

Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10
7190 Billund



Tillæg til miljøgodkendelse samt tillæg til spildevandstilladelse til vask af fly på Apron Syd

Dato: 26-03-2026

Tillæg til miljøgodkendelse samt tillæg til spildevandstilladelse vedrørende vask af fly på standplads 6 og 7 på Apron Syd.

Teknik & Miljø

Miljøafdelingen
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Virksomhedens navn: Billund Lufthavn
Adresse: Passagerterminalen 10
By: 7190 Billund
Matr. nr.: 1e, Åst By Lindeballe og 2f Billund By, Grene
CVR-nummer: 23343118
P-nr.: 1014634319
Listepunkt: H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Tlf. 79 72 72 00
www.billund.dk

Sagsnr.: 25/6745

Sagsbehandler: Heidi Malene Forsom

Afdelingens telefon:
Tlf. 79 72 71 07
Afdelingens mail:
Virksomhed-miljoe@billund.dk

Har du brug for at sende fortrolige eller følsomme oplysninger til os, skal du gøre det med Digital Post. Du kan læse mere om Digital Post på:
billund.dk/borger/digital-post

Miljøgodkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer

For virksomheden Billund Lufthavn, Passagerterminalen 10, 7190 Billund meddeler Billund Kommune hermed afgørelse om tillæg til miljøgodkendelse af 8. april 2011 samt afgørelse om tillæg til tilladelse til afledning af spildevand af 19. februar 2021.

Afgørelsen omfatter både et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse, samt tillæg til eksisterende spildevandstilladelse.

Tillæg til miljøgodkendelsen meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens §33.

Tillæg til tilladelse til afledning af spildevand til forsyningsselskabets spildevandsanlæg meddeles efter Miljøbeskyttelseslovens § 28 stk. 3.

Afgørelsen er meddelt med forudsætninger, som angivet i afsnit 4.

Indholdsfortegnelse

1	Baggrund og grundlag for sagen.....	4
2	Partshøring - Varsling af påbud/høring af udkast til afgørelse	5
3	Planlægningsmæssige forudsætninger	6
3.1	Kommuneplan	6
3.2	Lokalplaner	6
3.3	Spildevandsplan	6
3.4	Jordforurening	6
3.5	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM).....	6
3.6	Risikobekendtgørelsen	6
3.7	Internationale naturbeskyttelsesområder	6
4	Miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen	8
4.1	Indretning og drift.....	8
4.2	Støj	8
4.3	Luftforurening	8
4.4	Spildevand.....	8
4.5	Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	10
4.6	Affald	11
4.7	Uheld og driftsforstyrrelser	11
4.8	Egenkontrol	11
4.9	Bedste tilgængelige teknik	12
4.10	Ophør af virksomhedens drift	12
4.11	Samlet vurdering	12
5	Afgørelsens varighed m.m.	13
6	Klagevejledning	14
7	Offentliggørelse	15

Bilag til godkendelsen:

Bilag 1: Virksomhedens beliggenhed

Bilag 2: Indretningsplan

Bilag 3: udsnit af ledningsplan

1 Baggrund og grundlag for sagen

Billund Lufthavn, Passagerterminalen 10, 7190 Billund er godkendt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 af Billund kommune den 08-04-2011.

Miljøgodkendelsen gav mulighed for og fastsatte vilkår for vask af fly på en indrettet vaskeplads på forpladsen i syd.

Billund kommune har efterfølgende den 21-07-2023 meddelt et tillæg til godkendelsen, som tillod ændringer af Apron Syd, herunder renovering og udvidelse af befæstede arealer og etablering af de nuværende standpladser 6 og 7. Som led i projektet blev den eksisterende flyvaskeplads på Apron Syd nedlagt, og dermed fjernede man en eksisterende fællesledning til regn- og spildevand.

Billund Lufthavn har ved ansøgning af 24-06-2025 ansøgt om at genoptage aktiviteten med vask af fly i syd, på standpladserne 6 og 7 på Apron Syd.

