



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-02134
Ref. METHO/KABJE
Dato: 19. september 2019

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	APM Terminals - Aarhus A/S
Virksomhedens adresse	Østhavnsvej 43, 8000 Aarhus C
CVR nummer	32658393
Virksomhedstype	J209 Kolonne 3-virksomheder jf. risikobekendt.
Tidspunkt for tilsynet	17. september 2019
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet var varslet
Deltagere fra virksomheden	Mette Linnemann Nielsen
Øvrige deltagere	Carsten fra værksted deltog kortvarigt
Tilsynet udført af	Mette Thorsen og Karsten Borg Jensen
Tilsynet omfattede	Egenkontrol i form af indberetninger og støjrapport
Materiale udleveret	Intet

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Konklusion
02-05-2016	Indskærpelse	Overskridelse af maks. tilladt oplag af containere med brandfarlige gasser. Et risikospørgsmål
30-03-2016	Indskærpelse	Manglende/utilstrækkelig tankgård under tanke med dieselolie
07-03-2018	Indskærpelse	Indskærpelse af § 7, stk. 2 i risikobekendtgørelsen Virksomheden har den 23. marts 2018 fremsendt en opfølgning på indskærpelse mv. Opfølgningen tages til efterretning, og der foretages ikke yderligere.
07-03-2018	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår N4. Virksomheden har den 23. marts 2018 fremsendt en opfølgning på indskærpelse mv. Opfølgningen tages til efterretning, og der foretages ikke yderligere.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport 2018	<p>Aktiviteter med "Skagenstoget" stoppede juni 2018. Der er fortsat aktiviteter via godstog. Omfanget af togtransport varierer meget. APMT og Aarhus Havn vil gerne bibeholde mulighed for togtransport, selv om aktiviteten pt. ikke er særlig stor.</p> <p>Opgørelse over antal modtagne/håndterede containere inden for forskellige stofgrupper blev forklaret af APMT. Terminalen leverer tomme containere til pakhuset (ekstern kunde), som laster farligt gods. Containeren returnerer til terminalen for videre transport. En pakhuskørsel registreres ikke som en "gate in" af containeren, og bliver derfor heller ikke genkendt som værende modtaget gennem gaten (men modtaget fra pakhus). Miljøstyrelsen konkluderede, at vilkåret om maks. modtagne/håndterede containere er overholdt.</p> <p>Hændelse med IMO 1 fejlplacering er håndteret og beskrevet. Emnet drøftes desuden ved næste risikotilsyn.</p>

Jordforurening

Ved tilsynet blev der ikke konstateret jordforurening.

Der er i henhold til vilkår F2 fremsendt en støjrapport. Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af rapporten, at virksomhedens støjgrænser dokumenteres at være overholdt.

Affaldsoplag

APMT har ikke større oplag af affald. Affaldspladser blev besigtiget via kamera. Terminalen kan modtage containere, der indeholder affald (f.eks. brugte motorer mm). Disse containere håndteres i forhold til den mærkning, de har i følge IMO/ADR.

Værksted

Spildolietank på 1.800 liter i værkstedet tømmes, når den er fyldt, hvilket som regel er ugentligt.

Værksted og tank til spildolie blev besigtiget. Tank til spildolie samt oplag af olie og kemikalier i værkstedet forefindes i rum uden afløb og med opkant ud til det fri. Der var intet at bemærke til dette.

