



Postadresse:  
Natur & Miljø  
Frederiksgade 9 - 4690 Haslev

Telefon: 56 20 30 00  
Telefax : 56 20 30 01  
[www.faxekommune.dk](http://www.faxekommune.dk)

Direkte: 56203043  
Mail: [mahvb@faxekommune.dk](mailto:mahvb@faxekommune.dk)

Dato 1. april 2020  
j./sagsnr. 09.02.16-P19-5-19  
Kvalitetssikret af gkofo

# **Revurdering af miljøgodkendelse og miljøgodkendelse til etablering af ny oplagsplads**

**Køge Autocenter ved JK ApS  
Skuderløse Indelukke 10  
4690 Haslev**

# 1 Kort resumé

Køge Autocenter ved JK ApS har i 2018 overtaget ejendommen Skuderløse Indelukke 10, 4690 Haslev, samt eksisterende miljøgodkendelse. Virksomheden er autoophug, der primært modtager forsikringsbiler, der er blevet frigivet, og miljøbehandler dem.

Virksomheden ønsker at etablere en ny oplagsplads til ikke miljøbehandlede biler. Samtidig har Faxe Kommune igangsat en revurdering af miljøgodkendelsen fra 2003.

Autoophug er omfattet af listepunkt K 209 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Der er udarbejdet standardvilkår for listepunktet, og disse er anvendt i revurderingen. Derudover er der overført vilkår fra eksisterende godkendelse.

Godkendelsen er annonceret på kommunens hjemmeside og DMA-portalen den 1. april 2020.

Klagefristen for afgørelsen udløber den 29. april 2020.

Søgsmålsfristen udløber den 1. oktober 2020.

# Indhold

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 1       | Kort resumé .....   | 2  |
| 2       | Faxe Kommunes afgørelse .....                               | 4  |
| 2.1     | Virksomhedens lovmæssige relationer.....                    | 4  |
| 2.2     | Afgørelse .....   | 4  |
| 2.3     | Vilkår .....  | 5  |
| 2.4     | Andet.....  | 10 |
| 2.5     | Udtalelser .....  | 10 |
| 2.6     | Offentliggørelse.....                                       | 10 |
| 3       | Miljøteknisk beskrivelse .....                              | 11 |
| 3.1     | Virksomhedsbeskrivelse .....                                | 11 |
| 3.2     | Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger ..... | 12 |
| 4       | Miljøteknisk vurdering .....                                | 13 |
| 4.1     | Virksomhedens lovmæssige relationer.....                    | 13 |
| 4.2     | Virksomhedens placering .....                               | 13 |
| 4.3     | Indretning og drift .....                                   | 14 |
| 4.4     | Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger ..... | 15 |
| Bilag 1 | Klagevejledning.....  | 18 |
| Bilag 2 | Oversigtskort.....  | 19 |
| Bilag 3 | Beregning af sikkerhedsstillelse .....                      | 20 |
| Bilag 4 | Vilkårsoversigt.....  | 21 |

## 2 Faxe Kommunes afgørelse

### 2.1 Virksomhedens lovmæssige relationer

#### 2.1.1 Godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup>

Virksomheden er omfattet af listepunkt K 209 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2.

K 209: Autoophugning (autogenbrug).

Der er udarbejdet standardvilkår for listepunkt K 209.

#### 2.1.2 Miljøvurderingsloven<sup>2</sup>

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 11b. Det betyder, at virksomheden i forbindelse med udvidelse eller ændringer, er screeningspligtigt, hvis udvidelsen eller ændringen kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (13a).

I forbindelse med revurderingen godkendes der samtidig en ny oplagsplads. Pladsen etableres hvor der før stod salgsbiler. Pladsen laves af beton og med opkant. Afløb fra pladsen bliver via sandfang og olieudskiller til den offentlige spildevandsledning.

Det er Faxe Kommune vurdering, at ændringen ikke giver anledning til væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, men giver en bedre beskyttelse af jord og grundvand, samt en bedre, kontrolleret afledning af overfaldevandet.

På den baggrund har Faxe Kommune afgjort, at den nye oplagsplads ikke er screeningspligtig.

Afgørelsen om ikke-screeningspligt, kan påklages. Klagefristen udløber 4 uger efter offentliggørelse.

## 2.2 Afgørelse

Faxe Kommune meddeler på baggrund af revurderingen fornyet miljøgodkendelse, samt godkendelse af den nye oplagsplads, til Køge Autocenter ved JK ApS. Virksomheden ligger Skuderløse Indelukke 10, 4690 Haslev, på matr. nr. 24c, Skuderløse By, Teestrup.

Faxe Kommune meddeler fornyet godkendelse med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 41, jf. § 41b, og godkendelse til den nye oplagsplads med hjemmel i lovens § 33.

Godkendelsen meddeles Køge Autocenter ved JK ApS, som er ansvarlig for, at virksomhedens aktiviteter sker i overensstemmelse med denne godkendelse.

Miljøgodkendelsen af den nye oplagsplads, skal være udnyttet senest 2 år efter datoen, hvor den er meddelt. Ellers bortfalder den.

Virksomheden er omfattet af bilag 1, afsnit 19 i bekendtgørelse om standardvilkår. Dette medfører, jf. §§ 31 og 49 i godkendelsesbekendtgørelsen, at standardvilkårene for det pågældende afsnit skal indarbejdes i godkendelsen.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed.

<sup>2</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Ved revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse er standardvilkår og vilkår fra tidligere miljøgodkendelse skrevet sammen, i det omfang vilkårene stadig er relevante.

Ved endelig ikrafttrædelse af denne afgørelse bortfalder miljøgodkendelsen fra november 2003.

