



Danepork A/S - St. Lihme
Tørskindvej 19
7183 Randbøl

Att: Leo Grønvall

Cvr. nr. 13222495

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02167
Ref. BEVCH/TASME
Den 23. juni 2017

MILJØGODKENDELSE

VILKÅRSÆNDRING

For:

Danepork A/S - St. Lihme

Tørskindvej 19
7183 Randbøl

Matrikel nr.:	8a, 8l, 9d og 20a Lihme By, Nørup
CVR-nummer:	13222495
P-nummer:	1000523430
Listepunkt nummer:	6.4.a
J. nummer:	MST-1270-02167

Vilkårsændringen omfatter følgende ændringer til miljøgodkendelse af 18. marts 2016:

Forhøjelse af døgnkapaciteten af slagtinger til max. 1800 svin pr. dag på hverdage. Døgnkapaciteten på 1300 svin på lørdage i etape 1 fastholdes. Årskapaciteten fastholdes.

Opstart af slagtinger på hverdage kl. 6.00 i stedet for kl. 7.00.

Tilladelse til køletrailer på eldrift hele døgnet i læssegraven mod nord og i læssegraven mod syd i etape 1.

Mindre ændringer i flere driftsvilkår, samt tilretning af vilkår B8 for oplag af kemikalier.

Dato: 23. juni 2017

Godkendt: Benedikte Vandsø Christensen

Annonceres den 26. juni 2017

Klagefristen udløber den 26. juli 2017.

Søgsmålsfristen udløber den 27. december 2017

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt 6.4.a

Indledning

DanePork A/S har den 20. januar 2017 søgt om godkendelse til at ændre produktionen og om godkendelse til at udvide bygninger og anlæg.

Danepork A/S ønsker i nærværende projekt at kunne tilrettelægge den i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 godkendte årsmængde på 423.800 svin i etape 1 på en mere fleksibel måde. Flexibiliteten skal bestå i, at det bliver muligt at slagte op til 1800 svin/døgn på hverdage, dels ved at kunne påbegynde slagtning allerede fra kl. 6.00 og dels ved at kunne øge produktionshastigheden (dvs. hastigheden på slagtekæden) med op til 20 %. Konsekvensen af dette er, at der reelt vil blive slagtet på færre lørdage, end det der blev godkendt i afgørelsen fra 2016, hvor der blev givet godkendelse til slagtning på alle lørdage i etape 1.

For at sikre at vilkår for lugt overholdes, og at lugten i omgivelserne ikke øges ved den forøgede produktionshastighed, forhøjes afkastet fra sort slagtegang til 10 m.

Samtidig med produktionsændringen etableres allerede i etape 1 flere af de forureningsbegrænsende tiltag, der var tiltænkt fremtidige udvidelser i etape 2 og etape 3. Bygning 8a og 8b (fra etape 3) etableres i løbet af 2017. Den østlige og nordlige støjvold (fra etape 2) er allerede etableret. Indtil bygning 8a og 8b er etableret, vil der blive opsat en støjskærm foran svineindleveringen, således at det sikres, at vilkår for støj kan overholdes. Støjskærmen vil sammen med den eksisterende støjskærm i den sydlige læssegrav blive fjernet igen, når bygning 8a og 8b er etableret.

Når bygning 8a og 8b er etableret, bliver der mulighed for, at der kan stå en køletrailer på elstik hele døgnet i hhv. den sydlige og i den nordlige læssegrav.

DanePork A/S ønsker endvidere at etablere et nyt forrenseanlæg, som erstatning for det eksisterende og at etablere et nyt køleanlæg som supplement til det i etape 2 projekterede køleanlæg.

Det ansøgte projekt kan rummes inden for rammerne af Vejle Kommunes kommuneplantillæg 25.E.1 for erhvervsområde St. Lihme samt lokalplan nr. 1168.

Det ansøgte projekt er opført på VVM bekendtgørelsens¹ bilag 2. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet og vurderet, at projektet ikke er VVM pligtigt. Miljøstyrelsen har den 6. marts 2017 truffet særskilt afgørelse derom. Miljøstyrelsen har den 6. juni 2017 foretaget en supplerende partshøring i forhold til sagen og har den 22. juni 2017, på baggrund af partshøringen, ikke fundet grundlag for at ændre afgørelsen af 6. marts 2017.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale, at projektet kan gennemføres uden væsentlig påvirkning af miljøet, når det gennemføres i overensstemmelse med vilkår i nærværende miljøgodkendelse samt vilkår i miljøgodkendelse af produktionsudvidelse til 350 tons/døgn af 18. marts 2016.

¹ Bekendtgørelse nr. 1440 af 7. december 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Denne bekendtgørelse er nu historisk og erstattet af Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed:

Bygningsmæssige/indretningsmæssige ændringer:

- Etablering af bygning 8a (herunder et emballagelager) og 8b inkl. læssegrav, vende- og holdearealer i tilknytning hertil, tilslutning til den nye adgangsvej samt belægninger til sammenknytning af interne færdselsarealer og bygningerne med eksisterende belægninger.
- Etablering af nyt køleanlæg ved østsiden af bygning 8a (som tillæg til det i fase 2 projekterede køleanlæg ved bygning 7c, som derved mindskes i størrelse).
- Nedlæggelse af eksisterende forrenseanlæg i bygning 4, inkl. eksisterende buffertank, etablering af nyt forrenseanlæg i nuværende vaskehalsbygning samt nedgravning af ny buffertank. Kemikalier til forrenseanlægget flyttes til samme bygning. Der er tale om en tidsmæssig fremskyndelse af tiltaget, samt en lettere ændret lokalisering til en bygning nær den oprindeligt tiltænkte.
- Udvidelse af omklædning og kantine på 1. sal henover eksisterende containerrum.
- 20 parkeringspladser fra p-pladsen foran/vest for administrationsbygningen flyttes til nyt areal bagved/øst for administrationsbygningen.
- Etablering af en midlertidig støjskærm på 4x18 m foran svineindlæsningen. Skærmen fjernes, når bygning 8a er opført.
- Fjernelse af støjskærmen ved læssegraven i syd, når bygning 8b er opført med henblik på at undgå reflekterende virkning over mod naboerne mod øst.
- Forhøjelse af afkastet fra sort slagtegang til 10 meter for at sikre en bedre opblanding og overholdelse af vilkår for lugt.

Driftsmæssige ændringer:

- At der i etape 1, når bygning 8a og 8b er opført, må stå en køletrailer på el-drift hele døgnet i læssegraven mod nord og i læssegraven mod syd.
- At den maksimale årsramme på 423.800 svin fastholdes, men at døgnkapaciteten ændres til max. 1800 svin/døgn på hverdage. De 1300 svin/døgn på lørdage i etape 1 fastholdes.
- At produktionshastigheden kan øges med op til 20 %, dvs. at hastigheden på slagtekæden kan øges med op til 20 %. Den resterende del af produktionsforøgelsen opnås ved slagtning fra kl. 6.00 i stedet for kl. 7.00 som hidtil.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven².

² Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016.

Vilkårsændringer i miljøgodkendelse af 18. marts 2016

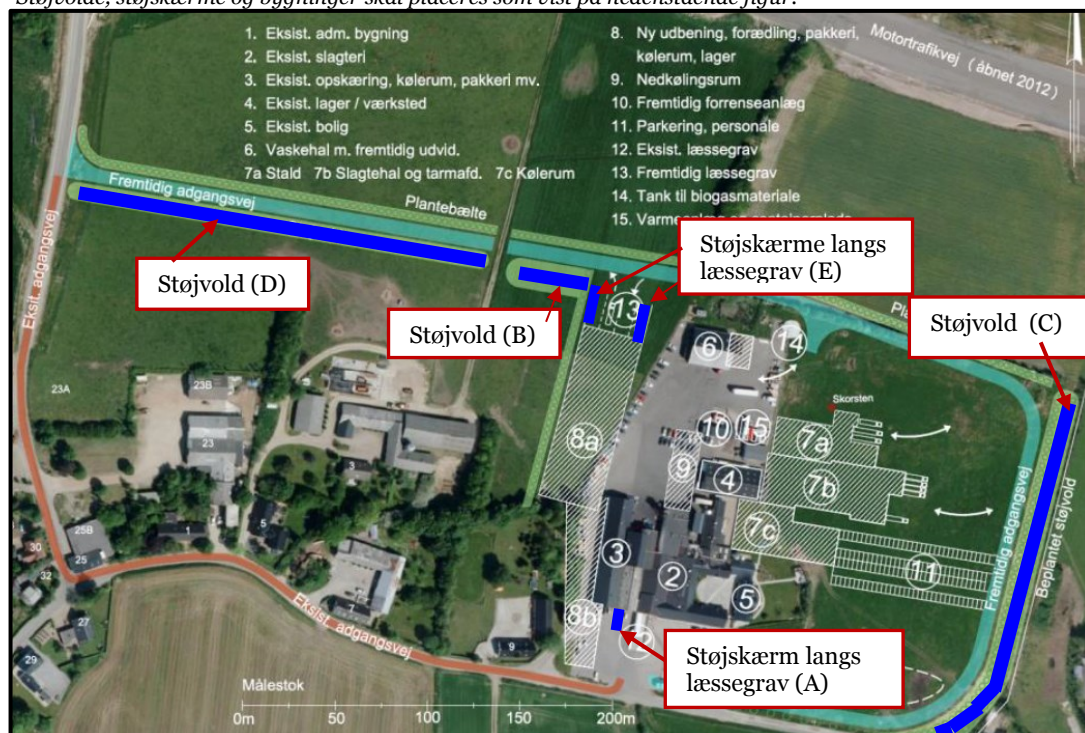
(Ændringer er skrevet med blå skrift)

Vilkår B2 i ændres fra:

B2 I de 3 etaper skal der udføres følgende forureningsbegrænsende tiltag:

Etape	Støjbe­græn­sende tiltag	Lugtbe­græn­sende for­an­stalt­ninger	Grund­vands­beskyt­ende tiltag
1	Ny adgang­svvej via Tørskindvej Gammel adgang­svvej sløjfes 3 meter høj støjskærm langs læssegrav (A) 5 meter høj støjvold langs adgang­svvej frem til ny port (B)	Forhøjelse af svideov­nens afkast til 9,5 m over terræn	Forsinkelsesbassin udvides og hele bassinet forsynes med tæt membran, jf. vilkår E7 Den del af adgang­svvejen, som ligger i nitratfølsomt indvindingsområde, skal være forsynet med tæt belægning, jf. vilkår H3. Krav til oplag kemikalier og brændstof skal være opfyldt, jf. vilkår B8.
2	Ny indendørs aflæsnings-rampe for svinemodtagelse 4 meter høj støjvold mod øst (C) 3 meter høj støjvold mod nord (D) Kølecontainere flyttes, så køleaggregat vender mod øst	Ny høj skorsten på 65-70 m etableres og flg. afkast tilsluttes skorstenen: <ul style="list-style-type: none"> • Rumventilationer fra: <ul style="list-style-type: none"> - Slagtegang - Tarmafdeling - Rum med containere til slagteaffald og hår samt blodtank • Svideovn • Biomaterialetank • Buffertank hørende til forrenseanlægget <p>Containere med animalsk affald placeres indendørs</p>	Som etape 1
3	5 meter støjskærme ved nye læssegrave (E) Bygning 8 a etableres	Som i etape 2	Som i etape 1

Støjvolde, støjskærme og bygninger skal placeres som vist på nedenstående figur.



til:

B2 I de 3 etaper skal der udføres følgende forureningsbegrænsende tiltag ():

Etape	Støjbeğrænsende tiltag	Lugtbegrænsende foranstaltninger	Grundvandsbeskyttende tiltag
1	Ny adgangsvvej via Tørskindvej Gammel adgangsvvej sløjfes 3 meter høj støjskærm langs læssegrav (A). 5 meter høj støjvold langs adgangsvvej frem til ny port (B).	Forhøjelse af svideovns afkast til 9,5 m over terræn	Forsinkelsesbassin udvides og hele bassinet forsynes med tæt membran, jf. vilkår E7 Den del af adgangsvvejen, som ligger i nitratfølsomt indvindingsområde, skal være forsynet med tæt belægning, jf. vilkår H3. Krav til oplag kemikalier og brændstof skal være opfyldt, jf. vilkår B8.
1B	Ny adgangsvvej via Tørskindvej Gammel adgangsvvej sløjfes 3 meter høj støjskærm langs læssegrav (A). Kan fjernes når bygning 8b er opført. 5 meter høj støjvold langs adgangsvvej frem til ny port (B). 4 meter høj støjvold mod øst (C). 3 meter høj støjvold mod nord (D). Bygning 8a og 8b etableres. Opsætning af 4x18 m støjskærm foran svineindlæsningen. Kan fjernes, når bygning 8a er etableret. 5 meter støjskærme ved nye læssegrave (E). Når emballagebygningen er opført, kan støjskærmen mod vest i læssegraven fjernes.	Forhøjelse af svideovns afkast til 13 m over terræn Forhøjelse af afkastet fra sort slagtegang til 10 m over terræn	Som etape 1
2	Ny indendørs aflæsningsrampe for svinemodtagelse. Kølecontainere flyttes, så køleaggregat vender mod øst.	Ny høj skorsten på 65-70 m etableres og flg. afkast tilsluttes skorstenen: <ul style="list-style-type: none"> • Rumventilationer fra: <ul style="list-style-type: none"> - Slagtegang - Tarmafdeling - Rum med containere til slagteaffald og hår samt blodtank • Svideovn • Biomaterialetank • Buffertank hørende til forrenseanlægget Containere med animalsk affald placeres indendørs	Som etape 1
3	Som i etape 1B og etape 2	Som i etape 2	Som i etape 1

Vilkår B3 i ændres **fra**:

- B3** Det er tilladt at slagte de i nedenstående skema viste mængder inden for de angivne tidsrum.
Indtil de forureningsbegrænsende tiltag i etape 1 er etableret, må der maksimalt slagtes 8 lørdage om året. Herefter er der tilladelse til slagtning på alle lørdage for alle 3 etaper.
Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er slagtning ikke tilladt. Dette gælder for alle etaper.

Driftsforhold	Tilladt tidsrum for slagtning *	Tilladt slagtemængde
Etape 1	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	1.370 svin/døgn mandag-fredag 1.300 svin/døgn på lørdage **
Etape 2	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	2.952 svin/døgn alle produktionsdage
Etape 3 og perioden herefter	Mandag-fredag og lørdage Kl. 05.00-18.00	4.133 svin/døgn på alle produktionsdage

* Med slagtning menes forløbet startende med bedøvelse, stikning, skoldning og svidning. Opstart af slagtelinie medregnes ikke til slagtetiden.

** Udvidelse af produktionen til drift alle lørdage er først tilladt, når de i vilkår B2 angivne forureningsbegrænsende tiltag for etape 1 er udført

til:

- B3** Det er tilladt at slagte de i nedenstående skema viste mængder inden for de angivne tidsrum.

Det er tilladt at slagte på alle lørdage i alle 3 etaper. Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er slagtning ikke tilladt. Dette gælder for alle etaper.

Slagtemængden i etape 1B er betinget af, at støjvæggen foran svineindlæsningen er etableret, eller at bygning 8a er etableret.

Driftsforhold	Tilladt tidsrum for slagtning *	Tilladt slagtemængde
Etape 1	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	1.370 svin/døgn mandag-fredag 1.300 svin/døgn på lørdage **
Etape 1B	Mandag-fredag og lørdage Kl. 06.00-18.00	1.800 svin/døgn mandag-fredag 1.300 svin/døgn på lørdage **
Etape 2	Mandag-fredag og lørdage Kl. 07.00-18.00	2.952 svin/døgn alle produktionsdage
Etape 3 og perioden herefter	Mandag-fredag og lørdage Kl. 05.00-18.00	4.133 svin/døgn på alle produktionsdage

* Med slagtning menes forløbet startende med bedøvelse, stikning, skoldning og svidning. Opstart af slagtelinje medregnes ikke til slagtetiden.

Vilkår B4 i ændres **fra:**

B4 På virksomheden er følgende aktiviteter ikke tilladt udenfor de anførte tidsrum.
Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er aktiviteterne 1-9 ikke tilladte. Dette gælder for alle etaper.

Aktivitet	Tilladt tidsrum
1. Opstart af slagtelinie *	Hele døgnet mandag-lørdag
2. Forædling og pakning	Hele døgnet mandag-lørdag
3. Udlevering af færdigvarer	07-18 mandag-lørdag i etape 1 07-22 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag i etape 3 og tiden herefter, for natperioden (kl. 22-07) dog kun nordlig udlevering ved bygning 8A
4. Vask af lastbiler	07-18 mandag-lørdag i etape 1 06-18 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag fra og med etape 3
5. Levering af grise	07-18 i mandag-lørdag i etape 1 06-18 i mandag-lørdag i etape 2 05-22 i mandag-lørdag fra og med etape 3
6. Kørsel med dieseltruck	07-18 mandag-fredag i etape 1 07-14 lørdage etape 1 07-22 mandag-lørdag i etape 2 og etape 3 og tiden herefter
7. Afhentning af affald	07-22 mandag-lørdag i etape 1 07-22 mandag-lørdag i etape 2 06-22 mandag-lørdag fra og med etape 3
8. Fragt	07-18 mandag-fredag og 07-14 på lørdage i etape 1 07-18 og 22-07 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag i etape 3 og tiden efter etape 3
9. Palleløfter sydside	07-18 mandag-lørdag i etape 1, 2 og 3 og tiden efter etape 3
10. Øvrige <ul style="list-style-type: none"> - Rengøring - Palleløfter på nord- og vestside - Kørsel med rullekar - Medarbejderkørsel 	Hele døgnet alle ugens dage i alle etaper og tiden efter etape 3

* Ved opstart af slagtelinie forstås klargøring til slagtning, herunder opstart af svideovn og skoldekar. Opstart af slagtelinie omfatter ikke bedøvelse, stikning, skoldning og svidning af grise.

til:

B4 På virksomheden er følgende aktiviteter ikke tilladt udenfor de anførte tidsrum.

Hvis en helligdag falder på en hverdag eller lørdag, er aktiviteterne 1-9 ikke tilladte. Dette gælder for alle etaper.

Aktivitet	Tilladt tidsrum
1. Opstart af slagtelinje *	Hele døgnet mandag-lørdag
2. Forædling og pakning	Hele døgnet mandag-lørdag
3. Udlevering af færdigvarer	07-18 mandag-lørdag i etape 1 07-22 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag i etape 3 og tiden herefter, for natperioden (kl. 22-07) dog kun nordlig udlevering ved bygning 8A
4. Vask af lastbiler	07-18 mandag-lørdag i etape 1 06-18 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag fra og med etape 3
5. Levering af grise	06-07 mandag-fredag i etape 1: Max. 1 transport ind på slagteriet. 07-18 i mandag-lørdag i etape 1 06-18 i mandag-lørdag i etape 2 05-22 i mandag-lørdag fra og med etape 3
6. Kørsel med dieseltruck	07-18 mandag-fredag i etape 1 07-14 lørdage etape 1 07-22 mandag-lørdag i etape 2 og etape 3 og tiden herefter
7. Afhentning af affald	07-22 mandag-lørdag i etape 1 07-22 mandag-lørdag i etape 2 06-22 mandag-lørdag fra og med etape 3
8. Fragt	07-18 mandag-fredag og 07-14 på lørdage i etape 1 07-18 og 22-07 mandag-lørdag i etape 2 Hele døgnet mandag-lørdag i etape 3 og tiden efter etape 3
9. Palleløfter sydside	07-18 mandag-lørdag i etape 1 indtil bygning 8b er taget i brug. Herefter flyttes aktiviteten indenfor og er ikke længere en betydende støjkilde.
10. Øvrige <ul style="list-style-type: none">- Rengøring- Palleløfter på nord- og vestside- Kørsel med rullekar- Medarbejderkørsel	Hele døgnet alle ugens dage i alle etaper og tiden efter etape 3

* Ved opstart af slagtelinje forstås klargøring til slagtning, herunder opstart af svideovn og skoldekar. Opstart af slagtelinje omfatter ikke bedøvelse, stikning, skoldning og svidning af grise.

Vilkår B7 ændres **fra:**

B7 Følgende krav til drift skal opfyldes:

a) Til- og frakørsel

Til- og frakørsel skal ske via St. Lihme Møllevej. Når den nye adgangsvej via Tørskindvej er etableret i etape 1, må til- og frakørsel kun ske via denne nye adgangsvej, og adgangsvejen via St. Lihme Møllevej skal afspærres. Kravet gælder ikke for portnerboligen beliggende St. Lihme Møllevej 13.

Indkørsel til virksomheden skal være afspærret for lastbiler i tidsrummet kl. 18.00-07.00. Afspærringen må åbnes i tidsrummet kl. 18.00-22.00 i forbindelse med de i vilkår B5 nævnte transportere. Kravet bortfalder i etape 1, når den nye adgangsvej er taget i brug.

- b) Rengøring
Svinebiler skal rengøres i form af tørskrabning, inden de vaskes. Tørskrabning skal ske på vaskepladsen. Lastbilernes motor skal, i det omfang det er muligt, standses under rengøringen.
- c) Kørsel
Virksomheden skal begrænse tomgangskørsel med lastvogne mest muligt ved instruktion og skiltning om, at lastbilers motorer skal være standset ved af- og pålæsning og parkering.
- I etape 1 må truckkørsel i aftenperioden på hverdage i tidsrummet kl. 18.00-22.00 og på produktionslørdage i tidsrummet kl. 14.00-18.00 kun ske med eltruck. I etape 2 og 3 og tiden herefter må der anvendes dieseltrucks i tidsrummet 7-22 mandag-lørdag, jf. vilkår B5.*
- Kørsel på virksomhedens areal, herunder med rullekar og trucks, skal ske ad de kørselsruter, som fremgår af støjrapport 15.05 "Støjmålinger ekstern støj. Støjberegninger – udvidelse", udarbejdet af Niras i august 2015.*
- d) Begrænsning af diffus lugt
Vinduer og døre til produktionen, herunder tarmhuset, stalden og område for oplag af affald/biprodukter, skal være lukkede under drift. Med drift forstås de i vilkår B3 og B4 omtalte aktiviteter.
- Døre og porte må åbnes i forbindelse med passage, herunder ved udlæsning af færdigvarer.*
- e) Kølekompressorer
Virksomheden skal sørge for, at alle chauffører er instrueret i, at bilernes kølekompressorer så vidt muligt skal være slukkede under ophold på slagteriets grund. Dette skal fastholdes i en procedure.
- På produktionslørdage må der efter kl. 14.00 ikke være drift af kølekompressorer på lastbiler ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vestsider, med mindre driften er nødvendig af hensyn til fødevarerens sikkerhed. Dette skal fastholdes i en procedure.*

til:

B7 Følgende krav til drift skal opfyldes:

- a) Til- og frakørsel
Til- og frakørsel skal ske via Tørskindvej. Adgangsvejen via St. Lihme Møllevej skal afspærres. Kravet gælder ikke for portnerboligen beliggende St. Lihme Møllevej 13.
- b) Rengøring
Svinebiler skal rengøres i form af tørskrabning, inden de vaskes. Tørskrabning skal ske på vaskepladsen. Lastbilernes motor skal, i det omfang det er muligt, standses under rengøringen.
- c) Kørsel

Virksomheden skal begrænse tomgangskørsel med lastvogne mest muligt ved instruktion og skiltning om, at lastbilers motorer skal være standset ved af- og pålæsning og parkering.

I etape 1 må truckkørsel i aften- og natperioden på hverdage i tidsrummet kl. 18.00-22.00 og 6.00 - 7.00 samt på produktionslørdage i tidsrummet kl. 14.00-18.00 kun ske med eltruck.

I etape 2 og 3 og tiden herefter må der anvendes dieseltrucks i tidsrummet 7-22 mandag-lørdag, jf. vilkår B5.

Kørsel på virksomhedens areal, herunder med rullekar og trucks, skal ske ad de kørselsruter, som fremgår af den støjrapport, der til enhver tid beskriver virksomhedens aktuelle driftssituation.

d) Begrænsning af diffus lugt

Vinduer og døre til produktionen, herunder tarmhuset, stalden og område for oplag af affald/biprodukter, skal være lukkede under drift. Med drift forstås de i vilkår B3 og B4 omtalte aktiviteter.

Døre og porte må åbnes i forbindelse med passage, herunder ved udlæsning af færdigvarer.

e) Kølekompressor

Virksomheden skal sørge for, at alle chauffører er instrueret i, at bilernes kølekompressor så vidt muligt skal være slukkede under ophold på slagteriets grund. Dette skal fastholdes i en procedure.

På produktionslørdage må der efter kl. 14.00 ikke være drift af kølekompressor på lastbiler ved læsserampen eller truckkørsel langs slagteriets vestside, med mindre driften er nødvendig af hensyn til fødevarerens sikkerhed. Dette skal fastholdes i en procedure.

Når bygning 8a og 8b er opført må der i etape 1 være drift af en kølecontainer i den sydlige og i den nordlige læssegrav i alle døgnperioder, såfremt denne er på eldrift.

Vilkår B8 ændres **fra:**

B8 Anvendelse og oplag af kemikalier/rengøringsmidler/brændstof skal opfylde flg. krav:

- a) *Oplag af kemikalier/rengøringsmidler/dieselolie, der kan medføre forurening, skal opbevares i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Beholderne skal enten være dobbeltvæggede eller være placeret indendørs eller under tag og være beskyttet mod vejrliget. Beholderne skal være mærket tydeligt med angivelse af indhold.*

Under beholderne skal der være et tæt opsamlingssted, som skal kunne rumme 110% af indholdet af den største beholder. Kemikalielagre skal indrettes på befæstet areal uden afløb til kloak.

- b) *Tanke med gas og flydende oplag skal være sikret mod påkørsel.*
- c) *Arealer, hvor der tankes brændstof, skal have en tæt belægning, der hælder mod et afløb, som fører til virksomhedens*

forrenseanlæg. Påfyldningspistol for diesel skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe.

- d) *Den overjordiske olietank skal overholde vilkårene for overjordiske tanke < 6.000 liter i bkg. om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (bkg. nr. 1611 af 10/12/2015) eller den til enhver tid gældende olietankbekendtgørelse.*

til:

B8 Anvendelse og oplag af kemikalier/rengøringsmidler/brændstof skal opfylde flg. krav:

- a) Oplag af kemikalier/rengøringsmidler/dieselolie, der kan medføre forurening, skal opbevares i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Beholderne skal enten være dobbeltvæggede eller være placeret indendørs eller under tag og være beskyttet mod vejrliget. Beholderne skal være mærket tydeligt med angivelse af indhold.

Under beholderne skal der enten være et tæt opsamlingssted, som skal kunne rumme indholdet af den største beholder eller beholderne skal være placeret på befæstet areal uden afløb til kloak og uden mulighed for afstrømning af spild til jord og grundvand.

- b) Tanke med gas og flydende oplag skal være sikret mod påkørsel.
- c) Arealer, hvor der tankes brændstof, skal have en tæt belægning, der hælder mod et afløb, som fører til virksomhedens forrenseanlæg. Påfyldningspistol for diesel skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe.
- d) Den overjordiske olietank skal overholde vilkårene for overjordiske tanke < 6.000 liter i bkg. om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (bkg. nr. 1611 af 10/12/2015) eller den til enhver tid gældende olietankbekendtgørelse.

Vilkår C2 ændres fra:

C2 Afkasthøjder og luftmængder i betydende afkast skal overholde de værdier, der er anført her:

Anlæg	Min. afkasthøjde (m over terræn)	Max. luftmængde (Nm ³ /time)
Fyringsanlæg		
Kedel 1180 kW	6,5	1.350
Kedel 244 kW (nødanlæg)	6,5	290
Kedel 54 kW	7,0	105
Kedel 27 kW	7,0	53
Øvrige afkast		
Stald	5,6 (nuværende forhold og etape 1)	5.400
Skoldekar	6,0 (nuværende forhold og etape 1)	1.700
Svideovn	8,0 (nuværende forhold) 9,5 (etape 1)	3.960 4.212
Slibning og svejsning	1 m over tag	-
Ny skorsten med afsug fra: 1) Skoldekar 2) Biomaterialetank 3) Svideovn 4) Stald 5) Sort slagtegang 6) Tarmafdeling 7) Rum m. containere/ tanke til slagteaffald, hår og blod 8) Fortrængningsluft fra buffertank hørende til forrenseanlægget	65-70 (etape 2 og 3 og perioden herefter)	131.000

til:

C2 Afkasthøjder og luftmængder i betydende afkast skal overholde de værdier, der er anført her:

Anlæg	Min. afkasthøjde (m over terræn)	Max. luftmængde (Nm ³ /time)
Fyringsanlæg		
Kedel 1180 kW	6,5	1.350
Kedel 244 kW (nødanlæg)	6,5	290
Kedel 54 kW	7,0	105
Kedel 27 kW	7,0	53
Øvrige afkast		
Stald	5,6 (nuværende forhold og etape 1)	5.400
Sort Slagtegang	10 (etape 1B)	10.224
Skoldekar	6,0 (nuværende forhold og etape 1)	1.700
Svideovn	13	2.567
Slibning og svejsning	1 m over tag	-
Ny skorsten med afsug fra: 1) Skoldekar 2) Biomaterialetank 3) Svideovn 4) Stald 5) Sort slagtegang 6) Tarmafdeling 7) Rum m. containere/ tanke til slagteaffald, hår og blod 8) Fortrængningsluft fra buffertank hørende til forrenseanlægget	65-70 (etape 2 og 3 og perioden herefter)	131.000

Sagens oplysninger

Danepork A/S har den 20. januar 2017 søgt om ændring af produktionen og om udvidelse af bygninger og anlæg i virksomhedens miljøgodkendelse af produktionsudvidelse til 350 tons/døgn af 18. marts 2016. Produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn er planlagt til at skulle ske over tre etaper:

1. etape: 1370 svin/døgn på hverdage og 1300 svin/døgn på alle lørdage. Årsmængde svarende til 423.800 svin.
2. etape: 2.952 svin/døgn hverdage og lørdage. Årsmængde svarende til 921.024 svin.
3. etape: 4.133 svin/døgn på hverdage og lørdage. Årsmængde svarende til 1.289.496 svin.

Der er fastsat vilkår i godkendelsen af 18. marts 2016 om etablering af forureningsbegrænsende tiltag mellem hver etape for sikre, at de i godkendelsen stillede vilkår kan overholdes.

Danepork A/S ønsker i nærværende projekt en mere fleksibel produktions-tilrettelæggelse af den godkendte årsmængde på 423.800 svin i etape 1. Flexibiliteten skal bestå i, at det bliver muligt at slagte op til 1800 svin/døgn på hverdage, dels ved at kunne påbegynde slagtning allerede fra kl. 6.00, dels ved at kunne øge produktionshastigheden med op til 20 %. Det var oprindeligt tænkt, at årsmængden skulle nås ved slagtning på lørdage, men nu åbnes mulighed for at placere mere produktion på hverdage i stedet for i weekenden.

Samtidig etableres flere forureningsbegrænsende tiltag fra etape 2 og etape 3 allerede i etape 1. Bygning 8a og 8b samt støjskærme i læssegrav (fra etape 3) etableres i løbet af 2017. Den østlige og nordlige støjvold (fra etape 2) er allerede etableret. Indtil bygning 8a og 8b er etableret, vil der blive opsat en støjskærm foran svineindleveringen, således at det sikres, at vilkår for støj kan overholdes. Støjskærmen vil sammen med den eksisterende støjskærm i den sydlige læssegrav blive fjernet igen, når bygning 8a og 8b er etableret.

Når bygning 8a og 8b er etableret, bliver der mulighed for, at der kan stå en køletrailer på elstik hele døgnet i hhv. den sydlige og i den nordlige læssegrav.

Afkastet fra sort slagtegang forhøjes til 10 m, dels for at sikre, at vilkår for lugt er overholdt, dels fordi virksomheden ikke har ønsket, at det hidtidige lugtbidrag fra afkast skulle forøges i omgivelserne.

DanePork A/S ønsker endvidere at etablere et nyt forrenseanlæg som erstatning for det eksisterende samt at etablere et nyt køleanlæg som supplement til det i etape 2 projekterede.

For en detaljeret beskrivelse af elementerne i det ansøgte projekt henvises til denne afgørelses afsnit *Afgørelse og vilkår*.

Miljøteknisk vurdering

Planforhold og beliggenhed

DanePork A/S er placeret i erhvervsområde omfattet af Vejle Kommunes kommuneplantillæg 25.E.1 for erhvervsområde i St. Lihme samt lokalplan nr. 1168. Det ansøgte projekt ligger inden for rammerne af lokalplanen. Umiddelbart vest for virksomheden er område for blandt bolig og erhverv, 25.BE.1, beliggende. Nærmeste beboelse i området ligger i en afstand af ca. 20 m fra virksomhedens skel. Øst for virksomheden ligger 3 ejendomme i åbent land. Den nærmeste ejendom ligger i en afstand af ca. 10 m fra den østlige støjvold.

Det eksisterende slagteri og de anlæg, der er omfattet af nærværende projekt, ligger udenfor internationale naturbeskyttelsesområder. Det nærmeste internationale naturbeskyttelses område er Egtved Ådal (EF Habitatområde H238), der ligger ca. 3,8 km syd for anlægget. Øvre Grejs Ådal (EF Habitatområde H70) ligger ca. 4,7 km nordøst for anlægget.

I forbindelse med DanePork A/S' anmeldelse af produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn blev der udarbejdet en VVM redegørelse af november 2015. I VVM redegørelsens afsnit 6.10 er der foretaget vurderinger af projektets påvirkninger af de nærliggende Natura 2000 områder, herunder en habitatvurdering. Det nærværende projekt, som overvejende omhandler flytning af delprojekter fra fase 3 eller 2 til fase 1 i produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn, samt etablering af en yderligere bygning, vurderes ikke at have effekt på de omkringliggende Natura 2000 områder. I forhold til den ansøgte justering af slagtehastighed og/eller øget slagtetal på hverdage, så vil den årlige slagtemængde ikke stige. I VVM redegørelsen fra november 2015 er depositionen af ammoniak og NO_x i naturområder baseret på en årlig mængde, og idet den årlige slagtemængde ikke øges, vil depositionen af ammoniak og NO_x heller ikke øges i forhold til det VVM vurderede projekt. Der er således ikke grundlag for at ændre vurderingen.

Indenfor slagteriets område er der to vandhuller, som er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Vejle Kommune har oplyst, at kommunen ikke har bemærkninger til det ansøgte projekt, hvad angår bilag IV arter mv.

Indretning og drift

Nærværende projekt indebærer, at vilkår B2, B3, B4, B7 og B8 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 vedrørende virksomhedens indretning og drift ændres. Indretnings- og driftsvilkårene er fastsat for at sikre, at vilkår for støj kan overholdes. Dokumentation for, at vilkår for støj er overholdt, fremgår af Notat, Ekstern støj DanePork, øget slagtemængde – etape 1 af 19. januar 2017 og Notat, DanePork Ekstern Støj, etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling af 20. januar 2017 (Bilag A).

Vilkår B2: En række af de støjskærmende foranstaltninger, som er en forudsætning for de tre etaper i produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn forskydes tidsmæssigt. Støjvolden mod øst og nord, der er en forudsætning for produktionsudvidelsens etape 2, er allerede blevet etableret forud for produktionsudvidelsens etape 1. Etablering af bygning 8a og 8b, der var planlagt til etape 3 i produktionsudvidelsen, etableres allerede i etape 1.

Vilkår B2 er derfor blevet ændret således, at vilkåret suppleres med en etape 1B, hvoraf de forureningsbegrænsende tiltag, der er en forudsætning for, at det bliver muligt at slagte op til 1800 svin/døgn i dagene mandag til fredag, fremgår. I etape

1B suppleres de støjbegrænsende foranstaltninger fra etape 1 med støjvolden mod øst og mod nord, bygning 8a og 8b og opstilling af en 4x18 m støjskærm foran svineindlæsningen, indtil bygning 8a er opført. Til de støjbegrænsende foranstaltninger i etape 1B tilføjes endvidere, at støjskærmen i læssegraven mod syd, der er en forudsætning for etape 1, kan fjernes, når bygning 8b er opført og at støjskærmen langs den vestlige side af den nye læssegrav mod nord kan fjernes, når emballagebygningen er opført.

Vilkår B3: Det ansøgte projekt indebærer, at det bliver muligt at slagte op til 1800 svin/døgn i dagene mandag til fredag i stedet 1370 svin/døgn, når de forureningsbegrænsende foranstaltninger i etape 1B, jf. vilkår B2 er etableret. Dette betyder også, at der kan slagtes allerede fra kl. 6.00. Vilkår B3 tilføjes en etape 1B, hvori tidsrum for slagtning og den tilladte slagtemængde fremgår.

Teksten *"Indtil de forureningsbegrænsende tiltag i etape 1 er etableret, må der maksimalt slagtes 8 lørdage om året"* og *"Udvidelse af produktionen til drift alle lørdage er først tilladt, når de i vilkår B2 angivne forureningsbegrænsende tiltag for etape 1 er udført"*, fjernes, idet de forureningsbegrænsende tiltag, der er en forudsætning for ibrugtagning af etape 1, er etableret og godkendt af Miljøstyrelsen den 10. februar 2017.

Vilkår B4: Opstart af slagteprocessen allerede kl. 6.00 indebærer, at der skal max. 1 ekstra svinetransport ind på slagteriet mellem kl. 6.00 og 7.00. Når bygning 8b er etableret, vil drift af palleløfter i virksomhedens sydside blive flyttet indenfor, og aktiviteten er ikke længere en betydende støjkilde. Vilkår B4 ændres i overensstemmelse hermed.

Vilkår B7: Den nye indkørsel til slagteriet via Tørskindvej er blevet etableret og taget i brug, og den gamle indkørsel er afspærret. Vilkår B7, til og fra kørsel, er ændret i overensstemmelse hermed.

Slagtning allerede fra kl. 6.00 medfører, at der er brug for kørsel med én eltruck fra kl. 6.00. I støjdokumentationen for etape 1, øget slagtemængde, NIRAS, 19. januar 2017 fremgår det, at vilkår for støj kan overholdes ved kørsel med en eltruck 100 % i natteperioden. DanePork A/S søger kun om supplerende kørsel med en eltruck fra 6.00 – 7.00. Vilkår B7 er derfor blevet ændret, så der i etape 1 må være kørsel med en eltruck i perioden 18.00 – 22.00 og fra 6.00 - 7.00 i stedet for fra kl. 18.00 – 22.00.

Vilkåret er endvidere ændret således, at *kørsel på virksomhedens areal, herunder med rullekar og trucks, skal ske af de kørselsruter, der fremgår af den støjrappport, der til enhver tid beskriver virksomhedens aktuelle driftssituation*, i stedet for at vilkåret refererer til en specifik støjrapport.

I støjdokumentationen for etape 1, etablering af nyt lager og forædlingsafdeling, NIRAS, 20. januar 2017 fremgår det, at vilkår for støj kan overholdes med en køletrailer på eldrift i den sydlige og i den nordlige læssegrav i alle døgnperioder. Vilkår B7, kølekompresor, er blevet suppleret med vilkår for drift af køletrailer på elstik. Det er en forudsætning, at bygning 8a og 8b er etableret og gælder kun for etape 1.

Støj

Nærværende projektet indebærer, at en række af de støjskærmende foranstaltninger, som er beskrevet i VVM-redegørelse af november 2015, forskydes tidsmæssigt fra etape 2 og 3 til etape 1, samt at der kan slagtes fra kl. 6.00 på hverdage i stedet for fra kl. 7.00 som hidtil. Støjgrænsernes tidsrum flyttes dog ikke, dvs. at aktivitet før kl. 7.00 fortsat skal overholde grænseværdien for støj gældende for natperioden jf. vilkår F1 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Støjmessigt kommer projektet til at foregå i to trin:

- 1) Støjskærmen foran svineindlæsningen opføres, og produktionen kan øges til 1800 svin/døgn (hvilket giver 1 ekstra svinetransport ind på slagteriet før kl. 7.00). Vask af bilen samt udkørsel fra slagteriet sker først efter kl. 7.00. Personaleparkeringen flyttes øst for administrationsbygningen. Samtidig påbegyndes opførelse af bygning 8a og 8b, samt øvrige anlæg.
- 2) Støjskærmen i læssegraven mod syd kan fjernes, når bygning 8b er opført. Bygning 8b, som ikke har været indregnet i tidligere støjrapporter, kommer til at have en tilsvarende støjskærmende virkning over mod naboerne. Støjskærmen foran svineindlæsningen fjernes, når bygning 8a er opført. Når bygning 8a og 8b er opført, er det muligt at have en køletrailer på eldrift i den sydlige og i den nordlige læssegrav i alle døgnperioder.

I tabellen nedenfor er forøgelser af støjbidraget i forhold til den oprindelige fase 1 i støjrapport af 20. august 2015, som ligger til grund for miljøgodkendelse af 18. marts 2016, markeret med fed skrift.

Støjbidraget i trin 1 fremgår af Notat, Ekstern støj DanePork, øget slagtemængde – etape 1 af 19. januar 2017. Karakteristisk for trin 1 er, at dag- og aftenstøj holdes på samme niveau eller reduceres en smule i alle referencepunkter. For så vidt angår natstøjen, vil der være en stigning på 1-4 dB(A) i ni ud af tretten referencepunkter.

Støjbidraget i trin 2 fremgår af Notat, DanePork Ekstern Støj, etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling af 20. januar 2017. Når bygning 8a og 8b er opført og støjskærmene ved sydlig læssegrav og svineindlæsning er fjernet, falder støjbidraget til omgivelserne markant, idet der også omlægges køreveje mv. og bygningerne har en skærmende virkning. Der vil dog være følgende forøgelser:

Referencepkt. 4: 1 dB i nattetimerne.

Referencepkt. 5A: 4 dB i aftentimer/6 dB i nattetimerne

Referencepkt. 8: 4 dB i aftentimer/4 dB i nattetimerne

Referencepkt. 8A: 1 dB i dagtimer/4 dB i aftentimer/7 dB i nattetimerne.

Referencepkt.	Støjbidrag Tidligere fase 1 (dag/aften/ nat) dB (A)	Støjbidrag Fremtidig fase 1, Trin 1 (dag/aften/nat) dB(A)	Støjbidrag Fremtidig fase 1, Trin 2 (dag/aften/nat) dB(A)
BP 1	50/36/36	50/35/37	31/28/29
BP 1A	50/38/38	50/36/39	37/33/35
BP 2	49/37/36	46/36/38	35/31/33
BP 2A	43/34/35	42/34/37	38/33/35
BP 3	45/32/34	34/21/28	36/26/30
BP 4	42/34/35	40/32/37	37/29/36
BP 5	46/38/38	44/38/39	37/33/35
BP 5A	39/28/29	38/28/32	38/32/35
BP 6	46/39/40	45/37/39	42/33/37
BP 7	42/34/35	38/28/34	38/30/34
BP 8	40/28/30	38/26/32	40/32/34
BP 8A	41/30/31	40/28/35	42/34/38
BP 9	40/32/32	38/31/32	33/26/28

Både i projektets trin 1 og trin 2 er grænseværdien for støj jf. vilkår F1 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 overholdt i alle døgnperioder.

Luftforurening

Force har i 2015 målt emissionen fra alle naturgasfyrede kedler på DanePork A/S ved 100 % drift og eftervist, at grænseværdien for NO_x jf. vilkår C3 i miljøgodkendelsen af 18. marts 2016, er overholdt med god margen. Dette ændres ikke ved nærværende projekt. Dog vil bidraget af NO_x fra svideovnen blive forhøjet med 20 %, når slagtefastigheden sættes op med 20 %. Bidraget fra svideovnen stiger fra ca. 160 mg/Nm³ til 192 mg/Nm³. Grænseværdien jf. vilkår C3 på 270 mg/Nm³ er dermed overholdt med god margen.

I forhold til deposition af ammoniak og NO_x i omgivende naturområder, så er dette beregnet i VVM-redegørelsen, november 2015, i forhold til det maksimale slagtetotal på årsbasis, som ikke ændres. Se afsnit om *Planforhold og beliggenhed*.

Vilkår C2: For at overholde vilkår for lugt ved en forøgelse af slagtefastigheden, er det nødvendigt at forhøje afkastet fra sort slagtegang til 10 m. Vilkår C2, *afkasthøjder og luftmængder*, suppleres derfor med en minimums afkasthøjde på 10 m og en max. luftmængde på 10.224 Nm³/time for sort slagtegang. Afkastet fra svideovnen er blevet forhøjet til 13 m i stedet for til de 9,5 m som er forudsat i miljøgodkendelsen fra 18. marts 2016. Luftmængden er ændret fra 4.212 Nm³/time til 2.567 Nm³/time. Vilkår C2 er ændret i overensstemmelse hermed.

Lugt

Det ansøgte projekt indebærer en flytning af forrenseanlægget fra den nuværende bygning midt på virksomhedens område til bygning 6 i den nordlige del af virksomhedens område, hvor vaskehallen også er placeret. Den hidtidige bygning til forrenseanlægget har ingen afkast eller udsugning. Tilsvarende vil være tilfældet efter flytningen, og flytningen vurderes således ikke at være af væsentlig betydning. Med flytning af forrenseanlægget fra den hidtidige placering til den

nordlige ende af slagteriet vil anlægget komme længere væk fra naboerne, hvilket betyder, at evt. lugtubredelse til naboerne vil blive reduceret.

Projektet indebærer, at der på hverdage kan slagtes op til 1800 svin/døgn, hvilket medfører, at der på nogle dage vil være en forøget mængde slagteaffald, der potentielt vil kunne give anledning til forøget lugt. DanePork A/S har oplyst, i forhold til diffus lugt fra affaldsoplæg, at denne ikke vil blive forandret betydeligt på hverdage, idet den forøgede mængde affald vil kunne rummes i det eksisterende godkendte oplæg, samt at affald afhentes med samme frekvens som hidtil. Den øgede fleksibilitet på hverdage betyder også, at der reelt ikke vil blive slagtet på alle lørdage i etape 1, som der ellers er godkendelse til. Dette vil resultere i mindre diffus lugt fra biproduktoplæg i weekenden.

Når etape 2 i den godkendte produktionsudvidelse til 350 tons/døgn tages i brug, vil der blive etableret udsugning med afkast fra affaldsoplæg og forrenseanlæg gennem det nye fællesafkast.

