

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø  
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

<b>Tilsynsdato</b>	22.11.2021
<b>CVR-nummer</b>	61082913
<b>P-nummer</b>	1003799321
<b>e-Doc journal nr.</b>	13/026858
<b>Virksomhed</b>	F24 / Q8 Service
<b>Adresse</b>	Kirkebakken 2
<b>Postnummer og by</b>	8330 Beder
<b>Telefonnummer</b>	28104118
<b>e-mail</b>	<a href="mailto:Claus.Holtum@q8.dk">Claus.Holtum@q8.dk</a>
<b>Kontaktperson</b>	Per Christensen /Claus Holtum
<b>Branchekode</b>	Br. Autobranche virksomhed
<b>Opstartsdato</b>	1967
<b>Udvidelser/ændringer</b>	Ingen siden seneste tilsyn
<b>Tilstede ved tilsynet:</b>	
<b>Virksomheden</b>	Per Christensen
<b>Aarhus Kommune</b>	Henning I. Hansen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

**REGULERINGSGRUNDLAG**

## **Autobranchevirksomhed**

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse nr. nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autoværkstedsbekendtgørelsen). Regulering sker ved påbud efter bekendtgørelsens § 20, idet værkstedet er etableret før 1986.
- Bekendtgørelse nr. nr. 1254 af 23. november 2019 om forebyggelse af jord, grundvand og overfladevand fra benzin- og dieselsalgsanlæg (Benzinstationsbekendtgørelsen).
- Bekendtgørelse nr. 1175 af 22. september 2016 om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer.
- Bekendtgørelse nr. 1454 af 7. december 2015 om begrænsning af udslip af dampe ved oplagring og distribution af benzin.
- Bekendtgørelse nr. 1536 af 09. december 2019 om miljøtilsyn.

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

## **Gebyrpligtig virksomhed**

Vaskehal og dertil knyttede anlæg og aktiviteter er desuden omfattet af § 2, stk. 1, nr. 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug).

## **EGENKONTROL**

Per Christensen

## **MILJØLEDELSE, SYSTEMATIK OG MILJØFORBEDRINGER**

Virksomheden har ikke noget formaliseret miljøstyringssystem.

## **BELIGGENHED**

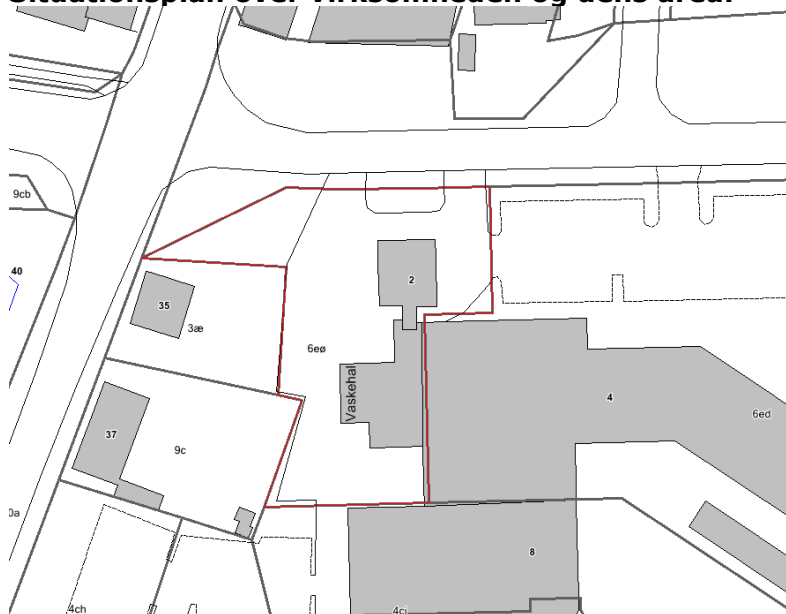
I forhold til kommuneplanen ligger virksomheden i et centerområde nr. 310310CE og er omfattet af lokalplan 578.

## **INDRETNING OG DRIFT**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer**

Virksomheden driver benzinstation samt vaskehal. Der foretages ingen autoreparation eller lign.

## Situationsplan over virksomheden og dens areal



### Virksomhedens maskinpark og -anlæg

4 stk. tankstandere

1 stk. vaskehal

### Antal ansatte

Stationen er ubemandet – men 1 person holder opsyn.

