



Kerteminde
Kommune

**Tillæg til miljøgodkendelse af
FAYARD A/S
til
Ophugning af skibe i Lindø Industripark A/S**

**Kystvejen 100
5330 Munkebo**

CVR-nr.: 33 82 41 14, P-nr.: 1001710770

7. november 2018

Mikkel Aagaard Rasmussen
Ingeniør

Kerteminde Kommune
Erhvervsafdelingen
Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde

Sagsnr.: 440-2018-19829
Dokumentnr.: 440-2018-123584
1. udkast fremsendt den: 18. oktober 2018
Afgørelse annonceret den: 7. november 2018
Klagefristen udløber den: 5. december 2018
KS: OLK

Godkendelse og vilkår

Baggrund for godkendelsen

FAYARD A/S er den 15. september 2009 miljøgodkendt af Kerteminde Kommune til indretning og drift af et reparationssskibsværft i Lindø Industripark A/S. FAYARD A/S har et certificeret ledelsessystem efter ISO 9001/14001.

Som reparationsværft beskæftiger FAYARD A/S sig med opgaver lige fra almindeligt vedligeholdelsesarbejde til ombygninger, hvor store sektioner af skibet f.eks. fjernes og nye monteres.

I forbindelse med ombygninger og reparationer efter havari udføres der aktiviteter, som i karakter er sammenlignelige med skibsophugning. Dele af skibet fornyes, og de gamle dele ophugges. På flere af disse opgaver forudses det, at der fra rederiernes side kan blive stillet krav om, at FAYARD A/S er optaget på EU-liste med godkendte skibsophugningsanlæg.

EU-listen er en fortegnelse over skibsophugningsanlæg der opfylder et sæt miljø- og sikkerhedsmæssige krav. Større europæiske skibe må kun ophugges på de anlæg, der er opført på EU-listen. Denne miljøgodkendelse til skibsophug, skal derfor være med til, at FAYARD kan optages på EU-listen.

Der forventes fremtidige opgavemuligheder, hvor to skibe dokkes ind og ombygges samlet på en måde så ét skib dokkes ud efterfølgende og ét skib ophugges. Egentlige skibsophugningsopgaver kan også være en forretningsmæssig mulighed som supplement til hovedaktiviteten, som er reparationsværft.

FAYARD A/S ønsker derfor at udvide deres miljøgodkendelse til også at omfatte ophugning af skibe.

Ophugning af skibe skal udføres i eksisterende tørdok i LINDØ port of ODENSE A/S.

Kerteminde Kommune er godkendende og tilsynsførende myndighed for miljøforhold på virksomheden.

Kerteminde Kommunes afgørelse

Kerteminde Kommune miljøgodkender FAYARD A/S efter miljøbeskyttelseslovens § 33, listepunkt K 210 *Skibsophugning*¹, på matrikel 87a Munkebo By, Munkebo på følgende vilkår:

Generelt

1. Ved "skib" forstås: Et søgående fartøj uanset type, der opererer eller har opereret i havmiljøet, herunder undervandsfartøjer, flydende materiel, flydende platforme, selvløftende platforme, flydende anlæg med lagringsfaciliteter (FSU'er) og flydende produktionsanlæg med lagrings- og afskibningsfaciliteter (FPSO'er), samt fartøjer, hvis udstyr er afmonteret, eller som slæbes.

Indretning

2. Neddeling skal ske i Dok 3 på impermeabelt areal med fald mod sump eller afløb hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. Ved impermeabelt areal forstås et område med en tæt belægning, der kan modstå olie- og benzinprodukter samt andre forurenende stoffer, der er bestanddele i udtjente skibe, således at disse produkter og stoffer ikke kan sive til jord, grundvand eller recipient, gennem belægningen.
3. Afløbssystemet på neddelings- og oplagsområder skal indrettes, så alt vand fra pladsen opsamles og ledes til virksomhedens miljøanlæg, inden videre tilledning til kommunalt spildevandssystem og renseanlæg.
4. Afløbssystemet skal indrettes på en måde der sikrer, at indtrængende fjordvand ikke blandes med overfladevand fra dokken.

¹ Jævnfør bilag 2 i bekendtgørelse nr. 1458 af 12. december 2017

Drift

- Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver
 - hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol herunder som minimum en miljøkortlægning jf. vilkår 6
 - modtagelse, oplagring, omlastning, omemballering og/eller sortering af farligt affald, herunder sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse hermed
 - procedurer i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld

Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.

- Før opstart af hver enkelt ophugning, skal der være foretaget en miljøkortlægning af skibet. Miljøkortlægningen skal bestå i en gennemgang af alle relevante oplysninger om skibet for at sikre, at skibets indhold af forskellige affaldsfraktioner er kendt inden neddeling påbegyndes. Kortlægningen skal foretages af en person med fagkompetence på området. For skibe omfattet af Skibsophugningsforordningen² kan kortlægningen begrænses til en kontrol af, om der er gennemført endeligt syn, jf. forordningens Artikel 8, stk. 7 samt resultatet af dette.

- Senest 14 dage inden planlagt opstart af et skibsophugningsprojekt skal der fremsendes en redegørelse for projektet til tilsynsmyndigheden. Redegørelsen skal som minimum indeholde de oplysninger der fremgår af skibsophugningsforordningens artikel 7, Skibsophugningsplan.

Redegørelsen skal fremsendes uagtet om det konkrete ophugningsprojekt er omfattet af forordningen eller ej.

- Til ophugning må der i tidsrummet hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14 samtidig maksimalt anvendes 4 næbsakse og én gravemaskine.

I tidsrummet hverdage kl. 18-22, lørdage kl. 14-22 samt søn- og helligdage kl. 7-22 må der maks. anvendes 1 næbsaks og 1 gravemaskine.

- Umiddelbart efter afslutningen af hvert enkelt projekt skal de anvendte arealer rengøres grundigt.

- Senest 24 timer før der lukkes vand ind i en dok, der har været anvendt i forbindelse med ophugning af et skib, skal tilsynsmyndigheden orienteres, så tilsynsmyndigheden kan gennemføre et tilsyn med den rengjorte dokbund.

- Indsatsmateriel til forureningsbekæmpelse, i form af f.eks. opsugningsmateriale, afspærringsmateriale til spildevandsrender og flydespærring, der kan udlægges i tilfælde af spild af væsker (olie mv.) i havet, skal være tilgængeligt. Der skal tillige være et passende fartøj til rådighed, der kan lægge flydespærringen ud. Inddæmmed olie skal straks suges fra vandoverfladen og flydespærringen må først fjernes igen når al spild er inddæmmed og suget op.

Luftforurening

- Støvende ophugningsarbejde skal ske inden for begrænsningerne for vindretning og -hastighed i Bilag 2.

- Mobile udsugningsanlæg med filtre skal anvendes ved flammeskæring, når det er muligt.

Affald

- Midlertidige affaldsoplagsområder i dokken skal være indrettet og afmærket, således at det enkelte område er tydeligt afgrænset, og så det klart fremgår, hvor de forskellige affaldsfraktioner skal opbevares.

- Omlastning, omemballering og sortering af farligt affald må kun foregå på en tæt belægning, der er uigennemtrængeligt for de forurenende stoffer, som findes i det farlige affald.

² EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) Nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF

16. Påfyldning af og aftapning fra tankanlæg med farligt affald skal foregå under overvågning.
17. Spild af farligt affald skal opsamles straks. Hvis der opstår risiko for, at spild af farligt affald kan nå et afløb, skal de(n) relevante afspærringsventil(er) straks lukkes. Grus, savsmuld eller lignende anvendt til opugning skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opugningsmateriale på virksomheden.
18. Affald, der spildes, skal opsamles og anbringes i de dertil indrettede containere eller på affaldsområdet.
19. Støvende affald skal opbevares i tætte, lukkede emballager, der er modstandsdygtige over for det affald, der opbevares i emballagen.
20. Jern- og metalskrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. Opbevaring og håndtering skal udføres, så støvdannelse minimeres, og der må ikke ske støv-/materialeflugt til omgivelser uden for virksomheden.
21. Giftigt og meget giftigt affald samt medicinrester skal opbevares forsvarligt i særskilt og aflåst skab eller rum forsynet med advarselsskilt.
22. Akkumulatører og batterier skal opbevares i tætte syrefaste beholdere med overdækning eller under tag. Alternativt kan akkumulatører og batterier opbevares i specialcontainere til farligt affald.
23. Helt eller delvist knuste kviksølvholdige lyskilder samt kviksølvholdigt glas eller pulver skal opbevares i tætte lukkede emballager.
24. Asbeststøv, støvende asbestholdigt affald, filtre og lignende samt asbestholdigt affald, der kan støve, som f.eks. bløde lofts- og vægplader og itugåede plader med cementbundne asbestfibre, skal i befugtet tilstand opbevares i egnet, lukket, tæt emballage, der er mærket med oplysning om, at den indeholder asbest.
25. Olieforurenede dele som motorer, gearkasser, jern- og metalskrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
26. Elektronikaffald skal opbevares på areal med impermeable belægnings med udslipsindsamlingsfaciliteter eller i tætte beholdere eller containere. Oplaget skal have vejrfast overdækning.
27. Containere med lette materialer så som isolering, papir, plast og lignende skal være lukkede eller overdækkede for at hindre, at materialer spredes.
28. Tømning af skibets kølesystem og andre tekniske anlæg skal foretages af et autoriseret kølefirma, hvis det indeholder gasser (freon, ammoniak). Firmaets dokumentation for tømning af gasser skal foreligge.
29. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder.