I nærværende projekt bliver der mulighed for, at der på hverdage kan slagtes op til 1800 svin/døgn, og dette skal dels ske ved en 20 % forøgelse af slagtehastigheden. For at vilkår D3 i miljøgodkendelse af 18. marts 2016 kan overholdes, er det nødvendigt, at forhøje afkastet fra sort slagtegang. Teknologisk Institut har i rapport af 12. januar 2017 beregnet den lugtmæssige konsekvens af en forøgelse af slagtehastigheden med 20 %. Produktions- eller slagtehastighed er den hastighed, hvormed svinene føres gennem slagtekæden. Når denne forøges, vil intensiteten af lugten især fra sort slagtegang og svideovn øges tilsvarende. Teknologisk Institut har derfor taget udgangspunkt i virksomhedens lugtkortlægning af 28. november 2016, hvori lugtstyrken fra virksomhedens afkast uden en 20 % forøgelse fremgår. Lugtstyrketallene er derefter tillagt 20 % (fx svideovn: $916 \text{ LE/s} \times 1,2 = 1099 \text{ LE/s}$). De opskalerede lugtstyrker har derefter dannet grundlag for OML-beregningen, hvor konklusionen er, at hvis afkastet fra sort slagtegang forhøjes til 10 m, vil vilkår for lugt kunne overholdes med god margen til grænseværdien på 5 LE/m^3 ved de omkringliggende boliger. Med den nye højde på afkastet vil lugtbidraget fremover fortsat være $2-3 \text{ LE/m}^3$, idet virksomheden ikke har ønsket, at lugtbidraget i omgivelserne bliver forøget i forhold til i dag.

Kemikalier, rengøringsmidler og dieselolie

Vilkår B8 a: DanePork A/S har i forbindelse med ansøgning om godkendelse af nærværende projekt søgt om at få ændret vilkår B8 a i godkendelsen fra 18. marts 2016 vedr. oplæg af kemikalier, rengøringsmidler og brændstof. På baggrund af vilkårsfastsættelse for oplæg jf. maskinværksstedsbekendtgørelsen³ og standardvilkårsbekendtgørelsen⁴ søges der om, at vilkår B8 a ændres, så det svarer til normal praksis for sammenlignelige oplæg. Miljøstyrelsen er enig i, at der i vilkår B8 a er tale om et dobbeltreguleret forhold og ændrer vilkår B8 a fra *Under beholderne skal der være et tæt opsamlingssted, som skal kunne rumme 110% af indholdet af den største beholder. Kemikalielagre skal indrettes på befæstet areal uden afløb til kloak* til

³ Bekendtgørelse nr. 1734 af 21. december 2015 om virksomheder der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller (Maskinværksstedsbekendtgørelsen).

⁴ Bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed (Standardvilkårsbekendtgørelsen).

Under beholderne skal der enten være et tæt opsamlingssted, som skal kunne rumme indholdet af den største beholder eller beholderene skal være placeret på befæstet areal uden afløb til kloak og uden mulighed for afstrømning af spild til jord og grundvand.

En opsamlingskapacitet på 110 % gælder kun for oplag af biprodukter på slagterier, jf. BREF dokumentet for slagterier, hvilket der ikke er tale om i vilkår B8 a.

Jord og grundvand

Den østlige halvdel af virksomhedens område, matr. Nr 8a Lihme By, Nørup, er beliggende i OSD område (område med særlige drikkevandsinteresser) og NFI område (nitratfølsomt indvindingsområde). I forbindelse med flytning af forrenseanlægget til virksomhedens nordlige del (bygning 4), vil buffertanken blive flyttet. Tanken placeres vest for bygning 4, udenfor OSD og NFI området. Vejle Kommune har til projektet bemærket, at de vilkår, der er til beskyttelse af jord og grundvand i eksisterende miljøgodkendelse af 18. marts 2016, er gældende og skal overholdes.

Tanken er omfattet af tankinspektioner og tæthedskontrol jf. vilkår H2 i eksisterende miljøgodkendelse af 18. marts 2016.

Såfremt det værst tænkelige uheld sker, og buffertanken springer læk, vil der slippe rengøringsmidler og organisk belastet spildevand ud i jorden. Det vurderes ikke, at der er indholdsstoffer i spildevandet, der ikke er biologisk nedbrydelige.

Risiko

DanePork A/S ønsker at etablere et nyt køleanlæg ved østsiden af bygning 8a. Anlægget skal supplere det kommende køleanlæg ved bygning 7c, der er projekteret i fase 2 i produktionsudvidelsen til 350 tons/døgn, som derved mindskes i størrelse. Den samlede mængde af ammoniak i de to køleanlæg vil ikke overstige 5 tons, og DanePork A/S vil således heller ikke fremover være omfattet af risikobekendtgørelsen⁵.

Basistilstandsrapport

I forbindelse med miljøgodkendelse af produktionsudvidelse til 350 tons/døgn af 18. marts 2016 blev det vurderet, at der ikke skulle udarbejdes en basistilstandsrapport for udvidelsesprojektet. Begrundelsen var, at de typer af kemikalier, der bliver anvendt på slagteriet (som primært består af rengøringsmidler) i relativt små mængder, ikke kan give anledning til en længerevarende grundvandsforurening. Nærværende projekt ændrer ikke ved denne vurdering.

⁵ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risiko for større uheld med farlige stoffer.

Udtalelser og hørings svar

Bemærkninger til det anmeldte projekt fra Vejle Kommune

Vejle Kommune har oplyst, at kommunen ingen bemærkninger har til ansøgning af 20. januar 2017 om ændring af produktionen og udvidelse af bygninger på DanePork A/S i forhold til det godkendte grundlag i den samlede miljøgodkendelse af 18. marts 2016. Vejle Kommune har oplyst, at kommunen agter at ændre virksomhedens tilslutningstilladelse, jf. de ansøgte ændringer.

Bemærkninger fra DanePork

DanePork A/S har den 18. april 2017 fremsendt følgende bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse:

DanePork A/S finder, at vilkår B3 og B2 i udkast til miljøgodkendelse fremsendt den 7. april 2017 kan misforstås således, at slagting flere end 8 lørdage er betinget af, at bygning 8a og 8b er etableret. Grunden til at DanePork A/S finder, at vilkår B3 og B2 kan misforstås, skyldes, at der i vilkår B3 stadig står, at "indtil de forureningsbegrænsende tiltag i etape 1 er etableret, må der maksimalt slagtes 8 lørdage om året" og at "Udvidelse af produktionen til drift alle lørdage er først tilladt, når de i vilkår B2 angivne forureningsbegrænsende tiltag for etape 1 er udført". Samtidig står der i etape 1 i vilkår B2, at bygning 8a og 8b etableres. DanePork A/S anmoder Miljøstyrelsen om at ændre formuleringen i vilkårene eller i miljøgodkendelsens miljøtekniske redegørelse, således at det fremgår, at slagting alle lørdage ikke er betinget af, at bygning 8a og 8b er opført.

Miljøstyrelsen giver DanePork A/S ret i, at vilkår B2 og B3 kan misforstås og har præciseret vilkårene. Vilkår B2 og B3 er blevet suppleret med en etape 1B, hvoraf de forureningsbegrænsende tiltag, der er en forudsætning for, at det bliver muligt at slagte op til 1800 svin/døgn på hverdage, fremgår.

Miljøstyrelsen har endvidere slettet teksten i vilkår B3 om at "Indtil de forureningsbegrænsende tiltag i etape 1 er etableret, må der maksimalt slagtes 8 lørdage om året" og "Udvidelse af produktionen til drift alle lørdage er først tilladt, når de i vilkår B2 angivne forureningsbegrænsende tiltag for etape 1 er udført", idet de forureningsbegrænsende tiltag, der er en forudsætning for ibrugtagning af etape 1, er etableret og godkendt af Miljøstyrelsen den 10. februar 2017.

Bemærkninger fra øvrige

Ansøgningsmaterialet

St. Lihme Miljøgruppe, St. Lihme Møllevvej 15, St. Lihme Møllevvej 17, St. Lihme Møllevvej 19 samt Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson, St. Lihme Møllevvej 7 har haft ansøgningsmaterialet sendt i høring.

St. Lihme Miljøgruppe og Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson har den 13. marts 2017 fremsendt bemærkninger til ansøgningsmaterialet.

St. Lihme Miljøgruppe bemærker, at de finder det urimeligt, at der skal stå en køletrailer med kompressor tændt i læssegraven mod nord og syd, idet det overvejende er støj fra disse, der fremover vil være årsag til det forøgede støjbidrag i aften- og nattetimerne for flere af naboerne. Det foreslås, at der opsættes en støjskærm i læssegravens østlige side, eller at læssegraven overdækkes, så læsning kommer til at foregå indendørs.

Miljøstyrelsen kan ikke kræve afskærmende foranstaltninger, idet DanePork A/S jf. DanePork Ekstern Støj, etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling af 20. januar 2017, har vist, at vilkår for støj, med aktiviteten indregnet, kan overholdes.

Miljøgruppen spørger til, hvordan man kan lave en støjberegning af køleanlægget, når det endnu ikke er dimensioneret.

Miljøstyrelsens bemærkninger til dette er, at når en virksomhed bestiller et anlæg, er det med krav om, at anlægget skal kunne overholde en maksimal kildestøj, nemlig den som er forudsat i den støjberegning, der ligger til grund for nærværende miljøgodkendelse.

Miljøgruppen bemærker, at det i miljøgodkendelsen af 18. marts 2016 er forudsat, at diffuse afkast ved produktionsforøgelse (i etape 2 og 3) skal samles i et fælles afkast på 65 – 70 m. Gruppen mener, at det skal være en betingelse, at afkastet på 65 – 70 skal etableres, og lugt fra diffuse kilder, inklusiv forrenseanlæg, føres dertil, inden slagtehastigheden øges.

DanePork A/S har i forhold til diffus lugt fra affaldsoplæg oplyst, at denne ikke vil blive forandret betydeligt på hverdage, idet den forøgede mængde affald vil kunne rummes i det eksisterende oplæg. Den øgede fleksibilitet på hverdage betyder endvidere, at der reelt ikke vil blive slagtet på alle lørdage i etape 1, som der ellers er godkendelse til, idet årsmængden på 423.800 svin er fastholdt. Der vil derfor være dage, hvor den diffuse lugt vil være mindre end det, der er godkendt i miljøgodkendelse af 18. marts 2016. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at en godkendelse til at slagte op til 1800 svin /døgn ikke vil medføre en så væsentlig forøgelse af diffus lugt, at det vil kræve, at det fælles høje afkast skal etableres allerede i etape 1.

Miljøgruppen spørger, om der skal laves en støjdokumentation efter den nye etape 1 er gennemført, idet den er en sammenblanding af etape 1, 2 og 3 i godkendelsen fra 2016.

Det skal der ikke, idet Notat, Ekstern støj DanePork, øget slagtemængde – etape 1 af 19. januar 2017 og Notat, DanePork Ekstern Støj, etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling af 20. januar 2017, der er medsendt ansøgningen (bilag A), beskriver støjbidraget fra den ændrede etape 1.

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelsen finder det ligeledes urimeligt, at der gives godkendelse til drift af køletrailer i læssegraven i døgndrift, hvilket vil medføre støj døgnet rundt og desuden vil medføre, at de ikke kan sove med åbent vindue om sommeren. De vil desuden blive vækket af voldsom susen ved opstart af anlæg allerede fra kl. 5.00 – 5.30, idet nærværende projekt vil give DanePork A/S lov til at starte slagtning op kl. 6.00.

Miljøstyrelsen bemærker dertil, at DanePork A/S i Notat, Ekstern støj DanePork, øget slagtemængde – etape 1 af 19. januar 2017 og Notat, DanePork Ekstern Støj, etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling af 20. januar 2017 viser, at vilkår for støj kan overholdes, selv om slagtninger startes op kl. 6.00. Natstøjgrænsen fastholdes for tidsrummet kl. 6.00 - 7.00. Støjdokumentationen viser ligeledes, at drift af køletrailer på elstik i læssegraven mod syd og mod nord i døgndrift kan rummes inden for de fastsatte vilkår for støj i alle tidsrum af døgnet.

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson henviser til miljøgodkendelsen fra 18. marts 2016, hvori der står, at der skal opføres et 65 m højt afkast, inden der kan ske en produktionsudvidelse. Miljøstyrelsen henviser til Miljøstyrelsens bemærkninger til St. Lihme Miljøgruppes bemærkninger om samme forhold ovenfor.

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson har i sit høringssvar klaget over, at Miljøstyrelsen ikke betragter dem som særskilt part i sagen. Miljøstyrelsen begrundet sin vurdering med, at Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson ikke er væsentligt og individuelt berørt af sagen, idet deres bolig ligger som en del af en samling af huse, og derfor ikke kan udpeges til at være individuelt berørt. Miljøstyrelsen har den 6. juni 2017 alligevel udpeget Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson som part i sagen. Se ”*Bemærkninger til udkast til afgørelse om miljøgodkendelse*” nedenfor.

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson har klaget over flere forhold i forbindelse med deres høringssvar, som vedrører Miljøstyrelsens tilsyn med DanePork A/S.

Bemærkninger til udkast til afgørelse om miljøgodkendelse

Udkast til afgørelse har været sendt i høring hos St. Lihme Miljøgruppe, St. Lihme Møllevvej 15, St. Lihme Møllevvej 17, St. Lihme Møllevvej 19 samt Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson på St. Lihme Møllevvej 7. Miljøstyrelsen har ikke modtaget høringssvar inden for den meddelte frist.

Den 10. maj 2017 har Miljøstyrelsen modtaget en klage fra Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson over, at de ikke er udpeget som part, vedlagt en mail fra Miljø- og Fødevareklagenævnet, hvor nævnet skriver, at nævnet ikke siden en lille afgørelse i 2014 har truffet afgørelse om partsbegrebet på DanePork A/S.

Miljøstyrelsen har efterfølgende revurderet vurderingen af, hvem der er parter i sagen og erkendt, at det er forkert, at styrelsen har henvist til Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse NMK-10-00865 i forhold til udpegning af Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson som part. Miljøstyrelsen har ligeledes erkendt, at selv om DanePork A/S overholder sine grænseværdier for støj, er boligen på St. Lihme Møllevvej 7, den bolig i St. Lihme by, der påvirkes mest af det ansøgte projekt. Miljøstyrelsens har derfor vurderet, at det korrekte efterfølgende var at udpege Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson som særskilt part i denne sag og har således efterfølgende sendt ansøgningsmateriale og VVM screeningsnotat i høring hos dem. Der henvises til denne afgørelses bilag B for historik i forhold til partsudpegning af Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson. Miljøstyrelsen har den 18. juni 2017 modtaget deres høringssvar.

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson stiller spørgsmålstegn ved, om den opstillede støjmur er i overensstemmelse med den støjmur, der er ansøgt ved kommunen. Miljøstyrelsen kan oplyse, at støjskærmen i læssegraven mod syd er etableret i overensstemmelse med vilkår B2 i miljøgodkendelsen af 18. marts 2016 og svarer til det, der er forudsat i støjrapport 15.05 af 20. august 2015, dvs. 3 m høj og 15 meter lang. Der er ikke krav om, at støjskærmen skal være udført i et bestemt materiale, idet støjberegningen forudsætter, at materialet er akustisk hårdt.

Der stilles endvidere spørgsmålstegn ved den støjdokumentation, der ligger til grund for projektet. Miljøstyrelsen har ingen grund til at tvivle på korrektheden af den støjdokumentation, der beskriver de nuværende aktiviteter på DanePork A/S (støjrapporten 15.05 af 20. august 2015) og de kommende aktiviteter på DanePork A/S (Notat, Ekstern støj DanePork, øget slagtemængde – etape 1 af 19. januar 2017

samt Notat, DanePork Ekstern Støj, etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling af 20. januar 2017).

De grænseværdier, der skal overholdes ved St. Lihme Møllevvej 7, har siden DanePork A/S fik sin første miljøgodkendelse i 2010 været 55 dB/45 dB/40 dB for hhv. dag/aften/nat. St. Lihme Møllevvej 7 har hele tiden – ud fra en støjmæssig vurdering - ligget i område for blandet bolig og erhverv, uanset, at de planmæssige rammer for DanePork A/S og St. Lihme by tidligere har været landzone og som nu omfattet af en lokalplan. Der er således ikke sket ændringer i støjgrænserne ved boligen.

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson spørger om årsagen til, at støjbidraget ved deres bolig øges med 6 dB i nattetimerne? Miljøstyrelsen kan oplyse, at de væsentligste kilder til den forøgede støj om natten er støj fra det nye køleanlæg, støj fra afkastet på skoldekarret, støj fra dampafkastet samt støj fra køletrailer på el i den sydlige læssegrav. Støj fra dampafkastet og skoldekarret er de kilder, der bidrager med mest støj.

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson spørger om, hvorfor Miljøstyrelsen har taget den beslutning, at hvis der skal ske dæmpninger af støj, så skal det ske frivilligt. Dertil kan Miljøstyrelsen oplyse, at DanePork A/S har indsendt dokumentation for, at virksomhedens grænseværdier for støj kan overholdes. De godkendte grænseværdier for støj på DanePork A/S svarer til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj⁶ i områder for blandet bolig og erhverv. Når det anmeldte projekt på DanePork A/S kan ske inden for virksomhedens gældende grænseværdier for støj, kan Miljøstyrelsen ikke kræve, at der skal ske støjdæmpning. Såfremt der skal ske dæmpninger af støjen, skal DanePork A/S således gøre det frivilligt.

I forhold til lugt bemærker Ulla og Carl Åge Samuelson, at lugten fra slagtning af 1800 grise/døgn vil forøges i forhold til slagtning af 1370 grise/døgn, hvilket er korrekt. Slagtning af 1800 grise/døgn vil bl.a. kræve en forøgelse af slagtehastigheden med 20 %, hvilket vil give anledning til en 20 % forøget lugtintensitet fra sort slagtegang og svideovnen. For at lugten fra slagteriet ikke skal forøges i forhold til i dag, forøges højden af afkastet fra sort slagtegang til 10 meter. DanePork A/S har indsendt dokumentation for, at virksomheden, med en forøgelse af afkastet fra sort slagtegang til 10 m, kan fastholde det nuværende lugtniveau og dermed overholde vilkåret for lugt. Ifølge lugtrapporten vil lugtbidraget fra slagteriet ved St. Lihme Møllevvej 7 fortsat være 2 – 3 LE/m³.

Da Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson ikke formelt har været udpeget som part og måske derfor har undladt at indsende et høringssvar i forbindelse med VVM-screeningen, har Miljøstyrelsen gennemgået deres bemærkninger i forhold til afgørelse om ikke VVM pligt af 6. marts 2017. På baggrund af bemærkningerne, har Miljøstyrelsen foretaget en vurdering af, om bemærkningerne ville have medført, at sagen havde fået et andet udfald, hvis de havde foreligget forinden afgørelse om ikke VVM pligt af 6. marts 2017 blev meddelt.

Miljøstyrelsen har vurderet, at høringssvaret fra Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson ikke ændrer på de vurderinger, der ligger til grund for Afgørelse om ikke VVM pligt af 6. marts 2017, og på den baggrund har Miljøstyrelsen ikke fundet anledning til at ændre den afgørelse, der blev truffet den 6. marts 2017.

⁶ Vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder

Dette er meddelt Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson i brev af 22. juni 2017 (Se bilag B).

FORHOLDET TIL LOVEN

Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag C.

Listepunkt

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt 6.4.a) *drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag.*

BREF

Til listepunktet 6.4.a) er tilknyttet BREF – dokumentet Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, maj 2005.

Revurdering

Revurdering påbegyndes, når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

VVM-bekendtgørelsen

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. bekendtgørelsens bilag 3, og der er den 6. marts 2017 truffet særskilt afgørelse herom. Miljøstyrelsen har den 6. juni 2017 foretaget en supplerende partshøring i forhold til sagen og har den 22. juni 2017, på baggrund af partshøringen, ikke fundet grundlag for at ændre afgørelsen af 6. marts 2017.

Miljøstyrelsen har på basis af, at støjmissionen fra virksomheden forbedres væsentligt i omgivelserne, om end enkelte referencepunkter får øget støj, at grænseværdierne for støj overholdes med fin margen, at der ikke er ændringer i forhold til lugtmission og emission fra fyringsanlæg i forhold til, hvad der er vurderet i VVM-redegørelsen af november 2015, at projektet er i overensstemmelse med lokal- og kommuneplan samt at projektet ikke kan skade Natura 2000-områder eller bilag IV arter, vurderet, at det planlagte projekt ikke vil kunne skade miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

Habitatdirektivet

Virksomheden ligger i nærheden af Natura 2000- områder, og arter optaget på habitatdirektivets bilag IV kan potentielt leve i området. Virksomheden er derfor omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen⁷. Der henvises til afsnittet Miljøteknisk vurdering, planforhold og beliggenhed i nærværende afgørelse.

Øvrige gældende godkendelser og påbud

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse af 13.1.2010
- Miljøgodkendelse af forskellige anlæg af 14.10.2014
- Miljøgodkendelse af ændring af driftstiden af 14.10.2014

⁷ Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

- Miljøgodkendelse til produktionsudvidelse til 116 tons/dag af 15. april 2015
- Miljøgodkendelse af produktionsudvidelse til 350 tons/døgn af 18. marts 2016

Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Vejle Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrensaneanlæg.

Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 26. juli 2017.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

DanePork A/S: leo@danepork.dk; info@danepork.dk

Vejle Kommune: bimor@vejle.dk; hellet@vejle.dk; post@vejle.dk

Sundhedsstyrelsen: sst@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening: dof@dof.dk

Friluftsrådet, Kreds Trekantsområdet: trekantsomraadet@friluftsradaadet.dk

Preben Worm Jonassen
St. Lihme Møllevej 15
7182 Bredsten

Kirsten Christiansen
St. Lihme Møllevej 17
7182 Bredsten

Sven Andersen
St. Lihme Møllevej 19
7182 Bredsten

St. Lihme Miljøgruppe: bestyrelsen@st-lihme-miljoegruppe.dk

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson: matti@matti.dk

BILAG

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/vilkårsændring



Ansøgning

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Vejle Kommune

Indsendt af

Jan Venzel Nielsen
Engvej 2
6760 Ribe

E-mail: jn@osc-mil.dk

Telefon 23989164

Indsendt: 20-01-2017 09:57

Ansøgningsnr.: MaID-2017-903

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Projekt: St. Lihme Møllevej 13, 7183 Randbøl

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Ansøgningstyper Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder DANEPORK A/S, CVR: 13222495, P-nr.: 1000523430

Adresser St. Lihme Møllevej 13, 7183 Randbøl

Ansøgere

Jan Venzel Nielsen
Engvej 2
6760 Ribe
E-mail: jn@osc-mil.dk
Telefon: 23989164

Peter Fruergaard Hansen
Tørskindvej 19
7183 Randbøl
E-mail: pfh@danepork.dk
Telefon: 7640552'5

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	3
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	3
Forholdet til VVM	4
Beskriv det ansøgte projekt	4
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	4
Virksomhedens produktionskapacitet	4
Virksomhedens procesforløb	5
Oplysninger om energianlæg	5
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast	5
Luftudledning fra hvert afkast	5
Emission fra diffuse kilder	5
Emission der afviger fra normal drift	5
Beregning af afkasthøjder	5
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	5
Støj- og vibrationskilder	5
Beregning af samlede støjniveau	6
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald	6
Beskyttelse af jord og grundvand	6
Basistilstandsrapport	6
Forslag til vilkår og egenkontrol	6
Driftsforstyrrelser og uheld	6
Foranstaltninger ved virksomhedens ophør	7
Ikke-teknisk resume	7
VVM - Arealanvendelse	7
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	7
VVM - Miljøforhold	8
VVM - Forhold til BREF	8
VVM - Projektets placering	9
Tidligere indsendelser	10

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf SHA1:AFF43B610BD17D0B8FB3B86B929825A260CBD226	Ansøger og ejerforhold
Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf SHA1:D49EBEC0E3174B397027111964608AF11B88A5E7	Ansøger og ejerforhold
Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf SHA1:9E74BEECECE73F03B0DED9A9028C1FBC6300B2F0	Ansøger og ejerforhold
Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf SHA1:2BDF6D0BE6A5187444B7F22CEE772D466639A554	Ansøger og ejerforhold
Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx SHA1:230315C1040E6DCEB20F849537F29360EF663E6C	Ansøger og ejerforhold
DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf SHA1:6A1A588469A98AC9699CF463FCFDD791460D2739	Ansøger og ejerforhold

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x	x	Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Forholdet til VVM
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
			Oversigtsplan af virksomhedens placering
			Virksomhedens driftstid
			Til- og frakørselsforhold
			Tegninger over virksomhedens indretning
x	x		Virksomhedens produktionskapacitet
x	x		Virksomhedens procesforløb
x	x		Oplysninger om energianlæg
x	x		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x	x		Luftudledning fra hvert afkast
x	x		Emission fra diffuse kilder
x	x		Emission der afviger fra normal drift
x	x		Beregning af afkasthøjder

x	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x	Støj- og vibrationskilder
x	x	Beregning af samlede støjniveau
x	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x	x	Beskyttelse af jord og grundvand
x	x	Basistilstandsrapport
x	x	Forslag til vilkår og egenkontrol
x	x	Driftsforstyrrelser og uheld
x	x	Foranstaltninger ved virksomhedens ophør
x	x	Ikke-teknisk resume
x	x	VVM - Arealanvendelse
x	x	VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x	x	VVM - Miljøforhold
x	x	VVM - Forhold til BREF
x	x	VVM - Projektets placering
		Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

13222495 - DANEPORK A/S

P-nummer

1000523430 - DANEPORK A/S

St. Lihme Møllevej 13
7183 Randbøl

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	DanePork A/S
Vejnavn	Tørskindvej
Vejnummer	19
Postnummer	7183
By	Randbøl
Virksomhedens navn	DanePork A/S
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	

Kontaktperson	Leo Grønvall
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Telefonnummer	7640 5520, 4025 7799
Mailadresse	leo@danepork.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Bilag

[Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf](#)

[Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx](#)

[Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf](#)

[Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf](#)

[Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf](#)

[DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf](#)

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.4.a, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Drift af slagterier

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja [Kode: true]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja [Kode: true]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til affald?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Ja [Kode: true]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	Pkt. 7f, hhv. bilag 2, pkt. 14.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Se bilag

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	01.03.2017
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	31.12.2017
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	01.04.2017
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Virksomhedens produktionskapacitet

Redegørelse:

Se bilag

Virksomhedens procesforløb

Redegørelse:

Se bilag

Oplysninger om energianlæg

Markeret ikke relevant:

Se bilag

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

Markeret ikke relevant:

Se bilag

Luftudledning fra hvert afkast

Redegørelse:

Se bilag

Emission fra diffuse kilder

Redegørelse:

Se bilag

Emission der afviger fra normal drift

Redegørelse:

Se bilag

Beregning af afkasthøjder

Redegørelse:

Se bilag

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Se bilag

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)	Se bilag
Eventuelle yderligere kommentarer	

Beregning af samlede støjniveau

Redegørelse:

Se bilag

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Markeret ikke relevant:

Se bilag

Beskyttelse af jord og grundvand

Redegørelse:

Se bilag

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Se bilag

Forslag til vilkår og egenkontrol

Redegørelse:

Se bilag

Driftsforstyrrelser og uheld

Formularfelt	Udfyldt værdi
Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift	Se bilag
Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.	Se bilag
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.	Se bilag
Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld.	Se bilag
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Foranstaltninger ved virksomhedens ophør

Redegørelse:

Se bilag

Ikke-teknisk resume

Redegørelse:

Se bilag

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv måleenhed ha eller m2	
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	4.000
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	35.000
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	10
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	03/2017 - 12/2017
Angiv vandmængde i anlægsperioden	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Afledes som virksomhedens øvrige overfladevand, se bilag
Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksist. VVM

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Vand – mængde i driftsfasen	Indenfor rammerne af eksist. VVM
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	Indenfor rammerne af eksist. VVM, se bilag
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	I eksist. VVM er der foretaget en vurdering af lyspåvirkninger. Projektet er Indenfor rammerne af eksist. VVM
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	5/1984
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	Der etableres støjafskærmninger af støjkilder og operationsarealer. Lugtende afkast haves
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Luftvejledningen, 2/2001, Lugtvejledningen, 4/1985
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, maj 2005
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Nej [Kode: false]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej [Kode: false]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	
Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	Se eksist. VVM
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	Se eksist. VVM
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	Se eksist. VVM
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	Se eksist. VVM
Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Se eksist. VVM, samt bilag

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Ja [Kode: true]

Bemærkning til overstående

Det eksisterende slagteri. Se eksist. VVM

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner

Ansøgning om ændret miljøgodkendelse

Indledning

DanePork A/S ønsker at ansøge om ændring af produktionen og om udvidelse af bygninger og anlæg. Ansøgningen redegør for ændringer i forhold til det godkendte grundlag i den samlede miljøgodkendelse af 18. marts 2016 og VVM-redegørelsen.

Ansøgningen er samtidig fremsendt via den elektroniske ansøgningsportal Byg & Miljø, hvor der også er foretaget anmeldelse efter VVM-bekendtgørelsens § 2.

Indhold

1. Baggrund	2
2. Ændret fremtidigt forløb	2
1. Ændret produktion	2
2. Bygningsmæssige udvidelser	3
3. Ændringer i indretning og drift	4
1. Produktion	4
2. Driftstid	4
3. Indretning	4
4. Køleanlæg	5
5. Spildevand	5
6. Kemikalier til forrenseanlæg	6
7. Forureningsbegrænsende foranstaltninger	6
4. Miljømæssige påvirkninger	10
1. Støj	10
2. Lugt	12
3. Luft	13
4. Jord og grundvand	13
5. Øvrige oplag	14
6. Øvrige miljømæssige påvirkninger	14
Bilag	14

1. Baggrund

DanePork A/S er miljøgodkendt ved den samlede miljøgodkendelse af 18. marts 2016, som omfatter godkendelse til udvidelse af bygninger og anlæg og udvidelse af produktionsstørrelsen fra 116 tons svin/døgn (1.370 grise/døgn) til 350 tons svin/døgn (4.133 grise/døgn), samt tilladelse til direkte udledning af overfladevand.

Den af godkendelsen omfattede produktionsudvidelse er i VVM-redegørelsen og godkendelsen opdelt i 3 etaper, og der er stillet vilkår (vilkår B1-B3) i godkendelsen, som sikrer, at produktionen i hver etape ikke udvides, inden der er udført de i godkendelsen og VVM-vurderingen forudsatte forureningsbegrænsende foranstaltninger.

DanePork har i 2016 gennemført de for etape 1 krævede forureningsbegrænsende foranstaltninger (samt en række foranstaltninger fra etape 2), bortset fra at der ikke er etableret en støjskærm langs vestsiden af læssegraven (se figur 1 nedenfor). Denne støjskærm vil blive etableret i løbet af januar 2017.

Når støjskærmen er etableret vil DanePork have mulighed for at udvide produktionen med ca. 20 % fra 356.000 svin pr. år til VVM-redegørelsens ramme for etape 1 på 423.800 svin pr. år, hvor slagtingen kan foregå med 1.370 svin pr. dag på hverdage og 1.300 svin pr. dag på alle årets lørdage, idet DanePork hidtil kun har haft godkendelse til at slagte op til 8 lørdage om året.

2. Ændret fremtidigt forløb for etape 1

Godkendelses- og planprocessen, som resulterede i VVM-redegørelsen og den samlede miljøgodkendelse af 18. marts 2016, forløb over flere år, og i mellemtiden er der sket forandringer i slagteriets drifts- og forretningsmæssige betingelser, som medfører behov for ændringer i produktionsrammerne og behov for bygningsmæssige udvidelser i etape 1.

1. Ændret produktion

Som det også fremgår af VVM-redegørelsen, vil DanePork ved hjælp af de udvidede produktionsrammer i etape 1 skabe det forretningsmæssige grundlag for de senere bygnings- og produktionsmæssige udvidelser i etape 2, hvor der bl.a. sker indkapsling af svineindlæsningen og diffuse lugtkilder, samt afsugning af al lugt til en høj fællesskorsten.

På det aktuelle grundlag er det imidlertid ikke drifts- og forretningsmæssigt gunstigt at udvide produktionen til 423.800 svin pr. år ved hyppigere lørdagsslagting, som rammerne for etape 1 giver mulighed for. DanePork har i stedet behov for at kunne øge produktionen ved at anvende en mere fleksibel produktionstilrettelæggelse.

Det ønskes derfor godkendt, at DanePork kan anvende en kombination af flere muligheder for at øge produktionen op til et maksimum på 423.800 svin pr. år, bestående af:

- Opstart af slagting kl. 6 på hverdage
- Udvidelse af produktionshastigheden med op til 20 %
- Slagting af op til 1.300 svin pr. dag på lørdage efter behov

DanePork opererer allerede nu i et ekspanderende marked, hvorfor ændringerne ansøges godkendt snarest muligt, idet slagting fra kl. 6 på hverdage ønskes opstartet pr. 1. april 2017. Inden slagting kan udføres fra kl. 6, skal der etableres en støjskærm foran griseindlæsningen ved stalden, jf. figur 3 nedenfor. Desuden skal afkastet fra sort slagtegang hæves til 10 m

over terræn. Med henblik på etablering af støjskærmen og hævning af afkastet ansøges om tilladelse til opstart af bygge- og anlægsarbejder pr. 1. marts 2017 efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2.

2. Bygningsmæssige udvidelser

DanePork har herudover behov for allerede nu at udvide med en ny forædlingsafdeling i vest (bygning 8a og 8b, jf. figur 1 nedenfor), som ellers først var planlagt etableret i VVM-redegørelsens etape 3. Dette har nogle positive støjmessige konsekvenser, som bl.a. overflødigdigør ovennævnte støjskærme ved læssegraven og foran griseindlæsningen, når byggeriet er færdiggjort.

Byggeriet ønskes opstartet pr. 1. marts 2017 med henblik på færdiggørelse og ibrugtagning inden udgangen af 2017. Hvis ikke miljøgodkendelse kan meddeles inden, ansøges om tilladelse til opstart af bygge- og anlægsarbejder fra denne dato efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 2.

Da personale til produktionen i dag parkerer i det område, hvor der skal indrettes byggeplads for etablering af bygning 8a, er der i efteråret 2016 etableret en ny parkeringsplads til personalet (se figur 2), jf. accept fra Miljøstyrelsen af 23. september 2016. DanePork vil på den baggrund flytte personaleparkeringspladsen til den nye parkeringsplads, når der skal indrettes byggeplads for bygning 8a. Den nye parkeringsplads vil herefter være permanent parkeringsplads for produktionspersonale.

Tilsvarende vil personalets parkering på arealerne vest for administrationsbygningen være i konflikt med etableringen af bygning 8b, som vil indtage en del af manøvrerummet på pladsen foran læssegraven og administrationsbygningen. Som led i byggeriet ønskes derfor etableret en ny personaleparkeringsplads øst for administrationsbygningen, som vist på figur 4. DanePork vil flytte personaleparkeringspladsen til den nye parkeringsplads, når der skal indrettes byggeplads for bygning 8b. Den nye parkeringsplads vil herefter være permanent parkeringsplads for administrationspersonale.

Oversigt over ændret etape 1

Det forventede samlede forløb for den ændrede etape 1 kan på ovenstående baggrund opstilles således:

Marts 2017:

- Der etableres støjskærm foran griseindlæsningen og afkastet fra sort slagtegang hæves til 10 m over terræn
- Der anlægges en ny personaleparkeringsplads øst for administrationen
- Personaleparkeringspladsen flyttes til de to nye parkeringspladser
- Der indrettes byggeplads til bygning 8a og 8b og byggeriet opstartes

April 2017:

- Slagtning på hverdage opstartes kl. 6
- Herudover øges produktionen via øget slagtehastighed og/eller lørdagsslagtning op til et samlet årsmaksimum på 423.800 svin

Medio 2017:

- Bygningskroppene for bygning 8a og 8b forventes at være opført, og støjskærme ved læssegrav og griseindlæsning fjernes, da bygningerne overflødigdigør skærmene

Ultimo 2017

- Bygning 8a og 8b tages i brug

3. Ændringer i indretning og drift

1. Produktion

I henhold til vilkår B3 i miljøgodkendelsen kan der på hverdage i etape 1 slagtes op til 1.370 svin pr. døgn og på lørdage op til 1.300 svin pr. døgn.

I dag slagtes på hverdage 10,5 timer pr. dag, svarende til en gennemsnitlig slagtehastighed på ca. 130 svin/time.

Idet der ønskes mulighed for at udvide slagteperioden på hverdage med en time i tidsrummet kl. 06.00 – 07.00, samt mulighed for at øge produktionshastigheden med op til 20 %, ansøges vilkåret ændret, så der i etape 1 kan slagtes op til 1.800 svin pr. døgn på hverdage og op til 1.300 svin pr. døgn på lørdage indenfor en samlet årsramme på maksimalt 423.800 svin.

2. Driftstid

I henhold til vilkår B3 i miljøgodkendelsen kan der i etape 1 slagtes i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 mandag – lørdag.

Vilkåret ansøges ændret, så der mandag – fredag i etape 1 kan slagtes i tidsrummet kl. 06.00 – 18.00 og i tidsrummet kl. 07.00 – 18.00 på lørdage.

3. Indretning

Udvidelsen i etape 1 til en produktion på 423.800 svin pr. år kræver i henhold til godkendelsens vilkår B2 og B3, at der etableres en støjskærm i vestsiden af læssegraven (se figur 1). Denne støjskærm etableres i løbet af januar 2017.

Produktionsændringerne

De ansøgte produktionsændringer medfører i sig selv ingen bygge- og anlægsmæssige udvidelser eller ændringer, bortset fra, at der skal etableres en midlertidig støjafskærmning af indlæsningsområdet ved stalden, som vist på nedenstående figur 3. Støjafskærmningen fjernes igen, når bygning 8a er opført, da den så ikke længere er nødvendig.

Desuden hæves afkastet fra sort slagtegang i forbindelse med produktionsændringerne.

Bygning 8

En indretningsplan af forædlingsbygningerne er vist i bilag 1. Bygningerne etableres således, at rummene organiseres i funktionsmæssig rækkefølge, startende med indtag af beskidd emballage i syd i bygning 8b, fulgt af emballagevaskeri, udskæring, køl, pakning og udlæsning af færdigvarer ved fremtidig læssegrav i nord. I læssegraven indleveres også papemballage mv. til emballagelageret (bygning 9 i bilag 1).

Eksisterende omklædning og kantine på 1. sal udbygges mod nord henover containerrummet (bygning 11 i bilag 1).

Byggeriet vil omfatte ca. 4.000 m² bebygget produktionsareal, samt ca. 3 - 600 m² omklædning og kantine på 1. sal. Bygningerne opføres med varierende højde på 6 – 10 m og vil få et volumen på ca. 35.000 m³. Der etableres befæstede arealer i den fremtidige læssegrav, vende- og holdearealer i tilknytning hertil, tilslutning til den nye adgangsvej, samt belægninger til sammenknytning af interne færdselsarealer og til sammenknytning af bygningerne med eksisterende belægninger.

Bygninger, hvori der kan være støjende aktiviteter, udføres i tunge materialer med henblik på at hindre støjbidrag fra bygninger. Der etableres rumventilation, som føres til tre stk. afkast på tag, jf. kort i støjrapport fra Niras i bilag 3 (støjkilde 21 – 23).

4. Køleanlæg

I den eksisterende miljøgodkendelse og VVM-vurderingen er det lagt til grund, at der i etape 2 etableres køleanlæg i en position ved bygning 7c (se figur 1).

I bygning 8a vil der blive etableret kølerum, og der ønskes etableret et køleanlæg ved bygningens østside. Placeringen af anlægget fremgår af kort i støjrapport i bilag 3 (støjkilde 19).

Anlæggets størrelse er endnu ikke dimensioneret, men anlægget udføres med køletårn og forberedes til at kunne udvides med yderligere kompressorkapacitet ved senere udvidelser af kølebehovet på slagteriet.

Anlægget medfører, at et evt. senere køleanlæg ved bygning 7 skal være mindre, og det forventes ikke, at virksomhedens samlede ammoniakoplæg efter fuld udbygning i etape 3 vil overstige de i miljøgodkendelsen og VVM-vurderingen forudsatte 4,6 t.

5. Spildevand

DanePork har en spildevandstilladelse af 27. marts 2015. I tilladelsen er der bl.a. fastsat grænser for den afledte spildevandsmængde pr. dag.

De ansøgte produktionsændringer vil medføre forøgelse af spildevandsmængden på hverdage, og etableringen af bygning 8a og 8b vil medføre en forøgelse af spildevandsmængden i forbindelse med rengøring. Spildevandets karakter svarer til det øvrige spildevand omfattet af spildevandstilladelsen.

I forbindelse med byggeriet nedlægges slagteriets forrenseanlæg i bygning 4 (se figur 1), og der etableres et nyt forrenseanlæg i bygning 6 (se figur 1), og i terræn ved bygning 6 nedgraves en ny buffertank foran det nye forrenseanlæg med henblik på at kunne udligne spildevandstilledningen til anlægget.

Kloakledningssystemet fra det eksisterende slagteri, samt fra bygning 8a og 8b, vil blive ført til det nye forrenseanlæg, hvorfra det føres til Vejle Spildevands trykledningsstation nord for vaskehallen. Sanitært spildevand fra kantinen vil dog blive afledt til offentlig kloakledning.

Forrenseanlæg og buffertank mv. dimensioneres således, at der vil være rensningskapacitet for spildevandet fra de samlede udvidelser omfattet af miljøgodkendelsen og VVM-vurderingen.

De ansøgte ændringer i spildevandsmængder og spildevandsanlæg kræver, at Vejle Kommune meddeler en ændret spildevandstilladelse. DanePork vil parallelt med nærværende ansøgning ansøge Vejle Kommune om et tillæg til spildevandstilladelsen, som skal give mulighed for at øge mængden af spildevand i forbindelse med produktionsændringerne.

Når der er lavet detailprojektering af det fremtidige forrenseanlæg, vil Danepork desuden ansøge Vejle Kommune om et supplerende tillæg, hvilket forventes at ske medio 2017.

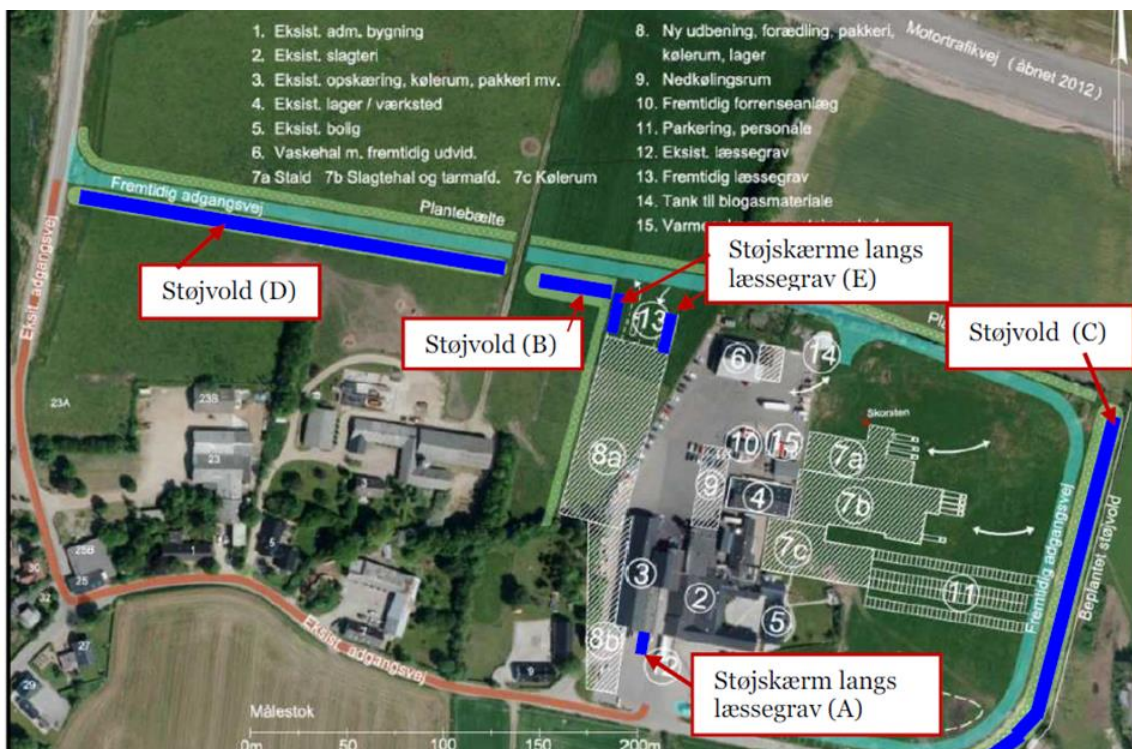
I overensstemmelse med den eksisterende miljøgodkendelse og VVM-vurderingen føres tag- og overfladevand fra byggeriet til slagteriets udligningsbassin. Bassinet er i 2016 udvidet til en størrelse, som sikrer den nødvendige kapacitet for alle tre udvidelsesetaper.

6. Kemikalier til forrenseanlæg

Sammen med forrenseanlægget flyttes også oplag af polymer, jernchlorid og natriumhydroxid fra bygning 4 til bygning 6 (se figur 1).

7. Forureningsbegrænsende foranstaltninger

Illustrationsplanen fra vilkår B2 i miljøgodkendelsen af 18. marts 2016 er vist nedenfor. Planen viser den forventede indretning af slagteriet efter gennemførelse af de tre omfattede etaper, herunder forureningsbegrænsende foranstaltninger, som der er henvist til i vilkårsteksten i godkendelsens vilkår B2.



Figur 1: Illustrationsplan

Krav til forureningsbegrænsende foranstaltninger i etape 1

Der er i vilkår B2 fastsat vilkår om, at der inden produktionen kan øges ud over 1.370 svin man-fre + 1.300 svin på op til 8 lørdage om året, skal være etableret følgende forureningsbegrænsende foranstaltninger:

- 1: Ny adgangsvej via Tørskindvej
- 2: Gammel adgangsvej sløjfes
- 3: 3 meter høj støjskærm langs læssegrav (A)
- 4: 5 meter høj støjvold langs adgangsvej frem til ny port (B)
- 5: Forhøjelse af svideovnsens afkast til 9,5 m over terræn
- 6: Forsinkelsesbassin udvides og hele bassinet forsynes med tæt membran, jf. vilkår E7
- 7: Den del af adgangsvejen, som ligger i nitratfølsomt indvindingsområde, skal være forsynet med tæt belægning, jf. vilkår H3.
- 8: Krav til oplag af kemikalier og brændstof skal være opfyldt, jf. vilkår B8.

