



Rapport for miljøtilsyn hos OJT Tankstore Aalborg ApS, Rørdalsvej 37, 9220 Aalborg Øst

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	23.11.2022		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon		CVR nr.	40883851
E-mail		P. nr.	1026220536

Virksomhedstype	C201, Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Godkendelsesdato	26.03.2021 og 31.03.2022
Tilslutningstilladelse spildevand	Endnu ikke meddelt.

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
26-03-2021	Påbud efter §41 b, revurdering af miljøgodkendelse	Meddelt	
23-11-2022	Aftale	Meddelt	Virksomheden skal føre beholdningsregnskab over beholdning, påfyldte og aftappede mængder mindst én gang ugentligt, jf. vilkår C.14. Det blev aftalt, at virksomheden udbygger det nuværende skema/regneark, så det også kan fungere som beholdningsregnskab. Bemærk, at beholdningsregnskabet skal føres ugentligt jf. vilkår C.14.
23-11-2022	Aftale	Meddelt	Virksomheden fremsender en akkrediteret støjrapport (miljømåling ekstern støj), der også indeholder eksport i aften-/natperiode (jf. også virksomhedens vilkår G.4 i virksomhedens miljøgodkendelse).
23-11-2022	Aftale	Meddelt	Virksomheden anmodes om at melde tilbage med oplysning om, hvordan affaldsfraktionerne absorptionsmidler og spildolie fremover opbevares, og til hvilken affaldsmottager fraktionerne bortskaffes.
23-11-2022	Aftale	Meddelt	Flere affaldsfraktioner, bl.a. brændbart affald, er hidtil blevet bortskaffet via Circle K's affaldsbortskaffelse. Virksomheden oplyste, at der er bestilt en container til brændbart affald fra Marius Pedersen A/S. Generelt bør affald fra de to virksomheder holdes adskilt. Desuden blev gennemgået kommende krav og regler pr. 31. december 2022 vedrørende sortering af husholdningslignende affald.
23-11-2022	Aftale	Meddelt	Pejling af buffertanken skal fremadrettet foregå, så det sikres, at tanken er tæt. Der skal føres journal over pejlingen, der dokumenterer tæthed.
23-11-2022	Aftale	Meddelt	Virksomheden anmodes om at bekræfte afslutning af "corrective order" fra 15. november 2022 vedr. udbedring af afskalning af maling på rør.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Virksomheden er en olieterminal / et importdepot. Virksomheden er omfattet af listepunkt C201, "Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons". Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-rikovirksomhed, da der kan oplagres mere end 25.000 tons mineralolieprodukter.</p> <p>Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø meddelte den 26. marts 2021 påbud om revurdering af miljøgodkendelse samt accept af sikkerhedsniveau i henhold til risikobekendtgørelsen til oplag af klasse-III-mineralolieprodukter (= gasolieprodukter), der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende udetemperaturer. Olieprodukterne importeres og eksporteres via skib på kaj 4125. Revurderingen omfatter alle virksomhedens aktiviteter, herunder:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Olielager med oplag af gasolie indenfor virksomhedens matrikelgrænse • Produktrør til import og eksport mellem olielageret og kaj samt rørføringerne på virksomheden • Læsse- og lossefaciliteter på kaj • Direkte udledning til Limfjorden af overfladevand og påsprøjtet kølevand • Øvrige forurenende aktiviteter på virksomheden • Accept af virksomhedens sikkerhedsrapport, version 3, dateret den 12. februar 2021, efter risikobekendtgørelsen (kolonne 3-virksomhed)

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