### **2.2.1 Frister**

Dokumentation for overholdelse af vilkår 8, 9 og 29 skal fremsendes til Faxe Kommune senest 4 måneder efter meddelelse af denne afgørelse.

Dokumentation for sikkerhedsstillelsen (vilkår 35), skal fremsendes til Faxe Kommune senest 3 måneder efter meddelelse af denne godkendelse.

### **2.2.2 Klage**

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og fødevareklagenævnet. Klagefristen fremgår af godkendelsens første sider. Se bilag 1 for nærmere klagevejledning.

Virksomheden vil få besked, hvis der kommer klager over afgørelsen.

En klage over afgørelsen har opsættende virkning, medmindre Miljø- og fødevareklagenævnet bestemmer andet, for de vilkår, der er omfattet af revurderingen (meddelt efter § 41). En klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og fødevareklagenævnet bestemmer andet, for de vilkår, der vedrører den nye oplagsplads (meddelt efter § 33).

## **2.3 Vilkår**

Godkendelsen gives på baggrund af de oplysninger som virksomheden har fremsendt, samt tidligere miljøteknisk beskrivelse, og på følgende vilkår:

- Overførte vilkår fra miljøgodkendelsen fra 2003, der enten er uændrede eller kun er ændret redaktionelt, er markeret med (#).
- Vilkår fra miljøgodkendelsen fra 2003, der er ændret væsentligt, er markeret med (α).
- Standardvilkår der er indsat i revurderingen er markeret med (Sx).
- Vilkår mærket med \*, er justeret i forhold til Miljøstyrelsens standardvilkår for branchen.

### **2.3.1 Generelle forhold**

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.(#)
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.(S2)

### **2.3.2 Indretning og drift**

3. Der må maksimalt oplagres 30 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 250 miljøbehandlede køre- tøjler på virksomheden.(S12)

#### Ikke-miljøbehandlede biler

4. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.(S3)

- Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer.(S5)
- Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.(S6)

#### Skadede køretøjer

- Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.(S4)

#### Miljøbehandling og demontering

- Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.(S8)
- Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.(S9)

#### Miljøbehandlede biler og afmonterede dele

- Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
  - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
  - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.(S7)

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilsrotbekendtgørelsen).

- Afmonterede metaldele og miljøbehandlede biler, som afventer afhentning til videre forarbejdning, må stables til en højde på maks. 2,5 meter.(#)
- Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.(S10)

#### Andet

- Virksomheden skal udarbejde og vedligeholde en procedure, som beskriver forholdsregler ved spild/lækager/nedslivning. Virksomheden skal udarbejde og vedligeholde en driftsinstruks, som beskriver arbejds gangen ved modtagelse og behandling af køretøjer.(#)
- Der må maksimalt oplagres 25 almindelige biler, som er beregnet til salg på ejendommen.(#)
- Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.(S13)

### 2.3.3 Støj

16. Virksomhedens støjbelastning må udendørs uden for eget skel, ikke overstige følgende værdier, som svarer til de vejledende grænseværdier angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder":(#)

**Tabel 1: Støjgrænser**

| Tidsrum / Område                | Mandag - fredag kl. 7.00 – 18.00<br>Lørdag kl. 7.00 – 14.00 | Mandag – fredag kl. 18.00 – 22.00<br>Lørdag kl. 14.00 – 22.00<br>Søn- og helligdage kl. 7.00 – 22.00 | Alle dage kl. 22.00 – 07.00 |
|---------------------------------|---|--|-----------------------------|
| Det åbne land og enkeltboliger. | 55 dB   | 45 dB  | 40 dB                       |

17. Hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet, dog højst 1 gang årligt, skal virksomheden ved målinger eller beregninger dokumentere overfor tilsynsmyndigheden, at støjgrænserne er overholdt.(#)
18. Støjmålinger eller støjberegninger skal foretages af et firma/laboratorium, der er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "miljømålinger – ekstern støj". Målinger skal udføres efter retningslinjerne i den til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder ud sendt af Miljøstyrelsen, jf. vejledning nr. 6/1984. Beregninger skal udføres efter den Nordiske beregningsmetode for ekstern støj fra virksomheder, jf. vejledning nr. 5/1993.(#)

### 2.3.4 Luftforurening

19. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er generende, uden for virksomhedens skal.(#)
20. Virksomheden må ikke give anledning til støvgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er generende, uden for virksomhedens skal.(#)
21. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.(S14)
22. Maskinel skæring og andre støvbringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m<sup>3</sup>. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m<sup>3</sup>.(S15)

### 2.3.5 Affald

23. Der må på virksomheden maksimalt oplagres følgende affaldsmængder:(a)

**Tabel 2: Maksimaloplag for affaldsfraktioner**

| Affaldsfraktion                    | Maks. oplag |
|------------------------------------|-------------|
| Akkumulatorer og batterier         | 5 ton       |
| Benzin                             | 250 liter   |
| Bremsevæske og koblingsvæske       | 250 liter   |
| Dieselolie                         | 250 liter   |
| Dæk                                | 20 ton      |
| Eksplosiver (airbags og seleremme) | 10 stk.     |
| Elektronisk udstyr                 | 1 ton       |
| Frostsikringsvæske (kølevæske)     | 1.200 liter |

|  |             |
|--|-------------|
| Glasruder  | 500 kg      |
| Jern og metalkrot                                  | 100 ton     |
| Katalysatorer                                      | 250 stk.    |
| Kviksølv-, bly-, PCB- og cadmiumkomponenter        | 0,5 kg      |
| Kølemidler i airconditionanlæg                     | 50 kg       |
| Olie (hydraulik)                                   | 250 liter   |
| Olie (motor, gear- og smøre)                       | 1.200 liter |
| Oliefiltre   | 400 liter   |
| Opsugningsmateriale, kattegrus mm.                 | 250 liter   |
| Plastkofangere, spoilere og andre plastkomponenter | 500 kg      |
| Sprinklervæske                                     | 450 liter   |
| Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere       | 50 stk.     |

24. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilsrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (S17\*)
25. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørerne.(S18)
26. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.(S19)
27. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 26 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.(S20)

### 2.3.6 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

28. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.(S21)
29. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.(S22)
30. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.(S23)
31. Tætte belægnings og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.(S24)

### 2.3.7 Egenkontrol

32. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 22, dog højst 1 gang årligt.



Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anderkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.(S25)

33. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægnings- og befæstede arealer, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt.

Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægnings- og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 31, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.(S27)

34. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
- Dokumentation for bortskaffelse af affald, med angivelse af art, mængde, dato og modtager.
- Logbog over væsentlige driftsforstyrrelser og uheld.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.(S28\*)

### **2.3.8 Sikkerhedsstillelse**

35. Virksomheden skal være tilmeldt en af tilsynsmyndigheden på forhånd godkendt sikkerhedsstillelsesordning. Alternativt skal virksomheden kunne dokumentere anden sikkerhedsstillelse i form af bankgaranti eller lignende. Sikkerhedsstillelsen skal dække et beløb op til kr. 39.000,- til dækning af tilsynsmyndighedens udgifter til bortskaffelse af affald fra virksomheden ved en selvhjælpshandling.

Tilsynsmyndigheden forbeholder sig ret til at ændre i beløbets størrelse, såfremt priser for oprydning og bortskaffelse af affald ændres væsentligt.

Der må ikke foretages ændringer i sikkerhedsstillelsen før dette er godkendt af tilsynsmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen er tidsbegrænset.

### **2.3.9 Ophør af driften**

36. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.(S1)

## 2.4 Andet

Autoophugning er omfattet af bilskrotbekendtgørelsen<sup>3</sup>. Virksomheden skal derfor bl.a. være opmærksom på følgende:

- Den, der erhvervsmæssigt foretager særskilt behandling af motorkøretøjer, skal have et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 1400 eller være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision, jf. § 7 stk. 1.
- Når man erhvervsmæssigt foretager særskilt behandling af person- eller varebiler, skal man være registreret hos Miljøstyrelsen, jf. § 8.
- Særskilt behandling skal foregå i henhold til bekendtgørelsen § 14 stk. 1-10.
- Der skal føres register over bilerne jf. § 15, og én gang årligt senest den 15. april, indberettes til Miljøstyrelsen.
- Krav til oplagsplads for ikke-miljøbehandlede biler, fremgår af bekendtgørelsens § 13.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 71, stk. 1, har virksomheder pligt til at underrette tilsynsmyndigheden, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening.

Virksomheden må ikke ændres eller udvides, bygnings- eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde der giver anledning til øget forurening, uden at ændringen eller udvidelsen er godkendt, jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 3 stk. 2.

Virksomheder er omfattet af Faxe Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald<sup>4</sup>. Virksomheden skal bortskaffe affald til godkendte modtagere og i henhold til det til enhver tid gældende Erhvervsaffaldsregulativ.

Spildevandsforhold reguleres af virksomhedens tilslutningstilladelse for processpildevand af 20. januar 2020. Virksomheden skal til enhver tid overholde vilkårene i tilslutningstilladelsen, derunder vilkår om at søge ny tilladelse, såfremt processpildevandet fra virksomhedens drift ændrer sig væsentligt i forhold til mængder eller indhold.

## 2.5 Udtalelser

Udkastet til godkendelse har været til udtalelse hos:

- Køge Autocenter ved JK ApS

Udover en snak om betydningen af vilkår 10, havde virksomheden ingen bemærkninger.

## 2.6 Offentliggørelse

Godkendelsen er den 1. april 2020 offentliggjort på Faxe Kommunes hjemmeside, [www.faxekommune.dk](http://www.faxekommune.dk) og DMA-portalen.

Afgørelsen er sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening, lokal Faxe, [dnfaxe-sager@dn.dk](mailto:dnfaxe-sager@dn.dk)
- Friluftsrådet, lokal Faxe, [oestsjaelland@friluftsradet.dk](mailto:oestsjaelland@friluftsradet.dk)
- Sundhedsstyrelsen, Embedslægerne Sjælland, [seost@sst.dk](mailto:seost@sst.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening, [faxe@dof.dk](mailto:faxe@dof.dk) og [natur@dof.dk](mailto:natur@dof.dk)

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1337 af 8. december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse.

<sup>4</sup> Regulativ for Erhvervsaffald i Faxe Kommune af den 1. juni 2019.

## 3 Miljøteknisk beskrivelse

Den miljøtekniske beskrivelse bygger primært på oplysninger fra ansøger og den tidligere miljøtekniske beskrivelse.

### 3.1 Virksomhedsbeskrivelse

#### 3.1.1 Ejerforhold

KØGE AUTOCENTER VED J. K. ApS  
Skuderløse Indelukke 10  
4690 Haslev

#### 3.1.2 Virksomhedens art

Virksomheden er en autoophugningsvirksomhed. Virksomheden er ISO 14001 miljøcertificeret, for at kunne modtage biler til miljøbehandling.

#### 3.1.3 Placering

Virksomheden er beliggende i landzone, på Skuderløse Indelukke 10, 4690 Haslev. Matr. nr. 24c, Skuderløse By Teestrup.

Et oversigtskort fremgår af bilag 2.

