

Juli, 2020



Revurderet Miljøgodkendelse

Motorbanen
Ved Slusen 2
2300 København



Foto: Ursula K. Københavns Kommune



Indholdsfortegnelse

STAMOPLYSNINGER	3
REVURDERING AF MILJØGODKENDELSE AF MOTORBANEN, VED SLUSEN 2 I KØBENHAVNS KOMMUNE	4
AFGØRELSE OG VILKÅR	4
1 GENERELT	4
2 INDRETNING OG DRIFT	4
3 STØJ	5
5 LUFTFORURENING	5
6 BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND	5
7 SPILDEVAND	6
8 EGENKONTROL	6
ÆLDRE AFGØRELSER SOM HERMED ANNULERES	7
LOVHJEMMEL	7
OFFENTLIGGØRELSE	7
MILJØTEKNISK BESKRIVELSE	10
BELIGGENHED	10
TRAFIK	10
DRIFT OG INDRETNING, ÅBNINGSTIDER	10
LUFTFORURENING	11
SPILDEVAND	11
STØJFORHOLD	11
JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND	12
AFFALD	12
SPILD, UHELD, RISIKOFORHOLD	12
MILJØTEKNISK VURDERING	13
BEGRUNDELSE FOR AFGØRELSE	13
GENERELT	13
INDRETNING OG DRIFT	13
LUFTFORURENING	14
SPILDEVAND	14
STØJFORHOLD	14
JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND	15
DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD	15
BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNOLOGI	15
EGENKONTROL	15
SAMLET VURDERING	15
BILAG 1: OVERSIGTSKORT	16
BILAG 2: SITUATIONSPLAN	17
BILAG 3: MAKSIMAL BENYTTELSE AF BANEN	18
BILAG 4: SAGENS DOKUMENTER	20

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Motorbanen
Virksomhedens placering	Ved Slusen 2, 2300 København S
Matrikel nr.	188 Eksercerpladsen, København
Grundejer	Københavns Kommune
Virksomhedens art	Motorsportsbane
Virksomhedens ejerforhold	Københavns Kommune
Virksomhedens CVR-nummer	64942212
Virksomhedens P-nummer	1018524364
Listebetegnelse	H201 Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.
Revurderingsdato	2. juli 2020
Udarbejdet af	Martin Møller bui@kk.dk , 2011 3196 og Tina Ginty e12k@kk.dk , 4049 7295
Område for Miljø og Bylivs dokumentnummer	2019-0345437-12
Kopi af denne afgørelse er mailet til	Amager Motocross Klub, Mikael Andersen, Mikael.Andersen@illum.dk Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Øst, seost@sst.dk Friluftsrådet, koebenhavn@friluftsradet.dk Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk Københavns Kommune, Kultur- og Fritidsforvaltningen, Rune Lauridsen, af9t@kk.dk ; Thomas Bøgh, ff5b@kk.dk

Revurdering af Miljøgodkendelse af Motorbanen, Ved Slusen 2 i Københavns Kommune

Motorbanen er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen under pkt. H 201 " *Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.*"

Motorbanen blev oprindeligt miljøgodkendt af Hovedstadsrådet d. 4. maj 1977. Den seneste revurdering af miljøgodkendelsen blev meddelt d. 13. maj 2011. Område for Miljø og Byliv har taget initiativ til revurdering, da der er gået mere end 8 år siden den sidste revurdering og derudover er der kommet nye standardvilkår for motorsportsbaner.

