst i billedet ses store huller i belægningen ved plads til oplag af hvidevarer.	Kørevej rundt om spånhallen/-tankene mod nord og mod vest ikke befæstet

Oplag

Der var oplag af spoler/kondensatorer i en bås med tæt belægning. Efter sne og frost og efterfølgende tøvejr er der lækker olie (brun væske) på belægningen. Affald/emner, der kan indeholde olie, skal opbevares i tætte beholdere, jf. vilkår I3. Da der ikke er opkant på båsen, er der risiko for at olie kan udvaskes med overfladevandet. Det indskræpes at H.J. Hansen bringe dette forhold i orden.



Oplag af spoler/kondensatorer i en bås direkte på belægningen uden opsamling.	Olie mm fra spoler/kondensatorer løber ud i båsen og ud på pladsen, med risiko for at det blandes med overfladevand.	Olieprodukt fra spoler/kondensatorer der er løbet ud på belægningen.
---	--	--

Der stod vand på arealet ved alu-pladsen. Det blev oplyst, at afløbet var placeret i midten af pladsen, men det var ikke synligt pga. opstuvet overfladevand. Jf. ovenstående bliver afløb/brønde tømt jævnlgt af slamsuger. Oplag af alu-spåner blev observeret uden for båsen, hvor det tilkørte materiale er aflæsset delvist uden for båsen, og hvor det efterfølgende er blevet kørt i og spredt ud på pladsen. H.J. Hansen skal have fokus på, at affald/materialer aflæsses korrekt i båsene, for at forebygge spredning og begrænse mængden af materiale, der tilgår afløb/brønde med overfladevandet. Det indskræpes jf. vilkår I7 at materialer skal placeres inde i båsene.

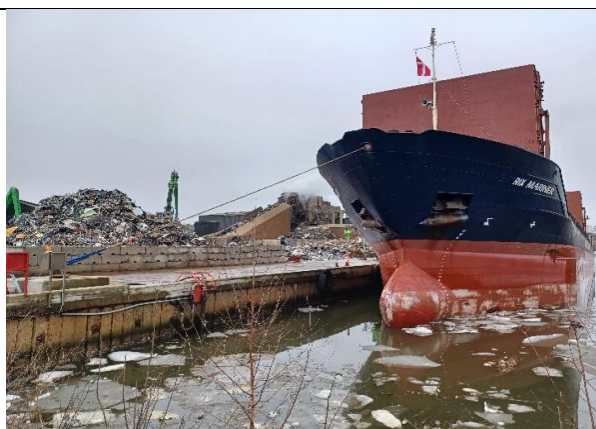


Alu-spåner uden for bås og med opstuvning af vand, da afløbet udfor båsen er stoppet.

På det ubefæstede areal langs havneindløbets østlige side blev der ikke observeret oplag. Der er etableret en "vild have" med markblomster, og der er opsat et hegn, så man ikke umiddelbart kan henstille diverse oplag. Der var ikke oplag på eller langs den grusbelagte kørevej.



Der er ikke oplag på det ubefæstede areal langs havneindløbets østlige side, der er opstillet hegn. Det hvide der ses på billede er sne.



Skibsanløb med skib der er ved at blive losset. I vandet ses flamingostykker der flyder rundt mellem isklumper. Se nedenstående afsnit om affald.

Spildevandstank

Spildevandstanken og sandfilteret, der er beliggende vest for shredderen, blev tilset. Alt overfladevand fra virksomheden ledes via olieudskillere og sandfang til den åbne spildevandstank, hvorfra det ledes via sandfang til offentlig kloak. Der var god plads i tanken til trods for stort snefald og nu tøvejr. Der var ikke synlig oliefilm i tanken, men der kom dog lidt oliefilm under et af tilløbsrørene.

Arealet omkring spildevandstanken er ubefæstet. Der blev ikke observeret oplag eller spild på arealet. Området er indhegnet af betonklodser. Spildevandstanken videoovervåges fra kontorbygningen.



Overjordiske spånolietanke

Spånolietankene indeholder olieforurenede overfladevand opsamlet fra afløb fra den nærliggende spånhal. Tankene står på ubefæstet areal, hvor der tidligere er observeret en udbredt olieforurening, sandsynligvis stammende fra et større spild fra tankene. Der var drypbakke ved begge tanke.

Forurening ved spånolietankene behandles i særskilt jordforureningssag.

Luftforurening og lugt

Shredderen var i drift under hele rundgangen. Der var stor dampudvikling fra shredderen. Dampen stammer fra nedkøling af shredderen (hammermøllen). Nedkøling sker med grundvand og er nødvendig, da der udvikles meget varme ved neddeling af metalemner.

Dampen fra shredderen kan synsmæssigt forveksles med røg. Der var ingen mærkbar lugt ved tilsynet.



