



INTERXION DANMARK ApS
Att.: Henrik Grann
Industriparken 20 A
2750 Ballerup
CVR. nr. 39470314

**Ballerup Kommune
Natur Klima og Miljø**

Iben Nøhr Bertelsen (IBBE)
Tlf. 41750124
E-mail. ibbe@balk.dk

Sagsnr.: 09.00.00-K08-15-23

Tilsynsnotat for miljøtilsyn den 12. december 2023

Dato: 18. december 2023

Miljøtilsyn, den 12. december 2023, Interxion CPH3 (CPH4 og CPH5)

Deltagere

Henrik Grann, Interxion, hgrann@digitalrealty.com
Heidi Uttenthal Bay, Ballerup Kommune, hbay@balk.dk
Lill Dueholm, Ballerup Kommune, lid@balk.dk
Iben Nøhr Bertelsen, Ballerup Kommune, ibbe@balk.dk

Indledning

Kære Henrik

Tak for behageligt miljøtilsyn den 12. december 2023. Jeg sender hermed tilsynsnotat fra miljøtilsyn på Interxion, Industriparken 24, 2750 Ballerup, nødstrømsanlæg CPH3, CPH4 og CPH5.

De tre nødstrømsanlæg er omfattet af samme:

- miljøgodkendelse til etablering og drift af nødstrømsanlæg CPH3, af 2. juli 2021 (benævnes herefter miljøgodkendelsen)
- tilslutningstilladelse for Interxion, Industriparken 24, af 17. januar 2021 (benævnes herefter tilslutningstilladelsen)

Tilladelser herunder tilslutningstilladelser, §8- tilladelser, miljøgodkendelser mv. er juridiske gældende rammer for Interxions drift. Vilårene i disse tilladelser skal følges, og det er ikke tilladt at ændre på jeres drift, indretning mv. førend Ballerup Kommune er søgt herom, og har truffet afgørelse i sagen.

På tilsynet blev:

1. miljøgodkendelse og tilslutningstilladelsen gennemgået
2. der samlet op på sagen vedr. spild af 10.000 liter diesellole
3. der gennemført tilsyn på CPH3

Interxion er pt i proces med at skifte navn til Digital Realty, virksomheden hedder stadig Interxion på cvr.dk, samt på virksomhedens hjemmeside, derfor benævnes virksomheden Interxion.



Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelsen fastsætter vilkår for nødstrømsanlæg for tre datahaller hhv. CPH3, CPH4 og CPH5.

Bygningskroppen for CPH3 er opført, og datacentralen med nødstrømsanlæg opføres i takt med, at der er købere til dataanlæg. Der er etableret 5 ud af 14 nødstrømsgeneratorer. CPH4 og CPH5 er pt ikke opført. I det følgende gennemgås vilkårene i miljøgodkendelsen, og der refereres til miljøgodkendelsen afsnit og sidetal samt vilkårs numre og sidetal. Begrundelse og vurdering af vilkårene ses af miljøgodkendelses afsnit 4. Der er i gennemgangen søgt, at henvise til egenkontrolvilkår, for at hjælpe med at danne overblik og reglerne. Interxion er ansvarlig for at overholde samtlige regler; eventuelle fejl eller oversete forhold i kommunens gennemgang, må virksomheden rette.

Afs. 3.1.1 Generelle forhold, vilkår 1 – 6

Fristen for at udnytte miljøgodkendelsen er for CPH3 2 år fra godkendelsens meddelelse (2. juli 2023), og udnyttelse af miljøgodkendelsen til opførelse af CPH4 og CPH5 er 5 år fra godkendelsens meddelelse (2. juli 2026).

Udnyttelse af miljøgodkendelsen

Kommunen har truffet afgørelse om udnyttelsen af godkendelsen til CPH3 er opfyldt jf. mail af 16. maj 2023.

For at miljøgodkendelsen kan anses for udnyttet, skal driften være påbegyndt inden for fristen i miljøgodkendelsen. Det vil sige, der skal være reel drift på CPH4 og CPH5 inden den 2. juli 2026, ellers bortfalder miljøgodkendelsen for disse anlæg jf. s. 22. Det er således ikke tilstrækkeligt, at der alene er påbegyndt gravearbejde som drøftet på tilsynet. Det er muligt at søge om ny miljøgodkendelse for anlæggene såfremt dette bliver relevant. Inden ansøgning om miljøgodkendelse skal projektet vurderes jf. miljøvurderingsloven.