<p>Den revurderede godkendelse fastsætter vilkår om, at virksomheden skal udbedre anlægget, så risikoen for udslip til bl.a. jord, grundvand og Limfjorden reduceres væsentligt. Bl.a. er der fastsat krav om etablering af tætte tankgårde inden oktober 2024.</p> <p>Den 31. marts 2022 fik virksomheden tillæg til miljøgodkendelse til oplag i eksisterende tanke af biodiesel (HVO), fareklasse III og baseolie, fareklasse IV, der ikke kræver opvarmning for at holde sig flydende ved normalt forekommende udetemperaturer.</p> <p>Virksomheden opstartede drift med produkt i 6 af tankene den 5. april 2022 (Marinegasolie, MGO). Pt. er der marinegasolie i tankene 207, 208 og 229. Der har også været marinegasolie i tankene 212, 230 og 235.</p> <p>Der har indtil tilsynet været 2 importter til OJT-A (stor import i april 2022 og mindre import i september 2022. Der er været 4 eksporter fra virksomheden til mindre skibe.</p> <p>Virksomheden har efter tilsynet fremsendt ansøgning om import og oplag af glycerin i 3 tanke (206, 210 og 211), herunder risikovurdering mv. Sagen er en hastesag. Tilsynsmyndigheden har på baggrund af de fremsendte oplysninger, herunder risikovurdering samt beregninger af maksimal fyldehøjde og restlevetid for tankene, accepteret, at virksomheden får første import af glycerin i de 3 tanke, hvilket efter planen skulle ske den 26. december 2022. Der skal meddeles tillæg til miljøgodkendelse forud for yderligere importter, etablering af læsseplads og udleveringer til tankbiler på læsseplads.</p>				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	4			
	Miljøledelse			

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	<p>Alle produkttanke er frit ventileret gennem studs i tanktagene. Under indpumpning af olie i produkttanke vil der kunne forekomme emission af gasoliedampe via studsene i tanktagene på grund af fortrængning af luften i tankene. Der sker ingen rensning af den emitterede luft fra tankene. Ligeledes vil temperaturændringer i tankene kunne give anledning til emission af luft, da både gasolie og luften i tanken udvider sig ved stigende temperaturer.</p> <p>Der vil forekomme diffuse emissioner fra fx importmanifolden i forbindelse med af- og påmontering af slanger i forbindelse med import/eksport.</p> <p>Der vil desuden kunne forekomme diffuse emissioner i forbindelse med udluftning af tanke forud for vedligeholdelsesaktiviteter på tankene, fx tankrensninger, indvendige inspektioner og reparationer.</p> <p>Alle tanke er malet hvid, farve RAL9010.</p>
Lugt	Da gasolie fordampes ved normalt forekommende udetemperaturer, vil diffuse emissioner fra tankene indeholde gasoliedampe.
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	<p>Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001, Luftvejledningen, stilles der ikke krav om emissionsgrænseværdier og B-værdier til tanke med lavt damptryk (dieselolie, fyringsolie m.m.).</p> <p>Tre af produkttankene er forsynet med flydetæppe, som minimerer afdampningen af produkt. Flydetæppe anvendes normalt kun ved oplagring af benzin og</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	andre produkter med tilsvarende højt damptryk. Alle tanke er frit ventilerede, og der er derfor ikke etableret tryk-/vakuumentilering på tankene. Godkendelsen indeholder indretningsvilkår i form af, at tanke skal være malet med en farve med en strålevarmerefleksionskoefficient på mindst 70 %, samt at tanke skal fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen, jf. vilkår E.1 og E.2. Det vurderes, at vilkårene overholdes.