Tabel 1: Affaldsmængder og maksimalt oplag pr. ophugning:

Affaldsart	Oplag max. dage	EAK-kode	Mængde Max.	Fjernes inden ophug
Olieholdigt vand (Slop & Sludge)	1	13 04 0X	30 m ³	x
Andet olieaffald (brændstof)	1	13 07 0X	30 m ³	x

Olier	1	13 02 XX	30 m ³	x
Malingrester	5	08 01 XX	1000 kg	x
Kemikalier	5	14 06 XX	1000 kg	x
Medicinrester	0	18 01 09	10 kg	x
Ozonedbrydende stoffer	0	14 06 01	500 kg	x
Pyroteknik	1	16 04 XX	20 kg	x
Jern & Stål	2	17 04 07	60 tons	
Metaller	10	17 04 XX	15 tons	
Beton	10	17 01 XX	15 tons	
Brand-bekæmpelses-skum	2	14 06 XX	6 tons	x
Maskineri	10	17 04 XX	15 tons	
Batterier	10	16 06 01 16 06 02 16 06 05	1 tons	x
El- og elektronikskrot	10	16 02 14	12 tons	x
Lyskilder	5	16 02 XX	500 kg	x
Brandslukningsmateriel	5	16 05 XX	500 kg	x
Interiør	5	17 02 XX	15 tons	x
Diverse brændbart – træ, tøj, madrasser, etc.	5	17 02 XX	15 tons	x
Farligt affald, fast	5	19 01 XX	2 tons	x
Farligt affald, flydende	5	19 01 XX	2 tons	x
Begrøning og muslinger	5	12 01 99 16 03 05	15 tons	x

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

30. Udendørs oplag af kemikalier og tanke skal være sikret mod påkørsel og kranarbejde.
31. I tilfælde af brand skal relevante afløbsventiler lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.

Driftsforstyrrelser og uheld

32. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelse og uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko herfor. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hende senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilket tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

Egenkontrol

33. Der skal føres driftsjournal med angivelse af:
- Dato for og resultatet af den visuelle kontrol af impermeable og befæstede arealer samt eventuel udbedring heraf.
 - Materialer der køres bort fra modtagepladsen, med angivelse af dato for bortkørsel, art, mængde og oplysninger om modtager af materialerne.
 - Registrering af støvende arbejde med angivelse af arbejdets art, arbejdets placering, dato og tidsrum for arbejdets udførelse, vindretning og -hastighed ved arbejdets opstart og afslutning. Hvis støvende arbejde strækker sig en længere periode laves en ny registrering af vindretning og -hastighed minimum hver 6. time.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

34. Virksomheden skal inden hver ophugning fortage en visuel kontrol af alle tætte belægninger, gruber, mv. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret og inden arealet tages i anvendelse i forbindelse med ophugningen.

Sikkerhedsstillelse

35. Virksomheden skal inden den første ophugning have etableret en sikkerhedsstillelse overfor tilsynsmyndigheden, til dækning af myndighedens udgifter til videre transport og deponering eller destruktion af virksomhedens affald og ophuggede materialer ved en eventuel selvhjælpshandling.
36. Sikkerhedsstillelsens størrelse fastsættes til 250.000 kr. for det maksimale oplag af affald, jf. vilkår 29. Sikkerhedsbeløbets størrelse skal til enhver tid svare til de aktuelle bortskaffelsespriser for de maksimalt tilladte oplag af ikke-indtægtsgivende fraktioner. Tilsynsmyndigheden kan regulere beløbets størrelse i forhold til væsentlige ændringer af forudsætningerne for fastlæggelsen af beløbsstørrelsen.
37. Sikkerhedsstillelsen kan stilles som bankgaranti stillet af et pengeinstitut, kautionsforsikringspolice, eller deponering af kontanter på en spærret konto i et pengeinstitut. Virksomheden skal dokumentere, at den stillede sikkerhed er beskyttet i forhold til andre kreditorer. Virksomheden skal indhente accept fra myndigheden til ændring af metode til sikkerhedsstillelsen. Straks efter metoden til sikkerhedsstillelsen er ændret, skal det gældende dokument for sikkerhedsstillelsen sendes til tilsynsmyndigheden.
38. Sikkerhedsstillelsen skal udformes således, at det fremgår:
- At sikkerhedsstillelsen udstedes til tilsynsmyndigheden,
 - At sikkerhedsstillelsen skal tjene til sikkerhed til dækning af myndighedens udgifter til videre transport og deponering eller destruktion af virksomhedens affald og ophuggede materialer ved en eventuel selvhjælpshandling.
 - At sikkerhedsstillelsen skal udbetales til tilsynsmyndigheden på anfordring uden rettergang og uden forudgående henvendelse til FAYARD a/S, når tilsynsmyndigheden meddeler, at tilsynsmyndigheden vil opfylde forpligtigelser, som er omfattet af sikkerhedsstillelsen.
 - At vilkårene i miljøgodkendelsen kan ændres uden, at det får betydning for vilkår for deponeringen af sikkerheden.
 - At sikkerhedsstillelsen alene kan frigives med tilsynsmyndighedens samtykke.
 - At sikkerhedsstillelsen er uopsigelig.

Generelle forhold

Om godkendelsen

Denne godkendelse er meddelt på baggrund af virksomhedens ansøgning og de øvrige oplysninger, der er fremkommet under møder med virksomheden. Virksomheden skal derfor være indrettet og drives som beskrevet i ansøgningen samt i overensstemmelse med de meddelte vilkår. Såfremt vilkårene stiller krav til indretningen eller driften, der er anderledes end det ansøgte, skal vilkårene følges.

Underleverandører

Godkendelsens vilkår gælder også for eventuelle underleverandører virksomheden måtte anvende indenfor virksomhedens areal. Det er FAYARD A/S' ansvar at underleverandører er bekendt med og overholder godkendelsens vilkår.

Miljøbeskyttelseslovens § 71

Virksomheden skal, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 71, straks underrette kommunen ved eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller fare herfor. Udenfor normal kontortid kan Miljøvagten kontaktes via 112.

Affald

Affald skal sorteres og bortskaffes i henhold til det til enhver tid gældende affaldsregulativ for Kerteminde Kommune med mindre andet er godkendt.

Spildevand

Nærværende godkendelse omfatter ikke afledning af spildevand. Spildevand skal afledes til det private spildevandssystem i LINDØ port of ODENSE A/S efter forrensning. Der skal søges og opnås en separat tilladelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 28 til tilslutning til spildevandsanlægget. De godkendte aktiviteter må ikke påbegyndes før der er meddelt tilslutningstilladelse. Spildevand defineres i denne sammenhæng som spildevand frembragt ved processen, regnvand der falder i ophugnings- og affaldsområde og andet vand der blandes med førnævnte. Indtrængende fjordvand der effektivt kan holdes adskilt fra førnævnte betragtes ikke som spildevand.

Ændringer og udvidelser

Virksomhedens indretning og drift må ikke udvides eller ændres i forhold til det ansøgte på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før dette er blevet vurderet af kommunen og om nødvendigt godkendt i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Såfremt virksomheden har planer om udvidelse eller ændringer bør kommunen kontaktes hurtigst muligt.

Høringssvar

Et udkast til afgørelsen har været sendt i høring hos virksomheden, samt de parter, der fremgår af næste side. Der er ikke indkommet høringssvar.

Klagevejledning

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Digital Miljø Administration <https://dma.mst.dk/>

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Kerteminde Kommune via Klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Kerteminde Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sendes klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Kerteminde Kommune. Kommunen videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages.

For yderligere information henvises til Nævnenes Hus - www.naevneneshus.dk

Søgsmål

Ønskes godkendelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er offentliggjort.

Kopi af denne godkendelse er sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening (CVR nr. 60804214, kerteminde@dn.dk)
- Sundhedsstyrelsen v. Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd (CVR nr. 12070918, P-nr. 1003398454)
- Dansk Ornitologisk Forening (CVR nr. 54752415, kerteminde@dof.dk)
- Danmarks Fiskeriforening (CVR nr. 45812510)
- Sportsfiskerforbundet (CVR nr. 37099015, soren@knabe.dk)
- Greenpeace (CVR nr. 89198313)
- Friluftsrådet (CVR nr. 56230718)
- LINDØ port of ODENSE A/S (CVR nr. 38437011) *
- Ejer, Vigerøvej 521, 5330 *
- Ejer, Vigerøvej 523, 5330 Munkebo *
- Ejere, Vigerøvej 527, 5330 Munkebo *
- Niras A/S (jvp@niras.dk) *

(Kopimodtagere mærket med * har haft et udkast til afgørelsen til udtalelse før der er truffet afgørelse i sagen.)