- Vilkår 1: Henrik Grann oplyste, at relevante personer på Interxion er bekendt med miljøgodkendelsen. Det er vigtigt, at drifts- og planlægningspersonale kender til miljøgodkendelsen, dens indhold og retsvirkning. Således, at der kan handles, planlægges i overensstemmelse med godkendelsens vilkår.
- Vilkår 2: Interxion har fået ny direktør Pernille Hoffmann som erstatning for Peder Bank.
- Vilkår 3: Interxion orienterede Ballerup Kommune om, at virksomheden kontaktede kommunen straks, da de konstaterede oliespild i tankgrav fra nedgravet tank. Tilslutningstilladelsens vilkår 17 indeholder krav til virksomheden ved spild-og uheld.



Vilkår 4: Ballerup Kommune skal orienteres senest 14 dage efter CPH3, CPH4 og CPH5 er taget i brug.
Denne orientering er ikke sket til kommunen.
Henrik Grann mener, orienteringen er sendt til kommunen, og undersøger dette. Baggrunden for vilkåret er, at kommunen er orienteret vedrørende driften i tilfælde af støjklager.

Vilkår 5: Der har ikke været brug for reel nøddrift kørsel på CPH3, der har alene været gennemført de miljøgodkendte test- og vedligeholdelseskørsler af generatorerne.
Der er krav om orientering af kommunen ved nøddrift kørsel, og at dette skal ske så hurtigt det er muligt og både ved opstart og stop af nøddrift.

Vilkår 6: Interxion skal udarbejde en beredskabsplan for alle nøddriftssituationer.

Denne er ikke udarbejdet.

Beredskabsplanen skal udarbejdes jf. dette vilkår. På side 23 i miljøgodkendelsen er anført minimumsindhold i planen.

Afs. 3.1.2 Indretning og drift, vilkår 7 – 8

Vilkår 7: CPH3 er ikke udført som ansøgt. Samtlige generatorer og tankanlæg mv. er ikke opført, men opføres successivt.
Der må ikke foretages ændringer uden forudgående ansøgning om miljøgodkendelse. For begrundelse for vilkåret se s. 24. Herudover er det et lovbestemt krav jf. § 33 i miljøbeskyttelsesloven og § 3 stk. 3 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår 8: Test- og vedligeholdelsesaktiviteter på CPH3 gennemføres på hverdage i tidsrummet kl. 7 – 18.

Afs. 3.1.3 Lufforurening

Vilkår 9: Dokumentation for den enkelte generators driftstid er præciseret i vilkår nr. 55, og for hvert anlæg CPH3 (CPH4 og CPH5 når de er opført) skal antallet af opstarter fremsendes som del af årsrapporten jf. vilkår 57.
Interxion registrerer test- og vedligeholdelsesaktiviteter pr. generator.

Vilkår 10: Henrik Grann oplyste, at hvis der er fejl på en generatormotor, da standses denne straks og fejlen udbedres.

Vilkår 11: Henrik Grann oplyste, at generatorerne er forvarmende og holdes på en minimum temperatur på 40°C, for at opnå hurtig og bedst forbrænding.



- Vilkår 12: Kommunen har ikke modtaget klager over støv.
- Vilkår 13: Afkast fra de 5 generatorer på CPH3 er opført i 32 meters højde, og opfylder således kravet om minimum 30 meters højde.
Interxion skal jf. vilkår 17 inden for 6 måneder efter at godkendelsen er taget i brug dokumentere at grænseværdierne for vilkår 13, 14 og 16 er overholdt.
- Vilkår 14: Da de enkelte generatorer *ikke* deler skorsten, betragtes hver generator som et separat nøddanlæg (se evt. s. 25 for yderligere forklaring).
Emissionsgrænseværdierne fastsat i vilkåret skal overholdes for det enkelte generatoranlæg. I vilkår 13 er anført de maksimale luftmængder.
Interxion skal jf. vilkår 17 inden for 6 måneder efter at godkendelsen er taget i brug dokumentere at grænseværdierne for vilkår 13, 14 og 16 er overholdt.
- Vilkår 15: Det skal sikres, at der i alle afkast er etableret målesteder med indretning og placering som anført i MEL-22 kvalitet. Vilkaeret er gældende for eksisterende afkast og de fremtidige.
Dette vilkår blev ikke gennemgået eller kontrolleret på tilsynet.
- Vilkår 16: Som anført i vilkår 14 er også immissionskoncentrationsgrænseværdierne anført i vilkår 16 gældende for de enkelte generator afkast. Interxion skal jf. vilkår 17 inden for 6 måneder efter at godkendelsen er taget i brug dokumentere at grænseværdierne for vilkår 13, 14 og 16 er overholdt.
- Vilkår 17: Interxion skal inden for 6 måneder efter at godkendelsen er taget i brug dokumentere, at grænseværdierne for vilkår 13, 14 og 16 er overholdt. Dette er ikke fremsendt til kommunen. Dokumentation skal inden 3 måneder efter målingerne er gennemført sendes til Ballerup Kommune sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.
Dokumentationen skal ske ved præstationskontrollen jf. vilkår 21.
- Vilkår 18: Der er krav om præstationskontrol for overholdelse af det enkelte nøddanlæg for CO, hvilket er et direkte bindende krav til de enkelte nøddanlæg jf. §21 i bekendtgørelsen om mellemstore fyringsanlæg.
For nærmere uddybning af dette vilkår se s. 25 – 26 i miljøgodkendelsen.
Præstationskontrollen skal ske jf. vilkår 21.



