



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. MST-1272-01542
Ref. ANBRI/SAGAR
Dato: 4.10.2017

Tilsynsrapport

| | |
|----------------------------|--|
| Virksomhedens navn | H.J. Hansen Genvindingsindustri A/S |
| Virksomhedens adresse | Havnegade 110, 5000 Odense C |
| CVR nummer | 24336212 |
| Virksomhedstype | 5.3b(iv) Bortskaf/nyttig Ikke-farligt >75 t/dg, shreddere |
| Tidspunkt for tilsynet | 09.08.2017 |
| Baggrunden for tilsynet | Del af et basistilsyn |
| Varsling af tilsynet | Tilsynet blev endelig aftalt den 27. juli og varslet den 1. august 2017 |
| Deltagere fra virksomheden | Torben Vissing Rasmussen produktionsdirektør Trine Andersen Miljøchef Kim Schroll Nielsen Miljømedarbejder |
| Øvrige deltagere | |
| Tilsynet udført af | Annemarie Brix og Sanne Gärtner |
| Tilsynet omfattede | <ol style="list-style-type: none">1. Vilkår i gældende godkendelse for diverse driftsinstrukser og gennemgang/fremvisning af driftsinstrukser2. Ny ansøgning oplag af RDF og SRF, samt elektronikskrot gennemgang af sikkerhedsstillelse i forhold til tilsyn med oplag på pladsen3. Ansøgning om afkast fra demontering af kompressorer -indhentning af nødvendige oplysninger4. Partikelmåler i shredderskorsten - funktion og kalibrering5. Emissionsmålinger i shredderskorsten og shredderhus6. Risiko for spild af affald i havnen under lastning og losning.7. Vilkår for halvårlig oprensning af kanalen - drøftelse af omfang af oprensning (vilkår B15)8. Dæmpning af støv og støj- i forlængelse af klager i juni 2017 |
| Materiale udleveret | Beregning på flow fra afkast med ventilationsluft fra demonteringen af køleskabskompressorer |

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

| Dato | Type | Beskrivelse af håndhævelsen |
|------|------|-----------------------------|
|------|------|-----------------------------|

| | | |
|------------|--------------|--|
| | | og status for opfølgning |
| 15-03-2017 | Indskærpelse | Indskærpelse for overtrædelse af vilkår B28: Flytning af containere, transporter og af- og pålæsning af råvare til shredder, betonafdeling, mv udenfor tidrummet 7-18. |
| 15-03-2017 | Indskærpelse | Indskærpelse af: virksomhedens oplag af SRF affald er for stort ift. til de mængder, som er tilladte (100 tons), jf. vilkår G4 i godkendelsen af 2. februar 2016. |
| 07-04-2017 | Indskærpelse | Manglende overholdelse af vilkår B28 - støjende kørsel med gummihjulslæsser uden for driftstid i dagtimer. |
| 01-09-2017 | Indskærpelse | Indskærpelse af vilkår om omlæsning af skrot til shredder udenfor godkendt driftstid |
| 01-09-2017 | Indskærpelse | Indskærpelse af vilkår om drift og vedligehold af cykloner på RAF1 |
| 20-09-2017 | Indskærpelse | Indskærpelse af at oplag af køleskabe skal foregå i containere og at køleskabe ikke må vælte under aflæsning. Første del af forholdet kan lovliggøres ved at HJ Hansen ansøger om at køleskabe kan opbevares på befæstet areal <i>(Ansøgning er indsendt den 22. september 2017)</i> |
| 20-09-2017 | Indskærpelse | Indskærpelse oplag af RAF2 tung fraktion overstiger 100 tons. Forholdet kan lovliggøres ved ansøgning og sikkerhedsstillelse <i>(Ansøgning er indsendt 22. september 2017)</i> |

Indberetninger om egenkontrol.

| Kontrolområde | Konklusion |
|---------------|--|
| Årsrapport | Der har været bemærkninger til årsrapporten. Årsrapporten er efterfølgende blevet godkendt |

Jordforurening

”Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.”