KERTEMINDE KOMMUNE

Miljøteknisk vurdering for FAYARD A/S Skibsophug

Kerteminde Kommune
Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde

Indholdsfortegnelse

MILJØTEKNISK VURDERING.....	3
ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE	3
LOVGRUNDLAG	3
VIRKSOMHEDENS PLACERING OG ETABLERING	5
EKSISTERENDE MILJØGODKENDELSE	6
GENERELT	6
VIRKSOMHEDENS INDRETNING.....	6
VIRKSOMHEDENS DRIFT	6
VIRKSOMHEDENS FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	8
EGENKONTROL.....	11

BILAG

BILAG 1	Oversigtskort
BILAG 2	Vindkomponent model
BILAG 3	Støjdokumentation

Miljøteknisk vurdering

Den miljøtekniske vurdering er kommunens vurdering af det ansøgte projekt. Vurderingen danner grundlag for hvilke vilkår der stilles for virksomhedens miljøforhold.

Ansøgning om miljøgodkendelse

FAYARD A/S har den 27. september 2018 ansøgt om at udvide deres miljøgodkendelse til også at omfatte ophugning af skibe.

I forbindelse med ombygninger og reparationer efter havari udføres der aktiviteter, som i karakter er sammenlignelige med skibsophugning. Dele af skibet fornyes, og de gamle dele ophugges. På flere af disse opgaver forudser FAYARD A/S, at der fra rederierne side kan blive stillet krav om, at FAYARD A/S er optaget på EU-liste med godkendte skibsophugningsanlæg.

FAYARD A/S forventer fremtidige opgavemuligheder, hvor to skibe dokkes ind og ombygges samlet på en måde så ét skib dokkes ud efterfølgende og ét skib ophugges. Egentlige skibsophugningsopgaver kan også være en forretningsmæssig mulighed som supplement til hovedaktiviteten, som er reparationsværft.

FAYARD A/S ansøger om, at miljøgodkendelsen skal omfatte ophugning i Dok 3. Der forventes ophugget 1-3 skibe årligt svarende til 10.000-30.000 tons stål.

Lovgrundlag

Ophugning af skibe er omfattet af Miljøbeskyttelsesloven. Skibsophugningsanlæg er godkendelsespligtig listevirksomhed, omfattet af Lovens kapitel 5.

Godkendelsesbekendtgørelsen³

FAYARD A/S er eksisterende virksomhed på LINDØ port of ODENSE A/S hvor de foretager reparationer, ombygning og vedligehold af stålskibe. FAYARD A/S er miljøgodkendt af Kerteminde Kommune den 15. september 2009 og 30. oktober 2012 efter godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt A 204.

Ophugningsaktiviteten forventes at få et begrænset omfang i forhold til den eksisterende hovedaktivitet. Miljøgodkendelsen meddeles som tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse. Tillæggets vilkår supplerer eksisterende miljøgodkendelse på de områder hvor dette vurderes nødvendigt.

Anlæg til skibsophugning er godkendelsespligtig virksomhed under listepunkt K 210: *Skibsophugning*.

Spildevandsbekendtgørelsen

Virksomhedens afledning af spildevand er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 samt bekendtgørelse nr. 1469 af 12. december 2017 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4. Tilladelse til afledning af spildevand meddeles separat.

Der er ikke ansøgt om afledninger direkte til recipient.

Miljøvurderingsloven⁴

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af lovens bilag 2, punkt 11 b) *Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)* og punkt 11 e) *Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning* samt punkt 13 a) *Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)*.

³ BEK nr. 1458 af 12/12/2017 om godkendelse af listevirksomhed

⁴ LBK nr. 1225 af 25/10/2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Kerteminde Kommune har vurderet aktiviteten baseret på virksomhedens ansøgning efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 og på baggrund heraf vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

I forbindelse med vurderingen er forholdet til Natura 2000 områder og beskyttede arter vurderet. Konklusionen blev, at aktiviteten ikke vil medføre påvirkninger af Natura 2000-områder og vil ikke have en negativ indflydelse på beskyttede arter.

Habitatbekendtgørelsen⁵

Før der træffes afgørelse i medfør af Miljøbeskyttelseslovens §33, skal der jf. habitatbekendtgørelsen, foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Projektet placeres i et område der grænser op til Natura2000-område nr. 110 Odense Fjord - habitatområde nr. H94 og fuglebeskyttelsesområde nr. F75.

Overfladevand og processpildevand ledes til renseanlæg. Renseanlægget afleder til Natura 2000 område nr. 109: Havet mellem Romsø og Hindsgavl samt Romsø. Natura 2000-området består af habitatområde nr. H93 og fuglebeskyttelsesområde nr. F77. Natura 2000-området er beliggende ca. 12 km øst for projektområdet (over land).

Kerteminde Kommune vurderer, at aktiviteten ikke vil kunne påvirke Natura2000-områder væsentligt.

Kerteminde Kommune har i vurderingen bl.a. lagt vægt på, at:

- Den begrænsede stigning i skibstrafik som følge af projektet vurderes ikke at medføre en risiko for væsentlige påvirkninger af marsvin. Marsvinebestanden må antages at have en vis tolerance i forhold til den eksisterende trafik, idet en af de tætteste bestande af marsvin i Danmark er i Lillebælt, hvor der er meget skibstrafik. Marsvin kan strejfe ind i fjorden, men fjorden er ikke kerneområde for arten.
- Overfladevand føres til renseanlæg, der er omfattet af eksisterende udledningstilladelse. Renseanlægget anvender rensemetoderne M: mekanisk rensning, B: biologisk rensning, N: nitrifikation, D: denitrifikation og K: kemisk fældning af fosfor. Rensningsanlægget må således vurderes at have gængs avanceret rensning
- Med baggrund i procedurer og vilkår for rengøring af dokken vurderes det, at der ikke vil ske en udledning af miljøfarlige stoffer til Odense Fjord i forbindelse med ind- og uddokning og at de marine habitatnaturtyper tættest på aktiviteterne derfor ikke bliver påvirket af projektet.
- Niras har beregnet, at ved flammeskæring vil der være en potentiel deposition af zink i Natura2000 området fra skærerøgen på maksimalt 0,06-0,6 % af baggrundsdepositionen af zink. Der er i beregningen ikke taget højde for den regulering af skærearbejdet i forhold til vindretning og - hastighed der indarbejdes som vilkår i miljøgodkendelsen (=mindre deposition end beregnet).

Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ophugning af skibe⁶

Når skibsophugningsforordningen finder anvendelse må skibsredere kun lade sine skibe ophugge på anlæg, der er optaget på den europæiske liste.

Forordningen finder anvendelse på skibe, der sejler under en EU-medlemsstats flag, dog ikke

- Krigsskibe, marinehjelpekibe eller andre skibe, der ejes eller drives af et land, og som på det pågældende tidspunkt kun anvendes i statens tjeneste til ikke-kommercielle formål,
- skibe med en tonnage på under 500 bruttonnage (GT) samt
- skibe, der i hele deres driftstid kun sejler i farvande, der hører under højhedsområdet eller jurisdiktionen for den medlemsstat, hvis flag skibet sejler under.

⁵ BEK nr. 1240 af 24/10/2018 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

⁶ EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) Nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF

Jf. Skibsophugningsbekendtgørelsen⁷ er Kerteminde Kommune, som godkendelsesmyndighed, kompetent myndighed, hvad angår de bestemmelser i skibsophugningsforordningen, der vedrører miljøbeskyttelse.

Skibsophugningsanlæg, der ønsker at blive optaget på den europæiske liste, jf. artikel 13 i skibsophugningsforordningen, skal sende en anmodning herom til den myndighed, der har udstedt anlæggets miljøgodkendelse. Sammen med anmodningen skal der vedlægges en skibsophugningsanlægsplan samt dokumentation for, at anlægget overholder de øvrige krav i forordningens artikel 13, stk. 1. Der skal endvidere vedlægges information om

- ophugningsmetoden,
- arten og størrelsen af de skibe, der kan ophugges, og
- den maksimale årlige skibsophugningsmængde angivet i tons stål pr. år.

Skibsophugningsanlægget skal endvidere vedlægge en erklæring om at acceptere at opfylde kravene i forordningens artikel 13, stk. 2.

Der er ikke fastsat vilkår i denne miljøgodkendelse, der skal sikre overholdelse af skibsophugningsforordningen, idet reglerne, der er formuleret i skibsophugningsforordningen, gælder uanset vilkårene i miljøgodkendelsen.