Afgørelse og vilkår

På baggrund af det foreliggende materiale meddeler Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv hermed revurdering af miljøgodkendelse til Motorbanen. Revurderingen meddeles i henhold til § 41 og 41b i miljøbeskyttelsesloven på følgende vilkår:

1 Generelt	
1.1 Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.	
1.2 Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.	
2 Indretning og drift	
2.1 Banerne må benyttes 4 dage om ugen fra mandag til lørdag indenfor følgende tidsrum: Mandag til fredag kl. 9.00 - 20.00 Lørdag kl. 9.00 - 16.00	
2.2 Det skal fremgå af Motorbanens hjemmeside på hvilke ugedage og tidspunkter banen benyttes, minimum 3 uger frem i tiden.	
2.3 Der må afholdes 4 weekendstævner om året. Stævnerne skal afholdes inden for tidsrummet kl. 9.00 til 18.00 lørdag og søndag. Stævnerne er ikke omfattet af støjgrænserne i vilkår 3.1. Minimum 1 måned inden afholdelse skal stævner annonceres på klubbens hjemmeside samt ved direkte orientering af Haveforeningen Sønderbro og grundejerforeningen på Sluseholmen.	
2.4 Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres	
2.5 Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.	
2.6 Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes som det er forudsat i de støjregninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektøratteest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.	
2.7 Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.	

3 Støj

3.1 Støjbelastningen Lr (det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtrykniveau) må i de omkringliggende områder (blandet bolig og erhverv samt haveforeninger) ikke overstige:

Dagperiode	Aftenperiode
52 dB(A)	49 dB(A)

Dagperiode: kl. 9.00-18.00 man-fredag og 9.00-14.00 lørdag

Aftenperiode: kl. 18.00-20.00 man-fredag og 14.00-16.00 lørdag

3.2 Den maksimale anvendelse af motocrossbanen og microcrossbanen i forhold til antal og typer af motorcykler samt den effektive køretid pr. time, må ikke overstige tabellerne i bilag 3.

3.3 Ved anvendelse af et elektronisk system, som løbende registrerer og beregner støjmissionen fra banen i de nærmeste støjfølsomme områder, kan de ovenfor fastsatte begrænsninger for det maksimale antal kørere fraviges under forudsætning af, at systemet giver alarm, når støjen overstiger det tilladte niveau. Det elektroniske system skal være godkendt af Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv, før det må tages i anvendelse.

3.4. Hvis et elektronisk system til støjregistrering og -beregning anvendes, må Motorbanen kun anvendes af motorcykler med en aktuel deklaramåling og med en transponder, der er registreret i det elektroniske system.

3.5. Hvis et elektronisk system til støjregistrering og -beregning anvendes under træningen, skal den ansvarlige for træningsdagen sikre sig, at banens tilladelige kildestyrke ikke på noget tidspunkt overskrides.

5 Luftforurening

5.1 Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

5. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

6.1 Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet, så spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

6.2 Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal

eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, så regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.	
6.3 Oplagspladsen nævnt i vilkår 6.1 skal være aflåst uden for åbningstiden.	
6.4 Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.	
6.5 Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.	
7 Spildevand	
7.1 Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod skrænten mod kanalen.	
7.2 Der må ikke anvendes sæbe eller andre kemikalier på vaskepladsen	
7.3 Vestamager Pumpedigelag og Københavns Kommune underrettes umiddelbart om uheld, hvor der sker spild af olie eller kemikalier til recipient, herunder status for iværksatte tiltag til afhjælpning af gener. I tilfælde af væsentlig forurening eller fare for væsentlig forurening skal der jf. miljøbeskyttelseslovens § 71 desuden gives underretning til Miljøstyrelsen mst@mst.dk	
8 Egenkontrol	
8.1 Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.	
8.2 Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 8.1.	
8.3 Tilsynsmyndigheden kan forlange, at Motorbanen dokumenterer overholdelsen af vilkår 3.1, dog højst en gang årligt. Dokumentation skal foretages i form af støjmålinger/beregninger udført som "Måling - ekstern støj" af et laboratorium, der er optaget på Miljøstyrelsens liste over laboratorier, der er godkendt til at udføre "Målinger - ekstern støj".	
8.4 Hvis der anvendes et elektronisk system til støjregistrering og -beregning af støjmissionerne i de omkringliggende områder, skal det til enhver tid afspejle driftsforhold og de fysiske forhold på banen.	
8.5 Hvis der anvendes et elektronisk system til støjregistrering og -beregning, skal data for afvikling af hver træningsdag opbevares i hele køresæsonen, og forevises Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv på forlangende.	