Liste over gældende afgørelser:

1. Revurdering og miljøgodkendelse, HJ Hansen Genvindingsindustri A/S af 2. februar 2016
2. Miljøgodkendelse til udvidelse af driften for anlæggene Raff1 og Raff2 til behandling af shredderaffald og tilhørende gummilæsser med mulighed for drift om natten i tidsrummet fra kl. 22 til 07 alle ugen 7 dage (mandag til søndag), lørdag aften og hele søndag, af 7. september 2016.

Gennemgang af miljøforhold

1. *Vilkår i gældende godkendelse for diverse driftsinstrukser og gennemgang/fremvisning af driftsinstrukser.*

Ifølge bl.a. vilkår B8, skal der være driftsinstrukser for en lang række funktioner og ifølge B9 skal de foreligge senest den 1. april 2016 og herefter fremsendes til tilsynsmyndigheden senest en måned efter den er revideret. Indholdet i flere af de nævnte driftsinstrukser er specificeret i efterfølgende vilkår.

Forståelsen af begreberne ”driftsinstruks” og ”procedure”, og formålet i det hele taget med vilkårene blev drøftet. HJ Hansen havde inden mødet fremsendt den første driftsinstruks, som ikke umiddelbart levende op til Miljøstyrelsen forståelse af formålet med vilkår om driftsinstrukser.

Ifølge vilkår B8 skal ...formålet med instruksene være tydeligt beskrevet og formidlet til relevante medarbejdere. Virksomheden skal følge og overholde driftsinstrukserne.” og det fremgår af begrundelser for vilkår B8 at ...Vilkåret om krav til driftsinstrukser har til hensigt at skabe sammenhæng mellem virksomhedens systemer, myndighedskrav, herunder dokumentation for, at der er systematik i virksomhedens egenkontrol.

HJ Hansen betragter driftsinstruksen som den operationelle instruks til afdelingslederne. Ved siden af driftsinstruksen har de en driftsjournal, hvor aktivitet og hændelser noteres. Hos HJ Hansen er proceduren en mere detaljeret beskrivelse af en arbejdsdag.

Miljøstyrelsen vurderede, at det der omtales som ”driftsinstruks” i vilkårene (procedure i begrundelserne) er det som HJ Hansen omtaler som procedurer.

HJ Hansen skal fremadrettet få beskrevet procedurerne jf. vilkår B8. Procedurerne/instrukserne skal være så detaljerede, at vi som myndighed kan vurdere at arbejdsdagene gør det muligt at leve op til miljøgodkendelsens vilkår, som en indirekte dokumentation for, at visse vilkår i godkendelsen overholdes og kan leve op til lovgivningskravene. Et eksempel er procedure for modtagekontrol, hvor proceduren skal dokumentere at bl.a. den person der konkret udfører modtagekontrollen, er bekendt med modtagskontrollens formål og krav i miljøgodkendelsen og den rigtige arbejdsproces.

Frist for at udarbejde de næste 2-3 driftsinstrukser er 1.9.2017. (*obs ny frist 15. oktober*) Efterfølgende sættes frist for levering af resten. Så det kan vurderes om formen er god nok og kan godkendes af MST.

(To procedurer er sendt 11. august 2017 til MST til kommentering.)

2. Ny ansøgning oplag af RDF og SRF, samt elektroniskrot gennemgang af sikkerhedsstillelse i forhold til tilsyn med oplag på pladsen.

Miljøstyrelsen vurderede, at ændringen af ansøgningen var så væsentlig at ansøgningen skulle annonceres på ny.

Ansøgningen indebærer en væsentlig ændring af vilkår G4 og vilkår G6, således at sikkerhedsstillelsen skal justeres i forhold hertil.