Luft, egenkontrol af dampretursystem	Da der ikke er oplag af benzin og lignende, er der ikke installeret VRU-anlæg / dampretursystem.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Ved tilsynet oplyste virksomheden, at der er blevet udarbejdet en ny støjrapport, der også indeholder forslag til støjdæmpning ved pumpegruppen samt kørsel med lastbiler på læsserampe, som planlægges etableret i nær fremtid. Der er blevet fremsendt et støjnotat vedrørende kørsel med lastbiler på læsserampe samt en udtalelse fra støjfirmaet vedrørende eksport i aften-/natperiode under forudsætning af en støjskærm ved pumpegruppen.</p> <p>Der skal fremsendes en akkrediteret støjrapport (miljømåling ekstern støj), der også indeholder eksport i aften-/natperiode (jf. også virksomhedens vilkår G.4 i virksomhedens miljøgodkendelse). Alle støjkloder på virksomheden skal indgå, herunder forudsætninger for driften. Alle relevante referencepunkter skal indgå.</p> <p>Rapporten fremsendes snarest i forbindelse med sagsbehandling af miljøgodkendelse vedr. import, oplag af glycerin i 3 tanke og udlevering af glycerin til lastbiler.</p> <p>Virksomheden vil gerne, at støjproblematikken vedrørende skibsstøj - jf. vilkår G.4 - løftes i ICO-regi. Virksomhedsmiljø har accepteret, at en vurdering af støjbidraget fra skibes hjælpemaskineri i forbindelse med im- og eksport fra/til skib (også fastsat i vilkår G.4) afventer en afklaring af, hvorvidt det er Port of Aalborg eller den enkelte virksomhed, hvortil skibet har ærinde, der er adressat for en regulering af støjbelastningen.</p>
Støjkloder, udendørs	<p>Pumpegruppe. Tre af anlæggets pumper benyttes til intern flytning af produkt og eksport af produkt til skib. Intern pumpning mellem produkttankene foregår kun indenfor normal arbejdstid på hverdage i perioden kl. 7-18.</p> <p>Desuden vil der forekomme støj i forbindelse med import og eksport af olie fra/til skib, idet der vil forekomme støj fra skibets generator og hjælpemotor samt pumper under import.</p> <p>Import og eksport vil kunne forekomme på alle dage og på alle tidspunkter af døgnet. Typisk varighed af skibsimport/-eksport er 12-20 timer. Der forventes ca. 50 skibsanløb årligt fordelt tilfældigt i løbet af døgnet og ugen.</p>
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	<p>Støjgrænseværdier fra den oprindelige miljøgodkendelse til Statoil A/S er indtil videre videreført - dvs. med en lempelse på 5 dB om natten.</p> <p>Der er fastsat vilkår (G.4) om, at virksomheden - på baggrund af en konkret kildestyrkemåling på anlæggets støjkloder - skal udarbejde en teknisk-økonomisk redegørelse for muligheden for at nedbringe støjen til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Redegørelsen skal omfatte støjbelastning uden bidrag fra skib ved kaj under import/eksport og støjbelastning med bidrag fra skib ved</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	kaj under import/eksport. (Jf. dog punktet "Støj" vedr. støjbelastning med bidrag fra skib).

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	<p><u>Spildevand til offentlig kloak / spildevandsledning:</u> Der forekommer processpildevand i form af olieholdigt drænvand, der afledes fra lagertankene via afdræningskar placeret ved hver tank samt forurenede overfladevand fra steder med operationelle spild (importmanifold, pumpegruppe og fra ca. 30 m rørstrækning fra importmanifold, hvor der er tæt belægning). Det er vurderet, at der vil forekomme forurenede overfladevand fra ca. 542 m², svarende til ca. 380 m²/år samt ca. 6 m³ drænvand/år.</p> <p>Processpildevandet pumpes fra pumpebrønd (pumpekapacitet 5 l/s) til en samlebrønd og videre til sandfang og olieudskiller. Det er oplyst, at der i olieudskilleren er en tragt, hvor olie, når et vist niveau overskrides, skimmes over i en buffertank på 15 m³. Det er oplyst, at buffertanken pejles løbende og tømmes af slam-sugerfirma.