8.6. Kildestyrkemålinger i forbindelse med kalibreringen af et elektronisk system, skal foretages på hver motorcykel mindst 2 gange om året, og når der er en mistanke om, at de foreliggende målinger ikke længere er aktuelle.
Vilkår 7.1 - 7.3 er fastsat jf. § 30 i miljøbeskyttelsesloven.
Vilkår 8.1 - 8.6 er egenkontrollvilkår som kan revideres jf. 72, stk. 3 miljøbeskyttelsesloven.

Ældre afgørelser som hermed annulleres

Revideret Miljøgodkendelse af 13. maj 2011 med senere ændringer af 20. december 2012 og 24. februar 2016.

Lovhjemmel

Miljøbeskyttelsesloven: Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25/11/2019 om miljøbeskyttelse.

Godkendelsesbekendtgørelsen: Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed 1534 af 9/12/2019.

VVM: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1225 af 25/10/2018.

Offentliggørelse

Afgørelsen om miljøgodkendelse bliver annonceret på www.dma.mst.dk.

Klagevejledning

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsen er meddelt på dma.mst.dk, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er visse lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Klageproces

Klagen skal indsendes til Miljø- og Fødevareklagenævnet på www.naevneneshus.dk senest d. 30. juli 2020.

Klagen vil umiddelbart herefter blive sendt til Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv (OMB). OMB vil, hvis den fastholder afgørelsen, snarest og ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb sende klagen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet via den digitale selvbetjening.

Videresendelsen vil være ledsaget af den påklagede afgørelse, de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse fra OMB med bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter. De i klagesagen involverede, vil pr. automatik via klageportalen modtage en kopi af OMBs udtalelse. Efter lovens § 94, stk. 2, gælder der som udgangspunkt herefter en frist for at afgive supplerende bemærkninger til Miljø- og Fødevareklagenævnet 3 uger fra modtagelsen. Bemærk at al kommunikation vedrørende klagesagen alene skal ske ved anvendelse af den digitale selvbetjening jf. lovens § 94, stk. 1.

Vejledning omkring håndtering mv. ved den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnets supportfunktion. Se mere herom på www.naevneneshus.dk.

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise klager, der ikke indgives via klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen fremsendes en begrundet anmodning herom til Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv: virkmiljoe@tmf.kk.dk. Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv skal videresende anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Der skal betales et gebyr for at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på www.naevneneshus.dk under "Vejledninger".

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet, at klagen vil have opsættende virkning, miljøbeskyttelsesloven § 95, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet dog beslutte andet.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. § 101, stk. 1.

Affaldshåndtering

Virksomheden skal håndtere alt erhvervsaffald i overensstemmelse med det gældende *Regulativ for Erhvervsaffald i Københavns Kommune*. Regulativet og særlige bestemmelser for håndtering af erhvervsaffald kan ses på Københavns Kommunes hjemmeside.

Kortlagt areal

Virksomheden ligger på et areal, der er kortlagt efter Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 434 af 13/05/2016 om forurenede jord. Det betyder, at virksomheden skal søge om tilladelse efter jordforureningsloven før påbegyndelse af et bygge- og anlægsarbejde, hvis det sker til erhvervsmæssigt formål.

I det omfang, der fremkommer overskudsjord fra bygge- og anlægsaktiviteter på arealet, skal dette håndteres efter aftale med Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv.

VVM

Aktiviteterne er ikke omfattet af VVM-pligt jf. bilag 1 og 2 i VVM-bekendtgørelsen.

Risikovirksomhed

Virksomheden er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen bek. nr. 372 af 25. april 2016.

NATURA 2000

Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv vurderer, at emissioner ikke vil have betydning for Natura 2000 områder i eller omkring Københavns Kommune.

Bilag IV-arter:

Virksomheden ligger ikke i et område, hvor der er bilag IV-arter.

Øvrige forhold

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte os på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk eller tlf. 21 70 26 50.