Nærværende afgørelse giver således mulighed for flyvask på standplads 6 og 7, og meddeles som et tillæg til lufthavnens gældende miljøgodkendelser:

- Billund Lufthavn A/S – Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011, med senere meddelte tillæg.
- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007, med senere meddelte tillæg.

Afgørelsen er desuden tillæg til lufthavnens spildevandstilladelse:

- Tilladelse til afledning af spildevand til forsyningsselskabets spildevandsanlæg, meddelt den 21. februar 2021.

2 Partshøring - Varsling af påbud/høring af udkast til afgørelse

Et udkast til afgørelsen har i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens § 75 været varslet overfor virksomheden.

Et udkast til afgørelsen har, i overensstemmelse med § 59 i Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed¹, været forelagt ansøger til kommentering.

Billund Kommune har i den forbindelse modtaget bemærkninger fra ansøger. Ansøger har bemærket, at der i den oprindelige ansøgning er oplyst, at hele pladsen vil blive skylle med rent vand svarende til 3mm vand på hele pladsen, i alt 11,1 m³ pr. vask. Ansøger bemærker, at i det der kun bruges 1000 l vand pr. vask vil det ikke være hele pladsen der bliver udsat for vaskevand. Vaskevand vil begrænse sig til arealet umiddelbart under og omkring flyet. Derfor vurderer lufthavnen, at det vil være tilstrækkelig at skylle arealet med ca. 1000 l vand efter hver vask. Dette vil sikre, at al vaskevandet bliver skyllet via afspærringsbrønden ud i spildevandssystemet, før spjældet omstilles til overfladevandssystemet igen, da ledningen fra linjedrænet på standpladsen kan rumme 1000 l vand.

Lufthavnen foreslår, at den interne procedure for flyvask suppleres med en præciseret beskrivelse af, at der skal skylles med 1000 l rent vand efter hver vask.

Billund Kommune tager ansøgers bemærkning til efterretning, og har tilrettet afgørelsen på baggrund af ovenstående oplysninger. Mængden af vand, der ønskes afledt til spildevandssystemet ændres således fra samlet 242 m³ til 40 m³ fordelt på 20 m³ vaskevand og 20 m³ rent skyllevand.

Da afgørelsen også udgør tillæg til virksomhedens tilladelse til afledning af spildevand til forsyningselskabets spildevandsanlæg, har et udkast til afgørelsen også været forelagt Billund Vand A/S til kommentering.

Billund Vand A/S har tilkendegivet, at de ikke har bemærkninger til afgørelsen.

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (bek.nr. 1027 af 2. september 2024)

3 Planlægningsmæssige forudsætninger

Lufthavnens terminalbygning samt cargoområdet syd for banen er beliggende i byzone, mens landingsbanen med tilhørende taxaveje, standpladser m.m. er beliggende i landzone. Standplads 6 og 7 er således beliggende i landzone i et område med almindelige drikkevandsinteresser.

De nærmeste boliger er beliggende ca. 1100 m sydvest for standplads 6 og 7.

3.1 Kommuneplan

Området er omfattet af kommuneplanramme nr. 2.E.14 Erhvervsområde, Passagerterminalen – Firhøjvej.

3.2 Lokalplaner

Området er beliggende i lokalplanområde 94 Lokalplan for område til Lufthavn og erhverv ved Båstlundvej/Lufthavnsvej i Billund og Give Kommuner.

3.3 Spildevandsplan

Området er omfattet af Billund Kommunes Spildvandsplan 2025-2031 som opland nr. BI34.9 og BI34.10 Billund Lufthavn.

3.4 Jordforurening

Matriklen er kortlagt på vidensniveau¹ efter Jordforureningsloven².

3.5 Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Lufthavnen er i som helhed omfattet af Miljøvurderingsloven³ bilag 1 pkt. 7a: ... Lufthavn med start og landingsbane på mindst 2100 m. Det ansøgte projekt kan henføres til lovens bilag 2 pkt. 13a: ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller 2.