Ved miljøtilsyn på virksomheden, vil de regler i forordningen, der vedrører miljøbeskyttelse, også blive iagttaget.

Når virksomheden ansøger om at komme på den europæiske liste, vil kommunen konkret vurdere om relevante krav i forordningen er overholdt.

Virksomhedens placering og etablering

Virksomheden er eksisterende på LINDØ port of ODENSE A/S i dag og foretager reparationer, ombygning og vedligehold af stålskibe. Ophugningsaktiviteten skal udelukkende foregå i områdets største tørdok, Dok 3.

Der etableres ikke bygninger i forbindelse med etablering af virksomheden.

De anvendte områder i LINDØ port of ODENSE A/S er omfattet af Kommuneplan 2013-2025 for Kerteminde Kommune område 4.E.02 Lindø Industripark ifølge hvilken, området er udlagt til erhvervsområde til fremstillings-, lager- eller værkstedsvirksomhed samt administration.

Området er ikke lokalplanlagt.

Kerteminde Kommune vurderer at den ansøgte aktivitet er i overensstemmelse med intentionen for områdets anvendelse. Det er samtidig kommunens vurdering at aktiviteten skibsophug ikke er en væsentlig ændring i det bestående miljø og at aktiviteten dermed ikke medfører lokalplanpligt.

Hele området er placeret så der fra alle dokke i LINDØ port of ODENSE A/S er mindst 500 m afstand til nærmeste bolig.

I LINDØ port of ODENSE A/S udlejes administrationsbygninger uden tilknytning til produktionsfaciliteter. Administrationsbygningerne anses som forureningsfølsom – herunder støjfølsom – anvendelse. I lokalplan 224 er fastlagt at støjbidraget fra virksomheder i området skal vurderes inde i bygningerne. Støjbidrag udenfor bygningen fra virksomheder i LINDØ port of ODENSE A/S er derfor hverken til hinder for anvendelse af bygningerne til støjfølsom anvendelse eller områdets anvendelse til industrielle aktiviteter.

På basis af ovenstående vurderes den valgte lokalitet samlet set at være egnet til virksomheden.

⁷ BEK nr 526 af 21/05/2017 om udpegning af kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF samt delegation af visse af miljø- og fødevarerministerens beføjelser efter lov om beskyttelse af havmiljøet til Søfartsstyrelsen

Eksisterende miljøgodkendelse

Kerteminde Kommune vurderer, at skibsophug på mange måder er sammenlignelig med virksomhedens eksisterende aktiviteter i forureningsmæssig sammenhæng. Ved ophugning vil der ikke være bidrag til luft fra maling og sandblæsning ligesom ophugningsaktiviteten ikke bidrager til støj udviklingen fra sandblæsning. Neddeling af et skib med næbsaks vurderes at medføre et mindre støjbidrag end sandblæsning.

Det er derfor kommunens vurdering, at virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse i udgangspunktet er regulerende også for de nye aktiviteter. Kerteminde Kommune har gennemgået eksisterende miljøgodkendelse i forhold til ansøgningen om de nye aktiviteter. Eksisterende miljøgodkendelse suppleres i nødvendigt omfang i denne tillægsgodkendelse.

Tillægsgodkendelsen meddeles med udgangspunkt i ophugningsaktiviteten, men bliver dækkende for hele virksomheden i den grad det er/bliver relevant.

Generelt

Det vurderes formålstjenstligt, at tillægsgodkendelsen indeholder en afgrænsning af hvilke ophugningsaktiviteter, der tillades med godkendelsen, herunder som minimum en definition af hvad der betragtes som et skib. Der indsættes definition fra EU-forordning nr. 1257/2013 om ophugning af skibe, Artikel 3, stk. 1.

Virksomhedens indretning

Virksomheden indrettes i LINDØ port of ODENSE A/S, Dok 3.

Der opføres ingen bygninger eller anden infrastruktur idet alle aktiviteter udføres i det fri og på eksisterende arealer.

Kommunen vurderer at skibsophugning er en aktivitet, der normalt udføres i det fri. I forbindelse med miljøgodkendelse af FAYARD A/S i 2009 har kommunen vurderet at der ikke vil være en væsentlig miljømæssig gevinst ved at indeslutte arbejdet i industriparkens dokker i haller. Kriterierne for vurdering af skibsreparation hos FAYARD A/S er sammenlignelige med ophugningsaktiviteterne og vurderingen kan derfor overføres til skibsophugning. Forudsat at virksomheden i øvrigt indrettes hensigtsmæssigt vurderer kommunen derfor at det kan accepteres at skibsophugning udføres i det fri.

Eksisterende miljøgodkendelse henviser til indretningsbeskrivelser i appendiks 1 og 2. Appendiks 1 og 2 indeholder ikke ophugningsaktiviteter og vilkåret er derfor ikke dækkende for ophugningen.

Bør stilles vilkår der fastsætter ophugningsaktiviteten til kun at omfatte Dok 3 og ikke hele det område der fremgår af bilag 1 til eksisterende miljøgodkendelse.

Bør stilles vilkår om, at ophugning skal ske på tæt, impermeabelt areal. Da ophugning ikke kan ske overdækket, bør der stilles vilkår om kontrolleret afledning af spildevand. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for listetype K209.

Da det som udgangspunkt ikke er muligt at sikre dokporten fuldstændig mod indtrængning af fjordvand og da afledning til spildevandssystemet skal begrænses til det nødvendige, er det væsentligt, at afløbssystemet indrettes på en måde der sikrer mod sammenblanding af spildevand og indtrængende fjordvand. Indtrængende fjordvand kan herefter pumpes tilbage i fjorden. FAYARD A/S har oplyst, at dokporten er blevet renoveret, således indtrængning er reduceret betydeligt. FAYARD A/S har oplyst, at det er muligt at separere fjordvand fra spildevand/overfladevand ved at isætte kiler i afløbsrenderne.

Virksomhedens drift

Efter et skib er tørsat i dokken fjernes en væsentlig del af affaldsfraktionerne inden egentlig neddeling påbegyndes, jf. vilkår 29, Tabel 1.

Helt overordnet er forløbet således:

- Dokken er rengjort i forbindelse med forrige opgave inden uddokning.
- Efter inddokning forberedes ophugningen og miljøfarlige stoffer ombord håndteres efter særlige procedurer med fokus på korrekt bortskaffelse. Håndtering sker indesluttet af tørdok. Pumpning sker overvåget.
- Skibets aptering adskilles ved flammeskæring til moduler, som kan løftes ned på dokbund for yderligere neddeling ved klipning. Det vil ofte være mulighed for at rense skærerøg i mobile udsugningsanlæg forsynet med partikelfilter.
- Skibets skrog neddeles ved klipning. Ekstraordinært flammeskæring ved store godstykkelser.
- Stål og andre materialer fra ophugningen håndteres i containere på dokbund og køres efterfølgende til godkendte aftagere.
- Under ophugning håndteres spildevand og overfladevand via værftets miljøanlæg før udledning til offentlig kloak.
- Dokken rengøres før uddokning.

Der forventes ophugget 1-3 skibe årligt svarende til 10.000-30.000 tons stål, som recirkuleres via eksempelvis Terminal Nord eller tilsvarende.

Erfaringsmæssigt vil materialer fra skibsofhugning vægtmæssigt fordele sig på 90-95 % stål og 5-10 % andre materialer/produkter.

Offentlig til- og frakørsel til FAYARD er Kystvejen, der kun vil blive brugt til en mindre andel af det skrot, der bliver ophugget fra skibe. Kystvejen er i forvejen hovedforbindelsen til Lindø og er fortrinsvis beliggende i industriområdet ved Munkebo.

Den største del af skrot bliver transporteret internt på Lindø Port of Odenses område. Det vil sige mellem FAYARDs Dok 3 og Terminal Nord. Skrot vil primært blive udskibet fra terminal nord og kommer derfor ikke i berøring med det offentlige vejnet.

Det vurderes, at 20 daglige transporter (blandt andet med diverse affaldsfraktioner) på offentlig vej vil forekomme i perioder med ophugning.

Eksisterende miljøgodkendelse

Eksisterende miljøgodkendelse henviser til driftsbeskrivelser i appendiks 1 og 2. Appendiks 1 og 2 indeholder ikke ophugningsaktiviteter og vilkåret er derfor ikke dækkende for ophugningen.

Vilkår om blæserensning er ikke relevant for ophugning.

Vilkår for rengøring af dok inden uddokning er ikke dækkende for aktiviteten, idet der ikke sker en "uddokning", når der lukkes vand ind i dokken efter en ophugning. Der fastsættes vilkår om rengøring.

Vilkår om varsling af uddokning skal udvides til også at omfatte situationer hvor der er udført ophugningsaktiviteter.