Med venlig hilsen

Martin Møller
Miljøsagsbehandler

Tina Ginty
Miljøsagsbehandler

Miljøteknisk beskrivelse

Motorbanerne ejes af Københavns Kommune Kultur-og Fritidsforvaltning. Anlægget benyttes af Amager Motocross Klub (AMcK) og en række ungdomsklubber.

Beliggenhed

Motocrossbanen har adressen Ved Slusen 2 (se Figur 1). Haveforeningen Sønderbro ligger direkte nord for banen. Mod syd ligger Vejlands Allé frem mod Sjællandsbroen. Syd for Vejlands Allé er der etableret golfbane. Mod vest findes Sluseløbet, samt bl.a. pumpehus og lystbådehavn.



Figur 1: Beliggenheden af Motorbanerne på Amager, Ved Slusen 2

På den anden side af Sluseløbet ligger de nærmeste beboelser på Sluseholmen. Omkring 700 meter øst, på den anden side af Lossepladsvej, ligger vandrerhjemmet DanHostel.

Området er beliggende i landzone og er i Kommuneplanen (2019) udlagt til fritidsområde (O1). Der findes ingen lokalplan for området, som i øvrigt er fredet som en del af Kalvebod Fælled og Amager Fælled. Søerne, der ligger syd for Ved Slusen og på hver side af Vejlands Allé, herunder Trekantsøen, har status af § 3-søer.

Trafik

Der er indkørsel til banen fra Artillerivej. Trafikken til og fra banen udgøres hovedsageligt af brugerne af banen.

Drift og indretning, åbningstider

Motorbanerne består af en motocrossbane og microcrossbane på hhv. 1500 meter og 460 meter. Banerne er belagt med jord og grus. Motorbanen er indhegnet (stål og naturhegn), og aflåst uden for åbningstiden. Der er plads til parkering syd for indkørselsvejen mellem bygningerne. Arealet nord for indkørselsvejen bruges til parkering, og som aflæsnings- og forberedelsesarealer af brugerne.

Banerne bruges til træningskørsel for Amager Motocross Klub og en række ungdomsklubber, som alle benytter LUKS motorcykler. Træningskørslen foregår i heats. Et heat er defineret i reglementerne og afhænger af maskinstørrelsen. Et typisk heat er på mellem 15 og 25 minutter.

Motorbanen har hidtil haft tilladelse til at holde åbent 6 dage om ugen, dvs. mandag til lørdag, men ønsker fremover kun at kunne benytte banen 4 dage om ugen.

Udover træning er der normalt behov for afvikling af stævner i weekender 4 gange årligt.

Udover motorbanerne består anlægget desuden af ryttergården, klubhus, skur til entreprenørmateriel til vedligeholdelse af banerne og vaskeplads til motorcyklerne. Klubhuset benyttes udover ungdomsklubberne og AMcK, af Københavns BMX klub. Klubhuset er opvarmet med el.

Parkeringsarealet nord for indkørselsvejen benyttes til aflæsning af motorcykler. Klargøring af motorcykler finder normalt sted i ryttergården. Påfyldning af olie eller brændstof kan forekomme fra medbragte dunke. Brug af miljømåtter er obligatorisk, når motorcykler står i ryttergården.

Vedligeholdelse af entreprenørmateriale varetages af en ekstern leverandør, som tager affald og brugte reservedele med sig. Klubben har en fedtsprøjte til vedligehold af entreprenørmateriel. Fedtet opbevares i en aflåst container. Entreprenørmateriel bliver tanket på anlægget, og der er etableret en overjordisk dobbeltvægget dieseltank i aflåst værksted.

Luftforurening

Banen er forsynet med et sprinkleranlæg, der vander kørebanerne før hvert heat (omgang hvor der kører en til flere maskiner på banen).

AMcK har opsat webcam til dokumentation af støvforhold under kørsel. Alle oplysningerne opbevares. Optagelserne fra webcam kan ses live på AMcKs hjemmeside: <http://www.amck.dk>

Spildevand

Sanitært spildevand ledes til septiktank som tømmes en gang om måneden af slamsuger.