</p> <p><u>Udledning til Limfjorden - direkte og via Port of Aalborgs regnvandsledning i Petroleumsvej:</u> Overfladevand fra tankgårde (pt. kun tank 210 og 211) ledes til Limfjorden ved åbning af manuel ventil. Vandet løber ved gravitation. Der forekommer desuden pt. afledning af overfladevand til Limfjorden fra befæstede arealer, vejarealer på anlægget og fra nogle af arealerne uden fast belægning. Vandet løber ved gravitation. Der er afløb for påsprøjtet kølevand fra tankgårde til Limfjorden. Afledning sker ved manuel åbning af ventil ved tankgårdene, og vandet afledes pt. til Limfjorden, dels via et direkte udløb til Limfjorden placeret i nærheden af importmanifolden og dels via Port of Aalborgs regnvandsledning i Petroleumsvej. Der er pt. ingen rensning på udledningen af overfladevand til Limfjorden eller regnvandsledningen i Petroleumsvej.</p>
Spildevand, afløbsforhold	<p>Virksomheden oplyser, at deres kloakledninger til regn-/overfladevand til fjorden kommer fra Rørdalsvej, og også indeholder overfladevand fra arealer uden for virksomheden. Forud for etablering af tætte tankgårde og etablering af rensning på spildevandsstrømme til Limfjorden, er det vigtigt at få udredt disse forhold. Aalborg Forsyning, Kloak, bør indgå i drøftelsen.</p>
Spildevand, tilslutningstilladelse	<p>Der er endnu ikke meddelt tilslutningstilladelse til afledning af spildevand til offentlig kloaksystem / spildevandsledning (vedr. drænvand og overfladevand fra pumpegruppe, importmanifold mv.). I godkendelsen er fastsat vilkår om, at håndteringen af drænvand fra lagertanke skal ændres inden oktober 2024, så det fremover ledes til separat drænvands-/sloptank for separering - fremfor som nu, hvor det tappes til et lille afdræningskar ved tankene, hvorfra der afledes til spildevandsledningen. Godkendelsen indeholder vilkår om, at buffertanken på spildevandssystemet i forbindelse med olieudskilleren skal sløjfes inden oktober 2024. Det er begrundet med, at der ikke foreligger tilstrækkelige oplysninger for tankens alder, hvorvidt den er egnet til opbevaring af dræn-/slopvand fra afdræning af produkttanke samt dokumentation for tankens tilstand, herunder rapporter for inspektion og tæthedsprøvning mindst hvert 10. år. Desuden vurderes nedgravede tanke til dræn-/slopvand generelt ikke at være BAT.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Den revurderede miljøgodkendelse indeholder vilkår til den direkte udledning af overfladevand til recipient. Herunder vilkår om etablering af automatiske afspærringsventiler på afløbsledninger fra tankgårde samt etablering af sandfang, olieudskiller og målebrønd på afledning til regnvandsledning / Limfjorden (overfladevand fra tankgårde og øvrige arealer, hvor spild kan forekomme). Desuden er der fastsat krav om afspærringsventiler på alle tilslutninger til offentlig kloak, kloaker ejet af Port of Aalborg samt direkte udledninger til Limfjorden.</p> <p>Godkendelsen indeholder en tidsfrist (26. marts 2022) for etablering af automatiske afspærringsventiler på afløbsledninger fra tankgårdene til T210 og T211 (vilkår D.1). De oprindelige afspærringsventiler, der er placeret i jorden, eksisterer fortsat og er ikke udskiftet til automatiske. Den nuværende ventilløsning er ikke umiddelbar synlig for inspektion, og det er ikke umiddelbart muligt at se ventilstillingen. I forbindelse med seneste risikoinspektion på virksomheden oplyste virksomheden, at de havde overset tidsfristen og forstået, at tidsfristen var oktober 2024 som for øvrige udbedringer af anlægget, herunder kloak arbejde. Virksomheden har oplyst, at de indtil etableringen af automatiske afspærringsventiler har indført en procedure for, at operatøren bliver på stedet under tømming af overfladevand fra tankgårdene, ligesom kontrol af ventilerne indgår i den daglige rundring. Det tages til efterretning.</p> <p>Godkendelsen indeholder vilkår med kravværdier for det direkte afledte overfladevand til Limfjorden - samt om egenkontrol af dette.</p> <p>Vedrørende den kontrollerede afledning af overfladevand fra virksomhedens arealer og fra tankgårde til Port of Aalborgs regnvandsledning i Petroleumsvej med direkte udledning til Limfjorden: Der skal meddeles en særskilt tilladelse til Port of Aalborg A/S til udledning af overfladevand fra OJT-A i form af ændring af/tillæg til den eksisterende udledningstilladelse.</p>