Miljøstyrelsen ønsker i den nye miljøgodkendelse af øget oplag, at samle overblikket over størrelsen af oplag, de miljømæssigt begrundede krav til størrelsen samt sikring mod forurening af jord og grundvand, samt sikkerhedsstillelsen. (oplag er dækket af de nuværende vilkår B1, vilkår G4 og vilkår G6)

Næste år skal der desuden på månedsbasis dokumenteres, at der kun er de oplag der er stillet sikkerhed for, f. gældende vilkår om månedlig rapportering af oplag.

HJ Hansen oplyste under tilsyn på pladsen, at der pt. er for stort mellemvare – oplag (tung fraktion fra RAF 2 hvilket er 100 tons ifølge miljøgodkendelsen). HJ Hansen har ansøgt om at få 1000 tons mere ud til deponiet Odense Nord. Notifikationen til eksport af affaldet er udløbet mængdemæssigt. HJ Hansen har søgt om ny notifikation til eksport, så lageret kan bringes ned.

HJ Hansen har ikke indberettet at de overskrider mængdevilkåret for denne fraktion. Forholdet vil blive indskærpet.

HJ Hansen må ansøge om muligheden for at opbevare større oplag af denne fraktion – det sendes som endnu en opdatering af allerede indsendte ansøgning + opdatering af sikkerhedsstillelsen.

På tilsynet på pladsen blevet samtlige oplag gennemgået, for at kunne behandle ansøgningen om miljøgodkendelsen og samtidig justeres vilkår for sikkerhedsstillelse.

3. Ansøgning om afkast fra demontering af kompressorer -indhentning af nødvendige oplysninger.

Der mangler oplysninger om afkastet. Hvis HJ Hansen vil undersøge om de kan undlade at rense afkastluften, skal massestrømmen af de farlige stoffer (Olie og CFC er klasse 1 stoffer) undersøges. Dette kan gøres ved prøve og analyse af afkastluftens indhold samt bestemmelse af flowet.

HJ Hansen overvejer at indsætte filtre/luftrensede foranstaltninger – med det samme i stedet for at foretage præstationsmålinger/emissionsmålinger. Hvis luften i afkastet renses med et filter med dokumenteret rensegrad kan løbende målinger erstattes af dokumentation for vedligehold /udskiftning af filtre (på samme måde som på en række andre afkast på HJ Hansen).

Flowet er rettet i BOM til 2000 m³/timen i juni 2017. Miljøstyrelsen kan ikke se rettelser i BOM, derfor skal det sendes direkte. Beregningen blev udleveret på tilsynet.

Frist for indsendelse af informationer om løsning med filtre blev ikke aftalt:

Ved en evt. måling: er det formentlig olietåger og CFC gasser, evt. støv, der skal måles for.

Der skal fremdrift i arbejdet med at gøre ansøgningen til afkastet fyldestgørende (*Status sendt 3. oktober 2017. HJ Hansen oplyser at der afventes tilbud fra Force på måling af CFC og olie fra afkastet.*)

4. Partikelmåler i shredderskorsten - funktion og kalibrering

Miljøstyrelsen har i tidligere klagesager over støv og røg fra shredderen vurderet, at der kortvarigt må være høje niveauer af partikler i afkastet, når røggassen er mørk og farvet. Det er ikke ensbetydende med at grænseværdien er overskredet, da 3 målinger a 1 time skal midles, og at en enkeltmåling over 1 time må være op til 3 gange grænseværdien.

Ifølge vilkår C10 skal der være en kontinuert partikelmåler i shredderskorstenen som skal være indstillet til 16 mg/Nm³ så personalet kan skrue op for vandinddysningen.

Måleren er kalibreret omkring 16 mg/Nm³ og vil formentlig ikke reagere på meget høje emissioner, da disse vil ligge over måleområdet. Rapporten fra 2013 konkluderede, at støvemissionen den pågældende dag var så lav, at måleren ikke kunne kalibreres ved 16 mg/Nm³. Rapporten dokumenterer IKKE, at det ikke kan lade sig gøre at registrere høje emissionsniveauer, som det er blevet fremlagt tidligere.