Krav til forureningsbegrænsende foranstaltninger i etape 2

Der er i vilkår B2 fastsat vilkår om, at der inden produktionen kan øges ud over 1.370 svin man-fre + 1.300 svin på alle årets lørdage, skal være etableret følgende forureningsbegrænsende foranstaltninger:

- 1: Ny indendørs aflæsningsrampe for svinemodtagelse
- 2: 4 meter høj støjvold mod øst (C)
- 3: 3 meter høj støjvold mod nord (D)
- 4: Kølecontainere flyttes, så køleaggregat vender mod øst
- 5: Ny høj skorsten på 65-70 m etableres og flg. afkast tilsluttes skorstenen:
 - Rumventilationer fra:
 - Slagtegang
 - Tarmafdeling
 - Rum med containere til slagteaffald og hår samt blodtank
 - Svideovn
 - Biomaterialetank
 - Buffertank hørende til forrenseanlægget
- 6: Containere med animalsk affald placeres indendørs

Krav til forureningsbegrænsende foranstaltninger i etape 3

Der er i vilkår B2 fastsat vilkår om, at der inden produktionen kan øges ud over 2.952 svin man-lør, skal være etableret følgende forureningsbegrænsende foranstaltninger:

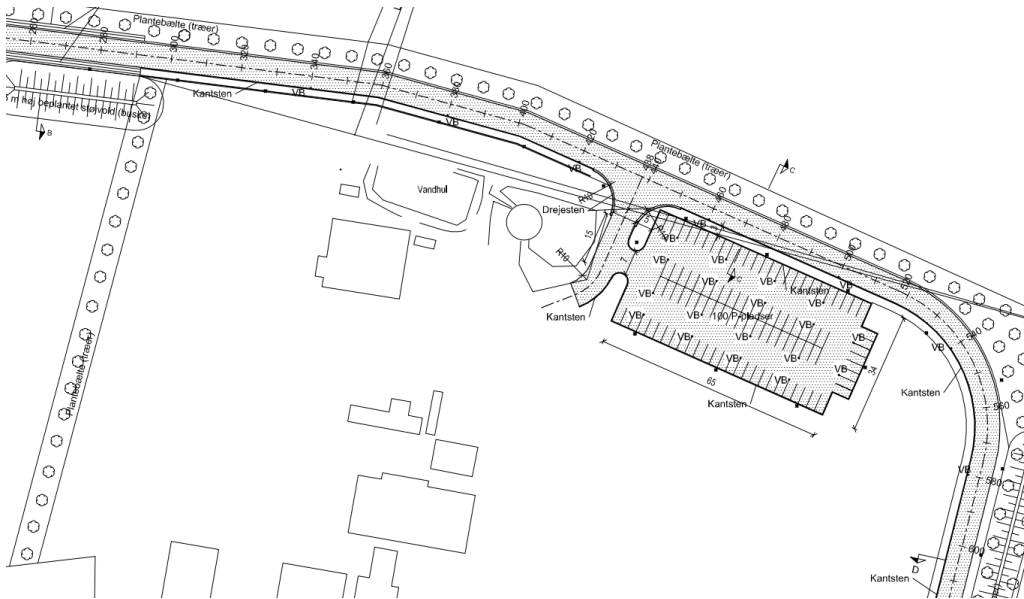
- 1: 5 meter støjskærme ved nye læssegrave (E)
- 2: Bygning 8 a etableres

Foranstaltninger, som er gennemført eller gennemføres i forbindelse med de aktuelt ansøgte ændringer

Alle de under etape 1 anførte forureningsbegrænsende foranstaltninger, samt foranstaltning nr. 2 og 3 under etape 2, er gennemført i 2016, bortset fra at der ikke er etableret en støjskærm langs vestsiden af læssegraven, som krævet i etape 1. I den forbindelse skal det bemærkes, at udligningsbassinet er etableret i fuld størrelse, svarende til kapacitetsbehovet for de samlede fremtidige udvidelser i etape 1 - 3.

Den nye adgangsvej fra Tørskindvej er taget i brug den 13. januar 2017, hvor adgangsmulighederne fra St. Lihme Møllevej til slagteriet og privatboligen samtidig er afspærret. Der er etableret portsystemer og overvågning ved den nye indkørsel til slagteriets område med henblik på at kontrollere typer af indtransport og tidspunkter for disse.

Personaleparkeringspladsen, som i VVM-vurderingen i etape 2 og 3 var planlagt placeret i slagteriets østside (pos. 11 på figur 1), er i 2016 flyttet til slagteriets nordskel, jf. nedenstående figur:



Figur 2: Ændret placering af parkeringsplads for produktionspersonale

Da pladsen herved kommer længere væk fra beboelserne øst for slagteriet, vil støjpåvirkningen fra medarbejdertransport af disse beboelser blive reduceret.

I forhold til støjredegørelserne for etape 1 i VVM-vurderingen, indebærer etableringen af p-pladsen dog i denne driftssituation en lille forøgelse af støjbidraget ved beboelser i øst, idet personaleparkeringen i etape 1 i VVM-vurderingen var forudsat opretholdt i det område, hvor bygning 8a nu etableres. Omvendt medfører flytningen væsentlige støjreduktioner ved beboelser vest for slagteriet.

Den for etape 1 krævede støjskærm på 3 x 15 m langs læssegravens vestside (se figur 1), vil blive etableret i løbet af januar 2017. Når bygning 8b er etableret, sikres skærmens støjdæmpende funktioner i stedet varetaget af denne bygning, jf. betragtningerne nedenfor.

Produktionsændringerne:

Inden de herved ansøgte produktionsændringer gennemføres, etableres en støjskærm på 4 x 18 m foran griseindlæsningen ved stalden, som vist med en rød bjælke på nedenstående figur.



Figur 3: Placering af støjskærm (rød bjælke) foran griseindlæsningen ved stalden

Som det fremgår af nedenstående afsnit 4.2, vil afkastet fra sort slagtegang desuden blive hævet til 10 m over terræn, inden produktionsændringerne gennemføres.

Bygning 8

Med etablering af bygning 8a gennemføres foranstaltning nr. 2 under etape 3, jf. ovenstående gennemgang.

Vedrørende de i etape 3 krævede støjskærme ved den nye læssegrav (foranstaltning nr. 1), så etableres der ingen støjskærm i vestsiden af graven, da graven i den retning i stedet afskærmes af den nye emballagebygning (bygning 9 i bilag 1).

Vedrørende den i etape 1 krævede støjskærm ved læssegraven i syd, så ønskes støjskærmen fjernet, da bygning 8b overflødiggør skærmen, som blot vil medføre reflekterede støjbidrag mod øst fra drift i læssegraven. På den baggrund ønskes vilkår B2 ændret, så kravet om støjskærm ved læssegraven i syd udgår, når bygning 8b er etableret.

Endvidere overflødiggør etableringen af bygning 8a den ovenfor nævnte støjskærm foran griseindlæsningen ved stalden, hvorfor der i godkendelsen ønskes givet mulighed for, at denne skærm kan fjernes, når bygningen er etableret.

I forbindelse med byggeriet af bygning 8b vil der blive inddraget en del af parkerings- og manøvrearealet mellem administrationen og den fremtidige bygning 8b. Der er derfor behov for at finde nye parkeringsmuligheder for personale til administrationen. Da også den færdige bygning 8b vil optage en del af parkerings- og manøvrearealet er der behov for en permanent løsning, som også kan fremtidssikre parkeringsbehovet.

Der ønskes derfor etableret en personaleparkeringsplads umiddelbart øst for administrationsbygningen på ca. 600 m², som vist på nedenstående figur.



Figur 4: Indretning af fremtidig personaleparkering ved administrationsbygningen

4. Miljømæssige påvirkninger

1. Støj

Støjberegninger fra Niras er vedlagt som bilag 2 og 3. Støjreducerende foranstaltninger jf. ovenstående afsnit 3.7 er beskrevet i støjrapporterne.

Produktionsændringerne

Støjberegninger fra Niras er vedlagt som bilag 2.

Da klargøring til slagtning i dag foregår før kl. 7, er der i natperioden (kl. 22.00 – 07.00) i den eksisterende støjdokumentation indregnet 100 % drift af de faste støjkilder, som er forbundet med slagtning, bortset fra ventilationen fra slagtegangen (kilde nr. 16). Sidstnævnte vil ved den ansøgte udvidelse af slagtetiden komme i drift i natperioden. Ud over drift af kilde nr. 16, vil der efter udvidelsen af slagtetiden muligvis også kunne være drift af kilde nr. 12 (dampafkast) før kl. 7, samt drift af en el-truck i gårdrummet i natperioden (støjkilde T1), hvorfor der er regnet med 100 % drift af disse støjkilder. Som det fremgår af afsnit 4.2 vil afkasthøjden fra sort slagtegang (støjkilde 05) blive hævet, hvilket er indregnet i støjberegningerne.

Medarbejdere, som indgår i den slagtningsrelaterede drift, ankommer i dag før kl. 7, og i den eksisterende støjdokumentation er støjbidraget fra medarbejdertransporten indregnet i natperioden. Som udgangspunkt vil dette beregningsmæssige støjbidrag ikke ændre sig ved, at nogle af medarbejderne i stedet ankommer før kl. 6. På den sikre side er der dog regnet med ca. halvtreds procents forøgelse af det antal medarbejdere til både produktionen og administrationen, som ankommer i samme halve time i natperioden.

Da de eksisterende parkeringsarealer for både produktionspersonale og administrationspersonale ligger i byggepladsområderne for bygning 8, skal personaleparkeringerne flyttes til de nye parkeringspladser, inden byggeriet opstartes. I støjberegningerne er det således forudsat, at personalet anvender disse parkeringspladser.

Transport med færdigvarer, fragt og affald foregår i dag i dagperioden (kl. 07.00 – 18.00), bortset fra at der tillades op til to transporter i aftenperioden (kl. 18.00 – 22.00). I den eksisterende støjdokumentation er der regnet med en overkapacitet for disse transporter, og de ansøgte ændringer vil ikke ændre beregningsgrundlaget.

Alle transporter med grise foregår i dag indenfor dagperioden. Ændringerne vil medføre behov for, at der dagligt tilføres en svinetransport før kl. 7. I den eksisterende støjdokumentation er der regnet med flere delbidrag fra grisetransporter, bestående af levering, parkering m. grisehyl, staldåbning m. grisehyl, aflæsning, vask af vognen og tomgangsdrift i forbindelse med vask. Heraf vil vask af vognen og tilhørende tomgang først foregå efter kl. 7, hvorfor dette støjbidrag vil blive frembragt i dagperioden. Indtil bygning 8a er opført, vil der dog være behov for at etablere en støjafskærmning af indlæsningsområdet ved stalden af hensyn til støjpåvirkning i natperioden af beboelsen ved St. Lihme Møllevej nr. 3 (BP 2 og 2A i vedlagte støjberegninger).

Hvis det konservativt antages, at hele den berammede produktionsudvidelse for etape 1 sker på hverdage, kan der herudover blive behov for en ekstra grisetransport i dagperioden. På den sikre side er dette indregnet i støjberegningerne.

I beregningerne er det lagt til grund, at der er etableret en støjskærm på 3 x 15 m langs læssegravens vestside og en støjskærm på 4 x 18 m foran griseindlæsningen ved stalden.

Da DanePork for nogen tid siden har taget det gamle køleanlæg permanent ud af drift, er støjkilderne nr. 01-03 taget ud af støjberegningerne. DanePorks aktuelle kølebehov dækkes fuldt ud af det nye køleanlæg (støjkilde 04), som blev godkendt ved Miljøstyrelsens afgørelse af 14. oktober 2014.

Niras har på ovenstående baggrund udført støjberegninger, som viser, at støjpåvirkningerne overholder grænseværdierne i miljøgodkendelsens vilkår F1, samt de vejledende støjgrænser i vejledning nr. 5/1984.

Efter etablering af bygning 8

Støjberegninger fra Niras er vedlagt som bilag 3.

I forbindelse med etablering af bygning 8 sker der ingen ændringer i produktionen, der fortsat vil foregå indenfor årsrammen på 423.800 svin, som beskrevet ovenfor.

Etableringen af bygning 8 medfører, at nogle interne transportveje og udendørs operationsområder vil blive ændret – dels vil ind- og udleveringssteder blive ændret (færdigvarer og fragt), dels vil aktiviteter med trucks og palleløftere, rullekar mv. ikke længere foregå omkring den nuværende vestlige forædlingsbygning, men vil i stedet foregå indendørs i den fremtidige bygning 8b eller i gårdrummet bag bygning 8a, hvor de vil være uden støjmæssig betydning. Ændrede ruter er indregnet i støjnotatet, hvor de forskellige ruter kan ses.

I beregningerne er der indregnet drift af en kølecontainer i både den eksisterende og den fremtidige læssegrav på el-drift 100 % af tiden i alle døgnperioder (støjkilde 17 og 18).

Da bygning 8a afskærmer griseindlæsningsområdet ved stalden, og bygning 8b skærmer den sydlige læssegrav, er det forudsat i beregningerne, at de ovennævnte støjskærme begge steder er fjernet.

Niras har på ovenstående baggrund udført støjberegninger, som viser, at støjpåvirkningerne overholder grænseværdierne i miljøgodkendelsens vilkår F1, samt de vejledende støjgrænser i vejledning nr. 5/1984.

I vilkår B7c i miljøgodkendelsen af 18.03.16 er der henvist til anvendelse af køreruter i støjrapporten af 20.08.15. Miljøstyrelsen anmodes om at tage stilling til, om de nu ansøgte ændringer medfører, at vilkåret skal tilrettes, eller om NIRAS støjnotat til nærværende ansøgning i den sammenhæng betragtes som et tillægsnotat til den oprindelige støjrapport, således at køreruter jf. notatet anses for fortsat at overholde vilkåret.

2. Lugt

Teknologisk Institut har ultimo 2016 udført lugtmålinger og beregninger, som viser, at lugtbidraget fra slagteriets betydende faste lugtkilder maksimalt er på ca. 4 LE/m³ udenfor slagteriets grund.

Da lugtpåvirkninger midles over 1 minut vil slagteriets lugtbidrag i omgivelserne ikke blive ændret ved, at slagtetiden udvides til kl. 6. Derimod vil forøgelse af slagtehastigheden kunne medføre forøgelse af lugtbidraget.

Teknologisk Institut har vurderet, at udvidelse af slagtehastigheden vil kunne medføre, at lugtemissionen fra de enkelte afkast øges tilsvarende. Hvis det konservativt antages, at hele den berammede produktionsudvidelse på 20 % i etape 1 sker ved en forøgelse af produktionshastigheden - dvs. at der ikke opstartes slagtning før kl. 7 og der ikke slagtes ud over 8 lørdage om året - så vil grænseværdien på 5 LE/m udenfor slagteriets skel (jf. vilkår D3) ikke kunne overholdes.

Det forventes, at maksimalt halvdelen af den berammede produktionsforøgelse på 20 % i etape 1 vil ske ved forøgelse af slagtehastigheden. DanePork har dog ikke ladet Teknologisk Institut foretage beregning af, om lugtgrænsen kan overholdes i denne situation, da DanePork under alle omstændigheder ønsker, at der ikke sker en forøgelse af lugtpåvirkningerne i omgivelserne. Dette sikres ved, at afkastet fra sort slagtegang inden produktionsændringerne gennemføres vil blive forhøjet til lokalplanens normale maksimalhøjde på 10 m over terræn.

Teknologisk Institut har i det vedlagte notat (bilag 4) foretaget beregninger for den situation, at afkastet fra sort slagtegang er forhøjet til 10 m over terræn, og at lugtstyrken for alle de af beregningerne omfattede lugtkilder er øget med 20 %. Det fremgår af notatet, at det samlede maksimale lugtbidrag fra slagteriet herved bliver på ca. 3 LE/m³ udenfor slagteriets grund.

I forhold til de overordnede betragtninger i VVM-vurderingen vil de ansøgte driftsændringer i etape 1 kunne medføre lugt fra produktionen én time mere på hverdage, samt en teoretisk forøgelse af diffus lugt fra en øget mængde slagteaffald og spildevand på hverdage, mens antallet af lørdage med lugtemissioner fra produktion og oplag omvendt vil falde. I forhold til diffus lugt fra affaldsoplæg vil denne i praksis ikke blive forandret betydende på hverdage, idet der ikke etableres flere oplæg, da de øgede mængder kan rummes i de eksisterende oplæg.

I forbindelse med etableringen af bygning 8 foretages der i forhold til slagteriets diffuse lugtkilder ændringer ved, at det eksisterende forrenseanlæg i bygning 4 nedlægges og erstattes af et nyt i bygning 6 (se figur 1), og at opbevaringen af koldt fraskær fra forædlingsafdelingen flyttes fra konfiskatsiloen til et nyt containerrum i bygning 8a (bygning nr. 11 i bilag 1).

Flytning til bygning 6 og udvidelse af forrenseanlæg og buffertank medfører ingen driftsmæssige forandringer, bortset fra at der tilføres mere rengøringsvand fra rengøring af de nye arealer i bygning 8. Der er ingen udsugning eller afkast i bygningen med det eksisterende forrenseanlæg (bygning 4), mens den eksisterende buffertank (ved bygning 4) er etableret med udluftning til at optage volumenforandringer i forbindelse med ændringer i spildevandsmængden. Anlæggene vil blive indrettet på samme måde i den nye placering, dvs. at der ikke etableres

udsugning til afkast før i etape 2, hvor tanken og bygningen med forrenseanlægget skal af-suges til afkast gennem den 65 – 70 m høje fællesskorsten.

Med flytningen til den nordlige ende af slagteriet vil anlægget komme længere væk fra nabo-erne, hvorved lugtudbredelse til omboende reduceres.

Som det fremgår af VVM-redegørelsen frembringer koldt fraskær fra udskæringsafdelingen ikke betydende lugt. Flytning af oplaget fra konfiskatsiloen til det fremtidige containerrum in-debærer ingen betydende forskydninger af oplagets placering på virksomheden. Oplag i con-tainerrummet vil være bedre beskyttet mod risikoen for forøget lugtudvikling ved solopvarm-ning i varme perioder af året end oplag i konfiskatsiloen.

På ovenstående grundlag vurderes, at de ansøgte ændringer ikke vil medføre forøgede lugtpå-virkninger i omgivelserne.

3. Luft

Ammoniak

I Etape 1 er der i forbindelse med VVM-vurderingen og miljøgodkendelsen beregnet et maksi-malt bidrag udenfor skel på 0,11 mg/Nm³. Ved en forøgelse på 20 % vil bidraget blive på ca. 0,13 mg/Nm³, hvilket er langt under grænseværdien på 0,33 mg/Nm³.

NO_x

Naturgaskedler:

FORCE Tecnology har ved målinger på alle DanePorcs kedler i august 2015 påvist, at grænse-værdierne overholdes. Målingerne er udført ved 100 % drift af kedlerne, hvorfor emissionerne ikke forandres ved de ansøgte ændringer.

Svideovn:

FORCE Tecnology har ved målinger på svideovnen i august 2015 konstateret en emission på 160 mg/Nm³. Ved en forøgelse på 20 % vil bidraget blive på ca. 192 mg/Nm³, hvilket er langt under grænseværdien på 270 mg/Nm³.

Deposition i omgivende natur:

I forbindelse med VVM-vurderingen er der foretaget beregninger af depositionen af NO_x og ammoniak i omgivende natur på årsbasis i etape 1. Da årsproduktionen i etape 1 ikke ændres ved de ansøgte driftsændringer vil depositionen være uændret.

4. Jord og grundvand

Den fremtidige buffertank til det nye forrenseanlæg placeres udenfor OSD-områder og føl-somme indvindingsområder. Tanken forventes placeret i området vist med den røde cirkel på nedenstående figur.



Figur 5: Fremtidig placering af buffertank udenfor kortlagt område

Oplag af polymer, jernchlorid og natriumhydroxid i bygning 6 skal som udgangspunkt ske i overensstemmelse med kravene i miljøgodkendelsens vilkår B8.

DanePork ønsker imidlertid at ansøge om ændring af vilkår B8, idet vilkåret ikke er harmoniseret med de normale betragtninger, som anvendes i sammenlignelig vilkårsfastsættelse, jf. gældende bekendtgørelser. Som eksempler er i bilag 5 vedlagt uddrag fra Maskinværkstedsbekendtgørelsen, samt eksempler fra Standardvilkårsbekendtgørelsen. Disse bekendtgørelser er kendetegnet ved, at de skal kunne sikre miljøet i alle omfattede situationer, hvorfor vilkårene omfatter alle relevante vilkår for alle mulige sårbare omgivelser.

Som det fremgår af de vedlagte uddrag, er der f.eks. ikke krav om, at der både skal ske opbevaring på spildbakke og på befæstet areal uden afløb til kloak, ligesom der heller ikke er krav om, at opsamlingskapaciteten skal overstige indholdet af den største beholder.

Der ansøges om, at vilkår B8a ændres, så det svarer til normal praksis for sammenlignelige oplag.

5. Øvrige oplag

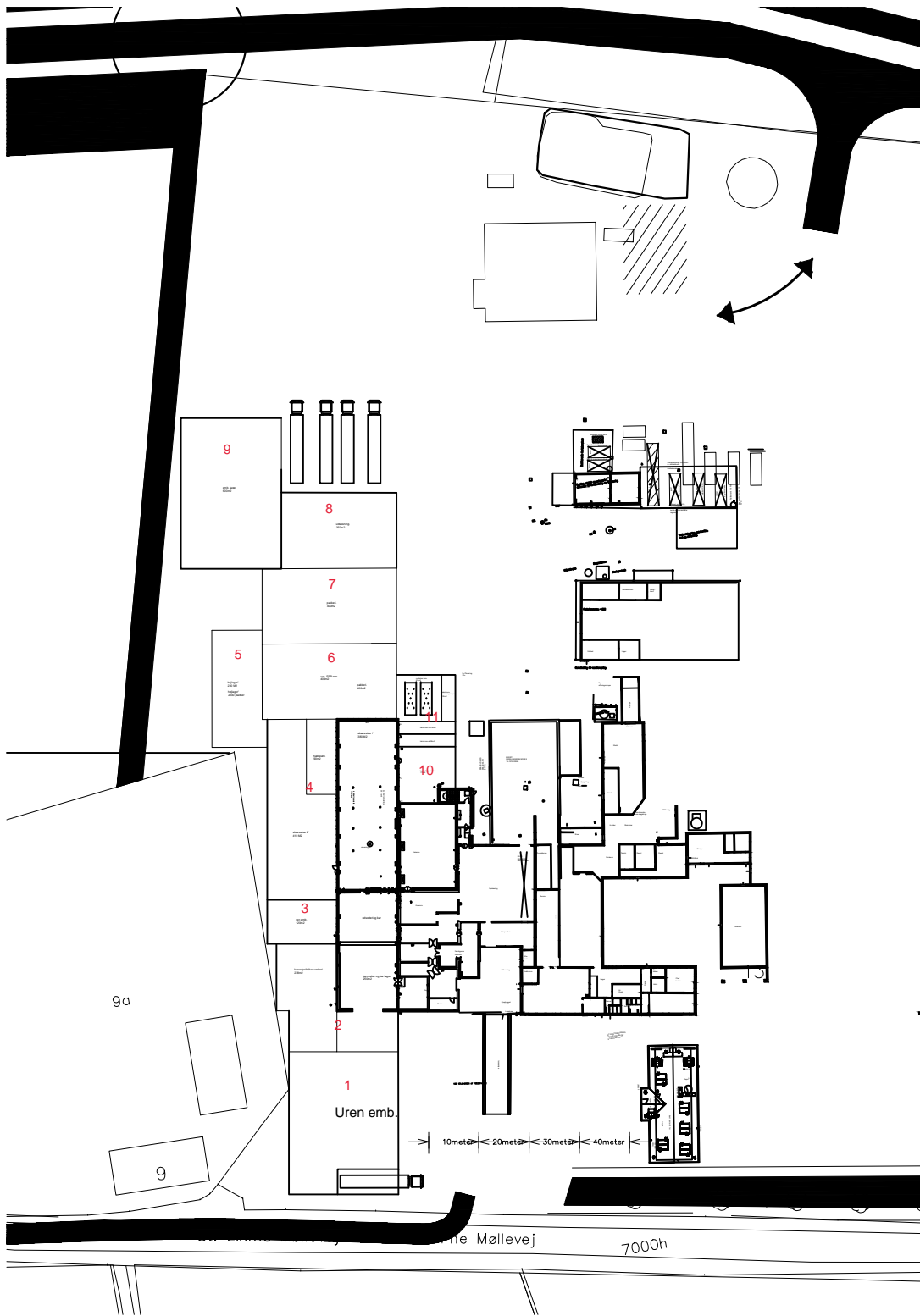
Det nye ammoniakbaserede køleanlæg ved bygning 8 vil blive beskyttet mod påkørsel, jf. miljøgodkendelsens vilkår J2, og det vil blive omfattet af procedurer og miljøledelse, jf. vilkår J1.

6. Øvrige miljømæssige påvirkninger

De ansøgte ændringer og udvidelser vurderes ikke at medføre betydende ændringer af øvrige miljømæssige påvirkninger i forhold til, hvad der er lagt til grund for miljøgodkendelsen og VVM-vurderingen.

Bilag

1. Bygning 8, plantegning
2. Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer
3. Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8
4. Lugtnotat, TKI, 13.01.2017
5. Uddrag fra bekendtgørelser



Ekstern støj

DANEPORK

Øget slagtemængde – etape 1

19. januar 2017

Projekt nr. 205457

Dokument nr. 1222549508

Version 2

Udarbejdet af HDK

Kontrolleret af JEK

Godkendt af HKD

NIRAS har tidligere jf. rapport af den 20. august 2015 foretaget beregninger for det fremtidige støjbidrag fra Danepork i forbindelse med udvidelse af virksomheden. Udvidelse af virksomheden omfatter 3 etaper.

Der er efterfølgende i notat af den 12. september 2016 foretaget en beregning af konsekvenserne af at flytte personaleparkeringen til en anden placering.

Udover at P-pladsen for medarbejdere til produktionen flyttes er der i nærværende notat indarbejdet følgende ændringer:

- Ny adgangsvej fra Tørskindvej.
- Etablering af ny personale parkering for medarbejdere til kontor på østsiden af kontorbygningen

Al transport til og fra virksomheden vil ske via adgangsvejen fra Tørskindvej. Der er etableret støjvolde langs adgangsvejene.

Nærværende notat beskriver de støjmæssige konsekvenser af den første del af etape 1, der udover etablering af ny adgangsvej m.v. omfatter en øget slagtemængde herunder påbegyndelse af slagtning kl. 6.

1 FORUDSÆTNINGER - ØGET SLAGTEMÆNGDE

Virksomheden har etableret ny indkørsel fra Tørskindvej og den forøgede slagtemængde er således første tiltag i gennemførelse af etape 1 i virksomhedens plan for produktionsudvidelse.

Med afsæt i disse beregninger er der i dette notat beskrevet de støjmæssige konsekvenser af følgende ændringer:

DanePork ønsker at øge produktionen på hverdage med maksimalt 20 % dels ved at slagtning påbegyndes kl. 6, og dels ved at øge produktionshastigheden.

Dette giver behov for følgende ændringer i driftsforholdene:

- Kilde 12, (dampafkast): 100 % drift i natperioden (6-7).
- Kilde T1, (eltruck): 100 % drift i natperioden (6-7).
- Kilde 07 Vinduer facade: 100 % drift i natperioden (6-7).
- Kilde 16, (ventilation slagtegang): 100 % drift i natperioden (6-7).
- Antal personbiler øges i perioden 6-7: Medarbejdere til produktion øges fra 20 til 30 pr. ½ time, og medarbejdere til kontor øges fra 3 til 5 pr. ½ time.

Herudover vil der være behov for én grisetransport ind før kl. 7. Bilen kører ud efter kl. 7. Dette betyder, at der vil ske aflæsning af grise og dermed vil støjklenderne (L4, 13a, b og c) ligeledes være i drift mellem kl. 6 og 7. Vask af lastbil vil først foregå efter kl. 7.

I dagperioden (efter kl. 7) vil der ligeledes være en ekstra grisetransport.

I den eksisterende støjdokumentation (pr. 20. august 2015) er der regnet med en overkapacitet af transporter med færdigvarer, fragt og affald, hvorfor den aktuelle udvidelse af produktionen vil ikke ændre beregningsgrundlaget vedr. disse transporter.

Herudover er det "gamle" køleanlæg taget ud af drift (kilde 1, 2 og 3).

Afkast 05 skolekar forhøjes til 10 m over terræn.

Der er etableret ventilationsindblæsning til slagtegang (afkast 16) (jf. Niras notat af 09.09.16).

I beregningerne er der forudsat følgende trafik på de enkelte køreruter og referencetidsrum:

Danepork - etape 1 - hverdage, januar 17

Kl.	Levering af grise	Afhentning af affald	Fragt	Udlevering af færdigvarer	Lastvogn tomgang	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere kontor	Medarbejdere prod.	Truck - rute 1 (bagved)	Truck - rute 1 (bagved)	Truck - rute 2 (foran)
	K1	K2		K4/K5	L4/L5	L6	L7	K6	K7	T1	T1	T2
	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil		Personbil	Personbil	El truck	Dieseltruck	Dieseltruck
22 - 7	1							6	50	100 %		
Max ½ time nat (6.30-7)	1							5	30	100 %		
7 - 18	12	5	3	27	12		27	50	70	100 %	25 %	14
Max 8 timer (7-15)	11	4	3	20	11	Max. 2 h.	20	50	60	100 %	25 %	12
18 - 22		2						2	14	100 %		
Max time (18-19)		1						2	14	100 %		
Længde af kørerute	1192	1141	853	1854				890	506			122 m
Hastighed	20	20	20	20				20	20			15 km/h
	6	6	6	6				6	6			4 m/s
Tid pr. rute	215	205	154	334				160	91			29 s

Tabel 1 Trafik

Lørdage vil trafikken være af samme omfang eller lidt mindre. Der er forudsat samme trafikintensitet i beregningerne.

På søn- og helligdage kan der i perioder være trafik med personbiler i forbindelse med f.eks. rengøring. Omfanget er væsentligt mindre end på hverdage.

I etape 1 indgår slagting på alle årets lørdage i stedet for kun 8 lørdage om året. Slagting på lørdage er kendetegnet ved, at der ikke ønskes overnattende svin i stalden. Der transporteres derfor færre svin ind, og de ankommer tidligt på dagen, hvorfor der kun er regnet med en enkelt transport efter kl. 14. Der er konservativt regnet med samme antal svinetransporter, som på hverdage. På lørdage sker der ikke rutinemæssig affalds- afhentning eller fragtlevering. Disse transporter sker på bestilling, som minimeres til det nødvendige.

For at sikre at støjbidraget kan overholdes i alle beregningspunkter i perioden 6-7 er det nødvendigt at etablere en støjskærm som vist på nedenstående figur. Skærmen placeres i forlængelse af den vestligste bygnings østligste facade og skal være 4 m høj og skal være min. 18 meter lang.



Figur 1 Placering af støjskærm, markeret med rød streg.

De væsentligste ændringer i forhold til støjudbredelsen fremgår af nedenstående tabel.

Parameter	Ændring	Bemærkning
Støjdæmpende foranstaltninger	I VVM redegørelsen er det i etape 1 kun forudsat, at volden på 5 m etableres (ed indkørsel). Der etableres også volden på 3 m (langs indkørsel syd for adgangsvejen) og volden på 4 m (mod øst) 5 m høj og ca. 15 m lang støjskærm langs ny læssegrav mod øst. Etableres. Støjskærm på 4 m placeres i forlængelse af den vestligste bygning, jf. figur 1	Alle støjvoldte etableres i etape 1
Indretningsmæssige ændringer i forhold til hidtidige støjberegninger	Personaleparkering er flyttet (jf. Niras notat af 12.09.16) Afkast fra svideovn er hævet til 13 m over terræn. Afkast fra skolekar er hævet til 10 m over terræn. Der er etableret ventilationsindblæsning til slagtegang (jf. Niras notat af 09.09.16)	
Driftsmæssige ændringer	Da slagtning påbegyndes kl. 6 på hverdage betyder det, at der udover levering af grise før kl. 7 også skal ske opstart af en række støjkilder før kl. 7. Det drejer sig om: Truckkørsel (el truck) Vinduer facade (07) Afkast dampafkast (12) Ventilation (16)	Øget driftstid, da slagtning påbegyndes kl. 06.

Tabel 2 Ændringer i etape 1 med betydning for det eksterne støjbidrag

I nedenstående tabel 2 er der udarbejdet en oversigt over ændringerne i støjkilderne i tilrettet etape 1.

Danepork - Oversigt over væsentlige støjklider					
Tilrettet etape 1, januar 1017					
	Højde	LWA	Eksisterende forhold	Etape 1	Bem.
Stationære støjklider	m	dB(A)			
01 Køleanlæg	5,0	91,9	1		Nedlagt
02 Køleanlæg, ventilator (nord)	5,0	79,6	1		Nedlagt
03 Køleanlæg, ventilator (syd)	6,0	75,3	1		Nedlagt
04 Køleanlæg	7,0	95,2	1	1	
05 Afkast skoldekar	5,0	82,4	1	2	Afkastforhøjelse
06 Afkast svideovn	13,0	76,4	1	2	Afkastforhøjelse
07 Vinduer facade	1,5	70,5	1	2	Start kl. 06
08 Ventilation gavl	5,0	78,4	1	1	
10 Kølecontainer	3,5	88,3	1	1	
11 Kølecontainer	3,5	88,3	1	1	
12 Dampafkast	6,0	88,7	1	2	Start kl. 06
13 A Stald åbning grisehyl	2,0	83,0	1	2	Der ankommer 2 ekstra grisetransporter pr. dag
13 B Parkeret lastbil med grise	3,0	82,5	1	2	Der ankommer 2 ekstra grisetransporter pr. dag
13 C Aflæsning af grise	2,0	88,4	1	2	Der ankommer 2 ekstra grisetransporter pr. dag
14 Port tarmhus lukket	2,0	76,5	1	1	
15 Vask af lastbil	2,0	83,1	1	2	Der ankommer 2 ekstra grisetransporter pr. dag
16 Ventilation slagtegang	4,5	79,0	1	2	Er etableret før etape 1, stat k. 06
Mobile støjklider					
L1 Levering af grise mm, lastvogn	1,5	100,7	1		Ny rute K1, K2, K3
L2 Udlevering af færdigvarer,	1,5	100,7	1		Ny rute K4
L3 Lastbiler vareudlevering	1,5	100,7	1		Udgår, da der ikke anvendes egne kølebiler (er gennemført)
L4 Lastvogn - tomgang	1,5	90,8	1	2	Der ankommer 2 ekstra grisetransporter pr. dag
L5 Lastvogn - tomgang	1,5	90,8	1	2	Der ankommer 2 ekstra grisetransporter pr. dag
L6 Lastbil Kølekompresor S	3,0	97,5	1	1	
P1 Personbil nord	0,5	84,8	1	2	Ny rute K7
P2 Personbiler syd	0,5	84,8	1	2	Ny rute K6
T1 Truck	1,0	106,8	1	2	El truck i drift fra kl. 06
T2 Truck	1,0	106,8	1	1	
T3 Palleløfter sydsiden	0,2	82,7	1	1	
T4 Palleløfter nord og vestsiden	0,2	82,7	1	1	
T5 Rullekar nord og vestsiden	0,2	84,0	1	1	
K1 Levering af grise, lastvogn	1,5	100,7		2	Erstatter L1 Der ankommer 2 ekstra grisetransporter pr. dag
K2 Afhentning af affald	1,5	100,7		1*	Erstatter L1
K3 Syd Fragt mm.	1,5	100,7		1*	Erstatter L1
K4 Udlevering af færdigvarer -lastbil	1,5	100,7		1*	Erstatter L2, L3
K5 Udlevering af færdigvarer køleanlæg	3,0	97,5		1*	Svarer tl K4, men med støj fra køleanlæg på lastbil
K 6 Medarbejder - kontor	0,5	90,1		1*	Erstatter P2, kildetyrke øget (større hastighed)
K7 Medarbejder - produktion	0,5	90,1		1*	Erstatter P1, kildetyrke øget (større hastighed)
K13 Lastbil Kølekompresor	3,0	97,5		2	Parkering ved indkørsel
0) Reduceret drift i forhold til foregående scenario					
1*) Uændret drift, men der anvendes ny indkørsel					
1) Angiver uændret drift i forhold til foregående scenario					
2) Angiver forøget drift i forhold til fregående scenrio					
Hvor intet er angivet er den pågældende støjkilde ikke i drift i det pågældende scenario					

Tabel 3 Oversigt over ændringer i støjklider, 1. del af etape 1.

2 BEREGNINGRESULTATER

Der er foretaget beregninger af støjbidraget i de forskellige beregningpunkter. Beregningerne er udført efter den fælles nordiske beregningsmetode for ekstern støj vha. beregningsprogrammet SoundPLAN ver. 7.4.

Beregningsforudsætninger fremgår, er som forudsat i dette notat og øvrige forudsætninger er i øvrigt identiske med støjrapport af den 20/8 2015.

Der er beregnet følgende støjbidrag:

Punkt	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænse
	Hverdage 7-18 dB(A)	Aften* 18-22 dB(A)	Nat* 22-7 dB(A)	Hverdage 7-18 dB(A)	Aften* 18-22 dB(A)	Nat* 22-7 dB(A)
BP 1	50	35	37	55	45	40
BP 1A	50	36	39	55	45	40
BP 2	46	36	38	55	45	40
BP 2A	42	34	37	55	45	40
BP 3	34	21	28	55	45	40
BP 4	40	32	37	55	45	40
BP 5	44	38	39	55	45	40
BP 5A	38	28	32	55	45	40
BP 6	45	37	39	55	45	40
BP 7	38	28	34	55	45	40
BP 8	38	26	32	55	45	40
BP 8 A	40	28	35	55	45	40
BP 9	38	31	32	45	40	35

Tabel 4 Beregnede støjbidrag – hverdage samt aften og nat alle dage

* Søndag aften og nat er støjniveauet mindre end eller lig med det beregnede støjbidrag, da aktivitetsniveauet er mindre (ingen klargøring til slagtning og ofte ingen rengøring, hvis dette er afsluttet lørdag).

Da de beregnede støjbidrag på hverdage 7-18 er mindre en støjgrænserne lørdag 7-14 vil virksomheden også kunne overholde støjgrænserne om lørdagen, idet aktivitetsniveauet også er det samme.

Lørdag i perioden 14-18 sker der ingen betydende ændringer i støjbidraget, og de resultater og konklusioner, der fremgår af rapport af den 20. august 2015 er fortsat gældende.

I bilag er der vedlagt oversigt over beregningsresultater fra SoundPLAN og et samlet skema, hvor bidraget fra hver enkelt støjkilde er angivet i beregningspunkterne.

I støjrapport af den 20. august 2015 (Oprindelig etape 1, der er brugt i VVM-redegørelse) blev der beregnet følgende støjbidrag:

Punkt	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænse
	Hverdage	Aften*	Nat*	Hverdage	Aften*	Nat*
	7-18 dB(A)	18-22 dB(A)	22-7 dB(A)	7-18 dB(A)	18-22 dB(A)	22-7 dB(A)
BP 1	50	36	36	55	45	40
BP 1A	50	38	38	55	45	40
BP 2	49	37	36	55	45	40
BP 2A	43	34	35	55	45	40
BP 3	45	32	34	55	45	40
BP 4	42	34	35	55	45	40
BP 5	46	38	38	55	45	40
BP 5A	39	28	29	55	45	40
BP 6	46	39	40	55	45	40
BP 7	42	34	35	55	45	40
BP 8	40	28	30	55	45	40
BP 8 A	41	30	31	55	45	40
BP 9	40	32	32	45	40	35

Tabel 5 Beregnede støjbidrag – hverdage samt aften og nat alle dage scenario 1 (etape 1)

* Søndag aften og nat er støjniveauet mindre end eller lig med det beregnede støjbidrag, da aktivitetsniveauet er mindre (ingen klargøring til slagtning og ofte ingen rengøring, hvis dette er afsluttet lørdag).

Som det fremgår af Tabel 4 og Tabel 5 så sker der ingen større og betydende ændringer i støjbidraget ved forøgelse af slagtemængden.

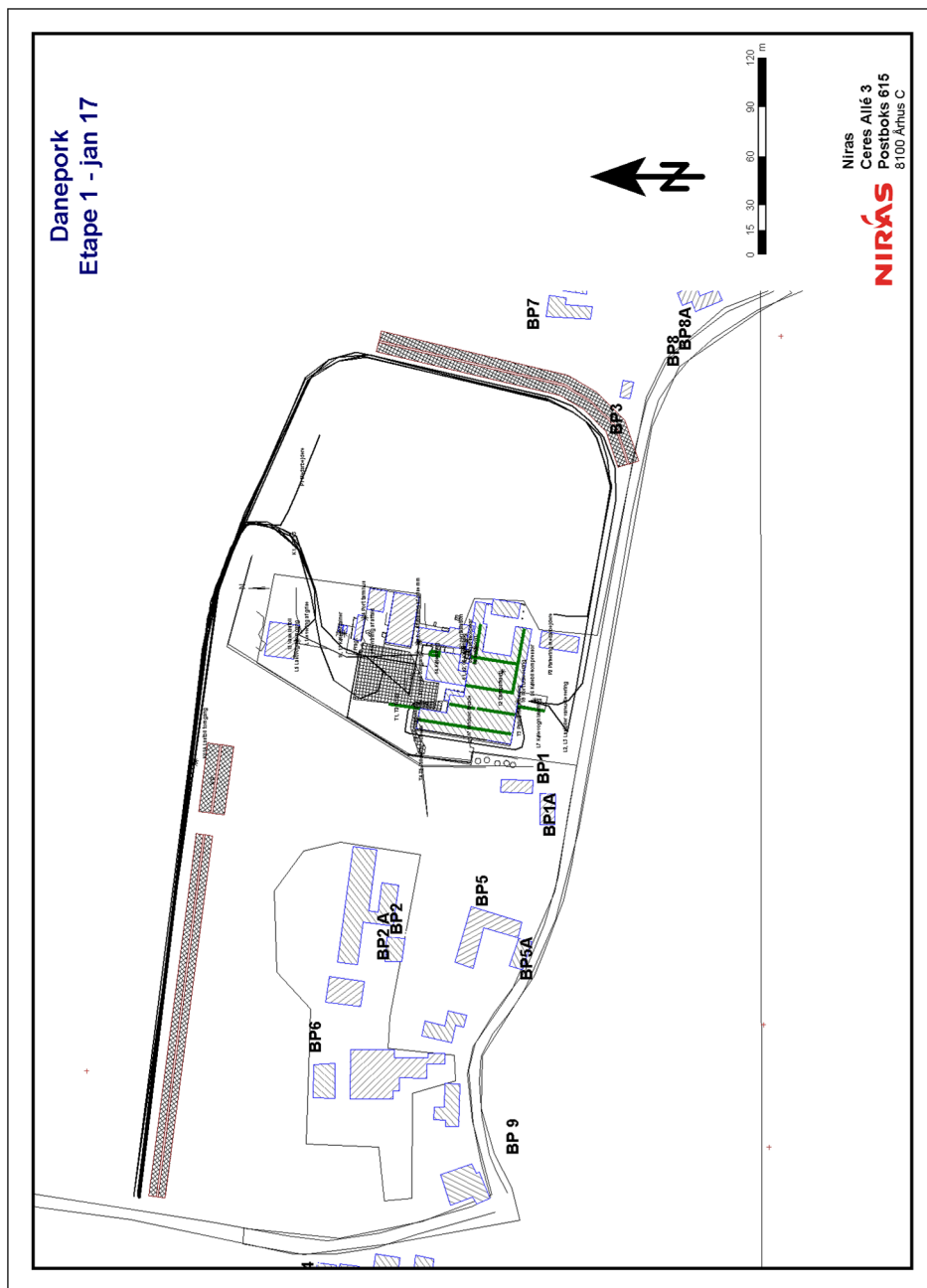
3 KONKLUSION

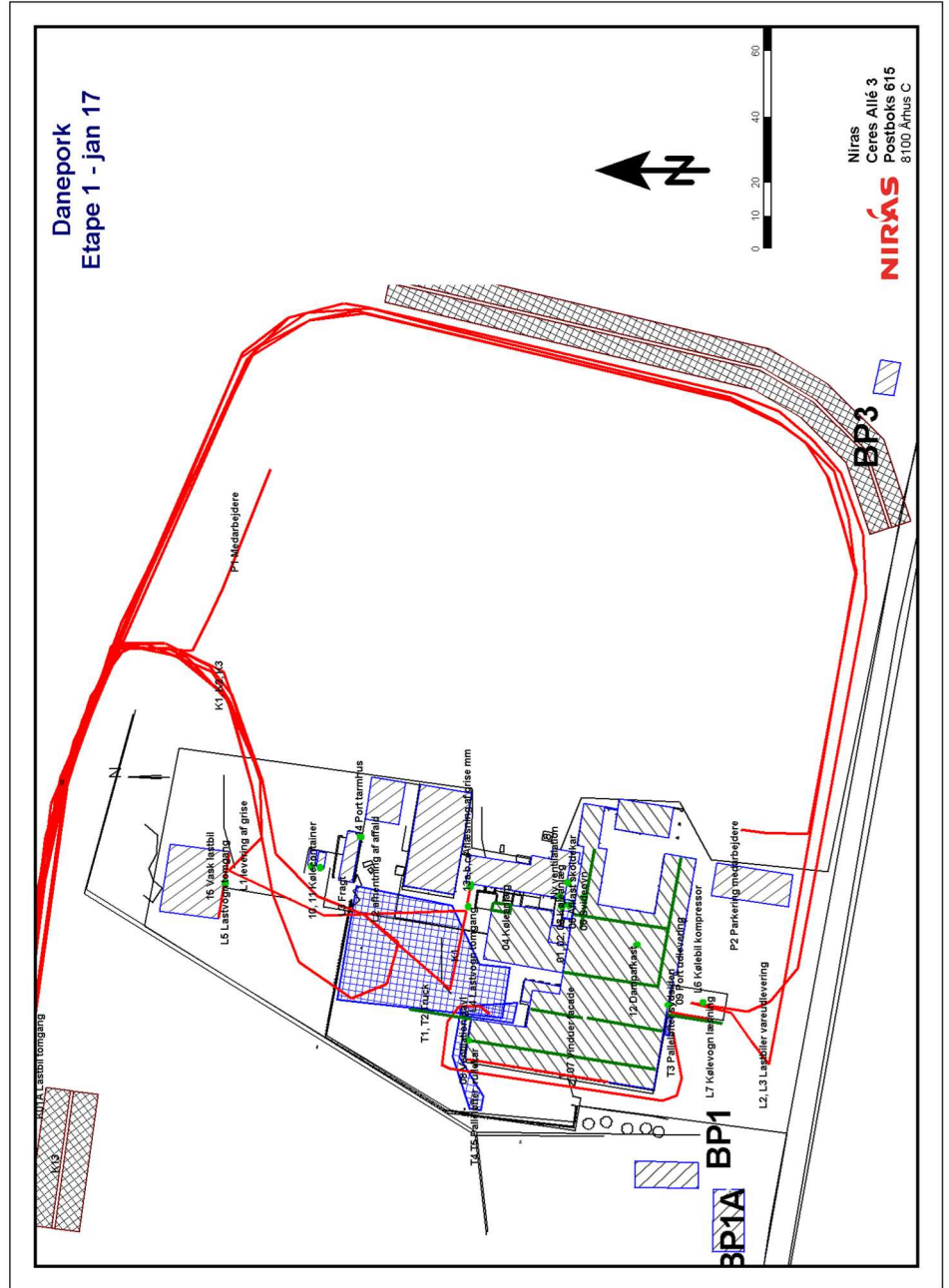
Opstart af slagtning kl. 6 i stedet for kl. 7 giver kun mindre ændringer til det samlede støjbidrag, og de gældende støjgrænser vil være overholdt i alle beregningspunkter.