Øvrige vilkår

Da der er tale om en "affaldsvirksomhed" bør der stilles vilkår om driftsinstrukser om modtagekontrol jf. standardvilkår for andre affaldsvirksomheder (K2xx).

Driftsinstruksen bør desuden indeholde instrukser for håndtering af farligt affald samt forholdsregler for uheld og driftsforstyrrelser. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for listetype K203.

Det fremgår af Skibsofhugningsforordningens Artikel 5, at der skal udarbejdes kortlægning af farlige stoffer i det enkelte skib. Der bør stilles vilkår om, at denne miljøkontrol verificeres ved skibsgennemgang inden ophugning, samt om fornødent, at den udarbejdes hvis dette ikke allerede er gjort. Verificering af miljøkontrollen kan ske ved at kontrollere, at der er gennemført endeligt syn som defineret i forordningens artikel 8 og udstedt ophugningscertifikat (artikel 9).

Da miljøgodkendelsen ikke begrænses til skibe omfattet af Skibsofhugningsforordningen bør der stilles vilkår om, at miljøkontrollen om nødvendigt udføres af virksomheden selv.

Det fremgår af de danske regler⁸, at der senest 14 dage forud for ophugning af skibe omfattet af skibsophugningsforordningen, skal indsendes en skibsspecifik ophugningsplan til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med forordningens artikel 7.

Da miljøgodkendelsen ikke begrænses til skibe omfattet af skibsophugningsforordningen bør der stilles vilkår om, at der altid skal indsendes en skibsspecifik ophugningsplan.

Eventuelle driftsbegrænsninger der fremgår af ansøgningsmaterialet, herunder i støjredegørelsen, indsættes som vilkår.

Selv om al affald som udgangspunkt bør være kortlagt er det aldrig helt muligt at forudse hvad der kan gemme sig i diverse hulrum på skibet. Der bør derfor være vilkår som sikrer, at eventuelt miljøspild kan afgrænses og opsamles. Da der kan være tale om ophugning af skibe, der er i dårlig stand, er der en vis risiko for spild fra skibet inden det er tørsat i dokken. Der bør derfor være flydespærre til stede på virksomheden, så eventuelt miljøspild fra et skib kan inddæmmes og opsuges.

Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

Klipning og håndtering af emner fra ophugning af skibe vurderes kun i ringe grad at kunne give anledning til støvudvikling. Kerteminde Kommune vurderer, at støvudvikling primært vil forekomme med neddeling med skærebrænder og eventuelt vinkelsliber, hvorimod neddeling med næbsaks næppe vil medføre væsentlig støvudvikling.

Generelt vurderes dokken at yde en god beskyttelse mod spredning af støv til omgivelserne, men det må antages at eventuelt støv kan spredes i selve dokken. Brug af skærebrænder vil i en vis udstrækning ske over dokkant i forbindelse med adskillelse af apteringen, hvorfor dokken i dette tilfælde ikke vil have en væsentlig dæmpende virkning.

De mest følsomme områder for en eventuel støvforurening vurderes at være boligområderne i Munkebo by samt Odense Fjord. På baggrund af afstanden (>500 meter) til Munkeby by er dette ikke et reelt problem.

Der bør være vilkår om at støvudviklingen skal nedbringes i retningen Odense Fjord. Virksomhedens rådgiver har på baggrund af flere forskellige scenarier og arbejdsområder udarbejdet en vindkomponent-model, der sikrer, at støvende arbejde ikke medfører støvpåvirkning af Odense Fjord. Modellen indsættes som vilkår.

Hvis støvudviklingen alligevel giver anledning til væsentlige gener i omgivelserne for eksempel i retningen væk fra fjorden, kan miljømyndigheden vurderer om der bør stilles supplerende vilkår for den maksimalt tilladte vindstyrke, sprinkling eller opsættelse af net. Der er eksempler på standardvilkår herfor, f.eks. for K 206 slaggebehandlingsanlæg, men det er mest almindeligt, at der for K-virksomhederne ikke er fastsat standardvilkår for myndighedens mulighed for indgriben. Der sættes derfor ikke vilkår om handlemuligheder i tilfælde af overskridelser af generelle vilkår om lugt og støv. Myndigheden kan og skal stadig reagere på væsentlige gener, men er ikke begrænset til specifikke handlinger.

Lette materialer – som f.eks. rester af isolering – vurderes at spredes let med vinden i nærområdet og kan give anledning til synlig forurening. Det er næppe sandsynligt at materialerne vil spredes uden for dokken, men ved uhensigtsmæssig håndtering og opbevaring kan materialerne muligvis spredes længere ved hård blæst.

Vurdering af eventuel spredning af lette materialer baseres alene på visuelle observationer.

⁸ Jf. §§ 8-10 i Bekendtgørelse nr 526 af 21/05/2017 om udpegning af kompetente myndigheder og supplerende bestemmelser i henhold til Europa Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF samt delegation af visse af miljø- og fødevarerministerens beføjelser efter lov om beskyttelse af havmiljøet til Søfartsstyrelsen

Det fremgår af ansøgningsmaterialets væsentlighedsvurdering vedrørende Natura-2000 områder, at det ofte vil være muligt at anvende mobile filtre ved flammeskæring. Brug af filtre indgår ikke i konsekvensvurderingen, men bør ikke desto mindre anvendes når det er muligt for at mindske luftforureningen mest muligt.

Eksisterende miljøgodkendelse

Den eksisterende miljøgodkendelse har generelle vilkår til regulering af støv- og lugtgener. Vilkårene vurderes også at være dækkende for ophugningsaktiviteten.

Vilkår om emissioner via afkast er som udgangspunkt ikke relevant for ophugningsaktiviteten.

Støj og vibrationer

Eksisterende miljøgodkendelse indeholder vilkår for støj, lavfrekvent støj og vibrationer, som vurderes dækkende også for ophugningsaktiviteten. Eksisterende støjgrænser skal overholdes for den samlede drift, der meddeles ikke tillæg eller særlige støjvilkår for ophugningsaktiviteten.

Eventuelle specifikke driftsvilkår eller -tider indsættes som vilkår under "Drift"

Listepunkt K 210 *Skibsophugning* er mærket med en stjerne i godkendelsesbekendtgørelsen. Det betyder at der sammen med ansøgningen om miljøgodkendelse skal indsendes en redegørelse for virksomhedens støjbidrag i omgivelserne. Støjredøgørelsen skal udføres som en miljømåling – ekstern støj i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger om måling og beregning af støj.

Virksomheden har i forbindelse med ansøgningen indsendt en støjrapport, der viser, at skibsophug kan foretages samtidig med almindelig værftsdrift inden for støjgrænserne i dagtimerne.

I aftenperioden er der enkelte kombinationer af ophug og almindelig drift, der vil medføre overskridelser af støjgrænserne. Driftskombinationerne er indsat i støjrapporten som Bilag B. Bilag B er indsat i denne godkendelse som Bilag 3.

Virksomheden arbejder sammen med deres rådgivere videre med at undersøge mulighederne for at overholde støjgrænserne i aften- og natperioden for alle kombinationer af drift. Hvis virksomheden skal have mulighed for at udføre yderligere støjende arbejde i aften- og natperioden end der er mulighed for med den eksisterende støjdokumentation, skal der først indsendes dokumentation for overholdelse af støjgrænserne. Dokumentation skal overholde kravene til en miljømåling – ekstern støj. På baggrund af dokumentationen vurderer Kerteminde Kommune om aktiviteten kan udføres inden for rammerne af eksisterende miljøgodkendelser eller om der skal meddeles tillægsvilkår, fx hvis overholdelse af støjgrænserne forudsætter særlige driftsforhold.

Affald

Farligt affald

Vilkår for oplagring af farligt affald er dækkende beskrevet i eksisterende miljøgodkendelse.

Der fastsættes supplerende vilkår for håndtering, arealer til håndtering og spild af farligt affald med inspiration i standardvilkår for listetype K203.

Særlige affaldstyper

Da en væsentlig del af affaldsoplaget under ophugning skal ske i dokken udenfor de etablerede affaldsoplagsområder på virksomheden, stilles der vilkår om indretning og afmærkning af affaldsområderne. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for listetype K203.

Særlige fraktioner af farligt affald får vilkår med inspiration i standardvilkår for listetype K203. Det drejer sig om giftigt affald, akkumulatorer, kviksvovholdigt affald og asbest.

En væsentlig del af affaldet bliver stålskrot. Alt efter størrelse, oplagsperiode og neddelingsmetode kan noget stålskrot potentielt afgive metalstøv. Der stilles derfor vilkår om opbevaring på arealer hvor støvudvikling minimeres og kan kontrolleres. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for listetype K212.

Støvende affald skal generelt opbevares så spredning af støv hindres. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for listetype K203.

Skibe kan indeholde lette materialer som f.eks. isoleringsrester, plastrester mv. som også vil forefindes i affaldet. Der bør være vilkår om at oplag af affald sikres så lette materialer ikke spredes med vinden. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for listetype K212.