Overfladevand og spildevand fra vaskeplads løber til grøften syd for anlægget. Vaskepladsen er indrettet med tæt betonplade med fald ud til brinken af kanalen. Motorcyklerne højtryksspules med brug af rent vand, dvs. uden brug af rengøringsmidler.

Støjforhold

Da Motorbanens miljøgodkendelse blev revurderet i 2011, var det på baggrund af støjberegninger fra Grontmij/Carl Bro, marts 2009 /5/. Støjberegningerne viste, at der skulle etableres en stor støjvold mod vest og flere, mindre støjvolde langs motocrossbanen, for at de vejledende støjgrænser kunne overholdes med en aktivitet på 6 træningsdage om ugen. Støjvoldene var færdigetablerede i 2012. Motorbanen ansøgte i 2017 om etablering af en støjvold langs den østlige del af microcrossbanen. Denne vold stod færdig i 2018.

Hidtil har Motorbanen haft tilladelse til at køre 6 dage og aftener om ugen, da støjberegningerne fra 2009 viste, at de vejledende støjgrænser for dette aktivitetsniveau kunne overholdes.

I forbindelse med nærværende revurdering, blev der udarbejdet en "Miljømåling - ekstern støj" rapport af SWECO A/S. Forudsætningen for beregningen var, at der blev kørt med den maksimale kapacitet, som det er fysisk muligt at have kørende på banen samtidigt.

Beregningerne viste, at støjniveauet, fratrukket usikkerheden, ikke overstiger den vejledende støjgrænse på 50 dB(A) om dagen ved det hidtidige tilladte aktivitetsniveau på 6 dage. Støjniveauet, fratrukket usikkerheden, ved aftenkørsel, overstiger dog den vejledende støjgrænse på 45 dB(A).

Motorbanen har derfor angivet, at de fremover kan indskrænke den tilladte køretid til 4 dage og aftener om ugen, og at de samtidig kan indskrænke sig til ikke at benytte sig af banens fulde kapacitet. Ved denne reduktion i aktivitetsniveau er de vejledende grænseværdier hhv. 52 og 47 dB(A) for dag- og aftenperioden.

Supplerende beregninger af SWECO viste, at grænseværdien om dagen kan overholdes ved den reducerede anvendelse af banen. Støjniveauet om aftenen overstiger dog den vejledende grænseværdi med 2 dB(A) mod kolonihaveforeningen mod nord. SWECO beskriver i de supplerende beregninger, at det ikke er fysisk muligt at støjdæmpe banen mere mod nord.

Motorbanen har hidtil anvendt systemet CB Racing Plan, til at monitere støjniveauet fra banen under kørslen. Systemet fungerer ved at transpondere på hver af motorcyklerne sender data om støjniveauet til en computer, der via software udregner det totale støjniveau for banen. På den måde er det muligt at tilpasse antallet af motorcykler på banen og køretiden, så støjbelastningen holder sig under grænseværdien.

Jord, grundvand og overfladevand

Ved spild af brændstof, olie eller kemikalier i forbindelse med påfyldning, reparation eller vask af maskinerne, kan der være risiko for jord-og grundvandsforurening. Brugere af anlægget er instrueret i at håndtere utilsigtede spil, der kan medføre forurening.

Affald

Affald fra motorbanerne består for hovedparten af almindeligt husholdningsaffald. Området indgår i den kommunale tømningsordning, og der kildesorteres efter Københavns Kommunes regler. Der opstår ikke affald i forbindelse med vedligeholdelse af motorcykler, da vedligehold ikke finder sted på anlægget.

Mindre mængder affald fra vedligehold af entreprenørmateriel kan forekomme, bl.a. filtre, spildolie og lignende. Vedligehold udføres af en ekstern leverandør som tager affald og brugte reservedele med sig.

