



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2021 - 43460
Ref. SAGAR/ANJJO
Dato: 27.10.2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Stena Recycling A/S Grenaa
Virksomhedens adresse	Plutovej 3, 8500 Grenaa
CVR nummer	24208362
Virksomhedstype	5.3b(iv) Bortskaf/nyttig Ikke-farligt >75 t/dg, shreddere
Tidspunkt for tilsynet	22.09.2021
Baggrunden for tilsynet	Prioriteret tilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet er varslet skriftligt d. 6. september 2021
Deltagere fra virksomheden	Jakob Kristensen Steen Hansen Mikael Søndergaard Klaus Rasmussen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Sanne Gärtner Anni Juul Jørgensen
Tilsynet omfattede	1. Fysisk rundgang med tilsyn på virksomheden, herunder bl.a. gennemgang af flow/nyt pladslayout, oplag, modtagekontrol af formaterialer, tilsyn med tromle-sigte mv efter seneste miljøgodkendelse, diffus støv og foranstaltninger til imødegåelse. 2. Øvrig opfølgning bl.a. i forhold til leveringer i forbindelse med revurdering. 3. Fremtidige projekter/udvikling
Materiale udleveret	Ikke relevant



Miljøministeriet



● Viste punkter

Stena Recycling A/S Grenaa

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
03-09-2020	Indskærpelse	Vilkår B23 opbevaring og håndtering af lette materialer ikke overholdt pga affald i omgivelserne. Overfladen på arealet er rensset for affald. Indskærpelse efterkommet.
27-01-2021	Indskærpelse	Vilkår C1 overskridelse af drift på shredder anlæg - drift i aftentimer efter kl 18.
19-02-2021	Indskærpelse	Vilkår G1 om sikkerhedsstillelse - er ikke indbetalt til tiden 21.1.2021. Efterkommet ved efterfølgende indbetaling af sikkerhedsstillelse.
26-05-2021	Indskærpelse	Manglende indsendelse af årsindberetning 2020 vilkår K9. Indskærpelse efterkommet ved efterfølgende fremsendelse af årsrapport.
16-09-2021	Indskærpelse	Overskridelse af vilkår C7 i revurdering - total støv/partikler - gnms værdi på 22 krav er 10. Krav om gentagen måling - dato skal meldes ind. Redegørelse fremsendes inden 1. oktober.2021 Desuden dokumentation for overholdelse af af vilkår C13 og C15 Frist 1. oktober 2021. Indskærpelse efterkommet med tilbagemelding fra virksomheden af 1. oktober 2021. Fornyet måling fra afkast på shredder gennemføres 19. eller 20. oktober 2021.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Emissionskontrol	Seneste fremsendelse af emissionsmålerapport fra shredder-afkast (målerapport: Force 121-27161A fremsendt 15. september 2021) viste overskridelse af vilkår C7 omkring emission af partikler. Forholdet er indskærpet, og virksomheden har fremsendt tilbagemelding d. 1. oktober 2021 med forklaring på overskridelsen og efterfølgende handlinger til imødegåelse. Der afventes nye måling d. 19. eller 20. oktober 2021, som efterfølgende afrapporteres og fremsendes til Miljøstyrelsen.
Årsindberetning	<p>Miljøstyrelsen indskærpede d. 26.5.2021 manglende indsendelse af årsindberetning 2020. Sidenhen har virksomheden fremsendt afrapportering jf. vilkår K9 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016. Miljøstyrelsen har gennemgået og accepteret denne afrapportering d. 13. juli 2021.</p> <p>I forbindelse med dette tilsyn har Miljøstyrelsen gjort opmærksom på at der er supplerende vilkår med krav til indberetning med årsrapporten som fortsat ikke er overholdt. Det drejer sig om :</p> <p>Vilkår A3 i miljøgodkendelse af 21.12.2020: <i>"Konklusionen af gennemførte interne og/eller eksterne audits af miljøledelsessystemet skal fremgå af årsindberetningen jf. vilkår K9 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016".</i></p> <p>Vilkår C3 i miljøgodkendelse af 21.12.2020: <i>"Der skal udarbejdes en plan for håndtering af støj og vibrationer som en del af miljøledelses-systemet. Planen skal gennemgås regelmæssigt og mindst hvert andet år. Støjhandlingsplanen skal fremsendes til Miljøstyrelsen med årsindberetningen. Første gang i 2021"</i></p> <p>På tilsynet blev det aftalt at Stena Recycling A/S Grenaa fremsender ovenstående senest 1. november 2021.</p>