Skibe indeholder motorer og bevægelige dele, der alle kræver olie og smøremidler. Ligeledes kan der via spild være olier på skroget især i skibets bund. Der bør derfor stilles vilkår som sikrer at spild fra disse fraktioner kan kontrolleres og opsamles. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for bl.a. listetype K209.

Kerteminde Kommune vurderer, at udtagning af elektronik fra skibe med henblik på genbrug eller genvinding må defineres som "særskilt håndtering" jf. elektronikaffaldsbekendtgørelsen⁹. Der bør derfor stilles vilkår, der sikrer at håndtering og opbevaring sker minimum på niveau med kravene i bekendtgørelsen. Vilkår stilles med inspiration i §39 i elektronikaffaldsbekendtgørelsen.

Ozonedbrydende stoffer (gasser fra køleanlæg mv.) afhentes løbende. FAYARD A/S har oplyst at tømning sker i henhold til regelsæt i Kølebranchens Miljøordning. Der stilles vilkår om, at tømning skal udføres af autoriseret firma.

Generelt

Al affald forventes sorteret ned til den endelige affaldsart. Der forventes således ikke at forekomme sammensatte affaldsarter ud over affald, der falder inden for en af de fraktioner der allerede er stillet vilkår for (fx elektronikaffald eller stål med maling, der håndteres efter de øvrige vilkår om metalkrot). Affald skal generelt håndteres i overensstemmelse med Kerteminde Kommunes affaldsregulativ, med mindre der stilles andre vilkår i denne godkendelse.

Beskyttelse af jord og grundvand

Virksomhedens aktiviteter foregår på arealer, der er befæstede med beton. Det vurderes at beton er tæt overfor de spild, der måtte forekomme ved ophugning af skibe. Det er en forudsætning at underlaget er i god stand og spild af olier opsamles straks, også for at hindre spredning ved fx bortslæb.

Vilkår om impermeabelt areal er indsat under indretning.

Eksisterende miljøgodkendelse indeholder relevant vilkår om vedligehold af arealer, samt om oplagring af kemikalier.

Da al oplag af affald mv. skal ske i Dok 3 og dermed i umiddelbar nærhed af arbejdsområdet for både køretøjer og kranarbejde bør der stilles et vilkår om, at udendørs oplag af flydende affald og kemikalier skal være sikret mod påkørsel og kranarbejde. Vilkår stilles med inspiration i standardvilkår for listetype K203.

Selv om al synligt brandbart materiale fjernet inden ophugning påbegyndes, er der altid en vis risiko for brand når der anvendes skærebrænder til ophugningen. I tilfælde af brand er der risiko for at eventuelt slukningsvand kan indeholde affaldsfraktioner som ellers reguleres på en måde der sikrer opsamling og tilbageholdelse. Det er derfor væsentligt, at slukningsvandet ikke tilledes spildevandssystemet men opsamles og bortskaffes. Der fastsættes vilkår herfor med inspiration i standardvilkår for listetype K203.

Spildevand

Miljøgodkendelsen regulerer kun direkte udledninger til recipient.

Det vurderes at overfladevand fra arealer, der anvendes til ophugning af skibe, skal betegnes som spildevand. Det skyldes, at det ikke kan udelukkes at der udvaskes f.eks. metalstøv, olierester mv. fra de emner, der hugges op.

⁹ BEK nr 148 af 08/02/2018 om at bringe elektrisk og elektronisk udstyr i omsætning samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr.

Spildevand skal afledes til den kommunale spildevandsledning via det private spildevandssystem i Lindø Industripark A/S. Der meddeles en særskilt tilladelse til tilslutning til spildevandssystemet.

Egenkontrol

Det er en væsentlig forudsætning i miljøgodkendelsen, at Odense Fjord sikres mod påvirkninger ved aktiviteten. Den primære beskyttelse er krav ift. vindretninger og -hastigheder ved støvende arbejde. For at tilsynsmyndigheden kan føre et rimeligt tilsyn med dette vilkår, bør der stilles vilkår om, at vindforhold registreres i driftsjournal ved støvende arbejde. Da vinden kan ændre retning og styrke i løbet af dagen, bør der stilles vilkår om, at data registreres regelmæssigt ved længerevarende arbejde.

Da det er et krav at ophugning skal foregå på tæt, impermeabel belægning er det væsentligt, at underlaget kontrolleres for revner regelmæssigt. Da skibsophugningen er en biaktivitet og derfor ikke forekommer regelmæssigt er det ikke sikkert, at en periodisk fastsat kontrol af underlaget vil være dækkende for ophugningsaktiviteten. Der bør derfor fastsættes vilkår, som sikrer, at underlagets tæthed kontrolleres umiddelbart inden ophugningsaktiviteter.

Da der er tale om en affaldsbehandlingsvirksomhed er det væsentligt for at kunne føre et samlet miljøtilsyn med aktiviteten, at der er dokumentation for at affald er håndteret og bortskaffet korrekt. Der bør derfor sættes vilkår om at bortkørsel af affald registreres i driftsjournal med dato, art, mængde og oplysninger om modtager af materialerne.

Sikkerhedsstillelse

Skibsophugning vurderes at være omfattet af miljøbeskyttelseslovens § 39a, pkt. 3 listevirksomheder, der driver ophugningsanlæg, herunder bilophugning. FAYARD A/S skal derfor etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70.

Kerteminde Kommune har modtaget en beregning af størrelsen af sikkerhedsstillelsen fra ansøger. Dette har givet anledning til en sikkerhedsstillelse på kr.250.000,-

9Sikkerhedsstillelsens størrelse forudsætter et maksimalt oplag af de affaldsfraktioner, der er anført i vilkår 28, Tabel 1 og hvor bortskaffelsen samtidig er forbundet med omkostninger.

I forbindelse med ændring af listen i vilkår 29, Tabel 1 vil sikkerhedsstillelsens beløb kunne ændres.

I forbindelse med godkendelse af virksomheden skal der stilles vilkår om sikkerhedsstillelse.

Sikkerhedsstillelsen skal være tilgængelig for Kerteminde Kommune inden virksomheden idriftsættes. Dette er baggrunden for formuleringen af vilkår 35-38.

Risiko og uheld

Virksomheden vurderes ikke at have oplag eller aktiviteter, der gør at den er omfattet af Risikobekendtgørelsen¹⁰.

Skibe indeholder potentielt væsentlige mængder af olier og brændstof, der kan udgøre en fare for miljøet i tilfælde af spild. Den største risiko vurderes at være tilstede inden skibet er kommet i dok. Når skibe er i dok udgør dokken en barriere mod spredning af eventuelle oliespild til havnebassinet. Denne barriere findes ikke ved kaj. Forholdet er behandlet under "Drift".

Trafikale forhold

Den største del af skrot fra ophugning bliver transporteret internt på LINDØ port of ODENSEs område. Det vil sige mellem FAYARDs Dok 3 og Terminal Nord. Skrot vil primært blive udskibet fra terminal nord og kommer derfor ikke i berøring med det offentlige vejnet.

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Det vurderes, at 20 daglige transporter (blandt andet med diverse affaldsfraktioner) på offentlig vej vil forekomme i perioder med ophugning. Offentlig til- og frakørsel til FAYARD er Kystvejen. Kystvejen er i forvejen hovedforbindelsen til Lindø og er fortrinsvis beliggende i industriområdet ved Munkebo. Omfanget af transporter på offentlig vej vurderes ubetydeligt i forhold til den øvrige trafik til og fra LINDØ port of ODENSE.

Når dokken anvendes til ophugning, kan den ikke samtidig anvendes til andre reparationer. Metalskrot udskibes via Terminal Nord. Mængden af metalskrot vil være 10.000-30.000 tons om året svarende til 3-8 udskibninger årligt. LINDØ port of ODENSE A/S har ifølge Danske Havne "Havnepolitisk redegørelse 2018 Port Transformation" årligt omkring 1.500 anløb, så 3-8 skibe årligt er ikke en væsentlig udvidelse. Udskibning af skrot vil hovedsageligt ske via eksisterende godkendte virksomheder på Terminal Nord. Aktiviteterne er miljøgodkendte med en max årlig tonnage, som metalskrottet fra FAYARD derfor skal være en del af. Skrottet vil dermed ikke medføre en forøgelse i udskibet metalskrot i forhold til allerede godkendte forhold.

BAT og renere teknologi

Der foreligger ikke egentlige BAT-noter vedrørende ophugning af skibe. Retningslinjerne i Hong Kong konventionen og Europa-Parlamentets og Rådets forordning vurderes at repræsentere den bedst tilgængelige teknologi og fremgangsmåde.