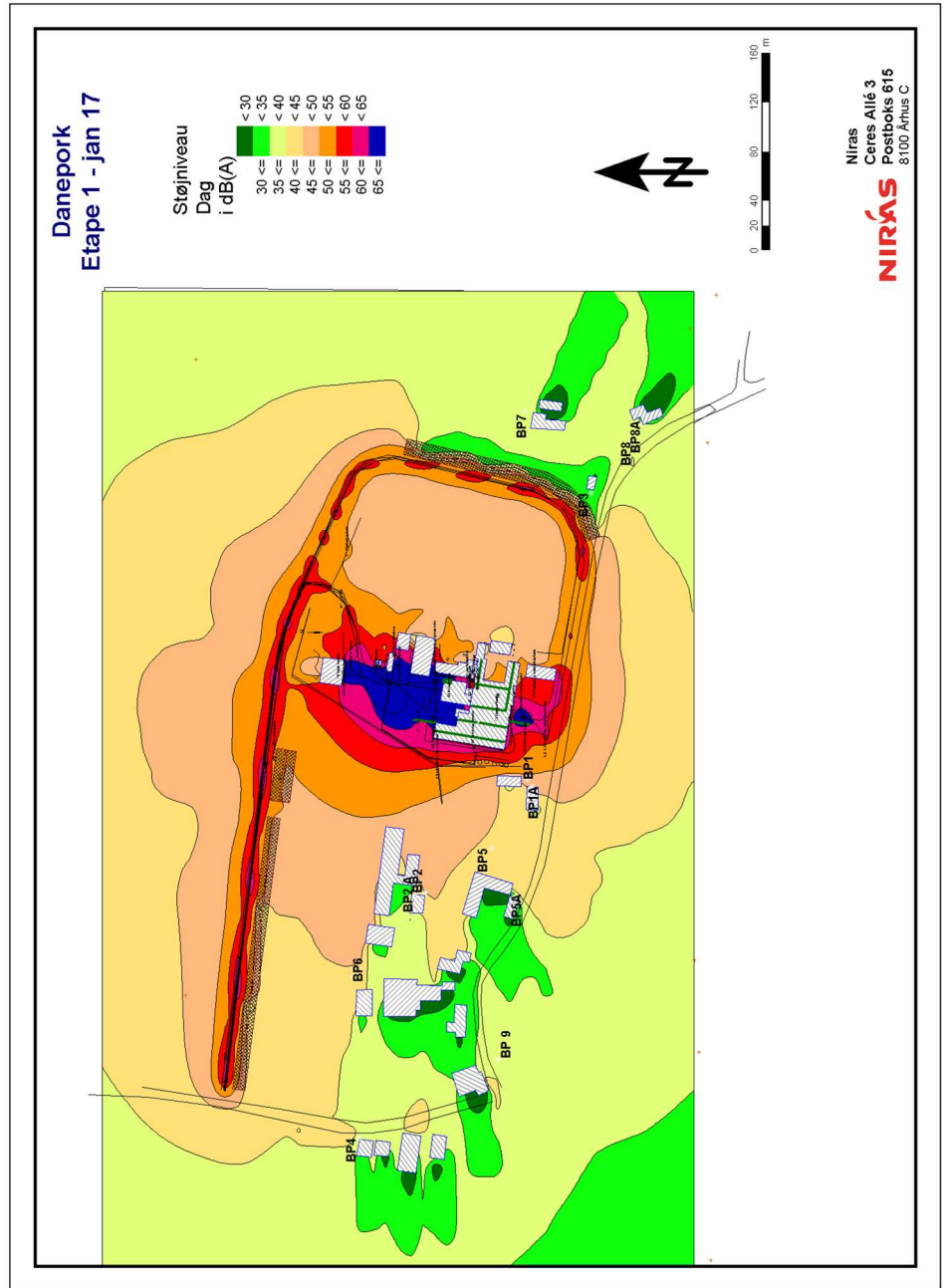
Hans Drejer

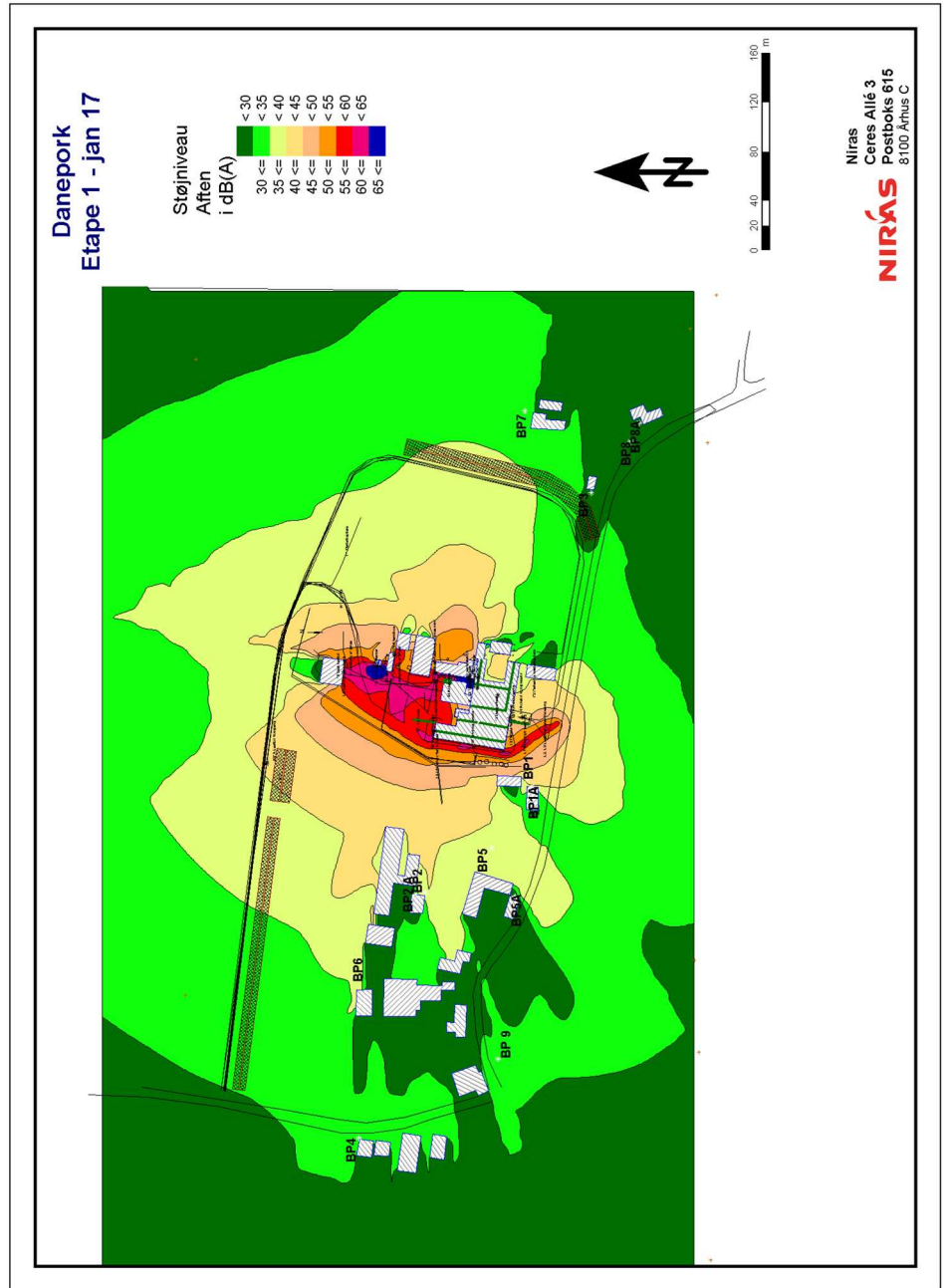
4 OVERSIGTSPLANER OG STØJKORT

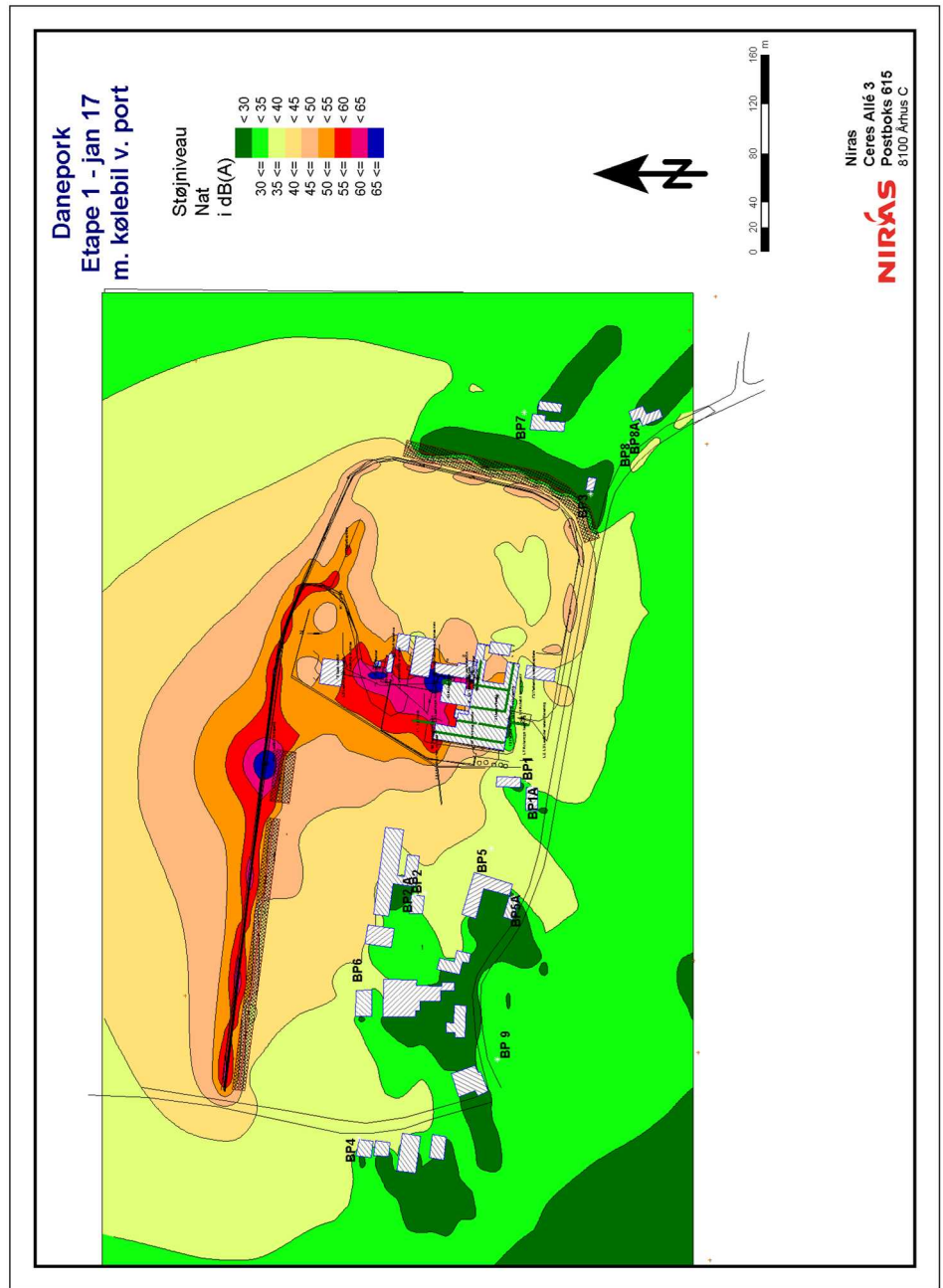
Nedenstående kort viser oversigtsplan over etape 1 med angivelse af støjkilder, bygnin-
ger m.v. samt støjkort for hhv. dag-, aften- og natperioden.











5 BEREGNINGSRISULTATER

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq,
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Receiver BP1	LAeq, 8h	49,3				dB(A)	LAeq,1h	35,0				dB(A)	LAeq, 0,5h	37,4				dB(A)
01 Køleanlæg	0,0	13,7	90,13	-50,1	2,0	-13,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-61,6	-61,6	-61,6	-61,6				
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		92,42	-50,3	1,9	-12,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	-60,7	-60,7	-60,7	-60,7				
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		91,67	-50,2	2,0	-17,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-65,8	-65,8	-65,8	-65,8				
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	102,61	-51,2	2,1	-27,4	-0,1	0,0	0,0	18,6	18,6	18,6	18,6					
05 Afkast skoldekar	82,4		98,12	-50,8	1,6	-1,6	-0,7	0,0	0,0	30,9	30,9	30,9	30,9					
06 Afkast svideovn	76,4		91,95	-50,3	1,8	-7,0	-0,3	0,0	0,0	20,6	20,6	20,6	20,6					
07 Vinduer facade	70,5	43,1	58,12	-46,3	-1,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	22,8	22,8	22,8	22,8					
08 Ventilation gavl	78,4		84,76	-49,6	-0,4	-18,1	-0,3	0,0	2,9	15,9	15,9	15,9	15,9					
09 Port - udlevering	76,7		51,65	-45,3	1,4	-8,7	-0,1	0,0	1,5	25,5	25,5	25,5	25,5					
10 Kølecontainer	88,3		150,84	-54,6	1,4	-11,5	-0,3	0,0	0,0	23,4	23,4	23,4	23,4					
11 Kølecontainer	88,3		153,31	-54,7	1,3	-11,4	-0,3	0,0	1,3	24,5	24,5	24,5	24,5					
12 Dampafkast	88,7		72,24	-48,2	1,8	-10,2	-0,2	0,0	0,0	32,0	32,0	32,0	32,0					
13A Stald åbning, grise	83,0		113,85	-52,1	2,3	-34,1	-0,3	0,0	3,5	2,2	2,2	2,2	2,2					
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	111,26	-51,9	2,2	-27,8	-0,2	0,0	0,0	4,9	3,1	4,9	4,9					
13c Aflæsning af grise	88,4		113,48	-52,1	2,3	-32,2	-0,3	0,0	0,9	6,9	2,1	6,9	6,9					
14 Port tårnhus	76,5		147,41	-54,4	1,7	-21,9	-0,1	0,0	2,6	4,4	4,4	4,4	4,4					
15 Vask lastbil	83,1	20,1	172,15	-55,7	2,0	-13,8	-1,0	0,0	2,4	16,9	16,9	16,9	16,9					
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		95,33	-50,6	2,0	-12,5	-0,2	0,0	0,0	17,8	17,8	17,8	17,8					
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	200,60	-57,0	1,0	-13,3	-0,8	0,0	0,6	31,1	20,0	31,1	20,0					
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	256,52	-59,2	-0,4	-23,6	-0,6	0,0	9,3	26,1		26,1					13,1	
K01A tomgang	90,8		211,86	-57,5	-0,2	-28,9	-0,2	0,0	10,7	14,8		14,8					7,0	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	210,38	-57,5	0,7	-12,2	-0,8	0,0	1,3	32,2	16,5	32,2	19,5					
K03 Fragt	100,7	1136,7	211,00	-57,5	0,7	-12,3	-0,8	0,0	0,0	30,7	13,8	30,7	13,8					
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	143,11	-54,1	1,3	-1,7	-0,3	0,0	1,2	47,0	40,6	47,0	40,6					
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	143,14	-54,1	1,0	-1,3	-0,3	0,0	1,1	43,9	37,5	43,9	37,5					
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	214,54	-57,6	-0,4	-8,7	-0,6	0,0	0,4	23,2	17,6	23,2	12,6				19,6	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	241,94	-58,7	-0,8	-11,6	-0,8	0,0	1,6	19,8	12,9	19,8	15,7				22,0	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		211,56	-57,5	-0,6	-25,4	-0,3	0,0	11,1	24,7		24,7					24,7	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		109,40	-51,8	2,2	-29,0	-0,1	0,0	0,0	12,1	5,3	12,1	7,4					
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		172,25	-55,7	1,8	-12,4	-0,5	0,0	2,0	26,0	19,2	26,0	19,2					
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		50,66	-45,1	1,5	-3,2	-0,3	0,0	2,0	52,4	43,4	52,4	43,4					
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	46,90	-44,4	1,6	-14,1	-0,1	0,0	6,2	29,1	29,1	29,1	29,1					

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

1

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	108,76	-51,7	1,8	-14,6	-0,3	0,0	0,8	42,8	36,8			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	108,76	-51,7	1,6	-14,5	-0,3	0,0	0,9	18,9	18,9	18,9	18,9	
T2 truck	106,8	121,5	44,65	-44,0	-0,1	-0,3	-0,2	0,0	2,1	64,3	45,2			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	45,08	-44,1	2,2	0,0	-0,4	0,0	3,7	44,2	33,4			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	81,66	-49,2	1,7	-6,9	-0,6	0,0	4,1	31,8	25,7	25,7	25,7	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	81,66	-49,2	1,2	-6,3	-0,2	0,0	3,8	33,2	27,2	27,2	27,2	
Receiver	BP1A	LAeq, 8h	48,6		dB(A)	LAeq, 1h	36,2		dB(A)	LAeq, 0,5h	39,2		dB(A)	
01 Køleanlæg		0,0	13,7	97,21	-50,7	2,2	-9,9	-0,3	0,0	0,0	-58,7	-58,7	-58,7	-58,7
02 Køleanlæg ventilator (nord)		0,0		99,50	-50,9	2,2	-9,0	-0,3	0,0	0,0	-58,1	-58,1	-58,1	-58,1
03 Køleanlæg ventilator (syd)		0,0		98,70	-50,9	2,3	-9,7	-0,2	0,0	0,0	-58,5	-58,5	-58,5	-58,5
04 Nyt køleanlæg på tag		95,2	10,6	109,61	-51,8	2,6	-17,6	-0,4	0,0	0,4	28,4	28,4	28,4	28,4
05 Afkast skoldekar		82,4		105,01	-51,4	2,2	-0,5	-0,6	0,0	0,4	32,5	32,5	32,5	32,5
06 Afkast svideovn		76,4		98,86	-50,9	2,1	-0,4	-0,7	0,0	0,4	26,9	26,9	26,9	26,9
07 Vinduer facade		70,5	43,1	65,09	-47,3	0,1	-6,1	-0,1	0,0	0,2	17,3	17,3	17,3	17,3
08 Ventilation gavl		78,4		91,01	-50,2	1,2	-12,9	-0,3	0,0	4,8	24,1	24,1	24,1	24,1
09 Port - udlevering		76,7		58,56	-46,3	1,5	-8,2	-0,1	0,0	1,9	25,5	25,5		
10 Kølecontainer		88,3		157,61	-54,9	2,5	-8,7	-0,3	0,0	0,4	27,1	27,1	27,1	27,1
11 Kølecontainer		88,3		160,06	-55,1	2,5	-8,7	-0,3	0,0	1,6	28,2	28,2	28,2	28,2
12 Dampafkast		88,7		79,07	-49,0	2,5	-7,7	-0,2	0,0	0,4	34,8	34,8	34,8	34,8
13A Stald åbning, grise		83,0		120,98	-52,6	2,6	-19,8	-0,6	0,0	2,9	15,5	15,5		15,5
13b Parkeret lastbil med grise		82,5	6,3	118,34	-52,5	2,6	-25,0	-0,2	0,0	0,3	7,7	6,0		7,7
13c Aflysning af grise		88,4		120,60	-52,6	2,6	-30,3	-0,3	0,0	9,3	17,1	12,3		17,1
14 Port tarmhus		76,5		154,40	-54,8	2,6	-17,7	-0,2	0,0	2,2	8,6	8,6	8,6	8,6
15 Vask lastbil		83,1	20,1	178,59	-56,0	2,5	-14,9	-0,9	0,0	2,6	16,5	16,5		
16 Ny ventilation slagtegang		79,0		102,44	-51,2	2,3	-9,6	-0,2	0,0	0,4	20,7	20,7	20,7	20,7
K01 Levering af grise		100,7	1196,2	207,37	-57,3	1,3	-14,4	-0,7	0,0	0,3	29,9	18,8		17,6
K01A Lastbil ankomst tidlig		100,7	272,5	258,45	-59,2	-0,3	-16,1	-0,9	0,0	0,0	24,1			11,1
K01A tomgang		90,8		216,24	-57,7	-0,2	-22,9	-0,3	0,0	0,0	9,7			1,9
K02 Affald m.m.		100,7	1134,8	216,39	-57,7	1,1	-14,2	-0,7	0,0	0,6	29,7	14,0	17,1	
K03 Fragt		100,7	1136,7	216,62	-57,7	1,1	-14,8	-0,6	0,0	0,1	28,7	11,8		
K04 Udlevering af færdigvarer		100,7	1823,2	152,91	-54,7	1,3	-1,3	-0,4	0,0	1,3	46,9	40,4		
K05 Udlevering af færdigvarer		97,5	1823,1	152,79	-54,7	1,2	-0,9	-0,4	0,0	0,5	43,3	36,8		
K06 Medarbejdere kontor		90,1	840,3	220,23	-57,8	-1,0	-4,8	-0,9	0,0	0,2	25,8	20,1	15,2	22,2

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

2

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberregning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	246,28	-58,8	-0,9	-12,2	-0,6	0,0	0,1	17,8	10,9	13,6	19,9	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		215,96	-57,7	-0,6	-18,5	-0,4	0,0	0,0	20,3			20,3	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		116,49	-52,3	2,6	-27,2	-0,1	0,0	0,2	13,9	7,1		9,2	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		178,72	-56,0	2,4	-15,7	-0,4	0,0	1,8	23,0	16,2			
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		57,01	-46,1	1,7	-2,3	-0,3	0,0	2,2	52,6	43,6			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	53,55	-45,6	1,7	-13,6	-0,1	0,0	7,3	29,7	29,7			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	115,63	-52,3	2,4	-17,2	-0,2	0,0	1,9	41,5	35,5			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	115,63	-52,3	2,4	-16,9	-0,2	0,0	2,0	17,9	17,9	17,9	17,9	
T2 truck	106,8	121,5	53,34	-45,5	0,5	-2,1	-0,2	0,0	2,6	62,0	42,9			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	52,23	-45,4	2,4	0,0	-0,4	0,0	4,0	43,3	32,5			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	88,18	-49,9	2,2	-15,0	-0,4	0,0	2,1	21,7	15,7	15,7	15,7	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	88,18	-49,9	1,9	-10,7	-0,1	0,0	2,0	27,2	21,2	21,2	21,2	
Receiver BP2	LAeq, 8h	46,1		dB(A)	LAeq, 1h	35,3		dB(A)	LAeq, 0,5h	38,3			dB(A)	
01 Køleanlæg	0,0	13,7	174,37	-55,8	-0,3	-13,4	-0,6	0,0	0,0	-70,2	-70,2	-70,2	-70,2	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		175,57	-55,9	-0,5	-12,5	-0,5	0,0	0,0	-69,4	-69,4	-69,4	-69,4	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		176,38	-55,9	-0,1	-8,4	-0,3	0,0	0,0	-64,7	-64,7	-64,7	-64,7	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	172,31	-55,7	2,2	-18,0	-0,6	0,0	0,0	23,1	23,1	23,1	23,1	
05 Afkast skoldekar	82,4		183,09	-56,2	-0,8	-0,2	-1,2	0,0	0,0	24,0	24,0	24,0	24,0	
06 Afkast svideovn	76,4		179,87	-56,1	0,0	-0,3	-1,4	0,0	0,0	18,6	18,6	18,6	18,6	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	125,58	-53,0	-1,3	0,0	-0,5	0,0	0,3	16,0	16,0	16,0	16,0	
08 Ventilation gavl	78,4		131,48	-53,4	2,0	-3,0	-0,6	0,0	0,2	26,7	26,7	26,7	26,7	
09 Port - udlevering	76,7		157,31	-54,9	-0,7	-16,4	-0,5	0,0	0,4	4,6	4,6	4,6	4,6	
10 Kølecontainer	88,3		187,28	-56,4	2,0	-6,5	-0,4	0,0	0,3	27,3	27,3	27,3	27,3	
11 Kølecontainer	88,3		188,35	-56,5	2,0	-7,2	-0,4	0,0	0,4	26,6	26,6	26,6	26,6	
12 Dampafkast	88,7		170,62	-55,6	-0,7	-8,5	-0,5	0,0	1,1	24,4	24,4	24,4	24,4	
13A Stald åbning, grise	83,0		178,50	-56,0	3,1	-6,2	-0,8	0,0	2,5	25,5	25,5	25,5	25,5	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	174,31	-55,8	2,5	-0,5	-1,2	0,0	0,0	27,5	25,8	25,8	27,5	
13c Afæsning af grise	88,4		177,85	-56,0	3,1	-6,7	-1,0	0,0	2,7	30,4	25,6	25,6	30,4	
14 Port tarmhus	76,5		194,49	-56,8	3,2	0,0	-0,4	0,0	3,3	25,7	25,7	25,7	25,7	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	189,85	-56,6	2,4	-16,4	-1,1	0,0	3,3	14,7	14,7	14,7	14,7	
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		178,36	-56,0	-1,2	-12,2	-0,4	0,0	0,0	9,3	9,3	9,3	9,3	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	181,33	-56,2	1,5	-11,0	-0,7	0,0	0,2	34,6	23,5	23,5	22,3	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	162,08	-55,2	1,0	-23,5	-0,3	0,0	0,8	23,4			10,4	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

3

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K01A tomgang	90,8		165,81	-55,4	1,3	-28,9	-0,2	0,0	2,1	9,7			1,9	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	180,23	-56,1	1,3	-10,9	-0,7	0,0	0,9	35,1	19,4	22,4		
K03 Fragt	100,7	1136,7	180,49	-56,1	1,3	-10,9	-0,7	0,0	0,1	34,4	17,4			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	210,35	-57,5	0,8	-11,3	-1,3	0,0	1,4	32,8	26,4			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	210,18	-57,4	0,8	-9,6	-1,0	0,0	0,3	30,5	24,1			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	214,74	-57,6	0,2	-13,0	-1,2	0,0	0,0	18,5	12,9	7,9	14,9	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	185,01	-56,3	0,4	-17,9	-0,4	0,0	0,9	16,7	9,8	12,6	18,9	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		166,43	-55,4	1,1	-24,9	-0,2	0,0	2,1	20,2			20,2	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		171,87	-55,7	3,1	-8,9	-0,5	0,0	1,9	30,7	23,9		25,9	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		190,79	-56,6	2,7	-13,5	-0,5	0,0	1,7	24,6	17,8			
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		162,86	-55,2	-1,6	-1,9	-1,1	0,0	0,2	37,9	28,9			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	157,40	-54,9	-0,4	-13,5	-0,4	0,0	0,4	11,1	11,1			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	155,36	-54,8	2,7	-4,3	-0,6	0,0	1,2	50,9	44,9			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	155,36	-54,8	2,6	-4,3	-0,5	0,0	1,1	26,9	26,9	26,9	26,9	
T2 truck	106,8	121,5	129,23	-53,2	-0,1	-1,1	-0,6	0,0	2,5	54,2	35,1			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	151,47	-54,6	1,0	-17,2	-0,8	0,0	0,3	11,5	0,7			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	128,29	-53,2	2,8	-2,0	-0,9	0,0	1,6	31,0	25,0	25,0	25,0	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	128,31	-53,2	2,8	-1,9	-0,3	0,0	1,5	32,9	26,9	26,9	26,9	
Receiver BP2A	LAeq, 8h	41,4			dB(A)	LAeq, 1h	33,0		dB(A)	LAeq, 0,5h	37,5			dB(A)
01 Køleanlæg	0,0	13,7	177,46	-56,0	1,6	-11,4	-0,6	0,0	0,0	-66,3	-66,3	-66,3	-66,3	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		178,57	-56,0	1,5	-10,6	-0,5	0,0	0,0	-65,6	-65,6	-65,6	-65,6	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		179,45	-56,1	1,9	-5,5	-0,4	0,0	0,0	-60,0	-60,0	-60,0	-60,0	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	174,49	-55,8	1,7	-17,9	-0,6	0,0	0,4	22,9	22,9	22,9	22,9	
05 Afkast skoldekar	82,4		186,01	-56,4	1,6	-0,1	-1,0	0,0	0,4	27,0	27,0	27,0	27,0	
06 Afkast svideovn	76,4		183,05	-56,2	1,6	-0,3	-1,2	0,0	0,4	20,6	20,6		20,6	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	128,86	-53,2	-0,8	0,0	-0,5	0,0	0,5	16,5	16,5	16,5	16,5	
08 Ventilation gavl	78,4		133,39	-53,5	1,5	-2,2	-0,6	0,0	0,6	27,3	27,3		27,3	
09 Port - udlevering	76,7		162,06	-55,2	0,8	-16,3	-0,5	0,0	0,2	5,8	5,8			
10 Kølecontainer	88,3		187,11	-56,4	1,0	-10,0	-0,4	0,0	1,6	24,0	24,0	24,0	24,0	
11 Kølecontainer	88,3		188,08	-56,5	0,9	-10,1	-0,4	0,0	1,6	23,9	23,9	23,9	23,9	
12 Dampafkast	88,7		174,64	-55,8	2,0	-6,9	-0,4	0,0	0,4	27,9	27,9		27,9	
13A Stald åbning, grise	83,0		180,32	-56,1	2,3	-4,2	-0,8	0,0	1,0	25,2	25,2		25,2	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	176,11	-55,9	1,8	-4,4	-0,9	0,0	0,1	23,3	21,5		23,3	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

4

Miljømåling ekstern støj
Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
13c Aflæsning af grise	88,4		179,67	-56,1	2,3	-4,6	-1,0	0,0	0,9	29,9	25,1		29,9	
14 Port tarmhus	76,5		194,92	-56,8	2,0	-8,7	-0,3	0,0	2,5	15,3	15,3	15,3	15,3	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	188,39	-56,5	1,4	-14,1	-1,1	0,0	2,6	15,5	15,5			
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		181,32	-56,2	1,7	-11,0	-0,4	0,0	0,4	13,6	13,6	13,6	13,6	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	175,56	-55,9	0,5	-13,5	-0,6	0,0	0,4	31,7	20,6		19,4	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	154,72	-54,8	0,1	-16,7	-0,5	0,0	0,4	29,2			16,2	
K01A tomgang	90,8		160,58	-55,1	0,7	-22,3	-0,3	0,0	0,3	14,1			6,3	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	174,32	-55,8	0,4	-14,3	-0,6	0,0	0,7	31,1	15,4	18,4		
K03 Fragt	100,7	1136,7	174,63	-55,8	0,4	-14,0	-0,6	0,0	0,4	31,1	14,1			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	205,91	-57,3	0,3	-8,5	-1,2	0,0	0,3	34,3	27,8			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	205,74	-57,3	0,4	-6,1	-0,9	0,0	0,1	33,9	27,4			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	208,79	-57,4	-0,7	-11,3	-1,1	0,0	0,0	19,7	14,1	9,1	16,1	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	178,28	-56,0	-0,6	-15,6	-0,3	0,0	0,2	17,8	10,9	13,7	20,0	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		161,22	-55,1	0,3	-17,5	-0,3	0,0	0,4	25,3			25,3	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		173,69	-55,8	2,3	-10,0	-0,6	0,0	2,7	29,4	22,6		24,6	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		189,42	-56,5	1,6	-11,6	-0,5	0,0	2,5	26,2	19,4			
L6 Lastbil Kølekompressor	97,5		167,93	-55,5	0,3	-3,3	-0,6	0,0	0,2	38,6	29,6			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	162,42	-55,2	0,9	-13,4	-0,4	0,0	0,3	12,2	12,2			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	156,78	-54,9	1,9	-12,7	-0,4	0,0	1,8	42,5	36,5			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	156,78	-54,9	1,8	-12,4	-0,4	0,0	2,0	18,9	18,9	18,9	18,9	
T2 truck	106,8	121,5	133,07	-53,5	0,1	-1,6	-0,6	0,0	2,3	53,4	34,3			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	156,38	-54,9	1,8	-17,3	-0,7	0,0	0,5	12,1	1,3			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	130,37	-53,3	2,1	-3,3	-0,9	0,0	2,1	29,5	23,5	23,5	23,5	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	130,37	-53,3	1,8	-3,1	-0,3	0,0	1,9	31,1	25,1	25,1	25,1	
Receiver BP3	LAeq, 8h	34,3		dB(A)	LAeq,1h	21,3	dB(A)	LAeq, 0,5h	27,7	dB(A)			dB(A)	
01 Køleanlæg	0,0	13,7	181,78	-56,2	0,0	-22,9	-0,4	0,0	0,0	-79,4	-79,4	-79,4	-79,4	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		181,37	-56,2	-0,2	-20,6	-0,3	0,0	0,0	-77,3	-77,3	-77,3	-77,3	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		179,93	-56,1	0,3	-15,0	-0,1	0,0	0,0	-70,9	-70,9	-70,9	-70,9	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	192,41	-56,7	-0,3	-27,5	-0,3	0,0	0,3	10,8	10,8	10,8	10,8	
05 Afkast skoldekar	82,4		174,58	-55,8	-0,6	-10,1	-0,5	0,0	0,5	15,8	15,8	15,8	15,8	
06 Afkast svideovn	76,4		175,55	-55,9	-0,3	-11,0	-0,6	0,0	0,5	9,2	9,2		9,2	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	228,54	-58,2	-0,7	-18,6	-0,6	0,0	0,4	-7,3	-7,3	-7,3	-7,3	
08 Ventilation gavl	78,4		230,94	-58,3	0,4	-16,6	-0,7	0,0	0,5	6,8	6,8		6,8	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

5

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberregning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
09 Port - udlevering	76,7		193,99	-56,7	0,1	-18,8	-0,3	-1,6	2,0	1,4	1,4			
10 Kølecontainer	88,3		222,05	-57,9	-0,3	-22,4	-0,3	0,0	1,1	8,5	8,5	8,5	8,5	
11 Kølecontainer	88,3		223,81	-58,0	-0,4	-22,2	-0,3	0,0	1,3	8,7	8,7	8,7	8,7	
12 Dampafkast	88,7		180,63	-56,1	-0,4	-18,5	-0,3	0,0	0,4	13,7	13,7		13,7	
13A Stald åbning, grise	83,0		192,83	-56,7	0,1	-30,3	-0,5	0,0	5,8	1,3	1,3		1,3	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	196,35	-56,9	0,0	-13,3	-0,8	0,0	2,6	14,3	12,5		14,3	
13c Aflæsning af grise	88,4		193,42	-56,7	0,2	-29,3	-0,6	0,0	3,0	4,9	0,1		4,9	
14 Port tarmhus	76,5		206,48	-57,3	-0,6	-25,2	-0,2	0,0	1,0	-5,9	-5,9	-5,9	-5,9	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	248,33	-58,9	1,3	-17,7	-1,3	0,0	2,9	9,4	9,4			
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		179,21	-56,1	0,1	-19,9	-0,4	0,0	1,7	4,5	4,5	4,5	4,5	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	295,97	-60,4	-0,2	-15,0	-0,9	0,0	0,1	24,3	13,2		12,0	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	435,95	-63,8	-0,4	-15,7	-1,3	0,0	0,2	19,6			6,6	
K01A tomgang	90,8		343,13	-61,7	-0,6	-12,7	-1,0	0,0	0,4	15,2			7,4	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	305,34	-60,7	-0,2	-14,9	-0,8	0,0	0,4	24,4	8,7	11,7		
K03 Fragt	100,7	1136,7	304,92	-60,7	-0,2	-14,9	-0,8	0,0	0,3	24,3	7,3			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	92,17	-50,3	-0,4	-13,6	-0,2	0,0	0,2	36,2	29,8			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	93,30	-50,4	-1,0	-10,7	-0,2	0,0	0,2	35,4	28,9			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	93,64	-50,4	-1,1	-13,0	-0,1	0,0	0,1	25,6	20,0	15,0	22,0	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	313,84	-60,9	-1,9	-12,7	-0,4	0,0	0,1	14,3	7,4	10,2	16,5	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		341,90	-61,7	-0,4	-11,9	-0,9	0,0	0,5	23,1			23,1	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		198,30	-56,9	0,3	-21,2	-0,3	0,0	3,5	16,2	9,4		11,4	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		247,64	-58,9	1,4	-12,4	-0,7	0,0	2,7	22,9	16,1			
L6 Lastbil Kølekompressor	97,5		189,88	-56,6	-0,3	-17,0	-0,4	0,0	0,3	23,6	14,6			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	194,95	-56,8	0,8	-18,9	-0,3	0,0	6,6	11,4	11,4			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	220,41	-57,9	1,0	-16,9	-0,5	0,0	1,0	33,5	27,5			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	220,41	-57,9	0,8	-17,0	-0,5	0,0	1,2	9,4	9,4	9,4	9,4	
T2 truck	106,8	121,5	226,15	-58,1	0,9	-19,8	-0,6	0,0	1,0	30,3	11,2			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	200,04	-57,0	1,4	-29,9	-0,5	0,0	6,2	3,0	-7,8			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	229,92	-58,2	1,3	-27,8	-1,3	0,0	5,0	1,7	-4,3	-4,3	-4,3	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	229,91	-58,2	0,4	-20,8	-0,1	0,0	2,6	7,9	1,9	1,9	1,9	
Receiver BP4	LAeq, 8h	39,9		dB(A)	LAeq, 1h	31,5		dB(A)	LAeq, 0,5h	37,2		dB(A)		
01 Køleanlæg	0,0	13,7	380,32	-62,6	1,4	-12,0	-1,4	0,0	0,0	-74,6	-74,6	-74,6	-74,6	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		381,45	-62,6	1,2	-11,1	-1,1	0,0	0,0	-73,7	-73,7	-73,7	-73,7	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

6

Miljømåling ekstern støj
Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		382,31	-62,6	1,5	-5,3	-0,7	0,0	0,0	-67,1	-67,1	-67,1	-67,1	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	377,09	-62,5	1,2	-18,3	-1,4	0,0	0,0	14,2	14,2	14,2	14,2	
05 Afkast skoldekar	82,4		388,89	-62,8	0,4	-0,1	-2,1	0,0	0,0	17,8	17,8	17,8	17,8	
06 Afkast svideovn	76,4		385,84	-62,7	0,9	-0,2	-2,6	0,0	0,0	11,8	11,8		11,8	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	331,33	-61,4	-1,2	-1,3	-1,5	0,0	0,0	5,1	5,1	5,1	5,1	
08 Ventilation gavl	78,4		335,77	-61,5	0,8	0,0	-1,8	0,0	0,0	18,8	18,8		18,8	
09 Port - udlevering	76,7		361,87	-62,2	0,0	-13,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0			
10 Kølecontainer	88,3		382,71	-62,6	0,5	-0,1	-1,7	0,0	2,1	26,5	26,5	26,5	26,5	
11 Kølecontainer	88,3		383,13	-62,7	0,4	-0,1	-1,7	0,0	2,1	26,4	26,4	26,4	26,4	
12 Dampafkast	88,7		376,31	-62,5	0,3	-7,5	-1,1	0,0	0,0	17,9	17,9		17,9	
13A Stald åbning, grise	83,0		382,26	-62,6	2,5	-1,4	-2,5	0,0	2,6	21,5	21,5		21,5	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	378,08	-62,5	2,0	-0,1	-2,5	0,0	0,0	19,4	17,7		19,4	
13c Aflæsning af grise	88,4		381,61	-62,6	2,8	-1,3	-3,0	0,0	2,8	27,1	22,3		27,1	
14 Port tarmhus	76,5		392,81	-62,9	0,4	-0,1	-1,1	0,0	2,2	14,9	14,9	14,9	14,9	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	376,85	-62,5	1,8	0,0	-3,4	0,0	2,4	21,5	21,5			
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		384,21	-62,7	-0,6	-11,1	-0,8	0,0	0,0	3,8	3,8	3,8	3,8	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	234,64	-58,4	-0,2	-4,4	-1,4	0,0	0,0	36,2	25,1		24,0	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	175,81	-55,9	-0,4	-6,4	-1,0	0,0	0,0	37,0			24,0	
K01A tomgang	90,8		312,18	-60,9	-1,4	0,0	-1,6	0,0	0,0	26,9			19,2	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	230,19	-58,2	-0,3	-4,7	-1,4	0,0	0,1	36,1	20,4	23,4		
K03 Fragt	100,7	1136,7	230,43	-58,2	-0,3	-4,7	-1,4	0,0	0,0	36,1	19,1			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	276,39	-59,8	-0,3	-4,8	-1,7	0,0	0,2	34,2	27,8			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	275,86	-59,8	-0,9	-0,7	-1,2	0,0	0,0	34,9	28,4			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	270,46	-59,6	-0,9	-6,3	-1,4	0,0	0,0	21,9	16,2	11,3	18,3	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	223,62	-58,0	-0,9	-7,5	-1,0	0,0	0,0	22,8	15,9	18,6	25,0	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		313,50	-60,9	-1,7	0,0	-1,5	0,0	0,0	33,3			33,3	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		375,64	-62,5	2,3	-8,4	-1,4	0,0	4,6	25,5	18,7		20,7	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		377,99	-62,5	1,2	0,0	-1,9	0,0	2,4	30,0	23,2			
L6 Lastbil Kølekompressor	97,5		366,32	-62,3	-0,5	-4,7	-1,2	0,0	0,0	28,7	19,7			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	361,09	-62,1	0,2	-13,8	-0,7	0,0	0,0	3,6	3,6			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	357,51	-62,1	1,5	-3,7	-1,7	0,0	2,6	43,4	37,4			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	357,46	-62,1	0,7	-3,8	-1,7	0,0	2,8	18,7	18,7	18,7	18,7	
T2 truck	106,8	121,5	334,15	-61,5	0,2	-3,4	-1,7	0,0	2,8	43,3	24,2			

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

7

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberregning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	

T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	355,80	-62,0	1,6	-12,9	-1,5	0,0	0,0	7,9	-2,9			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	334,28	-61,5	2,4	-12,0	-1,5	0,0	2,3	12,3	6,3	6,3	6,3	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	334,28	-61,5	1,4	-7,8	-0,3	0,0	1,4	17,3	11,3	11,3	11,3	

Receiver	BP5	LAeq, 8h	44,2	dB(A)	LAeq, 1h	37,9	dB(A)	LAeq, 0,5h	39,0	dB(A)				
01 Køleanlæg		0,0	13,7	134,93	-53,6	-0,1	-13,9	-0,5	0,0	0,0	-68,1	-68,1	-68,1	-68,1
02 Køleanlæg ventilator (nord)		0,0		136,77	-53,7	-0,3	-13,0	-0,4	0,0	0,0	-67,4	-67,4	-67,4	-67,4
03 Køleanlæg ventilator (syd)		0,0		136,86	-53,7	0,2	-9,1	-0,2	0,0	0,0	-62,8	-62,8	-62,8	-62,8
04 Nyt køleanlæg på tag		95,2	10,6	139,92	-53,9	0,4	-18,3	-0,6	0,0	0,1	22,9	22,9	22,9	22,9
05 Afkast skoldekar		82,4		143,85	-54,2	-0,6	-0,4	-1,0	0,0	0,0	26,3	26,3	26,3	26,3
06 Afkast svideovn		76,4		138,98	-53,9	-0,1	-0,3	-1,1	0,0	0,2	21,2	21,2	21,2	21,2
07 Vinduer facade		70,5	43,1	89,14	-50,0	-2,7	0,0	-0,4	0,0	0,1	17,5	17,5	17,5	17,5
08 Ventilation gavl		78,4		105,67	-51,5	-1,3	-4,6	-0,6	0,0	0,0	23,4	23,4	23,4	23,4
09 Port - udlevering		76,7		106,49	-51,5	-0,2	-10,1	-0,3	0,0	0,1	14,7	14,7	14,7	14,7
10 Kølecontainer		88,3		173,13	-55,8	-0,7	0,0	-0,8	0,0	2,0	33,0	33,0	33,0	33,0
11 Kølecontainer		88,3		175,01	-55,9	-0,7	0,0	-0,8	0,0	2,0	32,9	32,9	32,9	32,9
12 Dampafkast		88,7		124,08	-52,9	-0,4	-9,1	-0,3	0,0	0,2	26,3	26,3	26,3	26,3
13A Stald åbning, grise		83,0		149,15	-54,5	1,3	-16,9	-0,6	0,0	2,5	14,8	14,8	14,8	14,8
13b Parkeret lastbil med grise		82,5	6,3	145,45	-54,2	0,8	-14,9	-0,6	0,0	0,2	13,9	12,1	13,9	13,9
13c Aflæsning af grise		88,4		148,59	-54,4	1,4	-17,6	-0,8	0,0	2,4	19,3	14,5	19,3	19,3
14 Port tårnhus		76,5		175,26	-55,9	-0,8	-4,4	-0,4	0,0	1,3	16,4	16,4	16,4	16,4
15 Vask lastbil		83,1	20,1	185,81	-56,4	1,3	0,0	-1,9	0,0	2,5	28,6	28,6	28,6	28,6
16 Ny ventilation slagtegang		79,0		139,81	-53,9	-0,4	-12,7	-0,3	0,0	0,0	11,7	11,7	11,7	11,7
K01 Levering af grise		100,7	1196,2	203,89	-57,2	0,1	-4,4	-1,1	0,0	0,3	38,4	27,3	26,2	26,2
K01A Lastbil ankomst tidlig		100,7	272,5	215,98	-57,7	-0,3	-14,3	-0,8	0,0	0,0	27,6		14,6	14,6
K01A tomgang		90,8		194,82	-56,8	-1,0	-14,9	-0,6	0,0	0,0	17,5		9,7	9,7
K02 Affald m.m.		100,7	1134,8	207,09	-57,3	-0,1	-3,4	-1,0	0,0	0,4	39,2	23,5	26,5	26,5
K03 Fragt		100,7	1136,7	207,34	-57,3	-0,1	-3,4	-1,0	0,0	0,0	38,8	21,9		
K04 Udlevering af færdigvarer		100,7	1823,2	211,18	-57,5	0,0	-7,3	-0,9	0,0	0,2	35,2	28,8		
K05 Udlevering af færdigvarer		97,5	1823,1	211,12	-57,5	-0,8	-5,6	-0,9	0,0	0,1	32,8	26,4		
K06 Medarbejdere kontor		90,1	840,3	236,16	-58,5	-1,1	-8,2	-1,0	0,0	0,0	21,5	15,8	10,9	17,8
K07 Medarbejdere produktion		90,1	497,7	225,39	-58,1	-1,1	-6,9	-1,0	0,0	0,4	23,4	16,5	19,2	25,5
K13 Kølevogn parkering 1		97,5		194,97	-56,8	-2,1	-11,3	-0,6	0,0	0,0	26,6		26,6	26,6
L4 Lastvogn - tomgang		90,8		143,08	-54,1	1,2	-16,5	-0,4	0,0	0,2	21,1	14,3		16,3