Ansøger har den 24-06-2025 udarbejdet en ansøgning om VVM-screening af projektet. Billund Kommune har ved VVM-screeningen vurderet, at etableringen ikke får væsentlig indvirkning på miljøet og dermed ikke er omfattet af krav om udarbejdelse af en VVM-redegørelse.

Se særskilt afgørelse.

3.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.⁴

3.7 Internationale naturbeskyttelsesområder

Vurdering af konsekvenser for Natura 2000 områder

De nærmeste Natura 2000 områder er Store Råbjerg, Ringive Kommuneplantage samt Randbøl Hede og klitter i Frederikshåb Plantage der alle i fugleflugt er beliggende ca. 5 km fra det ansøgte projektområde.

² Jordforureningsloven jf. LBK nr. 282 af 27. marts 2017

³ Miljøvurderingsloven jf. LBK nr. 4 af 3. januar 2023

⁴ Risikobekendtgørelsen (bek.nr. 372 af 25. april 2016)

Billund Kommune har vurderet, at det ikke er sandsynligt, at projektet kan påvirke ovenstående Natura 2000 område væsentligt, og det er derfor besluttet ikke at foretage en konsekvensvurdering.

Bilag IV-arter

Det vurderes, at projektområdet ikke indeholder egnede levesteder for dyre- og plantearter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV. Der er heller ikke observeret Bilag IV arter i nærområdet. Projektet vil derfor ikke forringe eventuelle levesteder for arterne.

Vurderingerne er gennemført i henhold til habitatbekendtgørelsen.⁵

Truede arter

En række sjældne og truede dyr og planter er optaget på den danske Rødliste. Arternes levesteder vil ofte være i tilbagegang på grund af tilgroning med græsser eller træer. Arterne optræder derfor ofte i små isolerede bestande.

Der findes ikke oplysninger om, at der findes rødlistearter indenfor projektområdet eller i nærområdet. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil forringe levevilkårene for de rødlistede dyre- og plantearter.

⁵ Habitatbekendtgørelsen (BEK nr. 1098 af 21. august 2023).

4 Miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen

4.1 Indretning og drift

I forbindelse med renovering af Apron syd i 2023 blev vaskepladsen på Apron syd inddraget og nedlagt.

Mærsk Air Cargo har forespurgt Billund Lufthavn om mulighed for vask af fly på standplads 6 og 7 på Apron Syd. Vaskeprocessen varetages af 3. part – Airconcept. Estimeret vandforbrug er ca. 1000 liter pr. vask. Der anvendes Aerop 3 som vaskemiddel og ca. 10 liter pr. vask. Antallet af årlige vask vil ca. være 16 – 20 vask pr. år.

Dertil kommer et vandforbrug på 1000 liter pr. vask til spuling af pladsen efter endt vask.

Projektet indebærer etablering af fællesledning fra standpladserne 6 og 7 til afspærringsbrønden via en olieudskiller. Der etableres ingen ny befæstelse.

Inden der foretages flyvask indstilles spjældet i afspærringsbrønden manuelt til afledning til spildevandssystemet. Efter endt flyvask spules vaskepladsen for sæberester m.m. med mindst 1000 liter rent vand og spjældet omkøbes, så pladsen herefter afvander til overfladevandssystemet. Der er udarbejdet en procedure for brug af vaskepladsen, der bl.a. sikrer mod fejlbetjening af spjældsystemet og tilstrækkelig rengøring af pladsen.

Billund Kommunes vurdering

Vilkår for indretning og drift af den samlede lufthavn fastsat i de gældende miljøgodkendelser med senere tillæg, som er nævnt i afsnit 1, er fortsat gældende. Den ansøgte aktivitet omfattes med nærværende afgørelse af de gældende vilkår for indretning og drift af den samlede lufthavn, og Billund Kommune finder ikke anledning til at fastsætte yderligere vilkår for indretning og drift.