Spildevand, egenkontrol	<p>I den revurderede miljøgodkendelse er der i vilkår D.12 fastsat vilkår om, at der i 2022 udtages 4 egenkontrolprøver under udledning af overfladevand fra tankgårdene 210 og 211 til Limfjorden.</p> <p>Virksomheden oplyste ved tilsynet, at det ikke pt. er muligt at udtage egenkontrolprøver under udledning af overfladevand fra tankgårdene mv. - der er ingen målebrønde. Desuden forekommer der uvedkommende vand fra bl.a. Rørdalsvej.</p> <p>Virksomhedsmiljø tager til efterretning, at der ikke pt. kan udtages egenkontrol under udledning af overfladevand fra tankgårdene.</p> <p>Virksomheden har til gengæld fået udtaget foreløbig 1 egenkontrolprøve fra afledningen til spildevandsledning via olieudskiller. Prøven er udtaget den 26. juli 2022, og er analyseret for pH (7,58) og olie/fedt (2,5 mg/l).</p> <p>Vilkår om egenkontrol af afledning af spildevand til spildevandsledningen vil blive fastsat i den kommende tilslutningstilladelse.</p>

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Olieudskilleren er beskrevet i miljøgodkendelsen af anlægget i 1996, hvoraf det fremgår, at kapaciteten er 20 l/s og opsamlingsvolumen for olie er 1,6 m ³ . Det er oplyst, at udskilleren har mekanisk flydelukke, og at den er monteret med alarm for højt niveau og alarm for tykkelse af olielag.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	<p>Virksomheden har en årlig "workorder" for:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tømning af buffertanken - Tømning og rensning af olieudskilleren <p>Der blev fremvist dokumentation for tømning i perioden 8.-13. december 2020 af S.P. Jensen A/S. Efterfølgende har der ikke været tømning, hvilket blev begrundet med, at der ikke har været drift i 2021. Det blev oplyst, at næste tømning/rensning af ovenstående skal ske inden 31. januar 2023.</p> <p>Buffertanken pejles månedligt, jf. vilkår C.40. Journal blev fremvist ved tilsynet. Pejleresultaterne blev oplyst til:</p> <p>2/5 2022: 283,5 cm 27/5 2022: 00 26/7 2022: Tømt ned 30/8 2022: 25 cm 25/9 2022: 28 cm 27/10 2022: 35 cm 1/11 2022: 39 cm</p> <p>Virksomheden benytter primært pejlingen til vurdering af behovet for tømning af buffertanken.</p> <p>Formålet med pejlingen af buffertanken er at sikre, at den er tæt. Vær derfor opmærksom på følgende: Kontrollen skal ske over en periode, hvor der ikke tilføres eller aftappes noget fra buffertanken, dvs. hvor det er tørvej, og der ikke foretages vandafdræning af produkttanke. Kontrolperioden skal være af tilstrækkelig varighed til at kunne kontrollere, at der ikke sker svind i tankbeholdningen.</p> <p>Virksomheden skal jf. vilkår C.40 føre journal over beholdningskontrollen/tætheden af buffertanken. Ovennævnte kontrol og vurdering af buffertankens tæthed skal således fremgå af journalen.</p>
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	<p>Olieudskilleren på spildevandssystemet har alarm for højt niveau samt alarm for olielagstykkelse. Udskilleren er også udstyret med flydelukke.</p> <p>Virksomheden foretager funktionskontrol af begge alarmer og flydelukke 1 gang månedligt. Workorder fremgår af virksomhedens vedligeholdelsessystem/-kalender.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Virksomheden har 10 tanke (206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 229, 230, 235). Tankene er opført som overjordiske svejste ståltanke. Tankbunden er placeret på et armeret ringfundament i et niveau ca. 10-30 cm over terræn. Ringfundamenterne er fyldt med stabilgrus. Det er oplyst, at der forventes at være ca. 3 cm asfaltlag mellem tankbund og stabilgrus.</p> <p>Der er ikke kendskab til den anvendte stål kvalitet af tankene.</p> <p>Tankene er etableret fra 1939 - 1986.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Tankene har tilsammen et rumfang på 44.152 m³.</p> <p>Alle tanke er frit ventileret via studse i tanktagene. Ingen af tankene har tryk-/vakuumventiler.</p> <p>Tankene 206, 210 og 229 har flydetæppe, der følger produktniveauet i tankene.</p> <p>Tankene er forsynet med tankradar (niveaumåler) og uafhængig overfyldningssikring. Tankradar giver alarm ved hhv. 95 % ("høj" alarm) og 97 % ("høj-høj" alarm) fyldning af tanken. Overfyldningssikringen udløses ved 97 % fyldning af tanken.</p>
