



Tilsynsrapport

Flyverkommandoen
Herningvej 30
7470 Karup J

Virksomheder
J.nr. 2021 - 6544
Ref. Soean / Mebos
Dato: 21-08-2025

Att.: Kampflychefen

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Flyvestation Skrydstrup - Fighter Wing Skrydstrup
Virksomhedens adresse	Lilholtvej 2, 6500 Vojens
CVR nummer	16287180
Virksomhedstype	H202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Tidspunkt for tilsynet	26-06-2025
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn, anmeldt
Varsling af tilsynet	11-02-2025
Deltagere fra virksomheden	Flyverkommandoen (FKO) <i>Kampflychef PEL</i> <i>Næstkommanderende i Kampflyafdelingen</i> <i>Kontorfuldmægtig</i> Fighter Wing Skrydstrup (FWS) <i>Fighter Wing Current Ops.</i> Etablissement og Terrænkommandoen (ETK) <i>Specialkonsulent</i>
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Mette Borglykke Sørensen og Søren Andersen (MST)
Tilsynet omfattede	Gennemgang af støjbekendtgørelse for Flyvestation Skrydstrup §§ 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11, 14, 15, og 16
Materiale udleveret	Dagsorden samt Notat for gennemgang af bekendtgørelsens bestemmelser.



Flyvestation Skrydstrup start- og landingsbaner

Indledning

Mødet blev indledt med en præsentationsrunde hvor de forskellige deltagere fra FKO, FWS og ETK oplyste relationer ift. Flyvestation Skrydstrups funktion. FKO redegjorde endvidere for dagens program ift. den fremsendte dagsorden.

Miljøstyrelsen foretog en præsentation og oplyste om den fremsendte dagsorden samt listen med bekendtgørelsens §§ som var særligt relevante for tilsynet.

TDENL-værdi 2024

Tilsynet blev indledt med, at FWS præsenterede støjdata for aktiviteterne på flyvestationen i 2024. Miljøstyrelsen modtog resultatet af TDENL værdien for 2024 i maj 2025 og har på den baggrund lavet følgende sammenstilling af TDENL-resultaterne siden 2020.

Bekendtgørelse for støj fra Flyvestation Skrydstrup §4. som gælder for perioden hvor der alene er anvendt F-16 kampfly

Kontrolberegning år	TDENL dB	TDENL + flyvning der er undtaget fra bekendtgørelsen, dB	Grænseværdier dB
2020	147,3	147,6	150,9
2021	147,9	148,1	
2022	146,62	147,09	

Bekendtgørelse for støj fra Flyvestation Skrydstrup §5. som gælder for overgangsperioden hvor der både er anvendt F-16 og F-35 kampfly

Kontrolberegning år	TDENL dB	TDENL + flyvning der er undtaget fra bekendtgørelsen, dB	Grænseværdier dB
2023	146,18	146,51	154,9
2024	146,84	147,99	

Ovenstående tabel viser niveauet for den årlige TDENL-værdi siden bekendtgørelsen for støj fra Flyvestation Skrydstrup blev gennemført. Den beregnede værdi for støjen fra årets aktiviteter på Flyvestationen er nævnt under kolonnen "TDENL" og den årlige værdi der skal overholdes er nævnt i kolonnen "Grænseværdier". Da nogle af aktiviteterne er undtaget de årlige beregninger eks. flyvninger med eftersøgning- og redningsmissioner, humanitære indsatser og flyvninger i forbindelse med suverænitetshævdelse er der også lavet en beregning af TDENL-værdien når disse aktiviteter medtages, så det bliver muligt at sammenligne aktiviteten, der er omfattet af støjbekendtgørelsen, med den totale årlige aktivitet på Flyvestationen.

Dette tal fremgår af kolonnen "TDENL + flyvning der er undtaget fra bekendtgørelsen".

Med ankomst af F-35 kampflyene (01-10-2023) overgik driften af Flyvestation Skrydstrup til perioden, hvor der både anvendes F-16 og F-35 kampfly. Kontrolberegningen for 2023 og 2024, skal således holdes op mod grænseværdierne anført i bekendtgørelsens kap. 4, § 5. Tabellen viser, at grænseværdien er ændret fra 150,9 dB til 154,9 dB grundet implementering af F-35. Som det fremgår af tabellen i kolonnen "TDENL" er der ikke konstateret store ændringer med ankomsten af F35 fly.

Som det fremgår af tabellen er grænseværdierne i disse perioder overholdt.

FWS foretog herefter en gennemgang af de forudsætninger, der følger den gældende støjberegningsrapport og som aktiviteterne skal udføres efter. Gennemgangen viste, hvordan aktiviteterne og overholdelse af forudsætningerne registreres og dokumenteres i hverdagen på flyvestationen. Gennemgangen tog udgangspunkt i de §§, der er relateret til den egenkontrol, som FKO er ansvarlig for at gennemføre.

