



Rapport for miljøtilsyn hos Aalborg Lufthavn A.M.B.A., Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	11.04.2025		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98171144	CVR nr.	20121483
E-mail	info@aal.dk	P. nr.	1004141924

Virksomhedstype	H202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser
Godkendelsesdato	12.06.2013 (ny samlet godkendelse) 30.08.2019 (ny hangar) 28.08.2018 (vedr. akutlægehelikopter)
Tilslutningstilladelse Spildevand	-

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Utæt container til jernaffald skal udbedres. Virksomheden etablerer en løsning, så containeren dels tættes og dels opbevares beskyttet mod vejrlig, fx ved overdækning/lukket container eller placering under halvtag.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Container og tromle til hhv. spraydåser og oliefiltre skal mærkes.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Der fremsendes TDENL-beregninger for 2020 og 2021, jf. vilkår 47.
02-06-2022	Aftale	Andre forhold	Dokumentation for tømning af 1 stk. udskiller fremsendes.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Dokumentation vedr. benzin- og dieseltankene fremsendes: Tankinspektionsrapporter/tæthedsprøvning, dokumentation for montering af overfyldningsalarmer samt beholdningskontrol for 2021 og 2022.
02-06-2022	Aftale	Efterkommet	Opgørelse over forbrug af Urea, Aviform og vejsalt fremsendes for 2020 og 2021.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	TDENL-indberetning mv. for 2024 fremsendes (se nærmere om krav til oplysninger i miljøgodkendelsens vilkår 47 – OBS skal fremsendes årligt). Ud over opgørelser over trafik kategorier, døgnfordeling mv. anmodes desuden om lufthavnens vurdering i forhold til forudsætningerne for miljøgodkendelsen.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Oversigt over de nuværende flykategorier – sammenholdt med de flykategorier, der var forudsætning for miljøgodkendelsen - fremsendes. TSEL-værdier for flykategorierne skal indgå i oversigten, ligesom antallet af operationer for flykategorierne skal fremgå. Oversigten skal ledsages af en samlet vurdering af ændringerne i flykategorier i relation til flystøjbelastningen.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Dokumentation for seneste tømning/eftersyn af alle olieudskillere (i alt 15 stk.) fremsendes til tilsynsmyndigheden.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Opgørelse over forbruget af afsningsmidler i 2024, jf. vilkår 20, fremsendes.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Skærmpoint af dokumentation/journal for egenkontrol af temperaturstyret system for deicer (kalibrering og ugentlig funktionskontrol i vinterperioden), jf. vilkår 31, fremsendes.
11-04-2025	Aftale	Meddelt	Aalborg Lufthavn anmodes om at kontakte leverandører af smøremidler, pakninger mv., der anvendes på værkstedet, for at få oplyst, om der er PFAS i produkterne, da det ikke nødvendigvis fremgår af sikkerhedsdatabladene. Aalborg Kommune, Miljø vil gerne have en tilbagemelding om resultatet af undersøgelsen om PFAS i produkter, der anvendes i lufthavnen.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
Aalborg Lufthavn beskæftiger ca. 300 medarbejdere. Størstedelen af personalet er beskæftiget med security og check-in i lufthavnen samt handlingspersonale (losning/lastning af fly + arealpasning). På lufthavnen er der følgende værksteder, haller, garager og tankanlæg mv.: - Et maskinværksted, hvor der foretages reparationer af egne køretøjer og materiel - En nedlagt vaskehal (vaskemaskine fjernet) - Haller til udstyr og saltlager

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

- En "kold" garage til flytrapper og diverse fragt- og bagagevogne
- Et tankanlæg (diesel og benzin)
- Deicerbeholdere
- 2 gyllebeholdere til opsamling af overfladevand med deicervæske
- Affaldsplads
- Ny hangar til servicering af fly (pt. meget begrænset anvendelse)

Der er et flybrændstofanlæg på området. Selskabet er i maj 2016 ændret fra Shell Aviation til Dansk Fuels A/S Aviation. Lufthavnen står for den daglige drift af anlægget.

Lufthavnen og Flyvestation Aalborg er fælles om diverse aktiviteter, f.eks. benyttelse af startbanen (som ejes af Flyvestationen), "Tårn-ydelse" (varetages af firmaet Naviair) mv., ligesom spildevandshåndtering hidtil har været fælles. Spildevandssystemet er ved at blive adskilt mellem lufthavnen og flyvestationen.

Overvågning og registreringer ved hhv. militære og civile flyvninger varetages af "Tårnet" (=Naviair). Registreringerne videregives til hhv. Flyvestationen og Aalborg Lufthavn afhængig af type.

Aalborg Lufthavn fik meddelt miljøgodkendelse den 12. juni 2013. Denne omfatter også en udvidelse af flytrafikken til godt 35.000 operationer i 2020, udvidelse af standpladser til i alt 12 stk., ekstra opsamlingsbeholder til brugt deicer mv.

Der blev meddelt tillæg til miljøgodkendelse til etablering af ny hangar til servicering af fly den 30. august 2019.

Desuden er der meddelt tillæg til miljøgodkendelse til udledning af overfladevand til recipient fra P-pladser hhv. 30. april 2014, 23. juni 2017 og 16. april 2018.