#### 3.1.4 Indretning

Virksomheden etablerer en ny plads til modtagelse af ikke miljøbehandlede biler. Pladsen er på 550 m<sup>2</sup>. Afløb fra pladsen ledes via af sandfang og olieudskiller til den offentlige spildevandsledning. Pladsen laves af beton.

Miljøbehandling, ophugning og demontering foregår inde i værkstederne. Miljøbehandlede biler oplagres udendørs.

I gården mellem bygningerne står der salgsbiler. Bilerne er primært til eksport. Der kan stå op til 20 salgsbiler.

#### 3.1.5 Drift

Virksomheden er i drift på hverdage og lørdage i tidsrummet kl. 9-18.

Virksomheden modtager primært forsikringsbiler, der er blevet frigivet. Det er kun få private, der aflevere udtjente køretøjer hos virksomheden.

Virksomheden forventer at miljøbehandle og ophugge op til 1.000 biler om året.

Med den nye plads vil virksomheden kunne opbevare op til 25-30 ikke-miljøbehandlede biler.

Inden ophugning gennemgår bilerne en miljøbehandling i henhold til reglerne i bilskrotbekendtgørelsen. Efter behandlingen henstilles bilen på lagerpladsen til senere demontering. Virksomheden har ikke et større oplag af reservedele til videresalg, da det meste sendes videre med det samme.

Der laves kun få småreparationer på salgsbilerne, f.eks. skift af kofanger.

### 3.1.6 Til- og frakørselsforhold

Tilkørsel foregår via Skudertløse Indelukke.

## 3.2 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

### 3.2.1 Støj og vibrationer

Virksomheden har 1 kompressor, placeret i værkstedet. Virksomheden har 2 trucks til transport af biler. De kører ca. 2-4 timer dagligt.

Flatning foregår på pladsen bag bygningerne (væk fra vejen). Flatning foregår i gennemsnit 1-2 timer om ugen.

Maskinel skæring foregår primært indendørs, men også udendørs. Der skæres maksimalt 1 time dagligt (gennemsnit).

### 3.2.2 Luftforurening og lugt

Indendørs anvendes en vinkelsliber. Der er ikke udsugning i forbindelse med arbejdet.

### 3.2.3 Affald

**Tablet 3: Affaldsfraktioner**

| Affaldsfraktion                                    | Maks. Oplag |
|--|-------------|
| Akkumulatorer og batterier                         | 5 ton       |
| Benzin   | 250 liter   |
| Bremsevæske og koblingsvæske                       | 250 liter   |
| Dieselolie   | 250 liter   |
| Dæk  | 20 ton      |
| Eksplosiver (airbags og seleremme)                 | 10 stk.     |
| Elektronisk udstyr                                 | 1 ton       |
| Frostsikringsvæske (kølevæske)                     | 1.200 liter |
| Glasruder  | 500 kg      |
| Jern og metalskrot                                 | 100 ton     |
| Katalysatorer                                      | 250 stk.    |
| Kviksølv-, bly-, PCB- og cadmiumkomponenter        | 0,5 kg      |
| Kølemidler i airconditionanlæg                     | 50 kg       |
| Olie (hydraulik)                                   | 250 liter   |
| Olie (motor, gear- og smøre)                       | 1.200 liter |
| Oliefiltre   | 400 liter   |
| Opsugningsmateriale, kattegrus mm.                 | 250 liter   |
| Plastkofangere, spoilere og andre plastkomponenter | 500 kg      |
| Sprinklervæske                                     | 450 liter   |
| Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere       | 50 stk.     |

### 3.2.4 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden har 2 overjordiske fyringsolietanke.

### 3.2.5 Spildevand

Spildevand fra den nye plads ledes via sandfang og olieudskiller til den offentlige spildevandsledning.

Eksisterende vaskeplads blændes af.

## 4 Miljøteknisk vurdering

Den miljøtekniske vurdering er lavet af Faxe Kommune. I det følgende afsnit vurderer kommunen de ansøgte projekt mht. miljømæssige påvirkninger.

### 4.1 Virksomhedens lovmæssige relationer

#### 4.1.1 Godkendelsesbekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af listepunkt K 209 i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1.

Listepunktet er omfattet af bekendtgørelse om standardvilkår, bilag 1, afsnit 19. Standardvilkårene skal i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 31 indsættes i godkendelsen.

Udover standardvilkår er der overført vilkår fra eksisterende miljøgodkendelse fra 2003.

### 4.2 Virksomhedens placering

#### 4.2.1 Planforhold

Virksomheden ligger i landzone. Der er ikke nogen lokalplan. Området er i kommuneplanen udlagt til særligt værdifuldt landbrugsområde.

Autoophugget har ligget der i mange år. Den nye oplagsplads, placeres hvor der tidligere var oplag af salgsbiler. Ændringen vurderes, at være i overensstemmelse med planforholdene.

#### 4.2.2 Natur

Der ligger ikke nogen beskyttede eller fredede områder i umiddelbar nærhed af virksomheden. Nærmeste § 3 beskyttede sø ligger ca. 230 meter mod sydøst.

Regnvand samt spildevand fra den tidligere indendørs vaskeplads er koblet på Indelukkerenden, spildevandet via sandfang og olieudskiller. Indelukkerenden løber ud i Suså, der er et beskyttet vandløb. Den nye oplagsplads vil via sandfang og olieudskiller, blive koblet på spildevandsledningen. Vaskepladsen nedlægges.

Ca. 1 km mod sydvest ligger et EF Fuglebeskyttelsesområde og lige under km mod sydøst løber Suså, der er udlagt som habitatområde.