Dokumentation for præstationskontrol for CO skal sendes med årsrapporten jf. vilkår 18 og 57, det år den er gennemført. Præstationskontrol udført for hver generator, når denne har været i drift i 1500 timer, dog mindst hvert 5. år.

- Vilkår 19: Vilkår var ikke relevant på tilsynsdagen, da vilkår 17 ikke er overholdt.
- Vilkår 20: Vilkår var ikke relevant på tilsynsdagen, da vilkår 17 ikke er overholdt.
- Vilkår 21: Luftmåling skal foretages som præstationsmålinger, og vilkår 21 beskriver krav til kontrol- og målemetode, kontrolperioden, måletid, antal enkeltmålinger. Måling skal foretages som præstationskontrol og som minimum dække testprogrammet, der ligger til grund for ansøgning om miljøgodkendelsen.

Afs. 3.1.4 Støj

Interxions støjbidrag skal overholdes samlet for virksomheden i skel, og støjgrænserne er gældende for test- og vedligeholdelsesaktiviteterne jf. miljøgodkendelsen. S. 33 i miljøgodkendelsen begynder afsnit, der indeholder vurdering af støj og støjvilkår.

- Vilkår 22: Angiver gældende støjgrænser i 1,5 meters højde i skel til seks områdetyper. Herudover angiver vilkåret krav til lavfrekvent støj og infralyd samt til vibrationer.
Jf. vilkår 23 skal Interxion senest 3 måneder fra ibrugtagning af aktivitet er taget i brug dokumentere at støjgrænserne i vilkår 22 er overholdt. Dette er ikke fremsendt til Ballerup Kommune.
- Vilkår 23: Interxion senest 3 måneder fra ibrugtagning af aktivitet er taget i brug dokumentere at støjgrænserne i vilkår 22 er overholdt. Dette er ikke fremsendt til Ballerup Kommune. Dokumentationen skal indeholde oplysninger om driftsforholdene under målingen.
- Vilkår 24: Vilkår var ikke relevant på tilsynsdagen, da vilkår 23 ikke er overholdt. Vilkår giver mulighed for at kommunen ud over støjmåling efter opstart kan kræve støjmåling. I miljøgodkendelsen s. 36 er uddybet krav til støjmåling.
- Vilkår 25: Dette vilkår beskriver krav til støjmåling se mere s. 36 i miljøgodkendelsen.
- Vilkår 26: Vilkåret definerer, hvornår støjgrænserne anses overholdt.



Affald

Affald fra virksomhedens drift er i ansøgningen anført som brugt smøreolie og brugt glykoloopløsning jf. s. 36 i miljøgodkendelsen. Disse affaldsfraktioner skal bortskaffes jf. Ballerup Kommunes Erhvervsaffaldsregulativ. Derfor er der ikke særskilte vilkår for affald i miljøgodkendelsen.

På det fysiske tilsyn på CPH3 sås affaldsbeholder for hhv. plast, pap, blandet brændbart, træaffald, elektronikaffald mv.

I alle containere ud over træaffald og pap var affald blandet sammen. Affaldsfraktionerne skal udsorteres således, at genanvendeligt affald kan genanvendes.