Støjbekendtgørelsen bygger på et forudsætningsnotat der beskriver de forskellige driftssituationer som er aktuelle for Flyvestationen. Rammerne går fra helt almindelig daglig drift til situationer med suverænitetshævdelse. De støjmæssige konsekvenser ved løsningen af de forskellige opgaver varierer. Støjbekendtgørelsen er opbygget så de forskellige driftssituationer kan gennemføres. Forståelsen af bekendtgørelsens § 3, stk. 1 vedrørende forudsætninger blev drøftet på tilsynet, og der blev identificeret et behov for, at Miljøstyrelsen går videre med en afklaring af, hvordan denne bestemmelse i praksis skal håndteres.

Registrering af de aktiviteter der foregår på Flyvestationen er en vigtig viden for FKO, der gennemføres derfor registreringer omkring aktiviteterne på en lang række niveauer. Den registrering der gennemføres hænger sammen med og kan verificeres af den kontrol der gennemføres for alle flyveaktiviteter af FWS f.eks. piloterne registrerer inden take-off en række data om flyvningen, efter flyvningen registrerer piloterne igen hvordan flyvningen er foregået. Samme flyvning registreres i kontroltårnet, hvor der også registreres tidspunkter og vejrdato samt hvilken startbane der anvendes og flyvevej der anvendes. Endvidere registrerer NOMOS støjdata fra flyvningerne, mikrofonsystemet er tændt 24/7 alle dage og flyvningens data registreres i flyets Flight Recorder (Black boxes) CVR og FDR (voice and data control).

FWS har samlet alle disse informationer i et regneark på en måde, så data for de enkelte flyveaktiviteter fremgår af regnearket og kan krydstjekkes ift. kontrol af data og bruges til at opklare evt. afvigelser fra de forudsætninger, der danner baggrunden for den gældende støjberegningsrapport. På tilsynet blev krav til overholdelse af forudsætningerne jf. bekendtgørelsens § 3, stk. 1 drøftet.

Regnearket kan endvidere anvendes til, at følge udviklingen af de gennemførte aktiviteter i årets løb ift. overholdelsen af TDENL-værdien og kan på den baggrund bruges som styringsværktøj ift. at undgå overskridelser.

FWS udarbejder således beregningsgrundlaget for den TDENL-kontrol, som FKO fremsender til ETK inden den fremsendes til accept hos Miljøstyrelsen.

Fysisk tilsyn

Det fysiske tilsyn var planlagt ift. besigtigelse af de områder, der har relation til flystøj og terminalstøj eks. starter og landinger, taxikørsler ift. starter og landinger og anden væsentlig støjende aktivitet.

Tilsynet var planlagt, så det blev muligt at følge taxikørsler samt starter og landinger med F-35 i praksis. Derudover blev der endvidere besigtiget enkelte funktioner, som kan henføres til taxikørsel med F-16. Ved tilsynet var Miljøstyrelsen således helt tæt på fly, der praktiserede taxikørsel samt F-35 under starter.

Miljøstyrelsen prioriterer, at de fysiske tilsyn fokuseres omkring starter og landinger samt taxikørsel på flyvestationen, da disse aktiviteter er centrale for driften af flyvestationen og der er tale om aktiviteter, som er omfattet af støjbekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen vil ved de kommende tilsyn ligeledes fokusere på situationer med flystøj og terminalstøj i praksis, og vil derfor, i samarbejde med Flyverkommandoen, planlægge tilsynet på en måde, så det bliver muligt at opleve starter og landinger i forbindelse med forskellige aktiviteter – herunder eventuelt også aktiviteter, der er omfattet af undtagelsesbestemmelserne, såfremt dette er mest hensigtsmæssigt ift. planlægningen.

De daglige enhedsoperationer

Som tidligere nævnt foretages der en omfattende registrering af aktiviteterne på Flyvestationen. FWS står for driften af registreringerne i dagligdagen. Data fra registreringen udgør basisgrundlaget for kontrollen med flyvninger, som bruges til beregning af den årlige TDENL-værdi. FWS videresender data til ETK, som sender årsrapportering af beregningerne af TDENL til Miljøstyrelsen, som en del af den løbende kontrol med flyvestationen.

Opsummering:

- F 16 forventes udfaset ultimo 2025, men det blev aftalt, at FKO informerer MST, når aktiviteterne alene består af F35 og bekendtgørelsens kapitel 5 dermed træder i kraft.

- Forståelsen af bekendtgørelsens § 3, stk. 1 vedrørende forudsætninger skal undersøges nærmere og Miljøstyrelsen vil have et fokus på dette i det løbende tilsyn.

Samlet set gav tilsynet med aktiviteter i 2024 ikke anledning til bemærkninger.