Spild, uheld, risikoforhold

Uheld hvor der spildes brændstof, spildolie eller kemikalier kan forekomme. Derfor opbevares der altid mindst 40 kg opsugende materiale på anlægget, så der er mulighed for at fjerne utilsigtet spild og begrænse en eventuel forurening

Miljøteknisk vurdering

Begrundelse for afgørelse

Motorbanens miljøgodkendelse blev senest revurderet i 2011. Ifølge miljøbeskyttelsesloven bør en miljøgodkendelse tages op til revurdering, når der er forløbet 8 år siden sidste revision. Der er siden revisionen i 2011 sket ændringer i de standardvilkår, der er tilknyttet listepunktet for motorsportsbaner og det er derfor Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Bylivsvurdering, at der er behov for at revidere miljøgodkendelsen.

Planforhold og beliggenhed

Motorbanerne er beliggende i et område der i Kommuneplan 2019 er udlagt til friluftsmål. En række støjfølsomme bebyggelser ligger inden for 100 - 500 meter fra anlægget. Der er ikke en lokalplan for området.

Motorsportsbaner er omfattet af reglerne om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkninger på miljøet (VVM) når der er tale om nyanlæg, væsentlige ændringer som kan sidestilles med nyanlæg, eller ændringer eller udvidelser som kan være til skade for miljøet. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der ikke er væsentlige ændringer eller udvidelser, der kan være til skade for miljøet i forbindelse med revurderingen.

Der er ikke registreret Bilag IV-arter eller rødlistearter på Motorbanens areal. Nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 350 meter mod sydvest. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at Motorbanen ikke vil have miljømæssige påvirkninger på Natura 2000 området.

Trafikken til og fra Motorbanen vil næsten udelukkende bestå af personbiler. Motorbanen ligger i et i forvejen stærkt trafikeret område og Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der ikke vil være væsentlige trafikale udfordringer.

Generelt

Der stilles standardvilkår om ophør af drift og standardvilkår om definitionen af befæstet og tæt belægning.

Indretning og drift

Teknik- og Miljøforvaltningen stiller vilkår om, at Motorbanen må benyttes 4 dage og aftener om ugen. Vilkåret er sat i overensstemmelse med de retningslinjer som Miljøstyrelsen giver i vejledningen om Motorsportsbaner, hvilket er uddybet i afsnittet "Støjforhold".

Teknik- og Miljøforvaltningen definerer ikke hvilke 4 ugedage og aftener der må køres på fra mandag-lørdag, da Motorbanen ønsker en vis fleksibilitet i forhold til træningsplanlægningen. For at de omkringboende kan orientere sig om hvornår de kan forvente støj fra Motorbanen, stilles der vilkår om, at Motorbanen skal oplyse mindst 3 uger i forvejen om hvilke ugedage de vil køre på en given uge.

Ifølge vejledningen for motorsportsbaner, bør der være mulighed for at kunne afholde stævner i weekenden, som ikke er omfattet af støjgrænserne. Teknik- og Miljøforvaltningen stiller vilkår om, at der kan afholdes 4 stævner om året på lørdage fra kl. 9-18, hvilket svarer til den hidtidige stævneaktivitet. For at de omkringboende orienteres om hvornår der kan forventes ekstraordinær støj fra Motorbanen,

stilles der vilkår om, at Motorbanen skal oplyse om stævnedatoen på hjemmesiden og ved direkte orientering til Haveforeningen Sønderbro og grundejerforeningen Sluseholmen mindst en måned før.

Luftforurening

Teknik- og Miljøforvaltningen stiller standardvilkår til lugt- og luftgener. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det støvreducerende tiltag i form af et sprinkleranlæg, som Motorbanen har etableret, vil være tilstrækkeligt til at forhindre støvgener uden for banens område. Aktiviteterne på banen giver umiddelbart ikke anledning til lugtgener.