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	<p>Funktionsprøvning af overfyldningssikring og -alarm jf. vilkår C.11 skal foretages mindst 1 gang årligt. Dokumentation for funktionsprøvning den 17. marts 2022 blev fremvist. Funktionstest foregår ved at overfyldningssikringen sænkes i vand.</p> <p>Funktionsprøvning af automatisk niveaumåler (tankradar) samt kalibrering op mod manuel kontrol med målebånd er foretaget 6. maj 2022 (jf. vilkår C.12).</p> <p>Tankinspektioner (indvendig og udvendig) iht. EEMUA skal foretages hvert 5. år, jf. vilkår C.6, C.7 og C.8). I forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen er der fremsendt dokumentation for tankinspektioner i 2019 og 2020.</p> <p>Produkt rør skal inspiceres hvert 5. år, jf. vilkår C.28. I forbindelse med revurdering af miljøgodkendelsen i 2021 er der fremsendt dokumentation for rørinspektioner i forbindelse med OJT-A's overtagelse af anlægget.</p> <p>Jf. vilkår C.24 er der fastsat frist for, at alle produkt rør er overfladebehandlet på udvendig side (gælder ikke rør af rustfrit stål). Virksomheden oplyste ved tilsynet, at de er i gang med maling af produkt rør, men at det ikke er afsluttet. Virksomheden vurderer, at det er en løbende proces. Virksomheden oplyste ved tilsynet, at de vurderer, at de rør, der er i drift, er rimeligt ok. Der er dog en "corrective order" på grund af en konstatering den 15. november 2022 af afskalning af maling på et rør. Virksomheden har fastsat frist for udbedring til 30. november 2022 - det vil dog afhænge af vejret. Virksomheden anmodes om at bekræfte afslutning af "corrective order".</p> <p>Det blev også oplyst ved tilsynet, at virksomheden har rekvireret en pris for maling af tankene.</p> <p>Ved tilsynet blev konstateret, at virksomheden fører journal over indhold, produkt og pejleresultat (radarpejling) for tankene. Denne egenkontrol kan imidlertid ikke fungere som et beholdningsregnskab for produkt tankene, jf. vilkår C.14. Virksomheden skal føre beholdningsregnskab over beholdning, påfyldte og aftappede mængder mindst én gang ugentligt, jf. vilkår C.14. Det blev aftalt, at virksomheden udbygger det nuværende skema/regneark, så det også kan fungere som beholdningsregnskab. Bemærk, at beholdningsregnskabet skal føres ugentligt jf. vilkår C.14.</p> <p>Virksomheden oplyste, at der er en unøjagtighed på ca. 0,5 %, hvilket ved import af fx 4000 m³ svarer til 20 m³ unøjagtighed. Det er ikke muligt ved pejlingen at se, hvis der er et svind under import. Temperaturen indvirker også. Der benyttes som standardberegningstemperatur 15 °C.</p>

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Biolie				Ståltank		Tankgrav, udendørs, ikke overdækket	2022
Gasolie				Ståltank		Tankgrav, udendørs, ikke overdækket	2022
Olie				Ståltank		Tankgrav, udendørs, ikke overdækket	2022

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer, vilkår i miljøgodkendelse	Anlægget har godkendelse til at oplagre fareklasse-III mineralolieprodukter (gasolie), fareklasse-III biodiesel (HVO) og fareklasse-IV baseolie/smøreolieprodukt. Produkterne må ikke kræve opvarmning, og massefylden af produkterne må maksimalt være 0,9 tons/m ³ .

Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Absorptionsmidler			Intet oplag ved tilsynet			?		
Blandet brændbart			Intet oplag ved tilsynet			Fremover: Marius Pedersen A/S	Fremover: Marius Pedersen A/S	
Lysstofrør, lavenergi-pærer			Intet oplag ved tilsynet			?	?	
Metalaffald			Intet oplag ved tilsynet			?		
Olieudskiller og sandfang			Ikke relevant			S. P. Jensen A/S	S. P. Jensen A/S	
Papir og pap			Intet oplag ved tilsynet			?		