Henrik Grann vil undersøge, hvem der er transportør og modtager af virksomhedens affaldsfraktioner.

Vilkår 27: Spild af råvarer, brændsler, olie og kemikalier skal straks opsamles, og bortskaffes jf. kommunes anvisninger. Tilslutningstilladelsens vilkår 17 indeholder krav til virksomhedens håndtering af spild og uheld.

Afs. 3.1.5 Jord og grundvand

Nedgravede tanke

Der er godkendt etablering af hhv. 4 x 80 m³ og 2 x 40 m³ nedgravede dobbeltvæggede ståldieseltanke med en samlet kapacitet på 400 m³ for CPH3.

På sitet er en tankgrav, hvori der står 2 stk. 80 m³ dieselolietanke. Grundvand er trængt ind i tankgraven. Siderne i tankgraven består af betonplader, nogle steder siver grundvand ind i graven fra samlingerne mellem betonpladerne. Grundvandet har stået ca. 1,5 over tankgravens gulv. Presset fra vandet har medført, at den ene af de to dieselolietank har løftet sig fra gulvet og har roteret nok til at en slange hoppede af tanken. De ankre, som holder tanken fast har revet sig løse grundet presset. I den forbindelse er en slange påsat studs på dieselolietanken revet af. Den slange der røg af, var en returslange fra et "Fuel polish" system, der suger fra den ene side af tanken og sender retur via den afmonterede slange. Således er dieselolien løbet ud af tanken. Interxion ApS oplyser, at de har vurderet, at der er spildt mellem 7.000 og 12.000 l dieselolie. Situationen opdages ved en manuel rundering fredag den 25. august 2023. Interxion rekvirerer slamsugere, som kommer og tømmer tankgraven i løbet af weekenden og kører vandet til en modtager i Næstved. Interxion har vurderet, at der er bortkørt ca. 550.000 l vand opblandet med olie.

Betongraven er ikke udført, som et tæt anlæg.

I miljøgodkendelsen fremgår, at alle nedgravede tanke er etableret på en betonplade, som Henrik Grann præciserede er placeret i betongrav og hvor tankene skulle være fæstet til betonbunden med spændebånd. Spændebåndene på tanken der tippede var ikke fæstet korrekt, da der ikke



var sat bolte i samtlige huller i spændebåndet. Den anden 80 m³ havde også løsnet sig.

Tankene er forsynet med trykovervågning af hulrummet mellem væggene. Tankene har ligeledes niveauovervågning med automatisk alarm ved højt niveau og automatisk overfyldningssikring.

Henrik Grann oplyste, at koblingsstykket på ca. 10 – 15 cm ikke har trykovervågning. Da bruddet i forbindelse med den væltede olietank skete ved koblingsstykket, blev der ikke afgivet automatisk alarm, og spildet fra olietanken blev først konstateret ved den manuelle rundering, hvorved der blev opdaget at tanken manglede omkring 10.000 liter diesel. Uheldet skete jf. Henrik Grann endvidere som følge af, at de påførte spændebånd ikke var boltet i alle huller som dimensioneret.

Der siver stadig konstant grundvand ind i betongraven, som pt er forurenset og afledes til virksomhedens regnvandssystem.

I miljøgodkendelsen s. 38 er anført, at de nedgravede dieseltanke og rørføringer er omfattet af Olietanksbekendtgørelsens krav om egenkontrol og vedligehold.

Den automatiske overvågningsanlæg skal funktionsafprøves mindst en gang pr. år. Manuel overvågning skal ske mindst en gang hver måned. Tiltagene vurderes at give tilstrækkelig sandsynlighed for, at der ikke frigives diesel til omkringliggende jord og grundvand se vurdering s. 38.

Diesel fra de nedgravede tanke, pumpes i lukkede system til generatorenes dagtanke på taget. Alle rør er dobbeltvæggede og trykovervåget af hulrummet i væggene. Dagtankene, og nødgeneratorerne er placeret i container med spildbakker, dette blev set på tilsynet.

Vilkår 28: Der blev ikke konstateret utætte tanke, siloer eller samlinger under tilsynet.
Der blev konstateret en midlertidig overjordisk dieseltankanlæg placeret i container med åben låge til tanken. Der kunne konstateres vand i bunden af container. Det blev aftalt, at enten overdækkes åbningen eller rørsystem føres ud gennem åbningerne i containeren hertil, således at regn og/eller sne ikke falder ned i tankcontainer. Der er ikke søgt om denne midlertidige overjordiske tank.

