



**Nordic Sugar A/S Nakskov**  
**Titgensvej 1**  
**4900 Nakskov**

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-02177  
Ref. Soean/Ledes  
Den 7. november 2017

# MILJØGODKENDELSE

**For:**  
**Nordic Sugar A/S Nakskov**

Titgensvej 1  
4900 Nakskov

Matrikel nr.: 1q, Krukholm, Nakskov Jorder samt 10b, 40, 68a,  
68br, 68bs, 68bu, 748, 779a Nakskov bygrunde  
CVR-nummer: 29781834  
P-nummer: 1003073359  
Listepunkt nummer: 6.4 b) ii Sukkerfabrikker (Vegetabiliske råstoffer  
alene med en kapacitet til produktion af færdige  
produkter på mere end 300 tons/dag eller 600  
tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på  
hinanden følgende dage i et år)

## Godkendelsen omfatter:

Nordic Sugar A/S søger om tilladelse til at udvide åbningstiden for indlevering af sukkerroer på sukkerfabrikken i Nakskov, så fabrikken i kampagneperioden fra 1. september til 1. februar kan modtage sukkerroer i tidsrummet 06:00 til 22:00 alle ugens dage.

Godkendt: Søren Andersen

Annonceres den 7. november 2017  
Klagefristen udløber den 5. december 2017  
Søgsmålsfristen udløber den 5. maj 2018

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING .....	5
	AFGØRELSE OG VILKÅR .....	5
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen .....	6
A.	Generelle forhold .....	6
B.	Indretning og drift .....	6
C.	Indberetning/rapportering .....	7
3.	VURDERING OG BEMÆRKNINGER .....	8
3.2	Begrundelse for afgørelse .....	8
3.3	Miljøteknisk vurdering .....	11
3.3.1	Planforhold og beliggenhed .....	11
3.4	MILJØFORHOLD .....	12
3.4.1	Støj i forhold til virksomhedens miljøgodkendelse .....	12
3.4.2	Støj - trafikstøj .....	12
3.4.3	Vibrationer og rystelser .....	13
3.4.4	Luftforurening, lugt og støv .....	14
3.4.5	Transport og trafik .....	14
3.4.6	Natur, flora og fauna .....	14
3.4.7	Grundvand og geologi .....	15
3.4.8	Spildevand og overfladevand .....	15
3.4.9	Klimatiske forhold .....	15
3.4.10	Jord og jordforurening .....	15
3.4.11	Landskab, kulturhistorie og rekreative forhold .....	15
3.4.12	Arkitektonisk og arkæologisk kulturarv .....	15
3.4.12	Lys og refleksioner .....	15
3.4.13	Råstoffer, ressourcer og affald .....	16
3.4.14	Afledte socioøkonomiske forhold .....	16
3.4.15	Befolkning og sundhed .....	16
3.4.16	Den indbyrdes sammenhæng mellem miljøfaktorer .....	17
3.5	Udtalelser/høringssvar .....	17
3.5.1	Udtalelse fra andre myndigheder .....	17
3.5.1.1	Lolland Kommune har haft spørgsmålet om ændret åbningstid for Nordic Sugar i høring og har sendt høringssvar til Miljøstyrelsen med anbefaling om Miljøstyrelsen indleder VVM forløb omkring ansøgningen .....	17
3.5.2	Udtalelse fra borgere mv. ....	17
3.5.3	Udtalelse fra virksomheden .....	18
3.5.4	Udtalelse fra øvrige .....	18
3.5.5	Miljøstyrelsens begrundelser og overvejelser til grund for den forventede afgørelse .....	18
4.1	Lovgrundlag .....	21
4.1.1	Miljøgodkendelsen .....	21
4.1.2	Listepunkt .....	21
4.1.3	BREF .....	21
4.1.4	Revurdering .....	21
4.1.5	Risikobekendtgørelsen .....	21
4.1.6	VVM-bekendtgørelsen .....	21

Miljøvurdering af projektet .....	22
VVM-processen .....	23
Indkaldelse af idéer og forslag .....	23
<b>4.1.7 Habitatdirektivet</b> .....	26
<b>4.4 Offentliggørelse og klagevejledning</b> .....	26
Søgsmål .....	27
<b>4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen</b> .....	27
<b>5 BILAG</b> .....	28
<b>Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk</b> <b>beskrivelse</b> .....	28
<b>Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed</b> .....	37
<b>Bilag C: Liste over sagens akter</b> .....	38

## 1. INDLEDNING

Nordic Sugar Nakskov har i dag åben for indlevering af roer mandag til lørdag fra kl. 06.00 til 18.00 i kampagneperioden, som er perioden fra september til januar. Desuden kan fabrikken holde søndagsåbent de sidste to søndage inden nytår i tidsrummet 08.00 til 14.00.

For at reducere sine omkostninger ønsker fabrikken at udvide sin åbningstid, så det er muligt at levere roer hele døgnet alle ugens dage i kampagneperioden. Med tiden ønsker Nordic Sugar A/S også at overtage transporten af roer, så den kun foregår med lastbil og ikke med roeavlernes traktorer.

Disse ønsker er opstået, fordi udfasningen af EU's kvotesystem har skærpet konkurrencen i branchen. Ved at optimere udnyttelsen af produktionsapparat og transportmidler, vurderer virksomheden, at der vil kunne opnås væsentlige besparelser og at branchen vil komme til at stå styrket i den aktuelle konkurrencesituation.

Ansøgningen har været i høringsfase, og denne fase gav anledning til at et stort antal borger indgav bemærkninger til virksomhedens planer omkring døgnåbent alle ugens dage.

Miljøstyrelsen og Nakskov Kommune besluttede herefter at ansøgningen er omfattet af VVM pligt.

Virksomheden har således udarbejdet en VVM-redegørelse og en miljørapport om konsekvenserne af at ændre åbningstiden for roeindlevering til Nordic Sugar A/S fabrik i Nakskov.

*VVM-tilladelse til det ansøgte erstattes i fuldt omfang af denne miljøgodkendelse jf. § 8, stk. 3 i VVM-bekendtgørelsen<sup>[1]</sup>.*

## AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3 / bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed ændring af åbningstid for indlevering af roer i kampagnen (1. september til 1. februar).

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Vilkår der udgår ved denne afgørelse:

Fra Revurdering af miljøgodkendelse af 29. august 2006 udgår vilkår 3, 4 og 5

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Lolland Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald.

---

<sup>[1]</sup> Bekendtgørelse nr. 1440 af 23. november 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

## **2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen**

### **A. Generelle forhold**

- A1 Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse i revurderet godkendelsen af 29. august 2006, samt med de ændringer der er oplyst, og vilkår der er meddelt ved efterfølgende revurdering af miljøgodkendelse for støj, energianlæg og spildevand af 15. november 2013.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed
  - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
  - Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold), eller beslutningen om ændringen (indstilling).

- A4 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

### **B. Indretning og drift**

- B1 Roeindlevering kan foregå alle ugens dage i tidsrummet 06:00 til 22:00
- B2 Ovennævnte roeindlevering er begrænset til perioden "kampagnen" fra 1. september til 1. februar.

### **C. Indberetning/rapportering**

#### **Registrering af transporter**

- C1 Der skal føres journal over antallet af roetransporter i aftentimerne, registreringen skal omfatte følgende:

<b>dato</b>	<b>tidspunkt</b>	<b>Antal lastvogne</b>	<b>Antal traktorer</b>
	18-19		
	19-20		
	20-21		
	21-22		

#### **Opbevaring af journaler**

- C2 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.  
Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

#### **Årsindberetning**

- C3 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

<b>Samlet for kampagnen</b>	<b>tidspunkt</b>	<b>Antal lastvogne</b>	<b>Antal traktorer</b>
	18-19		
	19-20		
	20-21		
	21-22		

#### Frist for indberetning

Opgørelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. april  
Afrapportering skal ske pr. kampagne fra 1. september til 1. februar.

Første afrapportering er pr. 1. april 2018.

### 3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

#### 3.1 Beliggenhed

Virksomheden Nordic Sugar A/S Nakskov ligger på Tietgensvej 1 tæt ved både havnen og Nakskovs centrum. Omkring fabrikkens bygninger oplagres roer. Til- og frakørsel for roetransporter sker gennem indkørslen fra Rødbyvej og tilkørsel fra indkørslen fra Tollesensvej.



Figur 3-1 Nordic Sugar A/S, Nakskov og området, hvor roerne leveres.

#### 3.2 Begrundelse for afgørelse

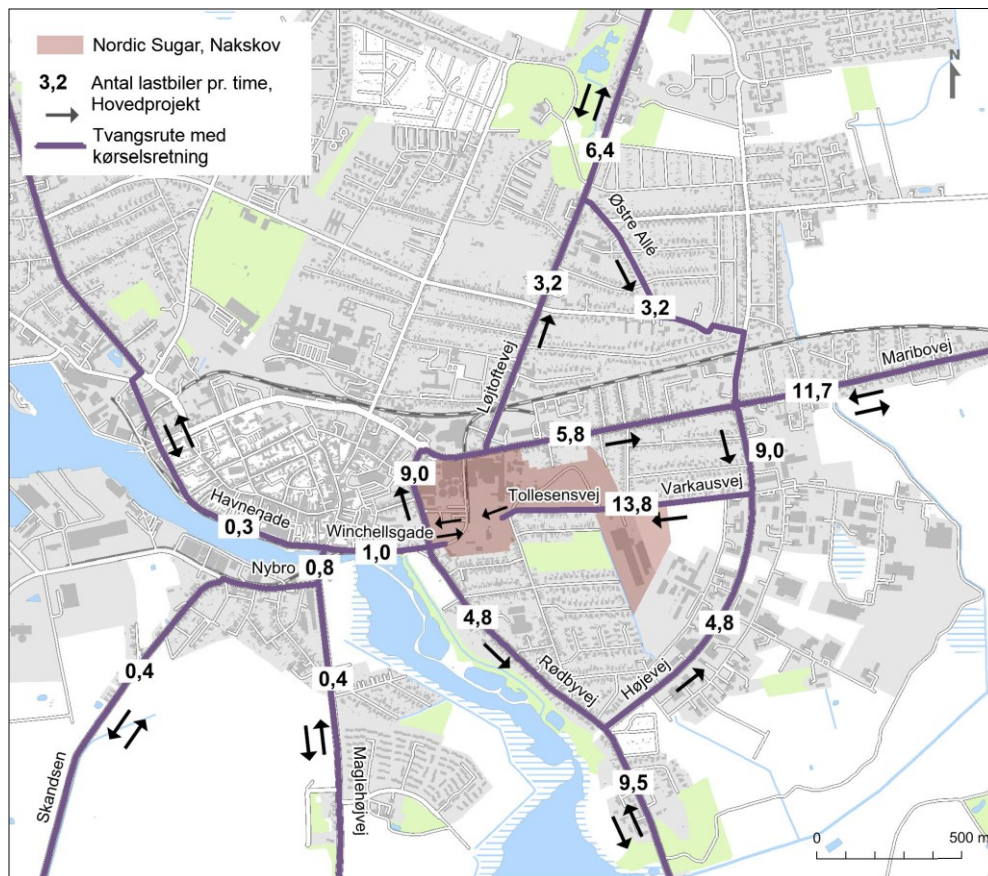
I dag er fabrikkens åbningstid begrænset til tidsrummet 06.00-18.00 mandag til lørdag med mulighed for at holde åbent i tidsrummet 08.00-14.00 de to sidste søndage inden nytår.