4.2 Støj

Det er oplyst i ansøgningen, at aktiviteten ikke ændrer på lufthavnens muligheder for at overholde de gældende vilkår og grænseværdier for støj som er fastsat i afgørelse om "ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007 med senere tillæg."

Billund Kommunes vurdering

Den ansøgte aktivitet omfattes med nærværende afgørelse af de gældende vilkår og grænseværdier for støj. Billund Kommune finder således ikke anledning til at fastsætte yderligere vilkår for støj.

4.3 Luftforurening

Der er i ansøgningen ikke oplysninger om, at aktiviteten medfører ændringer i lufthavnens emissioner til luften.

Billund Kommunes vurdering

Billund Kommune vurderer, at der ved at genoptage aktiviteten med vask af fly på pladsen i syd ikke ændres på lufthavnens emissioner til luften. Der fastsættes således ikke nye vilkår for luftforurening.

4.4 Spildevand

Under vask af fly vil vand fra pladsen blive afledt til spildevandssystemet via en afspærringsbrønd. I brønden monteres et manuelt spjæld, som skal sikre, at vand i forbindelse med flyvask ledes til spildevandssystemet via ST1. Det er oplyst, at spildevandet passerer et olieudskilleranlæg med sandfang og koalescensudskiller. Der er til ansøgningen vedlagt en dimensioneringsberegning.

Efter endt flyvask spules vaskepladsen for sæberester m.m. og spjældet omkobles, så pladsen herefter afvander til overfladevandssystemet.

Estimeret vandforbrug er ca. 1000 liter pr. vask. Der anvendes Aerop 3 som vaskemiddel og ca. 10 liter pr. vask. Sikkerhedsdatablad er vedlagt som bilag til denne ansøgning.

Antallet af årlige vask vil ca. være 16 – 20 vask pr. år.

På årlig basis vil der således tilledes ca. 20 m³ vand indeholdende 1 % vaskemiddel til spildevandssystemet til udledningsstedet ST1. Dertil kommer vandforbrug til skylning/spuling af standpladserne. Det er oplyst, at der skylles med mindst 1000 liter rent vand efter hver vask, så det sikres, at alt vaskevand er ledt til spildevandssystemet, før det spjældet kobles tilbage til overfladevandssystemet.

Samlet set giver det en årlig afledning til spildevandssystemet på ca. 40 m³/år.

Til denne ansøgning er der udarbejdet en procedure for brug af vaskepladsen, der bl.a. sikrer mod fejlbetjening af spjældsystemet og tilstrækkelig rengøring af pladsen.

Billund Kommunes vurdering

Billund Lufthavn fik meddelt en revideret spildevandstilladelse den 19. februar 2021, som fortsat er gældende. Denne omfatter også vask af fly på Apron Syd. Der er i tilladelsen fastsat følgende vilkår for vask af fly:

9. I tilknytning til hangarer, haller og pladser, hvor der foretages vask af fly, biler eller materiel ved anvendelse af sæber og/eller højtryksspuling, skal afledningen af vaskevandet finde sted via sandfang og koalescensudskillere, som er dimensioneret i overensstemmelse med de faktiske belastninger.

10. Overfladevand fra pladser til tankning af fly og kørende materiel skal afledes via sangfang og olieudskillere, som er dimensioneret i overensstemmelse med de aktuelle belastninger.

Olieudskillere i tilknytning til ovennævnte pladser skal være forsynet med anordninger, der udløser visuel eller akustisk alarm i tilfælde af overfyldning (mere end 70 % fyldning). Alarmernes funktionsdygtighed skal testes mindst en gang årligt.

11. Senest 2 år efter meddelelse af afgørelsen skal afløb fra alle udendørs pladser, der anvendes til tankning eller vask af fly, herunder lufthavnens vaskeplads ved Håndværkergården i syd, være forsynet med spjæld-/ventilsystemer til sikring af, at der efter tankning/vask ikke kan ledes overfladevand fra pladserne til spildevandssystemet.