Etableringen af den nye oplagsplads forventes ikke at påvirke beskyttede eller fredede områder, samt Natura2000 områder.

#### 4.2.3 Beskyttelseslinjer

Virksomheden ligger ikke inden for nogen beskyttelseslinjer.

#### 4.2.4 Vandindvinding

Virksomheden ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, men uden for nitratfølsomt indvindingsområde og BNBO. Der er ingen boringer eller brønde på ejendommen. Ca. 125 nord for virksomheden ligger en privat drikkevandsboring.

Spildevand fra den nye oplagsplads ledes via sandfang og olieudskiller til den offentlige spildevandsledning. Belægningen på pladsen er beton. Den nye oplagsplads forventes ikke at påvirke grundvandet.

#### **4.2.5 Jordforurening**

En del af ejendommen er V2-kortlagt, mens resten af ejendommen er V1-kortlagt. Den nye oplagsplads ligger ikke i det V2-kortlagte område.

### **4.3 Indretning og drift**

Det er Faxe Kommunes vurdering, at der fortsat skal være vilkår om, at virksomheden skal have et eksemplar af miljøgodkendelsen, tilgængelig for de personer, der har ansvaret for indretningen og driften af virksomheden.

Vilkår omkring kontrol af modtagne køretøjer ved ankomsten, er videreført i standardvilkårsformuleringen.

Ikke-miljøbehandlede biler opbevares ikke længere indendørs, men på den nyetablerede betonplads, med afledning af spildevand til den offentlige spildevandsledning via sandfang og olieudskiller. Det er Faxe Kommunes vurdering, at opbevaringen lever op til kravene i bilskrotbekendtgørelsen.

Tidligere blev ikke-miljøbehandlede biler opbevaret indendørs. Der var derfor en begrænsning på oplag af maks. 10 ikke-miljøbehandlede biler. Med den nye plads forventer virksomheden, at have plads til 25-30 ikke-miljøbehandlede biler. Det er Faxe Kommunes vurdering, at den nye plads vil kunne håndtere op til 30 ikke-miljøbehandlede biler miljømæssigt forsvarligt. Vilkåret er derfor ændret.

I henhold til standardvilkårene, fastsættes antallet af miljøbehandlede biler der må være på virksomheden. Antallet sættes til 250 stk. Faxe Kommune vurderes, at det er det antal der kan stå på pladsen, så det stadig er muligt at komme rundt på pladsen, og så der ikke sker ophobning.

Der er indsat standardvilkår om, at skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning, med kontrolleret afledning af regnvand.

Der var i den tidligere godkendelse vilkår om, at ikke-miljøbehandlede biler ikke må stables. Vilkåret er videreført i form af standardvilkår.

Ikke-miljøbehandlede biler modtages på den nye oplagsplads, og transporteres efterfølgende til værkstedet, hvor miljøbehandlingen foregår. Der er indsat standardvilkår om, at transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.

Miljøbehandling foregår i virksomhedens værksted. Vilkåret videreføres i form af standardvilkårsformuleringen, der siger at miljøbehandling skal ske på et areal med tæt belægning, og under tag, beskyttet mod vejrlig. Det betyder at belægningen i værkstedet skal ændres. Der fastsættes derfor en frist på 4 måneder (se afsnit 2.2.1).

Demontering af dele som motorer, gearkasser og bagtøj, kan give anledning til olieforurening. Der indsættes derfor standardvilkår om, at det skal foregå på et areal med tæt belægning, under tag, og beskyttet mod vejrlig. Det betyder at belægningen i værkstedet skal ændres. Der fastsættes derfor en frist på 4 måneder (se afsnit 2.2.1).

Miljøbehandlede biler står på ubefæstet areal uden opsamling af overfladevand. Det skal derfor sikres, at olierede dele ikke giver anledning til udvaskning. Der er indsat standardvilkår for opbevaring af miljøbehandlede biler, og videreført vilkår om oplagshøjde for bilerne, samt oplag af afmonterede metaldele.

Der er indsat standardvilkår om, at flatning af karosserier enten skal foregå i en lukket container med opsamling af spild, på et areal med tæt belægning og kontrolleret afløb af regnvand, eller indendørs på tæt belægning uden afløb. Vilkåret er med til at mindske spredningen af metal- og glasstumper, samt hindre forurening af jorden.

Virksomheden modtager og behandler udtjente køretøjer. Arbejdsgangen involverer håndtering af ikke-miljøbehandlede biler, selve miljøbehandlingen, demontering og håndtering af affaldsfraktioner. Det er Faxe Kommunes vurdering, at der fortsat skal være vilkår om, at virksomheden skal have driftsinstruktion, der beskriver arbejdsgangen ved modtagelse og behandling af køretøjer, samt en procedure for håndtering af spild.

Virksomheden sælger brugte biler, primært til eksport. Vilkår omkring det maksimale antal salgsbiler på ejendommen, er derfor videreført uændret.

Der er indsat standardvilkår om, at bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

#### **4.3.1 Daglig driftstid**

Virksomheden er normalt i drift på hverdage og lørdage i tidsrummet kl. 9-18. Vilkår fra tidligere godkendelse er fjernet, da det relaterede til den tidligere virksomhed.

#### **4.3.2 Til- og frakørselsforhold**

Til- og frakørsel foregår via Skuderløse Indelukke. Mod nord går vejen til Bråby Stationsby og Skuderløsevej. Mod syd forsætter vejen af mindre veje ned til Landevejen.

Det vurderes, at trafikken ikke vil ændres væsentligt i forbindelse med etablering af den nye oplagsplads.

#### **4.3.3 Ophør af drift**

I henhold til standardvilkårene, er der fastsat vilkår omkring ophør af drift.