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf ved tilsynet.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse og revurdering af 7.3.2016
2. Natur- og miljøklagenævnets afgørelse af 6.11.2017 vedrørende lastninger af skib
3. Miljøgodkendelse af 28.11.2019 om opstakning af jern på kajplads
4. Miljøgodkendelse af 19.12.2019 af aktiviteter på areal bag kold SIS hal
5. Miljøgodkendelse af 21.12.2020 om tromlesigte til NF og transportbånd til SLF-Fluff

Gennemgang af miljøforhold

Gennemgang af miljøgodkendelse af 21.12.2020 er afrapporteret i tjeklisten nederst i tilsynsrapporten.

Generelt

På tilsynsdagen foregik der lastning af stort skib med to havnekraner.

Indretning og drift

Tromlesigte: Se i vilkårslisten nederst i tilsynsrapporten. Indskærpelse fremsendt særskilt vedr. manglende overholdelse af vilkår i miljøgodkendelse af 21.12.2020.

Oplag:

Ved tilsynet blev der ved tilsyn med oplag drøftet nødvendigt fokus på højde af oplagene. De store oplagsbunker til den igangværende lastning til skib, var det højeste sted tæt på de maksimale 12 meter jf. miljøgodkendelsens vilkår om maksimale højder for oplag. Det blev oplyst, at oplagene i tiden frem mod lastning og undervejs stakkes højest muligt for at optimere lastningen af skibet.

Højde af oplag mellem SIS-anlægget og sydmur var cirka samme højde som beton-afskærmningen. I miljøgodkendelsen fra 21.12.2020 er der særskilt reguleret på oplagshøjden for oplagspladsen der i dag rummer profuel mm, og hvor SLF-fluff fra cyklonen på sigt skal ende. Dette krav vil fremadrettet, i forbindelse med den igangværende BREF-revurdering, blive stillet som vilkår for alle støvende oplag. Dette med henblik på reduktion af diffus støvspredning på arealerne. Stena Recycling oplyste ved tilsynet, at der i planerne om udvidelse af oplagsarealet overvejes også at forhøje afskærmningen omkring oplagene.

Ved tilsyn langs den nordlige mur, blev observeret at betonelementer til afgrænsning af oplaget var knækket, samt at skrotdele fra oplaget lå meget yderligt. Stena Recycling bør vedligeholde og sikre afgrænsningen af oplaget.

Nordlig mur, betonelementer til afgrænsning er knækket



Nordlig mur, metalskrot op over muren og tæt på kanten



Luftforurening

Ved tilsynet blev det konstateret, at porten på østsiden af Kold hal stod åben mens driften var i gang. I det porten stod åben, og der samtidig opbevares og håndteres lette materialer i hallen, blev der på tilsynstidspunktet observeret synlig spredning af støv og materialestykker fra hallen ud på virksomhedens areal.

Maskinføreren der transporterer materiale til hallen, kan normalt fjernstyre porten, således at den kun står åben ved passage. På tilsynstidspunktet var porten åben hele tiden. Det blev under tilsynet konstateret at portens lukke-funktion var defekt. Indskærpelse fremsendt særskilt vedr. manglende overholdelse af vilkår B24 i miljøgodkendelse og revurdering af 7, marts 2016.