HJ Hansen skal indsende redegørelse fra FORCE om – om støvmåleren med kontinuert måling kan virke efter hensigten – altså give en form for alarm ved for stor støvemission- så der kan sættes ind med passende ændringer i driften. Frist : HJ Hansen kontakter FORCE umiddelbart efter tilsynet.

(HJ Hansen oplyser den 4/10: Force oplyste dagen efter tilsynet, at hvis støvmåleren blev rykket højere op i skorstenen, ville den fungere bedre grundet mindre turbulens. Støvmåleren skulle have været flyttet i september, dette er ved en fejl ikke sket. Støvmålerne vil blive flyttet snarest. Force vil kalibrere støvmåleren ifm. 2. præstationskontrol fra shredderskorsten og shredderhus.)

5. Emissionsmålinger i shredderskorsten og shredderhus.

Målingen fra shredderhuset blev foretaget på tilsynsdagen og i shredderskorstenen dagen efter. HJ Hansen sender fotos af opstillingen der anvendes ved målingen i shredder-huset i forbindelse med rapporten over præstationsmålingen. Af sikkerhedsmæssige årsager var det ikke muligt at overvære prøvetagningen.

Force mener, i modsætning til Eurofins, at det er muligt at udtage en repræsentativ prøve i afkastet, på trods af ventilatoren.

(Rapport er indsendt den 26. september. HJ Hansen oplyser den 4. oktober at der blev anvendt nye prøveudtagningssteder i skorstenen, som sad højere oppe end der, hvor Eurofins udtog prøver. Derfor kunne Force tage prøver, der ikke blev påvirket af turbulens i afkastet.)

6. Risiko for spild af affald i havnen under lastning og losning.

På tilsynet på pladsen blev det konstateret, at materialer der ligger tæt på havnekanten primært er færdig-jern. Gabet mellem skib og kajkant er dækket med jernplader på det nærmeste område, hvor kranen arbejder.

Der er høj risiko for spild under både lastning og losning. Der bør være en nærmere miljømæssig vurdering af dette. HJ Hansen oplyste, at kranførere orienteres om, at de skal grabbe ned i lastrummet og ikke slippe oppefra for at forhindre spredning af affald.

7. Vilkår for halvårlig oprensning af kanalen -drøftelse af omfang af oprensning (vilkår B15)

Kranføreren grabber materiale op, hvis der har været tabt noget stort. Der er ikke ført journal over hvor ofte der fiskes tabt materiale op.

HJ Hansen må undersøge om ejerforhold ift. havneområdet – Er det HJ Hansen eller Odense havn der ejer havnekanalen? (matrikelgrænsen) *(efterfølgende har HJ Hansen oplyst at de ejer den lille havnekanal).*

Vilkåret og begrundelser om oprensning af havnens sediment jvf vilkår B15 er uklare, og da en ”oprensning” er en omkostningstung proces, fortsætter HJ Hansen deres praksis med at undgå spild og samle større stykker op. MST undersøger i mellemtiden hvilke forpligtigelser HJ Hansen bør have, i forhold til at forebygge og afværge forurening af vand og sediment.

(HJ Hansen oplyser den 4. september at det planlægges, at kranføreren får en kalender til at ligge i kranen. Oprensning af kanalen vil blive noteret i kalenderen, dette for at kunne dokumentere, hvor tit der sker oprensning.)

8. Dæmpning af støv og støj- i forlængelse af klager i juni 2017

HJ Hansen oplyste, at kondensatorer nu pilles fra inden shredderen. Kondensatorerne indeholder folie, som er blevet fundet hos naboerne. (der var inden mødet dialog om folie der fløj ud over matriklen)

HJ Hansen har været på besøg hos en af klagerne dagen før tilsynet, og oplyste at der havde været en OK samtale.