Vilkår 29: Den midlertidige dieseltank er placeret i miljøcontainer og vurderes sikret mod påkørsel. Rørføring til nedgravede tankanlæg er placeret langs CPH3's bygning i stålskab, og vurderes også at beskytte mod påkørsel.



- Vilkår 30: Ved syn inde i CPH3 kunne konstateres, at der var etableret tæt belægning heri. I rum for batterier, var alle batterier placeret i spildbakke.
- Vilkår 31: Der blev konstateret, at generatorcontainerne er udført med spildbakker, og vurderes at give sikring mod spild fra hhv. diesel i dagtanken, samt motorolie og glykol der findes i motor. Ligesom der kunne konstateres, at generator er opvarmet til ca. 40°C.
Der foretages 3 daglige runderinger af samtlige generatorcontainere, for kontrol med spild, hvilket opfylder kravet i vilkår 33.
- Vilkår 32: På tilsynet blev der ikke set ind i transformerbbygning, og dette vilkår er således ikke kontrolleret.
- Vilkår 33: Se bemærkning i vilkår 31.
Runderingskontrollen er omfattet af krav om journal jf. vilkår 54.
- Vilkår 34: Dagtankene er udført med dobbeltvæg og niveauovervågning med automatisk alarm.
- Vilkår 35: På tilsynet kunne konstateres, at påfyldningspladsen hvorfra tankvogne kan påfylde diesel på de nedgravede tanke fremstod med flere revner, og der var frostsprængning af belægning i opsamlingsporet langs påfyldningspladsen. Belægningen vurderes således ikke at være tæt og opfylder ikke kravene jf. vilkår 38.
- Vilkår 36: Henrik Grann oplyste, at påfyldning af nedgravede diesel tanke sker under opsyn af medarbejder.
- Vilkår 37: Som anført under vilkår 35 blev på tilsynet konstateret, at der er revner i belægningen på påfyldningspladsen ved CPH3, og at belægningen således ikke er tæt.
Påfyldningspladsen har afløb til olieudskilleranlæg med alarm for høj oliestand. Olieudskilleranlægget blev ikke besigtiget på tilsynet, da vi ikke kunne få adgang hertil.
Henrik Grann oplyste, at anlægget tømmes og kontrolleres hver 6. eller 12. måned, dette dokumenteres efterfølgende.
For opfyldelse af dette vilkår henvises til tilslutningstilladelsen.
- Vilkår 38: Opsamlingssteder og befæstede arealer med tæt belægning skal være i god vedligeholdelsesstand dvs. at belægningen skal fremstå uden revner, lunger mv., og med hele og hæftende fuger.
Se bemærkning jf. vilkår 35.



- Vilkår 39: Interxion har skriftlige retningslinjer for inspektion, vedligeholdelse og rengøring af opsamlingsstederne samt befæstede arealer. Disse sender Henrik Grann efterfølgende til kommunen.
Inspektion, vedligeholdelse og rengøring skal ske efter beskadigelse eller ved mistanke om utætheder af belægning/befæstede arealer og fuger, og skal disse udbedres så hurtigt det er muligt, efter de er konstateret, og mindst en gang årligt, og vilkåret er omfattet af krav om journal jf. vilkår 53.
Henrik Grann oplyste, at der var foretaget rengøring af betongrav for nedgravede diesel tank efter uheldet med denne, som er afledt til regnvandssystem.
- Vilkår 40: Kommunen kan kræve funktionstest af dagtanke. Kommunen har ikke stillet dette krav.
Funktionstest er omfattet af krav om journal jf. vilkår 54.
- Vilkår 41: Nedgravede olieudskilleranlæg med tilhørende rørledninger skal inden anlægget tages i brug tæthedsprøves. Dette fremgår ligeledes af tilslutningstilladelsen vilkår 12.
Dokumentation herfor skulle være fremsendt til kommunen senest 4 uger efter Interxion havde modtaget resultatet af tæthedsprøvning.
Kommunen har ikke modtaget resultat af tæthedsprøvning inden ibrugtagning. Virksomheden må for olieudskilleranlæggene ved CPH3 gennemføre tæthedskontrollen på ibrugtagne anlæg.
Tæthedskontrol foretages efter aftale med kommunen jf. kravet i vilkår 42, og i overensstemmelse med tilslutningstilladelsens vilkår nr. 12.
- Vilkår 42: Beskriver krav til tæthedskontrol og olieudskilleranlæg, og at resultat skal sendes til kommunen senest en måned efter kontrollen er gennemført.
Konstateres utætheder på anlægget skal dette straks udbedres og kommunen orienteres, samme krav er i tilslutningstilladelsens vilkår 13e.
Gennemførelse af tæthedskontrollen fremgår af vilkår 12 i tilslutningstilladelsen.
- Vilkår 43: Olieudskilleranlæg tømmes og kontrolleres af Sydsjællands kloakservice. Jf. tilslutningstilladelsens vilkår 13 er olieudskilleranlægget omfattet af Ballerup Kommunes erhvervsaffaldsregulativ og skal være tilmeldt indsamlingsordning hos SMOKA. Der skal søges om ændring af tilslutningstilladelsen vilkår 13a og dispensation for Ballerup Kommunes Erhvervsaffaldsregulativ §§12 og 17.