Udledning af øvrigt spildevand (overfladevand og spildevand) er fortsat reguleret i den gamle godkendelse (28. oktober 1998), som lufthavnen har fælles med Flyvestationen. Sagsbehandling vedrørende overfladevand og spildevand er i gang.

Aalborg Lufthavn har implementeret et dokumentstyringssystem ("D4"), hvor også registreringer vedrørende miljøforhold indgår.

Planer om at etablere standplads 9 er fortsat i bero. Hvis projektet bliver aktuelt, skal lufthavnen fremsende projektbeskrivelse samt dokumentation af, at opsamlingstanke og udskiller er dimensioneret til at kunne omfatte standplads 9, ligesom korrekt afvanding fra standplads 9 med omkobling, når der deices, skal dokumenteres.

Region Midtjylland har haft akutlægehelikopterbase på lufthavnen (midlertidig miljøgodkendelse meddelt 28. september 2018). I slutningen af 2021 er basen blevet nedlagt og fjernet. Aalborg Lufthavn har overtaget enkelte anlægsdele (samletanke og olieudskiller, der er frakoblet og uden drift).

Ved tilsynet 2025 blev oplyst, at der har været en lille vækst i passagerer, men at der er et uændret antal operationer i forhold til tidligere.

Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	300			
	Miljøledelse			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc (mg/m ³)	Rensning
L1	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
L2	Rensebar			
L3	Svejsning	Svejserøg		Ingen rensning
L3	Båndsliber	Slibestøv		Cyklon
L3	Skæring i metal (olietåge)	Olietåge		Filter/udskiller til olietåge
L3	Plasmaskærer	Svejserøg		Ingen rensning
L4	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-1	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-2	Udstødningsgas			Ingen rensning
L6	Oliefyr			

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumen- strøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indven- dig	Udvendig			
L1		1,0					
L2		1,0					
L3		1,0					
L4		1,0					
L5-1		1,0					
L5-2		1,0					
L6		2,0					

Rumopvarmning:

Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	Ved tilsynet blev oplyst, at der ikke er ændret på afkast i værkstedet. I værkstedet er der procesafkast fra: L1: Udsugning af udstødningsgas - autoværksted L2: Rensebar - autoværksted L3: Udsugning fra drejebænk, svejsning, plasmaskæring og båndsliber. Der svejdes overvejende i sort jern, og kun lidt i rustfrit stål. Der er olietågefilter på udsugningen fra drejebænken, og en cyklon på afkastet fra båndsliberen. L4: Rumudsugning - autoværksted L5-1: Rumudsugning - garage L5-2: Udstødningsgas - garage L6: Kalorifere til opvarmning af hal - fyringsolie (max. ydelse 46 kW) Afkastene, herunder placering, højde og filtre er beskrevet i miljøgodkendelsen. Der er ingen procesafkast fra den nye hangar. Der foretages eksternt service på anlæggene 2 gange årligt af Ventek Ventilation. Dokumentation blev ikke forlangt forevist ved tilsynet.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	Virksomhedens afkast opfylder kravene i miljøgodkendelsen.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Flystøj		
2	Terminalstøj		
3	Ventilation		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Den primære støj fra Aalborg Lufthavn er flystøj. Dertil kommer terminalstøj, der omfatter aktiviteterne i terminalområdet, herunder også støj fra værkstedsaktiviteterne. I forbindelse med revision af miljøgodkendelsen blev der foretaget støjkortlægning og -beregning af flystøj og terminalstøj. Vedr. flystøj: • Trafikmængde/operationer: Miljøgodkendelsen fra 2013 er baseret på en forventning om godt 35.000 operationer i 2020. (1 operation = 1 start eller 1 landing). Antallet af operationer for de seneste år er som følger: 2014: 23.642 operationer 2015: 16.928 operationer 2016: 21.710 operationer 2017: 23.242 operationer 2018: 23.198 operationer 2019: 23.766 operationer 2020: 16.507 operationer 2021: 19.012 operationer 2022: 22.647 operationer 2023: 20.971 operationer • Fordeling på trafik kategorier: I miljøgodkendelsen er der i prognosesituationen for 2020 forudsat (og foretaget støj beregning ud fra) følgende fordeling af operationstal på trafik kategorier: <u>Store fastvingede fly, MTOM > 5,7 t:</u> Indenrigs ruter: 14669 Udenrigs ruter: 8145 Charter: 2433 Træningsflyvning: 2040 <u>Små fastvingede fly MTOM < 5,7 t:</u> Erhvervsflyvning (ER): 1758 Privatflyvning (PR): 1757 Skoleflyvn., IFR-landing (SK): 3786 VFR-landingsrunder (LA): 0

