



HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S

Amagerværket: Miljøgodkendelse af midlertidig opbevaring af flyveaske

HOFOR Amagerværket (AMV) ønsker at renovere kajarealet og spunsvæggen på Østkajen.

Ved etablering af Østkajen i 1988 og ved udvidelsen i 1992 blev der anvendt flyveaske som fyldmateriale. Flyveasken i Østkajen betragtes som et deponi og blev miljøgodkendt af Københavns Kommune, 23. marts 1992. Siden er myndighedsrollen for flyveaskedepotet overgået til staten, sic. Miljøstyrelsen.

Da renoweringen af kaj og spuns indebærer indgriben i deponiet, har AMV indsendt en ansøgning til Miljøstyrelsen, Rambøll: BESKRIVELSE OG SKITSERING AF REPARATIONSLØSNING FOR ØSTKAJ, AMAGERVÆRKET, dateret 15. dec. 2022. Som del af renoweringen skal flyveasken opgraves, midlertidigt placeres overjordisk på AMVs grund og siden genindbygges i Østkajen.

Københavns Kommune er miljømyndighed for AMVs anlæg, heriblandt de befæstede arealer, og for afledning af overfladevand. Den opgravede flyveaske ønskes placeret på AMVs grund under renoweringen af Østkajen, jf. Restproduktbekendtgørelsens § 17. Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, vurderer at Københavns Kommune er rette myndighed for dette.

Den opgravede mængde flyveaske forventes iflg. Rambøll at være 7500 m³, hvortil kommer en mindre mængde friktionsmaterialer, som er adskilt fra flyveasken med noget som ligner geotekstil. Friktionsmaterialet vil blive afgravet og deponeret i AMVs gipslagerhal og senere genanvendt ovenpå det genetablerede flyveaskedepot.

Flyveasken fra depotet vil blive lagt på et ubefæstet areal bag gipslageret, mens arbejdet står på. Rambøll beskriver, at man agter at foretage opgravning og genindbygning i mindst fire etaper. Der tilstræbes løbende tilbagefyldning med flyveaske på de dele af kajen

11. maj 2023

Sagsnummer
2023-0175012

Dokumentnummer
2023-0175012-8

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Virksomheder og VVM
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Johan Galster
Tlf 2630 0648

www.kk.dk

hvor omstøbningen er færdiggjort, så der altid er et minimum af flyveaske opgravet.

Afhængig af stoffets beskaffenhed vil evt. materiale mellem de to lag enten blive håndteret som flyveasken og genanvendt eller blive bortskaffet til depot hos godkendt modtager.

Overfladevand i oplagsperioden vil nedsive gennem det oplagrede flyveaske og videre ned i flyveaskedepotet. Asken både i depot og udgravning sikres mod støvflugt.

I udgravningen sker dette ved vanding, vandet oppumpes og renses som øvrigt vand i udgravningen. I depot bliver flyveasken overdækket såfremt det skal ligge i depot længere tid end 4 uger jf. Restproduktbekendtgørelsens §17 stk. 2, for at hindre udvaskning fra regnskyl. Skulle der ske regnskyl er oplagsarealet ubefæstet, hvorfor vandet vil nedsive til flyveaskedepotet.

Rambøll har ikke redegjort for om flyveasken er kategori 1, 2 eller 3, hvorfor Københavns Kommune vurderer, at udendørs oplag flyveaske skal afdækkes iht. Restproduktbekendtgørelsens. § 17 stk. 2.

Projektet forventes at vare et år og være afsluttet 1. juli 2024.

Afgørelse om midlertidig miljøgodkendelse

I medfør af miljøbeskyttelsesloven § 33 meddeles hermed miljøgodkendelse til det ansøgte.

Udover det som er fastlagt i Restproduktbekendtgørelsens. § 17¹ gælder følgende vilkår:

1. ved oplag af flyveaske udover 4 uger skal dette afdækkes tæt, så udvaskning undgås.
2. friktionsmateriale skal opbevares indendørs.
3. materiale mellem friktionslag og flyveaske, som ikke kan genanvendes, skal bortskaffes efter anvisning fra Københavns Kommune.
4. ved risiko for støvdannelse skal oplaget vandes.
5. Hvert oplag af flyveaske fra de enkelte etaper må henligge op til 6 måneder før genindbygning i kajanlægget.

KLAGEVEJLEDNING

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den 8. juni 2023.

¹ BEK nr 1672 af 15/12/2016, Miljøministeriet

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

VVM

HOFORs kajrenovering berører et flyveaskedepot, som er reguleret af Miljøstyrelsen. Miljøstyrelsen har afgjort, at projektet som helhed ikke er omfattet af pligt til VVM-screening, jf. mail til Københavns Kommune af 9. maj 2023.

Da det samlede projekt ikke er VVM-pligtigt, er de enkelte dele heraf det heller ikke, hvorfor Københavns Kommune vurderer, at det midlertidige oplag af flyveaske ikke er VVM-pligtigt.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevarerklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Høring

Udkast af nærværende afgørelse har været i partshøring hos HOFOR, som kun har præciseret projektets varighed, mail af 10. maj 2023.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Teknik- og Miljøforvaltningen, enhed for Virksomheder og VVM på e-mail virkmiljoe@tmf.kk.dk.

Venlig hilsen
Johan Galster
Akademiingeniør