Henrik Grann eftersender dokumentation for tømning, kontrol/inspektion af olieudskilleranlæg: Da det udføres mindst 1 gang årligt er kravet opfyldt.
Tømningsfrekvens og tømningsmængder fra olieudskilleranlæg er omfattet af krav om journal jf. vilkår 54.

Moniteringsboringer – s. 41

Miljøgodkendelsen indeholder krav om etablering af moniteringsboringer, da der etableres nedgravede tankanlæg med diesel, som er et miljømæssigt farligt stof, der kan give anledning til jord- og grundvandsforurening. Kravet om moniteringsboringer er ydermere begrundet i, at nedgravede anlæg er svære at kontrollere og føre tilsyn med, hvorfor en utæthed ikke opdages ved visuelkontrol. Ydermere er Interxion beliggende i indvindingsopland.

Vilkår 44: Der er krav om etablering af minimum to boringer placeret ved nedgravede tanke og olieudskiller. Vilkåret beskriver, hvor boringerne skal placeres, og dybden.
Vilkåret beskriver, at der skal sendes et oplæg til placering af boringerne til godkendelse hos Ballerup Kommune.
På s. 41 og 42 i miljøgodkendelsen er anført yderligere vedrørende disse boringer, og der er anført, at etablering af boringerne skal ske i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om udførelse og sløjfning af boringer og brønde på land (brøndborerbekendtgørelsen).
De påkrævede boringer er ikke etableret.
I forbindelse med spildet blev etableret tre boringer. Disse kan indgå i et oplæg til boringsplacering til kommunen.

Vilkår 45: Der er krav om, at der monitoreres på grundvandet i boringerne, og der udtages vandprøver herfra til analyse for indhold af diesel, som beskrevet i vilkår 47.
Der er krav om, at første monitering skal foretages 6 måneder efter ibrugtagning af en ny bygning, og efterfølgende hvert 5. år. Herudover er der krav om, at prøverne udtages i 2. og 3. kvartal.
Da moniteringsboringerne ikke er etableret, kan vilkåret ikke opfyldes.
Resultat af moniteringsprøver fra grundvand og jord er omfattet af krav om journal jf. vilkår 54.

Vilkår 46: Der er krav om, at der monitoreres på jordprøver ved nedgravede tanke og olieudskillere, der til analyse for indhold af diesel, som beskrevet i vilkår 48.
Vilkåret beskriver krav til prøveudtagning og antal prøver.
Der er krav om, at første monitering skal foretages 6 måneder efter ibrugtagning af en ny bygning, og efterfølgende hvert 10. år. Herudover er der krav om, at prøverne udtages i 2. og 3. kvartal.



Der er ikke monitoreret på jorden ved nedgravede tanke og olieudskiller.

Resultat af monitoringsprøver fra grundvand og jord er omfattet af krav om journal jf. vilkår 54.

Vilkår 47: Vilkåret angiver metodeblad til grundvandsanalyse jf. vilkår 45

Vilkår 48: Vilkåret angiver metodeblad til jordanalyse jf. vilkår 46

Spild

Vilkår 49: Der er krav om, at spild/udslip af olie og kemikalier straks sikres, så det ikke spreder sig og spildet standses.

Tilslutningstilladelsens vilkår 17 indeholder ligeledes krav til virksomheden ved spild og uheld.

Jf. s. 42 i miljøgodkendelsen skal befæstede arealer umiddelbart efter et spild er fjernet rengøres effektivt. Henrik Grann oplyste på tilsynet, at tankgraven var rengjort.