Hvor ovennævnte sikres opfyldt i form af manuelt betjente systemer, skal der foreligge skriftlige procedurer til sikring af korrekt betjening heraf. Procedurene skal være kendt af de personer, der benytter pladserne.

12. Samtlige sandfang, olieudskillere og fedtudskillere i tilknytning til spildevandssystemet skal være tilmeldt en ordning, som sikrer, at de tømmes efter behov. Anlæggene skal mindst én gang årligt kontrolleres for behov for tømning. Efter tømning skal udskillerene fyldes med vand.

I forbindelse med tømning skal der foretages inspektion for synlige fejl og mangler. Eventuelle fejl og mangler skal hurtigst mulige udbedres.

Hvor der forefindes koalescensudskillere skal elementerne i disse renses, vedligeholdes og evt. udskiftes i overensstemmelse med leverandørens anvisninger.

13. Der må i forbindelse med rengøring, herunder vask af fly, biler og materiel, ikke anvendes rengøringsmidler, der indeholder A- eller B-stoffer, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2006 om

tilslutning af industrispildevand til offentlige spildevandsanlæg. A- og B-stoffer anvendt som konserveringsmidler og farvestoffer må dog forekomme, hvis de udgør mindre end 1 % af rengøringsmidlet.

Der er med ansøgningen indsendt en dimensioneringsberegning der viser, at der vil være behov for en udskiller med en nominel størrelse på 17,43 L/s samt et sandfang på 2500 l. Lufthavnen har oplyst, at der vil blive etableret en koalescensudskiller på 20 l/s samt sandfang på 2500 l. Udskilleren er placeret umiddelbart efter afspærringsbrønden. Udskilleren er tilkoblet en visuel alarm for overfyldning, der tjekkes dagligt i forbindelse med en daglig inspektion af alle pladser. Det er Billund Kommunes vurdering, at anlægget lever op til vilkårene i den gældende spildevandstilladelse.

Lufthavnen har sammen med ansøgningsmaterialet fremsendt en skriftlig procedure for flyvask, som sikrer, at spjældet i afspærringsbrønden indstilles, så vand fra flyvask og efterfølgende rengøring af pladsen ledes til spildevandssystemet. Efter endt rengøring indstilles spjældet til overfladevandssystemet. Det vurderes at dette er i overensstemmelse med vilkår nr. 11 i den gældende spildevandstilladelse.

Det er beregnet, at ledningen fra linjedræn på standpladsen til afspærringsbrønden kan rumme ca. 1000 liter. På den baggrund vurderes det, at spuling af pladsen med 1000 liter rent vand efter hver vask, vil være tilstrækkeligt til at sikre, at al sæbeholdigt vaskevand er blevet ledt til spildevandssystemet før spjældet igen indstilles til overfladevandssystemet. På den måde sikres det, at der ikke er efterladt sæbeholdigt vand i ledningen som ville blive ledt til udledning ved efterfølgende regn.

Der er fremsendt sikkerhedsdatablad for det vaskemiddel der skal benyttes til flyvask. Midlet indeholder ikke A- eller B-stoffer. Det vurderes, at midlet lever op til vilkår nr. 13 i den eksisterende tilladelse.

Der er desuden i vilkår 22 i den eksisterende spildevandstilladelse fastsat bestemmelser for lufthavnens driftsjournal i forbindelse med egenkontrol, herunder vilkår om registrering af tømning/kontrol af olieudskillere, antal flyvask samt tidspunkter for test af alarmer i tilknytning til olieudskillere.

Det er samlet set Billund Kommunes vurdering, at afledningen af spildevand fra flyvask på standplads 6 og 7 er omfattet af vilkårene i den eksisterende spildevandstilladelse, der også rummer mulighed for vask af fly på Apron Syd. Billund Kommune finder derfor ikke anledning til at fastsætte nye vilkår for afledning af spildevand fra vask af fly på pladserne i nærværende afgørelse.