I tilfælde af spild af materialer/væsker der flyder ovenpå vandet, har HJ Hansen en beredskabsinstruktion og der anvendes flydespærre. Det skal understreges at medarbejderne skal have den fornødne instruktion og der skal følges op.

På tilsynet blev også konstateret, at der fortsat var folie der fløj rundt på pladsen og kunne ses fra de materialer der forlod shredderen. Miljøstyrelsen understregede, at affald der giver dette problem ikke kan shreds, hvis problemet ikke kan forebygges. Folien skal samles sammen inden det flyver udenfor HJ Hansen areal

9. øvrigt

I forbindelse med tilsynet på pladsen blev det nævnt at tilstanden på belægningerne er dårlig. Fx i forbindelse med den nye belægning, hvor afløbsvandet skal pacere et længere stykke over en gammel og utæt belægning inden det kan komme til kloak.

Der er en udbredt diffus jordforurening på det ubefæstede område og i forbindelse med jordvolde. Der vil blive foretaget en nærmere vurdering af dette i forbindelse med fremtidige tilsyn.

Billeder fra tilsyn på pladsen:



Køleskabe opbevares ikke i containere og opbevares dertil på ubefæstet areal.



Køleskabe ligger ned efter aflæsningen



Der ligger en del affald som diffus jordforurening rundt om på det ubefæstede areal, samt omkring jordvolde. Dette skal tages op til vurdering.



Oplaget af mellemfraktion som overstiger mængden i miljøgodkendelsen

Opsummering:

På tilsynet blev aftalt, at:

- HJ Hansen skal indsende redegørelse fra FORCE om – om støvmåleren med kontinuert måling kan virke efter hensigten – altså give en form for alarm ved for stor støvemission- så der kan sættes ind med passende ændringer i driften (*HJ Hansen oplyser at Force vil blive kontaktet og vil blive bedt om en redegørelse.*)
- Frist for at udarbejde de næste 2-3 driftsinstrukser er 1.9.2017. Efterfølgende sættes frist for levering af resten. Så det kan vurderes om formen er god nok og

kan godkendes af MST. *(Der er indsendt 2 instrukser den 11. august 2017. Kan formen på disse instruktioner godkendes, kan frist for indsendelse af yderligere instruktioner aftales)*

- Der skal fremdrift i arbejdet med at gøre ansøgningen til afkastet fyldestgørende.
(Status er indsendt 3. oktober 2017, HJ Hansen afventer tilbud på måling af CFC og olie fra afkastet.)
- HJ Hansen fortsætter praksis med at undgå spild og samle større tabte stykker skrot/affald op fra kanalen. MST undersøger hvilke forpligtigelser HJ Hansen bør have, i forhold til at afværge forurening af vand og sediment.
(HJ Hansen oplyser den 4. september at det planlægges, at kranføreren får en kalender til at ligge i kranen. Oprensning af kanalen vil blive noteret i kalenderen, dette for at kunne dokumentere, hvor tit der sker oprensning.)

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Oplag af mellemvare er for stort og vil blive indskærpet
2. Køleskabe er ikke opbevaret i containere og er tilsyneladende væltet under aflæsning og vil blive indskærpet
3. Der er høj risiko for spild under både lastning og losning. Der bør være en nærmere miljømæssig vurdering af dette.
4. MST undersøger i mellemtiden hvilke forpligtigelser HJ Hansen bør have, i forhold til at forebygge og afværge forurening af vand og sediment. Der skal være en nærmere fortolkning af vilkårets krav om "Oprrensning".
5. Miljøstyrelsen understreger at affald der giver anledning til spredning af folie ikke kan shreddes og at folien skal samles sammen inden det flyver ud over HJ Hansen areal.
6. Diffus jordforurening på det ubefæstede areal og jordvolde skal vurderes nærmere på kommende tilsyn.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.