Kørsel vil foregå med lastbiler. Eventuelle fortsatte transporter med traktor vil blive begrænset til tidsrummet 06.00-18.00, og de vil kun kunne foregå mandag-lørdag.

Nordic Sugar A/S Nakskov forventer, at overgangen til lastbiltransport vil reducere det totale antal roetransporter med 15 procent. Dette skyldes, at en lastbil kan fragte en større mængde roer end en traktor, og at projektet indebærer, at der transporteres en reduceret mængde jord og sten til fabrikken. Typen og mængden af råvarer, der kan modtages på fabrikken, ændres ikke, lige som der ikke vil være ændringer i mængden og typen af færdigvarer, der produceres på fabrikken. Projektet indebærer ikke anlæggelse af nye veje.



Antallet af roetransporter ses i nedenstående tabel 3-2, hvor al roetransport er omlagt til lastbiler, og hvor der ikke er traktorkørsel. Tallene viser antallet af lastbiler pr. time med roer og tom returkørsel.



Figur 3-2 Hovedprojekt. Tvangsruter og antal lastbiler med roer og tom returkørsel pr. time hele døgnet.

Lolland Kommune har som vejmyndighed og i samtykke med politiet anvist tvangsruter- se ovenstående tabel. Det er ruter, som roetransporterne skal benytte, når de kører til og fra fabrikken. For kampagnen 2016/17 var tvangsruterne fastlagt via Nørreballe, Stokkemarke og Halsted til Nakskov. Inde i bykernen er tvangsruterne fastlagt som tilkørsler fra nord, øst, sydøst og vest. Frakørslerne er fastlagt på samme måde.

I kommende kampagner forventes andelen af lastbiler at stige, samtidigt med at antallet af traktortransporter løbende reduceres for til sidst helt at falde bort. I kampagne 2016/2017 var 85% af transporten med traktor. Hvis projektet godkendes, forventer virksomheden et kørselsmønster for roelevering i kampagnen 2017/18, hvor der pr. døgn vil være ca. 190-200 traktorer og ca. 180 lastbiler.

VVM-redegørelsen indeholder en vurdering af forskellige alternativer til døgnåbent. Disse alternativer er følgende:

**Alternativ 16/7 år 2020:** Indlevering af roer i år 2020 sker i alle ugens dage i tidsrummet kl. 06.00 til 22.00 med lastbil.

**Alternativ 12/7 år 2020:** Indlevering af roer i år 2020 sker i alle ugens dage i tidsrummet kl. 06.00 til 18.00 med lastbil.

### **o-alternativ**

o-alternativet er den situation, hvor det pågældende projekt ikke gennemføres, og o-alternativet benyttes derfor som sammenligningsgrundlag for at vurdere, hvilke påvirkninger projektet medfører.

I dette projekt er o-alternativet den åbningstid, som fabrikken i Nakskov har i dag, nemlig tidsrummet 06.00-18.00 mandag til lørdag med mulighed for at holde åben i tidsrummet kl. 08.00 -14.00 de sidste søndage inden nytår. Fordelingen af traktor og lastbiler i o-alternativet er den samme som i kampagnen i 2016 /2017. Det vil sige ca. 350 traktorer og ca. 60 lastbiler svarende til at ca. 85 procent af alle transporter foregår med traktor og 15 procent med lastbil.

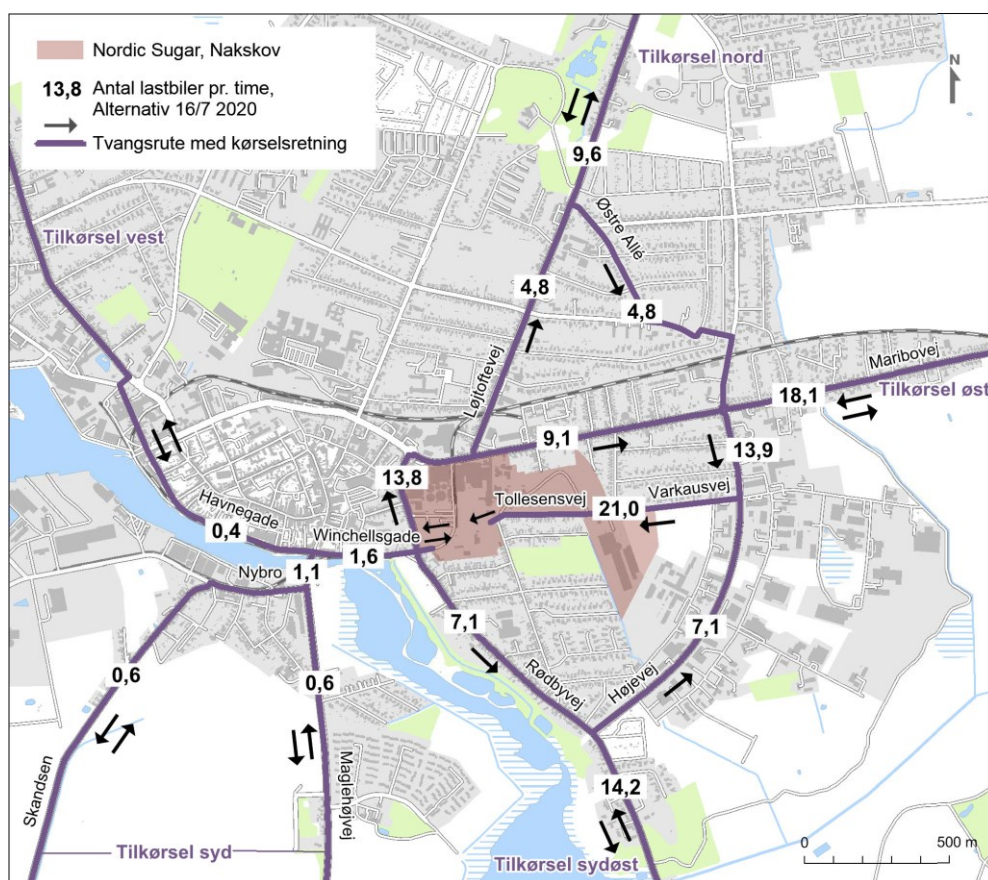
**Alternative ruter:** Der er ikke undersøgt alternative ruter til de tvangsruiter, som Lolland Kommune har udpeget efter samtykke fra politiet. Det skyldes, at disse tvangsruiter er lagt på større veje og uden for boligområder for at opnå den størst mulige trafiksikkerhed. Derfor vurderes der ikke at være andre oplagte adgangsveje.

**Alternative metoder:** Et forslag fra idefasen om at etablere omlastepladser langs jernbanen og transportere roere med jernbanen ind til fabrikken er vurderet til at være et ikke realistisk alternativ til roetransport med lastbil og traktor. Endvidere er der stillet forslag om at etablere en omlasteplads for roer uden for Nakskov by og transportere roerne på et transportbånd gennembyen og ind til fabrikken. Anlæg af et ny transportbåndsystem vurderes, at være en stor anlægsinvestering og et teknisk udfordrende projekt, som ikke er undersøgt nærmere.

Nordic Sugar Nakskov har valgt at fokusere på alternativet med roeindlevering 16/7

Fra år 2020 vil indlevering af roer sker i alle ugens dage i tidsrummet kl. 06.00 til 22.00 med lastbil.

Antallet af roetransporter ses i Figur 3-3, hvor al roetransport er omlagt til lastbiler, og hvor der ikke er traktorkørsel. Tallene viser antallet af lastbiler pr. time med roer og tom returkørsel.



Figur 3-3 Alternativ 16/7 – 2020. Antal lastbiler med roer og tom returkørsel pr. time.

### 3.3 Miljøteknisk vurdering

#### *Planforhold og beliggenhed*

Området, som bliver berørt af den udvidede åbningstid for roeindlevering, er underlagt bestemmelserne i dels kommuneplanramme 367-E5B i Lolland Kommuneplan 2010-2022 og dels Lokalplan nr. 367-49, eksisterende erhvervsområde ved sukkerfabrikken.

Ifølge kommuneplanrammen er området, hvor sukkerfabrikken ligger, et erhvervsområde. Også ifølge lokalplanen er området med sukkerfabrikken beregnet til erhvervsformål. Derfor vurderes det, at udvidet åbningstid ligger inden for de angivne rammer i såvel kommuneplan som i lokalplan.

## **3.4 Miljøforhold**

### **3.4.1 Støj i forhold til virksomhedens miljøgodkendelse**

Miljøstyrelsen har i februar 2017, modtaget rapport for Nordic Sugar Nakskov støjkortlægning 2016. Rapporten er udført af Eurofins.

Resultaterne for støjkortlægningen er opgjort for kampagnen, mandag til lørdag samt kampagnen, søndag. Samt for mellem kampagnen, hhv. uden transport og med transport.

Rapporten viser at støjforholdene gældende for referencepunkterne overholdes indenfor usikkerhederne, samt vilkår vedrørende max-niveauer, lavfrekvent støj og vibrationer er overholdt. Der er ikke konstateret toner eller impulser i omgivelserne.

Nordic Sugar Nakskov overholder gældende grænseværdier for fabrikkens støjbidrag i omgivelserne. Virksomheden er, i overensstemmelse med gældende miljøgodkendelse, i gang med en række støjreducerende projekter således, at de skærpede grænseværdier for støj fra fabrikken fra og med november 2018 kan overholdes. På baggrund af støjregninger udført af Eurofins vurderes det, at de beskrevne ændrede roeleverings-scenarier i VVM redegørelsen ikke fører til overskridelser af grænseværdierne.

### **3.4.2 Støj - trafikstøj**

Støjen der er vurderet i VVM-redegørelsen er trafikstøjen, roetransporterne, på ruterne til og fra fabrikken.

Støj kan generelt defineres som uønsket lyd. Støj måles i enheden decibel, der forkortes dB.

Når det gælder oplevelsen af ændrede støjniveauer kan følgende tommelfingerregler anvendes:

- 3 dB opleves som en netop hørbar ændring
- 6 dB opleves som en tydeligt hørbar ændring
- 10 dB opleves som en fordobling/halvering af støjen

Der er stor forskel på, hvordan mennesker oplever støj. Graden af gene afhænger især af støjens karakter (intensitet, styrke, fordeling over døgnet etc.), men også sociale og psykologiske faktorer spiller ind.

Vejtrafikstøj beregnes som det såkaldte dag-aften-nat niveau (forkortes Lden). Ved Lden beregnes den gennemsnitlige støjbelastning i løbet af et døgn, idet hændelser, der forekommer i aftentimerne, tildeles et tillæg på +5 dB, og hændelser i nattimerne et tillæg på +10 dB. Disse tillæg beskriver den ekstra gene, som støjen menes at medføre, når den forekommer om aftenen og om natten.

Roekørsel har generelt kun lille indflydelse på trafikstøjbelastningen langs tvangsrufterne. På de større indfalds- og ringveje er indflydelsen meget lille, og kun på de mindre villaveje har roetransporterne reel betydning.