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

8

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		186,33	-56,4	0,8	0,0	-1,0	0,0	2,5	36,7	29,9			
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		109,26	-51,8	-0,4	-11,0	-0,3	0,0	0,2	34,3	25,2			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	104,44	-51,4	0,4	-22,3	-0,1	0,0	1,9	8,5	8,5			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	133,45	-53,5	0,5	-6,6	-0,6	0,0	0,3	46,8	40,8			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	133,45	-53,5	-0,1	-6,9	-0,6	0,0	0,3	22,1	22,1	22,1	22,1	
T2 truck	106,8	121,5	89,60	-50,0	-0,9	-2,7	-0,5	0,0	2,1	54,8	35,7			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	100,15	-51,0	1,4	-13,1	-0,4	0,0	1,1	20,7	9,9			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	101,67	-51,1	0,9	-2,9	-0,8	0,0	1,9	30,6	24,6	24,6	24,6	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	101,67	-51,1	0,2	-2,7	-0,3	0,0	1,9	32,0	26,0	26,0	26,0	
Receiver BP5A	LAeq, 8h	37,5		dB(A)	LAeq, 1h	28,4		dB(A)	LAeq, 0,5h	31,9			dB(A)	
01 Køleanlæg	0,0	13,7	176,52	-55,9	0,7	-19,0	-0,4	0,0	0,0	-74,7	-74,7	-74,7	-74,7	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		178,47	-56,0	0,6	-17,8	-0,3	0,0	0,0	-73,6	-73,6	-73,6	-73,6	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		178,36	-56,0	1,0	-8,4	-0,3	0,0	0,0	-63,8	-63,8	-63,8	-63,8	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	182,66	-56,2	0,7	-23,8	-0,3	0,0	0,1	15,7	15,7	15,7	15,7	
05 Afkast skoldekar	82,4		185,20	-56,3	0,5	-3,8	-0,7	0,0	0,1	22,1	22,1	22,1	22,1	
06 Afkast svideovn	76,4		180,02	-56,1	0,8	-3,6	-1,0	0,0	0,1	16,6	16,6		16,6	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	131,83	-53,4	-1,4	-7,2	-0,3	0,0	0,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
08 Ventilation gavl	78,4		149,01	-54,5	0,2	-14,8	-0,4	0,0	0,3	12,2	12,2		12,2	
09 Port - udlevering	76,7		144,68	-54,2	0,4	-16,4	-0,2	0,0	1,6	7,9	7,9			
10 Kølecontainer	88,3		216,33	-57,7	0,8	-9,9	-0,4	0,0	1,4	22,5	22,5	22,5	22,5	
11 Kølecontainer	88,3		218,17	-57,8	0,8	-9,9	-0,4	0,0	1,4	22,3	22,3	22,3	22,3	
12 Dampafkast	88,7		163,59	-55,3	1,6	-7,0	-0,4	0,0	0,4	28,0	28,0		28,0	
13A Stald åbning, grise	83,0		192,25	-56,7	1,7	-26,8	-0,5	0,0	2,3	3,0	3,0		3,0	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	188,60	-56,5	1,3	-24,0	-0,4	0,0	0,3	3,3	1,5		3,3	
13c Aflæsning af grise	88,4		191,70	-56,6	1,7	-28,1	-0,5	0,0	2,2	7,1	2,2		7,1	
14 Port tarmhus	76,5		218,67	-57,8	1,3	-8,4	-0,3	0,0	1,9	13,2	13,2	13,2	13,2	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	228,08	-58,2	1,5	-14,5	-1,2	0,0	2,4	13,2	13,2			
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		181,54	-56,2	1,0	-19,6	-0,4	0,0	0,4	4,3	4,3	4,3	4,3	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	235,45	-58,4	0,4	-16,2	-0,6	0,0	0,3	26,2	15,1		13,9	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	231,09	-58,3	0,0	-20,9	-0,6	0,0	0,0	20,9			7,9	
K01A tomgang	90,8		228,09	-58,2	0,4	-24,8	-0,3	0,0	0,2	8,1			0,3	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	237,11	-58,5	0,3	-15,3	-0,6	0,0	0,5	27,0	11,3	14,3		
K03 Fragt	100,7	1136,7	237,34	-58,5	0,3	-15,3	-0,6	0,0	0,3	26,8	9,8			

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

9

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	245,85	-58,8	0,3	-6,0	-1,2	0,0	1,0	35,9	29,5			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	245,76	-58,8	0,1	-4,4	-0,9	0,0	0,3	33,8	27,4			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	263,90	-59,4	-1,0	-7,7	-1,4	0,0	0,1	20,7	15,1	10,2	17,1	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	249,82	-58,9	-0,9	-16,8	-0,3	0,0	0,1	13,2	6,3	9,0	15,3	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		228,41	-58,2	-0,1	-20,6	-0,3	0,0	0,3	18,7			18,7	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		186,27	-56,4	1,6	-25,5	-0,3	0,0	0,3	10,6	3,7		5,8	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		228,64	-58,2	1,5	-11,9	-0,6	0,0	2,3	23,9	17,1			
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		145,59	-54,3	0,2	-3,8	-0,5	0,0	0,2	39,4	30,4			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	141,45	-54,0	0,8	-18,9	-0,2	0,0	12,9	20,7	20,7			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	177,07	-56,0	1,5	-16,3	-0,4	0,0	0,7	36,4	30,3			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	177,07	-56,0	1,5	-16,0	-0,4	0,0	0,7	12,7	12,7	12,7	12,7	
T2 truck	106,8	121,5	131,49	-53,4	-0,1	-10,4	-0,4	0,0	2,1	44,7	25,6			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	138,35	-53,8	1,7	-13,3	-0,5	0,0	3,4	20,3	9,5			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	145,82	-54,3	1,6	-14,9	-0,6	0,0	1,6	16,3	10,2	10,2	10,2	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	145,82	-54,3	1,1	-10,6	-0,1	0,0	1,5	21,7	15,7	15,7	15,7	
Receiver BP6	LAeq, 8h	45,3		dB(A)	LAeq, 1h	37,3		dB(A)	LAeq, 0,5h	39,1			dB(A)	
01 Køleanlæg	0,0	13,7	257,38	-59,2	2,3	-22,1	-0,5	0,0	0,0	-79,5	-79,5	-79,5	-79,5	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		258,21	-59,2	2,3	-19,9	-0,4	0,0	0,0	-77,2	-77,2	-77,2	-77,2	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		259,34	-59,3	2,5	-14,0	-0,5	0,0	0,0	-71,3	-71,3	-71,3	-71,3	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	251,63	-59,0	2,6	-26,5	-0,3	0,0	0,3	12,2	12,2	12,2	12,2	
05 Afkast skoldekar	82,4		265,62	-59,5	2,7	-10,7	-0,5	0,0	0,6	15,0	15,0	15,0	15,0	
06 Afkast svideovn	76,4		263,37	-59,4	2,6	-11,7	-0,6	0,0	0,7	8,0	8,0		8,0	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	209,50	-57,4	1,1	-12,0	-0,3	0,0	0,7	2,6	2,6	2,6	2,6	
08 Ventilation gavl	78,4		210,33	-57,5	2,3	-11,8	-0,5	0,0	0,5	14,5	14,5		14,5	
09 Port - udlevering	76,7		245,47	-58,8	2,6	-17,7	-0,7	0,0	0,2	2,4	2,4			
10 Kølecontainer	88,3		252,85	-59,0	2,7	0,0	-0,9	0,0	2,0	33,0	33,0	33,0	33,0	
11 Kølecontainer	88,3		253,17	-59,1	2,7	0,0	-0,9	0,0	2,0	33,0	33,0	33,0	33,0	
12 Dampafkast	88,7		256,95	-59,2	3,8	-17,8	-0,4	0,0	0,7	15,8	15,8		15,8	
13A Stald åbning, grise	83,0		255,64	-59,1	3,9	-11,7	-1,1	0,0	2,3	17,3	17,3		17,3	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	251,45	-59,0	3,2	-8,4	-1,0	0,0	0,1	17,5	15,7		17,5	
13c Aflæsning af grise	88,4		254,97	-59,1	3,9	-12,6	-1,2	0,0	2,5	21,7	16,9		21,7	
14 Port tarmhus	76,5		263,49	-59,4	3,9	0,0	-0,6	0,0	0,0	20,4	20,4	20,4	20,4	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	246,24	-58,8	2,2	0,0	-2,3	0,0	2,4	26,6	26,6			

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

10

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		260,75	-59,3	2,4	-24,9	-0,5	0,0	0,8	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	153,91	-54,7	-0,5	-4,9	-1,0	0,0	0,8	40,3	29,3		28,1	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	114,99	-52,2	-1,2	-8,8	-0,6	0,0	0,0	37,9			24,9	
K01A tomgang	90,8		186,50	-56,4	-0,8	-8,3	-0,6	0,0	0,0	24,6			16,8	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	150,42	-54,5	-0,6	-4,8	-1,0	0,0	1,0	40,6	24,9	27,9		
K03 Fragt	100,7	1136,7	150,66	-54,6	-0,6	-4,8	-1,0	0,0	0,9	40,6	23,6			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	184,01	-56,3	-0,5	-6,9	-1,2	0,0	0,3	36,0	29,6			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	183,72	-56,3	-1,2	-1,8	-0,9	0,0	0,1	37,4	30,9			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	180,30	-56,1	-1,2	-7,7	-1,0	0,0	0,0	24,1	18,5	13,5	20,5	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	146,11	-54,3	-1,4	-7,9	-0,8	0,0	0,3	26,0	19,1	21,8	28,1	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		187,71	-56,5	-2,0	-7,2	-0,6	0,0	0,0	31,2			31,2	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		249,08	-58,9	3,8	-14,6	-0,5	0,0	2,8	23,5	16,6		18,7	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		247,53	-58,9	1,8	0,0	-1,2	0,0	2,4	34,9	28,1			
L6 Lastbil Kølekompressor	97,5		251,73	-59,0	2,0	-17,8	-0,4	0,0	0,5	22,9	13,9			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	246,12	-58,8	2,9	-14,9	-0,5	0,0	0,0	8,6	8,6			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	229,82	-58,2	3,2	-2,8	-0,9	0,0	1,8	49,9	43,9			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	229,82	-58,2	3,0	-2,9	-0,8	0,0	1,9	25,8	25,8	25,8	25,8	
T2 truck	106,8	121,5	213,05	-57,6	1,8	-15,6	-0,5	0,0	3,2	38,1	19,0			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	239,84	-58,6	3,0	-32,1	-0,6	0,0	0,0	-5,6	-16,4			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	208,71	-57,4	3,1	-23,4	-0,9	0,0	4,3	8,4	2,4	2,4	2,4	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	208,73	-57,4	3,0	-16,4	-0,1	0,0	2,5	15,6	9,6	9,6	9,6	
Receiver BP7	LAeq, 8h	38,0		dB(A)	LAeq, 1h	27,6		dB(A)	LAeq, 0,5h	34,4			dB(A)	
01 Køleanlæg	0,0	13,7	224,40	-58,0	-1,0	-2,8	-1,7	0,0	0,0	-63,5	-63,5	-63,5	-63,5	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		223,17	-58,0	-1,3	-1,4	-1,4	0,0	0,0	-62,0	-62,0	-62,0	-62,0	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		222,44	-57,9	-0,6	-0,9	-1,0	0,0	0,0	-60,5	-60,5	-60,5	-60,5	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	228,06	-58,2	-1,0	-18,4	-0,9	0,0	0,0	16,8	16,8	16,8	16,8	
05 Afkast skoldekar	82,4		215,96	-57,7	-1,2	-0,3	-1,4	0,0	0,0	21,8	21,8	21,8	21,8	
06 Afkast svideovn	76,4		219,27	-57,8	-0,8	-0,3	-1,7	0,0	0,0	15,8	15,8		15,8	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	273,92	-59,7	-0,8	-18,6	-0,7	0,0	0,0	-9,4	-9,4	-9,4	-9,4	
08 Ventilation gavl	78,4		269,36	-59,6	-0,7	-10,4	-0,8	0,0	0,0	9,9	9,9		9,9	
09 Port - udlevering	76,7		249,06	-58,9	0,1	-17,8	-0,9	-2,8	14,0	10,4	10,4			
10 Kølecontainer	88,3		238,22	-58,5	-1,8	-13,0	-0,5	0,0	0,0	14,4	14,4	14,4	14,4	
11 Kølecontainer	88,3		239,10	-58,6	-1,8	-13,4	-0,5	0,0	0,0	14,0	14,0	14,0	14,0	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

11

Miljømåling ekstern støj
Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
12 Dampafkast	88,7		231,42	-58,3	-2,4	-9,7	-0,6	0,0	0,0	17,6	17,6		17,6	
13A Stald åbning, grise	83,0		224,14	-58,0	-0,8	-22,0	-1,2	0,0	4,3	5,4			5,4	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	228,21	-58,2	-0,7	-1,8	-2,0	0,0	2,6	22,4	20,6		22,4	
13c Aflæsning af grise	88,4		224,80	-58,0	-0,4	-20,5	-1,4	0,0	4,1	12,1	7,3		12,1	
14 Port tårnhus	76,5		223,99	-58,0	-2,5	-16,9	-0,4	0,0	0,6	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	257,93	-59,2	0,6	-0,5	-2,7	0,0	2,6	23,9	23,9			
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		220,36	-57,9	-4,6	-2,3	-0,4	0,0	2,5	16,3	16,3	16,3	16,3	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	302,96	-60,6	-1,0	-2,7	-1,8	0,0	0,5	35,0	23,9			22,7
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	457,71	-64,2	-1,2	-1,5	-2,6	0,0	0,0	31,3				18,2
K01A tomgang	90,8		354,72	-62,0	-1,3	-0,3	-2,0	0,0	0,1	25,3				17,5
K02 Afgang m.m.	100,7	1134,8	309,82	-60,8	-1,1	-2,4	-1,8	0,0	0,3	34,9	19,2	22,2		
K03 Fragt	100,7	1136,7	309,62	-60,8	-1,1	-2,6	-1,8	0,0	0,3	34,7	17,8			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	142,37	-54,1	-0,9	-9,0	-1,1	0,0	0,4	35,9	29,5			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	142,56	-54,1	-1,8	-5,5	-0,9	0,0	0,3	35,5	29,0			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	139,76	-53,9	-1,3	-11,1	-0,7	0,0	0,3	23,5	17,9	12,9	19,9	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	305,43	-60,7	-2,5	-4,5	-1,5	0,0	0,4	21,3	14,4	17,1	23,4	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		353,32	-62,0	-1,7	-0,4	-1,9	0,0	0,1	31,6			31,6	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		230,61	-58,2	-0,7	-15,7	-0,7	0,0	5,0	20,5	13,7			15,7
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		257,42	-59,2	0,2	-2,3	-1,6	0,0	2,6	30,5	23,7			
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		247,93	-58,9	-1,5	-0,8	-1,4	0,0	0,0	34,9	25,9			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	252,03	-59,0	0,0	-5,7	-1,4	0,0	2,4	16,3	16,3			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	250,80	-59,0	0,2	-10,7	-1,0	0,0	3,9	40,2	34,2			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	250,79	-59,0	-0,5	-11,1	-1,0	0,0	4,1	15,3	15,3	15,3	15,3	
T2 truck	106,8	121,5	272,92	-59,7	0,5	-15,8	-0,7	0,0	2,5	33,6	14,5			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	255,44	-59,1	1,1	-19,4	-1,6	0,0	1,7	5,4	-5,4			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	269,48	-59,6	1,2	-19,3	-1,6	0,0	3,9	7,4	1,4	1,4	1,4	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	269,54	-59,6	0,3	-14,3	-0,2	0,0	3,2	13,4	7,4	7,4	7,4	
Receiver BP8	LAeq, 8h	37,3			dB(A)	LAeq, 1h	26,1		dB(A)	LAeq, 0,5h	31,7			dB(A)
01 Køleanlæg	0,0	13,7	233,96	-58,4	-0,9	-11,5	-0,9	0,0	0,0	-71,7	-71,7	-71,7	-71,7	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		233,63	-58,4	-1,1	-7,7	-0,8	0,0	0,0	-68,0	-68,0	-68,0	-68,0	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		232,15	-58,3	-0,5	-5,8	-0,4	0,0	0,0	-65,0	-65,0	-65,0	-65,0	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	244,81	-58,8	-0,7	-19,3	-0,9	0,0	0,0	15,5	15,5	15,5	15,5	
05 Afkast skoldekar	82,4		226,85	-58,1	-1,2	-0,2	-1,4	0,0	0,0	21,4	21,4	21,4	21,4	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

12

Miljømåling ekstern støj
Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
06 Afkast svideovn	76,4		227,70	-58,1	-0,8	-0,2	-1,7	0,0	0,0	15,6	15,6		15,6	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	280,24	-59,9	0,2	-18,5	-0,7	0,0	0,0	-8,4	-8,4	-8,4	-8,4	
08 Ventilation gavl	78,4		283,22	-60,0	-0,9	-4,7	-1,6	0,0	0,0	14,1	14,1		14,1	
09 Port - udlevering	76,7		244,42	-58,8	1,5	-7,8	-0,6	-1,3	2,0	11,7	11,7			
10 Kølecontainer	88,3		273,39	-59,7	-1,6	-12,8	-0,6	0,0	0,0	13,6	13,6	13,6	13,6	
11 Kølecontainer	88,3		275,06	-59,8	-0,4	-21,3	-0,3	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5	
12 Dampafkast	88,7		232,00	-58,3	-0,9	-9,1	-0,6	0,0	0,0	19,8	19,8		19,8	
13A Stald åbning, grise	83,0		245,19	-58,8	0,1	-29,3	-0,6	0,0	1,8	-3,7	-3,7		-3,7	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	248,74	-58,9	0,0	-7,4	-1,1	0,0	0,7	16,0	14,2		16,0	
13c Aflæsning af grise	88,4		245,79	-58,8	0,2	-28,3	-0,7	0,0	1,9	2,6	-2,2		2,6	
14 Port tårnhus	76,5		257,86	-59,2	-0,5	-21,9	-0,3	0,0	0,4	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	298,99	-60,5	0,9	-1,4	-2,8	0,0	2,5	21,9	21,9			
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		231,52	-58,3	-4,3	-9,9	-0,5	0,0	2,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	351,21	-61,9	-0,6	-3,7	-1,7	0,0	0,0	32,8	21,7		20,5	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	489,54	-64,8	-0,6	-8,9	-2,3	0,0	0,0	24,1			11,1	
K01A tomgang	90,8		394,49	-62,9	-0,6	-6,5	-1,4	0,0	0,0	19,4			11,6	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	359,79	-62,1	-0,6	-3,6	-1,7	0,0	0,1	32,7	17,0	20,0		
K03 Fragt	100,7	1136,7	359,76	-62,1	-0,6	-3,6	-1,7	0,0	0,0	32,6	15,6			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	178,09	-56,0	-0,2	-4,5	-1,0	0,0	0,1	39,0	32,6			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	178,54	-56,0	-0,9	-3,0	-0,8	0,0	0,0	36,8	30,3			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	177,13	-56,0	-1,1	-6,6	-0,9	0,0	0,1	25,7	20,1	15,2	22,1	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	367,69	-62,3	-2,1	-3,3	-1,7	0,0	0,0	20,8	13,9	16,6	22,9	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		393,24	-62,9	-0,4	-5,8	-1,2	0,0	0,0	27,2			27,2	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		250,69	-59,0	0,3	-20,1	-0,4	0,0	7,2	18,9	12,1		14,1	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		298,30	-60,5	0,4	-0,2	-1,6	0,0	2,5	31,4	24,6			
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		239,63	-58,6	1,1	-6,9	-0,7	0,0	0,0	32,4	23,3			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	244,89	-58,8	2,0	-8,9	-0,7	0,0	6,0	19,6	19,6			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	272,83	-59,7	0,9	-13,2	-0,7	0,0	1,5	35,6	29,6			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	272,83	-59,7	0,6	-13,1	-0,7	0,0	1,3	11,3	11,3	11,3	11,3	
T2 truck	106,8	121,5	277,35	-59,9	1,7	-12,7	-0,7	0,0	1,8	37,0	17,9			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	250,33	-59,0	2,7	-15,7	-1,0	0,0	1,4	11,2	0,4			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	282,32	-60,0	1,2	-19,3	-1,7	0,0	2,3	5,2	-0,8	-0,8	-0,8	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	282,32	-60,0	0,2	-14,2	-0,2	0,0	1,6	11,5	5,5	5,5	5,5	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

13

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Receiver BP8A	LAeq, 8h	39,5				dB(A)	LAeq, 1h	27,8				dB(A)	LAeq, 0,5h	35,4				dB(A)
01 Køleanlæg	0,0	13,7	250,78	-59,0	0,2	-10,2	-0,8	0,0	0,0	-69,8	-69,8	-69,8	-69,8					
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		250,42	-59,0	0,0	-6,4	-0,8	0,0	0,0	-66,1	-66,1	-66,1	-66,1					
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		248,95	-58,9	0,6	-5,3	-0,5	0,0	0,0	-64,1	-64,1	-64,1	-64,1					
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	261,39	-59,3	-0,1	-17,9	-0,9	0,0	0,2	17,3	17,3	17,3	17,3					
05 Afkast skoldekar	82,4		243,54	-58,7	-0,3	0,0	-1,2	0,0	0,3	22,4	22,4	22,4	22,4					
06 Afkast svideovn	76,4		244,48	-58,8	-0,1	-0,1	-1,6	0,0	0,3	16,2	16,2		16,2					
07 Vinduer facade	70,5	43,1	297,21	-60,5	1,1	-18,9	-0,7	0,0	0,1	-8,4	-8,4	-8,4	-8,4					
08 Ventilation gavl	78,4		300,01	-60,5	0,6	-4,7	-1,4	0,0	0,4	15,8	15,8		15,8					
09 Port - udlevering	76,7		261,44	-59,3	1,1	-6,9	-0,7	-1,3	2,4	11,9	11,9							
10 Kølecontainer	88,3		289,09	-60,2	-0,2	-12,1	-0,6	0,0	0,3	15,4	15,4	15,4	15,4					
11 Kølecontainer	88,3		290,70	-60,3	-0,2	-12,2	-0,6	0,0	0,3	15,3	15,3	15,3	15,3					
12 Dampafkast	88,7		248,95	-58,9	0,1	-8,6	-0,6	0,0	0,1	20,7	20,7		20,7					
13A Stald åbning, grise	83,0		261,65	-59,3	0,2	-17,6	-1,0	0,0	2,3	7,5	7,5		7,5					
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	265,24	-59,5	0,1	-1,8	-2,0	0,0	3,6	22,9	21,2		22,9					
13c Aflæsning af grise	88,4		262,25	-59,4	0,2	-16,3	-1,2	0,0	2,4	14,0	9,2		14,0					
14 Port tårnhus	76,5		273,62	-59,7	-0,1	-13,2	-0,4	0,0	0,8	3,8	3,8	3,8	3,8					
15 Vask lastbil	83,1	20,1	314,29	-60,9	1,2	-0,4	-2,6	0,0	2,7	23,1	23,1							
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		248,30	-58,9	0,4	-9,6	-0,5	0,0	1,9	12,4	12,4	12,4	12,4					
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	368,09	-62,3	-0,2	-2,4	-1,8	0,0	0,2	34,2	23,1		22,0					
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	506,19	-65,1	-0,4	-4,0	-2,6	0,0	0,2	28,8			15,7					
K01A tomgang	90,8		410,15	-63,3	-0,7	0,0	-2,0	0,0	0,4	25,2			17,4					
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	376,64	-62,5	-0,3	-2,3	-1,8	0,0	0,4	34,2	18,5	21,5						
K03 Fragt	100,7	1136,7	376,44	-62,5	-0,3	-2,6	-1,7	0,0	0,3	33,8	16,9							
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	200,11	-57,0	-0,2	-4,2	-1,1	0,0	0,4	38,6	32,1							
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	200,60	-57,0	-0,2	-1,9	-0,9	0,0	0,2	37,7	31,2							
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	199,34	-57,0	-1,1	-6,1	-1,0	0,0	0,4	25,2	19,6	14,6	21,6					
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	381,90	-62,6	-2,1	-2,5	-1,7	0,0	0,3	21,5	14,6	17,3	23,7					
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		408,87	-63,2	-0,2	-0,1	-1,7	0,0	0,4	32,8			32,8					
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		267,22	-59,5	0,3	-10,4	-0,8	0,0	5,1	25,5	18,7		20,7					
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		313,66	-60,9	1,5	-0,1	-1,4	0,0	2,7	32,6	25,8							
L6 Lastbil Kølekompressor	97,5		256,61	-59,2	0,8	-4,5	-1,0	0,0	0,0	33,6	24,6							
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	261,89	-59,4	1,7	-7,5	-0,8	0,0	5,6	19,7	19,7							

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

14

Miljømåling ekstern støj

Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq,1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	289,34	-60,2	1,2	-6,3	-1,1	0,0	1,3	41,7	35,6			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	289,37	-60,2	1,1	-6,4	-1,0	0,0	1,2	17,5	17,5	17,5	17,5	
T2 truck	106,8	121,5	294,34	-60,4	1,8	-12,3	-0,8	0,0	2,1	37,2	18,1			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	267,36	-59,5	2,2	-15,4	-1,0	0,0	0,9	9,9	-0,9			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	299,23	-60,5	1,5	-18,9	-1,5	0,0	2,4	5,7	-0,3	-0,3	-0,3	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	299,25	-60,5	0,9	-14,6	-0,3	0,0	1,6	11,1	5,1	5,1	5,1	
Receiver BP 9	LAeq, 8h	38,3				dB(A)	LAeq, 1h	30,9		dB(A)	LAeq, 0,5h	32,2		dB(A)
01 Køleanlæg	0,0	13,7	305,77	-60,7	-0,5	-12,3	-1,2	0,0	0,0	-74,7	-74,7	-74,7	-74,7	
02 Køleanlæg ventilator (nord)	0,0		307,49	-60,7	-0,7	-11,4	-0,9	0,0	0,0	-73,8	-73,8	-73,8	-73,8	
03 Køleanlæg ventilator (syd)	0,0		307,67	-60,8	0,0	-4,3	-0,5	0,0	0,0	-65,6	-65,6	-65,6	-65,6	
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	308,94	-60,8	-0,5	-18,3	-1,2	0,0	0,0	14,4	14,4	14,4	14,4	
05 Afkast skoldekar	82,4		314,58	-60,9	-1,1	-0,1	-1,9	0,0	0,0	18,5	18,5	18,5	18,5	
06 Afkast svideovn	76,4		309,91	-60,8	-0,6	-0,3	-2,3	0,0	0,0	12,5	12,5		12,5	
07 Vinduer facade	70,5	43,1	258,55	-59,2	-2,4	-7,0	-0,6	0,0	0,3	1,5	1,5	1,5	1,5	
08 Ventilation gavl	78,4		270,94	-59,6	-1,4	-4,4	-1,5	0,0	0,0	14,4	14,4		14,4	
09 Port - udlevering	76,7		276,69	-59,8	-0,7	-10,9	-0,7	0,0	1,6	6,1	6,1			
10 Kølecontainer	88,3		332,49	-61,4	-0,9	-0,2	-1,6	0,0	2,2	26,3	26,3	26,3	26,3	
11 Kølecontainer	88,3		333,79	-61,5	-0,9	-0,3	-1,6	0,0	2,2	26,3	26,3	26,3	26,3	
12 Dampafkast	88,7		294,97	-60,4	-0,9	-7,8	-0,9	0,0	0,0	18,7	18,7		18,7	
13A Stald åbning, grise	83,0		317,16	-61,0	0,4	-14,8	-1,5	0,0	2,4	8,5	8,5		8,5	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	313,19	-60,9	-0,3	-13,0	-1,5	0,0	0,0	6,8	5,1		6,8	
13c Aflysning af grise	88,4		316,55	-61,0	0,9	-15,6	-1,8	0,0	2,4	13,3	8,5		13,3	
14 Port tarmhus	76,5		338,20	-61,6	-1,6	-0,3	-1,1	0,0	3,3	15,2	15,2	15,2	15,2	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	336,84	-61,5	1,4	-0,1	-3,1	0,0	2,5	22,3	22,3			
16 Ny ventilation slagtegang	79,0		310,52	-60,8	-2,4	-11,2	-0,6	0,0	0,0	3,9	3,9	3,9	3,9	
K01 Levering af grise	100,7	1196,2	285,30	-60,1	0,3	-5,9	-1,7	0,0	0,2	33,4	22,4		21,2	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	272,5	239,63	-58,6	0,0	-12,3	-0,8	0,0	0,0	29,0			16,0	
K01A tomgang	90,8		303,85	-60,6	1,0	-21,1	-0,5	0,0	0,0	9,5			1,7	
K02 Affald m.m.	100,7	1134,8	281,99	-60,0	0,2	-5,9	-1,7	0,0	0,5	33,7	18,0	21,0		
K03 Fragt	100,7	1136,7	281,85	-60,0	0,2	-5,5	-1,7	0,0	0,2	33,9	17,0			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1823,2	316,93	-61,0	0,0	-4,9	-1,9	0,0	0,3	33,2	26,7			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1823,1	316,22	-61,0	-0,8	-2,3	-1,6	0,0	0,0	31,9	25,4			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	840,3	320,43	-61,1	-0,7	-6,8	-1,9	0,0	0,0	19,6	13,9	9,0	16,0	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

15

Miljømåling ekstern støj
Mean propagation Leq - Etape 1 punktberegning start kl 6

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	497,7	282,02	-60,0	-0,5	-9,3	-1,4	0,0	0,0	18,9	12,0	14,7	21,1	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		304,75	-60,7	0,4	-16,9	-0,6	0,0	0,0	19,7			19,7	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		310,75	-60,8	0,4	-17,6	-1,0	0,0	3,2	15,0	8,2		10,2	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		337,67	-61,6	1,1	-0,8	-1,8	0,0	2,4	30,1	23,3			
L6 Lastbil Kølekompresor	97,5		278,10	-59,9	-1,4	-6,2	-0,9	0,0	0,0	29,1	20,1			
L7 Kølevogn læsning	80,0	11,4	273,81	-59,7	-0,3	-13,8	-0,5	0,0	8,3	13,8	13,8			
T1 Truck diesel truck	106,8	1405,1	297,93	-60,5	0,1	-4,7	-1,4	0,0	1,4	41,7	35,7			
T1 Truck el truck	82,8	1405,1	297,86	-60,5	-0,9	-4,9	-1,4	0,0	1,6	16,7	16,7	16,7	16,7	
T2 truck	106,8	121,5	259,45	-59,3	-0,6	-9,1	-0,8	0,0	2,0	39,0	19,9			
T3 Palleløfter sydsiden	82,7	7,2	270,31	-59,6	1,2	-15,3	-1,2	0,0	3,4	11,2	0,5			
T4 Palleløfter nord og vestsiden	82,7	158,5	267,87	-59,6	1,0	-11,0	-1,2	0,0	1,5	13,5	7,4	7,4	7,4	
T5 Rullekar nord og vestsiden	84,0	158,5	267,95	-59,6	0,1	-7,2	-0,2	0,0	1,5	18,6	12,6	12,6	12,6	

NIRAS Aaboulevarden 80 Postboks 615 8100 Aarhus C Denmark

16

Danepork

EKSTERN STØJ

Etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling

20. januar 2017

Projekt nr. 205457

Dokument nr. 1222551010

Version 2

1 INDLEDNING OG BAGGRUND

I forbindelse med udvidelse af aktiviteterne på Danepork er der ønske om ændringer i projektet således, at der i etape 1 gennemføres en række investeringer, der var planlagt til senere etaper.

NIRAS har tidligere jf. rapport af den 20. august 2015 foretaget beregninger for det fremtidige støjbidrag i etape 1, 2 og 3.

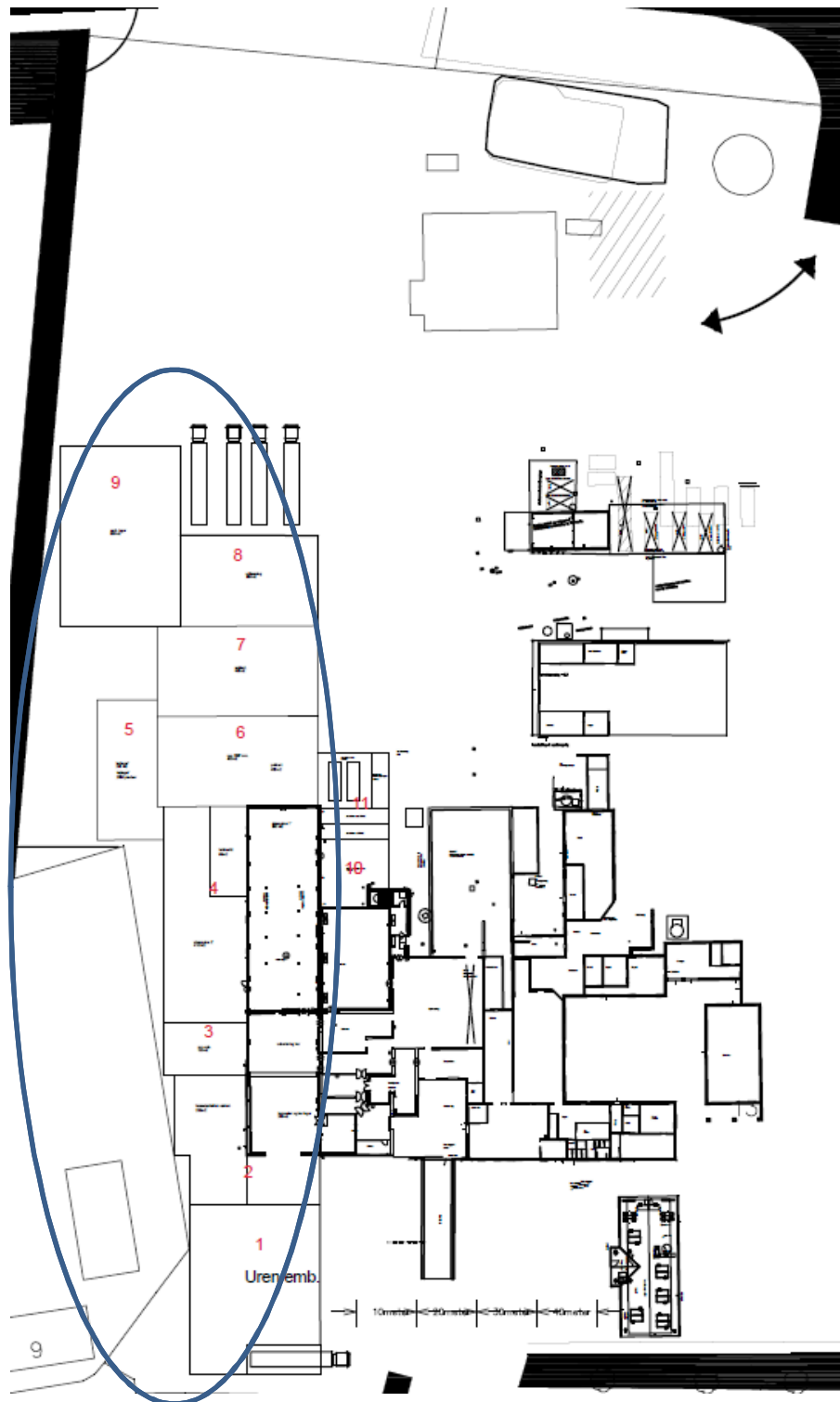
I notat af den 19. januar 2017 har NIRAS foretaget en beregning af den første del af etape 1, der bl.a. omfatter etablering af ny indkørsel og forøgelse af antal slagtninger, herunder start af slagtning kl. 6.

2 ETABLERING AF NYT LAGER OG FORÆDLINGSAFDELING

Danepork planlægger at etablere nyt lager og bygning til forædling i etape1 i stedet for i etape 3.

NIRAS har i dette notat foretaget beregninger af støjen efter etablering af nyt lager og forædlingsafdeling (bygning 8a og 8 b). Bygningerne (8a og 8b) bliver placeret, som vist på Figur 1.

I forbindelse med byggeriet etableres nye støjkilder og der sker ændringer i trafikken i forhold til de beregninger, der tidligere er udført for etape 1.



Figur 1 Placering af bygning 8a og 8b

I forbindelse med projektet foretages, der følgende ændringer af betydning for støjbidraget, set i forhold til notat af den 19. januar 2017:

Parameter	Ændring	Bemærkning
Støjdæpende foranstaltninger	3 m støjskærm ved læssegrav fjernes Bygning 8a og 8b etableres 4 m høj midlertidig støjskærm ved den vestlige bygning fjernes 5 m høj og ca. 15 m lang støjskærm langs ny læssegrav mod øst.	Denne er ikke nødvendig da der etableres bygning i stedet for Bygninger vil virke som støjafskærmning mod vest Denne er ikke nødvendig da der etableres bygning i stedet for Mod vest virker ny lagerbygning som støjafskærmning ved læssegrav
Indretningsmæssige ændringer i forhold til hidtidige støjberegninger	Der ønskes mulighed for eL-drift af to køletrailere i læssegravene hele døgnet. Der er forudsat placeret en ved hver læssegrav (eksisterende og ny læssegrav mod nord)	
Kondensator til køleanlæg ved bygning 8a (ammoniak)	Kildestyrke LW: 80 dB(A) Lyddæmpet	Placeres på jorden eller på tag af bygning. Der er forudsat placering på tag, da dette giver det største støjbidrag
Ventilatorer på tag ved bygning 8a og 8b	Kildestyrke LW: 75 dB(A). I alt 3 stk.	Placeres på tag af bygning. 1 m over tag
Støj fra facade (vinduer)	Erstatter eksisterende vinduer i facade mod vest (samme kildestyrke som eksisterende vinduer i facade mod vest)	Der skal etableres vinduer i facaden mod vest, så der kommer dagslys ind. Vinduer udføres som lydrunder. Eksisterende facade med vinduer mod vest bliver indkapslet af ny bygning
Trafik:		
Udlevering	Der er forudsat 27 stk./døgn i de tidligere beregninger. Da fordelingen mellem de 2 læssegrave ikke kendes præcis er der forudsat en fordeling på max. 22 ved hver læssegrav pr. døgn	Herved opnås der en fleksibilitet i forhold til hvor der skal ske udlevering af varer. Det samlede støjbidrag vil således være overestimeret
Fragt	Der er tidligere regnet med 3 stk. pr. dag. Dette ændres til 6 stk. ved syd og 4 stk. ved nord. I alt forventes max. 6 stk. pr. dag, men af hensyn til fleksibiliteten ønskes der mulighed for at alle kan køre til den sydlige port.	Tilkørsel af beskidd emballage (plastkasser mv.) flyttes til indendørs indlæsning i læssegrav i bygning 8b (syd). Tilkørsel af ny emballage (pap og plast til færdigvarer) flyttes til indlæsning i læssegrav ved bygning 8a (nord). Det samlede støjbidrag vil således være overestimeret

Tabel 1 Ændringer i etape 1 med betydning for det eksterne støjbidrag

Støjklilderne ved læssegrav syd er duplikeret til også at kunne være der ved den nordlige læssegrav: 09 Port. L7 læsning af kølevogn (dagperioden 100 %) samt kølebil læsning med kølekompressor. Drift 2 af 8 timer om dagen (7-18).

Lastbiler til den nordlige læssegrav er ligesom mod syd forudsat at kunne have kølekompressor i drift under læsning. Denne stoppes normalt ved pålæsning, dog jf. ovenstående op til 2 timers drift om dagen.

I beregningerne er forudsat følgende trafik på de enkelte køreruter og referencetidsrum:

Danepork - etape 1 - hverdage													
Kl.	Levering af grise	Afhentning af affald	Fragt nord	Fragt syd	Udlevering af færdigvarer	Lastvogn tomgang (K1)	Lastvogn kølekompressor	Lastvogn læsning	Medarbejdere kontor	Medarbejdere - produktion	Truck	Udlevering af færdigvarer	
	K1	K2	K3	K3	K4/K5	L4/L5	L6	L7	K6	K7	K8	K9/K10	
	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil	Lastbil		Personbil	Personbil	Dieseltruck	Lastbil	
22 - 7	1								6	50			
Max ½ time nat (6.30-7)	1								5	30			
7 - 18	12	5	4	6	22	12		22	50	70	25 %	22	
Max 8 timer (7-15)	11	4	4	6	20	11	Max. 2 h.	20	50	60	25 %	20	
18 - 22		2							2	14			
Max time (18-19)		1							2	14			
Længde af kørerute	1192	1141	853	1854	1850				899	506		870	m
Hastighed	20	20	20	20	20				20	20		20	km/h
	6	6	6	6	6				6	6		6	m/s
Tid pr. rute	215	205	154	334	333				162	91		157	s

Tabel 2 Trafik fordelt på ruter og tidsperioder (tilrettet etape 1)

Lørdage vil trafikken være af samme omfang eller lidt mindre. Der er forudsat samme trafikintensitet i beregningerne.

Søn- og helligdage kan der i perioder være trafik med personbiler i forbindelse med f.eks. rengøring. Omfanget er væsentligt mindre end på hverdage.

I nedenstående tabel 3 er der udarbejdet en oversigt over projektet med de ændringer i støjkilder, der er en konsekvens af projektet. Ændringerne er sat i forhold til de ændringer, der er gennemført i forbindelse med 1. del af etape 1, som beskrevet i notat af den 19. januar 2017.

Danepork - Oversigt over væsentlige støjkilder

Etablering af bygning 8a og 8b

	Højde	LWA	Etape 1 (notat af den 19/1 17)	Etablering af bygning 8a og 8b m.v.	Bem.
Stationære støjkilder	m	dB(A)			
01 Køleanlæg	5,0	91,9			Nedlagt
02 Køleanlæg, ventilator (nord)	5,0	79,6			Nedlagt
03 Køleanlæg, ventilator (syd)	6,0	75,3			Nedlagt
04 Køleanlæg	7,0	95,2	1	1	
05 Afkast skoldekar	5,0	82,4	1	1	
06 Afkast svideovn	13,0	76,4	1	1	
07 Vinduer facade	1,5	70,5	1		Fjernes, da der bygges op ad bygningen
08 Ventilation gavl	5,0	78,4	1		Fjernes, da der bygges op ad bygningen
09 Port N - udlevering	2,0	76,7		2	Ny port ved bygning 8
09 Port S - udlevering	2,0	76,7	1	1	
10 Kølecontainer	3,5	88,3	1	1	
11 Kølecontainer	3,5	88,3	1	1	
12 Dampafkast	6,0	88,7	1	1	
13 A Stald åbning grisehyl	2,0	83,0	1	1	
13 B Parkeret lastbil med grise	3,0	82,5	1	1	
13 C Afledning af grise	2,0	88,4	1	1	
14 Port tarmhus lukket	2,0	76,5	1	1	
15 Vask af lastbil	2,0	83,1	1	1	
16 Ventilation slagtegang	4,5	79,0	1	1	
17 Kølecontainer syd	3,5	88,3		2	
18 Kølecontainer nord	3,5	88,3		2	
19 Køleanlæg	10,0	80,0		2	
20 Vinduer facade	1,5	70,5		2	Erstatter 07 (vinduer i ny bygning)
21 Ventilation	8,0	75,0		2	
22 Ventilation	8,0	75,0		2	
23 Ventilation	8,0	75,0		2	
Mobile støjkilder					
L4 Lastvogn - tomgang	1,5	90,8	1	1	
L5 Lastvogn - tomgang	1,5	90,8	1	1	
L6 Lastbil Kølekompressor S	3,0	97,5	1	1	
L6 Lastbil Kølekompressor N	3,0	97,5		2	Ved ny port ved bygning 8
L7 N Kølevogn læsning	2,0	80,0		2	Ved ny port ved bygning 8
L7 S Kølevogn læsning	2,0	80,0	1	1	
T1 Truck	1,0	106,8	1		Ny rute K8
T2 Truck	1,0	106,8	1		Ny rute K8
T3 Palleløfter sydsiden	0,2	82,7	1	0	Fremadrettet til disse aktiviteter i stort omfang foregår indendørs eller afskræmet af de nye bygninger. Derfor er de ikke betydelige støjkilder
T4 Palleløfter nord og vestsiden	0,2	82,7	1	0	
T5 Rullekar nord og vestsiden	0,2	84,0	1	0	
K1 Levering af grise, lastvogn	1,5	100,7	1	1	
K2 Afhentning af affald	1,5	100,7	1	1	
K3 Nord Fragt mm.	1,5	100,7	1	2	
K3 Syd Fragt mm.	1,5	100,7	1	2	
K4 Udlevering af færdigvarer -lastbil	1,5	100,7	1	2	
K5 Udlevering af færdigvarer køleanlæg	3,0	97,5	1	2	Svarer til K4, men med støj fra køleanlæg på lastbil
K 6 Medarbejder - kontor	0,5	90,1	1	1	
K7 Medarbejder - produktion	0,5	90,1	1	1	
K8 Truckkørsel el	1,0	82,8		2	Erstatter T1, T2
K8 Truckkørsel diesel	1,0	106,8		2	Erstatter T1, T2
K9 Udlevering af færdigvarer -lastbil N	1,5	100,7		2	Ved ny port ved bygning 8
K10 Udlevering af færdigvarer køleanlæg N	3,0	97,5		2	Ved ny port ved bygning 8
K13 Lastbil Kølekompressor	3,0	97,5		1	Parkering ved indkørsel

0) Reduceret drift i forhold til foregående scenario

1*) Uændret drift, men der anvendes ny indkørsel

1) Angiver uændret drift i forhold til foregående scenario

2) Angiver forøget drift i forhold til foregående scenario

Hvor intet er angivet er den pågældende støjkilde ikke i drift i det pågældende scenario

Tabel 3 Oversigt over støjkilder, tilrettet etape 1.

3 BEREGNINGSRISULTATER

Der er foretaget beregninger af støjbidraget i de forskellige beregningspunkter. Beregningerne er udført efter den fælles nordiske beregningsmetode for ekstern støj vha. beregningsprogrammet SoundPLAN ver. 7.4.