### Driftstid (vaskehal)

Alle dage

kl. 07 - 22

### Råvarer

Der anvendes forskellige almindelige vaskeprodukter i forbindelse med autovask. Samlet oversigt over produkter er tidligere fremsendt.

### Opfølgning fra sidste tilsyn

På væg ved vaskehal, er der som aftalt under seneste tilsyn, blevet opsat skilt, som angiver hvor kunders egen forvask af bil skal finde sted, hvilket er umiddelbart foran indkørsel til selve vaskehallen.

Piktogrammer ved nærliggende regnvandsafløb samt hvide stregmarkeringer på asfalt, omkring arealet som må benyttes til forvask er ikke blevet etableret. Se nærmere under afsnittet spildevand. De manglende piktogrammer, som skulle have været påført på foranledning af Teknik og Miljø, skyldes fejl fra den udførende instans, som Teknik og Miljø havde entreret med til at forestå dette. Dette skulle være sket uden regning for virksomheden, som led i Teknik og Miljø's kampagne på daværende tidspunkt – og uden regning for virksomheden. De hvide stregmarkeringer af forvaskeområde skulle have været udført af virksomheden.

Det er efterfølgende aftalt med virksomheden, at Teknik og Miljø, sammen med konsulent for virksomheden i starten af det nye år 2022 vil foretage genbesøg, hvor det nærmere afklares mht. forhold mht. afmærkning og/eller om øvrige tiltag skal bringes i spil, til sikring af at kunders egen forvask af biler, før vask i vaskehal, sker på dertil egnede arealer, som afleder til spildevandsledning.

### STØJ

Afstanden fra vaskehal til nærmeste bolig er under 20 meter.

Vaskehalsporte er lukkede under hele vaskeprocessen.

Der er ikke indgået klager over støj.

## Opvarmning

Opvarmning sker ved oliefyring.

## SPILDEVAND

Området hvori virksomheden er beliggende er fælleskloakeret.

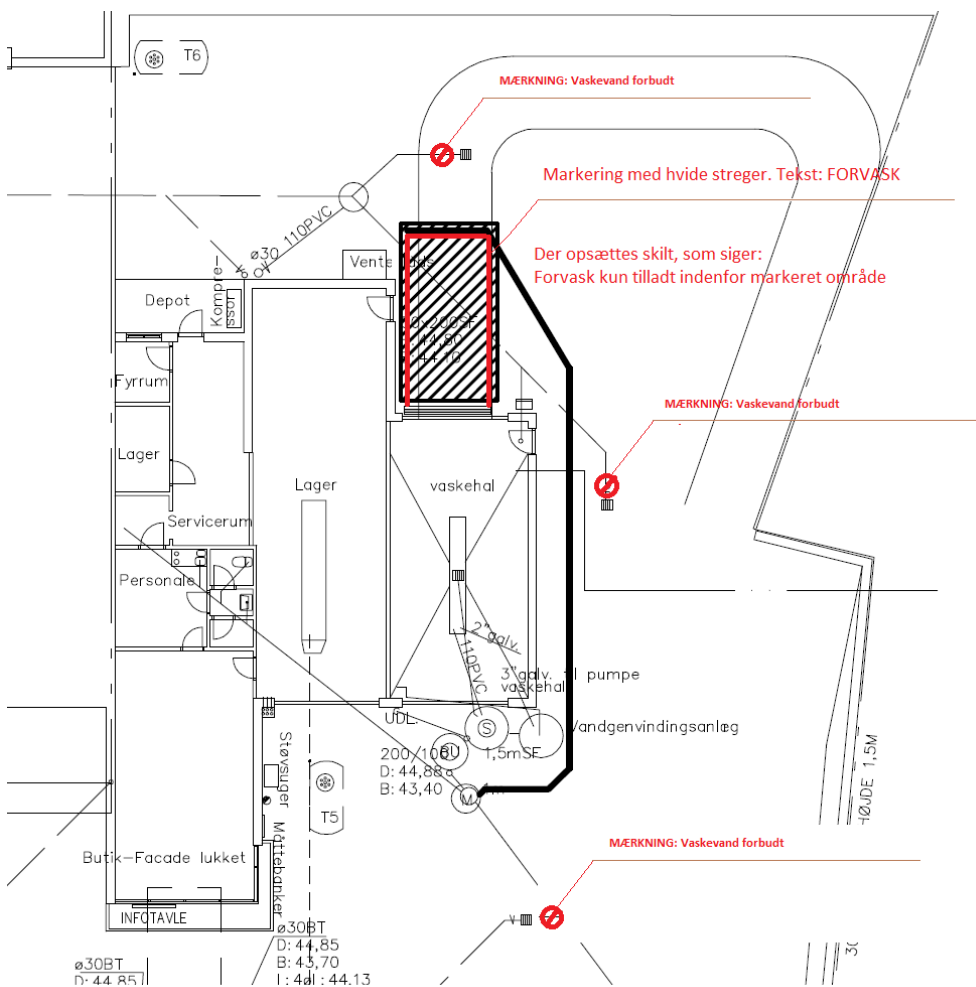
Til vognvask anvendes udelukkende Svanemærkede rengøringsprodukter.

