



mødenotat

Virksomheder
J.nr. 2021 - 6546
Ref. Soean
Dato: 11-09-2024

Virksomhedens navn	Flyvestation Skrydstrup Fighter Wing Skrydstrup (FWS) Godt Naboskab 2024
Virksomhedens adresse	Lilholtvej 2 6500 Vojens
Virksomhedstype	Lufthavn
Tidspunkt for mødet	10-09-2024
Baggrunden for mødet	Prioriteret tilsyn / møde
Deltagere fra virksomheden	FWS og FES
Øvrige deltagere	Borger fra nærområdet omkring Flyvestationen
MST deltagere ved mødet	Mette Borglykke Sørensen, Laura Willumsen og Søren Andersen
Emnet for mødet	Borgermød, Godt Naboskab, inviteret af FWS vedr. første årsrapport om NOMOS systemet, samt efterfølgende møde mellem FES og MST
Materiale udleveret	FES har udleveret NOMOS 2024 støjrapport. MST har fremsendt følgende notater inden mødet med FES • Praksis for håndtering af klager over støjgener fra Flyvestation Skrydstrup • Internt administrationsnotat om Miljøstyrelsens tilsyn med flystøj fra Flyvestation Skrydstrups funktion ved starter og landinger med F-16 og F-35 kampfly



Borgermøde

Borgermødet blev indledt med en kort introduktion om FWS historie og udvikling samt aktuelle opgaver.

Det blev endvidere gennemgået hvilken opmærksomhed som den daglige drift og støjgener i forbindelse hermed bliver fokuseret af FWS.

Herefter gennemgik FES årsrapporten 2024 for NOMOS. Gennemgangen af rapporten var en forklaring af hvordan systemet er opbygget samt hvad der kan ses på fligh trackeren og hvordan tal og oplysninger i rapporten er fremkommet.

En del af fokuset fra de fremmødte gik på spørgsmålet om der ift. kompensationsordningen, der administreres af forsvarsministeriet, vil blive foretaget en ny beregning af zoneindelingen gældende for rødzone.

FES oplyste at den foreliggende rapport ikke indeholder datamateriale der entydigt kan pege på konsekvensen ved at der nu er ankommet F-35 kampfly til Skrydstrup. Der er ankommet et få antal fly ift. det der er planlagt.

Det forventes at der i 2025 vil ankomme flere F-35 kampfly og, at der indhentes flere erfaringer omkring flyets støjpåvirkninger i nærområdet omkring Flyvestationen med udgangen af 2025.

Møde mellem FES og MST

FKO, FES og MST har gennem et stykke tid arbejdet på at få præciseret den administrative fortolkning af arbejdet med Bekendtgørelsen om støj fra Flyvestation Skrydstrup.

Dette har ført til udarbejdelsen af nedenstående. Mødet blev indkaldt med det formål at få konsensus omkring de to papirer.

1. Praksis for håndtering af klager over støjgener fra Flyvestation Skrydstrup
2. Internt administrationsnotat om Miljøstyrelsens tilsyn med flystøj fra Flyvestation Skrydstrups funktion ved starter og landinger med F-16 og F-35 kampfly.

Jf. papiret om "Intern administrationsnotat...." blev der opnået enighed om papiret som det blev præsenteret på mødet. Arbejdet omkring papiret anses således afsluttet af parterne.

Jf. papiret om praksis for håndtering af klager over støjgener fra Flyvestation Skrydstrup, ønskede FES et ekstra gennemsyn af papiret, og det blev aftalt, at MST får en tilbagemelding senest mandag den 21-10-2024 fra FES omkring dette.