Øvrige beregningsforudsætninger er i øvrigt identiske med støjrapport af den 20/8 2015.

Der er beregnet følgende støjbidrag:

Punkt	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænse
	Hverdage 7-18 dB(A)	Aften* 18-22 dB(A)	Nat* 22-7 dB(A)	Hverdage 7-18 dB(A)	Aften* 18-22 dB(A)	Nat* 22-7 dB(A)
BP 1	31	28	29	55	45	40
BP 1A	37	33	35	55	45	40
BP 2	35	31	33	55	45	40
BP 2A	38	33	35	55	45	40
BP 3	36	26	30	55	45	40
BP 4	37	29	36	55	45	40
BP 5	37	33	35	55	45	40
BP 5A	38	32	35	55	45	40
BP 6	42	33	37	55	45	40
BP 7	38	30	34	55	45	40
BP 8	40	32	34	55	45	40
BP 8 A	42	34	38	55	45	40
BP 9	33	26	28	45	40	35

Tabel 4 Beregnede støjbidrag – hverdage samt aften og nat alle dage etape 1

* Søndag aften og nat er støjniveauet mindre end eller lig med det beregnede støjbidrag, da aktivitetsniveauet er mindre (ingen klargøring til slagtning og ofte ingen rengøring, hvis dette er afsluttet lørdag).

Da de beregnede støjbidrag på hverdage 7-18 er mindre en støjgrænserne lørdag 7-14 og lørdag 14-18 vil virksomheden også kunne overholde støjgrænserne om lørdagen.

I bilag er der vedlagt oversigt over beregningsresultater fra SoundPLAN og et samlet skema, hvor bidraget fra hver enkelt støjkilde er angivet i beregningspunkterne.

I støjrapport af den 20. august 2015 blev der beregnet følgende støjbidrag:

Punkt	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Beregnet støjbidrag	Støjgrænser	Støjgrænser	Støjgrænse
	Hverdage 7-18 dB(A)	Aften* 18-22 dB(A)	Nat* 22-7 dB(A)	Hverdage 7-18 dB(A)	Aften* 18-22 dB(A)	Nat* 22-7 dB(A)
BP 1	50	36	36	55	45	40
BP 1A	50	38	38	55	45	40
BP 2	49	37	36	55	45	40
BP 2A	43	34	35	55	45	40
BP 3	45	32	34	55	45	40
BP 4	42	34	35	55	45	40
BP 5	46	38	38	55	45	40
BP 5A	39	28	29	55	45	40
BP 6	46	39	40	55	45	40
BP 7	42	34	35	55	45	40
BP 8	40	28	30	55	45	40
BP 8 A	41	30	31	55	45	40
BP 9	40	32	32	45	40	35

Tabel 5 Beregnede støjbidrag – hverdage samt aften og nat alle dage etape 1
 * Søndag aften og nat er støjniveauet mindre end eller lig med det beregnede støjbidrag, da aktivitetsniveauet er mindre (ingen klargøring til slagtning og ofte ingen rengøring, hvis dette er afsluttet lørdag).

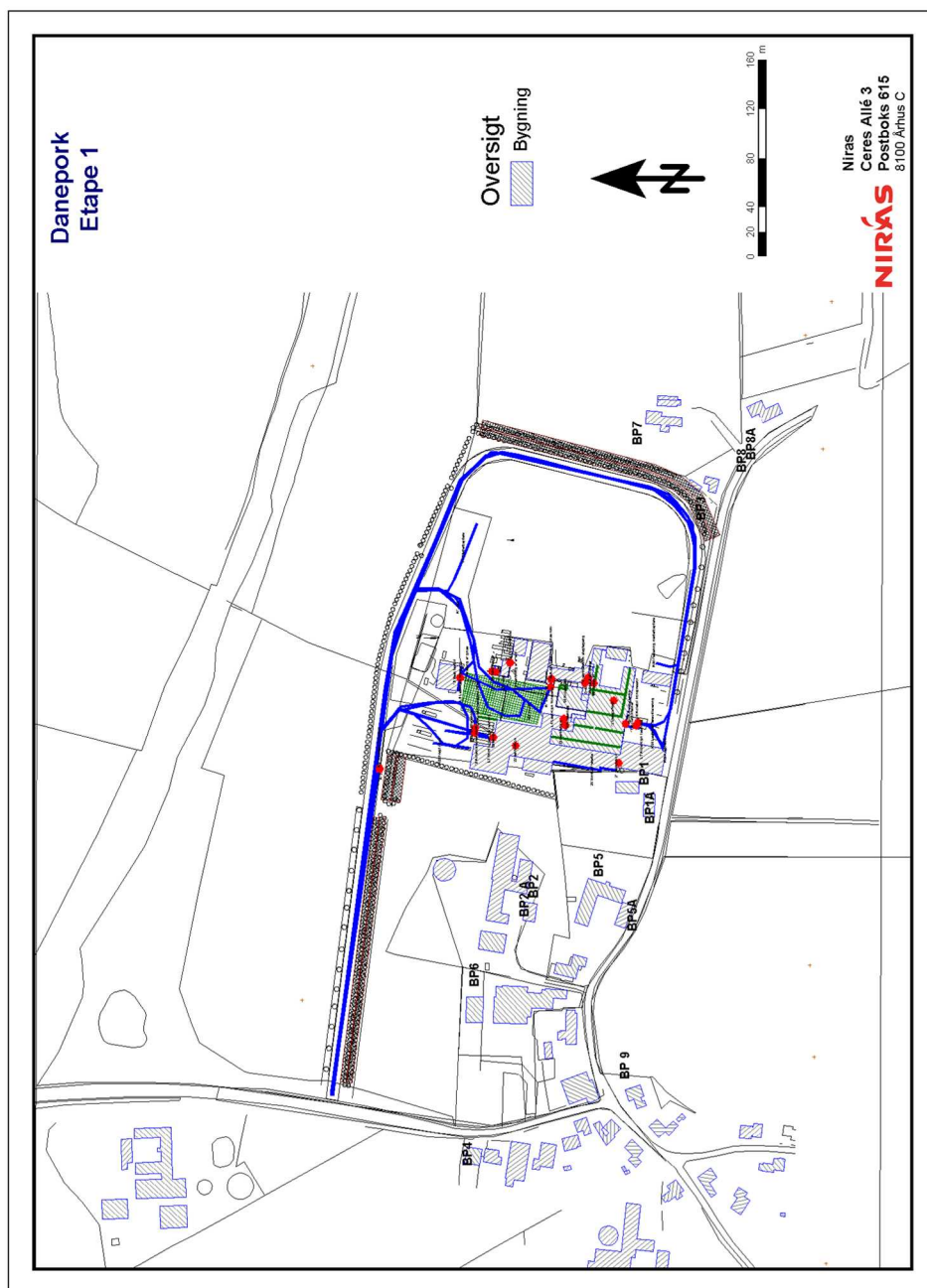
Som det fremgår af Tabel 4 og Tabel 5 så er støjbidraget væsentligt mindre i den tilrettede etape 1 end den, der er beregnet på i VVM-redegørelsen, jf. rapport af den 20. august 2015.

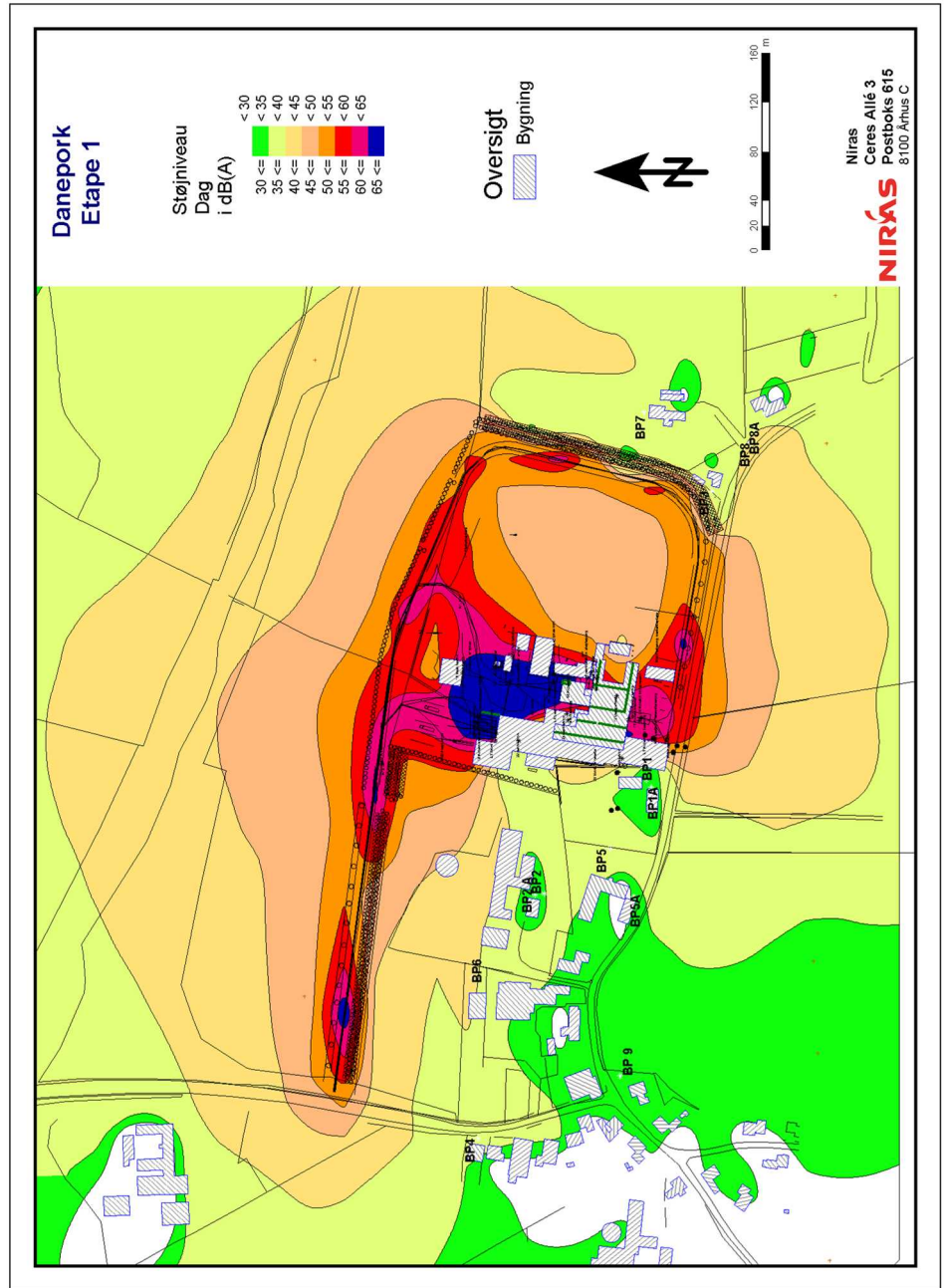
Dette skyldes først og fremmest at de nye bygninger allerede i etape 1 vil virke som støjafskærmning mod alle beregningspunkter, der ligger vest for virksomheden.

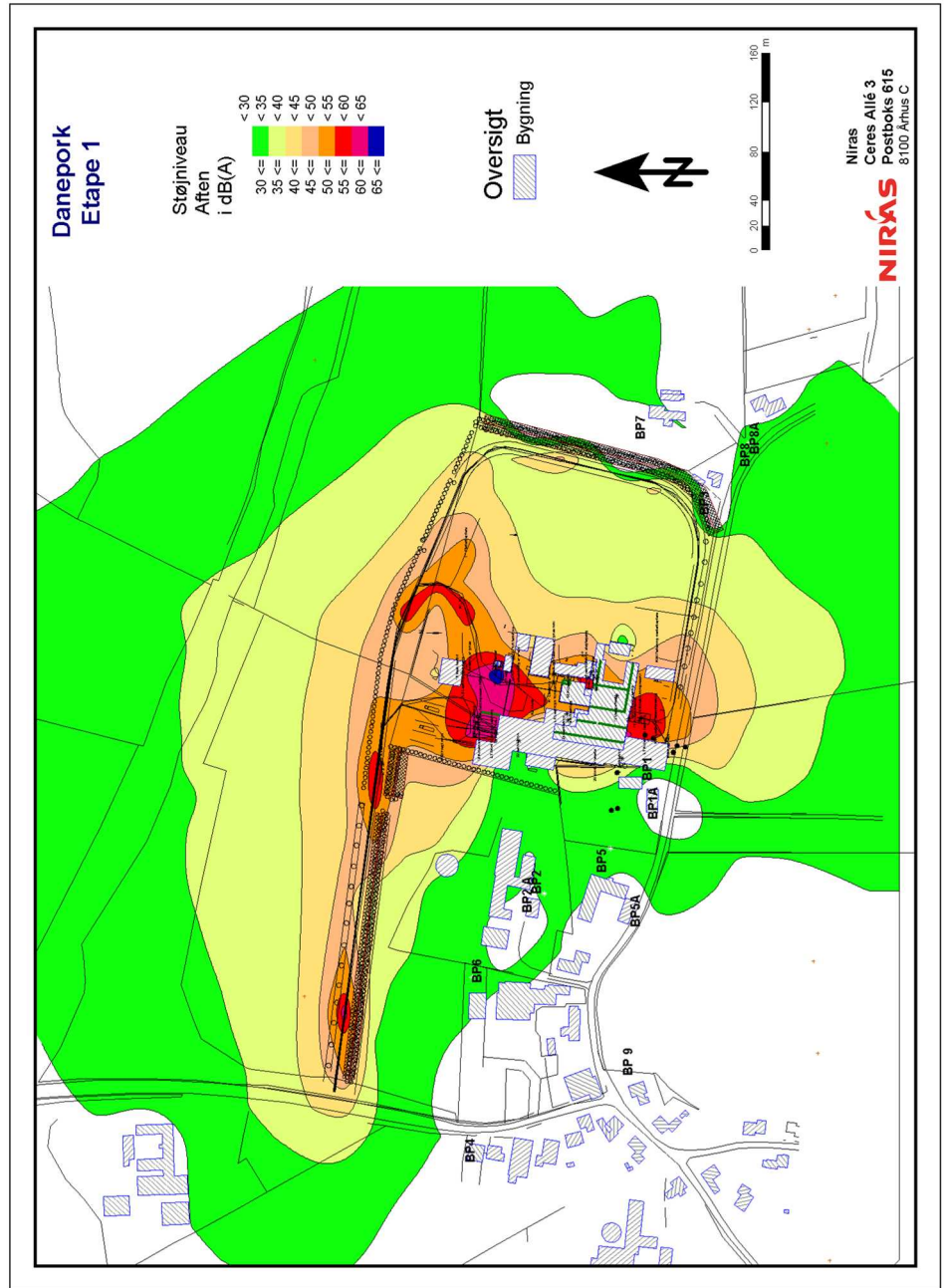
Hans Drejer

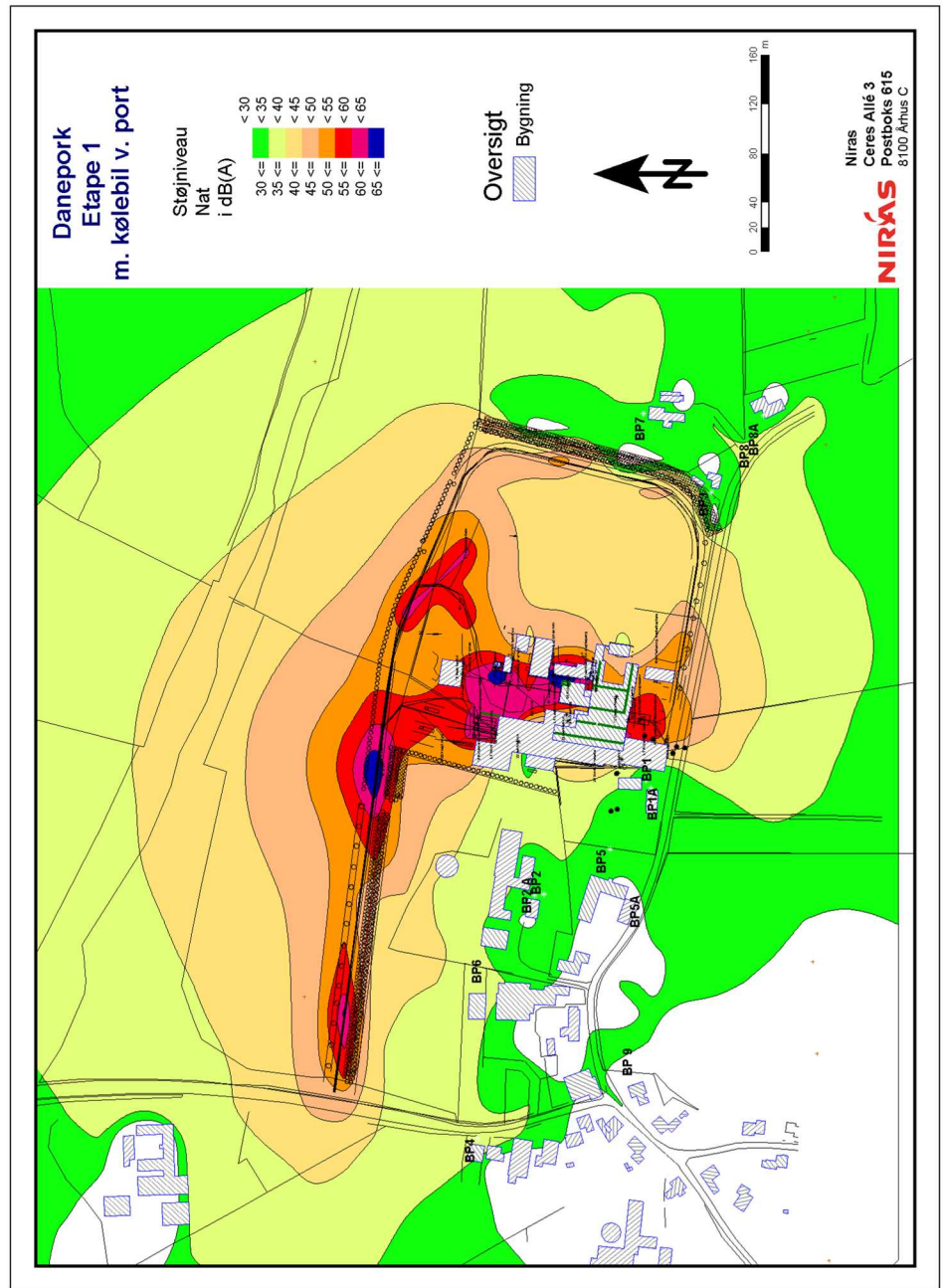
4 OVERSIGTSPLANER OG STØJKORT

Nedenstående kort viser oversigtsplan over etape 1 med angivelse af støjkilder, bygnin-
ger m.v. samt støjkort for hhv. dag-, aften- og natperioden.









5 BILAG

Udskrifter fra SoundPLAN samt samlet oversigt over støjbidrag i beregningspunkterne.

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)

Receiver BP1													
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	102,61	-51,2	2,4	-31,5	-0,1	0,0	0,0	14,8	14,8	14,8	14,8
05 Afkast skoldekar	82,4		98,12	-50,8	2,3	-22,2	-0,1	0,0	0,0	11,6	11,6	11,6	11,6
06 Afkast svideovn	76,4		92,40	-50,3	2,3	-15,7	-0,3	0,0	0,0	12,4	12,4		12,4
09 Nord Port - udlevering	76,7		127,96	-53,1	1,3	-37,3	-0,4	0,0	0,0	-12,9	-12,9		
09 Syd Port - udlevering	76,7		51,65	-45,3	2,2	-29,9	-0,1	0,0	1,9	5,7	5,7		
10 Kølecontainer	88,3		150,84	-54,6	2,0	-27,1	-0,1	0,0	0,1	8,7	8,7	8,7	8,7
11 Kølecontainer	88,3		153,31	-54,7	2,0	-22,5	-0,1	0,0	0,6	13,5	13,5	13,5	13,5
12 Dampafkast	88,7		72,24	-48,2	2,6	-25,7	-0,1	0,0	0,0	17,4	17,4		17,4
13A Stald åbning, grise	83,0		113,85	-52,1	2,4	-38,0	-0,4	0,0	3,7	-1,4	-1,4		-1,4
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	111,26	-51,9	2,4	-31,6	-0,2	0,0	0,0	1,2	-0,5		1,2
13c Aflæsning af grise	88,4		113,48	-52,1	2,4	-35,7	-0,4	0,0	1,2	3,9	-0,9		3,9
14 Port tarmhus	76,5		146,73	-54,3	2,2	-25,7	-0,1	0,0	1,8	0,3	0,3	0,3	0,3
15 Vask lastbil	83,1	20,1	172,14	-55,7	1,9	-32,2	-0,6	0,0	4,0	0,5	0,5		
16 Ventilation slagtegang	79,0		95,34	-50,6	2,4	-28,0	-0,2	0,0	0,0	2,6	2,6	2,6	2,6
17 Kølecontainer	88,3		48,35	-44,7	2,2	-28,3	0,0	0,0	0,0	17,4	17,4	17,4	17,4
18 Kølecontainer Nord	88,3		143,12	-54,1	1,0	-30,1	-0,1	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	4,9
19 Køleanlæg	80,0		84,42	-49,5	1,8	-18,6	-0,2	0,0	0,0	13,5	13,5	13,5	13,5
20 Vinduer facade	70,5	53,5	42,32	-43,5	-0,7	-7,7	-0,1	0,0	0,3	18,7	18,7	18,7	18,7
21 Ventilation 1 af 3	75,0		27,13	-39,7	-2,5	-7,1	-0,1	0,0	0,0	25,7	25,7	25,7	25,7
22 Ventilation 2 af 3	75,0		108,39	-51,7	1,5	-18,7	-0,2	0,0	0,0	5,9	5,9	5,9	5,9
23 Ventilation 3 af 3	75,0		80,24	-49,1	1,8	-19,7	-0,2	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8	7,8
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	205,06	-57,2	1,3	-24,2	-0,6	0,0	2,7	22,8	11,5		11,2
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	260,52	-59,3	-0,2	-25,0	-0,6	0,0	7,0	22,6			9,6
K01A tomgang	90,8		214,65	-57,6	-0,1	-29,8	-0,2	0,0	0,0	3,1			-4,7
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	214,83	-57,6	1,1	-23,4	-0,6	0,0	2,9	23,1	7,6	10,6	
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	220,56	-57,9	0,7	-27,8	-0,5	0,0	6,1	21,4	4,7		
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	150,08	-54,5	2,0	-23,3	-0,5	0,0	1,6	25,8	14,3		
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	144,63	-54,2	2,1	-23,7	-0,5	0,0	1,8	26,0	19,7		
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	144,53	-54,2	1,9	-21,2	-0,4	0,0	1,9	25,4	19,0		
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	215,57	-57,7	1,5	-19,5	-0,4	0,0	0,5	14,5	9,0	4,0	11,0
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	245,60	-58,8	0,7	-20,5	-0,4	0,0	2,1	13,3	6,0	8,8	15,1
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	130,97	-53,3	1,9	-28,6	-0,1	0,0	1,0	27,7	21,7		

NIRAS

Danepork

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	131,04	-53,3	1,9	-29,3	-0,2	0,0	1,3	3,3	3,3	3,3	3,3	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	217,03	-57,7	0,8	-27,9	-0,5	0,0	7,0	22,3	12,7			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	217,01	-57,7	0,6	-19,5	-0,6	0,0	6,1	26,4	16,8			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		214,70	-57,6	-0,6	-26,4	-0,3	0,0	0,0	12,6			12,6	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		109,40	-51,8	2,4	-31,9	-0,1	0,0	0,0	9,3	2,5		1,6	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		172,25	-55,7	1,9	-30,2	-0,3	0,0	2,4	8,9	2,0			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5		50,66	-45,1	2,3	-29,4	-0,1	0,0	0,0	25,2	19,2			
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5		143,90	-54,2	1,3	-31,2	-0,2	0,0	0,0	13,2	7,2			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	133,79	-53,5	1,4	-35,1	-0,2	0,0	1,2	-6,2	-6,2			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	47,03	-44,4	2,3	-31,5	-0,1	0,0	4,9	11,2	11,2			
Receiver BP1A														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	109,61	-51,8	2,6	-25,4	-0,2	0,0	0,3	20,8	20,8	20,8	20,8	
05 Afkast skoldekar	82,4		105,01	-51,4	2,4	-7,8	-0,3	0,0	0,4	25,8	25,8	25,8	25,8	
06 Afkast svideovn	76,4		99,14	-50,9	2,4	-3,9	-0,8	0,0	0,7	23,9	23,9	23,9	23,9	
09 Nord Port - udlevering	76,7		133,62	-53,5	2,2	-29,8	-0,2	0,0	0,0	-4,6	-4,6			
09 Syd Port - udlevering	76,7		58,56	-46,3	2,0	-24,2	-0,1	0,0	2,2	10,3	10,3			
10 Kølecontainer	88,3		157,61	-54,9	2,5	-22,0	-0,1	0,0	0,7	14,4	14,4	14,4	14,4	
11 Kølecontainer	88,3		160,06	-55,1	2,5	-15,7	-0,2	0,0	1,2	21,0	21,0	21,0	21,0	
12 Dampafkast	88,7		79,07	-49,0	2,6	-16,4	-0,1	0,0	0,4	26,3	26,3	26,3	26,3	
13A Stald åbning, grise	83,0		120,98	-52,6	2,7	-32,4	-0,4	0,0	5,4	5,6	5,6		5,6	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	118,34	-52,5	2,7	-25,3	-0,2	0,0	0,3	7,5	5,7		7,5	
13c Aflysning af grise	88,4		120,60	-52,6	2,7	-30,2	-0,3	0,0	1,4	9,3	4,5		9,3	
14 Port tårnhus	76,5		153,70	-54,7	2,6	-19,7	-0,2	0,0	2,4	6,9	6,9	6,9	6,9	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	178,58	-56,0	2,5	-22,6	-0,6	0,0	4,4	10,7	10,7			
16 Ventilation slagtegang	79,0		102,44	-51,2	2,4	-17,6	-0,2	0,0	0,5	12,9	12,9	12,9	12,9	
17 Kølecontainer	88,3		54,79	-45,8	2,0	-21,3	0,0	0,0	0,3	23,5	23,5	23,5	23,5	
18 Kølecontainer Nord	88,3		148,69	-54,4	1,9	-20,5	-0,1	0,0	0,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
19 Køleanlæg	80,0		91,03	-50,2	2,0	-7,1	-0,3	0,0	0,4	24,7	24,7	24,7	24,7	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	49,15	-44,8	-0,7	-12,5	-0,1	0,0	2,6	15,0	15,0	15,0	15,0	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		33,48	-41,5	-3,0	-4,5	-0,1	0,0	0,3	26,3	26,3	26,3	26,3	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		113,86	-52,1	2,2	-7,9	-0,2	0,0	0,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		86,83	-49,8	1,9	-7,3	-0,2	0,0	0,4	20,0	20,0	20,0	20,0	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	211,12	-57,5	1,7	-16,1	-0,7	0,0	1,4	29,4	18,2		17,8	

NIRAS

2

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	262,58	-59,4	-0,1	-14,0	-0,8	0,0	2,4	28,9			15,9	
K01A tomgang	90,8		219,03	-57,8	-0,1	-23,7	-0,3	0,0	0,0	8,8			1,0	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	219,91	-57,8	1,5	-15,7	-0,7	0,0	1,6	29,6	14,2	17,2		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	224,83	-58,0	1,2	-16,9	-0,7	0,0	0,4	26,6	9,9			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	159,59	-55,1	2,0	-16,1	-0,5	0,0	1,0	32,0	20,4			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	154,55	-54,8	2,0	-16,4	-0,5	0,0	0,7	31,7	25,3			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	154,24	-54,8	1,8	-12,7	-0,6	0,0	0,1	31,4	25,0			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	220,81	-57,9	1,6	-12,8	-0,4	0,0	0,1	20,8	15,3	10,3	17,3	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	250,02	-59,0	1,0	-13,8	-0,4	0,0	1,0	18,9	11,6	14,4	20,7	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	137,57	-53,8	2,5	-22,2	-0,2	0,0	1,7	34,8	28,8			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	137,64	-53,8	2,5	-22,1	-0,2	0,0	2,0	11,3	11,3	11,3	11,3	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	221,85	-57,9	1,3	-17,1	-0,7	0,0	0,4	26,6	17,0			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	221,79	-57,9	1,1	-8,4	-1,0	0,0	0,0	31,4	21,7			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		219,09	-57,8	-0,6	-19,4	-0,3	0,0	0,0	19,4			19,4	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		116,49	-52,3	2,7	-27,3	-0,2	0,0	0,1	13,8	7,0		6,1	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		178,72	-56,0	2,5	-19,1	-0,4	0,0	2,4	20,2	13,4			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5		57,01	-46,1	2,1	-22,2	-0,1	0,0	0,3	31,5	25,5			
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5		149,62	-54,5	2,3	-22,2	-0,2	0,0	0,0	22,9	16,9			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	139,39	-53,9	2,3	-27,8	-0,2	0,0	0,7	1,1	1,1			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	53,67	-45,6	2,1	-26,1	-0,1	0,0	6,3	16,6	16,6			
Receiver BP2														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	172,31	-55,7	-0,3	-18,4	-0,7	0,0	0,0	20,1	20,1	20,1	20,1	
05 Afkast skoldekar	82,4		183,09	-56,2	-0,8	-0,2	-1,2	0,0	0,0	24,0	24,0	24,0	24,0	
06 Afkast svideovn	76,4		180,10	-56,1	-0,3	-0,2	-1,4	0,0	0,0	18,4	18,4		18,4	
09 Nord Port - udlevering	76,7		136,32	-53,7	1,0	-31,8	-0,2	0,0	1,5	-6,4	-6,4			
09 Syd Port - udlevering	76,7		157,31	-54,9	-0,6	-18,9	-0,8	0,0	0,0	1,4	1,4			
10 Kølecontainer	88,3		187,28	-56,4	0,8	-10,8	-0,4	0,0	1,4	22,9	22,9	22,9	22,9	
11 Kølecontainer	88,3		188,35	-56,5	0,9	-10,8	-0,4	0,0	1,4	22,9	22,9	22,9	22,9	
12 Dampafkast	88,7		170,62	-55,6	-0,7	-8,5	-0,5	0,0	0,0	23,3	23,3		23,3	
13A Stald åbning, grise	83,0		178,50	-56,0	1,6	-17,1	-0,7	0,0	2,3	13,1	13,1		13,1	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	174,31	-55,8	1,2	-16,5	-0,7	0,0	0,0	10,7	9,0		10,7	
13c Aflæsning af grise	88,4		177,85	-56,0	1,6	-17,9	-0,9	0,0	2,3	17,5	12,7		17,5	
14 Port tarmhus	76,5		192,98	-56,7	1,4	-13,4	-0,3	0,0	2,7	10,2	10,2	10,2	10,2	

NIRAS

3

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	189,86	-56,6	2,4	-27,6	-0,6	0,0	3,0	3,8	3,8			
16 Ventilation slagtegang	79,0		178,36	-56,0	-1,5	-11,5	-0,4	0,0	0,0	9,6	9,6	9,6	9,6	
17 Kølecontainer	88,3		159,92	-55,1	-0,9	-14,3	-0,3	0,0	0,5	18,2	18,2	18,2	18,2	
18 Kølecontainer Nord	88,3		144,32	-54,2	1,0	-25,2	-0,1	0,0	1,3	11,1	11,1	11,1	11,1	
19 Køleanlæg	80,0		147,09	-54,3	-1,1	-0,2	-0,8	0,0	0,0	23,6	23,6	23,6	23,6	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	112,77	-52,0	-3,1	-0,1	-0,5	0,0	2,6	17,4	17,4	17,4	17,4	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		126,21	-53,0	-4,5	0,0	-0,3	0,0	0,7	17,9	17,9	17,9	17,9	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		125,56	-53,0	-1,9	-1,6	-0,3	0,0	0,0	18,2	18,2	18,2	18,2	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		141,93	-54,0	-4,3	-1,9	-0,3	0,0	0,0	14,5	14,5	14,5	14,5	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	184,88	-56,3	1,5	-19,1	-0,5	0,0	0,9	27,0	15,7		15,4	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	165,46	-55,4	1,0	-23,6	-0,3	0,0	0,2	22,6			9,6	
K01A tomgang	90,8		168,16	-55,5	1,2	-28,1	-0,2	0,0	0,7	9,0			1,2	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	184,71	-56,3	1,5	-19,5	-0,6	0,0	1,2	27,0	11,5	14,5		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	166,68	-55,4	1,4	-20,6	-0,4	0,0	1,5	27,1	10,4			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	216,45	-57,7	1,2	-16,2	-0,9	0,0	0,8	27,8	16,3			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	215,52	-57,7	1,2	-16,3	-0,9	0,0	0,7	27,7	21,4			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	215,37	-57,7	0,8	-13,1	-0,7	0,0	0,1	27,0	20,7			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	220,88	-57,9	1,3	-15,9	-0,5	0,0	0,0	17,2	11,7	6,7	13,7	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	189,90	-56,6	1,5	-17,7	-0,4	0,0	0,7	17,6	10,4	13,1	19,4	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	164,87	-55,3	1,9	-18,5	-0,4	0,0	2,1	36,5	30,5			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	164,97	-55,3	1,7	-18,6	-0,4	0,0	2,4	12,6	12,6	12,6	12,6	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	167,32	-55,5	1,5	-21,0	-0,4	0,0	1,6	26,8	17,1			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	167,38	-55,5	1,3	-15,4	-0,3	0,0	0,1	27,7	18,0			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		168,70	-55,5	0,9	-23,8	-0,2	0,0	0,9	19,7			19,7	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		171,87	-55,7	1,5	-26,7	-0,2	0,0	8,1	17,8	11,0		10,0	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		190,79	-56,6	2,4	-23,4	-0,3	0,0	2,7	15,6	8,8			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5		162,86	-55,2	-0,6	-15,0	-0,4	0,0	0,5	26,7	20,7			
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5		148,15	-54,4	1,2	-25,3	-0,2	0,0	3,7	22,6	16,5			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	138,38	-53,8	1,4	-29,6	-0,1	0,0	1,4	-0,8	-0,8			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	157,40	-54,9	0,1	-17,1	-0,4	0,0	0,5	8,1	8,1			
Receiver BP2A														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	174,50	-55,8	1,3	-20,1	-0,6	0,0	0,3	20,3	20,3	20,3	20,3	
05 Afkast skoldekar	82,4		186,01	-56,4	1,1	-0,1	-1,0	0,0	0,4	26,4	26,4	26,4	26,4	

NIRAS

Danepork

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
06 Afkast svideovn	76,4		183,21	-56,3	1,1	0,0	-1,2	0,0	0,4	20,5	20,5		20,5	
09 Nord Port - udlevering	76,7		135,50	-53,6	1,1	-28,0	-0,2	0,0	0,3	-3,8	-3,8			
09 Syd Port - udlevering	76,7		162,06	-55,2	0,8	-18,8	-0,7	0,0	0,4	3,2	3,2			
10 Kølecontainer	88,3		187,11	-56,4	1,4	-16,2	-0,3	0,0	1,5	18,3	18,3	18,3	18,3	
11 Kølecontainer	88,3		188,08	-56,5	1,5	-16,0	-0,3	0,0	1,4	18,4	18,4	18,4	18,4	
12 Dampafkast	88,7		174,64	-55,8	1,8	-7,0	-0,4	0,0	0,8	28,1	28,1		28,1	
13A Stald åbning, grise	83,0		180,32	-56,1	2,1	-15,7	-0,7	0,0	2,6	15,3	15,3		15,3	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	176,11	-55,9	1,8	-14,9	-0,6	0,0	0,4	13,2	11,4		13,2	
13c Aflæsning af grise	88,4		179,67	-56,1	2,1	-16,5	-0,8	0,0	2,6	19,6	14,8		19,6	
14 Port tårnhus	76,5		193,37	-56,7	1,9	-15,9	-0,2	0,0	3,9	9,4	9,4	9,4	9,4	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	188,42	-56,5	2,2	-23,1	-0,7	0,0	2,5	7,6	7,6			
16 Ventilation slagtegang	79,0		181,32	-56,2	1,4	-10,1	-0,4	0,0	0,4	14,1	14,1	14,1	14,1	
17 Kølecontainer	88,3		164,97	-55,3	0,2	-13,4	-0,3	0,0	0,4	19,8	19,8	19,8	19,8	
18 Kølecontainer Nord	88,3		142,72	-54,1	0,9	-21,7	-0,2	0,0	4,3	17,6	17,6	17,6	17,6	
19 Køleanlæg	80,0		149,38	-54,5	1,2	-0,1	-0,6	0,0	0,4	26,4	26,4	26,4	26,4	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	116,64	-52,3	-1,5	-0,1	-0,5	0,0	2,8	19,0	19,0	19,0	19,0	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		131,29	-53,4	0,3	0,0	-0,3	0,0	0,5	22,2	22,2	22,2	22,2	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		125,63	-53,0	1,2	-4,7	-0,3	0,0	0,4	18,7	18,7	18,7	18,7	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		144,35	-54,2	1,3	-0,3	-0,3	0,0	0,4	21,9	21,9	21,9	21,9	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	179,48	-56,1	1,0	-16,0	-0,6	0,0	0,5	29,5	18,2		17,9	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	157,99	-55,0	0,4	-18,3	-0,4	0,0	0,1	27,5			14,4	
K01A tomgang	90,8		162,88	-55,2	0,4	-23,8	-0,2	0,0	0,0	11,9			4,1	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	179,35	-56,1	0,9	-15,8	-0,6	0,0	0,5	29,7	14,2	17,2		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	160,16	-55,1	0,7	-15,9	-0,5	0,0	0,4	30,3	13,6			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	212,03	-57,5	0,8	-10,0	-1,3	0,0	0,7	33,3	21,8			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	211,32	-57,5	0,8	-10,0	-1,3	0,0	0,4	33,1	26,7			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	211,13	-57,5	0,7	-7,2	-0,9	0,0	0,2	32,8	26,4			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	215,14	-57,6	0,9	-10,9	-1,0	0,0	0,0	21,5	15,9	11,0	18,0	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	183,13	-56,2	0,8	-15,2	-0,4	0,0	0,2	19,3	12,1	14,8	21,1	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	164,90	-55,3	2,1	-19,0	-0,3	0,0	2,4	36,7	30,6			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	165,00	-55,3	2,1	-18,8	-0,3	0,0	2,6	13,0	13,0	13,0	13,0	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	161,55	-55,2	0,9	-16,5	-0,5	0,0	0,4	29,8	20,2			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	161,57	-55,2	0,7	-9,7	-0,4	0,0	0,2	33,1	23,5			

NIRAS

5

Danepork

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		163,41	-55,3	0,0	-19,4	-0,3	0,0	0,0	22,6			22,6	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		173,69	-55,8	2,1	-16,0	-0,5	0,0	2,9	23,5	16,7		15,8	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		189,42	-56,5	2,2	-19,5	-0,3	0,0	2,3	18,9	12,1			
L6 Syd Lastbil Kølekompessor	97,5		167,93	-55,5	0,5	-13,7	-0,4	0,0	0,3	28,8	22,8			
L6 Nord Lastbil Kølekompessor	97,5		146,66	-54,3	1,0	-21,7	-0,2	0,0	3,7	25,9	19,9			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	137,21	-53,7	1,2	-26,2	-0,2	0,0	0,6	1,7	1,7			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	162,42	-55,2	1,0	-16,4	-0,4	0,0	0,4	9,4	9,4			
Receiver BP3														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	195,27	-56,8	0,2	-28,1	-0,3	0,0	0,0	10,3	10,3	10,3	10,3	
05 Afkast skoldekar	82,4		177,43	-56,0	0,1	-10,8	-0,5	0,0	0,3	15,5	15,5	15,5	15,5	
06 Afkast svideovn	76,4		178,62	-56,0	0,4	-10,4	-0,6	0,0	0,4	10,2	10,2		10,2	
09 Nord Port - udlevering	76,7		263,14	-59,4	1,1	-31,0	-0,4	0,0	1,0	-12,0	-12,0			
09 Syd Port - udlevering	76,7		196,71	-56,9	1,0	-18,6	-0,3	-1,6	7,2	7,5	7,5			
10 Kølecontainer	88,3		224,84	-58,0	0,1	-24,4	-0,2	0,0	1,3	7,0	7,0	7,0	7,0	
11 Kølecontainer	88,3		226,59	-58,1	0,1	-23,0	-0,3	0,0	0,3	7,3	7,3	7,3	7,3	
12 Dampafkast	88,7		183,42	-56,3	0,6	-18,7	-0,3	0,0	0,3	14,3	14,3		14,3	
13A Stald åbning, grise	83,0		195,68	-56,8	0,5	-31,1	-0,5	0,0	5,2	0,1	0,1		0,1	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	199,20	-57,0	0,4	-14,1	-0,8	0,0	2,6	13,6	11,9		13,6	
13c Aflæsning af grise	88,4		196,28	-56,8	0,5	-30,1	-0,6	0,0	4,2	5,5	0,7		5,5	
14 Port tårnhus	76,5		210,72	-57,5	0,0	-25,1	-0,2	0,0	1,0	-5,4	-5,4	-5,4	-5,4	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	251,07	-59,0	1,6	-18,8	-1,3	0,0	6,7	12,4	12,4			
16 Ventilation slagtegang	79,0		182,07	-56,2	0,6	-17,4	-0,4	0,0	1,1	6,7	6,7	6,7	6,7	
17 Kølecontainer	88,3		195,42	-56,8	0,7	-10,6	-0,4	0,0	2,5	23,6	23,6	23,6	23,6	
18 Kølecontainer Nord	88,3		271,01	-59,7	0,9	-18,7	-0,4	0,0	2,4	12,9	12,9	12,9	12,9	
19 Køleanlæg	80,0		216,03	-57,7	0,6	-11,0	-0,6	0,0	0,2	11,6	11,6	11,6	11,6	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	242,36	-58,7	1,4	-29,5	-0,3	0,0	0,2	-16,4	-16,4	-16,4	-16,4	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		229,19	-58,2	1,0	-9,1	-0,5	0,0	0,4	8,7	8,7	8,7	8,7	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		256,56	-59,2	0,7	-10,6	-0,5	0,0	0,0	5,4	5,4	5,4	5,4	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		219,83	-57,8	0,7	-10,2	-0,4	0,0	0,0	7,3	7,3	7,3	7,3	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	300,45	-60,5	0,7	-16,0	-0,8	0,0	1,0	25,0	13,8		13,4	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	442,93	-63,9	0,6	-20,8	-0,9	0,0	0,6	16,3			3,3	
K01A tomgang	90,8		347,86	-61,8	1,2	-13,5	-1,0	0,0	2,6	18,3			10,5	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	310,25	-60,8	0,7	-16,1	-0,8	0,0	1,4	25,0	9,6	12,6		

NIRAS

6

Danepork

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	369,44	-62,3	1,4	-18,7	-0,9	0,0	1,0	21,1	4,4			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	92,59	-50,3	0,7	-13,8	-0,2	0,0	0,2	37,2	25,7			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	92,95	-50,4	0,7	-13,8	-0,2	0,0	0,2	37,2	30,8			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	94,74	-50,5	0,2	-11,4	-0,2	0,0	0,2	35,8	29,4			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	87,66	-49,8	0,6	-13,2	-0,1	0,0	0,1	27,7	22,2	17,2	24,2	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	318,27	-61,0	1,0	-13,8	-0,4	0,0	0,3	16,1	8,9	11,6	18,0	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	234,43	-58,4	1,5	-18,8	-0,5	0,0	3,7	34,3	28,3			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	234,38	-58,4	1,4	-18,9	-0,5	0,0	4,0	10,4	10,4	10,4	10,4	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	363,80	-62,2	1,4	-19,9	-0,9	0,0	0,7	19,8	10,2			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	363,72	-62,2	0,8	-13,5	-0,8	0,0	0,3	22,1	12,4			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		347,32	-61,8	1,3	-12,5	-0,8	0,0	1,9	25,6			25,6	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		201,16	-57,1	0,6	-21,9	-0,3	0,0	3,2	15,4	8,6		7,6	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		250,38	-59,0	1,7	-13,4	-0,7	0,0	4,7	24,2	17,4			
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5		192,56	-56,7	0,8	-17,0	-0,3	0,0	5,7	30,0	24,0			
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5		267,54	-59,5	1,2	-21,4	-0,3	0,0	2,6	20,0	14,0			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	267,33	-59,5	1,6	-26,2	-0,3	0,0	2,3	-2,2	-2,2			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	197,65	-56,9	1,9	-19,0	-0,3	0,0	8,5	14,1	14,1			
Receiver BP4														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	377,09	-62,5	1,2	-18,3	-1,4	0,0	0,4	14,6	14,6	14,6	14,6	
05 Afkast skoldekar	82,4		388,89	-62,8	0,1	-0,1	-2,1	0,0	0,4	17,9	17,9	17,9	17,9	
06 Afkast svideovn	76,4		385,94	-62,7	0,1	-0,1	-2,5	0,0	0,4	11,6	11,6		11,6	
09 Nord Port - udlevering	76,7		329,64	-61,4	0,1	-18,6	-1,3	0,0	0,3	-4,1	-4,1			
09 Syd Port - udlevering	76,7		361,87	-62,2	0,2	-18,6	-1,5	0,0	0,4	-5,0	-5,0			
10 Kølecontainer	88,3		382,71	-62,6	0,9	-8,0	-1,0	0,0	1,9	19,4	19,4	19,4	19,4	
11 Kølecontainer	88,3		383,13	-62,7	0,9	-7,6	-1,0	0,0	1,9	19,8	19,8	19,8	19,8	
12 Dampafkast	88,7		376,31	-62,5	0,4	-7,4	-1,1	0,0	0,4	18,4	18,4		18,4	
13A Stald åbning, grise	83,0		382,26	-62,6	2,4	-16,2	-1,5	0,0	2,6	7,7	7,7		7,7	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	378,08	-62,5	2,0	-15,2	-1,4	0,0	0,4	5,8	4,0		5,8	
13c Aflæsning af grise	88,4		381,61	-62,6	2,5	-17,1	-1,8	0,0	2,6	11,9	7,1		11,9	
14 Port tårnhus	76,5		391,17	-62,8	0,7	-10,6	-0,6	0,0	1,4	4,5	4,5	4,5	4,5	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	376,85	-62,5	2,8	-1,1	-3,9	0,0	2,6	21,1	21,1			
16 Ventilation slagtegang	79,0		384,21	-62,7	-1,0	-10,1	-0,8	0,0	0,4	4,8	4,8	4,8	4,8	
17 Kølecontainer	88,3		363,43	-62,2	-0,4	-14,0	-0,7	0,0	0,4	11,3	11,3	11,3	11,3	