Åben port i Kold hal under drift



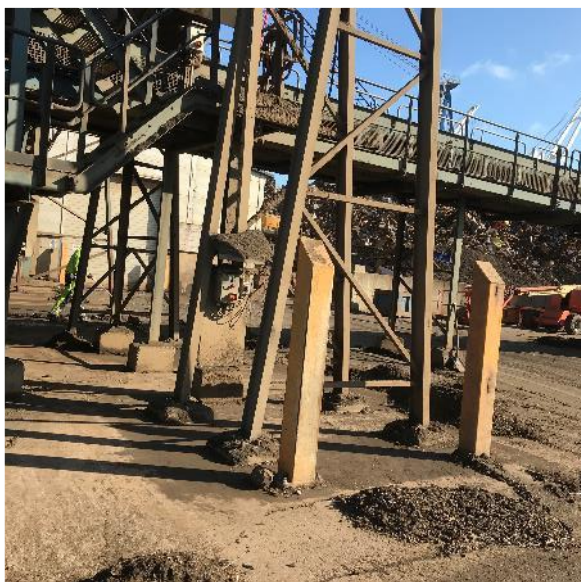
Diffus emission af støv:

Ved tilsynet blev rengøringsprocedurer drøftet ved den fysiske gennemgang på pladsen.

Det blev oplyst, at der foretages daglig rengøring og at antallet af timer der anvendes på den daglige rengøring på pladsen og af materiel er øget. Der rengøres i perioden 18-21 dagligt, hvilket lever op til kravet i vilkår C2 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 om at køre- og arbejdsarealer skal rengøres mindst 3 gange ugentligt. Det blev oplyst, at rengøringsinstruksen ikke som sådan var ændret, men, at der blev anvendt flere timer end tidligere.

På baggrund af observationer af støv på maskindele ved båndender, fangkasser, langs transportbånd mm. Vurderer Miljøstyrelsen, at driftsinstruksen for rengøring bør opdateres i forhold til fjernelse af støv på driftsdele, for at minimere diffus emission af støv på arealer og i omgivelserne.

Støv på transportbånd og på jorden fra shredder



Fyldte fangkasser og støv langs transportbånd, støvnedfald ved bånd-overgange



På tilsynet med oplag, særligt fra SIS-anlægget drøftedes også faldhøjder, der bør reduceres mest muligt af hensyn til støvspredningen (samt støjreduktion).

Støj

Ved tilsynet med oplag blev det konstateret at der ved oplaget SIS-rusfrit ikke var støjdæmpet på slisken. Der bør generelt tænkes støjdæmpning ind hvor muligt, på steder hvor fraktioner håndteres.

Sliske ved SIS-Rustfri, der kunne etableres med støjdæmpende materiale



Spildevand

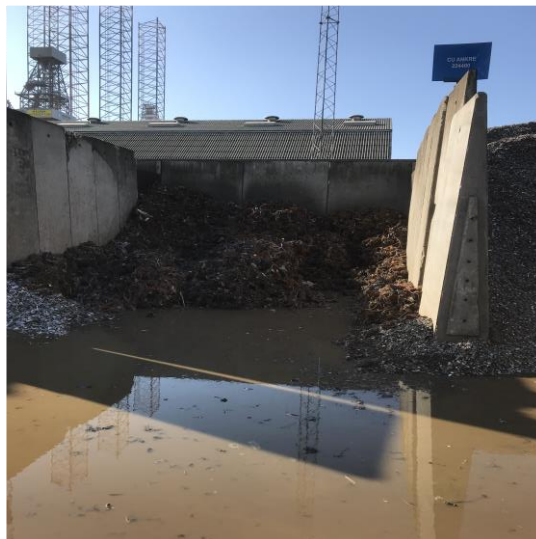
Ved oplag af SIS-metalmix og CU-ankre er belægningen sunket, og der stod vand på belægningen. Det blev oplyst at belægningen tidligere har været repareret her, men er sunket igen. Det blev oplyst, at afløbshullerne fra pladsen regelmæssigt renses fra bagsiden af muren, for at sikre strømning til renderne med overfladevand langs de sydgående og nordgående mure. Stena Recycling skal sikre at områderne indgår i vedligeholdelsesplanen jf. vilkår I9 vedrørende blandt andet vedligehold af belægninger i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016.