### **4.4 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger**

#### **4.4.1 Støj og vibrationer**

De væsentligste støjkloder i forbindelse med autoophug er flatning af karosserier, ophugning, intern transport og håndtering af materialer og affaldsfraktioner. Der er ikke væsentlige ændringer i forbindelse med revurderingen.

Ejendommen ligger i landzone. De nærmeste naboer ligger under 20 meter fra pladsen.

Støjgrænserne i godkendelsen af november 2003, er fastsat ud fra Miljøstyrelsen vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder, med udgangspunkt i, at der i området er både erhverv, boliger og landbrug. Det er Faxe Kommune vurdering, at det fortsat er den faktiske anvendelse af området, og støjgrænserne videreføres derfor uændret.

Det er Faxe Kommune vurdering, at der fortsat skal vilkår om, at der på kommunens foranledning skal foretages miljømålinger. Krav til målinger er opdateret og støjberegninger er blevet en mulighed.

Det er Faxe Kommunes vurdering, at aktiviteterne ikke vil give anledning til vibrationer.

#### **4.4.2 Lufforurening og lugt**

Virksomheden har ikke umiddelbart aktiviteter der giver anledning til væsentlige lugtgener. Vilkår omkring lugt fra godkendelsen af november 2003, er videreført.

Støv kan opstå i forbindelse med intern transport og håndtering af materialer og affaldsfraktioner. Faxe Kommune vurderer, at der fortsat skal være vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til støvgener uden for virksomhedens skal.

Der er i eksisterende godkendelse vilkår for udsugning fra værkstedsbygningen (udstødningsgas, svejserøg, opløsningsmiddeldampe, etc.). Vilkåret videreføres med standardvilkår formuleringen.

#### **4.4.3 Affald**

I eksisterende godkendelse er der fastsat maksimal oplag for dæk og farligt affald på hhv. 1.000 dæk og 10 ton farligt affald. Eksisterende vilkår uddybes, så der fastsættes maksimal oplag for de forskellige fraktioner. Maksimalt oplag fastsættes for at sikre, at der ikke sker ophobning af affald på virksomheden. Samtidig ligger de maksimale oplag til grund for sikkerhedsstillelsen.

I eksisterende godkendelse er der krav til opbevaringen af farligt affald. Del af vilkåret videreføres med standardvilkårsformuleringen, der sætter krav til opbevaringsbeholdere og mærkning for flyvende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav i bilskrotbekendtgørelsen.

Akkumulatorer skal opbevares anderledes end andet farligt affald. Der indsættes derfor standardvilkår omkring opbevaring og håndtering af akkumulatorer.

Der indsættes standardvilkår omkring opsamling af spild, samt krav om opsugningsmateriale. Vilkårene er med til at sikre, at evt. spild ikke bliver efterladt med risiko for nedsvivning til jord og grundvand.

#### **4.4.4 Beskyttelse af jord grundvand og overfladevand**

I eksisterende godkendelse er der krav til opbevaringen af farligt affald, se afsnit 4.4.3. En del af vilkåret videreføres i form af standardvilkår, der mere detaljeret beskriver opbevaringen af brændstof, olie, kemikalier og farligt affald, herunder krav om opsamlingskapacitet og beskyttelse mod vejrlig.

Der er i eksisterende godkendelse vilkår om, at afmonterede bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares indendørs. Vilkåret erstattes af standardvilkår omkring opbevaring af olierede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj. Olierede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj kan stadig indeholde olie, der kan udvaskes, hvis ikke delene opbevares korrekt og beskyttet mod vejrlig. Det betyder en af nuværende opbevaring. Der fastsættes derfor en frist på 4 måneder (se afsnit 2.2.1).

Virksomheden har på nuværende tidspunkt to overjordiske fyringsolietanke. Der er standardvilkår om, at overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel, opsamling under påfyldningsstude og aftapningshaner for olieprodukter. Vilkåret er med til at sikre, at spild og dryp ikke nedsviver til jord og grundvand.

Der indsættes standardvilkår om, at belægningerne skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal ud- bedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret



#### **4.4.5 Spildevand**

Virksomhedens vaskeplads afblændes. Sandfang og olieudskiller anvendes til den nye plads. Der meddeles særskilt spildevandstilladelse til pladsen, der tilsluttes den offentlige spildevandsledning.

#### **4.4.6 Egenkontrol**

For at sikre, at belægningerne på virksomheden vedligeholdes, så der ikke er risiko for at evt. spild nedsvives til jord og grundvand, indsættes der standardvilkår om, at virksomheden 1 gang i kvartalet visuelt skal kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige belægninger kontrolleres 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve at virksomheden lader en uvildig sagkyndig fortage eftersynet.

I henhold til bilskrotbekendtgørelsens § 12 stk. 1, skal virksomheden føre et register med oplysningerne der fremgår af punkterne 1-5. Oplysningerne skal én gang årligt, senest den 15. april, indberettes til miljøstyrelsen.

Der indsættes standardvilkår om, at registret skal suppleres med oplysninger om dato for modtagelse af bilerne, dato og resultat for eftersyn af belægningerne, registrering af antal ikke-miljøbehandlede biler og affaldsmængden ved udgangen af hvert kvartal, samt registrering af antallet af miljøbehandlede biler ved udgangen af hvert år.

Standardvilkåret suppleres med krav fra eksisterende godkendelse, om dokumentation for bortskaffelse af affald, samt logbog for driftsforstyrrelser og uheld.