Efter kommunens vurdering indbefatter ovenstående at følgende skal være til stede:

- Egnede faciliteter til en miljømæssig sikker ophugning af skibe.
- En dokumenteret fremgangsmåde for ophugning af skibe, miljømæssigt såvel som arbejdsmiljømæssigt.
- En kortlægning af farlige stoffer i hvert enkelt skib der hugges op.
- En myndighedsmæssig kontrol af projektet ved opstart og afslutning af den enkelte ophugningsopgave.

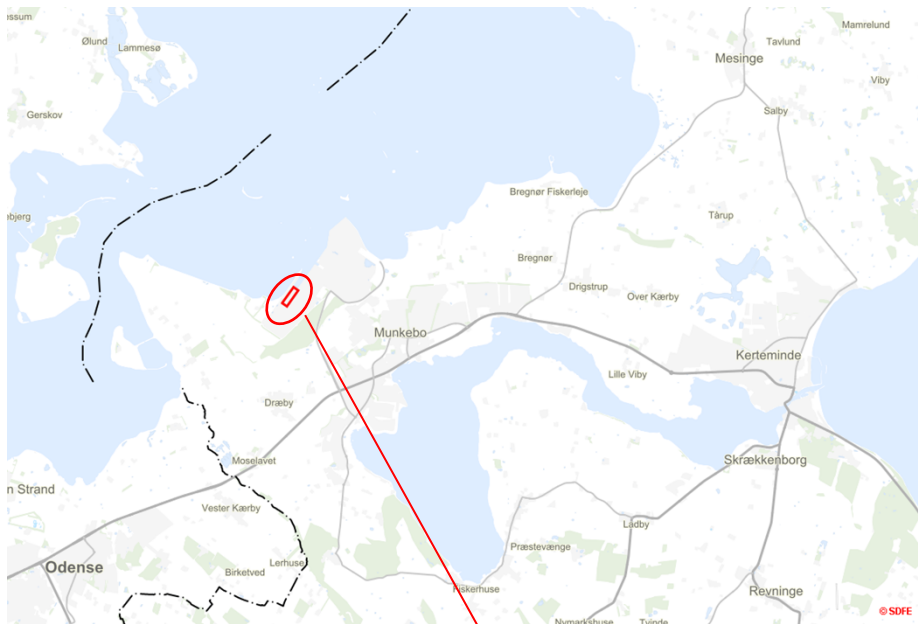
Tørdokker vurderes at udgøre egnede faciliteter til miljømæssig sikker ophugning af skibe, da dokker udgør en effektiv barriere mod spredning af spildte væsker og i væsentlig udstrækning reducerer spredningen af støv og støj.

Virksomheden vil søge optagelse på EU's liste over godkendte skibsophugningsfaciliteter og skal dermed overholde forordningens krav til skibsophugning.

Virksomheden er miljøcertificeret (ISO 14001).

Bilag 1

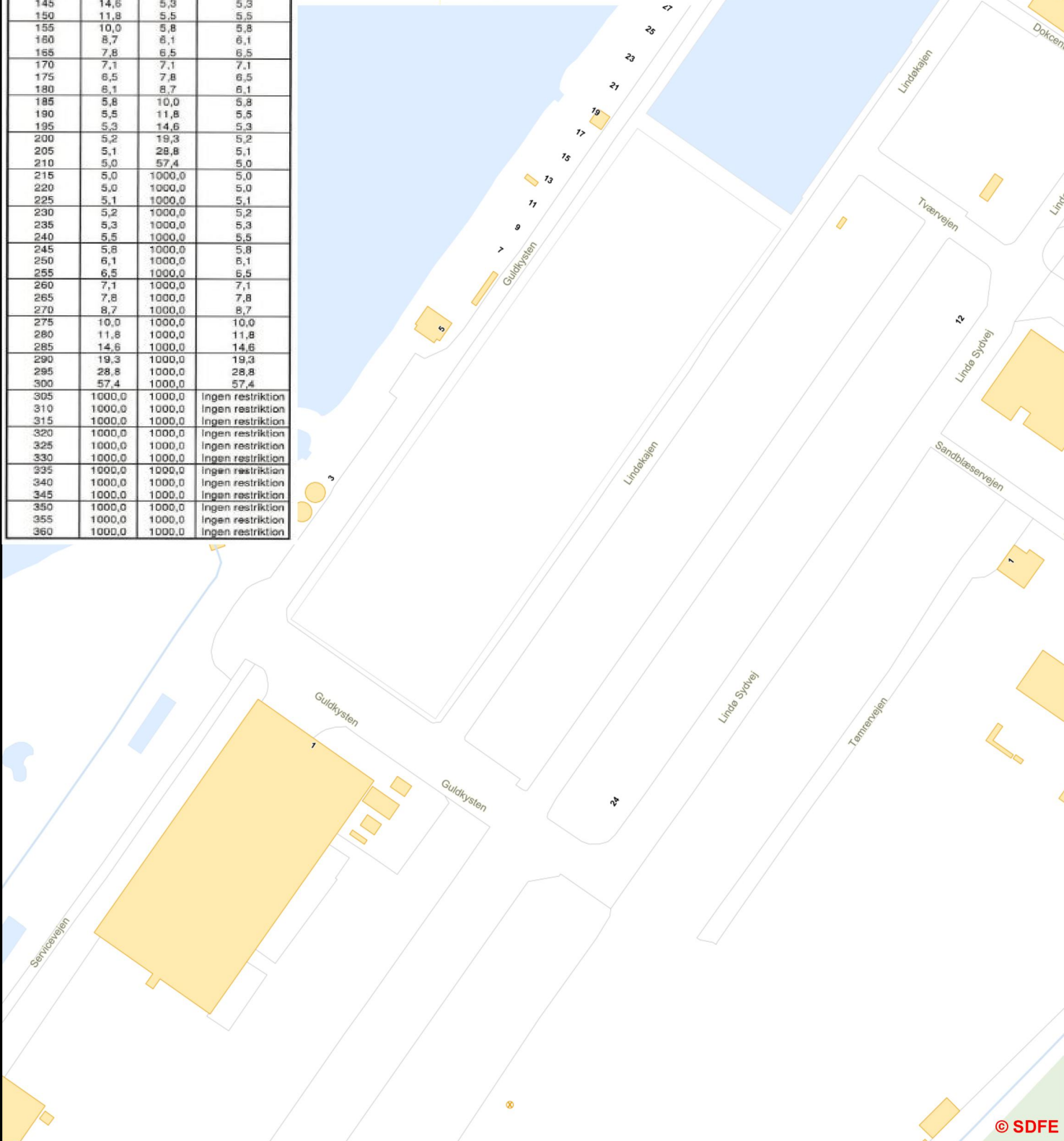
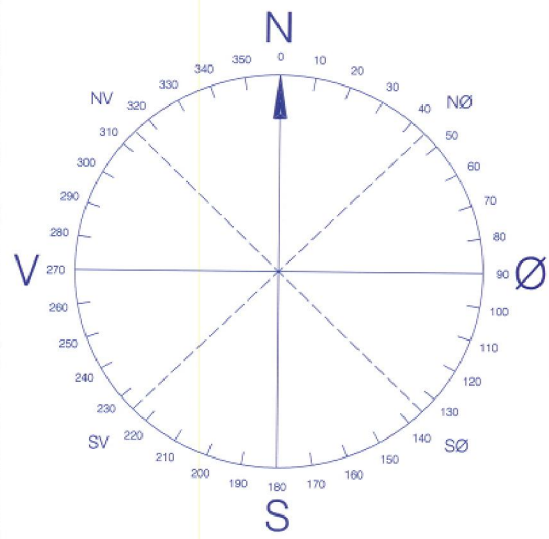
Oversigtskort



Bilag 2

Vindkomposant-model

Dok3 Vindretning (grader)	Relativt Dokende		Max vindhastighed [m/s]
	Dokende	Dokside	
5	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
10	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
15	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
20	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
25	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
30	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
35	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
40	1000,0	57,4	57,4
45	1000,0	28,8	28,8
50	1000,0	19,3	19,3
55	1000,0	14,6	14,6
60	1000,0	11,8	11,8
65	1000,0	10,0	10,0
70	1000,0	8,7	8,7
75	1000,0	7,8	7,8
80	1000,0	7,1	7,1
85	1000,0	6,5	6,5
90	1000,0	6,1	6,1
95	1000,0	5,8	5,8
100	1000,0	5,5	5,5
105	1000,0	5,3	5,3
110	1000,0	5,2	5,2
115	1000,0	5,1	5,1
120	1000,0	5,0	5,0
125	1000,0	5,0	5,0
130	57,4	5,0	5,0
135	28,8	5,1	5,1
140	19,3	5,2	5,2
145	14,6	5,3	5,3
150	11,8	5,5	5,5
155	10,0	5,8	5,8
160	8,7	6,1	6,1
165	7,8	6,5	6,5
170	7,1	7,1	7,1
175	6,5	7,8	6,5
180	6,1	8,7	6,1
185	5,8	10,0	5,8
190	5,5	11,8	5,5
195	5,3	14,6	5,3
200	5,2	19,3	5,2
205	5,1	28,8	5,1
210	5,0	57,4	5,0
215	5,0	1000,0	5,0
220	5,0	1000,0	5,0
225	5,1	1000,0	5,1
230	5,2	1000,0	5,2
235	5,3	1000,0	5,3
240	5,5	1000,0	5,5
245	5,8	1000,0	5,8
250	6,1	1000,0	6,1
255	6,5	1000,0	6,5
260	7,1	1000,0	7,1
265	7,8	1000,0	7,8
270	8,7	1000,0	8,7
275	10,0	1000,0	10,0
280	11,8	1000,0	11,8
285	14,6	1000,0	14,6
290	19,3	1000,0	19,3
295	28,8	1000,0	28,8
300	57,4	1000,0	57,4
305	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
310	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
315	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
320	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
325	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
330	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
335	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
340	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
345	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
350	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
355	1000,0	1000,0	Ingen restriktion
360	1000,0	1000,0	Ingen restriktion