I dag siver grundvand ind i tankgraven, og pumpes ud i regnvandssystem. Udpumpning af vandet i graven modvirker spredning i jorden. Denne sag håndteres i særskilt sag vedrørende oliespildet, og der er i den forbindelse stillet krav om, at udpumpning fra den 19. december 2023 ændres til afledning til spildevandssystem. Der skal etableres vandmåler på denne afledning for opkrævning af spildevandsbidrag. Denne løsning er midlertidig, og der skal etableres en permanent løsning. Virksomheden skal fremsende ansøgning om tilslutning af dette vand.

Vilkår 50: Der er krav om, at alle spild/udslip skal registreres i en spildlog. Indholdet i spildloggen er præciseret i vilkår 50 og på s. 43 i miljøgodkendelsen.

Spild og spild i spildbakker er omfattet af krav om journal jf. vilkår 54.

Henrik Grann oplyste, at virksomheden registrerer spild, og eftersender dokumentation herfor efterfølgende.

Vilkår 51: Der er krav om, at alle spild til befæstet eller ubefæstet areal indberettes straks til Ballerup Kommune straks efter konstatering, og at der senest 1 måned efter spildet er fremsendt skriftlig rapport med angivelse af alle punkter jf. vilkår 50.

Ballerup Kommune blev ringet op vedrørende spildet i tankgraven umiddelbart efter spildet var sket. Der er ikke fremsendt rapport i overensstemmelse med vilkår 50.

Afs. 3.1.6 Indberetning/afrapportering

Der skal føres journaler over hhv. uheld og driftsforstyrrelser, funktionsprøvninger, inspektioner, kontroller, runderinger, tømning,



moniteringsprøver, olieforbrug, driftstimer, test- og vedligeholdelsesaktiviteter mv. Disse er præciseret i de følgende vilkår.

Interxion registrere flere forhold, men har ikke etableret journaler jf. vilkårene 52, 53, 54 og 55, og som kan forevises tilsynsmyndigheden jf. vilkår 57.

Herudover er krav om årsindberetning for kalenderår jf. vilkår 57 for hhv. hver generator og hver bygning. Der er ikke indsendt årsindberetning jf. vilkåret, som skal være fremsendt inden 1. marts det følgende kalenderår.

Det blev på tilsynet aftalt, at første årsindberetning foretages for kalenderåret 2023.

Vilkår 52: Vilkåret vedrører krav om journal over uheld og driftsforstyrrelser, samt over reparationsarbejder, samt redegørelse for hvilke tiltag, der er truffet for at forebygge lignende hændelser fremadrettet.

Vilkår 53: Vilkåret vedrøre krav om journal for vedlighed, som anført i vilkårene 39 og 40 samt resultat af inspektioner og tæthedsprøvninger. Journal var ikke etableret jf. vilkåret på tilsynet. Interxion fremsender dokumentation efterfølgende.

Vilkår 54: Vilkåret vedrøre krav om journal, jf. vilkårene 33, 40, 43, 45 og 50. Journal var ikke etableret jf. vilkåret på tilsynet. Interxion fremsender dokumentation efterfølgende, dog ikke resultat af moniteringsprøver, da moniteringsboringerne ikke er etableret.

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

Vilkår 55: Vilkåret vedrøre krav om journal for hver generator, se kravet i godkendelsen s. 17. Interxion fremsender dokumentation efterfølgende.

Opbevaring af journaler

Vilkår 56: Vilkåret vedrører krav om, at journalerne jf. vilkår 52, 53, 54 og 55 skal være tilgængelige for Ballerup Kommune, og skal opbevares på virksomheden mindst 5 år. Interxion skal etablere de påkrævede journaler, således, at de kan fremvises Ballerup Kommune fremadrettet.

Årsindberetning

Vilkår 57: Vilkåret vedrøre krav om indsendelse af opgørelse til Ballerup Kommune for kalenderår, og præciserer indholdet heri for både den enkelte generator, og den enkelte bygning. Se kommunens kommentar til vilkåret s. 12.



Ophør

Vilkår 58: Vilkåret er ikke relevant ved tilsynet, da det vedrører ophør af virksomheden.

Tilslutningstilladelsen

I tilslutningstilladelsen af 17. januar 2021 er angivet krav til virksomhedens spildevandsudledning.