Tidligere var afløb fra overfladevand uden for vaskehal (syd for) tilkoblet regnvandsledning, hvorved kunder håndvask af fælge mv. umiddelbar før vogne køres ind i selve vaskehallen blev afledt til vandløb. Dette er blevet omlagt til spildevandsledning som følge af Center for Miljø og Energi's kampagne i 2015/2016.

Der er etableret nyt acu-drænrende jf. projekt som tidligere er accepteret af Center for Miljø og Energi som leder vaskevandet til spildevandsledning.

For at dette virker tilstrækkeligt, fordrer det dog at kunderne kun foretager forvask indenfor præcis det afgrænsede område. På oversigtstegning nedenfor er anført hvad der blev aftalt på forrige tilsyn.

Som nævnt under "Opfølgning fra sidste tilsyn" er det nu aftalt med virksomheden, at Teknik og Miljø, sammen med konsulent for virksomheden i starten af det nye år 2022 vil foretage genbesøg, hvor det nærmere afklares mht. forhold mht. afmærkning og/eller om øvrige tiltag skal bringes i spil.



**Oversigtstegning over aftalte tiltag vedr. markeringer ved forrige tilsyn.**

## AFFALD

### Oversigt over affald

Affaldsmængden fra virksomheden er begrænset.  
Brændbart affald afhentes ugentligt af HCS.  
Olieudskillere tømmes af Marius Pedersen

## OLIETANKE

### Oversigt over tanke i brug

Der er følgende tanke i brug:

Tank nr.	Pro- dukt	Volumen	Fabrikat	G.nr.	Serienr.	Inst. år	Diameter	Nedgravet = N Overjordisk = O	< 6.000 Sløjfes senest
4	95	30.000	Herning	01 001	255718	1980	2500	N	
3	DL	30.000	Herning	01 001	255719	1980	2500	N	
2	92	20.000	Herning	01 001	255720	1980	2000	N	
1	DY	15.000	Brande	12 003	232	1986	2000	N	
5	FY	2.500	Brande	12 000	7489	1988	1130	N	2028

Det er virksomhedens ansvar at sikre, at olietanke inspiceres med terminerne som følger af olietanksbekendtgørelser. Tanknr. 1 – 4 skulle senest være inspiceret i 2018.

## BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

### Opbevaring af flydende farligt affald

Der forefindes intet farligt affald.

### Opbevaring af flydende råvarer (excl. olietanke)

Der forefindes ingen miljøfarlige flydende råvarer

### Påfyldningsplads for brændstof

Påfyldningsplads er indrettet efter gældende regler derom.

## Jordforurening

Der er ved tilsynet ikke konstateret jordforurening fra virksomhedens drift.

## AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Tilsynet har ikke givet anledning til reaktioner i form af påbud, forbud eller indskærpelser.

Det er aftalt med virksomheden, at Teknik og Miljø, sammen med konsulent for virksomheden i starten af det nye år 2022 vil foretage genbesøg, hvor det nærmere afklares mht. forhold mht. afmærkning mv. og/eller om øvrige tiltag skal bringes i spil til sikring af at kunders egen

forvask af biler, før vask i vaskehal, sker på dertil egnede arealer, som afleder til spildevandsledning.

Virksomheden anmodes om at oplyse om tidspunkt for seneste inspektion af virksomhedens olietanke nr. 1 – 4, jf. tankoversigt.

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, den 31. januar 2021

**Henning I. Hansen**  
Akademiingeniør.