4.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Det fremgår af den medsendte procedure for flyvask på standplads 6 og 7 på Apron Syd, at der ikke må foretages vask af fly under kraftig nedbør eller blæst. Olieudskilleren er dimensioneret efter moderat regn, op til 5 mm/time, under flyvask. Ved at der ikke vaskes fly under kraftig regn sikres det, at vand og sæbe ikke løber ud på det omkringliggende overdrev, men holdes inden for konturen af standplads 6 og 7.

Efter vask skylles den anvendte standplads med rent vand, før spjældet i afspærringsbrønden igen indstilles til overfladevandssystemet. Dette sikrer, at der ikke afledes sæberester til overfladevandssystemet.

Billund Kommunes vurdering

Flyvask, herunder vask af fly på Apron Syd, er omfattet af nedenstående vilkår i Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer af 8. april 2011:

46. Vask af fly må kun finde sted på lufthavnens vaskeplads i syd og på den særligt indrettede plads i tilknytning til Billund AirCenter. Vaskevandet skal ledes til spildevandssystemet via koalescensudskillere og efter hver vask skal pladserne rengøres for sæberester ved spuling med rent vand. Vask af fly må endvidere finde sted i lukkede hangarer, hvorfra vaskevandet afledes til spildevandssystemet via koalescensudskillere.
48. Der skal foreligge en instruktion for benyttelse af vaskepladsen i syd. Instruktionen skal udleveres til alle brugere af pladsen.
49. Belægninger på pladser, der anvendes til tankning og vask af fly, skal mindst én gang årligt inspiceres for beskadigelser. Eventuelle beskadigelser skal straks udbedres.

Der er desuden indsat et punkt i vilkår nr. 72 om driftsjournaler om, at der skal føres driftsjournal over ovennævnte kontrol af belægninger på pladser der anvendes til tankning og vask af fly og kørende materiel.

Det er Billund Kommunes vurdering, at vask af fly på standplads 6 og 7 vil være omfattet af ovenstående vilkår som fortsat er gældende. Der er fremsendt en instruks for flyvask på standplads 6 og 7 på Apron Syd samt dimensioneringsberegning og data på koalescensudskiller til afledning af spildevandet.

Samlet set er det Billund Kommunes vurdering, at aktiviteten overholder ovenstående vilkår, og der findes ikke anledning til at fastsætte yderligere vilkår herom.

4.6 Affald

Der foretages ikke anlægsarbejder i forbindelse med at genoptage aktiviteten med flyvask på Apron Syd. Der foreligger i forbindelse med ansøgningen ikke nye oplysninger om affald i forbindelse med driftsfasen.

Billund Kommune vurdering

Krav vedrørende håndtering og opbevaring af affald i forbindelse med driftsfasen vil være omfattet af de gældende vilkår herom, som er fastsat i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 med efterfølgende tillæg. På baggrund af ovenstående har Billund Kommune ikke fundet anledning til at fastsætte nye vilkår vedrørende affald i forbindelse med nærværende afgørelse.

4.7 Uheld og driftsforstyrrelser

Af driftsforstyrrelser kan alene nævnes vejrliget. Der er i den medsendte instruks vilkår om, at der ikke må foretages vask af fly under kraftig nedbør, blæst eller torden.

Billund Kommunes vurdering

Aktiviteten med flyvask er en del af lufthavnens nuværende drift, og har også tidligere været udført på Apron Syd. Billund Kommune vurderer derfor, at aktiviteten ikke vil medføre større risici for forurening som følge af driftsforstyrrelser eller uheld.

Aktiviteten er omfattet af det gældende vilkår 6 i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 om opfølgning på driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor.

4.8 Egenkontrol

Der er i ansøgningen ikke fremsat forslag om nye vilkår for egenkontrol.

Billund Kommunes vurdering

Jf. ovenstående vilkår nr. 49 i gældende miljøgodkendelse af 8. april 2011, er der fastsat vilkår for egenkontrol med belægningspladser på pladser til tankning og vask af fly. Der er i den medsendte instruks redegjort for, at der føres journal over antallet af vaskede fly. Billund Kommune finder ikke anledning til at fastsætte yderligere vilkår for egenkontrol.

