

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	21.10.2025	
Tilsynstype	Basistilsyn	
CVR-nummer	19986292	
P-nummer	1007517536	
Virksomhed	Europcar - Østergaard Biler A/S	
Adresse	Sønder Alle 35	
Postnummer og by	8000 Aarhus C	
Telefon	86 14 65 00	
Mobil		
e-mail	llk@europcar.dk	
Kontaktperson	Lasse Kristensen, Station Manager (llk@europcar.dk)	
Branchekode	Br.	Autobranche virksomhed
Biaktiviteter	-	
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>		
Virksomheden	Lasse Kristensen, Station Manager (llk@europcar.dk) og Kasper Busk	
Aarhus Kommune	Boris Schuleit	

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning og drift gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen).

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

LOVGRUNDLAG FOR TILSYN

Virksomheden er omfattet af reglerne om miljøtilsyn i henhold til bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019 og bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021). Virksomheden er desuden omfattet af de nye regler om affaldstilsyn i bekendtgørelse om affaldstilsyn nr. 1221 af 22. november 2024. Affaldstilsynet skal sikre efterlevelse af regler om affaldssortering og -håndtering, herunder også at mest muligt affald genanvendes.

Faktura for tilsyn

Det udførte tilsyn som fremgår af denne rapport, var et kombineret miljø- og affaldstilsyn. De nye regler om affaldstilsyn betyder, at der skal udarbejdes og fremsendes to særskilte opkrævninger for henholdsvis miljø- og affaldstilsynet, selv om det er udført samtidigt. De to fakturaer fremsendes efter 1. november. Gældende takster for Aarhus Kommune kan til enhver tid findes via linket: [Generelle takster i Teknik og Miljø](#).

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER, OPFØLGNING M.V.