Der udføres luftmålinger 2 steder på shredderen, henholdsvis i afkast på skorsten (efter filtret) og på et afkast på shredderhuset. Målingen på shredderhuset skal repræsentere det luft der diffunderer ud af shredderhuset, som af sikkerhedsmæssige hensyn ikke er tæt (damp og luft skal kunne komme ud). Luftmængden der blæses ind, og luften der kommer ud af afkastet, er kendt. Den resterende luftmængde indgår i beregningen for målingen på shredderhuset.

Miljøstyrelsen efterspurgte emissionsmålinger for 2025, jf. vilkår C7. Målingerne blev, jf. ovenstående fremsendt i forbindelse med tilsynet. Miljøstyrelsen har ikke bemærkninger til målingerne.

Det blev drøftet, hvorvidt målekravene i den igangværende revurdering vil blive mere omfattende. Da H.J. Hansens site i Hadsund allerede er revurderet, henviste Miljøstyrelsen til at det vil blive sammenlignelige krav, dog må forventes at der kan stilles krav om flere/andre stoffer i Odense, da der er flere aktiviteter her.

Støj

Under hele rundgangen foregik der losning af skib og aflæsning af metalaffald ved shredderen. Shredderen var lige ledes i drift under hele tilsynet. Støjen fra aktiviteterne var begrænset.

Affald

Flamingo i havnekanalen

Der var ikke synlig oliefilm på vandet ved skibsanløbet, men der flød en hel del flamingostykker rundt i vandet. H.J. Hansen ville straks fiske flamingostykkerne op og sende fotodokumentation. Miljøstyrelsen har ikke modtaget dokumentationen. Det indskræpes, at lette materialer skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at det ikke giver anledning til materialeflugt eller andre gener for omgivelserne, jf. vilkår B6.

Overjordiske olietanke

Ingen bemærkninger

Indberetning/rapportering

Der var på tilsynstidspunktet ikke er fremsendt årsrapporter for 2024, det blev aftalt at H.J. Hansen færdiggøre rapporterne og indsender dem til Miljøstyrelsen. Da fristen for indsendelse årsrapport for 2024 næsten er overskredet med et år, frist var den 1. april 2025, indskræpes forholdet, jf. vilkår K4.

H.J. Hansen har den 10. april 2026 fremsendt årsrapporter for 2024 og 2025.

Til- og frakørsel – Ubefæstet areal mod vest

Udover indkørsel via vejeboden er der en selvstændig indkørsel til den ubefæstede plads mod vest. Den ubefæstede plads anvendes til oplag af tomme containere, beton til nedknusning og andre ikke forurenede, byggerelaterede affaldsfraktioner f.eks. murbrokker og sanitære installationer. Beton-nedknusning foregår på dette areal. Arealet er videoovervåget.

Driftsforstyrrelser og uheld

Ny AI-understøttet varmefølsom kameraløsning til brandovervågning planlægges etableret, for at forbygge brand på pladsen. Systemet kan overvåge pladsen og give alarm med foto og stedsangivelse for den registrerede varmeudvikling/risiko for brand.

Andet

Det fremgår af vilkår B29, at nedknusning af beton må ske maks. 30 hverdage om året i tidsrummet fra kl. 7.00 til 18.00. H.J. Hansen oplyser, at beton samles til bunke så knusning sker 4-5 dage i træk med flere måneders mellemrum. Driftstiden for kørsel med betonknuser registreres, og vilkårets ramme for anvendelse af nedknusning er passende. Der anvendes en indlejet, mobil betonknuser.

Der er kameraovervågning på hele pladsen og kameraerne kan drejes/styres via app og computer. Kameraovervågningen blev demonstreret på skærm, hvor vi så ovennævnte ubefæstede plads med særskilt adgangsvej.

H.J. Hansen bemærker, at de gældende driftstider, jf. vilkår B28, er passende, og ønsker ikke ændringer i forbindelse med den igangværende revurdering.

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Indskærpelse vedrørende indretning af påfyld af hydraulikolie, vilkår H1.
2. Indskærpelse af at produkter, der kan indeholde olie opbevares i tætte beholdere, jf. vilkår I3.
3. Indskærpelse vedrørende vedligeholdelse af belægning ved båse og oplag uden for båsene, vilkår I7.
4. Indskærpes, af at lette materialer skal håndteres og opbevares på en sådan måde, at det ikke giver anledning til "papirflugt" eller andre gener for omgivelserne, jf. vilkår B6.
5. Indskærpelse vedrørende indsendelse af årsrapporter til Miljøstyrelsen årligt senest 1. april, jf. vilkår K4.
6. Jf. vilkår I19 anmodes H.J. Hansen om at fremsende driftsjournal for 2025 med resultat af kontrol og besigtigelse af alle befæstede arealer med tæt belægning.

Opfølgning på ovenstående bemærkninger fremsendes i særskilt brev.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.