Spildolie			Intet oplag ved tilsynet			?	?	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	Flere affaldsfraktioner, bl.a. brændbart affald, er hidtil blevet bortskaffet via Circle K's affaldsbortskaffelse. Virksomheden oplyste, at der er bestilt en container til brændbart affald fra Marius Pedersen A/S. Generelt bør affald fra de to virksomheder holdes adskilt. Ved tilsynet blev virksomheden orienteret om kommende krav og regler pr. 31. december 2022 vedrørende sortering af husholdningslignende affald. Ikke-farligt affald fra virksomheden omfatter brændbart affald, pap/papir, metalaffald.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	<p>Ved tilsynet blev oplyst, at brugt kattegrus med olieopsug er blevet bortskaffet sammen med brændbart affald. Absorptionsmidler (olieklude, kattegrus med olieopsug mv.) betragtes som farligt affald, og skal sorteres, håndteres, opbevares og bortskaffes som farligt affald til en modtager, der er godkendt til at modtage denne fraktion.</p> <p>Der har ikke hidtil forekommet spildolie fra virksomheden, og der forefindes ikke emballage til opbevaring af eventuel spildolie.</p> <p>Virksomheden anmodes om at melde tilbage med oplysning om, hvordan affaldsfraktionerne absorptionsmidler og spildolie fremover opbevares, og til hvilken affaldsmodtager fraktionerne bortskaffes.</p> <p>Krav til håndtering og opbevaring af farligt affald fremgår af virksomhedens miljøgodkendelse, vilkår I.2, I.3 og I.4.</p> <p>Farligt affald fra virksomheden omfatter spildolie (spild, dræning, tankrensning), affald fra tømning af sandfang/olieudskillere, absorptionsmidler, lyststofrør/lyskilder.</p>

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på ny jordforurening.
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er ikke beliggende i et område med drikkevandsinteresser, og der er ingen boringer på ejendommen.
Generelle bemærkninger	<p>Jf. vilkår C.33 skal der foretages visuel kontrol af tætte belægninger, gruber mv. mindst 1 gang årligt. Ved tilsynet oplyste virksomheden, at der foretages eftersyn hver 3. måned af belægninger for revner samtidig med pumpeeftersyn ved pumpegruppen. Der er tætte belægninger under pumpegruppen samt under den del af importrør med afløb til spildevandssystemet via olieudskillere.</p> <p>Kontrol af Secondary Tank Containment (STC) inkl. tankgårdsmure, revner, fuger i mure og bund, tætning omkring rørgennemføringer, er planlagt til 15/2 2023 (senest).</p> <p>Ved tilsynet oplyste virksomheden, at de har haft et mindre spild af olie pga. en havareret pumpe (pumpe nr. 2) i forbindelse med eksport til skib. Der blev udlagt olieopsug omkring pumpen, og der nåede ikke olie til afløbet (til spildevandsledning via olieudskillere).</p> <p>Der er et igangværende projekt om ændret kajindretning, jf. vilkår C.35.</p>
Planforhold	<p>Virksomheden er beliggende i kommuneplanramme 4.9.I2, "Oliehavn mm." Der foreligger ingen lokalplan for området.</p> <p>Mod sydøst - ca. 130 m fra virksomhedens skel - ligger boligområdet 4.9.B1, "Sølyst".</p> <p>Limfjorden indeholder væsentlige naturområder, herunder Natura 2000 område 15, der ligger ca. 9 km vest for Oliehavnen i Aalborg, samt EF-Fuglebeskyttelsesområde og EF-Habitatområde ca. 26 km mod øst udenfor Limfjordens udmunding.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Virksomheden fører egenkontrol og driftsjournal for virksomhedens aktiviteter. Som det fremgår af enkelte kontrolpunkter, mangler virksomheden at få opstartet egenkontrol/driftsjournal på enkelte punkter.
Jordforurening	Ejendommen på matrikel 5øm er i 2003 blevet kortlagt iht. jordforureningsloven på vidensniveau V2.
Bæredygtighed	I forbindelse med tilsynet har virksomheden fået udleveret et inspirationsark med idéer til generelle fokusområder for bæredygtig drift af en virksomhed. Bæredygtighed blev ikke yderligere drøftet ved tilsynet.