På havneområdet var der fræset som klargøring til at lave ny afvandingskanal ved havneområdet med henblik på afledning af overfladevandet til sandfang og olieudskiller, jf. vilkår C1 i miljøgodkendelse af 28. november 2019.

Fræsning til ny kommende spildevandsrende på havnearealet til afledning af overfladevand til olieudskiller jf vilkår C1 i miljøgodkendelse af 28. november 2019.



Vand på oplagsplads for CU-ankre. Tilsvarende foran oplag af Metal-mix Fines.



Affald

Modtagekontrol:

Ved tilsynet blev processen omkring modtagekontrollen gennemgået sammen med en medarbejder, der foretager den daglige modtagekontrol. Det blev oplyst, at benzintanke og kofangere fjernes på de miljøbehandlede biler der kommer ind. Bilglas fjernes fortsat ikke, og Stena Recycling A/S Grenaa har en dispensation for dette. Gasflasker frasorteres fra formaterialet til hindring af eksplosioner.



Aflæsning af formaterialer ved tilsynet.

Stena Recycling miljøbehandler ikke længere biler på pladsen, og har oplyst at de ikke ønsker muligheden for miljøbehandling videreført i den kommende revurdering.

Til- og frakørsel

Ved tilsynet var en ny P-plads til medarbejdere i forlængelse af den eksisterende P-plads ved administrationsbygningen under etablering. P-pladsen skal indgå i virksomhedens miljøgodkendte areal, idet kørsel med biler ved ankomst og frakørsel er indregnet i virksomhedens støjbillede.

Sikkerhedsstillelse

Der er ikke foretaget gennemgang af sikkerhedsstillelse i forbindelse med dette tilsyn. Sikkerhedsstillelsen er senest opdateret efter miljøgodkendelse af 21.12.2020.

Driftsforstyrrelser og uheld

Under tilsynet var der nedbrud i shredderen. Det var således muligt at føre tilsyn indendørs i shredderhuset, og i højden med henblik på blandt andet at få fremvist venturierskrubber, eksplosionsklapper samt cykloner (sydlig cyklon tilknyttet vandsigten, nordlig cyklon i relation til SLF-Fluff).

Opsummering:

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Konklusioner af gennemførte interne og eksterne audits af miljøledelses-systemet er ikke fremsendt med årsindberetningen for 2020, jf. vilkår A3 i MGK af 21.12.2020. På tilsynet blev aftalt at de fremsendes **senest 1. november 2021.**
2. Manglende indsendelse af støjhandlingsplan jf. vilkår C3 i MGK af 21.12.2020. På tilsynet blev aftalt at de fremsendes **senest 1. november 2021.**
3. Indskærpelse vilkår B24 åben port ved drift i kold hal (fremsendt særskilt)
4. Indskærpelse vedr. overholdelse af vilkår i miljøgodkendelse af 21.12.2020 om tromlesigte til NF og transportbånd til SLF-Fluff (fremsendt særskilt)
5. Dokumentation (fotos) for vilkår B5 i miljøgodkendelse af 21.12.2020 skal fremsendes: På transportbånd hvor støvende materiale ledes fra ét bånd til et andet, fx båndender, skal der monteres fangkasser for støvbegrænsning til omgivelserne. **Frist 1. november 2021.**
6. Fremsende driftsinstruks vedr. tromlesigte jf. vilkår B8. **Frist 1. november 2021.**
7. Rengøringsinstruks bør gennemgås med fokus på reduktion af diffus støvspredning
8. Støjdæmpning af slisker mv. bør indføres i driften hvor muligt.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.

Tjekliste for vilkår i miljøgodkendelse af 21.12.2020 om tromlesigte til NF og transportbånd til SLF-fluff er på næste side.