Bilag 3

Støjdokumentation for samtidig drift af
skibsværft og skibsophugning

Bilag B – Samlede støjbelastninger for udvalgte driftstilfælde

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalléen 137	38,6	55	-	34,6	45	-	32,0	40	-
R2 - Nyhøjen 327	36,3	45	-	30,3	40	-	28,0	35	-
R3 - Solbakken 909	37,4	45	-	30,4	40	-	16,1	35	-
R4 - Højvangen 39	34,2	45	-	29,2	40	-	23,6	35	-
R5 - Boels Bro 1	36,3	55	-	30,0	45	-	23,9	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	35,4	50	-	26,8	45	-	21,8	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	38,8	50	-	30,0	45	-	25,7	40	-
R8 - Vigerøvej 521	49,0	55	-	44,9	45	-	21,6	40	-

Nedbrydning over dokkant – øst (A) + normale værftsaktiviteter

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalléen 137	42,8	55	-	37,4	45	-	32,0	40	-
R2 - Nyhøjen 327	42,3	45	-	37,2	40	-	28,0	35	-
R3 - Solbakken 909	31,8	45	-	26,2	40	-	16,1	35	-
R4 - Højvangen 39	34,5	45	-	29,4	40	-	23,6	35	-
R5 - Boels Bro 1	37,0	55	-	33,1	45	-	23,9	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	32,9	50	-	24,6	45	-	21,8	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	37,9	50	-	29,3	45	-	25,7	40	-
R8 - Vigerøvej 521	50,3	55	-	46,4	45	1,4	21,6	40	-

Nedbrydning over dokkant – midt (B) + normale værftsaktiviteter

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalléen 137	45,2	55	-	42,3	45	-	32,0	40	-
R2 - Nyhøjen 327	41,1	45	-	36,9	40	-	28,0	35	-
R3 - Solbakken 909	41,3	45	-	37,5	40	-	16,1	35	-
R4 - Højvangen 39	37,8	45	-	33,8	40	-	23,6	35	-
R5 - Boels Bro 1	37,1	55	-	32,6	45	-	23,9	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	42,6	50	-	38,9	45	-	21,8	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	43,6	50	-	39,8	45	-	25,7	40	-
R8 - Vigerøvej 521	51,1	55	-	46,8	45	1,8	21,6	40	-

Nedbrydning over dokkant – vest (C) + normale værftsaktiviteter

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalleen 137	38,3	55	-	34,6	45	-	32,0	40	-
R2 - Nyhøjen 327	35,8	45	-	29,7	40	-	28,0	35	-
R3 - Solbakken 909	31,7	45	-	26,7	40	-	16,1	35	-
R4 - Højvangen 39	31,3	45	-	26,9	40	-	23,6	35	-
R5 - Boels Bro 1	32,2	55	-	26,1	45	-	23,9	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	33,1	50	-	24,4	45	-	21,8	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	37,8	50	-	29,4	45	-	25,7	40	-
R8 - Vigerøvej 521	49,5	55	-	45,3	45	0,3	21,6	40	-

Nedbrydning på dokbund – øst (D) + normale værftsaktiviteter

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalleen 137	39,5	55	-	35,0	45	-	32,0	40	-
R2 - Nyhøjen 327	36,9	45	-	30,3	40	-	28,0	35	-
R3 - Solbakken 909	30,1	45	-	25,8	40	-	16,1	35	-
R4 - Højvangen 39	31,1	45	-	26,4	40	-	23,6	35	-
R5 - Boels Bro 1	36,0	55	-	32,1	45	-	23,9	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	33,6	50	-	26,4	45	-	21,8	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	37,7	50	-	28,7	45	-	25,7	40	-
R8 - Vigerøvej 521	45,3	55	-	42,0	45	-	21,6	40	-

Nedbrydning på dokbund – midt (E) + normale værftsaktiviteter

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalleen 137	43,6	55	-	39,2	45	-	32,0	40	-
R2 - Nyhøjen 327	41,9	45	-	37,3	40	-	28,0	35	-
R3 - Solbakken 909	41,7	45	-	37,2	40	-	16,1	35	-
R4 - Højvangen 39	35,2	45	-	29,8	40	-	23,6	35	-
R5 - Boels Bro 1	36,0	55	-	30,6	45	-	23,9	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	39,0	50	-	34,1	45	-	21,8	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	43,2	50	-	38,1	45	-	25,7	40	-
R8 - Vigerøvej 521	44,5	55	-	42,7	45	-	21,6	40	-

Nedbrydning på dokbund – vest (F) + normale værftsaktiviteter

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalleén 137	39,3	55	-	34,8	45	-	32,0	40	-
R2 - Nyhøjen 327	36,0	45	-	30,1	40	-	28,0	35	-
R3 - Solbakken 909	33,2	45	-	27,1	40	-	16,1	35	-
R4 - Højvangen 39	32,0	45	-	27,5	40	-	23,6	35	-
R5 - Boels Bro 1	33,3	55	-	26,5	45	-	23,9	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	33,2	50	-	24,5	45	-	21,8	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	37,9	50	-	29,6	45	-	25,7	40	-
R8 - Vigerøvej 521	44,3	55	-	34,7	45	-	21,6	40	-

Nedbrydning på dokbund – øst (G) - skib + normale værftsaktiviteter

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalleén 137	44,7	55	-	41,8	45	-	25,2	40	-
R2 - Nyhøjen 327	40,0	45	-	36,3	40	-	4,0	35	-
R3 - Solbakken 909	41,4	45	-	37,6	40	-	20,8	35	-
R4 - Højvangen 39	44,7	45	-	38,5	40	-	36,9	35	1,9
R5 - Boels Bro 1	42,0	55	-	36,0	45	-	33,8	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	42,4	50	-	38,9	45	-	22,4	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	42,6	50	-	39,6	45	-	6,2	40	-
R8 - Vigerøvej 521	51,7	55	-	47,2	45	2,2	36,1	40	-

Nedbrydning over dokkant – vest (C) + sandblæsning over kant i dok 2 - østside

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalleén 137	54,4	55	-	48,0	45	3,0	46,9	40	6,9
R2 - Nyhøjen 327	40,3	45	-	36,4	40	-	20,9	35	-
R3 - Solbakken 909	41,2	45	-	37,5	40	-	5,0	35	-
R4 - Højvangen 39	37,3	45	-	33,4	40	-	14,2	35	-
R5 - Boels Bro 1	36,0	55	-	32,0	45	-	11,4	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	42,2	50	-	38,8	45	-	15,1	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	43,0	50	-	39,8	45	-	25,3	40	-
R8 - Vigerøvej 521	51,1	55	-	46,8	45	1,8	22,4	40	-

Nedbrydning over dokkant – vest (C) + sandblæsning over kant i dok 2 - vestsider

Beregningspunkt	LAeq, Dag dB(A)	Grænse Dag dB(A)	Diff Dag dB(A)	LAeq, Aften dB(A)	Grænse Aften dB(A)	Diff Aften dB(A)	LAeq, Nat dB(A)	Grænse Nat dB(A)	Diff Nat dB(A)
R1 - Lindøalleen 137	37,1	55	-	30,6	45	-	25,2	40	-
R2 - Nyhøjen 327	30,8	45	-	25,7	40	-	4,0	35	-
R3 - Solbakken 909	34,0	45	-	27,6	40	-	20,8	35	-
R4 - Højvangen 39	44,0	45	-	37,2	40	-	36,9	35	1,9
R5 - Boels Bro 1	41,1	55	-	34,1	45	-	33,8	40	-
R6 - Lindegårdsvej 56	31,4	50	-	24,6	45	-	22,4	40	-
R7 - Lindegårdsvej 68	31,3	50	-	27,1	45	-	6,2	40	-
R8 - Vigerøvej 521	46,7	55	-	38,3	45	-	36,1	40	-

Nedbrydning på dokbund – øst (G) - skib + sandblæsning over kant i dok2 - østside