Hovedprojektet, dvs. indlevering af roer døgnet rundt fra år 2020, vil have en beskeden indflydelse på støjbelastningen på de større indfaldsveje i Nakskov. På villavejene Tollesensvej og Varkausvej vil støjbelastningen forøges med en størrelsesorden, der kan betegnes som "netop hørbar".

Hvis roetransport begrænses til dag- og aftenperioden (Alternativ 16/7-2020) vil det have meget lille indflydelse i forhold til den nuværende situation (o-alternativet).

Hovedprojektet og Alternativ 24/7 2017 omfatter roelevering med lastbil gennem hele natperioden – for de øvrige alternativer er natkørsel begrænset til timen mellem kl. 06.00 og 07.00. Den forøgede lastbilkørsel i natperioden kan opleves som særligt generende.

Bedømt alene over natperioden vil der kunne opleves en "tydeligt hørbar" forøgelse af støjbelastningen på villavejene Tollesensvej og Varkausvej.

En bolig betragtes som støjbelastet, hvis Lden overstiger 58 dB(A). Antallet af støjbelastede boliger i o-alternativet er opgjort til 640 ved en simpel optælling, som ikke må tages for at være 100 procent eksakt. På grund af de meget små ændringer i støjbelastningen kan der ikke fastslås signifikante forskelle i antallet af støjbelastede boliger i Hovedprojektet. Det vil sige, at antallet af støjbelastede boliger vurderes at være det samme ved gennemførelse af Hovedprojektet som ved o-alternativet. Det samme vil være tilfældet ved alle alternativer.

Der er forholdsvis beskedne muligheder for at begrænse støjbelastningen for roetransporterne. De gængse metoder til at begrænse trafikstøj er:

- Afskærmning ved veje
- Facadeisolering og udskiftning af vinduer med lyddæmpende egenskaber
- Støjreducerende belægning på veje
- Reduceret hastighed
- Kontrol med køretøjernes støjniveau
- Omlægning af trafikken
- Støjbegrænsende tiltag indendørs i boliger

Lydisolation af en facade kan optimeres ved at holde vinduer og rammer i god stand. Dårlig vedligeholdelse kan forringe lydisolationen, og hvis glasset sidder løst – for eksempel, for kittede vinduer, hvis kittet er tør eller defekt – kan der opstå en klirrende lyd, når et køretøj passerer på vejen.

### **3.4.3 Vibrationer og rystelser**

Vibrationer og rystelser er to ord samme fænomen. Generelt betragtes vibrationspåvirkning fra vejtrafik ikke som et problem. Faktorer, som kan udløse vibrationer af et vist niveau, er huller og ujævnheder i vejbelægningen og hastighedsreducerende bump.

Langs tvangsrufterne i Nakskov by er der ingen steder etableret hastighedsreducerende vej bump. Således er de eneste ujævnheder, der bedømmes at kunne generere vibrationer, jernbaneoverskæringerne ved Skolevej og Løjtoftevej. Ved jernbaneoverskæringerne på Skolevej er der tre boliger og ved Løjtoftevej to boliger indenfor en afstand af 30 meter. Det vurderes, at disse boliger eventuelt kan opleve mærkbare vibrationer fra roetransport, men næppe af en størrelsesorden, som den der opleves fra togtrafik.

Ved bygningskadelige vibrationer vurderes skadevirkningen ud fra det højst forekommende niveau ved en enkelt hændelse. Det har derfor ikke betydning om der kommer flere køretøjer eller om roetransporterne foregår om natten.

#### **3.4.4 Luftforurening, lugt og støj**

Omlægning til lastbiltransport vil betyde, at der spildes mindre jord på vejene, fordi roer, der hentes af lastbiler, renses for jord ved roekulen. Også selve det forhold, at lastbilerne henter roerne ved roekulen i stedet for på marken, giver mindre jord på vejene. Det skyldes, at der ikke kommer jord fra markene i lastbilernes dæk.

I forhold til lugtgener vil udvidelse af åbningstiden for indlevering af roer ikke medføre ændringer, da den primære lugtkilde er produktionen på fabrikken, som ikke ændres.

I forhold til luftforurening vil udvidelse af åbningstiden for indlevering af roer heller ikke medføre ændringer.

#### **3.4.5 Transport og trafik**

Da sukkerfabrikken ligger centralt i Nakskov, kan trafikken til og fra fabrikken give nogle gener på byens vejnet. Roemarkerne er jævnt fordelt i oplandet, og derfor foregår der roetransport på alle indfaldsvejene til Nakskov.

For at mindske de trafikale gener for byen, har Lolland Kommune og Nordic Sugar A/S defineret nogle tvangsruiter, som transporterne skal følge, når de kører til og fra fabrikken. Her er det hovedprincippet, at roetransporterne skal køre ad de overordnede indfaldsveje.

I Hovedprojektet antages antallet af lastbiltransporter at være fordelt over alle døgnet 24 timer. I det alternativ, hvor der kun foregår transporter mellem 06.00 og 22.00, er det totale antal lastbiler uændret i forhold til Hovedprojektet, men fordelt over 16 timer.

Hvis roetransporterne omlægges som foreslået i Hovedprojektet, vil det reducere det samlede antal køretøjer i forhold til i dag, fordi flere transporter vil ske med lastbiler, der kan have større laster. Desuden vil der ske en mere jævn fordeling af transporterne hen over hele døgnet. Begge dele vil mindske generne for den øvrige trafik. Derudover kan der forventes en lille positiv effekt på trafiksikkerheden, når de tunge transporter flyttes til tidspunkter, hvor der generelt er mindre trafik på vejene.

#### **3.4.6 Natur, flora og fauna**

Fra sukkerfabrikkens skel er der ca. 150 meter til det nærmeste Natura 2000-område, som er Nakskov Inderfjord. Det er primært fugleinteresser, der knytter sig til Inderfjorden, og det forventes ikke, at roetransporterne vil være forstyrrende for rastende fugle i området.

I kampagneperioden vil trafikken stige i døgnet mørke timer, hvor flagermus er aktive. Det gælder både i Hovedprojektet og i Alternativ 16/7 -2020.

Imidlertid vurderes det, at der ikke vil ske en påvirkning af den samlede bestand af flagermus ved hverken Hovedprojektet eller ved Alternativet 16/7 – 2020 . Det skyldes flere forhold. For det første er det kun vandflagermus og dværgflagermus, der flyver så lavt, at der er risiko for kollision med roetransporterne, og disse arter er så almindeligt forekommende i Danmark, at tab af enkelte individer ikke har nogen betydning for den samlede bestand. For det andet vil roetransporternes

hastighed være så lav, at flagermusene kan undvige kollision. Endelig er der et begrænset tidsmæssigt sammenfald mellem kampagneperioden og flagermusenes aktive periode. Dette fordi nogle arter begynder at gå i vinterdvale i midten af september. De sidste arter går i vinterdvale i midten af december.

#### **3.4.7 Grundvand og geologi**

Udvidelse af åbningstiden for indlevering af roer i kampagneperioden vil ikke påvirke hverken grundvand eller geologiske forhold.

#### **3.4.8 Spildevand og overfladevand**

Overgangen fra transport med traktorer til transport med lastbiler vil betyde, at roerne renses for jord hos roedyrkerne, før de læsses. I forhold til spildevand betyder det, at der i fremtiden vil være en mindre andel af jord i det spildevand, som produceres, når roerne skylles på fabrikken.

Projektet ændrer ikke ved mængden eller indholdet af forurenende stoffer i overfladevand, der udledes til søer og vandløb. Alt vand fra sukkerfabrikkens areal udledes til kloak.

#### **3.4.9 Klimatiske forhold**

Udvidelse af åbningstiden for indlevering af roer i kampagneperioden vil ikke påvirke klimatiske forhold.

#### **3.4.10 Jord og jordforurening**

Udvidelse af åbningstiden for indlevering af roer i kampagneperioden vil ikke påvirke medføre forurening af jord

#### **3.4.11 Landskab, kulturhistorie og rekreative forhold**

Med Hovedprojektets udvidede åbningstid for indlevering af roer vil transporterne blive fordelt over hele døgnet. Det betyder sandsynligvis, at friluftsliv og rekreative interesser, som dyrkes i dagtimerne, vil blive forstyrret i mindre grad end i dag. Muligheden for søndagstransporter vil dog kunne forstyrre mere end i dag, men da transporterne også fremover vil foregå ad tvangsruter, og da roetransporterne foregår efterår og vinter, hvor der er færre udendørsaktiviteter, vil det være muligt at planlægge sine aktiviteter, så man undgår støjgener fra lastbiler og traktorer.

Det vurderes derfor samlet, at udvidelse af åbningstiden for indlevering af roer i kampagneperioden ikke vil påvirke hverken landskabet eller offentlighedens adgang til landskab og natur væsentligt.

#### **3.4.12 Arkitektonisk og arkæologisk kulturarv**

Udvidelse af åbningstider for roemodtagelse på sukkerfabrikken vil ikke påvirke arkitektur, fortidsminder, sten- og jorddiger eller arkæologiske fund.

#### **3.4.12 Lys og refleksioner**

Når åbningstiden for indlevering af roer i kampagneperioden øges i aften -og nattetimerne, vil der være mere kunstigt lys fra bl.a. køretøjer og på fabrikens fladeplads, hvor roerne læsses af. Kørellys fra køretøjer, som skal til og fra fabrikken, adskiller sig ikke fra andre køretøjer, som færdes på vejene i aften- og nattetimerne. Kunstigt lys fra fabrikken er indstillet, så det ikke generer omkringboende.

### **3.4.13 Råstoffer, ressourcer og affald**

Når roerne ankommer med lastbil til fabrikken, vil de være mekanisk renses for jord, da lastbilen læsses med en maskine, som renser roerne for jord under læsningen. Det betyder, at mængden af produceret affald mindskes i forhold til transport med traktor, hvor roerne læsses direkte fra roeoptageren.

Når alle transporter foregår med lastbil og roerne renses mekanisk hos roedyrkerne, vil det medføre 22.400 tons mindre jord, som ellers ville blive transporteret til fabrikken.

### **3.4.14 Afledte socioøkonomiske forhold**

Ved socioøkonomiske påvirkninger forstås samfundsmæssige påvirkninger – også af lokalmiljøet. Det vil sige grundlaget for områdets sociale struktur og erhvervsliv og for indtægtsgrundlaget.

En fortsat bæredygtig sukkerroedyrkning er afhængig af, at der sker en løbende optimering af både miljøforhold og økonomi. Dette ikke mindst i lyset af skærpede konkurrencevilkår i EU, fordi de enkelte EU-land ikke længere er garanteret produktion af en given mængde sukker til minimumspris, men i stedet er underkastet det fri markeds betingelser. Dette er blandt bevæggrundene for, at Nordic Sugar A/S ønsker at udvide sin åbningstid for indlevering af roer samt at overtage roetransporten.

For nogle roedyrkere, der bor tæt på fabrikken, kan sukkerfabrikkens ønske om at overtage transporten af roer medføre et økonomisk tab, bl.a. fordi de har investeret i køretøjer til at transportere roerne. Sukkerfabrikken bidrager imidlertid generelt betragtet positivt til samfundet ved at sikre arbejdspladser på både fabrikken, hos andre lokale virksomheder, der servicere sukkerfabrikken, og hos de ca. 500 roedyrkere på Vestlolland.