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar																						
	Faldskærmsflyvning (FA): 0 Svæveflyvn, motoropræk (SV): 0 Ultralet flyvning (UL): 0 Kunstflyvning (KU): 0 Rundflyvning (RF): 10 Lokalflyvning (LO): 545 Ovenstående trafik kategorier svarer til forudsætningerne for støj kortlægningen. Lufthavnen opgør årets operationer på baggrund af budgetterede tal. De faktiske operationer svarer til budgetterede, idet trafikken for resten af året er planlagt. • TDENL-værdier TDENL-værdierne udtrykker den samlede lydenergi fra alle flyoperationer, der i gennemsnit pr. døgn rammer arealet omkring flyvepladsen. (TDENL=total day-evening-night-level). Værdien angiver ikke støjbelastningens geografiske fordeling. Der er ikke blevet fremsendt indberetning vedr. vilkår 47 for kalenderåret 2024. Ved tilsynet oplyste lufthavnen TDENL-værdien for det samlede år 2024: 134,78 dB, og for de tre mest støjbelastede måneder i 2024 var TDENL-værdierne 136,27, 136,14 og 136,01 dB (svarende til et gennemsnit på 136,14 dB). Udviklingen i TDENL har de seneste år været: (gennemsnit for året / gennemsnit for de 3 mest støjbelastede måneder) <table> <tr><td>2014:</td><td>133,01 dB / 133,82 dB</td></tr> <tr><td>2015:</td><td>133,00 dB / 133,50 dB</td></tr> <tr><td>2016:</td><td>132,99 dB / 133,32 dB</td></tr> <tr><td>2017:</td><td>132,99 dB / 133,70 dB</td></tr> <tr><td>2018:</td><td>133,29 dB / 133,92 dB</td></tr> <tr><td>2019:</td><td>135,24 dB / 134,89 dB</td></tr> <tr><td>2020:</td><td>131,70 dB / 134,25 dB</td></tr> <tr><td>2021:</td><td>131,89 dB / 134,18 dB</td></tr> <tr><td>2022:</td><td>133,18 dB / 134,49 dB</td></tr> <tr><td>2023:</td><td>134,65 dB / 136,03 dB</td></tr> <tr><td>2024:</td><td>134,78 dB / 136,14 dB</td></tr> </table> Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender TDENL-indberetning mv. (jf. vilkår 47) for 2024. Ud over opgørelser over trafik kategorier, døgnfordeling mv. anmodes desuden om lufthavnens vurdering i forhold til forudsætningerne for miljøgodkendelsen. • Fordeling på flytyper Fordelingen på flytyper (MTOM> 5.700 kg) fremsendes årligt 1. februar, jf. vilkår 47. • Flyveveje Flyveveje blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. I forbindelse med miljøgodkendelsen i 2013 er flyveveje blevet gennemgået til støj kortlægningen. Der føres journal over afvigelse fra flyvevejene, jf. vilkår 49. Disse blev ikke gennemgået ved tilsynet i 2025.	2014:	133,01 dB / 133,82 dB	2015:	133,00 dB / 133,50 dB	2016:	132,99 dB / 133,32 dB	2017:	132,99 dB / 133,70 dB	2018:	133,29 dB / 133,92 dB	2019:	135,24 dB / 134,89 dB	2020:	131,70 dB / 134,25 dB	2021:	131,89 dB / 134,18 dB	2022:	133,18 dB / 134,49 dB	2023:	134,65 dB / 136,03 dB	2024:	134,78 dB / 136,14 dB
2014:	133,01 dB / 133,82 dB																						
2015:	133,00 dB / 133,50 dB																						
2016:	132,99 dB / 133,32 dB																						
2017:	132,99 dB / 133,70 dB																						
2018:	133,29 dB / 133,92 dB																						
2019:	135,24 dB / 134,89 dB																						
2020:	131,70 dB / 134,25 dB																						
2021:	131,89 dB / 134,18 dB																						
2022:	133,18 dB / 134,49 dB																						
2023:	134,65 dB / 136,03 dB																						
2024:	134,78 dB / 136,14 dB																						