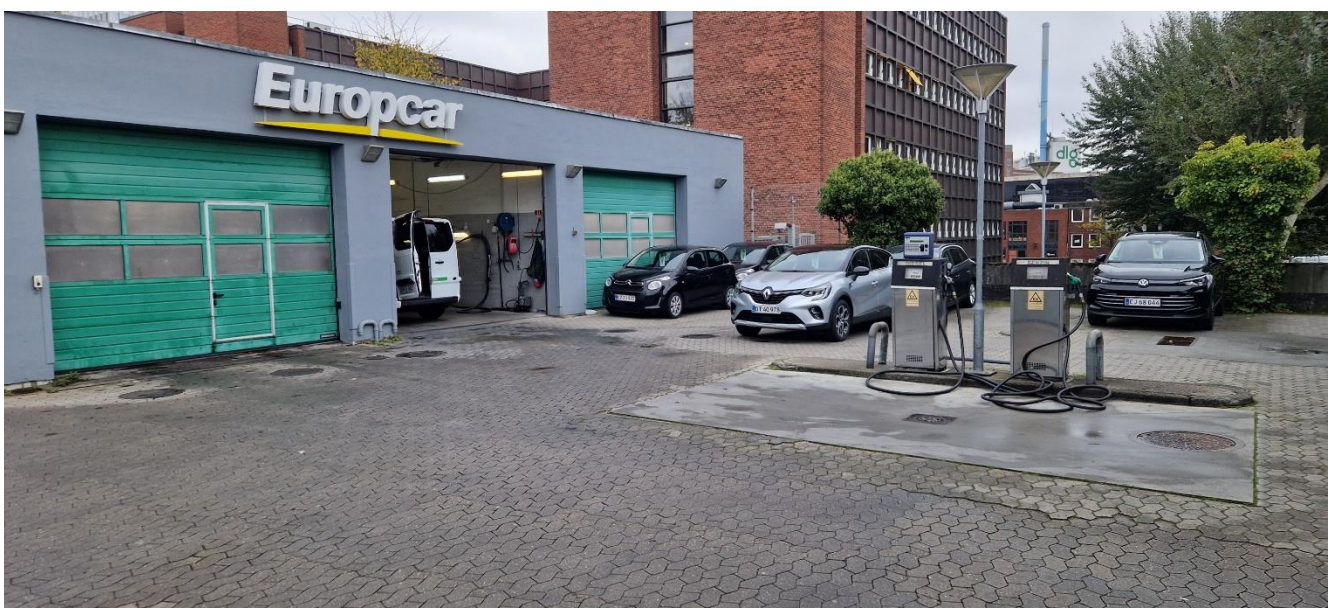
Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afsluttende bemærkninger	<p>- Der foreligger oplysninger om to olietanke (én tank opdelt i to kamre á 10.000 liter). Tanken er oplyst til at være en nedgravet tank fra Roug fra 1986. I BBR er der imidlertid registreret 3 tanke á 10.000 liter. Virksomheden har oplyst, at den ikke er bekendt med, at der skulle være en tredje nedgravet olietank. Virksomheden har pligt til at få tankoplysningerne rettet i BBR, således at de faktiske forhold afspejles. Dette skal gøres digitalt med følgende link: https://aarhus.dk/virksomhed/miljoe/reguleringer-og-vejledninger-om-miljoefforhold/har-du-en-erhvervsolietank</p> <p>- Opbevaring af AdBlue sker i lagerhal nær porten og uden spildsikring (spildbakke eller lignende). Da AdBlue består af gødningsstoffet urea, bør dette stå på spildbakke, således at evt. spild ved uheld ikke kan løbe ud ad porten og i regnvandsbrønde. Det blev aftalt, at virksomheden etablerer en spildbakke til oplaget af AdBlue.</p> <p>- Vedr. affaldssortering er virksomheden udfordret af, at kunder ofte selv tømmer bilen når den afleveres efter udlejning. Kunderne er ikke altid så gode til at smide affaldet i de rigtige affaldsbeholdere. I sidste ende er det virksomhedens ansvar, at affaldet sorteres korrekt, og på den baggrund blev det aftalt, at virksomheden oftere selv kontrollerer affaldsbeholderne og får det korrekt sorteret.</p> <p>- Oplag af motorolie blev ikke observeret ved tilsynet, men det er sandsynligt, at det blot ikke blev registreret ved tilsynet. Ved tidligere</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	tilsyn blev motorolie registreret til at blive opbevaret i en metaltrømler på betongulv i klargøringshallen. Der gøres opmærksom på, at hvis der er oplag af motorolie i beholdere større end 20 liter, skal disse opbevares med spildsikring (spildbakke eller lignende).
Opfølgning fra sidste tilsyn	Ved sidste miljøtilsyn i 2019 blev der gjort opmærksom på, at virksomhedens olietanke snart skulle inspiceres iht. reglerne i olietankbekendtgørelsen. Ifm miljøtilsynet den 21.10.2025 er der fremsendt inspektionsrapporter for udført inspektion af 2 x 10.000 liter tanke til henholdsvis benzin og diesel. Inspektionerne er udført den 13.12.2023 og tankene er godkendt for yderligere 10 år frem til den 13.12.2033.
Egenkontrol	Virksomheden har ingen krav om egenkontrol.
Miljøledelse og systematik	Virksomheden har ikke noget formaliseret miljøstyringssystem.

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

Kort beskrivelse	<p>Virksomheden beskæftiger sig med udlejning af biler. Virksomheden er indrettet med kontorbygning, klargøringshal, vaskehal og påfyldningsplads til egne biler med én stander til benzin og én til diesel.</p> <p>Bilerne vaskes, rengøres og efterfyldes sprinklervæske, kølervæske og motorolie. Derudover foregår der ingen former for reparation og service af biler på virksomheden. Der er en enkelt ansat i klargøringshallen.</p>
------------------	---



Her ses tankningspladsen og påfyldningspladsen (i baggrunden). I bygningen til venstre foretages følgende bag portene: Port 1 - vaskehal, Port 2 - klargøring, Port 3 - lager.