Samlet vurderes det, at der ikke er negative samfundsmæssige påvirkninger forbundet med at udvide åbningstiden for indlevering af roer.

### **3.4.15 Befolkning og sundhed**

Det er undersøgt, om støj, vibrationer og støv som følge af ændret åbningstid for indlevering af roer kan have sundhedsmæssige konsekvenser for befolkningen.

På grund af sukkerfabrikkens placering midt i Nakskov by foregår transport af roer til fabrikken hovedsageligt gennem boligområder. I dag er situationen sådan, at beboerne på Tollesensvej og Varkausvej oplever det største antal transporter. Her passerer i alt 390 transporter pr. døgn i kampagneperioden. Også beboere på Maribovej, Rødbyvej og Højrevej oplever mange roetransporter. Hvis transporten omlægges til lastbiler reduceres antallet af transporter på alle de tvangsrunder, der benyttes.

Hovedprojektet vil medføre en øget støjbelastning om natten i kampagneperioden som er tydelig hørbar for tvangsrunder Tollesensvej og Varkausvej med en forøgelse



på over 5 dB, støjen beregnes alene for natperioden. Da støjforøgelsen er tydelig hørbar for de to veje vurderes påvirkningen på befolkningens sundhed at være væsentlig. Ifølge WHO (World Health Organization) er søvnforstyrrelser en af de meste udbredte klager blandt borgere, som er udsatte for støj. Søvnforstyrrelser kan have en betydelig negativ indvirkning på helbred og livskvalitet. De helbredsmæssige effekter kan både forekomme umiddelbart efter udsættelsen (f.eks. opvågning), på kortere sigt (f.eks. træthed og nedsat kognitiv funktion i løbet af den efterfølgende dag) og på lang sigt (f.eks. kroniske selv-rapporterede søvnforstyrrelser). Tidligere studier peger i denne sammenhæng på, at både akut, fragmenteret og kronisk søvn begrænsning påvirker den vågne psykomotoriske ydeevne, hukommelse, kreativitet, risikoadfærd og risiko for ulykker.

De helbredsmæssige effekter af nattestøj skyldes, at de berørte borgere tilbringer mindre tid i den dybe søvn, hvor kroppen restituerer. Dette kan medføre en række fysiologiske ændringer i kroppen i form af stigning i blodsukkeret, svækket immunforsvar og forhøjet blodtryk, som igen kan medføre øget risiko for hjertekarsygdom og diabetes. Al forskning på området, viser at hvis udsættelsen for trafikstøj ved hjemmet stiger med 10 dB, så medfører det, at risikoen for at få en blodprop i hjertet stiger med 6-8 procent. Der er endvidere samtidigt fundet evidens for, at en stigning på 5 dB i udsættelse for trafikstøj ved hjemmet medfører 3 procent højere risiko for forhøjet blodtryk.

Vedrørende vibrationer vil tre boliger ved jernbaneoverskæringen på Skolevej kunne opleve mærkbare vibrationer som følge af roetransporten, og på Løjtoftevej er der to. Vibrationerne vil dog næppe have et omfang, som de vibrationer togtrafikken giver anledning til.

Hovedprojektet vil medføre mindre støv på vejene, fordi roerne bliver rensset mekanisk på marken. Dette vil medføre en lille positiv påvirkning af livskvaliteten for de mennesker, der bor langs tvangsruterne, og for dem som færdes på ruterne.

### **3.4.16 Den indbyrdes sammenhæng mellem miljøfaktorer**

Miljøvurderingerne af projektet viser, at der er en klar sammenhæng mellem de enkelte væsentlige miljøfaktorer i VVM-undersøgelsen – trafik, støj og menneskers sundhed. Miljøvurderingen viser, at der større risiko for menneskers sundhed i hovedprojektet for de mennesker der bor langs de mest støjbelastede veje Tollesensvej og Varkausvej, hvor der er transporter om natten i forhold til o-alternativet og de øvrige alternative løsningsforslag

## **3.5 Udtalelser/høringssvar**

### **3.5.1 Udtalelse fra andre myndigheder**

Lolland Kommune har haft spørgsmålet om ændret åbningstid for Nordic Sugar i høring og har sendt høringssvar til Miljøstyrelsen med anbefaling om Miljøstyrelsen indleder VVM forløb omkring ansøgningen.

### **3.5.2 Udtalelse fra borgere mv.**

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på hjemmesiden den 6. februar 2017. Annonceringen gav anledning til 13 henvendelser med anmodning om kopi af ansøgningen og efterfølgende bemærkninger til ansøgningen.

Der er modtaget 62 høringssvar som bliver gennemgået under pkt. 4.1.6 under afsnittet ”indkaldelse af idéer og forslag”.

Fælles for henvendelserne er en bekymring omkring kørsel på indfaldsvejene til fabrikken, samt kørsel på vejene i nattetimerne.

De mange henvendelser har været afgørende for beslutningen om at meddele virksomheden VVM-pligt.

### **3.5.3 Udtalelse fra virksomheden**

Virksomheden har besluttet at indlede VVM-fasen og udarbejde redegørelse og miljørapport. Samtidig har virksomheden besluttet at holde to scenarier åbent, et for roeleverancer 24/7 og et andet for 16/7.

### **3.5.4 Udtalelse fra øvrige**

Virksomheden har foretaget høring af beboerne i ejendommene der er beliggende tættest på indkørslen til virksomheden. Der er endvidere gennemført et forsøg med natkørsel i samarbejde med repræsentanter for beboerne. Dette førte til en positiv dialog mellem beboerne og virksomheden omkring projektet.

### **3.5.5 Miljøstyrelsens begrundelser og overvejelser til grund for den forventede afgørelse**

Sukkerfabrikken står i øjeblikket i en situation, hvor udfasningen af EU's kvotesystem har skærpet konkurrencen i branchen. For at stå styrket i den aktuelle konkurrencesituation og for skabe de bedst mulige rammer for på sigt at fastholde og sikre lokale arbejdspladser har fabrikken behov for at optimere udnyttelsen af produktionsapparat og transport. Sukkerfabrikken vil ved godkendelse af 16/7-alternativet kunne opnå besparelser på ca. 9,1 mio. kr. pr. år.

Som det fremgår under afsnittet *Den forventede afgørelse*, så har Miljøstyrelsen afvist natkørsel, og lægger op til en afgørelse, hvor der meddeles godkendelse til 16/7-alternativet.

Det indgår i den samlede vurdering og afvejning af 16/7-alternativet, at der vil være kørsel med roetransporter på offentlig vej om aftenen og om søndagen, hvor der tidligere ikke er kørt med roer, og at støjen fra offentlig vej om aftenen og om søndagen derfor er forøget. Samtidig er støjen på andre tidspunkter reduceret, da roetransporterne jævnes ud på flere timer, og da det samlede antal transportere falder. I hvilket omfang kørsel om aftenen og om søndagen vil påvirke naboejendomme langs tilkørselsvejene afhænger blandt andet af den eksisterende trafik på de pågældende veje.

Støjbelastningen i kampagneperioden – Lden-kamp – med kørsel 16 timer i døgnet, 7 dage om ugen, vil stige med op til 0,7 dB på de mest belastede veje. Tallet er udtryk for et gennemsnit over hele perioden, hvor støjen ikke opgøres på de enkelte dage, men hvor der tages hensyn til at følsomheden overfor støj kan være forskellig i henholdsvis dag, aften og natperioden. Der er redegjort for støjkonsekvenserne i VVM-redegørelsen.

Ny adgangsvej til aflastning af Varkausvej samt lavere hastighed på Tollesensvej  
Miljøstyrelsen anerkender, at roekørsel til sukkerfabrikken udgør en belastning af villavejene Tollesensvej og Varkausvej. Baggrunden for at Miljøstyrelsen har afvist natkørsel, har blandt andet været at beregningerne af natstøj viste en stor forøgelse på Tollesensvej og Varkausvej.

Foranlediget af hørings svarene fra beboerne på Varkausvej har Miljøstyrelsen anmodet sukkerfabrikken om overordnet at undersøge de økonomiske og miljømæssige konsekvenser ved at anlægge den foreslåede alternative adgangsvej til fabrikken; en forlægning transporten fra Varkausvej til Stavangervej og her fra via en nyanlagt vej ind over tørreriet på Tollesensvej, og videre direkte ind på det nuværende udnyttede fabriksområde, således at trafikken ledes udenom villavejene Varkausvej og Tollesensvej.

Sukkerfabrikken har afvist, at kørsel med roetransporter inde på virksomhedens arealer parallelt med Tollesensvej, hvorved boliger på Tollesensvej kunne aflastes, er en reel mulighed i forhold til fabrikkens indretning og eksisterende logistik og produktion. Nordic Sugar Nakskov A/S har hertil oplyst:

*”Imidlertid vurderer vi, at det ikke er realistisk at forlægge roetransporterne ind på det nuværende udnyttede fabriksområde.*

*Denne vej tillader kun transport af køretøjer i én retning ad gangen, og vejen kan ikke udvides til 2 spor, da den ligger mellem vandbassiner og olietank/ kemikalielager. Vejen benyttes af køretøjer, som skal hente foderpiller på Tørreriet, netop for at minimere trafik og trafikstøj på Tollesensvej. Denne kørsel går i modsat retning af køreretning for evt. roetransporter.*

*Vejen har heller ikke en beskaffenhed, som kan modstå belastningen fra de mange tunge roetransporter, og ville skulle genopbygges til dette formål. Og endelig vil roetransporter skulle krydse anden intensiv trafik på fabriksområdet, såsom Carbokalk afhentning og levering af hjælpepestoffer/ heavy fuel olie til tanke og siloer. Der er således en stærkt øget risiko for sammenstød mellem køretøjer.”*

Miljøstyrelsen vurderer, at flytning af trafikken fra Tollesensvej til fabriksområdet er forbundet med så mange konsekvenser for sukkerfabrikken, at denne løsning på nuværende tidspunkt ikke er realistisk.

Undersøgelsen af alternativet med forlægning af Varkausvej og fortsat kørsel af Tollesensvej viser, at der i kampagneperioden ved 16/7 alternativet kan opnås en reduktion på op til 7,6 dB på Varkausvej ved at etablere en ny adgangsvej, og at ca. 20 husholdninger med facade mod Varkausvej vil have stor glæde af denne ændring. Den nye adgangsvej vil ændre virksomhedsstøjen, som dermed vil overskride virksomhedens 2018-støjgrænser med 1 dB i ét af de eksisterende referencepunkter.

Sukkerfabrikken har den 24. oktober 2017 fremsendt bemærkninger til Miljøstyrelsens udkast til afgørelse. Bemærkningerne omhandler særlig vilkåret om etablering af ny adgangsvej samt effekter af ændrede tvangsruiter med henvisning til et alternativt forslag med ændrede tvangsruiter.

Sukkerfabrikken oplyser, at omkostningerne til etablering af vejen er ca. 10 mio. kr.