NIRAS

7

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
18 Kølecontainer Nord	88,3		332,53	-61,4	-0,2	-11,5	-0,7	0,0	1,8	16,2	16,2	16,2	16,2	
19 Køleanlæg	80,0		352,14	-61,9	0,1	-0,1	-1,7	0,0	0,4	16,8	16,8	16,8	16,8	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	318,24	-61,0	-1,9	-4,8	-1,2	0,0	2,5	4,1	4,1	4,1	4,1	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		329,64	-61,4	-2,8	0,0	-0,7	0,0	0,4	10,6	10,6	10,6	10,6	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		324,25	-61,2	-2,1	0,0	-0,6	0,0	0,4	11,5	11,5	11,5	11,5	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		347,19	-61,8	-2,1	0,0	-0,7	0,0	0,4	10,8	10,8	10,8	10,8	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	239,56	-58,6	0,3	-5,7	-1,1	0,0	0,6	36,1	24,9		24,5	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	180,18	-56,1	0,0	-6,3	-0,8	0,0	0,6	38,0			25,0	
K01A tomgang	90,8		313,15	-60,9	-1,2	0,0	-1,6	0,0	0,4	27,4			19,6	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	236,41	-58,5	0,3	-5,4	-1,2	0,0	0,5	36,5	21,0	24,0		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	210,40	-57,5	0,1	-5,4	-1,0	0,0	0,6	37,6	20,9			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	283,60	-60,0	0,2	-4,4	-1,6	0,0	0,5	35,4	23,8			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	284,25	-60,1	0,3	-4,4	-1,6	0,0	0,5	35,3	29,0			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	284,94	-60,1	-0,5	-0,9	-1,2	0,0	0,3	35,0	28,7			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	280,57	-60,0	0,4	-4,9	-1,5	0,0	0,4	24,6	19,1	14,2	21,2	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	228,11	-58,2	0,4	-5,5	-1,1	0,0	0,4	26,2	18,9	21,7	28,0	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	361,65	-62,2	1,8	-12,3	-1,1	0,0	1,7	34,8	28,8			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	361,70	-62,2	1,3	-12,4	-1,1	0,0	1,9	10,4	10,4	10,4	10,4	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	212,03	-57,5	0,2	-5,5	-1,0	0,0	0,6	37,4	27,8			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	212,10	-57,5	-0,5	-0,6	-1,0	0,0	0,3	38,1	28,5			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		313,97	-60,9	-1,6	0,0	-1,5	0,0	0,4	33,8			33,8	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		375,64	-62,5	2,2	-16,5	-1,0	0,0	2,8	15,8	9,0		8,0	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		377,99	-62,5	2,3	-3,6	-1,7	0,0	2,5	27,7	20,9			
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5		366,32	-62,3	-0,2	-14,6	-0,8	0,0	0,4	20,0	14,0			
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5		336,87	-61,5	0,0	-11,9	-0,8	0,0	0,9	24,2	18,2			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	329,54	-61,4	0,5	-17,6	-0,9	0,0	4,3	4,9	4,9			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	361,11	-62,1	0,5	-17,0	-0,9	0,0	0,5	0,9	0,9			
Receiver BP5														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	139,92	-53,9	0,5	-25,3	-0,3	0,0	0,4	16,6	16,6	16,6	16,6	
05 Afkast skoldekar	82,4		143,85	-54,2	-0,6	-0,5	-1,0	0,0	0,1	26,3	26,3	26,3	26,3	
06 Afkast svideovn	76,4		139,28	-53,9	-0,2	-0,3	-1,1	0,0	0,2	21,1	21,1		21,1	
09 Nord Port - udlevering	76,7		132,49	-53,4	0,1	-35,2	-0,3	0,0	0,0	-12,1	-12,1			
09 Syd Port - udlevering	76,7		106,49	-51,5	-0,1	-16,8	-0,4	0,0	1,1	9,0	9,0			

NIRAS

8

Danepork

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
10 Kølecontainer	88,3		173,13	-55,8	0,7	-13,9	-0,3	0,0	1,4	20,3	20,3	20,3	20,3	
11 Kølecontainer	88,3		175,01	-55,9	0,8	-13,9	-0,3	0,0	1,4	20,3	20,3	20,3	20,3	
12 Dampfakast	88,7		124,08	-52,9	0,2	-15,8	-0,3	0,0	0,8	20,7	20,7		20,7	
13A Stald åbning, grise	83,0		149,15	-54,5	1,4	-27,9	-0,4	0,0	3,5	5,0	5,0		5,0	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	145,45	-54,2	0,9	-20,2	-0,5	0,0	0,7	9,1	7,3		9,1	
13c Aflæsning af grise	88,4		148,59	-54,4	1,4	-29,2	-0,4	0,0	3,6	9,3	4,4		9,3	
14 Port tarmhus	76,5		174,08	-55,8	0,3	-11,5	-0,3	0,0	1,8	10,9	10,9	10,9	10,9	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	185,79	-56,4	1,5	-18,0	-1,2	0,0	2,4	11,4	11,4			
16 Ventilation slagtegang	79,0		139,82	-53,9	-0,7	-12,1	-0,3	0,0	0,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
17 Kølecontainer	88,3		106,48	-51,5	-0,5	-14,7	-0,2	0,0	0,2	21,5	21,5	21,5	21,5	
18 Kølecontainer Nord	88,3		145,46	-54,2	-0,8	-14,0	-0,3	0,0	0,0	18,9	18,9	18,9	18,9	
19 Køleanlæg	80,0		115,48	-52,2	-0,9	-0,2	-0,6	0,0	0,2	26,2	26,2	26,2	26,2	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	72,71	-48,2	-2,8	0,0	-0,3	0,0	2,9	22,0	22,0	22,0	22,0	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		73,97	-48,4	-3,8	-0,3	-0,1	0,0	0,3	22,6	22,6	22,6	22,6	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		115,06	-52,2	-1,1	-10,1	-0,2	0,0	0,0	11,3	11,3	11,3	11,3	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		110,09	-51,8	-2,4	-2,9	-0,2	0,0	0,2	17,9	17,9	17,9	17,9	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	207,76	-57,3	0,6	-11,4	-0,9	0,0	0,6	32,1	20,9		20,5	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	219,74	-57,8	-0,2	-12,8	-0,9	0,0	1,3	30,2			17,1	
K01A tomgang	90,8		197,53	-56,9	-1,0	-15,4	-0,6	0,0	0,0	17,0			9,2	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	210,99	-57,5	0,6	-11,1	-1,0	0,0	0,7	32,4	17,0	20,0		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	201,13	-57,1	0,2	-10,3	-0,9	0,0	0,6	33,2	16,5			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	217,74	-57,8	0,6	-11,7	-0,9	0,0	0,8	31,6	20,1			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	214,33	-57,6	0,6	-11,9	-0,9	0,0	0,7	31,5	25,2			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	214,54	-57,6	-0,3	-9,9	-0,8	0,0	1,2	30,1	23,7			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	240,12	-58,6	0,5	-11,2	-0,7	0,0	0,3	20,3	14,8	9,9	16,9	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	229,55	-58,2	0,3	-10,4	-0,8	0,0	0,7	21,7	14,5	17,2	23,5	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	150,58	-54,5	1,2	-18,9	-0,4	0,0	1,2	35,4	29,3			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	150,67	-54,6	1,1	-18,9	-0,4	0,0	1,3	11,4	11,4	11,4	11,4	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	200,96	-57,1	0,4	-10,6	-1,0	0,0	0,6	33,0	23,4			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	201,04	-57,1	-0,9	-7,9	-0,8	0,0	1,6	32,5	22,8			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		197,83	-56,9	-2,1	-11,7	-0,6	0,0	0,0	26,1			26,1	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		143,08	-54,1	1,0	-16,7	-0,4	0,0	0,2	20,8	14,0		13,0	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		186,33	-56,4	1,4	-15,8	-0,5	0,0	2,4	21,8	15,0			

NIRAS

9

Danepork

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
L6 Syd Lastbil Kølekompessor	97,5		109,26	-51,8	-0,3	-15,3	-0,3	0,0	0,2	30,1	24,0			
L6 Nord Lastbil Kølekompessor	97,5		148,00	-54,4	-0,5	-14,8	-0,4	0,0	0,0	27,4	21,4			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	136,95	-53,7	0,3	-18,2	-0,4	0,0	0,0	7,9	7,9			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	104,44	-51,4	0,5	-17,5	-0,3	0,0	0,7	12,1	12,1			
Receiver BP5A														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	182,66	-56,2	0,6	-17,9	-0,6	0,0	0,4	21,5	21,5	21,5	21,5	
05 Afkast skoldekar	82,4		185,20	-56,3	0,4	-0,1	-1,0	0,0	0,6	26,0	26,0	26,0	26,0	
06 Afkast svideovn	76,4		180,17	-56,1	0,5	-0,1	-1,2	0,0	0,9	20,5	20,5		20,5	
09 Nord Port - udlevering	76,7		174,11	-55,8	0,5	-29,7	-0,3	0,0	0,7	-7,8	-7,8			
09 Syd Port - udlevering	76,7		144,68	-54,2	0,9	-15,7	-0,4	0,0	3,5	10,8	10,8			
10 Kølecontainer	88,3		216,33	-57,7	1,1	-18,4	-0,3	0,0	2,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
11 Kølecontainer	88,3		218,17	-57,8	1,1	-18,4	-0,3	0,0	2,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
12 Dampafkast	88,7		163,59	-55,3	1,6	-7,0	-0,4	0,0	2,3	29,9	29,9		29,9	
13A Stald åbning, grise	83,0		192,25	-56,7	1,7	-16,1	-0,7	0,0	2,5	13,7	13,7		13,7	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	188,60	-56,5	1,4	-14,1	-0,7	0,0	0,4	13,0	11,2		13,0	
13c Aflæsning af grise	88,4		191,70	-56,6	1,7	-16,9	-0,9	0,0	2,5	18,1	13,3		18,1	
14 Port tarmhus	76,5		217,49	-57,7	1,2	-9,5	-0,4	0,0	3,0	13,1	13,1	13,1	13,1	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	228,07	-58,2	1,5	-26,6	-0,7	0,0	3,7	2,8	2,8			
16 Ventilation slagtegang	79,0		181,54	-56,2	1,0	-9,0	-0,4	0,0	0,5	15,0	15,0	15,0	15,0	
17 Kølecontainer	88,3		143,04	-54,1	0,3	-13,5	-0,3	0,0	2,2	22,9	22,9	22,9	22,9	
18 Kølecontainer Nord	88,3		186,34	-56,4	0,0	-22,2	-0,2	0,0	0,3	9,7	9,7	9,7	9,7	
19 Køleanlæg	80,0		158,39	-55,0	0,5	-0,1	-0,7	0,0	0,5	25,2	25,2	25,2	25,2	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	115,23	-52,2	-1,7	-0,6	-0,5	0,0	2,8	18,2	18,2	18,2	18,2	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		112,73	-52,0	-8,5	0,0	-0,2	0,0	2,3	16,5	16,5	16,5	16,5	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		157,27	-54,9	0,7	-16,9	-0,3	0,0	2,2	5,8	5,8	5,8	5,8	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		153,10	-54,7	0,6	0,0	-0,3	0,0	0,5	21,1	21,1	21,1	21,1	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	239,65	-58,6	0,8	-18,1	-0,6	0,0	0,7	24,8	13,5		13,2	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	234,67	-58,4	0,1	-19,9	-0,5	0,0	0,0	21,9			8,9	
K01A tomgang	90,8		230,69	-58,3	-0,1	-24,1	-0,3	0,0	0,0	8,1			0,3	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	242,06	-58,7	0,7	-18,2	-0,6	0,0	1,0	24,8	9,4	12,4		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	228,42	-58,2	0,4	-18,4	-0,6	0,0	0,2	24,1	7,4			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	251,27	-59,0	0,9	-6,4	-1,4	0,0	1,6	36,3	24,7			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	248,66	-58,9	1,0	-6,6	-1,4	0,0	1,5	36,2	29,8			

NIRAS

10

Danepork

10

Source	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	248,45	-58,9	0,6	-5,3	-1,1	0,0	1,0	33,7	27,3			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	268,09	-59,6	0,7	-6,5	-1,5	0,0	1,0	24,4	18,9	13,9	20,9	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	254,12	-59,1	0,5	-13,0	-0,9	0,0	0,3	18,0	10,8	13,5	19,8	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	194,00	-56,7	1,5	-20,7	-0,4	0,0	4,4	35,0	28,9			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	194,09	-56,8	1,5	-20,2	-0,4	0,0	4,5	11,6	11,6	11,6	11,6	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	228,11	-58,2	0,6	-19,1	-0,6	0,0	0,2	23,6	14,0			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	228,20	-58,2	0,2	-12,5	-0,5	0,0	0,2	26,7	17,1			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		231,07	-58,3	-0,5	-19,7	-0,4	0,0	0,0	18,6			18,6	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		186,27	-56,4	1,6	-16,2	-0,5	0,0	0,3	19,7	12,8		11,9	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		228,64	-58,2	1,4	-22,3	-0,3	0,0	3,2	14,6	7,8			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5		145,59	-54,3	0,6	-13,8	-0,3	0,0	2,2	31,9	25,9			
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5		189,18	-56,5	0,4	-22,0	-0,2	0,0	0,3	19,3	13,3			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	178,23	-56,0	0,7	-27,1	-0,2	0,0	0,7	-1,9	-1,9			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	141,44	-54,0	1,1	-16,7	-0,4	0,0	5,2	15,2	15,2			
Receiver BP6														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	251,64	-59,0	2,5	-27,5	-0,3	0,0	0,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
05 Afkast skoldekar	82,4		265,62	-59,5	2,6	-10,5	-0,5	0,0	0,7	15,4	15,4	15,4	15,4	
06 Afkast svideovn	76,4		263,53	-59,4	2,6	-10,1	-0,6	0,0	1,7	10,6	10,6		10,6	
09 Nord Port - udlevering	76,7		199,84	-57,0	1,9	-17,5	-0,6	0,0	0,3	3,8	3,8			
09 Syd Port - udlevering	76,7		245,47	-58,8	2,3	-30,1	-0,3	0,0	3,0	-7,2	-7,2			
10 Kølecontainer	88,3		252,85	-59,0	2,8	-8,3	-0,5	0,0	3,0	26,2	26,2	26,2	26,2	
11 Kølecontainer	88,3		253,17	-59,1	2,8	-8,2	-0,5	0,0	1,6	24,9	24,9	24,9	24,9	
12 Dampafkast	88,7		256,95	-59,2	3,7	-17,7	-0,4	0,0	0,7	15,7	15,7		15,7	
13A Stald åbning, grise	83,0		255,64	-59,1	3,0	-28,4	-0,6	0,0	2,6	0,5	0,5		0,5	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	251,46	-59,0	2,7	-26,3	-0,4	0,0	2,9	2,4	0,6		2,4	
13c Aflæsning af grise	88,4		254,97	-59,1	3,0	-29,6	-0,6	0,0	2,0	4,0	-0,8		4,0	
14 Port tårnhus	76,5		261,83	-59,4	3,4	-10,4	-0,4	0,0	0,3	10,1	10,1	10,1	10,1	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	246,28	-58,8	3,7	0,0	-2,2	0,0	2,6	28,5	28,5			
16 Ventilation slagtegang	79,0		260,75	-59,3	2,4	-23,1	-0,5	0,0	0,9	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7	
17 Kølecontainer	88,3		248,77	-58,9	1,8	-22,9	-0,2	0,0	2,4	10,5	10,5	10,5	10,5	
18 Kølecontainer Nord	88,3		202,19	-57,1	1,6	-10,3	-0,4	0,0	1,2	23,3	23,3	23,3	23,3	
19 Køleanlæg	80,0		227,60	-58,1	2,6	-10,6	-0,5	0,0	0,9	14,2	14,2	14,2	14,2	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	198,85	-57,0	0,4	-11,7	-0,3	0,0	2,1	4,1	4,1	4,1	4,1	

NIRAS

11

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		215,28	-57,7	2,3	-10,0	-0,4	0,0	2,5	11,7	11,7	11,7	11,7	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		195,85	-56,8	2,6	0,0	-0,4	0,0	0,1	20,4	20,4	20,4	20,4	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		222,96	-58,0	2,5	-16,9	-0,4	0,0	1,0	3,3	3,3	3,3	3,3	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	158,86	-55,0	0,3	-7,6	-0,9	0,0	0,4	37,9	26,6		26,3	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	118,92	-52,5	-0,7	-9,2	-0,6	0,0	0,1	37,8			24,7	
K01A tomgang	90,8		187,84	-56,5	0,3	-8,6	-0,6	0,0	0,0	25,4			17,7	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	156,96	-54,9	0,3	-7,9	-0,8	0,0	0,4	37,7	22,3	25,3		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	138,29	-53,8	0,0	-6,2	-0,8	0,0	0,6	40,4	23,7			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	191,93	-56,7	0,4	-7,0	-1,2	0,0	0,2	36,4	24,8			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	192,37	-56,7	0,4	-7,0	-1,2	0,0	0,2	36,3	29,9			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	192,33	-56,7	-0,2	-2,4	-0,9	0,0	0,2	37,5	31,1			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	189,20	-56,5	0,5	-7,4	-1,0	0,0	0,0	25,7	20,2	15,2	22,2	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	152,00	-54,6	0,3	-8,0	-0,7	0,0	0,1	27,1	19,9	22,6	29,0	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	232,27	-58,3	3,2	-8,7	-0,8	0,0	0,9	43,0	37,0			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	232,39	-58,3	3,2	-8,7	-0,7	0,0	1,0	19,3	19,3	19,3	19,3	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	139,36	-53,9	0,0	-6,7	-0,8	0,0	0,6	39,9	30,3			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	139,44	-53,9	-0,8	-1,2	-0,7	0,0	0,2	41,1	31,5			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		188,63	-56,5	-0,5	-6,8	-0,5	0,0	0,0	33,1			33,1	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		249,08	-58,9	3,0	-27,4	-0,3	0,0	3,5	10,7	3,9		2,9	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		247,53	-58,9	3,9	0,0	-1,1	0,0	2,7	37,5	30,7			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5		251,73	-59,0	2,1	-23,8	-0,3	0,0	2,5	19,0	13,0			
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5		206,54	-57,3	1,8	-10,6	-0,4	0,0	0,2	31,3	25,2			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	199,43	-57,0	2,0	-17,6	-0,5	0,0	4,6	11,4	11,4			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	246,15	-58,8	2,4	-26,8	-0,3	0,0	1,4	-2,2	-2,2			
Receiver BP7														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	228,06	-58,2	-0,9	-18,4	-0,9	0,0	0,0	16,9	16,9	16,9	16,9	
05 Afkast skoldekar	82,4		215,96	-57,7	-1,2	-0,4	-1,4	0,0	0,0	21,7	21,7	21,7	21,7	
06 Afkast svideovn	76,4		219,46	-57,8	-0,7	-0,3	-1,7	0,0	0,0	15,9	15,9		15,9	
09 Nord Port - udlevering	76,7		286,37	-60,1	0,0	-19,3	-1,5	-1,3	0,0	-5,4	-5,4			
09 Syd Port - udlevering	76,7		249,06	-58,9	0,2	-18,4	-1,0	-2,8	10,2	5,9	5,9			
10 Kølecontainer	88,3		238,22	-58,5	-1,7	-17,2	-0,6	0,0	9,1	19,4	19,4	19,4	19,4	
11 Kølecontainer	88,3		239,10	-58,6	-1,7	-17,6	-0,6	0,0	0,0	9,8	9,8	9,8	9,8	
12 Dampafkast	88,7		231,42	-58,3	-2,3	-9,8	-0,6	0,0	0,0	17,6	17,6		17,6	

NIRAS

12

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
13A Stald åbning, grise	83,0		224,14	-58,0	-0,3	-25,3	-0,9	0,0	16,1	14,5	14,5		14,5	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	228,21	-58,2	-0,5	-6,6	-1,3	0,0	3,9	19,8			18,1	19,8
13c Aflæsning af grise	88,4		224,80	-58,0	-0,1	-24,2	-1,0	0,0	14,4	19,5	14,7		19,5	
14 Port tarmhus	76,5		225,66	-58,1	-2,4	-16,3	-0,4	0,0	0,5	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	257,93	-59,2	0,8	-7,4	-2,0	0,0	2,5	17,8	17,8			
16 Ventilation slagtegang	79,0		220,36	-57,9	-4,5	-4,3	-0,4	0,0	2,7	14,7	14,7	14,7	14,7	
17 Kølecontainer	88,3		250,44	-59,0	-1,4	-4,9	-1,1	0,0	2,3	24,2	24,2	24,2	24,2	
18 Kølecontainer Nord	88,3		290,07	-60,2	-0,8	-12,8	-0,8	0,0	6,4	20,1	20,1	20,1	20,1	
19 Køleanlæg	80,0		252,74	-59,0	-1,3	-0,3	-1,3	0,0	0,0	18,1	18,1	18,1	18,1	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	288,12	-60,2	-0,7	-19,3	-0,9	0,0	0,0	-10,6	-10,6	-10,6	-10,6	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		281,75	-60,0	-4,3	-1,5	-0,6	0,0	0,0	8,7	8,7	8,7	8,7	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		285,54	-60,1	-4,4	-1,8	-0,6	0,0	0,0	8,2	8,2	8,2	8,2	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		257,51	-59,2	-4,6	-1,5	-0,5	0,0	0,0	9,2	9,2	9,2	9,2	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	303,57	-60,6	-0,1	-7,3	-1,3	0,0	0,6	31,9	20,6		20,3	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	461,45	-64,3	-0,3	-9,6	-2,0	0,0	0,0	24,5			11,5	
K01A tomgang	90,8		356,13	-62,0	0,4	-6,0	-1,6	0,0	0,0	21,6			13,8	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	310,66	-60,8	-0,1	-7,0	-1,4	0,0	0,5	31,8	16,4	19,4		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	382,68	-62,6	0,4	-8,2	-1,6	0,0	0,2	28,8	12,1			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	133,54	-53,5	-0,3	-10,3	-0,7	0,0	0,4	36,3	24,7			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	134,08	-53,5	-0,3	-10,3	-0,7	0,0	0,4	36,2	29,9			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	134,69	-53,6	-1,5	-5,9	-0,7	0,0	0,3	36,1	29,7			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	129,53	-53,2	0,0	-11,2	-0,4	0,0	0,2	25,5	20,0	15,0	22,0	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	304,16	-60,7	0,5	-7,9	-0,8	0,0	0,2	21,5	14,3	17,0	23,3	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	254,36	-59,1	0,4	-11,6	-0,8	0,0	3,0	38,7	32,7			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	254,26	-59,1	-0,3	-11,8	-0,8	0,0	3,2	14,0	14,0	14,0	14,0	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	377,96	-62,5	0,4	-8,5	-1,7	0,0	0,3	28,6	19,0			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	377,66	-62,5	-1,0	-4,2	-2,0	0,0	0,0	27,7	18,1			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		355,45	-62,0	-0,5	-3,8	-2,0	0,0	0,0	29,2			29,2	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		230,61	-58,2	-0,2	-17,5	-0,5	0,0	8,9	23,3	16,4		15,5	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		257,42	-59,2	0,6	-6,9	-1,1	0,0	2,5	26,7	19,9			
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5		247,93	-58,9	-1,3	-5,7	-1,1	0,0	2,3	32,9	26,9			
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5		285,97	-60,1	-0,6	-16,2	-0,7	0,0	6,8	26,6	20,6			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	288,99	-60,2	0,4	-18,0	-0,7	0,0	2,8	4,3	4,3			

NIRAS

13

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	

L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	252,03	-59,0	0,1	-9,7	-0,9	0,0	1,9	12,4	12,4			
Receiver BP8														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	244,81	-58,8	-0,2	-24,0	-0,4	0,0	0,0	11,9	11,9	11,9	11,9	
05 Afkast skoldekar	82,4		226,85	-58,1	-0,8	-3,5	-1,1	0,0	0,0	18,9	18,9	18,9	18,9	
06 Afkast svideovn	76,4		227,88	-58,1	-0,6	-0,2	-1,7	0,0	0,0	15,8	15,8		15,8	
09 Nord Port - udlevering	76,7		312,60	-60,9	0,8	-30,9	-0,5	-0,1	0,0	-14,8	-14,8			
09 Syd Port - udlevering	76,7		244,42	-58,8	2,4	-7,6	-0,6	-1,3	4,7	15,6	15,6			
10 Kølecontainer	88,3		273,39	-59,7	-0,2	-23,1	-0,3	0,0	0,0	4,9	4,9	4,9	4,9	
11 Kølecontainer	88,3		275,06	-59,8	-1,5	-12,7	-0,6	0,0	0,0	13,7	13,7	13,7	13,7	
12 Dampafkast	88,7		232,00	-58,3	-0,7	-9,1	-0,6	0,0	0,0	20,0	20,0		20,0	
13A Stald åbning, grise	83,0		245,19	-58,8	0,2	-30,3	-0,6	0,0	4,5	-1,9	-1,9		-1,9	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	248,74	-58,9	0,1	-13,9	-1,2	0,0	2,5	11,2	9,4		11,2	
13c Aflæsning af grise	88,4		245,79	-58,8	0,3	-29,4	-0,7	0,0	3,7	3,5	-1,3		3,5	
14 Port tårnhus	76,5		259,35	-59,3	-0,4	-24,5	-0,3	0,0	0,7	-7,2	-7,2	-7,2	-7,2	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	298,99	-60,5	1,3	-15,2	-1,5	0,0	2,6	9,9	9,9			
16 Ventilation slagtegang	79,0		231,53	-58,3	0,1	-15,9	-0,5	0,0	3,4	7,8	7,8	7,8	7,8	
17 Kølecontainer	88,3		242,53	-58,7	1,9	-3,1	-1,2	0,0	3,8	31,0	31,0	31,0	31,0	
18 Kølecontainer Nord	88,3		320,26	-61,1	0,7	-16,2	-0,4	0,0	0,9	12,1	12,1	12,1	12,1	
19 Køleanlæg	80,0		265,44	-59,5	-1,1	-0,2	-1,3	0,0	0,0	17,9	17,9	17,9	17,9	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	290,59	-60,3	1,0	-19,4	-0,8	0,0	0,0	-8,9	-8,9	-8,9	-8,9	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		276,49	-59,8	0,9	0,0	-0,6	0,0	0,0	15,5	15,5	15,5	15,5	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		306,11	-60,7	0,3	-6,2	-0,6	0,0	0,0	7,8	7,8	7,8	7,8	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		269,19	-59,6	-4,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	10,5	10,5	10,5	10,5	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	353,41	-62,0	0,3	-6,1	-1,5	0,0	0,0	31,4	20,1		19,8	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	493,58	-64,9	0,3	-15,5	-1,8	0,0	0,0	18,7			5,7	
K01A tomgang	90,8		396,38	-63,0	1,0	-11,6	-1,0	0,0	0,0	16,2			8,4	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	361,94	-62,2	0,3	-5,8	-1,5	0,0	0,1	31,5	16,0	19,0		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	421,32	-63,5	1,0	-15,5	-1,3	0,0	0,0	21,5	4,8			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	173,72	-55,8	0,6	-4,4	-0,9	0,0	0,4	40,5	28,9			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	174,26	-55,8	0,6	-4,5	-0,9	0,0	0,2	40,2	33,8			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	175,05	-55,9	-0,3	-3,2	-0,8	0,0	0,0	37,4	31,0			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	169,61	-55,6	0,7	-5,6	-0,8	0,0	0,0	28,9	23,4	18,4	25,4	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	369,37	-62,3	0,3	-3,7	-1,5	0,0	0,0	22,9	15,7	18,4	24,7	

NIRAS

14

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	283,76	-60,1	1,3	-15,5	-0,6	0,0	2,3	34,3	28,3			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	283,70	-60,0	1,1	-15,8	-0,6	0,0	2,5	10,1	10,1	10,1	10,1	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	415,88	-63,4	1,0	-15,5	-1,3	0,0	0,0	21,5	11,9			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	416,03	-63,4	0,4	-9,4	-1,4	0,0	0,0	23,7	14,1			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		395,82	-62,9	0,9	-10,6	-0,9	0,0	0,0	24,0			24,0	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		250,69	-59,0	0,4	-21,0	-0,3	0,0	3,5	14,4	7,6		6,6	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		298,30	-60,5	1,5	-11,2	-0,8	0,0	2,5	22,3	15,5			
L6 Syd Lastbil Kølekompressor	97,5		239,63	-58,6	2,0	-6,9	-0,7	0,0	6,0	39,3	33,3			
L6 Nord Lastbil Kølekompressor	97,5		316,74	-61,0	1,0	-19,3	-0,4	0,0	1,3	19,0	13,0			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	316,73	-61,0	1,3	-24,9	-0,4	0,0	0,8	-4,1	-4,1			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	244,89	-58,8	2,8	-8,9	-0,7	0,0	6,6	21,1	21,1			
Receiver BP8A														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	270,31	-59,6	0,1	-17,9	-0,9	0,0	0,3	17,3	17,3	17,3	17,3	
05 Afkast skoldekar	82,4		252,50	-59,0	-0,1	-0,1	-1,3	0,0	0,4	22,4	22,4	22,4	22,4	
06 Afkast svideovn	76,4		253,57	-59,1	0,2	0,0	-1,6	0,0	0,4	16,3	16,3		16,3	
09 Nord Port - udlevering	76,7		337,80	-61,6	1,2	-19,3	-1,4	-0,2	0,3	-4,2	-4,2			
09 Syd Port - udlevering	76,7		270,39	-59,6	2,2	-6,7	-0,7	-1,3	6,5	17,1	17,1			
10 Kølecontainer	88,3		297,66	-60,5	-0,1	-13,4	-0,6	0,0	0,3	14,0	14,0	14,0	14,0	
11 Kølecontainer	88,3		299,26	-60,5	-0,1	-12,2	-0,6	0,0	0,3	15,2	15,2	15,2	15,2	
12 Dampafkast	88,7		257,94	-59,2	0,5	-8,6	-0,6	0,0	0,4	21,2	21,2		21,2	
13A Stald åbning, grise	83,0		270,51	-59,6	0,3	-17,6	-1,1	0,0	4,6	9,6	9,6		9,6	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	274,12	-59,8	0,2	-1,8	-2,1	0,0	3,8	22,9	21,1		22,9	
13c Aflæsning af grise	88,4		271,11	-59,7	0,3	-16,3	-1,3	0,0	3,9	15,3	10,5		15,3	
14 Port tarmhus	76,5		283,72	-60,1	0,0	-12,2	-0,4	0,0	0,8	4,7	4,7	4,7	4,7	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	322,84	-61,2	1,3	0,0	-2,7	0,0	3,3	23,9	23,9		23,9	
16 Ventilation slagtegang	79,0		257,26	-59,2	0,5	-6,3	-0,5	0,0	1,5	15,0	15,0	15,0	15,0	
17 Kølecontainer	88,3		268,44	-59,6	1,7	-1,0	-1,2	0,0	3,2	31,5	31,5	31,5	31,5	
18 Kølecontainer Nord	88,3		345,17	-61,8	0,9	-7,1	-0,9	0,0	1,6	21,0	21,0	21,0	21,0	
19 Køleanlæg	80,0		291,13	-60,3	0,4	0,0	-1,2	0,0	0,4	19,3	19,3	19,3	19,3	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	316,58	-61,0	1,6	-19,5	-0,8	0,0	0,0	-9,3	-9,3	-9,3	-9,3	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		302,36	-60,6	2,0	0,0	-0,6	0,0	0,7	16,5	16,5	16,5	16,5	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		331,58	-61,4	0,7	0,0	-0,7	0,0	0,4	14,0	14,0	14,0	14,0	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		294,95	-60,4	0,7	0,0	-0,6	0,0	0,4	15,1	15,1	15,1	15,1	

NIRAS

15

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	378,02	-62,5	0,5	-2,5	-1,6	0,0	0,6	35,2	23,9		23,6	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	518,88	-65,3	0,4	-8,7	-1,9	0,0	0,2	25,4			12,4	
K01A tomgang	90,8		420,53	-63,5	1,1	0,0	-1,9	0,0	0,4	26,8			19,0	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	386,29	-62,7	0,5	-2,5	-1,6	0,0	0,7	35,1	19,6	22,6		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	447,15	-64,0	1,2	-6,5	-1,6	0,0	0,6	30,3	13,6			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	207,05	-57,3	0,6	-3,6	-1,0	0,0	0,8	40,1	28,5			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	207,52	-57,3	0,6	-3,6	-1,0	0,0	0,9	40,2	33,8			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	208,27	-57,4	0,2	-1,5	-0,9	0,0	0,5	38,6	32,2			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	203,52	-57,2	0,7	-4,8	-0,9	0,0	0,4	28,4	22,9	17,9	24,9	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	393,15	-62,9	0,8	-1,9	-1,4	0,0	0,4	25,2	17,9	20,7	27,0	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	308,67	-60,8	1,4	-6,8	-1,1	0,0	4,2	43,7	37,7			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	308,64	-60,8	1,4	-6,8	-1,0	0,0	4,5	20,3	20,3	20,3	20,3	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	442,25	-63,9	1,2	-6,5	-1,7	0,0	0,3	30,0	20,4			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	442,07	-63,9	0,8	-1,4	-1,7	0,0	0,1	31,3	21,7			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		419,95	-63,5	1,3	0,0	-1,6	0,0	0,4	34,1			34,1	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		276,10	-59,8	0,5	-10,4	-0,8	0,0	4,6	24,8	18,0		17,0	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		322,08	-61,2	1,6	-0,1	-1,4	0,0	2,7	32,5	25,7			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5		265,53	-59,5	1,8	-4,4	-1,0	0,0	5,0	39,4	33,4			
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5		341,60	-61,7	1,3	-9,8	-0,7	0,0	1,9	28,4	22,4			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	341,79	-61,7	1,5	-16,5	-0,8	0,0	1,9	4,4	4,4			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	270,82	-59,6	2,6	-7,4	-0,8	0,0	8,3	23,1	23,1			
Receiver BP 9														
04 Nyt køleanlæg på tag	95,2	10,6	322,23	-61,2	-0,5	-18,3	-1,2	0,0	0,0	14,1	14,1	14,1	14,1	
05 Afkast skoldekar	82,4		327,80	-61,3	-1,1	-0,1	-1,9	0,0	0,0	18,0	18,0	18,0	18,0	
06 Afkast svideovn	76,4		323,24	-61,2	-0,7	0,0	-2,2	0,0	0,0	12,3	12,3		12,3	
09 Nord Port - udlevering	76,7		296,00	-60,4	-0,9	-19,3	-1,5	0,0	0,0	-5,4	-5,4			
09 Syd Port - udlevering	76,7		289,70	-60,2	-0,5	-16,7	-0,9	0,0	1,7	0,0	0,0			
10 Kølecontainer	88,3		345,74	-61,8	-0,2	-11,7	-0,7	0,0	1,4	15,4	15,4	15,4	15,4	
11 Kølecontainer	88,3		347,02	-61,8	-0,2	-11,5	-0,7	0,0	1,5	15,6	15,6	15,6	15,6	
12 Dampafkast	88,7		308,07	-60,8	-1,0	-7,8	-0,9	0,0	0,0	18,3	18,3		18,3	
13A Stald åbning, grise	83,0		330,47	-61,4	1,0	-16,3	-1,4	0,0	2,4	7,4	7,4		7,4	
13b Parkeret lastbil med grise	82,5	6,3	326,51	-61,3	0,5	-15,3	-1,3	0,0	0,0	5,2	3,4		5,2	
13c Aflysning af grise	88,4		329,87	-61,4	1,2	-17,2	-1,7	0,0	2,4	11,9	7,0		11,9	

NIRAS

16

Danepork

10

Source	Lw	l or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	ADI	dLrefl	Ls	LAeq, 8h	LAeq, 1h	LAeq,	
	dB(A)	m, m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
14 Port tarmhus	76,5		350,08	-61,9	-0,1	-12,2	-0,6	0,0	3,0	4,8	4,8	4,8	4,8	
15 Vask lastbil	83,1	20,1	349,92	-61,9	1,6	-14,4	-2,0	0,0	2,3	8,8	8,8			
16 Ventilation slagtegang	79,0		323,77	-61,2	-2,9	-10,2	-0,6	0,0	0,0	4,1	4,1	4,1	4,1	
17 Kølecontainer	88,3		288,43	-60,2	-1,3	-14,2	-0,6	0,0	0,7	12,7	12,7	12,7	12,7	
18 Kølecontainer Nord	88,3		304,34	-60,7	-1,3	-14,9	-0,6	0,0	0,0	10,8	10,8	10,8	10,8	
19 Køleanlæg	80,0		296,92	-60,4	-1,3	-0,1	-1,5	0,0	0,0	16,6	16,6	16,6	16,6	
20 Vinduer facade	70,5	53,5	255,73	-59,1	-2,9	-6,7	-0,7	0,0	2,4	3,5	3,5	3,5	3,5	
21 Ventilation 1 af 3	75,0		257,35	-59,2	-4,9	0,0	-0,5	0,0	0,0	10,4	10,4	10,4	10,4	
22 Ventilation 2 af 3	75,0		283,74	-60,1	-4,4	-3,7	-0,6	0,0	0,0	6,2	6,2	6,2	6,2	
23 Ventilation 3 af 3	75,0		291,57	-60,3	-4,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	9,5	9,5	9,5	9,5	
K01 Levering af grise	100,7	1191,8	298,69	-60,5	0,6	-10,6	-1,7	0,0	0,9	29,3	18,0		17,7	
K01A Lastbil ankomst tidlig	100,7	268,6	250,75	-59,0	0,3	-19,0	-0,6	0,0	4,3	26,7			13,7	
K01A tomgang	90,8		317,64	-61,0	0,8	-21,9	-0,4	0,0	0,0	8,3			0,5	
K02 Affald m.m.	100,7	1140,6	297,11	-60,5	0,6	-10,4	-1,7	0,0	0,9	29,5	14,0	17,1		
K03 Nord Fragt	100,7	853,3	272,65	-59,7	0,5	-10,7	-1,5	0,0	0,3	29,6	12,9			
K03 Syd Fragt	100,7	1833,7	334,96	-61,5	0,5	-5,8	-2,1	0,0	1,9	33,6	22,0			
K04 Udlevering af færdigvarer	100,7	1854,8	334,06	-61,5	0,4	-5,7	-2,1	0,0	1,1	32,9	26,6			
K05 Udlevering af færdigvarer	97,5	1851,5	334,29	-61,5	-0,4	-4,4	-1,7	0,0	0,5	30,0	23,6			
K06 Medarbejdere kontor	90,1	861,3	337,94	-61,6	0,4	-6,5	-1,9	0,0	0,6	21,1	15,6	10,6	17,6	
K07 Medarbejdere produktion	90,1	505,8	295,72	-60,4	0,5	-10,9	-1,3	0,0	0,7	18,7	11,5	14,2	20,5	
K8 Truck diesel truck	106,8	2016,3	323,28	-61,2	0,8	-15,6	-0,8	0,0	1,5	31,5	25,5			
K8 Truck el truck	82,8	2014,5	323,38	-61,2	0,3	-15,9	-0,9	0,0	1,9	7,1	7,1	7,1	7,1	
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	100,7	857,5	273,71	-59,7	0,5	-11,2	-1,5	0,0	0,3	29,0	19,4			
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	97,5	858,4	273,78	-59,7	-0,2	-6,8	-1,1	0,0	0,0	29,6	20,0			
K13 Kølevogn parkering 1	97,5		318,32	-61,0	0,2	-17,7	-0,6	0,0	0,0	18,4			18,4	
L4 Lastvogn - tomgang	90,8		324,06	-61,2	0,8	-16,5	-0,9	0,0	2,5	15,6	8,8		7,8	
L5 Lastvogn - tomgang	90,8		350,76	-61,9	1,2	-12,4	-1,0	0,0	2,3	19,0	12,2			
L6 Syd Lastbil Kølekompresor	97,5		291,00	-60,3	-1,1	-14,9	-0,7	0,0	0,8	21,4	15,4			
L6 Nord Lastbil Kølekompresor	97,5		308,15	-60,8	-1,1	-15,0	-0,7	0,0	3,2	23,1	17,1			
L7 N Kølevogn læsning	80,0	11,4	298,31	-60,5	-0,4	-18,0	-0,9	0,0	0,0	0,3	0,3			
L7 Syd Kølevogn læsning	80,0	11,4	286,76	-60,1	-0,2	-17,1	-0,7	0,0	4,7	6,6	6,6			

NIRAS

17

VIKRSOMHED:	Danepork, etape 1 januar 17, hverdage
SAGSNR:	205457
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 u Pa	

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFSTID	DRIFSTID 1 % AF			DEMPPING (dB(A))	STØJEMMISSION																					STØJBIDRAG VED 100% DRIFT	STANDARD-USIKKERHED												
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 1A			BP 2			BP 2A			BP 3			BP 4			BP 5					BP 1	BP 1A	BP 2	BP 2A	BP 3	BP 4	BP 5	± dB				
STØJKILDE	DAG	AFTEN	NAT		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT								
04 Nyt køleanlæg på tag	100	100	100	0	14,8	14,8	14,8	20,8	20,8	20,8	20,1	20,1	20,1	20,3	20,3	20,3	10,3	10,3	10,3	14,6	14,6	14,6	16,6	16,6	16,6	14,8	20,8	20,1	20,3	10,3	14,6	16,6	2,0						
05 Afkast skoldekar	100	100	100	0	11,6	11,6	11,6	25,8	25,8	25,8	24,0	24,0	24,0	26,4	26,4	26,4	14,0	14,0	14,0	17,9	17,9	17,9	28,3	28,3	28,3	11,6	25,8	24,0	26,4	14,0	17,9	28,3	2,0						
06 Afkast øvedovn	100	0	100	0	12,4	0,0	12,4	23,9	0,0	23,9	18,4	0,0	18,4	20,5	0,0	20,5	10,2	0,0	10,2	11,6	0,0	11,6	21,1	0,0	21,1	12,4	23,9	18,4	20,5	10,2	11,6	21,1	2,0						
09 Nord Port - udlevering	100	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
09 Syd Port - udlevering	100	0	0	0	5,7	0,0	0,0	10,3	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	3,2	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	0,0	0,0	5,7	10,3	1,4	3,2	7,5	-5,0	9,0	2,0						
10 Kølecontainer	100	100	100	0	8,7	8,7	8,7	14,4	14,4	14,4	22,9	22,9	22,9	18,3	18,3	18,3	7,0	7,0	7,0	19,4	19,4	19,4	20,3	20,3	20,3	8,7	14,4	22,9	18,3	7,0	19,4	20,3	2,0						
11 Kølecontainer	100	100	100	0	13,5	13,5	13,5	21,0	21,0	21,0	22,9	22,9	22,9	18,4	18,4	18,4	7,3	7,3	7,3	19,8	19,8	19,8	20,3	20,3	20,3	13,5	21,0	22,9	18,4	7,3	19,8	20,3	2,0						
12 Dampalkast	100	0	100	0	17,4	0,0	17,4	26,3	0,0	26,3	23,3	0,0	23,3	28,1	0,0	28,1	14,3	0,0	14,3	18,4	0,0	18,4	20,7	0,0	20,7	17,4	26,3	23,3	28,1	14,3	18,4	20,7	2,0						
13A Stald åbning, grise	100	0	100	0	0,0	0,0	0,0	5,6	0,0	5,6	13,1	0,0	13,1	15,3	0,0	15,3	0,1	0,0	0,1	7,7	0,0	7,7	5,0	0,0	5,0	-1,4	5,6	13,1	15,3	0,1	7,7	5,0	2,0						
13b Parkeret lastbil med grise	67	0	100	0	0,0	0,0	1,2	5,8	0,0	7,5	9,0	0,0	10,7	11,5	0,0	13,2	11,9	0,0	13,6	4,1	0,0	5,8	7,4	0,0	9,1	1,2	7,5	10,7	13,2	13,6	5,8	9,1	2,0						
13c Aflossning af grise	33	0	100	0	0,0	0,0	3,9	4,5	0,0	9,3	12,7	0,0	17,5	14,8	0,0	19,6	0,7	0,0	5,5	7,1	0,0	11,9	4,5	0,0	9,3	3,9	9,3	17,5	19,6	5,5	11,9	9,3	3,0						
14 Port tarmhus	100	100	100	0	0,3	0,3	0,3	6,9	6,9	6,9	10,2	10,2	10,2	9,4	9,4	9,4	0,0	0,0	0,0	4,5	4,5	4,5	10,9	10,9	10,9	0,3	6,9	10,2	9,4	-5,4	4,5	10,9	3,0						
15 Vaask lastbil	100	0	0	0	0,5	0,0	0,0	10,7	0,0	0,0	3,8	0,0	0,0	7,6	0,0	0,0	12,4	0,0	0,0	21,1	0,0	0,0	11,4	0,0	0,0	0,5	10,7	3,8	7,6	12,4	21,1	11,4	2,0						
16 Ventilation stægtengang	100	100	100	0	2,6	2,6	2,6	12,9	12,9	12,9	9,6	9,6	9,6	14,1	14,1	14,1	6,7	6,7	6,7	4,8	4,8	4,8	12,0	12,0	12,0	2,6	12,9	9,6	14,1	6,7	4,8	12,0	3,0						
17 Kølecontainer	100	100	100	0	17,4	17,4	17,4	23,5	23,5	23,5	18,2	18,2	18,2	19,8	19,8	19,8	23,3	23,3	23,3	11,3	11,3	11,3	21,5	21,5	21,5	17,4	23,5	18,2	19,8	23,3	11,3	21,5	3,0						
18 Kølecontainer Nord	100	100	100	0	4,9	4,9	4,9	15,0	15,0	15,0	11,1	11,1	11,1	17,6	17,6	17,6	12,9	12,9	12,9	16,2	16,2	16,2	18,9	18,9	18,9	4,9	15,0	11,1	17,6	12,9	16,2	18,9	3,0						
19 Køleanlæg	100	100	100	0	13,5	13,5	13,5	24,7	24,7	24,7	23,6	23,6	23,6	26,4	26,4	26,4	11,6	11,6	11,6	16,8	16,8	16,8	26,2	26,2	26,2	13,5	24,7	23,6	26,4	11,6	16,8	26,2	3,0						
20 Vinduer facade	100	100	100	0	18,7	18,7	18,7	15,0	15,0	15,0	17,4	17,4	17,4	19,0	19,0	19,0	0,0	0,0	0,0	4,1	4,1	4,1	22,0	22,0	22,0	18,7	15,0	17,4	19,0	-16,4	4,1	22,0	3,0						
21 Ventilation 1 af 3	100	100	100	0	25,7	25,7	25,7	26,3	26,3	26,3	17,9	17,9	17,9	22,2	22,2	22,2	8,6	8,6	8,6	10,6	10,6	10,6	22,6	22,6	22,6	25,7	26,3	17,9	22,2	8,6	10,6	22,6	3,0						
22 Ventilation 2 af 3	100	100	100	0	5,9	5,9	5,9	17,0	17,0	17,0	18,2	18,2	18,2	18,7	18,7	18,7	5,4	5,4	5,4	11,5	11,5	11,5	11,3	11,3	11,3	5,9	17,0	18,2	18,7	5,4	11,5	11,3	3,0						
23 Ventilation 3 af 3	100	100	100	0	7,8	7,8	7,8	20,0	20,0	20,0	14,5	14,5	14,5	21,9	21,9	21,9	7,3	7,3	7,3	10,8	10,8	10,8	17,9	17,9	17,9	7,8	20,0	14,5	21,9	7,3	10,8	17,9	3,0						
K01 Levering af grise	7	0	7	0	11,5	0,0	11,5	18,1	0,0	17,9	15,7	0,0	15,5	18,2	0,0	18,0	13,7	0,0	13,5	20,8	0,0	24,6	20,8	0,0	20,6	22,8	29,4	27,0	29,5	25,0	36,1	32,1	3,0						
K01A Lastbil ankomst tidlig	0	0	5	0	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	9,6	0,0	0,0	14,5	0,0	0,0	5,2	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	17,2	22,6	28,9	22,6	27,5	18,2	38,0	30,2	3,0						
K01A tomgang	17	0	17	0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	1,0	1,2	0,0	1,2	4,1	0,0	4,1	10,5	0,0	10,5	19,6	0,0	19,6	9,2	0,0	9,2	3,1	8,8	9,0	11,9	18,3	27,4	17,0	3,0						
K02 Affald m.m.	3	6	0	0	7,6	10,6	0,0	14,1	17,1	0,0	11,5	14,5	0,0	14,2	17,2	0,0	9,5	12,5	0,0	21,0	24,0	0,0	16,9	19,9	0,0	23,1	29,6	27,0	29,7	25,0	36,5	32,4	3,0						
K03 Nord Fragt	2	0	0	0	4,7	0,0	0,0	9,9	0,0	0,0	10,4	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	4,4	0,0	0,0	20,9	0,0	0,0	16,5	0,0	0,0	21,4	26,6	27,1	30,3	21,1	37,6	33,2	3,0						
K03 Syd Fragt	7	0	0	0	14,3	0,0	0,0	20,5	0,0	0,0	16,3	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	23,9	0,0	0,0	20,1	0,0	0,0	25,8	32,0	27,8	33,3	37,2	35,4	31,6	3,0						
K04 Udlevering af færdigvarer	24	0	0	0	19,7	0,0	0,0	25,4	0,0	0,0	21,4	0,0	0,0	26,8	0,0	0,0	30,8	0,0	0,0	29,0	0,0	0,0	25,2	0,0	0,0	26,0	31,7	27,7	33,1	37,1	35,3	31,5	3,0						
K05 Udlevering af færdigvarer	23	0	0	0	19,0	0,0	0,0	25,0	0,0	0,0	20,6	0,0	0,0	26,4	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	28,6	0,0	0,0	23,7	0,0	0,0	25,4	31,4	27,0	32,8	35,8	35,0	30,1	3,0						
K06 Medarbejdere kontor	28	9	28	0	9,0	4,1	8,9	15,3	10,4	15,2	11,7	6,8	11,6	16,0	11,1	15,9	22,2	17,3	22,1	19,1	14,2	19,0	14,8	9,9	14,7	14,5	20,8	17,2	21,5	27,7	24,6	20,3	3,0						
K07 Medarbejdere produktion	19	36	100	0	6,1	8,8	13,3	11,7	14,4	18,9	10,4	13,1	17,6	12,1	14,8	19,3	9,0	11,7	16,2	19,0	21,7	26,2	14,5	17,2	21,7	13,3	18,9	17,6	19,3	16,2	26,2	21,7	3,0						
K8 Truck diesel truck	25	0	0	0	21,7	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	30,5	0,0	0,0	30,7	0,0	0,0	28,3	0,0	0,0	28,8	0,0	0,0	27,7	34,8	36,5	36,7	34,3	34,8	35,4	35,4	3,0								
K8 Truck el truck	100	100	100	0	3,3	3,3	3,3	11,3	11,3	11,3	12,6	12,6	12,6	13,0	13,0	13,0	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	11,4	11,4	11,4	3,3	11,3	12,6	13,0	10,4	10,4	11,4	3,0						
K09 Udlevering færdigvarer lastbil	11	0	0	0	12,7	0,0	0,0	17,0	0,0	0,0	17,2	0,0	0,0	20,2	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	23,4	0,0	0,0	22,3	26,6	26,8	29,8	19,7	37,4	33,0	3,0						
K10 Udlevering færdigvarer lastbil	11	0	0	0	16,8	0,0	0,0	21,8	0,0	0,0	18,1	0,0	0,0	23,5	0,0	0,0	12,5	0,0	0,0	28,5	0,0	0,0	22,9	0,0	0,0	26,4	31,4	27,7	33,1	22,1	38,1	32,5	0,0						
K13 Kølevogn parkering 1	0	0	100	0	0,0	0,0	12,6	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	19,7	0,0	0,0	22,6	0,0	0,0	25,6	0,0	0,0	33,8	0,0	0,0	26,1	12,6	19,4	19,7	22,6	25,6	33,8	26,1	0,0						
L4 Lastvogn - tomgang	21	0	17	0	2,5																																		



Notat

DanePork A/S St. Lihme – lugtberegninger i forbindelse med en udvidelse af slagteantallet fra 1.370 svin pr. døgn til 1.644 svin pr. døgn.