Planforhold

Planforhold	For området hvor Europcar er beliggende gælder: <ul style="list-style-type: none">• Kommuneplanrammer: 01.02.04CY• Lokalplan 591• Virksomhedsklasse 4.• Ingen særlige drikkevandsinteresser
-------------	--

Råvarer

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Virksomhedens primære råvarer er diesel, benzin, vaskekemi, motorolie, sprinklervæske og kølervæske.

STØJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Væsentlige støjkloder	Porte i vaskehal lukkes automatisk under vask og tørring. Kompressor er placeret udendørs under et halvtag. Daglig arbejdstid er hverdage kl. 7-17, lørdag kl. 8-14 og søndag kl. 8-13.
Vurdering af støj	Der foreligger ingen klager fra naboer over støj fra virksomheden.

LUFT

Oversigt over luftafkast

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Der er ikke etableret udsugning fra klargøringshal og vaskehal.
Rumopvarmning	Opvarmning foregår med fjernvarme.

VOC

Er virksomheden omfattet af VOC-bekendtgørelsen?

Nej

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
VOC-emissioner	Der benyttes ingen særlige mængder opløsningsmidler.

SPILDEVAND

Spildevand afledes til følgende renseanlæg	Marselisborg Renseanlæg
Spildevandsudledning reguleres af spildevandstilladelse af	08.03.2002

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevandsudledning	<p>Virksomheden afleder processpildevand fra vaskehal til det kommunale kloaksystem via sandfang og olieudskillere. Virksomheden anvender svanemærkede vaskeprodukter fra Istobal. Det blev registreret, at der ifm. vaskehallen er et vandrenseanlæg fra Eurowater med flydelegemer til rensning af spildevand, som genbruges i vaskehallen. Yderligere afledes der returskyllevand fra et vandbehandlingsanlæg med salt.</p> <p>Spildevandet afledes i henhold til tilslutningstilladelse meddelt den 8. marts 2002.</p> <p>Overfladevand fra tankningsplads for benzin og dieselbrændstof afledes via særskilt olie- og benzinudskillere.</p> <p><u>PFAS:</u> Idet der benyttes svanemærkede vaskeprodukter, indeholder disse ikke PFAS-stoffer.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og benzinudsk.	Begge udskillere med tilhørende sandfang (vaskehal og tankningsplads) er med i den kommunale tømningssordning.

Obligatorisk ordning for olie- og benzinudskillere

I Aarhus Kommune er det Kredsløb der forestår den kommunale tømningssordning. De registrerer, tømmer og kontrollerer din olie- og benzinudskillere. Enhver grundejer, der har olie- og benzinudskillere, er forpligtet til at benytte den kommunale ordning.

Er du ikke tilmeldt, kan du tilmelde dig ordningen her: tlf. 77 88 00 11, farligtaffald@kredslob.dk.

Ønsker du fritagelse fra den kommunale tømningssordning, kan du søge om fritagelse via dette link: <https://aarhus.dk/virksomhed/miljoe/erhvervsaffald/affaldstyper/farligt-affald>

Hvis dit sandfang er etableret ifm. en olieudskiller, gælder de samme tømningsregler som ved en olie- og benzinudskiller.

AFFALD

Sortering af affaldsfraktioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Virksomheden har ikke farligt affald udover evt. olie og benzinaffald i olie- og benzinudskillere.
Øvrigt affald	<p>Virksomheden har følgende affaldsordninger:</p> <ul style="list-style-type: none">- Småt brændbart: Marius Pedersen- Plastemballage + metalemballage + mad-/drikkekartoner: Marius Pedersen.- Pap: Marius Pedersen.- Madaffald: Marius Pedersen. <p>Virksomheden er udfordret af, at kunder ofte selv tømmer bilen når den afleveres efter udlejning. Kunderne er ikke altid så gode til at smide affaldet i de rigtige affaldsbeholdere. I sidste ende er det virksomhedens ansvar, at affaldet sorteres korrekt og på den baggrund blev det aftalt, at virksomheden oftere selv kontrollerer affaldsbeholderne og får det korrekt sorteret.</p>



Container til småt brændbart samt plastemballage + metalemballage + mad-/drikkekartoner.