Miljøstyrelsen anerkender, at Varkausvej og Tollesensvej som villaveje med begrænset offentlig trafik samlet set i kampagneperioden er belastet af mange lastbiltransporter til sukkerfabrikken (ca. 20 roetransporter i timen i 16/7-alternativet). En alternativ løsning skal dog drives af sukkerfabrikken og Lolland Kommune, idet Miljøstyrelsen ikke har hjemmel til at fastsætte vilkår herom i Miljøstyrelsens afgørelse.

#### **Alternativ – ændrede tvangsruter**

Sukkerfabrikken har til deres hørings svar af 24. oktober 2017 vedlagt et notat udarbejdet af COWI, der redegør for et alternativ med ændrede tvangsruter. Miljøstyrelsen kan konstatere, at forslaget kan give en aflastning af Varkausvej og Tollesensvej hele søndagen samt øvrige dage i tidsrummene fra kl. 06-07 og kl. 18-22. Miljøstyrelsen noterer sig samtidig, at den foreslåede ændring af tvangsruter i kampagneperioden medfører en forøgelse af støjen med op til 1,6 dB på Maribovej, mens der sker en mindre forøgelse på Rødbyvej og Løjtoftevej i forhold til det fremlagte 16/7-alternativ.

Det er sukkerfabrikken og Lolland Kommune, der i samarbejde planlægger og fastlægger tvangsruterne. Lolland Kommune kan således vælge at optimere roekørslen ved at ændre tvangsruterne, hvis kommunen vurderer, at de ændrede tvangsruter samlet set udgør en miljøforbedring for byen og ikke giver anledning til en væsentlig forøgelse af støjen på enkelte adresser.

## FORHOLDET TIL LOVEN

### 4.1 Lovgrundlag

#### 4.1.1 Miljøgodkendelsen

Denne godkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov.

Det er en forudsætning for udnyttelse af godkendelsen, at vilkårene, der er anført i godkendelsen, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.  
*eller*

Godkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af [tekst] og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne godkendelse som vilkår i førnævnte godkendelse overholdes.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

#### 4.1.2 Listepunkt

6.4 b) ii Sukkerfabrikker (Vegetabiliske råstoffer alene med en kapacitet til produktion af færdige produkter på mere end 300 tons/dag eller 600 tons/dag, hvor anlægget er i drift højst 90 på hinanden følgende dage i et år)

#### 4.1.3 BREF

Sukkerfabrikker er omfattet af BREF dokumentet ”Food, Drink and Milk Industries”. Første udkast til ny BREF blev offentliggjort i januar 2017.

Det forventes at den endelige BREF foreligger i løbet af 2018.

#### 4.1.4 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

Revurdering påbegyndes senest i 2027.

#### 4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i tidligere, og stadig gældende miljøgodkendelsen.

#### 4.1.6 VVM-bekendtgørelsen

VVM-reglerne har baggrund i et EU-direktiv<sup>1</sup> og er implementeret i planloven og VVM-bekendtgørelsen<sup>2</sup>. Forkortelsen VVM står for **V**urdering af **V**irkninger på **M**iljøet.

---

<sup>1</sup> EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS DIREKTIV 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, Direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011, <http://eurlex.europa.eu/JOHtml.do?uri=OJ:L:2012:026:SOM:DA:HTML>

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1440 af 23/11/2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

De forskellige projekter, der er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, er opdelt i to lister, bilag 1, hvor der er obligatorisk VVM-pligt og bilag 2, hvor det skal vurderes, om projektet kan påvirke miljøet væsentligt, og der derfor skal gennemføres en VVM-screening, inden projektet gennemføres.

Det pågældende projekt er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, punkt 13a fordi der er tale om en ændring af et etableret anlæg.

Miljøstyrelsen har derfor foretaget en VVM-screening i henhold til VVM-bekendtgørelsens bilag 3, og har truffet afgørelse om, at anlægget er VVM-pligtigt, da det ikke kan afvises, at anlægget kan få væsentlig indvirkning på miljøet.

Miljøstyrelsen har i forbindelse med screeningen vurderet, at støj fra lastbiltransporter til fabrikken vil generere støj, der potentielt kan genere beboere, der bor langs indfaldsvejene særligt i nattetimerne. Hensynet til at opnå den bedst mulige beskyttelse af naboer mod støjgener i nattetimerne lægges særligt til grund for screeningsafgørelsen, idet støj i natperioden (22.00-06.00) vurderes at have særlig stor effekt og potentielt kan udgøre en påvirkning på menneskers sundhed og velvære.

Der skal derfor udarbejdes en VVM-redegørelse, der opfylder VVM-reglerne, der fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning. Der er derfor udarbejdet en VVM-redegørelse, der indeholder de oplysninger, som er nævnt i bekendtgørelsens bilag 4.

## **Miljøvurdering af projektet**

Lolland Kommune er myndighed i henhold til miljøvurderingsloven.

Miljøvurderingen er baseret på lov om miljøvurdering af planer og programmer (lovbekendtgørelse nr. 1533 af 10. december 2016 og senere ændringer hertil). Miljøvurderingen tager udgangspunkt i et bredt miljøbegreb omfattende alt fra den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand luft og klimatiske faktorer til materielle goder, landskab, kulturarv, arkitektonisk og arkæologisk arv samt det indbyrdes forhold mellem disse parametre.

I henhold til miljøvurderingsloven skal der, i forbindelse med tilvejebringelse af planer, foretages en indledende vurdering af, om planen må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. Denne vurdering kaldes for en screening, og er første fase af miljøvurderingen.

Det pågældende projekt er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 4, punkt 13, da der tale om en ændring af et etableret anlæg.

Lolland Kommune har foretaget en miljøscreening, der er foretaget i tæt dialog med Miljøstyrelsen og ud fra samme screeningsparametre.

Lolland Kommune har i forbindelse med screeningen vurderet, at støj fra lastbiltransporter til fabrikken vil generere støj, der potentielt kan genere beboerne, der bor langs indfaldsvejene særlig i nattetimerne.

Der skal derfor udarbejdes en miljøvurdering. Indholdet i miljøvurderingen er, efter § 7 stk. 2 i lov om miljøvurdering af planer og programmer, begrænset til de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges med hensyn til den aktuelle og tilgængelige viden.

Miljøvurderingsprocessen efter miljøvurderingsloven ligner på mange måder VVM-processen. Det er derfor hensigtsmæssigt at tilrettelægge processerne parallelt. Således foretages de to høringer samtidigt og VVM-processen og Miljørapporten udarbejdes som en samlet rapport.

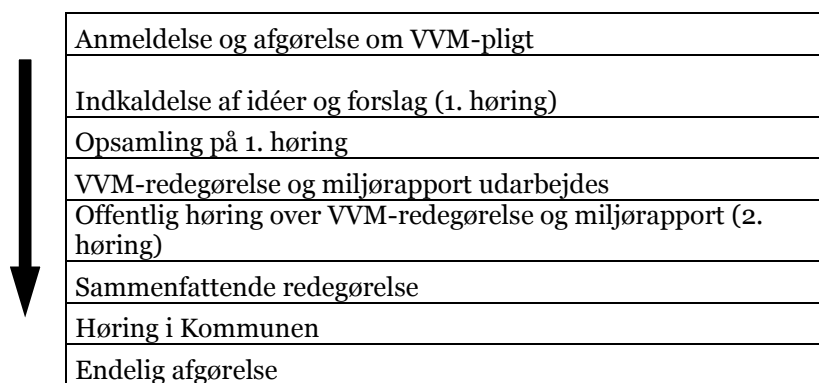
Dette dokument vil blive omtalt som miljøvurdering, som således omfatter både miljørapport efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og VVM-redegørelse efter VVM-bekendtgørelsen i medfør af planloven.

## VVM-processen

VVM-redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for såvel en offentlig debat som den endelige beslutning om projektets gennemførelse. VVM-redegørelsen offentliggøres sammen med forslag til udkast til miljøgodkendelse.

VVM-tilladelsen erstattes i henhold til VVM-bekendtgørelsen af en miljøgodkendelse, hvis en sådan er udarbejdet for projektet, hvilket er tilfældet ved dette projekt.

VVM-processen kan opdeles i følgende faser, jf. Figur 4-1.



Figur 4-1 Faser i miljøvurderingsprocessen.

De første tre faser er foretaget inden udarbejdelsen af VVM-redegørelsen. Først anmelder bygherre projektet, hvorefter der foretages en afklaring af, om projektet er VVM-pligtigt eventuelt via en screening.

## Indkaldelse af idéer og forslag

Forud for udarbejdelsen af denne kombinerede VVM-redegørelse og miljørapport er der gennemført en idefase i perioden 10. april til 1. maj 2017. I denne fase blev der udsendt et ideoplæg. Med baggrund heri kunne borgere, myndigheder og andre interesserede kommentere det fremlagte projektforslag og melde emner ind til VVM-redegørelsen.

Der blev fremsendt 62 hørings svar, der omhandlede følgende forhold opdelt i emner:

### **Transport af roer**

- Transporter skal foregå med lastbiler frem for traktorer
- Forringet trafiksikkerhed for bl.a. cyklister

### **Åbningstider for roeindlevering**

- Åbningstid kl. 06.00-22.00 mandag-lørdag
- Åbningstid kl. 06.00-20.00 mandag-lørdag
- Åbningstid kl. 05.00-22.00 mandag-fredag, weekend kl. 06.00-19.00
- Åbningstid kl. 06.00-21.00/22.00
- Ingen kørsel efter kl. 17.00 og søndag
- Ingen kørsel efter kl. 17.00
- Længere kampagneperiode

### **Trafikregulering**

- Alternative ruter på nord-vest Lolland
- Alternativ rute - kørsel øst for Sørup føres ad Nakskov syd
- Undgå opbremsning ved indkørsel til fabrikken
- Undgå transport i myldretiden
- Grønne bølger i aften og nattetimerne
- Hastighedsbegrænsninger generelt for roetransporter i aften- og nattetimerne

### **Støj og vibrationer**

- Ønske om støj- og vibrationsmålinger ved alle beboelseshuse
- Øget trafikstøj om natten
- Vibrationer og rystelser fra vejtrafikken
- Vibrationspåvirkning af fredede huse i langs rute 9 i Halsted
- Forslag om støjbelastede boliger for skiftet vinduer til lyddæpende vinduer.

### **Luftforurening**

- Luftforurening fra vejtrafik

### **Menneskers sundhed**

- Påvirkninger af menneskers sundhed på grund af trafikstøj om natten

### **Økonomi**

- Værditab af huse langs ruter

### **Alternative forslag og forslag til afværgeværgeforanstaltninger**

- Forslag til ændring af tvangsruter
- Forslag om at flytte transporten af roer fra vej til jernbane
- Etablering af aflæsestation for roer uden for byen og roerne transporteres til fabrikken via transportbånd
- Forlænge den nuværende åbningstid til kl. 22, men undgå nattransporter
- Hastighedsbegrænsning
- Foreslår at der indføres minimums afstande fra roekuler til beboelse, da læsning af roer fremover vil ske i vejsiden når transporterne foregår med lastbil.
- At fastholde søndagen som hviledag



Nedenfor er redegjort for hvordan ovenstående punkter har indgået i VVM arbejdet og nærværende miljøvurdering.