#### **4.4.7 Sikkerhedsstillelse**

Faxe Kommune har foretaget en vurdering af sikkerhedsstillelsen for autoophugget, i forhold til det oplag af ikke-miljøbehandlede biler og affaldsfraktioner virksomheden fremadrettet forventer at have. Beregningen er lavet ud fra virksomhedens fastsatte maksimale oplag. Beregningen fremgår af bilag 3.

Vilkår omkring sikkerhedsstillelse er overført fra tidligere godkendelse. Dog er beløbet ændret til 39.000 kr., bl.a. fordi der kan opbevares flere ikke-miljøbehandlede biler på ejendommen.

Der er indsat en frist på 3 måneder til dokumentation for sikkerhedsstillelsen (se afsnit 2.2.1).

#### **4.4.8 Bedste tilgængelige teknik (BAT)**

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunktet K 209 på bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen, og der er udarbejdet standardvilkår. Ved revurdering overgår virksomheden til standardvilkårene. Ved ansøgning om miljøgodkendelsen skal virksomheden ikke redegøre for bedste tilgængelige teknik, idet standardvilkårene er baseret på BAT.

I august 2018 blev BAT-konklusionen for affaldsbehandlingsanlæg offentliggjort. Hvis der i BAT-konklusionen er anført en reference for renere teknologi, som er relevant for virksomheden, skal der redegøres for mulighederne for at anvende de teknikker, der er beskrevet.

Det er Faxe Kommunes vurdering at det ansøgte under overholdelse af gældende standardvilkår vil svare til BAT på området.

## Bilag 1 Klagevejledning

Afgørelsen kan, inden 4 uger fra den er meddelt, påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klagefristen udløber den 29. april 2020.

De klageberettigede er:

- Ansøger.
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende organisationer og foreninger.
- Lokale foreninger, der forinden har meddelt Faxe Kommune, at de ønsker klageret.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.naevneneshus.dk/](http://www.naevneneshus.dk/). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder/organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret betales tilbage, hvis

1. klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
2. klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
3. klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevarerklagenævnet kompetence.

### Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved en domstol skal et eventuelt sagsanlæg i henhold til § 101 i miljøbeskyttelsesloven, være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt, dvs. senest den 1. oktober 2020, eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter at endelig afgørelse foreligger i sagen.

## Bilag 2 Oversigtskort



## Bilag 3 Beregning af sikkerhedsstillelse

| Affaldsfraktion                                   | Forventet maks. Oplag |      | EAK-koder                          | Enhedspris kr. | Udgift i kr. | Bemærkninger        |
|---|-----------------------|------|------------------------------------|----------------|--------------|---------------------|
| Akkumulatorer og batterier                        | 5000                  | Kg   | <b>16 06 xx</b>                    | 0              | 0            |                     |
| Benzin  | 250                   | L    | <b>13 07 02</b>                    | 1              | 250          |                     |
| Bremsevæske og koblingsvæske                      | 250                   | L    | <b>16 01 13</b>                    | 4              | 1000         |                     |
| Diesellole  | 250                   | L    | <b>13 07 01</b>                    | 1              | 250          |                     |
| Dæk**   | 20000                 | Kg   | 16 01 03                           | 0              | 0            |                     |
| Ekspllosioner (airbags og selestrammere)          | 10                    | Stk. | <b>16 01 10</b>                    | 100            | 1000         |                     |
| Elektronisk udstyr                                | 1000                  | Kg   | <b>16 02 xx</b>                    | 3              | 3000         |                     |
| Frostsikringsvæske (kølervæske)                   | 1200                  | L    | <b>16 01 14</b>                    | 2              | 2400         |                     |
| Glasruder   | 500                   | Kg   | 16 01 20                           | 1              | 500          |                     |
| Ikke miljøbehandlede biler                        | 30                    | Stk. | <b>16 01 04</b>                    | 500            | 15000        |                     |
| Jern- og metalskrot                               | 100000                | Kg   | 16 01 17<br>16 01 18               | 0              | 0            |                     |
| Katalysatorer                                     | 250                   | Stk. | 16 08 xx                           | 0              | 0            |                     |
| Kviksølv-, bly-, PCB- og cadmium-komponenter      | 0,5                   | Kg   | <b>16 01 08</b><br><b>16 01 09</b> | 50             | 25           |                     |
| Kølemidler i airconditionanlæg                    | 50                    | Kg   | <b>14 06 01</b><br><b>14 06 02</b> | 25             | 1250         |                     |
| Miljøbehandlede biler                             | 250                   | Stk. | 16 01 06                           | 0              | 0            |                     |
| Olie (hydraulik)                                  | 250                   | L    | <b>13 01 13</b>                    | 1              | 250          |                     |
| Olie (motor., gear- og smøre)                     | 1200                  | L    | <b>13 02 08</b>                    | 1              | 1200         |                     |
| Oliefiltre  | 350                   | Stk. | <b>16 01 07</b>                    | 5              | 1750         | 2 fade af 200 liter |
| Opsugningsmaterialer, kattegrus mm.               | 250                   | Kg   | <b>15 02 02</b>                    | 3              | 750          |                     |
| Plastkofanger, spoilere og andre plastkomponenter | 500                   | Kg   | 16 01 19                           | 3              | 1500         |                     |
| Sprinklervæske                                    | 450                   | L    | <b>16 01 14</b>                    | 7              | 3150         |                     |
| Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere      | 50                    | Stk. | <b>16 05 04</b><br>16 05 05        | 4              | 200          |                     |
| Transport af affald                               |                       |      |                                    |                | 5000         |                     |
| Sum   |                       |      |                                    |                | <b>38475</b> |                     |

Der rundes op til 39.000 kr.