12. januar 2017
Proj.nr. 1379410
Version 1
KSOR/MT

Karen Sørensen, seniorspecialist

Baggrund

Slagteriet DanePork i St. Lihme ønsker at udvide det daglige slagteantal med 20%, fra 1.370 til 1.644 svin pr. døgn. På denne baggrund har slagteriet anmodet DMRI Teknologisk Institut om at foretage en vurdering af lugtemissionen, samt en beregning af lugtimmissionen ved en sådan udvidelse.

Slagteriet ønsker samtidig undersøgt hvilke tiltag der kan sikre, at en øgning i slagtetallet kan foretages uden at øge lugtbidraget hos naboer. Lugtstyrken i skel mod vest, hos den nærmest beliggende nabo (St. Lihme Møllevej 9), er under de nuværende forhold beregnet til ca. 4 LE/m³.

Baggrunden for vurderingen/beregningen er den lugtkortlægning af DanePork A/S, som DMRI Teknologisk Institut foretog i 2016 (Rapport af 28. november 2016). Denne kortlægning viste at slagteriet under de nuværende driftsforhold overholder kravene til lugt i omgivelserne.

Konsekvenser for lugt i omgivelserne

En forøgelse af slagteantallet med 20% forudsættes i dette tilfælde også at forøge lugtemissionen fra de enkelte afkast med 20%.

Der er derfor foretaget en OML-beregning af lugtspredningen omkring slagteriet ved en forøgelse af lugtemissionen fra alle afkast med 20%. Det blev konstateret, at slagteriet i en sådan situation ikke kan overholde et krav til en lugtimmission på 5 LE/m³ ved de nærmeste boliger i skel vest for slagteriet (St. Lihme Møllevej nr. 9). Disse data er ikke vist.

Effekt af forhøjet afkast på sort slagtegang

En gennemgang af data viser, at det er afkastet fra sort slagtegang, som er den væsentligste kilde til lugt hos de nærmeste naboer. Afkastet er placeret under tagryggen over den sorte slagtegang, hvilket ikke sikrer en effektiv opblanding af afkastluften i omgivelserne.

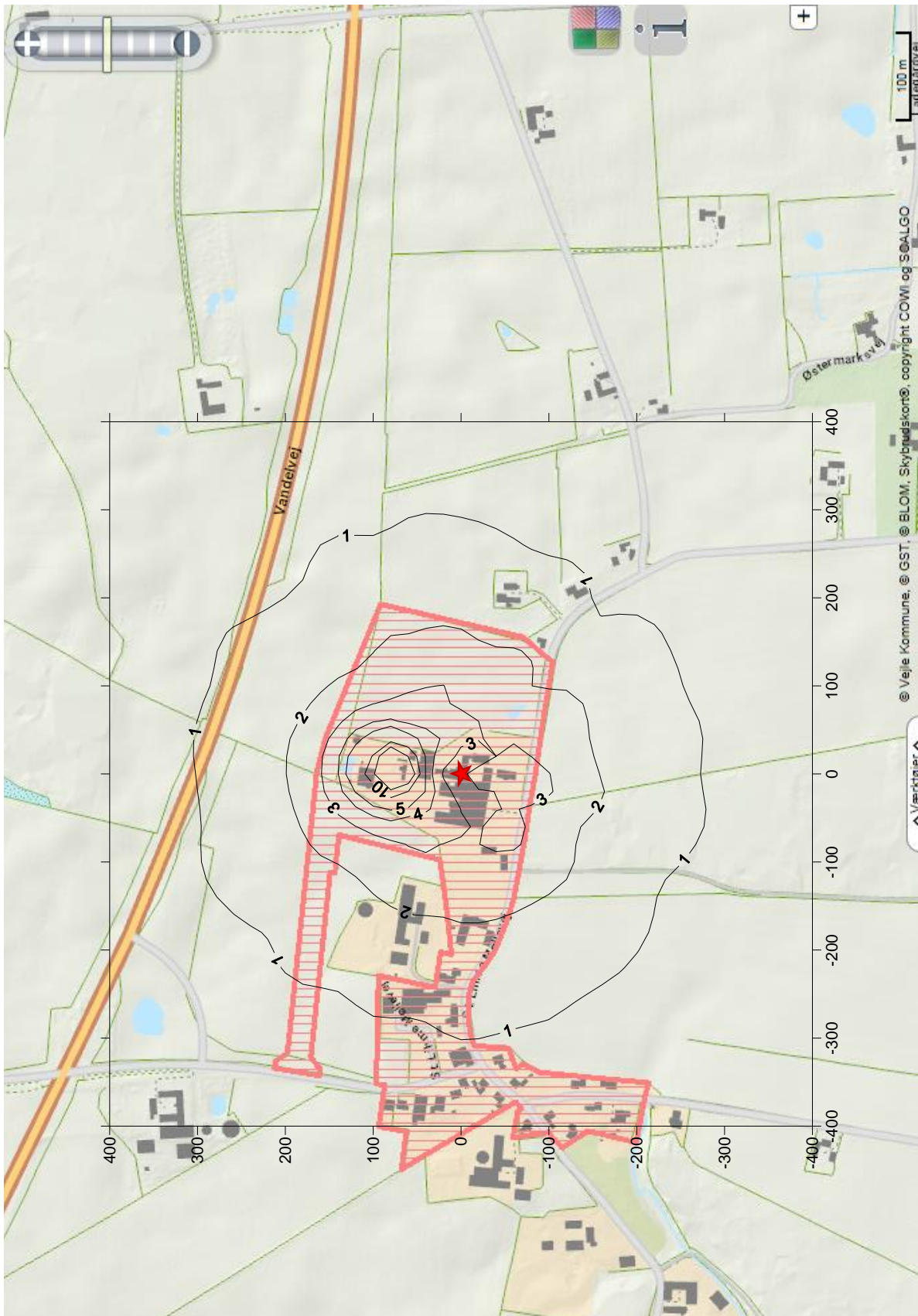
Det er derfor undersøgt, hvor meget afkastet fra sort slagtegang skal forhøjes, såfremt lugtkravet i omgivelserne skal være overholdt, ligesom lugtbidraget hos de nærmeste naboer mod vest ikke skal øges til et højere niveau end ved de nuværende forhold.

OML-beregninger viser, at såfremt afksthøjden på sort slagtegang øges fra de nuværende 4,5 m til 10 m over terræn, vil kravet til en maksimal lugtimmission på 5 LE/m^3 ved de nærmeste boliger vest for slagteriet (St. Lihme Møllevej nr. 9) kunne overholdes. Mere specifikke beregninger viser endvidere, at lugtstyrken ved nabo i skel mod vest (St. Lihmevej nr. 9) kan nedbringes fra de nuværende $3,5\text{-}4 \text{ LE/m}^3$ til en fremtidig lugtstyrke på ca. 3 LE/m^3 , ved etablering af 10 m afkast på sort slagtegang i forbindelse med at slagtetallet øges med 20 %. Dette skyldes, at en øget afksthøjde på sort slagtegang vil forbedre opblandingen af afkastluften fra denne lugtkilde væsentligt, på trods af et øget slagtetal.

En grafisk præsentation af lugtspredningen ved en 20% øgning i slagtetallet og lugtemissionen, med en samtidig forhøjelse af afkastet fra sort slagtegang til 10 m, fremgår af figur 1 på næste side, samt OML-resultatfilen i bilag 1.

Konklusion

Det kan konkluderes, at slagteriet DanePork ved en forhøjelse af afkastet på sort slagtegang til 10 m, kan øge slagtetallet med 20 % fra 1.370 til 1.644 svin, uden at lugtbidraget hos nærmeste nabo i skel mod vest øges. OML-beregninger viser en mindre nedbringelse af lugtbidraget hos de nærmeste naboer, som konsekvens af en forbedret opblanding af afkastluften ved øget afksthøjde.



Figur 1. Isopletkurve over spredningen af lugt omkring slagteriet DanePork A/S ved en forøgelse af slagtingerne med 20% ved samtidig etablering af 10 m afkast på sort slagtegang. Lugtstyrker i LE/m³. Kort fra Vejle Kommune.

Inputdata til OML-beregning

Bilag 1

		Stald	Svideovn	Sort slagtegang	Tarmhus	Biogastank
Betegnelse						
Kilde nr.		1	1	1	1	1
OML nr.		1	2	3	4	5
X-koordinat	m	2	0	3	4	42
Y-koordinat	m	22	0	5	79	125
Terrænkote ved kilde	m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Højde over terræn til top skorsten	m	5,6	13,0	10,0	3,0	8,0
Temp.	grad C	13,5	142	26,2	12,3	13
Temp.	grad K	287	415	299	285	286
Luftmængde pr. kilde	m ³ /h	4.600	3.900	11.200	1.475	120
Luftmængde (0 gr.)	Nm ³ /s	1,22	0,71	2,84	0,39	0,03
Luftmængde (20 gr)	m ³ /s	1,31	0,76	3,05	0,42	0,03
Indre diameter	m	0,70	0,40	0,63	0,25	0,30
Kineserhat eller vandret afkast	J/N	N	N	N	J	N
Ydre diameter	m	0,70	0,40	0,63	0,25	0,30
Generel bygningshøjde	m	5,0	5,0	5,0	5,0	2,0
Retningsafhængig bygningseffekt	ja/nej	N	N	N	N	N
Kildestyrke, ukorrigeret	OU _E /m ³	102	1567	120	420	25
Kildestyrke, korrigeret	LE/m ³	79	1.197	110	323	19
Emission	LE/s	206	916	335	136	1
Emission (forøget med 20%)	LE/s	248	1.099	402	163	1
Antal ens kilder	Stk.	2	1	1	1	1
OML-input (x7,75/1000000)	LE/s	0,0019	0,0085	0,0031	0,0013	0,00001

Dato: 2017/01/11
Side 1

OML-Multi PC-version 20140224/6.01

DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet
Licens til DMRI Teknologisk Institut, Gregersensvej 1, 2630 Tåstrup

Kommentarer til beregningen:

**DanePork OML, forøgelse af lugtemission med 20 pct.
Afkast på sort slagtegang er forhøjet til 10 m**

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).

Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler med centrum x,y: 0., 0.
og radierne (m):

50.	75.	100.	125.	150.
175.	200.	225.	250.	275.
300.	350.	400.	450.	500.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Alle overflader er typenr. = 2.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kilde nummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m³/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kildedata:

Nr ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Stof 1	Stof 2	Stof 3
										Q1	Q2	Q3
1 Stald	2.	22.	0.0	5.6	14.	1.22	0.70	0.70	5.0	1.90E-03	0.0000	0.0000
2 Svideovn	0.	0.	0.0	13.0	142.	0.71	0.40	0.40	5.0	8.50E-03	0.0000	0.0000
3 Sort	3.	5.	0.0	10.0	26.	2.84	0.63	0.63	5.0	3.10E-03	0.0000	0.0000
4 Tarmhus	4.	79.	0.0	3.0	12.	0.39	0.25	0.25	5.0	1.30E-03	0.0000	0.0000
5 Biogas	42.	125.	0.0	8.0	13.	0.03	0.20	0.20	2.0	0.0000	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed	Buoyancy flux (termisk løft)
	m/s	(omtrentlig) m ⁴ /s ³
1	3.3	0.1
2	8.6	1.1
3	10.0	0.5
4	0.0	0.0
5	1.1	0.0

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Side til advarsler.

***** ADVARSEL *****

ADVARSEL FRA OML-MULTI:
Mindst en receptor er placeret tæt på en bygning
i dennes indflydelsesområde.
Fundet første gang for receptor nr. 2 og en
bygning beskrevet i forbindelse med kilde nr. 4.
Resultater fra sådanne receptorer er behæftet med
betydelig usikkerhed.

Lugt Periode: 760101-761231 (Bidrag fra alle kilder)

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (LE/m3)

Retning (grader)	Afstand (m)															
	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	350	400	450	500	
0	9	44	13	5	3	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
10	8	39	12	5	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	
20	6	11	7	5	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	
30	5	6	5	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
40	5	4	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
50	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
60	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	
70	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
80	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
90	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
100	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
110	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	
120	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
130	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
140	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
150	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	
160	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
170	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
180	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
190	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
200	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	
210	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
220	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	
230	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	
240	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
250	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
260	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
270	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
280	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	
290	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
300	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
310	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
320	5	4	3	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
330	5	5	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
340	6	8	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	
350	8	18	8	5	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	

Maksimum= 43.95 i afstand 75 m og retning 0 grader i måned 4.

Benyttede filer.

Følgende inputfiler er benyttet i beregningerne:

Punktkilder: Y:\Organization\D05\C029 Råvarekvalitet\Procestekno-
logi -544\OML data\DanePork St. Lihme\2016 forøget slagte
Meteorologi.....: C:\OML_Data\Kas76LST.met
Receptorer.....: Y:\Organization\D05\C029 Råvarekvalitet\Procestekno-
logi -544\OML data\DanePork St. Lihme\2016 forøget slagte
Beregningsopsætning.....: Y:\Organization\D05\C029 Råvarekvalitet\Procestekno-
logi -544\OML data\DanePork St. Lihme\2016 forøget slagte

Følgende outputfil er benyttet:

Resultater: Y:\Organization\D05\C029 Råvarekvalitet\Procestekno-
logi -544\OML data\DanePork St. Lihme\2016 forøget slagte

Beregning:

Start kl. 12:29:53 (11-01-2017)
Slut kl. 12:30:02 (11-01-2017)

Bilag 4: Uddrag fra bekendtgørelser

Vilkår jf. Maskinværkstedsbekendtgørelsen (BEK nr. 1734 af 21/12/2015)

Kapitel 7

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

§ 31. Spild af forurenende stoffer fra produktion og affald skal forhindres.

Stk. 2. Produktion på maskiner, hvorfra der kan ske spild af køle-smøremiddel, skal foregå på en tæt belægning med mulighed for opsamling af spild.

Stk. 3. Rensetromler skal placeres under tag på en tæt belægning og være forsynet med opsamlingsbakke til afrenset materiale.

Stk. 4. Ved udendørs opbevaring af fræsespåner, affald fra klipning af plademateriale og andet metalaffald, der indeholder rustbeskyttende olie og/eller køle-smøremidler, skal affaldet opbevares forsvarligt, således at afdryppet olie eller køle-smøremiddel kan opsamles i egnet spildbakke eller lignende. Oplagspladsen skal have en tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak eller med spildbakke. Oplagspladsen eller spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

Stk. 5. Køle-smøremiddel, maling, blandingsfortyndere og olieprodukter, såvel nyt som brugt, samt forurenede absorptionsmateriale, kasseret blæsemiddel, filterstøv, malingsstøv og andet farligt affald samt afpresset materiale og affald fra tromling skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak eller med spildbakke. Oplagspladsen eller spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

Stk. 6. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke allerede omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

§ 32. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

Eksempler på vilkår fra Standardvilkårsbekendtgørelsen (BEK nr 519 af 27/05/2016)

Afsnit 9:

E 215: Virksomheder der foretager vacuum- og/eller dypimprægnering af træ eller overfladebehandling af træ, når kapaciteten til forbrug af organiske opløsningsmidler overstiger 6 kg pr. time. Bortset fra virksomheder, der er omfattet af listepunkt 6.7 og/eller 6.10 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

16. Tilsætnings- og hjælpestoffer samt farligt affald skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovennævnte krav gælder dog ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

17. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

18. [Hvis der på virksomheden er påfyldningsstudse eller aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, fastsætter godkendelsesmyndigheden, at de skal placeres inden for konturen af en tæt belægning indrettet med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel.]

Afsnit 13

H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 gange om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

9. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

10. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

**Bilag B: Opfølgning på supplerende partshøring i forhold til afgørelse om ikke
VVM pligt af 6. marts 2017**

Ulla Mikkelsen og Carl Åge Samuelson
St. Lihme Møllevej 7
7183 Randbøl

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02167
Ref. BEVCH
Den 22. juni 2017

Sendt til matti@matti.dk

Kopi til uffe.thorndahl@mail.dk; leo@danepork.dk; info@danepork.dk

Opfølgning på supplerende partshøring i forhold til afgørelse om ikke VVM pligt af 6. marts 2017

Miljøstyrelsen har den 6. juni 2017 foretaget en supplerende partshøring af jer i forbindelse med behandling af anmeldelse fra DanePork A/S om ændring af produktionen og udvidelse af bygninger og anlæg efter VVM bekendtgørelsens¹ regler. Miljøstyrelsen har den 18. juni 2017 modtaget jeres bemærkninger dertil.

Sagens baggrund

DanePork A/S anmeldte den 20. januar 2017 Projekt om ændring af produktionen og udvidelser af bygninger og anlæg. I forbindelse med sagsbehandlingen udpegede Miljøstyrelsen St. Lihme Miljøgruppe og de tre boliger øst for anlægget som part i sagen, idet de tre boliger skiller sig ud fra St. Lihme By og bliver særskilt berørt af projektet. De nævnte parter fik den 30. januar 2017 fremsendt ansøgningsmaterialet samt VVM screeningsnotat i høring. Samme dag anmodede I Miljøstyrelsen om at få ansøgningsmaterialet tilsendt, idet I som medlem af St. Lihme Miljøgruppe var bekendt med at DanePork A/S havde indsendt en ansøgning om ændringer. Ansøgningsmaterialet samt screeningsnotatet blev sendt til jer samme dag.

St. Lihme Miljøgruppe fremsendte bemærkninger til høringsmaterialet den 26. februar 2017. Miljøstyrelsen modtog ikke bemærkninger fra de øvrigt udpegede parter, bortset fra DanePork A/S.

Den 7. februar 2017 sendte I en mail til Miljøstyrelsen, hvor I gjorde opmærksom på jeres utilfredshed med, at I ikke længere var særskilt part i sagen DanePork A/S, på trods af, at I er generet af lugt og støj i baghaven.

Miljøstyrelsen traf den 6. marts 2017 afgørelse om ikke VVM pligt og gav samtidig DanePork A/S tilladelse til at påbegynde bygge og anlægsarbejder. Der blev den 6. marts 2017 sendt kopi af afgørelsen til de udpegede parter og til jer, og afgørelsen blev annonceret samme dag. I afgørelse og annonce blev det oplyst, at fristen for at klage over afgørelsen var den 29. marts 2017. Afgørelsen blev ikke påklaget.

¹ Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

I forbindelse med udpegning af parter i forbindelse med det anmeldte projekt vurderede Miljøstyrelsen ikke, at boligerne i St. Lihme by ville blive individuelt berørt, idet de enkelte boliger ligger som en del af en samling af huse, og de derfor ikke kunne udpeges til at blive individuelt berørt. Dette omfattede også jeres bolig på St. Lihme Møllevvej 7.

Miljøstyrelsen vurderede ikke, at jeres bolig var væsentligt berørt af projektet, idet den forøgede støj fra projektet ved jeres bolig i referencepunktet 5A (1. etage) ligger hhv. 13 dB og 5 dB under den miljøgodkendte grænseværdi for støj i hhv. aften – og natteperioden. I referencepunkt 5 (stueetagen) bliver støjen reduceret.

Miljøstyrelsen lænede sig i sin vurdering op af NMKN afgørelse NMK-10-00865, hvor klagenævnet skrev, at de ikke fandt, at der var grundlag for at tilsidesætte Miljøstyrelsens vurdering af, at de nærmeste naboer (St. Lihme Møllevvej 7) ikke var væsentlig og individuelt berørt i forhold til en godkendelse af forskellige produktionsanlæg fra 2014.

Den 10. maj 2017 modtog Miljøstyrelsen en klage fra jer over, at I ikke var udpeget som part, vedlagt en mail fra Miljø- og Fødevareklagenævnet, hvor nævnet skriver, at nævnet ikke siden en lille afgørelse i 2014 har truffet afgørelse om partsbegrebet på DanePork A/S.

Miljøstyrelsen erkendte efterfølgende, at det var en fejl at henvise til afgørelse NMK-10-00865 i forhold til udpegning af jer som part. Miljøstyrelsen erkendte ligeledes, at selv om DanePork A/S overholder sine grænseværdier for støj, er jeres bolig, den bolig i St. Lihme by, der påvirkes mest af det ansøgte projekt. På baggrund af jeres henvendelse den 10. maj 2017 besluttede Miljøstyrelsens alligevel at udpege jer som særskilt part i sagen og sendte den 6. juni 2017 ansøgningsmaterialet og VVM screeningsnotat i høring hos jer. I forhold til screeningsnotatet var formålet at afklare, om I havde oplysninger eller bemærkninger til sagen, som kunne have medført, at sagen havde fået et andet udfald, hvis de havde foreligget på afgørelsestidspunktet, og dermed om der var grundlag for at ændre Afgørelse om ikke VVM pligt af 6. marts 2017.

Sideløbende med sagsbehandling af ansøgningen efter VVM reglerne behandles sagen efter miljøbeskyttelsesloven. I sendte den 13. marts 2017 bemærkninger til ansøgningsmaterialet og fik den 7. april 2017 udkast til afgørelse om miljøgodkendelse sendt til høring. Der er endnu ikke meddelt afgørelse i godkendelsessagen.

Gennemgang af bemærkninger til ansøgningsmaterialet

I jeres bemærkninger til det fremsendte ansøgningsmateriale og VVM screeningsnotat stiller I spørgsmålstegn ved, om den opstillede støjmur er i overensstemmelse med den støjmur, der er ansøgt ved kommunen. I medsender fotos af støjskærmen i den sydlige læssegrav samt datablad på en støjskærm fra RockDelta. Miljøstyrelsen har tidligere i brev af 27. april 2017 oplyst jer om, at støjskærmen i læssegraven mod syd er etableret i overensstemmelse med vilkår B2 i miljøgodkendelsen af 18. marts 2016 og svarer til det, der er forudsat i støjrapport 15.05 af 20. august 2015, dvs. 3 m høj og 15 meter lang. Der er ikke krav om, at støjskærmen skal være udført i et bestemt materiale.

I stiller endvidere spørgsmålstegn ved den støjdokumentation, der ligger til grund for projektet. Miljøstyrelsen har ingen grund til at tvivle på korrektheden af den støjdokumentation, der beskriver de nuværende aktiviteter på DanePork A/S (støjrapporten 15.05 af 20. august 2015) og de kommende aktiviteter på DanePork A/S (Notat, Ekstern støj DanePork, øget slagtemængde – etape 1 af 19. januar 2017 samt Notat, DanePork Ekstern Støj, etape 1 – etablering af nyt lager og forædlingsafdeling af 20. januar 2017).

De grænseværdier, der skal overholdes ved jeres bolig, har siden DanePork A/S fik sin første miljøgodkendelse i 2010 været 55 dB/45 dB/40 dB for hhv. dag/aften/nat. Jeres bolig har hele tiden ligget i område for blandet bolig og erhverv, uanset at de planmæssige rammer for DanePork A/S tidligere har været en landzonetilladelse og som nu, en lokalplan. Der er således ikke sket ændringer i støjgrænserne hos jer.

Det er korrekt, at det ansøgte projekt vil medføre, at støjbidraget ved jeres førstesal vil øges med 6 dB i nattetimerne. De væsentligste kilder til den forøgede støj om natten er støj fra det nye køleanlæg, støj fra afkastet på skoldekarret, støj fra dampafkastet samt støj fra køletrailer på el i den sydlige læssegrav. Støj fra dampafkastet og skoldekarret er de kilder, der bidrager med mest støj ved jeres bolig.

DanePork A/S har indsendt dokumentation for, at virksomhedens grænseværdier for støj kan overholdes. De godkendte grænseværdier for støj på DanePork A/S svarer til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj² i områder for blandet bolig og erhverv. Når det anmeldte projekt på DanePork A/S kan ske inden for virksomhedens gældende grænseværdier for støj, kan Miljøstyrelsen ikke kræve, at der skal ske støjdæmpning. Såfremt der skal ske dæmpninger af støjen, skal DanePork A/S gøre det frivilligt.

I forhold til lugt bemærker I, at lugten fra slagtning af 1800 grise/døgn vil forøges i forhold til slagtning af 1370 grise/døgn, hvilket er korrekt. Slagtning af 1800 grise/døgn vil bl.a. kræve en forøgelse af slagtehastigheden med 20 %, hvilket vil give anledning til en 20 % forøget lugtintensitet fra sort slagtegang og svideovnen. For at lugten fra slagteriet ikke skal forøges i forhold til i dag forøges højden af afkastet fra sort slagtegang til 10 m. DanePork A/S har indsendt dokumentation for, at virksomheden med en forøgelse af afkastet fra sort slagtegang til 10 m kan fastholde det nuværende lugtniveau og dermed overholde vilkåret for lugt. Ifølge lugtrapporten vil lugtbidraget fra slagteriet ved jeres bolig være 2 – 3 LE/m³.

Opfølgning på supplerende partshøring i forhold til afgørelse om ikke VVM pligt

I afgørelse om ikke VVM pligt for ændring af produktionen og udvidelse af bygninger og anlæg på DanePork A/S af 6. marts 2017 vurderer Miljøstyrelsen, at det anmeldte projekt ikke kan skade miljøet væsentligt, og der derfor ikke er VVM pligt. Miljøstyrelsen baserer sin afgørelse på baggrund af

² Vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder

- at støjmissionen fra virksomheden forbedres væsentligt i omgivelserne, omend enkelte referencepunkter får øget støj, herunder hos jer.
- at grænseværdierne for støj overholdes med fin margin
- at der ikke er ændringer i forhold til lugtimmission og emission fra fyringsanlæg i forhold til, hvad der er vurderet i VVM-redegørelsen af november 2015
- at projektet er i overensstemmelse med lokal- og kommuneplan
- at projektet ikke kan skade Natura 2000-områder eller bilag IV arter

Miljøstyrelsen har ovenfor gennemgået jeres bemærkninger til ansøgningsmaterialet samt VVM screeningsnotat for ændring af produktionen og udvidelse af bygninger og anlæg på DanePork A/S. Miljøstyrelsen har endvidere foretaget en vurdering af, om jeres bemærkninger, hvis de havde foreligget inden afgørelsen om ikke VVM pligt blev truffet den 6. marts 2017, ville have ændret afgørelsens udfald.

Miljøstyrelsen vurderer ikke, at jeres bemærkninger ændrer på de vurderinger, der ligger til grund for Afgørelse om ikke VVM pligt af 6. marts 2017, og på den baggrund finder Miljøstyrelsen ikke anledning til at ændre den afgørelse, der blev truffet den 6. marts 2017.

Med venlig hilsen



Benedikte Vandsø Christensen

Bilag C: Lovgrundlag - referenceliste

Love

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016.

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015.

Lov om jordforurening, lovbekendtgørelse nr. 1190 af 27. september 2016.

Bekendtgørelser

- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (godkendelsesbekendtgørelsen) nr. 517 af 7. december 2016 med senere ændringer
- Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed (standardvilkårsbekendtgørelsen) nr. 520 af 7. december 2016
- Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, nr. 1440 af 23. november 2016. Denne bekendtgørelse er nu historisk og erstattet af Bekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger nr. 914 af 27. juni 2016
- Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen), nr. 1611 af 10. december 2015
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen), nr. 726 af 1. juni 2016
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. juni 2016 med senere ændringer
- Bekendtgørelse om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, nr. 921 af 27. juni 2016.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

- Miljøgodkendelsesvejledningen - <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>
- Vejledning nr. 12415 af 1. januar 2001, Luftvejledningen (om begrænsning af luftforurening fra virksomheder)
- Vejledning nr. 20/2016 fra august 2016, B-værdivejledningen
- Vejledning nr. 11058 af 1. januar 1999 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4
- Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>)
- Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.
- Nr. 4/1985, vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder (<http://mst.dk/media/mst/Attachments/Lugtvejledningen.pdf>)

Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

- Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder (<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/pdf/978-87-7052-900-6.pdf>)
- Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7614-904-8/pdf/87-7614-905-6.pdf>)

BREF-noter

Se oversigt på: <http://mst.dk/virksomhed-myndighed/industri/bat-bref/liste-over-alle-breffer/>



Bilag D: Liste over sagens akter

Dok. nr.	Dokumenttitel	Brevdato
6742833	Notat om partsudpegning	23-06-2017
6740100	Opflg på supplerende partshøring	22-06-2017
6740099	Vedr. opfølgning på supplerende partshøring i forhold til afgørelse om ikke VVM pligt af 6. marts 2017 - DanePork A/S	22-06-2017
6740090	Opflg på supplerende partshøring af Ulla og Kalle ift. afgørelse om ikke VVM pligt	22-06-2017
6737161	DanePork, fotos af støjvæg [DOK6378502]	20-06-2017
6737160	SV: FORINKET Partshøring i forbindelse med forøget støj fra ansøgt projekt på DanePork a/s	20-06-2017
6737159	Svar på spm om partshøring og forøget støj	18-06-2017
6737158	FORINKET Partshøring i forbindelse med forøget støj fra ansøgt projekt på DanePork a/s	18-06-2017
6737157	Klip af høringssvar fra Ulla og Kalle af 18. juni 2017	18-06-2017
6737053	Svar på spm om slettede mails lugtmålinger og indkørsel	06-06-2017
6737052	VVM screeningsnotat	06-06-2017
6737051	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	06-06-2017
6737050	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	06-06-2017
6737049	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	06-06-2017
6737048	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	06-06-2017
6737047	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	06-06-2017
6737046	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	06-06-2017
6737045	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	06-06-2017
6737044	Svar på spm om partshøring og forøget støj	06-06-2017
6737043	VS: Vedr. svar på henvendelse om partshøring og forøget støj fra ansøgt projekt på DanePork	06-06-2017
6729299	VVM screeningsnotat	06-06-2017
6729298	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	06-06-2017
6729297	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	06-06-2017
6729293	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	06-06-2017
6729292	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	06-06-2017
6729291	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	06-06-2017
6729290	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	06-06-2017
6729289	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	06-06-2017
6729288	Svar på spm om partshøring og forøget støj	06-06-2017
6729287	Vedr. svar på henvendelse om partshøring og forøget støj fra ansøgt projekt på DanePork	06-06-2017
6724610	Annonce MGK DanePork	01-02-2017

6724609	Vedr. annoncering at modtaget ansøgning	01-02-2017
6639906	DanePork, bemærkninger til udkast til godkendelse	18-04-2017
6618702	Svar på klager marts - april 2017	10-05-2017
6618701	Svar på klager marts 2017	10-05-2017
6618700	Høringsbrev St Lihme Miljøgruppe [DOK6365965]	10-05-2017
6618699	Ang. DanePork St.Lihme - Klage fra Ulla og Kalle bl.a. vedr. part	10-05-2017
6536463	Udkast til miljøgodkendelse - høring af særskilt parter	07-04-2017
6536382	Udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger	07-04-2017
6536381	Udkast til miljøgodkendelse - høring af miljøgruppe	07-04-2017
6536380	Udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger	07-04-2017
6536376	Udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger	07-04-2017
6536375	Fremsendelse af udkast til miljøgodkendelse	07-04-2017
6536374	Vedr. udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger Ulla og Kalle	07-04-2017
6536373	dkalmetadata	07-04-2017
6536372	Udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger	07-04-2017
6536371	Udkast til afgørelse DanePork	07-04-2017
6536370	Udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger	07-04-2017
6536369	Udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger	07-04-2017
6536368	Udkast til afgørelse DanePork digital post	07-04-2017
6536367	Udkast til miljøgodkendelse af ændret produktion og udvidelse af bygninger	07-04-2017
6476641	Høringssvar: Ulla Mikkelsen - Bemærkninger - Danepork A/S - St. Lihme - Randbøl - Ændring af produktionen og om udvidelse af bygninger og anlæg / MST-1270-02167	13-03-2017
6465034	DanePork, fotos af støjvæg [DOK6378502]	13-03-2017
6465031	DanePork, bemærkninger til klager[3 vedhæftede filer] [DOK6041481]	13-03-2017
6465030	Høringssvar, j. nr. MST-1270-02167	13-03-2017
6461094	Hoeringssvar_til_MST_20170313	13-03-2017
6461093	Høringssvar: St. Lihme Miljøgruppe - Bemærkninger - Danepork A/S - St. Lihme - Randbøl - Ændring af produktionen og om udvidelse af bygninger og anlæg	13-03-2017
6459570	DanePork, fotos af støjvæg [DOK6378502]	13-03-2017
6459569	DanePork, bemærkninger til klager[3 vedhæftede filer] [DOK6041481]	13-03-2017
6459568	Høringssvar til MGK: Ulla Mikkelsen - Bemærkninger - Danepork A/S - St. Lihme - Randbøl - Ændring af produktionen og om udvidelse af bygninger og anlæg	13-03-2017
6439766	Tilladelse til at starte bygge- og anlægsarbejder	06-03-2017
6439764	Afgørelse om ikke-VVM pligt inkl alle bilag	06-03-2017
6439763	Kopi af afgørelse og tilladelse - DanePork A/S - Ulla og Kalle	06-03-2017

6439757	Tilladelse til at starte bygge- og anlægsarbejder	06-03-2017
6439756	Afgørelse om ikke-VVM pligt inkl alle bilag	06-03-2017
6439755	Kopi af afgørelse om ikke VVM pligt og tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder - DanePork A/S - DN DOF mm	06-03-2017
6439754	Tilladelse til at starte bygge- og anlægsarbejder	06-03-2017
6439752	Afgørelse om ikke-VVM pligt inkl alle bilag	06-03-2017
6439751	Kopi af afgørelse og tilladelse - DanePork A/S - St. Lihme Miljøgruppe	06-03-2017
6439749	Tilladelse til at starte bygge- og anlægsarbejder	06-03-2017
6439748	Afgørelse om ikke-VVM pligt inkl alle bilag	06-03-2017
6439747	Vedr. afgørelse om ikke VVM pligt og tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder - DanePork A/S Sendt til Vejle Kommune	06-03-2017
6439746	Tilladelse til at starte bygge- og anlægsarbejder	06-03-2017
6439744	Afgørelse om ikke-VVM pligt inkl alle bilag	06-03-2017
6439743	Vedr. afgørelse om ikke VVM pligt og tilladelse til at påbegynde bygge og anlægsarbejder DanePork A/S Sendt pr. mail DanePork	06-03-2017
6438597	dkalmetadata	06-03-2017
6438596	Tilladelse til at starte bygge- og anlægsarbejder	06-03-2017
6438595	Afgørelse om ikke-VVM pligt inkl alle bilag	06-03-2017
6438594	Vedr afgørelse om ikke VVM pligt og tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejder Digital post DanePork	06-03-2017
6436152	SV: Vedr. afgørelse om ikke VVM pligt og tilladelse til at påbegynde bygge og anlægsarbejder DanePork A/S	06-03-2017
6436114	Udskrift af annoncering på hjemmesiden	06-03-2017
6435917	Re: Vedr. meddelelse af tilladelse til at starte bygge og anlægsarbejder samt afgørelse om ikke VVM pligt	03-03-2017
6433795	Re: Vedr. meddelelse af tilladelse til at starte bygge og anlægsarbejder samt afgørelse om ikke VVM pligt	03-03-2017
6422168	Høringssvar til MST Udtalelse fra Vejle Kommune	28-02-2017
6422167	DanePork, St. Lihme - udtalelse fra Vejle Kommune	28-02-2017
6416855	Hoeringssvar_til_MST_20170226	26-02-2017
6416854	Høringssvar: St. Lihme Miljøgruppe - Bemærkninger - Danepork A/S - St. Lihme - Randbøl - Ændring af produktionen og om udvidelse af bygninger og anlæg	26-02-2017
6397329	Danepork - udtalelse fra Vejle Kommune	13-02-2017
6396880	IMG_1879	17-02-2017
6396879	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	17-02-2017
6396878	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	17-02-2017
6396877	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	17-02-2017
6396876	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	17-02-2017
6396875	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	17-02-2017
6396874	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	17-02-2017

6396873	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	17-02-2017
6396872	VVMscreeningsnotat	17-02-2017
6396871	Høringsbrev St Lihme Miljøgruppe	17-02-2017
6396870	VS: Til jeres orientering - Høringsmateriale udsendt i forbindelse med afgørelse om VVM pligt	17-02-2017
6396863	SV: Til jeres orientering - Høringsmateriale udsendt i forbindelse med afgørelse om VVM pligt	17-02-2017
6375346	SV: Forventet tidsplan for VVM afgørelse og Miljøgodkendelse af produktionsændring og udvidelse af bygninger og anlæg	09-02-2017
6375345	SV: Forventet tidsplan for VVM afgørelse og Miljøgodkendelse af produktionsændring og udvidelse af bygninger og anlæg	09-02-2017
6371282	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	07-02-2017
6371281	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	07-02-2017
6371280	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	07-02-2017
6371279	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	07-02-2017
6371278	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	07-02-2017
6371275	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	07-02-2017
6371274	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	07-02-2017
6371273	VVMscreeningsnotat	07-02-2017
6371272	Høringsbrev St Lihme Miljøgruppe	07-02-2017
6371271	FW: Høring i forbindelse med afgørelse om VVM pligt	07-02-2017
6367752	Forventet tidsplan for VVM afgørelse og Miljøgodkendelse af produktionsændring og udvidelse af bygninger og anlæg	07-02-2017
6366001	DanePork, anmodning om tidsplan samt aktindsigt	02-02-2017
6359292	Vedr. frist for at komme med bemærkninger til ansøgning om Miljøgodkendelse - DanePork A/S	03-02-2017
6352356	Udskrift af annoncering på hjemmesiden - DanePork - Ansøgning om miljøgodkendelse	02-02-2017
6351644	DanePork, bemærkninger til VVM screening, 01.02.17	01-02-2017
6351643	DanePork, bemærkninger til høring vedr. VVM	01-02-2017
6349391	Høringsmateriale sendt pr. quickpost til særskilte parter den 30. januar 2017.	01-02-2017
6341739	dkalmetadata	30-01-2017
6341738	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	30-01-2017
6341737	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	30-01-2017
6341736	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	30-01-2017
6341735	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	30-01-2017
6341734	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	30-01-2017
6341733	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	30-01-2017
6341732	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	30-01-2017

6341731	VVMscreeningsnotat	30-01-2017
6341730	Høringsbrev Danepork	30-01-2017
6341729	Høring i forbindelse med afgørelse om VVM pligt	30-01-2017
6341728	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	30-01-2017
6341727	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	30-01-2017
6341726	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	30-01-2017
6341725	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	30-01-2017
6341724	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	30-01-2017
6341723	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	30-01-2017
6341722	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	30-01-2017
6341721	VVMscreeningsnotat	30-01-2017
6341720	Høringsbrev St Lihme Miljøgruppe	30-01-2017
6341719	Til jeres orientering - Høringsmateriale udsendt i forbindelse med afgørelse om VVM pligt (Ulla og Kalle)	30-01-2017
6341718	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	30-01-2017
6341717	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	30-01-2017
6341716	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	30-01-2017
6341715	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	30-01-2017
6341714	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	30-01-2017
6341713	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	30-01-2017
6341712	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	30-01-2017
6341711	VVMscreeningsnotat	30-01-2017
6341710	Høringsbrev St Lihme Miljøgruppe	30-01-2017
6341709	Høring i forbindelse med afgørelse om VVM pligt	30-01-2017
6341708	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf [DOK6307942]	30-01-2017
6341707	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx [DOK6307951]	30-01-2017
6341706	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf [DOK6307952]	30-01-2017
6341705	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf [DOK6307949]	30-01-2017
6341704	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf [DOK6307948]	30-01-2017
6341703	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf [DOK6307976]	30-01-2017
6341702	Hoveddokument for ansøgningen [DOK6307941]	30-01-2017
6341701	VVMscreeningsnotat	30-01-2017
6341700	Høringsbrev Danepork	30-01-2017
6341699	Høring i forbindelse med afgørelse om VVM pligt	30-01-2017
6334580	Telefonnotat- Vejle Kommune	27-01-2017
6333881	Telefonnotat - opklarende spørgsmål til støjrapporter	27-01-2017
6333720	Kvittering for modtagelse af ansøgning	27-01-2017
6332540	Kvittering for modtagelse af ansøgning om miljøgodkendelse	27-01-2017

6332539	Kvittering for modtagelse af ansøgning	27-01-2017
6308924	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser	20-01-2017
6308923	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI	20-01-2017
6308922	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8	20-01-2017
6308921	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer	20-01-2017
6308920	Bilag 1, Bygning 8, plantegning	20-01-2017
6308919	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17	20-01-2017
6308918	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse	20-01-2017
6307976	DanePork, ansøgning om ændret miljøgodkendelse, 20.01.17.pdf	20-01-2017
6307952	Bilag 3, Støjnotat, Niras, 20.01.2017, bygning 8.pdf	20-01-2017
6307951	Bilag 5, Uddrag fra bekendtgørelser.docx	20-01-2017
6307949	Bilag 2, Støjnotat, Niras, 19.01.2017, produktionsændringer.pdf	20-01-2017
6307948	Bilag 1, Bygning 8, plantegning.pdf	20-01-2017
6307942	Bilag 4, Lugtnotat fra TKI.pdf	20-01-2017
6307941	Hoveddokument for ansøgningen	20-01-2017
6307940	Konfliktrapport for ansøgningen	20-01-2017