Tabel 4-2 Sammenfatning af høringssvar og konsekvens for miljøvurdering

<b>Emner og høringssvar</b>	<b>Konsekvens for miljøvurdering</b>
Trafikstøj om natten	Emnet er inddraget i miljøvurderingen i afsnit om støj
Ændringer i åbningstider	Emnet indgår i miljøvurderingen i afsnit om trafik og transport samt afsnit om støj. Foruden hovedprojektet undersøges to alternativer med ændrede åbningstider.
Vibrationer og rystelser fra vejtrafikken	Emnet er inddraget i miljøvurderingen i afsnit om vibrationer
Påvirkning af fredede huse i langs rute 9 i Halsted	Emnet er inddraget i miljøvurderingen i afsnit om vibrationer
Luftforurening fra vejtrafik	Emnet er vurderet i afsnit 5.5 Forureningskilder under drift
Påvirkninger af menneskers sundhed på grund af trafikstøj om natten	Emnet er inddraget i miljøvurderingen i afsnit om Befolkning og menneskers sundhed
Forslag til ændring af tvangsruter	Emnet er inddraget i miljøvurderingen
Flytte transporten af roer fra vej til jernbane	Emnet er inddraget i miljøvurderingen. Beskrevet under fravalgte løsninger
Værditab af huse langs ruter	Emnet er inddraget i afsnit om socioøkonomiske forhold.
Etablering af vejchikaner for at nedsætte hastigheden for tomme lastbiler	Hastighedsnedsættelse er inddraget i miljøvurderingen i afsnit om støj.
Transporter skal foregå med lastbiler frem for traktorer	Emnet er inddraget i miljøvurderingen
Ønske om støj- og vibrationsmålinger ved alle beboelseshuse	Vurdering af støj og vibrationer er inddraget i miljøvurderingen
At fastholde søndagen som hviledag	Indgår som 0-alternativ i miljøvurderingen
Forringet trafiksikkerhed for bl.a. cyklister	Emnet er inddraget i miljøvurderingen
Hastighedsbegrænsning	Emnet er inddraget i miljøvurderingen
Foreslår at der indføres minimumsafstande fra roekuler til beboelse, da læsning af roer fremover vil ske i vejsiden når transporterne foregår med lastbil.	Emnet er inddraget i miljøvurderingen
Påvirkning af naturen	Emnet er behandlet i miljøvurderingen i afsnit om natur
Påvirkning af friluftslivet	Emnet er inddraget i miljøvurderingen i afsnit 5.5 Forureningskilder under drift

#### **4.1.7 Habitatdirektivet**

Natura 2000 og habitatarter har været vurderet af Lolland Kommune i forbindelse med høring om ansøgningen samt gennem VVM-redegørelsen.

## **4.4 Offentliggørelse og klagevejledning**

### *Offentliggørelse*

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk). Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

### *Klage*

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen
- Afgørelsen kan desuden påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet (tidligere Natur- og Miljøklagenævnet) for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen jf. planlovens § 58 og 59 (lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015).

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 4. december 2017

#### *Betingelser, mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

## **4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen**

Lolland Kommune, [lolland@lolland.dk](mailto:lolland@lolland.dk)

Embedslægeinstitutionen for Sjælland, [seost@sst.dk](mailto:seost@sst.dk)

Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Med venlig hilsen

**Søren Andersen**

AC-Fuldmægtig

Virksomheder

Mobil: (+45) 91 33 47 92

[soean@mst.dk](mailto:soean@mst.dk)

## 5 BILAG

### Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

**Projekt:**

**Klassifikation:** Ingen klassifikationer

**Ansøgningstyper** VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

**Virksomheder** NORDIC SUGAR A/S, CVR: 29781834, P-nr.: 1003073359

**Adresser** Tietgensvej 1, 4900 Nakskov

Ændring af åbningstider for modtagelse af roer

Ole Knudsen  
Tietgensvej 1  
4900 Nakskov  
**E-mail:** Ole.Knudsen@nordzucker.com  
**Telefon:** 24698624

Ole Knudsen  
Tietgensvej 1  
4900 Nakskov  
**E-mail:** Ole.Knudsen@nordzucker.com  
**Telefon** 24698624  
**CVR / RID** CVR:29781834-RID:97654691  
**Indsendt:** 05-02-2017 23:58  
**Ansøgningsnr.:** MaID-2017-933  
**Indsendelse nr.:** 2  
**Fase:** Ansøgning

Miljøstyrelsen  
**Sagsnummer:** 2017-000089

Lolland Kommune

## Ansøgning

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen  
Oversigt over dokumentation pr. fase  
◦ Som del af ansøgningen  
Ændringer i ansøgningen  
◦ Ansøgningstyper  
◦ Dokumentationskrav  
◦ Dokumentation  
Angiv CVR og P-nummer  
Ansøger og ejerforhold  
Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen  
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter  
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på  
Forholdet til VVM  
Beskriv det ansøgte projekt  
Er din virksomhed en risikovirksomhed?  
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser  
Oversigtsplan af virksomhedens placering  
Virksomhedens driftstid  
Til- og frakørselsforhold  
Tegninger over virksomhedens indretning  
Virksomhedens produktionskapacitet  
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)  
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast  
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer  
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder  
Støj- og vibrationskilder  
Beregning af samlede støjniveau  
Affald - sammensætning og mængde  
Affald - håndtering og opbevaring  
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald  
Basistilstandsrapport  
Ikke-teknisk resume  
VVM - Arealanvendelse  
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden  
VVM - Miljøforhold  
VVM - Forhold til BREF  
VVM - Projektets placering  
Tidligere indsendelser

#### **Bilag med versionskode Refereret fra**

[Bilag Figur stationære kilder detaljeret 2016.jpg](#)

SHA1:E477EF47FBACE9EF4FACA2E6F340DAAEAAB91162 Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

[Nordic Sugar 2015-Kampagnen Rapport 220897.pdf](#)

SHA1:A1547BBA8511E3E37E735DCF3D29E63B6E6F8297 Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

[Nordic Sugar Kamp2015 Bilag 220897 til rapport.pdf](#)

SHA1:C82DB03DEB70C1491B9764C4BD14AE8FA63451ED Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

[Oversigtsplan1.docx.jpg](#)

SHA1:9B90A223094B5E987E4BE7BA3411C3CDE7BD8A68 Oversigtsplan af virksomhedens placering

[Roelevering støjdata fra Eurofins Naskov 11-05-2015.xlsx](#)

SHA1:CBC22EC1A412D841CF0DBA369FF980FC9BDD456D Beregning af samlede støjniveau

#### **Som del af ansøgningen**

*Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.*

#### **Udfyldt Obligatorisk Bilag Dokumentation**

x x Angiv CVR og P-nummer  
x x Ansøger og ejerforhold  
x Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen  
x x Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter  
x Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på  
x Forholdet til VVM  
x Beskriv det ansøgte projekt  
x Er din virksomhed en risikovirksomhed?  
x x Bygningsmæssige ændringer/udvidelser  
x x x Oversigtsplan af virksomhedens placering  
x Virksomhedens driftstid  
x Til- og frakørselsforhold  
x x Tegninger over virksomhedens indretning  
x x Virksomhedens produktionskapacitet  
x x Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)  
x x Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast  
x Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer  
x x Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til  
x x x Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder  
x x Støj- og vibrationskilder  
x x x Beregning af samlede støjniveau  
x x Affald - sammensætning og mængde  
Side 1 ud af 12  
x x Affald - håndtering og opbevaring  
x x Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald  
x x Basistilstandsrapport  
x x Ikke-teknisk resume  
x x VVM - Arealanvendelse  
x x VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden  
x x VVM - Miljøforhold  
x x VVM - Forhold til BREF  
x x VVM - Projektets placering  
Andre relevante oplysninger

#### **Ansøgningstyper**

##### **Titel Ændring**

VVM anmeldelse tilføjet

## **Dokumentationskrav**

### **Titel Fase Ændring**

Oversigtsplan af virksomhedens placering Ansøgning ændret  
Tegninger over virksomhedens indretning Ansøgning tilføjet  
Virksomhedens produktionskapacitet Ansøgning tilføjet  
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) Ansøgning tilføjet  
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast Ansøgning tilføjet  
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer Ansøgning tilføjet  
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til Ansøgning tilføjet  
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald Ansøgning tilføjet

### **Dokumentation**

#### **Titel Fase Ændring**

Tegninger over virksomhedens indretning Ansøgning tilføjet  
Virksomhedens produktionskapacitet Ansøgning tilføjet  
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT) Ansøgning tilføjet  
Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast Ansøgning tilføjet  
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer Ansøgning tilføjet  
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand ønskes afledt til Ansøgning tilføjet  
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald Ansøgning tilføjet

#### **CVR-nummer**

29781834 - NORDIC SUGAR A/S

Side 2 ud af 12

#### **P-nummer**

1003073359 - NORDIC SUGAR A/S Nakskov  
Tietgensvej 1  
4900 Nakskov

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Ansøgers navn Runi Egholm  
Vejnavn Tietgensvej  
Vejnummer 1  
Postnummer 4900  
By Nakskov  
Virksomhedens navn Nordic Sugar A/S Nakskov  
Vejnavn Tietgensvej  
Vejnummer 1  
Postnummer 4900  
By Nakskov  
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte  
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre  
Bemærkning  
Kontaktperson Ole Knudsen  
Vejnavn Tietgensvej  
Vejnummer 1  
Postnummer 4900  
By Nakskov  
Telefonnummer +4524698624  
Mailadresse Ole.Knudsen@nordzucker.com  
Er ejer forskellig fra ansøger? Ja [Kode: true]  
Eventuelle yderligere bemærkninger  
Ansøger (fabriksdirektør) repræsenterer ejer (Nordic Sugar A/S)

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Navn Nordic Sugar A/S  
Vejnavn Langebrogade  
Vejnummer 1  
Postnummer 1014  
By København K  
Mailadresse

Side 3 ud af 12

Eventuelle yderligere bemærkninger

#### **Hovedaktivitet**

Bilag 1, Listepunkt 6.4.b.ii.2, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Behandling og forarbejdning råvarer , Vegetabiliske råstoffer alene som f.eks: Oliemøller, sukkerfabrikker, kartoffelmelsfabrikker mm., Vegetabiliske råstoffer alene som f.eks: Sukkerfabrikker.

#### **Biaktiviteter**

• Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

**Formularfelt Udfyldt værdi**

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)? Nej [Kode: false]  
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden? Ja [Kode: true]  
Ændringer til oversigtsplan og driftstid? Ja [Kode: true]  
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale? Nej [Kode: false]  
Nye oplysninger om virksomhedens produktion? Nej [Kode: false]  
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)? Nej [Kode: false]  
Ændring i forhold til udledning til luft? Nej [Kode: false]  
Ændring i forhold til spildevand? Nej [Kode: false]  
Ændring i forhold til støj? Ja [Kode: true]  
Ændring i forhold til affald? Ja [Kode: true]  
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand? Nej [Kode: false]  
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol? Nej [Kode: false]  
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld? Nej [Kode: false]  
Nye oplysninger om virksomhedens ophør? Nej [Kode: false]  
Ændringer til det ikke-teknisk resumé? Ja [Kode: true]

**Formularfelt Udfyldt værdi**

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen Nej [Kode: false]  
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1  
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen Ja [Kode: true]  
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 7i  
Eventuelle yderligere bemærkninger

Side 4 ud af 12

**Redegørelse:**

Der ansøges her om, at åbningstiderne for roemodtagelse på Nordic Sugar Nakskov udvides til at omfatte hele døgnet, alle ugens syv dage ("24/7 levering").