4.9 Bedste tilgængelige teknik

I forbindelse med gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser har Billund Kommune vurderet bedste tilgængelige teknik (BAT) i relation til lufthavnens indretning og drift. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med eksisterende indretning og drift af lufthavnen modsvarer BAT på området.

4.10 Ophør af virksomhedens drift

I henhold til vilkår 73 i miljøgodkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. Aktiviteterne på Apron Syd, herunder flyvask, er omfattet af godkendelsen af 8. april 2011 hvorfor der ikke stilles selvstændigt vilkår om ophør i nærværende afgørelse.

4.11 Samlet vurdering

Billund Kommune vurderer, at der med projektet er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening, og at det godkendte projekt under overholdelse af de fastsatte vilkår ikke er til hinder for, at lufthavnen kan drives uden at påføre omgivelserne forurening som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

5 Afgørelsens varighed m.m.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsens dato. Desuden bortfalder godkendelsen, hvis forudsætningerne i afsnit 4 ikke er opfyldt.

Miljøgodkendelsen bortfalder hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. §78a i Miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der indebærer øget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af Billund Kommune.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 1, må tilsynsmyndigheden, indtil der er forløbet otte år efter meddelelse af godkendelsen, ikke meddele påbud eller forbud efter § 41.

Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud efter § 41 a, stk. 2 inden for de otte år, hvis:

- der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning
- forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse
- forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved miljøgodkendelsens meddelelse
- væsentlige ændringer i den bedst tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger for virksomheden
- det af hensyn til driftssikkerheden i forbindelse med processen eller aktiviteten er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af § 7 om risikobetonede processer.

Efter forløbet af de otte år kan godkendelsesmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering, jf. miljøbeskyttelsesloven § 41 b, stk. 2.

De otte års retsbeskyttelse omfatter ikke vilkår til nedsivning af overfladevand efter § 19 i Miljøbeskyttelsesloven.

I tilfælde af, at afgørelsen påklages, beregnes tidspunktet fra den dato, hvor den endelige afgørelse er meddelt. Vilkårene kan dog i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 72, stk. 2 til enhver tid ændres for at forbedre virksomhedens kontrol med egen forurening eller for at opnå et mere hensigtsmæssigt tilsyn.

Opmærksomheden henledes på, at denne godkendelse efter miljøbeskyttelsesloven ikke fritager virksomheden for de nødvendige tilladelser/anmeldelser i henhold til anden lovgivning.

Billund Kommune skal som tilsynsmyndighed påse, at godkendelsen og den øvrige miljølovgivning overholdes. Der skal i henhold til § 87 i miljøbeskyttelsesloven altid være adgang for de personer, der af Billund Kommune er bemyndiget til at føre tilsyn.

6 Klagevejledning

Afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 24-04-2026.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på klageportalen med MitID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Billund Kommune via Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder. Klagegebyret opkræves, hvis Billund Kommune beslutter at fastholde afgørelsen og videresender klagen til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Gebyret tilbagebetales, hvis du får helt eller delvis medhold i klagen.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Billund Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønsket prøvet ved domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder fra datoen for annoncering på vores hjemmeside.

7 Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive annonceret på Billund Kommunes hjemmeside <http://www.billund.dk> d. 27-03-2026, samt på Digital Miljøadministrations hjemmeside (www.dma.mst.dk). Der vil desuden blive adviseret om afgørelsen i Billund og Grindsted ugeaviser.

Afgørelsen er sendt til:

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Vest (trvest@stps.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dnbillund-sager@dn.dk

Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradaet.dk

Dansk Ornitologisk Forening, billund@dof.dk og natur@dof.dk

Henvendelse om afgørelsen kan ske til undertegnede på tlf.79 72 70 95.