Container til pap og madaffald.



Affaldssortering i frokostrum.



Affaldssortering i kunderum.

Sortering af husholdningslignende affald.

Alle virksomheder skal nu sortere husholdningslignende affald på samme vis som husholdninger i det omfang, det forekommer. Nogle fraktioner kan bortskaffes i samme beholder efter nærmere aftale med virksomhedens renovatørselskab.

På dette link til Kredsløb A/S fremgår det både hvilket madaffald, der skal frasorteres og hvilke fraktioner, som ligner madaffald, men fortsat skal bortskaffes som **brændbart restaffald** fx mellemlægspapir og madpakkepapir: <https://www.kredsløb.dk/sorteringsguiden/madaffald>

[I kan læse mere om sortering og downloade materialer på Miljøstyrelsens hjemmeside her.](#)



Benyttelse af kommunens genbrugsstationer.

Til orientering kan det i øvrigt oplyses, at virksomheden kan aflevere affald på genbrugsstationerne i Aarhus Kommune, når den er tilmeldt ordningen ved AffaldVarme Aarhus, der er nærmere beskrevet på dette link:

<https://affaldvarme.aarhus.dk/erhverv/affald-og-genbrug/genbrugsstationer/>

Virksomheden har her to muligheder at vælge mellem, der begge kræver tilmelding:

1. Abonnementsordning med et årligt gebyr og rudemærkat til tilmeldte biler som hidtil, eller
2. SMS-ordning med afregning for hver enkelt besøg, hvis virksomheden har brug for et enkelt besøg eller foretrækker at afregne for hvert enkelt besøg.

Styrket affaldstilsyn

I henhold til de nye regler om affaldstilsyn, skal Teknik og Miljø fra 1. januar 2025 foretage særskilt indberetning af affaldsdata til Miljøstyrelsen. Vedhæftede bilag viser, hvad der er indberettet.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Styrket affaldstilsyn	Virksomhedens affaldssortering blev gennemgået ved tilsynet og det vurderes, at der er overensstemmelse mellem det indberettede til Affaldsdatasystemet (ADS) og de fraktioner, der sorteres i på virksomheden.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDTVAND

Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Ved sidste miljøtilsyn i 2019 blev der gjort opmærksom på, at virksomhedens brændstoftanke snart skulle inspiceres iht. reglerne i olietankbekendtgørelsen.</p> <p>Ifm. miljøtilsynet den 21.10.2025 er der fremsendt inspektionsrapporter for udført inspektion af 2 x 10.000 liter tanke til henholdsvis benzin og diesel. Inspektionerne er udført den 13.12.2023 og tankene er godkendt for yderligere 10 år frem til den 13.12.2033.</p> <p>De to tanke er oplyst til reelt at være én tank, som er opdelt i to kamre á 10.000 liter. Tanken er oplyst til at være en nedgravet tank fra Roug fra 1986.</p> <p>I BBR er der imidlertid registreret 3 tanke á 10.000 liter. Virksomheden har oplyst, at den ikke er bekendt med, at der skulle være en tredje nedgravet olietank. Virksomheden har pligt til at få tankoplysningerne rettet i BBR, således at de faktiske forhold afspejles. Dette gøres digitalt med følgende link: https://aarhus.dk/virksomhed/miljoe/reguleringer-og-vejledninger-om-miljoeforhold/har-du-en-erhvervsolietank</p>

Tekniske anlæg tilknyttet grund

Teknisk anlæg 1

Klassifikation: Tank (kode 1110)

Indhold: Benzin (kode 14)

Etableringsår: Ingen oplysning registreret

Beliggenhed

Adresse: Sønder Allé 35, 8000 Aarhus C

Matrikelnummer: 107h, Ejerlavnavn: Århus Bygrunde (ejerlavskode 2006351)

Kvalitet af koordinatsæt: Usikker geokodning (kode 3)

Tekniske oplysninger

Driftsstatus: I drift (kode 1)

Placering: Nedgravet (kode 1)