## Bilag 4 Vilkårsoversigt

| Godkendelsens vilkår | Standardvilkår | Vilkår fra tidl. Godkendelse fra 2003 | Kort vurdering/begrundelse   |
|----------------------|----------------|---------------------------------------|--|
| 1                    |                | 1.2                                   | Videreført med mindre ændringer.   |
| 2                    | 2              |                                       | Definition på befæstet areal og tæt belægning. Standardvilkår.                     |
| 3                    | 12             | 1.10                                  | Standardvilkår om antal af biler. Krav til oplagsplads fremgår af bekendtgørelsen. |
| 4                    | 3              | 1.11                                  | Videreført som standardvilkår.   |
| 5                    | 5              | (1.14)                                | Videreført som standardvilkår.   |
| 6                    | 6              |                                       | Standardvilkår for transport af køretøjer og farligt affald.                       |
| 7                    | 4              |                                       | Standardvilkår skadede køretøjer.  |
| 8                    | 8              | 1.12                                  | Videreført som standardvilkår.   |
| 9                    | 9              |                                       | Standardvilkår for demontering.  |
| 10                   | 7              |                                       | Standardvilkår for oplag af miljøbehandlede biler.                                 |
| 11                   |                | (1.14)                                | Del af vilkår videreført uændret.  |
| 12                   | 10             |                                       | Standardvilkår for flatning af karosserier.  |
|                      | 11             |                                       | Udgår, da vaskepladsen nedlægges   |
| 13                   |                | 1.4                                   | Videreført med mindre ændringer.   |
| 14                   |                | 1.15                                  | Videreført uden ændringer.   |
| 15                   | 13             |                                       | Standardvilkår om mærkning af biler.   |
| 16                   |                | 2.1                                   | Videreført med mindre ændringer.   |
| 17                   |                | 2.2                                   | Videreført med mindre ændringer.   |
| 18                   |                | 2.3                                   | Videreført med uddybende ændringer.  |
| 19                   |                | 3.2                                   | Videreført med mindre ændringer.   |
| 20                   |                | 3.1                                   | Videreført med mindre ændringer.   |
| 21                   | 14             | 3.3                                   | Videreført som standardvilkår.   |
| 22                   | 15             |                                       | Standardvilkår for støvfrembringende aktiviteter.                                  |
|                      | 16             |                                       | Udgår, da der ikke håndteres asbestholdige dele.                                   |
| 23                   |                | 1.16                                  | Videreført, men med uddybning af maks. oplag for forskellige fraktioner.           |
| 24                   | 17             | (7.2)                                 | Del af vilkår videreført som standardvilkår.                                       |
| 25                   | 18             |                                       | Standardvilkår om opbevaring af akkumulatorer.                                     |
| 26                   | 19             |                                       | Standardvilkår og spild og opsningsmateriale.                                      |
| 27                   | 20             |                                       | Standardvilkår om opsamling af spild.  |
| 28                   | 21             | (7.2)                                 | Del af vilkår videreført som standardvilkår.                                       |
| 29                   | 22             | 1.13                                  | Videreført som standardvilkår.   |
| 30                   | 23             |                                       | Standardvilkår for overjordiske tanke.   |
| 31                   | 24             |                                       | Standardvilkår om  |

|    |    |      |   |
|----|----|------|---|
|    |    |      | vedligeholdelsestilstanden for belægningerne.   |
| 32 | 25 |      | Standardvilkår om støvmålinger.   |
|    | 26 |      | Udgår, da ingen absolutfiltre.  |
| 33 | 27 |      | Standardvilkår og eftersyn af belægningerne.  |
| 34 | 28 | 6.1  | Del af vilkåret videreføres som standardvilkår, del fremgår af bilskrotbekendtgørelsens § 15. |
|    |    | 6.2  |   |
| 35 |    | 5.1  | Der er beregnet en ny sikkerhedsstilling og tilføjet en frist.                                |
|    |    | 5.2  |   |
|    |    | 5.3  |   |
|    |    | 5.4  |   |
| 36 | 1  |      | Standardvilkår omkring ophør af drift.  |
|    |    | 1.1  | Udgår. Fremgår af indledende tekst.   |
|    |    | 1.3  | Udgår. Fremgår af bilskrotbekendtgørelsens § 8.   |
|    |    | 1.5  | Udgår. Fremgår af godkendelsesbekendtgørelsens § 3.   |
|    |    | 1.6  | Udgår, da bilagene var for den tidligere virksomhed.  |
|    |    | 1.7  | Udgår   |
|    |    | 1.8  | Udgår   |
|    |    | 1.9  | Fjernet da det gik på den tidligere virksomhed.   |
|    |    | 1.17 | Udgår. Fremgår af miljøbeskyttelsesloven § 71.  |
|    |    | 4.1  | Udgår. Fremgår af bilskrotbekendtgørelsens § 7.   |
|    |    | 4.2  | Udgår, da BAT reguleres af standardvilkårene.   |
|    |    | 6.3  | Udgår. Fremgår af bilskrotbekendtgørelsens § 15.  |
|    |    | 7.1  | Udgår. Fremgår af Faxe Kommunes erhvervsaffaldsregulativ.                                     |
|    |    | 7.3  | Udgår. Der anvendes ikke længere stamkort.  |
|    |    | 7.4  | Udgår. Fremgår af bilskrotbekendtgørelsens § 14.  |
|    |    | 7.5  | Udgår, da det fremgår af affaldsbekendtgørelsen og kommunens regulativer.                     |
|    |    | 8.1  | Udgår, da spildevand reguleres af den nye tilslutningstilladelse.                             |
|    |    | 8.2  | Udgår, da spildevand reguleres af den nye tilslutningstilladelse.                             |