Spildevand

Vaskepladsen på Motorbanen bliver udelukkende anvendt til at spule mudder af de motorcykler, som har kørt på banen. Da der sker direkte udledning til den nærliggende kanal, stiller Teknik- og Miljøforvaltningen vilkår om, at der ikke må anvendes sæbe eller andre kemikalier på vaskepladsen. Hvis der skulle ske et spild af olie eller kemikalier på vaskepladsen, der løber i kanalen, skal Motorbanen omgående give besked til Vestamager Pumpedigelag og Teknik- og Miljøforvaltningen, Område for Miljø og Byliv, der vil tage stilling til hvilke tiltag, der skal iværksættes.

Støjforhold

Motorbanen vurderer, at kørsel 4 dage og aftener om ugen er et absolut minimumsniveau for de træningsaktiviteter, som banen anvendes til. Ifølge motorsportsvejledningen, kan f.eks. ungdomsarbejde og de sociale aspekter af banens brug indgå i vurderingen af de støjvilkår, der sættes for motorsportsbaner. Motorbanen bliver hovedsageligt brugt af børn og unge og formålsparagraffen i vedtægterne for Amager Motocross Klub er følgende:

"Klubbens formål er, at give medlemmerne en sund og god fritidsinteresse, samt arbejde for bedre forståelse for sporten og det sociale kammeratskab medlemmerne imellem."

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer på den baggrund, at der foregår et ungdomsarbejde med et socialt aspekt.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det ikke vil være rimeligt at reducere Motorbanens aktiviteter til mindre end 4 aftener om ugen og lemper derfor støjgrænsen i dette tidsrum med 2 dB(A) i forhold til den vejledende grænseværdi.

Støjberegningen er foretaget på baggrund af forudsætninger om de typer og det antal motorcykler der er i drift, og om hvor lang tid de er på banen i løbet af midlingsperioden på én time. I praksis er det dog sjældent, at banen kan benyttes præcist på den teoretiske måde, der er forudsat i beregningerne.

Motorbanen ønsker derfor, at benyttes sig af CB Racing Plan for at kunne monitorere den eksakte støjmission i omgivelserne. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, på baggrund af erfaringer med Motorbanens hidtidige brug af systemet, at det er en velegnet måde at monitorere og regulere støjniveauet på. Det forudsætter dog at systemet er retvisende og korrekt indstillet. Derfor stilles der vilkår om, at det skal sikres, at systemet fungerer efter hensigten og modtager korrekt data fra motorcyklerne.

Jord, grundvand og overfladevand

Teknik- og Miljøforvaltningen stiller standardvilkår til opbevaring og håndtering af olie, brændstof og kemikalier. Da der ikke udføres vedligehold og reparation af motorcykler på banens område, er der umiddelbart ikke behov for et vedligeholdelsesareal med tæt belægning/spildebakke.

Driftsforstyrrelser og uheld

I en uheldssituation kan spild af brændstof, olie eller kemikalier sive ned i jorden.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at de vilkår der er stillet i forbindelse med jord, grundvand og overfladevand vil sikre en fornuftig håndtering af de situationer der kan opstå i forbindelse med driftsforstyrrelser og uheld.

Bedste tilgængelige teknologi

Motorbanens listepunkt er omfattet af standardvilkår i standardvilkårsbekendtgørelsen.

Standardvilkårene er fastsat med baggrund i den Bedst Tilgængelige Teknologi (BAT) og Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer på den baggrund, at Motorbanen lever op til kravet om brugen af BAT.

Egenkontrol

Der stilles standardvilkår om egenkontrol og udbedring af tætte og befæstede arealer. Derudover stilles der vilkår om, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan forlange at få kontrolleret støjniveauet ved en "Miljømåling - ekstern støj" en gang om året, ved mistanke om overskridelser af støjgrænserne.

Der stilles desuden egenkontrolvilkår til brugen af et elektronisk system til støjregistrering og -beregning, så det viser korrekte data. Derudover stilles der vilkår, der sikrer, at miljømyndigheden har mulighed for at kontrollere data ved tilsyn.

Samlet vurdering

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at virksomheden kan drives uden negativ miljøpåvirkning, og vil stille vilkår som sikrer dette.

