

ØERNES AUTOGENBRUG V/IVAN PALM SAHLERTZ
H P Christensens Vej 10
3000 Helsingør

Center for By Land og Vand

Natur og Miljø
Prøvestensvej 52
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18
Dato 21. oktober 2022
Sagsnr. 22/544979

Tanja Jerlang
Miljømedarbejder
Tlf. 49 28 25 29
Mobil 25 31 25 29

www.helsingor.dk

Tilsynsnotat 2022

Helsingør Kommune, Miljø og Erhverv udførte et miljøtilsyn på Øernes Autogenbrug, H. P. Christensens vej 10, 3000 Helsingør, den 22. september 2022.

Tilstede ved tilsynet var Henrik fra virksomheden og Christina Moltke og Tanja Jerlang fra Helsingør Kommune. Derudover mødte vi Morten og Charlotte fra politiet, som lejer sig ind i bygningerne.

Dette notat er et referat af tilsynet. Der er noteret følgende, som der skal følges op på:

- Fremsendelse af miljørapport for udførte antal skrotninger og frembragte affalds mængder. Er sendt den 22.09.22)
- Oprydning i opstabilede biler på pladsen inden 1. december 2022. (sker når læsser er repareret. Op følgende tilsyn vil ske til januar 2023.
- Bunke med diverse metalskrot udenfor skal opbevares i overdækket container eller indendørs. (se billede senere)

Nedenfor er skema med basisoplysninger om tilsynet.

Virksomhedens navn	Øernes autogenbrug
Virksomhedens adresse	H P Christensens vej 10, 3000 Helsingør
cvr	62679115
Listepunkt	K209 autoophug
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn
Dato for tilsynet	22. september 2022
Der er ført tilsyn med	Hele virksomheden
Ny jordforurening	nej
Nye påbud, forbud eller indskærper	nej
Konklusion på seneste egenkontrol	Ingen bemærkninger
Gav egenkontrol anledning til håndhævelse	nej

Generelt

Virksomheden blev miljøgodkendt på adressen 6. maj 2004.

Virksomhedens aktiviteter er for nedadgående. Fra 2016 er det meste af bygningen og arealet udenom lejet ud til politiet, som bruger det til konfiskerede eller ulykkesramte biler og andre genstande.

Der miljøbehandles ca. 300 biler om året, dvs 5 til 7 stk. om ugen.

Når politiet/falck eller andre kommer med bil fra trafikuheld eller lignende, har de som regel først stået 14 dage hos Falck, før de ankommer til pladsen uden for værkstedet. Bilerne tjekkes for dryp ved ankomsten og der foretages en visuel kontrol af alle ankomne biler. De kommer ind i hallen, hvis der er utætheder. Biler opbevares dels udenfor og dels indendørs i hallen indtil de enten frigives, hentes eller skrottes.

En del af hallen anvendes også til konfiskeret indbo.

Lige for tiden er virksomhedens læsser i stykker, så der er en ophobning af biler udenfor. Disse fjernes så snart den er repareret. Skulle gerne ske i løbet af en måned.

Ved tilsynet blev udleveret årsrapport /indberetning for 2021. Der blev modtaget 614 biler til skrotning.

Der er skrottet 760.344 kg. Heraf er der demonteret dele til genbrug for i alt 38.468 kg. 702.370 kg er gået til shredder.

Dele til genbrug er blyakkumulatorer, dæk, fælge, katalysatorer, elektrisk udstyr, kobber og aluminiumsholdige dele. Derudover jernholdige dele, som udgør den største fraktion. Der genanvendes stort set ikke hele elementer fra bilerne længere.

Bilerne miljøbehandles normalt indenfor 14 dage. Det sker på 2 lifte i værkstedet. I miljøgodkendelsen har de 30 dage til det. Væsker aftappes. Oliefiltre, hjul, akkumulatorer, airbags, balanceklodser, kviksølvkontakter, dæk, katalysatorer og elektrisk udstyr afmonteres og sorteres. Glasruder og plastkofangere afmonteres. Detaljeret beskrivelse fremgår af miljøgodkendelsen.

Bilerne grabbes herefter ud i containere.

H. J. Hansen Genvindingsindustri afhenter skrot til eget shredder anlæg.

**Luft**

Der er udsugning for udstødning ved arbejdssteder. Det er ført over tag. Derudover er der rum udsugning og punktudsugning ved lifte. Ved afmontering af dele bliver der primært skruet og skåret med metalsav. Der foregår stort set ikke svejsning.

Lugt

Der foregår ikke lugtgivende aktiviteter.

Spildevand

Der fremkommer ikke processpildevand – kun sanitært spildevand.

Der er ikke gulv afløb i bygningen. Gulvet er støbte betonelementer. I forklarede, at gulvet er tæt, da det øverste lag er lavet i plader, for at det ikke skal revne. Nedenunder er der yderligere et meget tykt lag beton.

Støj

Der har ikke været støjklager siden sidste tilsyn. Der forekommer støj fra transport til og fra virksomheden, ventilationsanlæg, kompressor og flytning af biler og skrot internt på ejendommen.

Virksomheden er beliggende i industriområde og det vurderes at der pt med nuværende aktiviteter ikke er problemer.

Affald

Affaldsopbevaringen foregår i beholdere indendørs på tæt belægning. Dæk opbevares uden for hallen. Miljøbehandlede biler i container, men på grund af nedbrudt læsere er de ligeledes stablet i flere lag på ejendommen. De fjernes hurtigst muligt, når den er repareret.

Desuden ligger der diverse skrot på jorden. Se billede nedenfor. Dette skal opbevares i egnet beholder indendørs eller overdækket i henhold til autobekendtgørelsen.

Affald er indberettet til affaldsdatasystemet og oversigt over fraktion, mængde, transportører og modtageanlæg er fremsendt til Helsingør Kommune.



affaldsopbevaring



Containere til skrot.



Diverse skrot – skal i beholder.



Brugte dæk - hentes af Øksendal dæk.

Offentliggørelse og brugerbetaling

Tilsynsnotatet skal offentliggøres på Miljøstyrelsens portal dma.mst.dk. Tid anvendt på forberedelse, tilsyn og opfølgning er omfattet af brugerbetaling og der vil sidst på året komme en opkrævning herfor.

Har I bemærkninger til denne tilsynsrapport, så send den gerne inden den 15. november 2022.

Med venlig hilsen

Tanja Jerlang

Skriv sikkert til Helsingør Kommune via helsingor.dk/digitalpost

På helsingor.dk/databeskyttelse finder du oplysninger om, hvordan kommunen behandler personoplysninger samt kontaktoplysninger på vores databeskyttelsesrådgiver.