Størrelsesklasse: 6.000 l - 100.000 l (kode 2)

Størrelse: 10000 liter

Teknisk anlæg 2

Klassifikation: Tank (kode 1110)

Indhold: Benzin (kode 14)

Etableringsår: Ingen oplysning registreret

Beliggenhed

Adresse: Sønder Allé 35, 8000 Aarhus C

Matrikelnummer: 107h, Ejerlavnavn: Århus Bygrunde (ejerlavskode 2006351)

Kvalitet af koordinatsæt: Usikker geokodning (kode 3)

Tekniske oplysninger

Driftsstatus: I drift (kode 1)

Placering: Nedgravet (kode 1)

Størrelsesklasse: 6.000 l - 100.000 l (kode 2)

Størrelse: 10000 liter

Teknisk anlæg 3

Klassifikation: Tank (kode 1110)

Indhold: Diesel (kode 13)

Etableringsår: Ingen oplysning registreret

Beliggenhed

Adresse: Sønder Allé 35, 8000 Aarhus C

Matrikelnummer: 107h, Ejerlavnavn: Århus Bygrunde (ejerlavskode 2006351)

Kvalitet af koordinatsæt: Usikker geokodning (kode 3)

Tekniske oplysninger

Driftsstatus: I drift (kode 1)

Placering: Nedgravet (kode 1)

Størrelsesklasse: 6.000 l - 100.000 l (kode 2)

Størrelse: 10000 liter

I BBR er følgende tre tanke registreret.

Oplysninger om tanke og rørføringer

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til olietanksbekendtgørelsen, herunder bl.a. overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger om virksomhedens anlæg fritager ikke virksomheden for

dette ansvar. Virksomheden er desuden forpligtet til at sørge for, at tankene er registreret i BBR, som beskrevet på denne hjemmeside: www.aarhus.dk/olietank

Jord- og grundvandsbeskyttelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Opbevaring af flydende farligt affald	Ikke relevant.
Opbevaring af flydende råvarer	<p>Sæbe, voks m.v. til vaskehallen opbevares på støbt gulv i teknikrummet. Der er støbt en forhøjning midt på gulvet fra væg til væg, således at dette fungerer som spildbakke og et evt. spild ikke kan løbe i teknikrummets gulvafløb.</p> <p>Motorolie blev ikke observeret ved tilsynet, men det er sandsynligt at jeg ikke bemærkede det ved tilsynet. Ved tidligere tilsyn blev motorolie registreret til at blive opbevaret i en metaltrømler på betongulv i klargøringshallen. Der gøres opmærksom på, at hvis der er oplag af motorolie i beholdere større end 20 liter, skal disse opbevares med spildsikring (spildbakke eller lignende).</p> <p>Opbevaring af AdBlue sker i lagerhal (porten til højre) nær porten og uden spildsikring/spildbakke. Da AdBlue består af gødningsstoffet urea, bør dette stå på spildbakke, således at evt. spild ved uheld ikke kan løbe ud ad porten og i regnvandsbrønde. Det blev aftalt, at virksomheden etablerer en spildbakke til oplaget af AdBlue.</p>
Påfyldningsplads for brændstof	Tankningspladsen og påfyldningspladsen (pladsen, hvor tankbilerne holder under påfyldning af virksomhedens tanke) er etableret med en nyere helstøbt betonbelægning med hældning mod et afløb, som er tilsluttet sandfang og olieudskiller. Betonbelægningen vurderes at være 10-20 m ² og overfladevand fra tilstødende befæstede arealer vurderes ikke at løbe til tankningspladsens afløb.
Belægninger	Belægninger, hvor der er risiko for evt. spild af olie og kemikalier, vurderes at være i god stand.
Jordforurening	Der blev ikke observeret forhold, der kan have givet anledning til jordforurening.

KLIMA, ENERGI OG CO₂

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Klimatiltag	En tiltagende del af bilparken er elbiler.

Tilsynet er udført af:

Boris Schuleit
Kemiingeniør

tlf: 8940 4534
e-mail: bosc@aarhus.dk