Bilag 1: Oversigtskort



Bilag 2: Situationsplan



Figur 1: Beliggenheden af Motorbanerne på Amager, Ved Slusen 2

Bilag 3: Maksimal benyttelse af banen

Motocrossbanen, Hverdage kl. 9-18 og lørdag kl. 9-14

Betegnelse	Anvendt kil- dedata	Antal & minutter pr. time			
		Mandag	Tirsdag	Torsdag	Lørdag
Maxi	Motocross 250 ccm 2-takt	5 stk (25 min)			
Mini	Motocross 80/85ccm	5 stk (25 min)			
Gruppe 1 Mini a	Motocross 80/85ccm		5 stk (15 min)	5 stk (15 min)	5 stk (15 min)
Gruppe 1 Mini b	Motocross 80/85ccm		5 stk (15 min)	5 stk (15 min)	5 stk (15 min)
Gruppe 1 Mini c	Motocross 80/85ccm		5 stk (15 min)	5 stk (15 min)	5 stk (15 min)
Gruppe 2 Maxi c	Motocross 125 ccm		15 stk (15 min)	15 stk (15 min)	15 stk (15 min)
Gruppe 3 Maxi a	Motocross 250 ccm 4-takt		8 stk (15 min)	8 stk (15 min)	8 stk (15 min)
Gruppe 3 Maxi b	Motocross 250 ccm 2-takt		7 stk (15 min)	7 stk (15 min)	7 stk (15 min)

Microcross banen, mandag til fredag kl. 9-18 og lørdag kl. 9-14

Betegnelse	Anvendt kil- dedata	Antal & minutter pr. time			
		Mandag	Tirsdag	Torsdag	Lørdag
Blandede Micro maskiner	Microcross 50ccm	6 stk (25 min)	6 stk (25 min)	6 stk (25 min)	6 stk (25 min)

Motocrossbanen, hverdage kl. 18-20 samt lørdag kl. 14-16

Betegnelse	Anvendt kil- dedata	Antal & minutter pr. time			
		Mandag	Tirsdag	Torsdag	Lørdag
Maxi	Motocross 250 ccm 2-takt	5 stk (25 min)			
Mini	Motocross 80/85ccm	5 stk (25 min)			
Gruppe 1 Mini a	Motocross 80/85ccm		3 stk (15 min)	3 stk (15 min)	3 stk (15 min)
Gruppe 1 Mini b	Motocross 80/85ccm		3 stk (15 min)	3 stk (15 min)	3 stk (15 min)
Gruppe 1 Mini c	Motocross 80/85ccm		4 stk (15 min)	4 stk (15 min)	4 stk (15 min)
Gruppe 2 Maxi c	Motocross 125 ccm		7 stk (15 min)	7 stk (15 min)	7 stk (15 min)
Gruppe 3 Maxi a	Motocross 250 ccm 4-takt		4 stk (15 min)	4 stk (15 min)	4 stk (15 min)
Gruppe 3 Maxi b	Motocross 250 ccm 2-takt		4 stk (15 min)	4 stk (15 min)	4 stk (15 min)

Microcrossbanen, hverdage kl. 18-20 samt lørdag kl. 14-16

Betegnelse	Anvendt kil- dedata	Antal & minutter pr. time			
		Mandag	Tirsdag	Torsdag	Lørdag
Blandede Micro maskiner	Microcross 50ccm	6 stk (25 min)	6 stk (25 min)	6 stk (25 min)	6 stk (25 min)

Bilag 4: Sagens dokumenter

Miljøteknisk notat, Amager Motocross Klub, 17. februar 2020.

Miljømåling - Ekstern Støj, Amager Motocross Klub, SWECO, Rapport nr. P8.001.20, 11. februar 2020

Supplerende oplysninger, mails fra Amager Motocross Klub, 20. februar og 28. maj 2020

Supplerende støjberegning, SWECO, 14. maj 2020

Miljømåling - Ekstern Støj, Københavns Kommunes motorbaner på Amager, Grøntmij/Carl Bro,

Rapport nr. P8.003.09, 24. marts 2009