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	• Motorafprøvninger Lufthavnen fører journal over motorafprøvninger, jf. vilkår 53 (oplysningerne modtages af North Flying A/S, der foretager motorafprøvningerne). Ved tilsynet blev oplyst, at omfanget stort set er som tidligere. Motorafprøvninger blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. Det er tidligere oplyst, at det er indarbejdet i en procedure for motorafprøvninger, at det skal ske på hovedbanerne, hvis muligt af hensyn til flytrafikken - og ikke ved GA parking-området. Dette er i overensstemmelse med vilkår i miljøgodkendelsen. Aalborg Lufthavn er af Trafikstyrelsen blevet godkendt til at modtage større fly til lufthavnen ("E4"). Lufthavnen skal i den forbindelse være opmærksom på vilkår 48 i miljøgodkendelsen: "Ved væsentlige ændringer i flyvevejsmønsteret (flyveveje, spredningsområder og banebenyttelsen), og hvis nye trafik kategorier benytter lufthavnen, skal der foretages en fornyet vurdering af støjbelastningen i form af støjberegning. Beregningerne skal udføres som nævnt i vilkår 46." Forholdet blev drøftet, herunder at de nyere flytyper er mindre støjende end de gamle flytyper. Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender en oversigt over de nuværende flykategorier – sammenholdt med de flykategorier, der var forudsætning for miljøgodkendelsen. TSEL-værdier for flykategorierne skal indgå i oversigten, ligesom antallet af operationer for flykategorierne skal fremgå. Oversigten skal ledsages af en samlet vurdering af ændringerne i flykategorier i relation til flystøjbelastningen.
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Jf. vilkår 47 i miljøgodkendelsen skal lufthavnen årligt i februar indberette resultatet af TDENL-beregninger for det forgangne kalenderår, herunder måneds- og årsværdier af TDENL. Beregningerne skal udføres for kalenderåret på baggrund af antallet af operationer i de tre mest støjbelastede måneder. Indberetningen skal også indeholde oplysninger om antallet af flyoperationer, fordelt på hhv. trafik kategorier og flytyper, døgn-/ugefordeling og banefordeling samt oplysning om TSEL-databaseversion, der ligger til grund for beregningerne. (Vedrører kun civil flyvning). Der er i miljøgodkendelsens vilkår 43 fastsat en maksimal TDENL-værdi på 138,2 dB. Ved tilsynet blev drøftet dokumentation af flystøj. Lufthavnen har fået en ny "flydatabase" (AODB), hvorfra mange oplysninger kan udtrækkes, herunder bl.a. støjdata. Lufthavnen er ved at "definere", hvordan udtrækket for flystøj skal foretages, idet lufthavnen gerne vil kunne udtrække en rapport, der dokumenterer alle kravene vedrørende flystøj i miljøgodkendelsen. Aalborg Kommune, Miljø anbefalede, at lufthavnen kontakter en flystøjrådgiver med henblik på at sammensætte et korrekt dataudtræk for dokumentation af flystøj. I miljøgodkendelsens vilkår 46 har tilsynsmyndigheden hjemmel til at forlange ny flystøjkortlægning på baggrund af den til enhver tid gældende vejledning om flystøj, dog maks. 1 gang hvert 5. år.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Der er udarbejdet et tillæg til flystøjvejledning 5/1994 Støj fra flyvepladser, vejledning nr. 67, januar 2024. Ændringerne til flystøjvejledningen omfatter opdatering af beregningsmetoder, indførelse af ny metode til beregning af støj fra flys taxikørsel på flyvepladsens område, indførelse af vejledende grænseværdier for det gennemsnitlige støjniveau i natperioden, L_{night} samt ændringer i vejledningen om brug af støjens maksimale niveauer i natperioden, L_{Amax}. Lufthavnens miljøgodkendelse indeholder ikke pt. vilkår om grænseværdi for et gennemsnitligt flystøjniveau om natten. Det nye tillæg til flystøjvejledningen indeholder information om, at modelberegninger for en teoretisk, men typisk, middelstor dansk provinslufthavn har vist, at en forudsætning om, at ca. 13 % af flyaktiviteten gennemføres om natten kl. 22 - 07 medfører, at niveauet for L_{night} er ca. 8 dB lavere end niveauet for L_{DEN}. Hvis grænseværdien for L_{DEN} i dette tilfælde er 55 dB, vil en grænseværdi for L_{night} på 47 dB betyde, at trafikken om natten ikke kan overstige 13 % af den samlede trafik. Tillægget til flystøjvejledningen vil komme i brug i forbindelse med en ny flystøj-kortlægning, jf. vilkår 46 – fx ved væsentlige ændringer. Aalborg Kommune vil ikke forlange, at lufthavnens egenkontrol – med dataudtræk fra AODB – skal omfatte beregning af gennemsnitligt flystøjniveau om natten, når der endnu ikke er fastsat vilkår om grænseværdi.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	Processpildevand fra lufthavnen generelt omfatter bl.a. vand fra udendørs vaskelads, hvor der vaskes trapper, køretøjer mv. samt tankpladser for køretøjer og for påfyldning af flybrændstof på fly. Desuden forekommer der spildevand fra servicehal (biludlejningsvirksomheder) og OK's tankstationsanlæg på landsiden samt fra lufthavnens nye hangar (afdryp af vand/sne fra fly) og fra North Flying A/S på lufthavnens spildevandssystem. Der er ikke ændret på aktiviteter, der vedrører spildevandsafledning. I miljøgodkendelsen til etablering af den nye hangar for servicering af fly, er det forudsat, at der ikke foretages vådvask af fly, men alene tørvask med moppe tilført rengøringsmiddel og efterfølgende aftørring. Aktiviteterne i hangaren har i de seneste år været meget begrænsede. Hangaren anvendes mest til fly-P-pladser. Ved hangaren haves fortsat "kubiktanke", der tidligere var tiltænkt til eventuel vådvask. Tankene haves fortsat til brug i tilfælde af, at der skulle ske uheld med olie i inspektionsbrønden. Der er gulvafløb fra hangaren, så vand/sne på fly kan svabes til afløb. Afløbene er som udgangspunkt lukket med en ventil, som kan åbnes manuelt efter kontrol af, at det afdryppede vand ikke indeholder olie. Der er etableret en inspektionsbrønd, hvor der kan kontrolleres for olie. Ca. hver 14. dag/månedligt foretages der besigtigelse af inspektionsbrønden i den ny hangar. Journal blev fremvist ved tilsynet. Miljøgodkendelsen fastsætter vilkår om ugentlig besigtigelse. Da der kun er meget begrænsede aktiviteter i hangaren pt., accepteres det, at besigtigelsen er reduceret til hver 14. dag / månedligt.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, afløbsforhold	Spildevandet fra Aalborg Lufthavn ledes fortsat via Flyvestationens skærverenseanlæg til Limfjorden. Der arbejdes på, at spildevand fra Aalborg Lufthavn bliver koblet på det kommunale spildevandssystem. Adskillelse af Aalborg Lufthavns spildevands- og regnvandsledninger fra Flyvestationens anlæg, sker i samarbejde med Flyvestationen. Der foreligger plan, tegninger og handlingsplan for adskillelsen af kloaksystemet. Aalborg Lufthavn vurderer, at der nu blot mangler handling. Aalborg Lufthavn oplyser, at de er klar til arbejdet med at adskille kloaksystemet, og at de afventer at Forsvaret er klar. Det er planen, at opgaven sendes i fælles udbud. Kloakledningerne i offentlig vej er klar til, at spildevandet kobles på disse. Flyvestationen og Aalborg Lufthavn udleder overfladevand fra arealerne til samme udløbspunkter. Forholdet er fortsat reguleret i den gamle fælles miljøgodkendelse. Nyere P-arealer på lufthavnen er reguleret af særskilte tillæg til miljøgodkendelse. Lufthavnen har etableret LAR-løsning (lokal afledning af regnvand) ved de nyere P-pladser. Overfladevand fra alle eksisterende standpladser er koblet på opsamlingssystemet, jf. vilkår 30 i godkendelsen.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Aalborg Lufthavn har den 25. februar 2016 ansøgt om tilslutningstilladelse til spildevandssystemet. Sagen er i bero, og har ikke været prioriteret i de senere år.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Aalborg Lufthavn har fremsendt en kloaktegning (C4_EX_1_039, dateret 31.12.2019), hvor olie-/benzinudskillere er indtegnet med angivelse af nummering samt angivelse af, hvorvidt de er ført på regnvands- eller spildevandssystemet. Ligeledes har lufthavnen opdateret oversigten over olieudskillere, bl.a. med angivelse af alarmer/flydelukker mv. (pr. september 2020). Der fremgår 17 olie-/benzinudskillere af oversigten. Heraf hører den ene udskiller til OK's tankstationsanlæg, og det er oplyst, at OK a.m.b.a. varetager tømning og service af denne udskiller; dvs. 16 olieudskillere, som lufthavnen har driftsansvaret for. En af lufthavnens udskillere (nr. 11) er pt. koblet på regnvandsledning (indendørs afløb fra North Flying's hal, hvor der foretages klargøring af fly - ingen vask eller brændstoftåfyldning). I forbindelse med adskillelsen af kloaksystemet skal denne udskiller omkobles til spildevandssystemet. I forbindelse med adskillelsen af kloaksystemet er det planen, at 4 af udskillerne fjernes, da de ikke længere er relevante (nr. 3, 6, 10 og 13). En udskiller (nr. 4 ved koldgarage) er midlertidigt afproppet, da der ikke er behov for den. Den fjernes ikke, da der eventuelt engang bliver brug for den. I forbindelse med nedlæggelse af akutlægehelikopterbasen har lufthavnen overtaget nogle af anlægsdelene. Det drejer sig om:

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	1 stk. udskiller, NS-10, 10 l/s 1 stk. samletank, 3300 liter 1 stk. samletank 1200 liter 1 stk. separatorbrønd med omkoblingsmulighed Alle kloakrør fra helikopterbasen er fjernet, og ovenstående anlæg er frakoblet/afproppet tæt ved anlægget.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Tømning og tilsyn med lufthavnens olieudskillere sker via Flyvestationen. Flyvestationen forestår ikke tømning af olieudskilleren ved Europcar. Dokumentation for tømning og tjek af alarm den 13. august 2024 blev fremvist for denne udskiller. Dokumentation for tømning/eftersyn blev ikke fremvist ved tilsynet for de øvrige udskillere, og det blev aftalt, at dokumentation fremsendes til tilsynsmyndigheden. Lufthavnen skal være opmærksom på, at alle udskillere, der ikke er afproppet eller fjernet, skal tilses/tømmes 1 gang årligt – også selvom det er planlagt, at de senere skal fjernes/afproppes.
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	Det skal kunne dokumenteres, at alarmer og flydelukker i olieudskillere funktionsprøves årligt. Der er alarm i 5 af lufthavnens egne udskillere. Der er flydelukke i alle udskillere på nær udskiller nr. 3, 6, 10, 12 og 15. Dokumentation for kontrol og rengøring af følere/alarmer og flydelukker skal fremsendes.

Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etablissement, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
1		1988	Diesel	20.000	Nedgravet	JA	
2		1992	Benzin	10.000	Nedgravet	JA	
T4		1976	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T5		1996	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T6		1976	Flybrændstof	15.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T7		1976	Flybrændstof	15.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T8	2014	2014	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T9	2014	2014	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation

Tankoplysninger i BBR

Matr. nr.	Fab. år	Fab. nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
96a		405350	1988	Diesel	20.000	Nedgravet			