I gældende miljøgodkendelse for virksomheden er lagt et loft over kampagnens tidsmæssige udstrækning og totalmængden af modtagne (rene) roer.

Nærværende ansøgning vedrører alene fordelingen af roeleverancerne over kampagnen.

*Baggrund*

En udvidelse af åbningstiden er en nødvendig forudsætning for at udvikle og modernisere roetransporten.

Ved at optimere transport kan sukkerindustrien

opnå væsentlige besparelser. At optimere på omkostninger er altid aktuelt, men dette er særlig aktuelt for sukkerindustrien, der er under pres på grund af udfasningen af EU's kvotesystem og den dermed skærpede konkurrence.

Projektet omfatter en udvidelsen af åbningstid kombineret med et ændret transportkoncept for roeleverancer: Der skabes incitament for, at Nordic Sugar

kan overtage ansvaret for roetransport til fabrikkerne i Danmark. Idag varetages transporten på forskellig vis af dyrkerne selv. For Nordic Sugar transporter

vil roerne blive rensede på marken inden læsning og transport vil finde sted med lastbil.

Antallet af egnede lastvogne i vognmandsbranchen er imidlertid begrænset, så det er afgørende, at disse køretøjer kan levere roer i to eller tre skift hele døgnet for at kapaciteten udnyttes.

Som det fremgår af beregninger udført af Eurofins, kan projektet, med opførelsen af en støjskærm tæt på skel mod syd og øst, ske inden for rammerne af

både de støjgrænser, der gælder i dag og de skærpede støjgrænser, der træder i kraft til kampagnen 2018.

På fabrikken i Nakskov findes 2 typer roedepoter: et dybdepot, hvortil der kan kun kan sidetippes og et tilgrænsende plandepot ("søndagsdepot"), hvortil der kan både kan bagtippes og sidetippes. Langs den ene side af plandepotet kan bagtippes ned i dybdepotet eller læses ned i dybdepotet med en gummihjulslæsser.

Søndagsdepotet anvendes som buffer for produktion fra lørdag aften til mandag morgen. Søndagsdepotet er delvist fyldt op allerede fra om fredagen, og derefter kan bagtipping ned i dybdepotet ikke lade sig gøre.

Overgang til større andel af moderne lastbiler, der kun kan bagtippe, indebærer, at adgangen til bagtipping skal være tilstede. I dette tilfælde er det derfor nødvendigt med kontinuerlig tilkørsel af roer over døgnet og ugens dage, så der ikke skal opbygges et bufferlager til week-enden (i søndagsdepotet).

Der opnås en række miljømæssige og trafikale forbedringer:

*Trafikale forhold forbedres*

Ved at fordele roetransporterne over hele døgnet og transportere flere af roerne på lastbil, som følger trafikens hastighed (i modsætning til traktorer), mindskes de trafikale gener på vejnettet udenfor fabrikken. Kørsel om natten, hvor der er mindre trafik, vil være mere effektiv.

I vedlagte støjberegning er der konservativt taget udgangspunkt i, at andelen af traktorer fortsat er uændret i kampagnen 2017 (ca. 85 %). På sigt forventes

andelen af traktortransporter at komme helt ned på 25% eller lavere.

#### *Mere støjsvag og mindre miljøbelastende transport*

Det forventes, at langt hovedparten af roerne i fremtiden vil blive leveret med lastvogne frem for med traktorer. Lastbiler er mere støjsvage end traktorer.

Herved mindskes støjbidraget fra fabrikken samlet set, alt andet lige.

Den ændrede transport vil tillige være forbundet med en reduceret CO2 udledning, da antallet af transporter mindskes.

#### *Mulighed for at stille krav til transportmidlerne*

Når Nordic Sugar overtager transport, kan der stilles krav til lastbilernes tekniske indretning. Det kan være krav til støj og krav til tekniske forhold af

betydning for sikkerheden ved aflæsning.

#### *Støj i dagtimer reduceres*

Ved at udvide åbningstiden og fordele roetransporterne over hele døgnet mindskes støjbidraget i dagtimerne.

#### *Reduktion af støj fra håndtering af roer i plandepot (Søndagsdepot)*

Ved at undgå bufferlageret i søndagsdepotet er det ikke længere nødvendigt at have en gummihjulslæsser til at stable roer i søndagsdepotet og til

efterfølgende at læsse dem ned i roedepotet.

#### *Mindskning af produktionstab*

Skader på roerne vil mindskes, da de skal håndteres mindre i plandepot, dvs. der vil være mindre tab af sukker.

#### *Mindre mængde roejord, som skal deponeres*

I takt med at roetransport overgår til Nordic Sugar, vil en stigende andel af roer være forrensede på marken. Når roerne læsses på lastvogne sker det fra en

kule, idet der anvendes en såkaldt renselæsemaskine" eller "loader-mouse".

I dag renses ca. 15 % af de roer, der leveres til fabrikken i Nakskov med denne metode, og denne andel vil i fremtiden blive øget væsentligt med mindre

affaldsfrembringelse til følge.

#### *Mindskning af risiko for forlængelse af kampagne*

Ved kontinuerlig tilførsel af roer mindskes risikoen for at produktionskadencen må nedsættes p.gr.a. roemangel i depot i slutningen af en weekend.

**Markeret ikke relevant:**

Side 5 ud af 12

Virksomheden er en kolonne 2 ihht. Risikobekendtgørelsen. Udkast til sikkerhedsdokument er tilsendt Miljøstyrelsen.

Det ansøgte projekt ændrer ikke på risikoniveauet ihht. Risikobekendtgørelsen, idet alle risikostoffer er oplagret udenfor transportruter.

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer? Ja [Kode: true]

Startdato for bygge- anlægsarbejde. 01.03.17

Slutdata for bygge- anlægsarbejde. 01.09.17

Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere? Nej [Kode: false]

Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.

Angiv startdato for virksomhedens drift eller

idriftsættelse af ansøgte ændringer. 01.09.17

Eventuelle yderligere bemærkninger

Etablering af støjvæg ønskes etableret i mellemkampagnen 2017, mhp. at 24/7 roelevering påbegyndes fra starten af kampagnen 2017-18.

Lolland Kommunes byggesagsafdeling har vurderet, at etableringen af støjvæggen kræver en byggetilladelse. Det er aftalt, at Nordic Sugar Nakskov gennemfører et informationsmøde for naboerne, inden der indsendes byggeansøgning.

Byggesagsbehandlingen tager typisk 6 uger, og vil antagelig involvere en egentlig nabohearing.

Der er ingen indtegninger

#### **Bilag**

[Oversigtsplan1.docx.jpg](#)

#### **Redegørelse:**

Denne ansøgning drejer sig om at kunne modtage roer hele døgnet alle ugens 7 dage i kampagnen.

De nugældende tilladte åbningstider er beskrevet i den reviderede miljøgodkendelse af 29. august 2006 om åbningstider for roemodtagelse, vilkår 4 og 5:

Der tillades levering af roer mandag til lørdag i tidsrummet kl. 06-18. For jul og nytår gælder særlige regler.

#### **Redegørelse:**

Nordic Sugar Nakskov modtager roeleverancer gennem virksomhedens porte ud til hhv. Tollesensvej og Rødbyvej.



Størsteparten (ca. 85 %) af roeleverancerne sker i dag gennem Tollesensvej porten. Og langt størsteparten af transportmidlerne er traktor-er (ca. 80 %).

I vedhæftede støjberegning for 24/7 levering er der taget udgangspunkt i et uændret leverancebillede.

Det samlede antal køretøjer, der leverer roer til Nakskov, vil falde i takt med at transporten overgår til lastbiler. En lastbil fragter idag ca. 34-37 ton, mens en traktortransport fragter om- kring 27 ton.

#### Side 6 ud af 12

Når Nordic Sugar overtager transporten af roer åbnes der mulighed for en mere ligelig fordeling af transporter via Tollesensvej og Rødbyvej. De mulige ruter for fra- og tilkørsel fastlægges af vejmyndigheden (tvangsruiter).

Denne ansøgning omfatter kun modtagelse af roer. Der vil ikke ske ændringer i de tidspunkter, hvor roetransporter får udleveret foderpro- dukter eller carbokalk som returlæs.

#### **Markeret ikke relevant:**

Det ansøgte vedrører alene ændrede åbningstider for roelevering.

#### **Markeret ikke relevant:**

Det ansøgte vedrører alene ændret åbningstid for roeleverancer.

#### **Redegørelse:**

Der henvises til afsnittet "VVM - forholdet til BREF" samt de miljømæssige fordele beskrevet i afsnittet "Beskriv det ansøgte projekt".

#### **Markeret ikke relevant:**

Ansøgningen vedrører åbningstider for roelevering

#### **Markeret ikke relevant:**

Ansøgningen vedrører åbningstider for roelevering

#### **Markeret ikke relevant:**

Der er ingen indtegninger

#### **Bilag**

#### Side 7 ud af 12

[Nordic Sugar Kamp2015 Bilag 220897 til rapport.pdf](#)

[Nordic Sugar 2015-Kampagnen Rapport 220897.pdf](#)

[Bilag Figur stationære kilder detaljeret 2016.jpg](#)

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd) Der henvises til tidligere fremsendte støjkortlægninger

Eventuelle yderligere kommentarer

#### **Redegørelse:**

De vedhæftede støjberegninger er baseret på støjkortlægning 2015 kombineret med etablering af en støjskærm mod syd og øst.

Når endelig rapport for støjkortlægning 2016 foreligger, vil handlingsplan for reduktion af støjemission blive revideret og der kan laves støjberegning for de kommende kampagner.

Disse beregninger skal vise, at både nugælden og kommende (2018) grænseværdier vil kunne overholdes med 24/7 roelevering.

#### **Bilag**

[Roelevering støjdata fra Eurofins Nakskov 11-05-2015.xlsx](#)

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Eventuelle yderligere bemærkninger

Det forventes at mængden af roejord til deponering i jordbassinerne, vil blive reduceret. Denne reduktion anslås til ca. 1/3.

**Affaldsammensætning og mængde****Affaldsfraktion Mængde/år Enhed****Formularfelt Udfyldt værdi**

Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden Affaldshåndtering uændret.

Eventuelle yderligere bemærkninger

**Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden****Affaldsfraktion Maksimal oplagret mængde Enhed (mængde/år) type (affald eller restprodukt)**

Side 8 ud af 12

**Markeret ikke relevant:**

Ansøgningen

vedrører alene ændring af åbningstider for roelevering

**Redegørelse:**

Det vurderes, at udarbejdelse af basistilstandsrapport ikke er relevant i forbindelse med denne ansøgning.

Det ansøgte projekt vil ikke medføre nogen form for frigivelse af farlige stoffer til jord eller grundvand.

**Redegørelse:**

Nordic Sugar Nakskov A/S søger hermed om miljøgodkendelse til at kunne modtage leve- rancer af roer hele døgnet alle ugens syv dage. De udvidede

åbningstider ønskes taget i brug med virkning fra kampagnen 2017-18.