- Vilkår 1: Det er et krav, at spildevandssystemet er udført som ansøgt. Pt sker udpumpning af, det grundvand der siver ind i tankgraven via dykpumpe til regnvandsledning, dette grundvand er forurenet med olie, og er således spildevand. Som anført under miljøgodkendelsens vilkår 49, skal afledning senest 19. december 2023 ændres fra regnvandssystem til spildevandssystem. For det indsvivende grundvand i kabelgrav oplyste Henrik Grann, at virksomheden forventer at kunne hindre indsvivende grundvand i kabelgrav ved tætning af grav.
- Vilkår 2: Vilkåret vedrører tilslutning af interne afløbsledninger til hovedafløbssystem. Kommunen er ikke gjort bekendt om fejltilslutning af virksomhedens interne afløbsledninger.
- Vilkår 3: Tilslutningstilladelsen vedrører tagvand og overfladevand fra befæstede arealer samt sanitært grundvand. Se bemærkning jf. vilkår 1.
- Vilkår 4: Afløbsarbejdet blev oplyst udført i overensstemmelse med vilkåret.
- Vilkår 5: Vilkåret vedrører maksimal afledning af virksomheden.
- Vilkår 6: Vilkåret vedrører maksimal afledning af virksomheden.
- Vilkår 7: Henrik Grann vil undersøge og eftersende dokumentation for vedligehold, kontrol og kalibrering af glykolsensor.
- Vilkår 8: Henrik Grann oplyste, at der installeret vandmåler til måling af glykolholdigt "regnvand".
- Vilkår 9: Der er installeret olieudskilleranlæg til rensning af overfladevand fra befæstede arealer. Olieudskilleranlæg er ikke dimensioneret til rensning af forurenet grundvand i tankgraven, og afledningen kan således ikke afledes til regnvandssystem, men skal til spildevandssystem. Dette er behandlet tidligere.



- Vilkår 10: Påfyldningsplads afleder til olieudskilleranlæg med alarm for høj oliestand.
Der er risiko for, at det afledte grundvand har overskredet olieudskillerens kapacitet, og derfor afledt olien til regnvandssystem.
Ballerup Kommune stiller krav om, at virksomheden inspicerer og kontrollerer olieudskilleranlægget.
- Vilkår 11: Der er etableret type 1 oliestiller.
- Vilkår 12: Inden ibrugtagning af olieudskilleranlæg skal der være udført tæthedsprøvning af det samlede afløbssystem fra påfyldningsplads til og med olieudskilleranlægget.
Vilkåret uddyber kravene hertil. Dokumentation for tæthedsprøvning skal sendes til kommunen seneste 1 måned efter kontrollen er gennemført jf. miljøgodkendelsens vilkår 42.
Krav vedrørende tæthedsprøvning fremgår af miljøgodkendelsens vilkår 41, og af miljøgodkendelsens vilkår 53 om journal over tæthedsprøvning mv.
Der er ikke gennemført tæthedsprøvning i overensstemmelse med vilkåret.
- Vilkår 13: Vilkåret vedrører krav i forhold til tømning og inspektion af olieudskilleranlæg.
Jf. vilkår 13 skal tømning og inspektion mv. ske gennem kommunens indsamlingsordning SMOKA. Interxion har etableret egen ordning med Sydvestsjællands Kloakservice, og eftersender dokumentation herfor.
Miljøgodkendelsens vilkår 43 stiller krav til tømning og kontrol af olieudskilleranlæg.
- Vilkår 14: Vilkåret vedrører krav om udtagning af vandprøver.
- Vilkår 15: Vilkåret vedrører krav til prøvetagning.
- Vilkår 16: På tilsynet blev oplyst, at brandslukningsvand formodentlig vil blive afledt til kloak. Brandslukningsvand skal opsamles som farligt affald, alternativt skal der søges om afledning heraf jf. vilkårets bestemmelser.
- Vilkår 17: Uheld og spild skal øjeblikkeligt standses og hindres i at blive afledt til det interne afløbssystem, og afledning fra virksomhedens interne afløbssystem skal stoppes iff. afledning til hovedkloak.
Dieselspildet er behandlet tidligere flere vilkår jf. miljøgodkendelsen.
Miljøgodkendelsen stiller i vilkår 3, 27, 50 og 51 krav til spil i forhold spild og risiko for afledning til afløbssystem.



Vilkår 18: Vilkåret vedrører driftsjournal. Dokumentation skal sendes til kommunen.