Tjekskema til kontrol af vilkår i afgørelser

Afgørelse (godkendelse/revurdering mm.):MGK Tromlesigter til NF og transportbånd til SLF-Fluff af 21.12.2020

Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
Generelle forhold			
Nr	Vilkårstekst		
A1	Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.	Ja	
A2	Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes. Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles. Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.	Nej	Flere vilkår er ikke overholdt.
A3	Konklusionen af gennemførte interne og/eller eksterne audits af miljøledelsessystemet skal fremgå af årsindberetningen jf. vilkår K9 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016	Nej	Konklusioner af gennemførte interne og eksterne audits af miljøledelsessystemet er ikke fremsendt med årsindberetningen for 2020. På tilsynet blev aftalt at de fremsendes senest 1. november 2021.
Indretning og drift			
B1	Tromlesigter skal etableres med støjdæmpende foranstaltninger, eksempelvis støjskærme, således at dæmpning af støj til omgivelserne er tilsvarende eller bedre (mere støjdæmpende) end løsningen lagt til grund jf. støjnotat i ansøgningens bilag D, således at vilkår F1 i miljøgodkendelse og	Nej	Ved tilsynet kunne det konstateres at tromlesigten ikke var etableret jf. ansøgningsmaterialet til miljøgodkendelsen. Der er således kun opstillet en stor tromlesigte. Og ikke i kombination med en lille tromlesigte som ansøgt. Desuden er støjdæmpning ikke foretaget med

Vilkår	Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
<p>revurdering af 7. marts 2016 fortsat kan overholdes. Endelig løsning til støjdæmpende foranstaltninger med en tilhørende støjberegning, såfremt opstillingen afviger fra opstillingen i ansøgningens Bilag D, skal forelægges tilsynsmyndigheden til accept inden driften påbegyndes.</p>		<p>mobile støjvægge som ansøgt, men ved opstilling af 3 containere oven på hinanden, hver af 2,5 m højde. Containere er fyldt med neddelt materiale fra shredderprocessen til forbedring af støjdæmpningen. Desuden var opsat støjdæmpning (gammel port-materiale) til forhøjning af den sydlige mur ved tromlesigten. Selve tromlen er pakket ind i vintermåtter fra Rockwool.</p> <p>Stena Recycling skulle jf. vilkåret have fremsendt den afvigende opstilling til accept ved MST inden driften var påbegyndt. Stena Recycling skal således nu fremsende fornyet beskrivelse af opstillingen for tromlesigten som kan indgå i revurderingen og den samlede beskrivelse af anlægget. Desuden skal fremsendes opdateret støjberegning der dokumenterer overholdelse af gældende støjgrænser med den nye opstilling.</p>
<p>B2</p> <p>Transportbånd fra den nordlige cyklon på shredderen til oplagspladsen for SLF-Fluff /Profuel skal etableres jf. støjnotat i ansøgningens bilag D. Transportbåndet skal i øvrigt indrettes og designes som forudsat i støjnotatet. Såfremt transportbåndets højde i den endelige løsning overstiger højden i opstillingen i ansøgningens Bilag D, skal fornyet beregning forelægges tilsynsmyndigheden til accept inden driften påbegyndes.</p>	<p>Ja – ikke etableret</p>	<p>Ved tilsynet blev det oplyst at transportbåndet endnu ikke er etableret. Stena Recycling forespurgt om det var muligt at lave en forsøgskørsel hvor fluff tages ud (bypass) fra den nordlige cyklon, og opbevares i en container. Stena Recycling ønsker dernæst at vurdere hvilken effekt udtagningen af denne del får for den øvrige produktion/færdige fraktioner, inden de beslutter at gennemføre etableringen af transportbåndet.</p>
<p>B3</p> <p>Transportbånd til indfødning i tromlesigten, mellem tromlesigterne og ved fraførsel fra tromlesigten skal indkapsles til begrænsning af støvspredning fra det transporterede og tromlede affald.</p>	<p>Nej</p>	<p>Der er ikke etableret indkapsling af transportbånd i fbm tromlesigten. Ved tilsynet blev det oplyst at denne indkapsling ikke er mulig, da materialet er varmt når det kommer fra shredderen, og derfor video-overvåges forebyggende for at undgå brand. Stena Recycling har ikke ved høring af MGK meddelt at dette ikke kunne lade sig gøre og vilkåret er stillet for at leve op til BAT. Det blev</p>

Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
			ved tilsynet oplyst at netop fraktionen der tilføres tromlen ikke er en særligt støvende fraktion som mest indeholder jern.
B4	Transportbånd til SLF-Fluff skal være indkapslet, således at støvemission ved transporten reduceres, samt at støj ligeledes reduceres.	Ikke relevant	Ikke relevant da transportbåndet ikke er etableret endnu.
B5	På transportbånd hvor støvende materiale ledes fra ét bånd til et andet, fx båndender, skal der monteres fangkasser for støvbegrænsning til omgivelserne.	Delvist	Dokumentation for dette skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest 1. november 2021.
B6	Faldhøjder fra transportbånd og tromlesigter skal minimeres mest muligt for at reducere støj og støvemission. Tilsynsmyndigheden kan efter vurdering forlange yderligere reduktion af faldhøjden eller tiltag til reduktion af støj og spredning af støv forårsaget af faldhøjden, såfremt den etablerede løsning efter tilsynsmyndighedens vurdering er utilstrækkelig.	Ja	
B7	Oplag på oplagspladsen hvor transportbåndet ender for SLF-Fluff må ikke være højere end den afgrænsende mur/afskærmning.	Ja	Oplaget tilføres ikke materiale fra transportbåndet der endnu ikke er etableret, men oplaget af det øvrige oplag på placeringen var lige til kanten af den omkransende mur. Stena Recycling skal generelt sørge for, at højde af oplag generelt set ikke overstiger højden på betonelementerne der omgiver oplagene, dette med henblik på at begrænse støvflugt. Dette vil blive præciseret i vilkår i revurdering, så det bliver generelt gældende for alle oplag og afskærmninger.
B8	Aktivitet omkring driften af tromlesigter og transportbånd, herunder oplagring og håndtering af fraktioner som følge af aktiviteten skal beskrives i en driftsinstruks, således at Stena Grenaa kan dokumentere over for tilsynsmyndigheden, at processen, herunder håndtering af støvende materiale kan udføres i overensstemmelse med ovenstående vilkår om indretning og drift.	Ikke kontrolleret ved tilsynet	Stena Recycling skal fremsende driftsinstruks vedrørende drift af tromlesigten senest 1. november 2021.

Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger											
Støj														
C1	<p>Tromlesigterne må være i drift på hverdage i tidsrummet 7-18 og lørdage 7-14 (række 12). Driftstider for transportbåndet til SLF-Fluff reguleres under række 3: Drift af shredder anlæg, der allerede fremgår af vilkåret.</p> <p>Virksomheden driftstid skal med de begrænsninger som fremgår af vilkår B15 og B16 ligge inden for følgende: (se skema nederst)</p> <p>Fodnoter til tabel:</p> <p>1 Se vilkår B15 i Miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 som også skal være overholdt.</p> <p>2 Hvis virksomheden dokumenterer, at støjgrænser kan overholdes ved brug af 2 kraner, så erstattes række 7 af række 7a for lastning med 2 kraner.</p> <p>3 Se vilkår B16 som også skal være overholdt.</p> <p>4 Omfatter ikke nogen håndtering af skrot.</p> <p>Ad.1-7a: Aktiviteterne omfatter tilknyttede aktiviteter med mobilkraner og gummihjulslæssere.</p> <p>★ Ad 8-9. Driftstid for SIS anlæg og wrapning af SLF-fuel er nye vilkår efter § 33.</p>	Ja												
			Mandag-fredag				Lørdag					Søndag		
			06-07	07-18	18-22	22-06	06-07	07-14	14-18	18-22	22-07	07-18	18-22	22-06
1	Modtagelse pr. lastbil		X	X			X	X	X		X	X		
2	Frakørsel af affald lastbil		X	X			X	X						
3	Drift shredder anlæg		X				X							
4	Mobilsaks		X				X							
5	Skærebrænder		X				X							
61	Lastning og losning. små skibe, 1 kran1		X1	X1			X	X1			X1			
72, 3	Lastning, stort skib 2 kraner2, 3		X3				X3							
7a3	Lastning, stort skib, 1 kran3		X3	X3			X3	X3	X3		X3	X3		
8	SIS anlæg	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
9	Wrapning af SLF-fuel	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10	Personaleparkering	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Vilkår				Vilkår overholdt ja/nej				Bemærkninger			
114	div. klargøring inden drift kl 7	X4				X4					
12	Tromlesigter		X				X				
C2	Virksomheden skal i forbindelse med ibrugtagning af henholdsvis tromlesigter til NF og transportbånd til SLF-Fluff dokumentere overholdelse af støjgrænser i vilkår F1 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016. Dokumentation skal være Miljøstyrelsen i hænde inden 1 måned efter, at målingen er gennemført, og senest 3 måneder efter aktiviteterne er taget i brug. Dokumentation skal indeholde oplysninger om driftsforholdene under målingen.					Nej	Opdateret støjrapport skal fremsendes. Stena Recycling oplyste på tilsynet at støjrapporten forventes fremsendt fra støjrådgiver snarest, hvorefter den fremsendes til Miljøstyrelsen.				
C3	Der skal udarbejdes en plan for håndtering af støj og vibrationer som en del af miljøledelses-systemet. Planen skal gennemgås regelmæssigt og mindst hvert andet år. Støjhandlingsplan skal fremsendes til Miljøstyrelsen med årsindberetningen. Første gang i 2021.					Nej	Der er ikke fremsendt støjhandlingsplan med årsindberetningen 2020. Det blev aftalt på tilsynet at denne fremsendes senest 1. november 2021				
Affald											
D1	Følgende affaldstyper må maksimal oplagres på virksomheden i de anførte mængder:						Ja	Kontrolleret ved gennemgang af årsrapport			
		Affaldstype	Max. oplag (tons) Fra regulering af sikkerhedsstilles, jf. vilkår G1								
		Shredderaffald (SLF)	1.250								
		SHF Light	100								
		Slam fra cykloner og Venturiscrubber	10								
		Plastmix	100								
		Magnetic Fines (MF)	400								
		Unmagnetic Fines (UMF)	400								
		Profuel(PF)/Fluff/MIX	450								
		Olieaffald	1,5								
		Oliefiltre	0,6								
		Dæk	30								

Vilkår	Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger						
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="309 383 603 434">Elektronisk udstyr</td> <td data-bbox="603 383 884 434">0,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 434 603 508">Plastikkofangere og Spoilere</td> <td data-bbox="603 434 884 508">50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 508 603 577">Brugt opsamlingsmateriale</td> <td data-bbox="603 508 884 577">0,4</td> </tr> </table>	Elektronisk udstyr	0,5	Plastikkofangere og Spoilere	50	Brugt opsamlingsmateriale	0,4		
Elektronisk udstyr	0,5							
Plastikkofangere og Spoilere	50							
Brugt opsamlingsmateriale	0,4							
Jord og grundvand								
E1	<p>Monitering af jord</p> <p>Der skal monitoreres på jordprøver fra en boring placeret ved tromlesigterne. Boringens placering fra fremgår af bilag G.</p> <p>Prøvetagning af jord - skal ske hvert 10. år i august eller september. Første prøveudtagning skal foretages i 2030. Fra borerne skal der udtages jordprøver 0,2 m u.t., 0,5 m u.t. og derefter for hver halve meter indtil boringens bund. Der skal udføres PID-målinger på samtlige jordprøver. Jordprøver til analyse udvælges på baggrund af syn og lugt samt PID-målinger.</p> <p>Jorden skal analyseres for følgende stoffer:</p> <p>Olie og olieprodukter (totalkulbrinter), herunder BTEX, PAH, PCB, samt metaller: Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn, Hg, Sb.</p> <p>Ved efterfølgende monitering udføres nye borer så tæt på den oprindelige boring som muligt og føres til samme dybde. Borerne skal GPS-indmåles og nummereres fortløbende (f.eks. ny boring der efterfølger B26 navngives B26-1 osv.).</p>	Ja – Ikke relevant endnu	Prøvetagning har endnu ikke været relevant efter disse vilkår.					
E2	Grundvandsmonitering	Ikke relevant						