Projektet er en nødvendig del af virksomhedens udvikling mhp. at sikre konkurrencedygtig- hed, idet der kan opnås væsentlige økonomi- ske besparelser for sukkerproduktionsenheder ved denne leveringsform.

Desuden giver projektet miljømæssige forbedringer i form af mindre samlet støjbidrag fra roedepot, formindsket CO<sub>2</sub>-emission fra transport, færre trafikale gener fra transport i lokalområdet, og mindre mængder af medleveret jord.

Forbedringerne opnås ved, at Nordic Sugar gradvis overtager ansvaret for roetransport, hvorved der sikres et skift til lastbiler som trans- portmiddel. En

lastbil er generelt mere støjsvag end en traktor, og kan transportere en større last. Derudover vil der for Nordic Sugar transporteres sikres rensning af roerne på marken forud for læsning.

I projektet indgår opsætning af en ca. 4,0-6,5 m høj støjskærm mod syd og øst, som sikrer at

grænseværdier for støj fra fabrik overhol- des. Dette gælder

både de nugældende grænse- værdier og de skærpede grænseværdier, som vil være gældende fra slutningen af 2018.

**Formularfelt Udfyldt værdi**

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m<sup>2</sup>

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m<sup>2</sup>

Angiv om der er behov for grundvandssenkning

Hvis ja, angiv hvor mange m<sup>3</sup> der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m<sup>2</sup>

Angiv måleenhed ha eller m<sup>2</sup>

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m<sup>2</sup>

Angiv projektets samlede befæstede areal i m<sup>2</sup>

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m<sup>3</sup>

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger Ikke relevant, da det ansøgte vedrører åbningstider for roeleverancer

**Formularfelt Udfyldt værdi**

Side 9 ud af 12

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning? Nej [Kode: false]

Eventuelle yderligere bemærkninger

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Ja [Kode: true]

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder, Nr. 3 1996

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Ja [Kode: true]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer? Nej [Kode: false]

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Virksomhedens gældende grænseværdier for støj vil kunne overholdes.

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Side 10 ud af 12

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Som beskrevet vil både miljømæssige påvirkninger såvel som trafikale gener samlet set blive mindsket ved projektet.

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREFdokumenter?

Ja [Kode: true]

Hvis ja, angiv hvilke.

Det relevante BREF dokument er "Food, drink and milk July 2006". I kapitel 4 beskrives teknikker, som skal tages i

betragtning som BAT. I afsnit 4.7.7.2 angives, at man bør søge at reducere indtag af jord med roer, og at det bør være

muligt at opnå max. 5 % jord i leverancer. Dette er i overensstemmelse med de generelle principper for BAT beskrevet i

godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, hvor det angives, at det er BAT anvende teknik, som mini -merer affaldsmængder

I kapitel 5 beskrives BAT. I afsnit 5.1.6 s.599 angives som BAT "apply sedimentation (see Section 4.5.2.5) to waste water

containing SS"

Vil anlægget kunne

overholde de angivne BREFdokumenter?

Ja [Kode: true]

Hvis nej, angiv og begrund

hvilke BREF-dokumenter,

der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af

anlægget omfattet af BATkonklusioner?

Ja [Kode: true]

Vil anlægget kunne

overholde de angivne BATkonklusioner?

Ja [Kode: true]

Hvis nej, angiv og begrund

hvilke BAT-konklusioner,

der ikke vil kunne

overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Der er ikke umiddelbart BAT-AEL'er at overholde i relation til det ansøgte. Dog skal det anføres at virksomheden har

opnået ovennævnte mål med max. 5 % jord i leverance, idet tallet var 4,0 % for kampagne 2015.

Mængden af deponeret roejord forventes væsentligt reduceret som følge af forventet ændring af roelevering, hvor Nordic

Sugar overtager ansvaret for roetransporten fra roedyrkerne. I konceptet indgår rensning af roer ifm. med læsning på lastbil

for at minimere transport- mængde.

#### **Formularfelt Udfyldt værdi**

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening? Nej [Kode: false]

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål? Ja [Kode: true]

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og

beskyttelseslinjer? Nej [Kode: false]

Hvis ja, angiv hvilke

#### Side 11 ud af 12

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer? Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte

råstofområder? Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen? Ja [Kode: true]

Bemærkning til overstående

Projektet medfører ikke væsentlige fysiske ændringer på den eksisterende

roemodtagelse, der allerede ligesom Nakskov by er beliggende inden for

kystnærhedszonen.

Forudsætter projektet rydning af skov? Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst

fredningssag? Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i

henhold til naturbeskyttelseslovens § 3. Ca. 150 meter mod VSV ligger beskyttet strandeng ved Nakskov

Indrefjord

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke. Der er ikke registreret artsfund

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område. Der findes en kirkefredning ca. 2,6

km øst for fabrikken

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde. Ca. 150 meter mod VSV er Nakskov

Indrefjord registreret som Natura

2000 Fuglebeskyttelsesområde samt Ramsarområde.

Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde

kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende

stoffer til vandløb, søer eller havet?

Ja [Kode: true]

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser? Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det

ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet

(Kumulative forhold)?

Nej [Kode: false]

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande? Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

#### **Indsendt dato Fase Fil**

02-02-2017 00:08 Ansøgning <https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/4b4f9009-cb8c-4b36->

[a67a-edffae0316a9](https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/4b4f9009-cb8c-4b36-a67a-edffae0316a9)

Side 12 ud af 12

## Bilag B: Kort over virksomhedens beliggenhed



## **Bilag C: Liste over sagens akter**

Nordic sugar -opfølgning  
Retursag: Nordic sugar -opfølgning (MFVM Id nr.: 2907529)  
Ansøgning roelevering Nordic Sugar Nakskov  
Nordic Sugar Nakskov  
Nakskov UDKAST screeningsnotat  
Nakskov - UDKAST Afgørelse om VVM-pligt pba screening  
Høring af kommune om VVM-pligt - Nakskov  
Skrivelser om VVM pligt i forbindelse med Nordic Sugar Nakskov ansøgning om roeleverancer 24-7  
Partshøring af virksomhed om VVM-pligt - Nakskov  
Nakskov UDKAST screeningsnotat  
Nakskov - UDKAST Afgørelse om VVM-pligt pba screening  
Skrivelser om VVM pligt ifm. ansøgning om døgnåbent for roekørsler  
Udkast til tidsplan  
Nykøbing screeningsnotat  
Nykøbing - Afgørelse om VVM-pligt pba screening  
Nakskov screeningsnotat  
Nakskov - Afgørelse om VVM-pligt pba screening  
Partshøring af virksomhed om VVM-pligt - Nykøbing  
Partshøring af virksomhed om VVM-pligt - Nakskov  
Høring af kommune om VVM-pligt - Nykøbing  
Høring af kommune om VVM-pligt - Nakskov  
VVM-sagsbehandlingen af projekterne på sukkerfabrikkerne  
Nordic Sugar VVM  
Nordic Sugar 24-7-beregninger Marts2017 220897  
24-7 Modtagelse af roer. Notat  
VVM Roeleverancer 24-7 Nordic Sugar Nakskov. N4-25 - Bilag A til skabelon N4-7a screeningsafgørelse om VVM pligt  
VVM-screening Nordic Sugar Nakskov  
VVM Roeleverancer 24-7 Nordic Sugar Nakskov. N4-25 - Bilag A til skabelon N4-7a screeningsafgørelse om VVM pligt  
VS: Høringssvar VVM screening roemodtagelse 24-7  
Lolland Kommune. Høring i.f.m. VVM-screening af roekørsel hele døgnet m.m.(3933719)  
Udvidet åbningstid  
119451153.doc  
Nordic Sugar Nakskov, ændret åbningstid for roeindlevering i kampagnen.  
119451153.doc  
Udtalelse fra Lolland Kommune(3920369)  
Udtalelse fra Lolland Kommune(3920369).DOCX  
SV: Sv.: Kommentarer fra Landsforeningen Danmarks Jernbaner vedr. Udvidet åbningstider for Nordic Sugar Nakskov og Nykøbing F.  
Kommentarer fra Anders Madsen, Jernbaneforeningen Danmarks Jernbaner  
Sv.: Kommentarer fra Landsforeningen Danmarks Jernbaner vedr. Udvidet åbningstider for Nordic Sugar Nakskov og Nykøbing F.

SV: Høringssvar MST - 1270 - 02177

Høringssvar til Miljøstyrelsen (1-22)

Høringssvar MST - 1270 - 02177

Til Miljøstyrelsen høringssvar

Høringssvar: Bent Kvistholt - Bemærkninger - Nordic Sugar A/S Nakskov - Nakskov -  
Udvidelse af åbningstiderne for roemodtagelse

Sv. til Bent Kvistholt

Sv. til Bent Kvistholt

Sv til Bent Kvistholt

Bent Kvistholt. Til Miljøstyrelsen høringssvar

Sv vedr. henvendelse fra Nana Fangel, Rødbyvej 132 Nakskov

VS: Sv vedr. henvendelse fra Nana Fangel, Rødbyvej 132 Nakskov

Vejforeningen Varkausvej-Tollesensvej, sv. på henvendelse

Vejforeningen Varkausvej-Tollesensvej, sv. på henvendelse

Vejforeningen Varkausvej-Tollesensvej, sv. på henvendelse

Bemærkninger til Miljøstyrelsen vedr. roelevering.

VS: MST-1270-02177

Sv vedr. henvendelse fra Nana Fangel, Rødbyvej 132 Nakskov

Sv vedr. henvendelse fra Nana Fangel, Rødbyvej 132 Nakskov

Sv vedr. henvendelse fra Brith og Ernst Brandt, Vesterborg

Udvidet åbningstid for roeleverancer Nordic Sugar Nakskov

Telefonnotat vedr. underskriftindsamling

Telefonnotat vedr. underskriftindsamling.docx

Telefonnotat vedr. underskriftindsamling

Svar på brev om støj gener vedr. roekørsel

Vedr. Ansøgning fra Nakskov Sukkerfabrik om tilladelse til døgnåbent for roemodtagelsen i  
kampagnen

Udskrift af annoncering på hjemmesiden - Nordic Sugar Nakskov - Ansøgning om  
miljøgodkendelse til døgnåbent for roemodtagelse i kampagnen - (september til januar)

Ændret Skabelon\_M1-3 - Annonce ansøgning modtaget\_8

Notat om tilladelse til roemodtagelse

M1-1 Kvittering for miljøansøgning\_5

M1-1 Kvittering for miljøansøgning\_5

M1-1 Kvittering for miljøansøgning\_5

Skabelon\_M1-3 - Annonce ansøgning modtaget\_8

Skabelon\_M1-3 - Annonce ansøgning modtaget\_8.docx

Konfliktrapport for ansøgningen

Bilag Figur stationære kilder detaljeret 2016.jpg

Oversigtsplan1.docx.jpg

Nordic Sugar Kamp2015 Bilag 220897 til rapport.pdf

Hoveddokument for ansøgningen

Roelevering støjdata fra Eurofins Nakskov 11-05-2015.xlsx

Nordic Sugar 2015-Kampagnen Rapport 220897.pdf