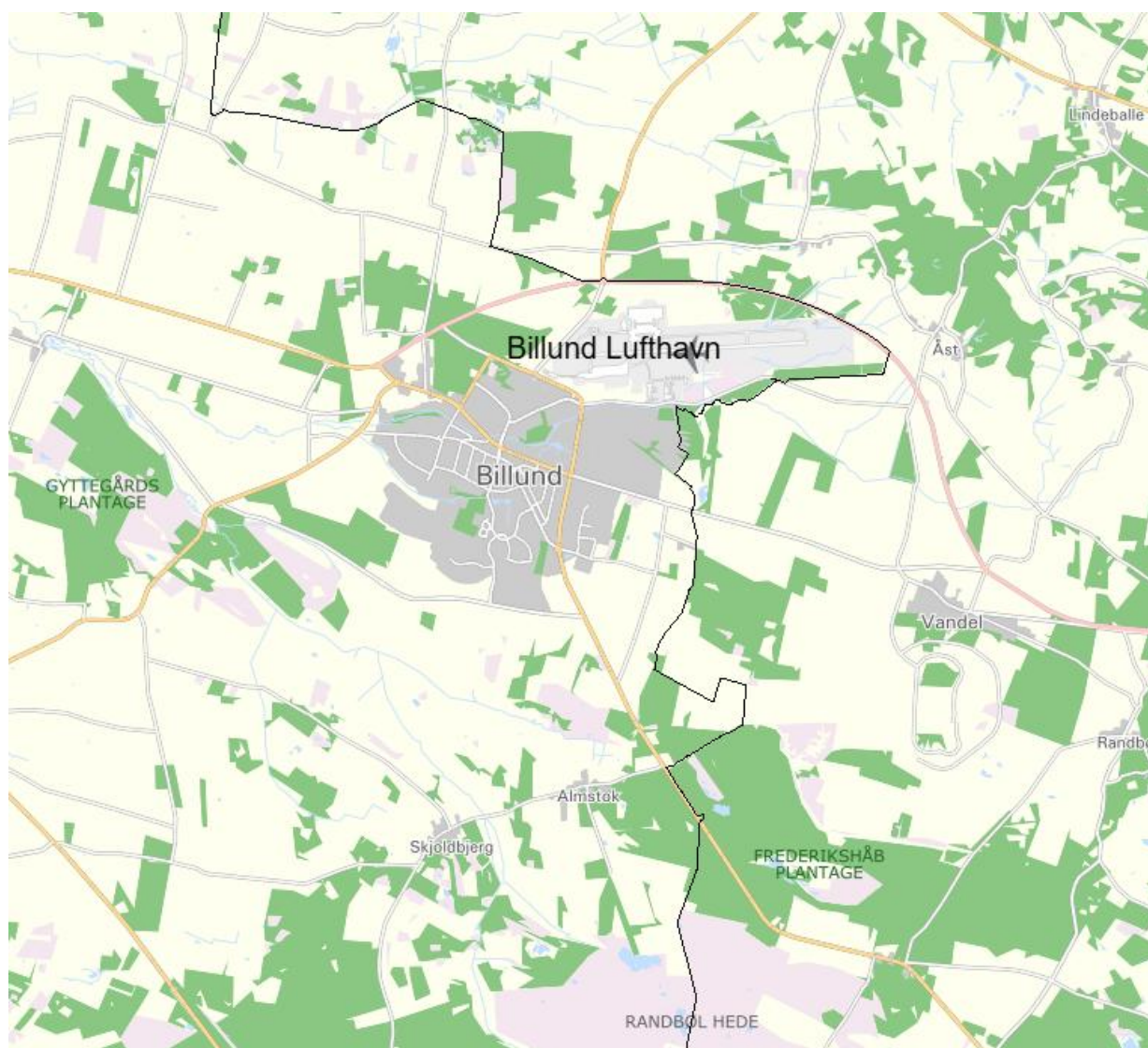
Med venlig hilsen



Heidi Malene Forsom

Miljøsagsbehandler

Bilag 1: Virksomhedens beliggenhed



Bilag 2: Indretningsplan



Kortudsnit af standplads 6 og 7.





[illegible]