Mat r.nr.	Fab. år	Fab.nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
96a	2014	11810	2015	Mineral-ske olie-produkter	100.000	Over terræn, udendørs			
96a	2014	11809	2015	Mineral-ske olie-produkter	100.000	Over terræn, udendørs			
96a		1681	1992	Benzin	10.000	Nedgravet			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	På lufthavnens areal er der følgende tanke: - 4 stk. 100 m³ tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation), - 2 stk. 15 m³ tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation) - 1 stk. 20.000 liter dieseltank, nedgravet, årgang 1988, Roug, tank nr. 405350, G-nr. 01 001. - 1 stk. 10.000 liter benzintank, nedgravet, årgang 1992, Brande beholder- og kedelfabrik, tank nr. 1681, G-nr. 12 003. Lufthavnens 20.000 liters tank har tidligere været benyttet til benzin, og 10.000 liters tanken har tidligere været benyttet til diesel. I forbindelse med inspektion/tæthedsprøvning af tankene, den 14. juni 2011, er der byttet rundt på indholdet i tankene. Det blev oplyst, at der er planer om, at en AV-tank med flybrændstof til små fly skal fjernes.
Olietanke, opstilling/placering	Lufthavnens egne tanke (diesel + benzin) er nedgravede. De er placeret nord for værkstedsbygningen ud mod forpladsen. De 6 flybrændstoftanke, som ejes af Dansk Fuels A/S Aviation, og drives af Aalborg Lufthavn, er placeret i en "overdækket tankgrav" ved forpladsen.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Der foreligger tankattester for benzin- og dieseltanken og for 4 stk. flybrændstoftanke.
Olietanke, registrering i BBR	Der er ikke overensstemmelse mellem de faktiske forhold og registreringerne i BBR. I BBR er kun registreret lufthavnens 2 tanke og 2 stk. 100 m³ tanke ejet af Dansk Fuels A/S Aviation. Der mangler at blive registreret 2 stk. 100 m³ flybrændstoftanke samt 2 stk. 15 m³ flybrændstoftanke (ejes af Dansk Fuel). Det er ikke klart, hvilken tank, der er AV-tanken, som planlægges fjernet. Aalborg Kommune, Miljø vil henvende sig til Dansk Fuels A/S Aviation med henblik på at få styr på de eksisterende flybrændstoftanke, herunder korrekte oplysninger om årstal, størrelser mv. I byggesager er bl.a. nævnt en 100.000 liter flybrændstoftank fra 1996, nr. 8044-01, G-nr. 01001 og en 100.000 liter flybrændstoftank fra 1973, nr. 163362, G-nr. 01001.
Olietanke, overjordiske, overløbsalarm	Det er tidligere blevet oplyst, at alle flybrændstoftanke er forsynet med overfyldningsalarm. Ved tankning af lufthavnens nedgravede tanke benyttes pejletabeller for bestemmelse af restvolumen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, belægnin- ger ved påfyldningspl	Der er tæt belægning (støbt) på tankpladsen ved diesel- og benzinstanderne. Tankpladsen blev besigtiget ved tilsynet - ingen bemærkninger. Tankplads til udlevering af flybrændstof til små fly benyttes ikke mere. Tankpladsen for udlevering af flybrændstof til tankbiler blev ikke besigtiget ved dette tilsyn. Der er i godkendelsens vilkår 13 fastsat krav til, at der løbende - og mindst 1 gang årligt - foretages visuel inspektion af alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, spildbakker mv. (dvs. ikke kun i forbindelse med olietanke). Lufthavnen foretager kvartalsvis inspektion af belægninger, spildbakker mv., herunder tankpladser og standpladser. Journal blev fremvist vedr. seneste inspektion den 17. marts 2025. Inspektionen foretages af Flight Safety i samarbejde med Niras, og dokumenteres med beskrivelse og fotos samt markering for opfølgning.
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	Benzin- og dieseltankene skal tæthedsprøves og inspiceres af en særlig sagkyndig mindst hvert 10. år. Der foreligger tankinspektionsrapport for den seneste tæthedsprøvning og tankinspektion den 14. juni 2021. Heraf fremgår, at næste tankinspektion skal foretages inden 14. juni 2031.
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	Lufthavnen fører beholdningsregnskab for egne tanke (diesel + benzin). Værkstedet pejler tankene, og trafikkontoret udfører beholdningsregnskab. Pejle-regnskab for 2024 blev forevist ved tilsynet. Det fremgik, at der var variation +/- i differencen mellem målt og beregnet beholdning for både benzin- og dieseltanken. Der er altså ikke ensidige differencer. Lufthavnen står for driften af flybrændstoftankene, og dermed også pejling og beholdningsregnskab. Forholdet vil blive gennemgået i forbindelse med særskilt tilsyn med Dansk Fuels A/S Aviation's anlæg.
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	Diesel-/benzin-tankpladsen skal være udført med tæt belægning, jf. vilkår 16. Tankpladsen er udført med tæt belægning med fald mod afløb via olieudskiller til spildevandsledningen, der senere kobles på offentlig spildevandsledning.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Flybrændstof			m ³	Godkendt olietank			2025
De-icervæske			m ³	Ståltank			2025
Salt			Ton	Ingen beholder			2025
Benzin			Liter	Godkendt olietank			2025
Diesel			Liter	Godkendt olietank			2025

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Forbrugsopgørelse over deicervæske blev forevist for 2024: Type I: 120.330 liter Type II:

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	27.536 liter Forbrug af Urea (benyttes langs terminalen, da det ikke er så hårdt ved materialet), Aviform og vejsalt blev ikke noteret. Det blev aftalt, at opgørelse over forbruget af afsningsmidler i 2024 fremsendes til tilsynsmyndigheden.
Råvarer, opbevaring	Deicer opbevares i tanke, der er placeret i et stort kar i koldgaragen. Tankene er hhv. 24 m³, (12+6+6) m³ og 4 m³ (sidstnævnte til opvarmning af type-I-deicer). Karret kan rumme indholdet af største beholder. Dertil kommer 3 stk. lastbiler med hver 2 stk. deicertanke: Bil 1: 3000 liter (type I) + 500 liter (type II). Bil 2 og 3 har hver: 4600 liter (type I) + 1000 liter (type II). Lufthavnen foretager selv årligt inspektion af deicertankene, rør og samlinger mv., jf. vilkår 23. Journal for denne inspektion blev ikke gennemgået ved tilsynet. Krav til opbevaring af deicertankene er beskrevet i godkendelsens vilkår 22. Der foretages årligt egenkontrol/inspektion af spildbakke under deicer-tankene, jf. vilkår 13 - senest foretaget den 2. december 2024. Deicertankene blev ikke besigtiget ved dette tilsyn. Der anvendes 2 forskellige deicervæsker - begge baseret på propylenglycol - Safewing(R) MP I og Safewing(R) MP II. Datablade for begge væsker foreligger i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse. Deicervæske anvendes, når der er frostgrader. Deicervæsken køres i mobile tanke til forpladsen, hvor væsken sprøjtes på flyene. Afledning af deicervæske og overfladevand fra pladsen sker til to opsamlingsbeholdere (gyllebeholdere) hhv. årgang 2000 og 2011. Der er etableret et temperaturstyret pumpesystem, der styrer om overfladevandet ledes til opsamlingsbeholdere (når der deices) eller til Limfjorden. Omslag sker ved +2°C til +6°C. Anlægget er tidligere blevet demonstreret ved tilsyn. Der er udarbejdet en instruks for drift og vedligehold af det temperaturstyrede pumpesystem på standpladserne (hhv. vinter-/sommerdrift med/uden deicing). Der er etableret "gult blink" på pladsen, der indikerer vinterdrift. "Deicerman" kontrollerer inden deicing. Der er etableret et elektronisk logsystem med status for ventiler vedr. afvanding fra standpladserne (til fjord/tank - åben/lukket ventil). Der foreligger dokumentation i form af kurver, af ventilernes indstilling (1=åben, 0=lukket - i forhold til udledning til Limfjorden). Der kan til enhver tid ses kurver for vilkårlige tidspunkter. Der er i vilkår 31 fastsat krav om ugentlig funktionskontrol af det temperaturstyrede pumpesystem i vinterperioden. Eksempel på ugentlig egenkontrol i vinterperioden blev fremvist. Der blev fremvist journal for 21/3 2025, hvor det blev kontrolleret, at "sommerdrift" virker (dvs. udledning til Limfjorden). Kalibrering af systemet sker ved, at der forud for vinterperioden "skrues på temperaturen" og tjekkes, at ventilen skifter stilling. Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender skærmpoint af dokumentationen af ugentlig egenkontrol i vinterperioden.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Opsamlingskapaciteten i opsamlingsbeholderne er 2000 m³. Der foreligger tilladelse til udspreddning af 2000 m³ overfladevand med deicervæske til landbrugsjord pr., år, meddelt den 3. december 2013. Lufthavnen er ved at skifte afisningsmiddel, og der er i den forbindelse igangværende sagsbehandling i Aalborg Kommune vedrørende tilladelse til udspreddning på landbrugsjord. Der foretages beholderkontrol af opsamlingsbeholderne til deicervæske af Spæncom A/S hvert 10. år. Den seneste beholderkontrol er udført i maj 2021. Punktet blev gennemgået ved tilsynet i 2022, hvor opsamlingstankene også blev besigtiget ved tilsynet. Der er i vilkår 26 fastsat krav om ugentlig (ved vinterdrift) / månedlig (resterende tid) kontrol af opsamlingsbeholderne. Egenkontrollen omfatter kontrol af vandstandshøjde i beholderne, niveaustands-alarm og visuel inspektion. Det blev oplyst, at lufthavnen gennemfører egenkontrollen uændret. Journal blev ikke gennemgået ved dette tilsyn.

Affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	ISS står for affaldshåndtering hos lufthavnen. Affaldsfraktioner: Restaffald, kategori-1-affald, slam fra OBU-/sandfang, pap, papir, plastemballage, træ, glas, blandet bygningsaffald, spildevandsslam, madaffald, elektronik, metal, storskrald, emballage (farligt), Spildolie, husholdningslignende, fedtudskiller, blyakkumulatorer, absorptionsmidler (farligt), spraydåser, oliefiltre, lysstofrør/lyskilder, kabler, hydraulikslanger.
Affald, farligt	Spildolie opbevares i en 1500 liter overjordisk tank, der er placeret under halvtag. Den står i en spildbakke, og det er vurderet, at godkendelsens vilkår 63 opfyldes.
Affald, opbevaring	De fleste affaldsfraktioner opbevares på affaldspladsen, der er under halvtag og på støbt belægning. Der er skiltet fint i forhold til de forskellige fraktioner, og beholdere er mærket tydeligt med indhold.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er beliggende i et område, hvor der ikke er drikkevandsinteresser.
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på de områder, der var omfattet af tilsynet.
Planforhold	Lufthavnens arealer er beliggende i område 2.4.T1, "Aalborg Lufthavn", område 2.4.H2, "Hangarområdet" og område 2.4.H3, "Lervej", jf. kommuneplanrammerne. Der foreligger lokalplan 2-4-104 for området.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Virksomheden fører på tilfredsstillende vis egenkontrol og journal jf. vilkår 1 og 1a i miljøgodkendelsen over en række forhold. Udvalgte dele af egenkontrollen er gennemgået ved tilsynet og fundet i orden.
Jordforurening	En del af lufthavnens ejendom er områdeklassificeret. Desuden er arealerne på Regionens bruttoliste over muligt forurenede grunde, jf. jordforureningsloven, på baggrund af de aktiviteter der foregår eller har foregået.
Bæredygtighed	Aalborg Lufthavn deltager i Netværk for Bæredygtig Erhvervsudvikling Nord-Danmark (NBEN). Folder vedrørende Klimapartnerskab blev udleveret til lufthavnen ved tilsynet.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Lufthavnen begyndte i 2019 at arbejde systematisk med FN's verdensmål. Lufthavnen arbejder med udvalgte mål. Lufthavnen har fokus på arbejdet med "ACA" (Airport Carbon Accreditation), som er en akkrediteringsform for CO₂ og bæredygtighed for lufthavne. Aalborg Lufthavn er nu certificeret på niveau 3, men arbejder mod niveau 3+. ACA er ejet og styret af ACI Europe (ACI = Airport Council International). I forbindelse med arbejdet med CO₂-reduktion har Niras gennemgået lufthavnen, og der ligger en rapport for lufthavnens CO₂-udledning og en konkret handlingsplan for reduktion. Lufthavnens CO₂-udledning, inkl. fra fly – starter og landinger) blev oplyst for 2022 og 2023: 2022: 21.500 tons 2023: 20.400 tons Lufthavnen har indgået en aftale med en landmand på Egholm om omlægning af arealer til vedvarende græs og hjemmehørende planter (DK). Kvæg skal afgræsse arealerne. Omlægningen kan svare til en besparelse i CO₂-udledning på 3000 tons pr. år. Der er udtaget prøver til bestemmelse af kulstof i arealerne - som baseline, så efterfølgende kulstofoptagelse i jorden kan dokumenteres. Der skal foreligge certifikat på kulstoflagringen forud for ACA-certificering på niveau 3+. Lufthavnen foretager årligt rapportering jf. ovenstående akkrediteringsordning for hele lufthavnen, inkl. affald. Aalborg Lufthavn har indgået partnerskab i forbindelse med PtX-Fjord-projektet, hvor lufthavnen er "bindeled" mellem producent og aftagere (=flyselskaberne) af "grønt" flybrændstof. Lufthavnens direktør påvirker via formandskab i Dansk Luftfart fokus på alternative flybrændstoffer. Indenfor de næste 3 år udskiftes de resterende GPUér (Ground Power Units) til batteridrevne. Lufthavnen har 4 solcelledrevne flytrapper (fremfor diesel-drevne). En ny el-lastbil er på vej. Der er planer om lynladestation på parkeeringsområdet, jf. aftale indgået med Norlys. Lufthavnen vil dedikere 3 ladestander til taxaer, og håber, at det vil skubbe til brug af elbiler hos taxafirmaerne.
Kampagne	Aalborg Kommune udfører i 2025 en tilsynskampagne i forbindelse med miljøtilsyn, hvor vi sætter fokus på kemikaliet PFAS i virksomheders spildevand. Virksomheder kan stadig lovligt anvende de fleste PFAS-stoffer. Kampagnen er derfor en informationskampagne, der skal hjælpe jeres virksomhed på vej i forhold til at reducere eller fjerne afledning af PFAS-stoffer via spildevandet og giver samtidig jeres virksomhed mulighed for at være på forkant med lovgivningen, herunder de forventede EU-krav om anvendelsesbegrænsning af PFAS. Ved tilsynet blev drøftet mulighederne for at identificere og udfase PFAS fra virksomhedens råvarer og produkter jf. det fremsendte vejledningsmateriale og ved kontakt til leverandørkæden. Forskellige produkttyper blev drøftet, herunder muligheden for om de eventuelt indeholder PFAS: deicing-produkter, øvelser med brandskum, smøremidler,

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	rengøring, pakninger mv. i forbindelse med flyreparationer (pt. meget begrænset aktivitet) og på værkstedet, rengøringsmidler i lufthavnsterminalen, glatførebekæmpelse (Aviform). Lufthavnen er ikke bekendt med produkter, der indeholder PFAS. De tror ikke, at produkter, de anvender, indeholder PFAS, men kan ikke udelukke det. Fx smøremidler på værkstedet. Vedrørende deicing-produkter foreligger der dokumentation for PFAS i forbindelse med tilladelsen til udspredning på landbrugsjord – bestemt på baggrund af prøver samt i form af en "tro og love"-erklæring fra leverandøren Clariant. ISS foretager rengøring i lufthavnsterminalen. Der anvendes mikrober i stedet for kemikalier, hvilket fungerer tilfredsstillende. Der foretages ikke brandøvelser på lufthavnens arealer. Brandøvelser foretages af Flyvestationen på deres arealer. Det blev aftalt, at virksomheden kontakter deres leverandør for fx smøremidler, pakninger mv., der anvendes på værkstedet, for at få oplyst, om der er PFAS i produkterne, da det ikke nødvendigvis fremgår af sikkerhedsdatabladene. Virksomheden skal her være opmærksom på, at der ikke er krav om oplysninger, når der er tale om stoffer, hvor koncentrationen i blandingen er under 1 %. Det er dog alligevel vigtigt at få oplyst om eventuelle mindre indhold i produkterne på grund af den miljømæssige påvirkning. Forslag til tekst i henvendelsen til leverandøren fremgår af tilsynsbrevet. Virksomheden anmodes om at fremsende en tilbagemelding om resultatet af undersøgelsen om PFAS i produkter, der anvendes i lufthavnen.