Vilkår		Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger
	<p>Der skal monitoreres i grundvandet i en boring placeret umiddelbart nedstrøms tromlesigterne. Boringsplacering fremgår af bilag G. Monitoringen skal ske hvert 5. år i perioden august-september. Første gang i 2025. Boringerne GPS-indmåles og nummereres fortløbende (f.eks. ny boring der efterfølger B26 navngives B26-1 osv.).</p> <p>Der skal monitoreres for følgende stoffer:</p> <p>Olie og olieprodukter (totalkulbrinter), herunder BTEX, PAH, PCB, samt metaller: Pb, Cd, Cr, Cu, Ni, Zn, Hg, Sb.</p>		
E3	<p>Krav til analysemetode</p> <p>Kemiske analyser af jord- og grundvandsprøver skal ske efter de samme metoder ved hver monitoringsrunde. Analyserne skal foretages af et laboratorium, der er akkrediteret til at udføre de pågældende analyser.</p> <p>Jord-og grundvandsprøvetagning skal udtages på samme måde ved hver prøvetagning og skal udføres af et laboratorium eller en person, der er akkrediteret til prøvetagning af en prøvetager eller af en prøveudtager med dokumenteret erfaring i udtagning af prøver i jord og grundvand.</p>	Ikke relevant	
Indberetning/rapportering			
F1	Stena Grenaa skal supplere årsindberetningen jf. vilkår K9 i miljøgodkendelse og revurdering af 7. marts 2016 med konklusioner af gennemførte interne og eksterne audits af	Nej	Frist for levering af auditresultater af miljøledelsessystemet er aftalt til senest 1. november 2021.

Vilkår	Vilkår overholdt ja/nej	Bemærkninger	
miljøledelsessystemet jf. vilkår A3 i denne miljøgodkendelse.			
Sikkerhedsstillelse			
G1	<p>Sikkerhedsstillelsen skal beregnes på baggrund af de godkendte maksimale oplag i tabellen i vilkår D1 og fraktioner listet i Bilag H hvor det er anført, at udgifter til afhændelse indgår i sikkerhedsstillelsen. Sikkerhedsstillelsen skal omfatte udgifter til afhændelse af affaldet til deponering, forbrænding og/eller videre oparbejdning inklusiv udgifter til transport og evt. udgifter til indsamling sortering og emballering på stedet</p> <p>Sikkerhedsstillelsen andrager i 2020:</p> <p style="text-align: center;">kr. 2.362.650</p> <p>Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af en bankgaranti udstedt til Miljø- og Fødevareministeriet - Miljøstyrelsen. Bankgarantien skal være Miljøstyrelsen i hænde senest 21. januar 2021.</p> <p>Stena Grenaa skal minimum en gang hvert andet år, sammen med årsindberetningen, indsende en redegørelse for mulige ændringer i sikkerhedsstillelse på grund af ændringer i udgifter til behandlingsanlæggenes takster og afgifter til deponering, forbrænding og/eller videre oparbejdning samt ændrede udgifter til transport og evt. udgifter til indsamling sortering og emballering på stedet. Næste gang i 2022.</p>	Ja	Sikkerhedsstillelse er indbetalt fremsendt til Miljøstyrelsen d. 16. april 2021 og opdateret med korrekt adresse for Miljøstyrelsen d. 10. juni 2021.

Øvrige bemærkninger: