



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. 2019 - 1729  
Ref. Ancsk/Carre  
Dato: 31. marts 2022

### Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Avedøreværket
Virksomhedens adresse	Hammerholmen 50, 2650 Hvidovre
CVR nummer	27446469
Virksomhedstype	Listepunkt Bilag 1 punkt 1.1a og 1.1 b Listepunkt Bilag 1 punkt 4.2.a (H2RES anlæg)
Tidspunkt for tilsynet	14. september 2021
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet blev varslet den 18. august 2021
Deltagere fra virksomheden	Kristian Milton (Værkleddelsen, Ørsted Avedøreværket) Ulrik Jensen (QHSE, Ørsted Avedøreværket) Jens Philip Møller (Manager havn og vand, Ørsted Avedøreværket, Svanemølleværket m.fl.) Kasper Justesen (QHSE, Ørsted Gentofte) Søren Brodin (Havn og oplag, Ørsted Avedøreværket) Christian Nedergaard Lassen (Beredskabsansvarlig, Ørsted Avedøreværket m.fl.)
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Anna Cecilie Skovgaard og Carsten Reiter (Miljøstyrelsen, Virksomheder)
Tilsynet omfattede	Alle relevante miljøforhold, herunder - Spildevand - Oplag af biomasse, kul og olie - Emissioner (luft og støv fra afkast, støj og lugt) - Affald - Jord og grundvand
Materiale udleveret	Der blev ikke udleveret materiale

### Håndhævelser

Der er ikke sket håndhævelse siden sidste fysiske tilsyn.

## Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Luftemissioner NOx, SO2, CO og støv	Egenkontrollen opsummeret i kvartals- og års-rapporter viser at vilkår for luftemission for måneds- og års-grænseværdier er overholdt (vilkår 30, 31 og 32 i MGK af 1. marts 2013 Brændselsomlægning, og vilkår 14 og 15 i MGK af 19. december 2013 Fællesanlæg). Enkelte overskridelser af døgnmiddelværdier er indberettet og taget til efterretning. Der var i 2020 få episoder med svigt af rensningsudstyr (ialt 18 t og 17 min samlet for DeNOx og DeSOx for blok 1, og på ialt 26 t og 25 min samlet for DeNOx og DeSOx for blok 2, hvor der er vilkår om maks 120 timers samlet udetid/år (vilkår 27 i MGK af 1. marts 2013).
Luftemissioner Metaller og sure gasser	Seneste præstationskontrol af udledning af metaller og sure gasser er gennemført den 26. januar 2021 og viser at samtlige grænseværdier er overholdt med god margin (vilkår 37 i MGK af 1. marts 2013).
Seneste kontrol af AMS (2020/2021)	QAL2/AST er gennemført for AMS målere på afkast fra AVV blok 1, AVV 2 hovedkedel, AVV 2 halmkedel, gasturbine 1 og gasturbine 2, hvor der er foretaget eller vil blive foretaget genmåling af enkelte målere der ikke har bestået ved første test, og resultater ventes eftersendt for partikler og flow på hovedkedel blok 2 samt gasturbine 2 (vilkår 24 i MGK af 1. marts 2013). I 2020 udestår AST for hjælpedampkedel som oplyst i mail af 5. juli 2021, og denne er eftersendt. AST test for 2020 for gasturbine 1 (AVV521) har først kunnet gennemføres januar 2021, og Miljøstyrelsen har accepteret at denne måling tillige vil være gældende for 2021.
Spildevand	Der er indberettet data til PULS for (2019), 2020 og 2021, men ikke for perioden før.

### Liste over gældende afgørelser:

1. Godkendelse af 9. januar 2009 af ændret anvendelse af Miljøplads for kemikalier, herunder olie, og affald
2. Godkendelse af 12. juni 2009 om etablering af nyt driftslager for bundaske på Avedøreværket (fælles lager for blok 1 og blok 2)
3. Godkendelse af 1. marts 2013 af brændselsomlægning på Avedøreværket og opnormering af værkets kapacitet m.m.
4. Godkendelse af 19. december 2013 af fælles anlæg på Avedøreværket m.m. samt tilladelse til udledning af spildevand til Køge Bugt.
5. Godkendelse af 19. februar 2014 af anlæg til modtagelse, mellemlagring og tilsætning af nye typer af biomasse.
6. Godkendelse af 13. april 2015 om ændring af system til håndtering af alternativ biomasse på Avedøreværket.
7. Godkendelse af 14. december 2015 af ændring af emissionsgrænseværdierne for NOx og CO for gasturbinerne på Avedøreværket.
8. Godkendelse af 25. september 2018 til by-pass af afsvovlingsanlægget på blok 1 ved indfyring af biomasse
9. Påbud af den 14. august 2019 om maksimalt 4 meters oliestand i fuelolietank AVV51
10. Påbud af 27. september 2019 om at AST/QAL2 ikke skal gennemføres hvis det kræver tvangsdrift af hjælpedampkedel
11. Påbud af 13. november 2019 om ændring af vilkår for emission for Blok 1
12. Godkendelse af 16. marts 2021 til H2RES brintanlæg
13. Godkendelse af 9. april 2021 til by-pass af afsvovlingsanlægget på blok 2 ved indfyring af biomasse

## Jordforurening

Der har været to utilsigtede spildhændelser, i henholdsvis 2020 og 2021.

Dato for Straksanmeldelse	Spild Type	Beskrivelse og status for opfølgning
11. juni 2019	Udslip af fuelolie	Oliespild fra studse med tilhørende ventiler på fuelolieledning. Mængde ikke fastlagt. Fuelolie løb i grøft under fuelolieledning og blev standset af lermembran. Miljøstyrelsen og Hvidovre kommune besøgte spild og oprensning. Oprensning er afsluttet og taget til efterretning af Miljøstyrelsen.
27. februar 2020	Udslip af Transformerolie	Oliespild fra mobil transformer på ca. 15 liter blev korrekt anmeldt straks efter det blev konstateret. Oprensning er afsluttet og taget til efterretning af Miljøstyrelsen den 10. august 2020.

Observation af begge spild blev korrekt straksanmeldt (vilkår 0 [nul] i MGK af 1. marts 2013), idet der umiddelbart skete orientering af Miljøstyrelsen pr. telefon ved observation af spildene, med efterfølgende orientering pr. mail senere samme dag. Der er for begge spildhændelser ikke givet påbud om oprensning efter jordforureningsloven, da virksomheden på eget initiativ og efter miljøstyrelsens anvisninger umiddelbart har fjernet spildet, bortskaffet forurenet materiale efter Hvidovre kommunes anvisning og fremsendt dokumentation for fuldstændig oprensning og reetableret terræn på det underliggende deponi.

Spildstederne blev besøgt. Området hvor der skete udslip af fuelolie er reetableret med sten under fuelolieledning, hvilket sikrer mod at vegetation forhindrer visuel inspektion af rørledning og ventiler (Bilag 1), og der er efter hændelsen sket intern evaluering af hændelsen og fremadrettet højere prioritering af at samtlige miljøeftersyn på værket gennemføres som planlagt. Det blev herudover fremhævet af ledelsen, at det prioriteres, at der ved behov for opfølgning på enkelte miljøeftersyn ikke vil ske udsættelse af disse. Spildstedet ved mobil transformator ses reetableret (bilag 2). Der er flere mobile transformatorer opstillet som meddeles at blive fjernet senest i 2021, hvilket er sket.

## Gennemgang af miljøforhold

Virksomhedens miljøforhold blev gennemgået for sikring af overholdelse af vilkår i gældende miljøgodkendelser.

## Generelle forhold

Der sker en revurdering og sammenskrivning af virksomhedens vilkår i virksomhedens gældende miljøgodkendelser og efter LCP BREF stilles der ny og skærpede vilkår for emissioner indenfor BAT AEL. Ved tilsynet blev vilkårsændringer i forbindelse med revurderingen drøftet, i forhold til virksomhedens indretning, drift og vedligehold, herunder indretning af støvafkast på transportsystem og oplag for biomasse og støj fra lastbiler o.a. kilder.

Ved revurderingen udarbejdes en basistilstandsrapport, og i denne forbindelse er der foretaget en række boringer, og en del af disse boringer blev besøgt ved tilsynet (bilag 3).

## Indretning og drift

Ved tilsynet produceredes altovervejende el. Hovedkedlen i Blok 2 (AVV2) var i drift og der blev indfyret biomasse (biopiller). Biokedel og gasturbiner i Blok 2 var ikke i drift.

Blok 1 (AVV1) har været taget ud af drift til revision og er endnu ikke driftklar, pga. revner i ventil, men ventes idriftsat ultimo september 2021. Reparation er gennemført efter tilsynet.

Ved tilsynet lå to skibe ved kaj med biomasse (biopiller). Et tredje skib med biomasse lå afventende på reden. Der foregik losning med Shipunloader til transportbånd. En del afskærmningsplader var afmonteret på transportbåndet langs kajområdet, idet der foregik eftersyn af transportbåndet. Der var betydelige mængder støv på kajområdet (Bilag 4) (vilkår 44 i MGK af 19. december 2013 Fællesanlæg). Støvet blev oplyst at stamme fra utilsigtet nedfald inden for perioden fra seneste renhold af kajområdet. Intern procedure for renhold af havneområdet, hvor der foregår losning af biomasse, blev beskrevet. Renhold af kajområdet foregår dagligt indenfor tidsrummet kl. 04 - 06 primært med fejmaskine med forstøver og eventuel supplerende opsamling sker afhængigt af vejrlig, så støvflugt forebygges. Ved tilsynet var det vindstille, og der skete ikke vindbåren materialeflugt. Eftersyn af transportbånd blev oplyst at skulle afsluttes hurtigst muligt, så plader til afskærmning af transportbånd kan genmonteres. Afskærmning på båndinddækning er efterfølgende reetableret, som dokumenteret med eftersendt billeddokumentation.

Støvflejringer på kajområdet er efterfølgende fjernet, som dokumenteret med eftersendt billeddokumentation (Bilag 5).

Der skete besigtigelse af oplag af kulflyveaske og oversprinkling af dette (vilkår 19 i MGK af 1. marts 2013) samt af transportsystem med telestacker, der tilfører kulflyveasken til transportbånd for biomasse til Blok 1. Der sker måling af mængden af indfyret kulflyveaske (vilkår 15 i MGK af 1. marts 2013) under tilførsel med telestacker, der har indbygget måleapparatur. Det aktuelle oplag af kulflyveaske er fra Nordjyllandsværket og importeres fra kraftværk i Irland.

Der skete besigtigelse af oplag af kul. Restmængde af kul på kulplads var ca 15.000 tons svarende til maksimalt 5 dages indfyring i Blok 1. Ørsted oplyste, at restoplaget af kul ikke vil blive indfyret på Avedøreværket, men udskibes til Esbjergværket.

Der var ved tilsynet ikke oplag af alternativ biomasse, de fire siloer hertil var tømte. Sluse til modtagelse af alternativ biomasse blev besigtiget. Næste leverance af alternativ biomasse ventes i form af cacaoskaller fra Toms chokoladefabrikker.

Der skete besigtigelse af håndtering af henholdsvis bundaske og flyveaske fra halmkedel. Flyveaske fra halmkedel lagres i Norge som mineopfyld.

Transport af bundaske fra Blok 1 og Blok 2 sker med traktor og tipvogn. For opgørelse af mængder kører traktor over brovægt, hvor der sker automatisk dataopsamling til Scanvægt (Bilag 6), således at tilførsel registreres til bundaskeplads, og de samlede oplagsmængder kan opgøres.

Der sker ikke opmåling af bundaskelager med drone, der kun forsøgsmæssigt er blevet afprøvet i 2016. Det skal sikres, at der maksimalt henligger bundaske i 2 år på bundaskelageret (vilkår 61 i MGK af 1. marts 2013).

Der skete besigtigelse af slamlager/betongrav, der primært er møntet på oplag af sekundagips/skidtgips (vilkår 9 i MGK af 19. december 2013). Der var aktuelt et mindre oplag af filterkage fra slamafvandning, der sker med filterpresse i betongraven og Ørsted oplyste, at lageret også benyttes ved oprensning af kølevandskanaler. Materiale fra filterpresse er meget beskedent efter der ikke anvendes DeSOx ved indfyring med biomasse. Filterpresset materiale bortkøres umiddelbart med lastbil uden mellemoplag i betongrav og afsættes pt. til jordforbedringsformål i Polen.

Der skete besigtigelse af kemikalieoplag til pH justering over sedimentationsbassinerne (vilkår 1 i MGK af 26. februar 2013).

Skot til aflukning af vandpassage ved utilsigtet spild i et område blev fremvist på rundgangen, herunder skot 2, der har forbindelse til afløb fra miljøplads, skot 5 ved oliekaj der lukker af ved spild på kajområdet, samt skot 6 og skot 7 på biomasse kaj.

Vandbehandlingsanlæg består af ionbytteranlæg for totalafsaltning af procesvand (TA anlæg) og osmoseanlæg. Vand herfra vil fremadrettet også blive benyttet til H2RES elektrolyseanlægget til brintproduktion.

## **Luftforurening**

### *AVV Blok 2*

Støvmåling på AVV Blok 2 er efter revision af anlægget og udkobling af GAFO konstateret at være uregelmæssig. Der er igangværende udredning af årsag. Der er konstateret fantom målinger af støvindhold ved gasfyring.

Støvindholdet på AVV2 er ved tilsynet bekvemt under grænseværdien, og samlet set ventes den vægtede månedsværdi for august 2021 overholdt. Afrapportering af overholdelse af støvemissionen indgår i rapport for 3. kvartal. Miljøstyrelsen er løbende blevet orienteret om fremdrift i løsning af problemer med støvmålingen (mail af den 29. juni 2021 og den 18. august 2021). Undersøgelse for årsagsafklaring på fejl på støvmåler på hovedkedlen i blok 2 (AVV2) ved lave støvkoncentrationer fortsætter. Støvmåler på halmkedel, der er del af blok 2, er velfungerende. Støvvilkår for samtlige afkast er overholdt (vilkår 30 i MGK af 1. marts 2013).

## **Lugt**

Der kunne ikke registreres lugtemission fra virksomheden ved tilsynet (vilkår 45 i MGK af 1. marts 2013).

## **Spildevand og overfladevand**

Virksomhedens sedimentationsbassiner, kølevandskanaler og virksomhedens direkte udledningslokaliteter for overfladevand blev besigtiget. Der blev gjort følgende observationer:

- Der manglede skot ved afgang af kølevand fra Blok 2, jf. foto (Bilag 7).
- Skot 7 ved kajanlægget for modtagelse af biomasse var ikke umiddelbart synlig pga. tykt støvlag fra losningen af træpiller. På en bagvedliggende mur er der angivelse af beliggenhed, hvorved dækslet blev afdækket, jf. foto (Bilag 8).
- I området bag dieseltank var der et skråt anlagt bassin, hvori der stod mørkt, snavset vand muligvis kulstøv, jf. foto (Bilag 9). Det blev oplyst, at bassinet benyttes ifm. vask af kørende materiel. Ørsted eftersender uddybende oplysninger.

Der er ikke indberettet analysedata og udledte mængder til PULS databasen for perioden før (2019)/2020 jf § 66 stk.2 i Spildevandsbekendtgørelsen<sup>1</sup>.

## **Støj**

I støjrapport indsendt til revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser fremgår seneste oversigt over virksomhedens støjkloder. Ved rundgang blev en række af de beskrevne støjkloder identificeret.

Der blev ikke observeret nye støjkloder på virksomheden, bortset fra enkelte lastbiltransporter til skibe ved kaj, til afhentning af slop o.a. Antallet af disse transporter blev oplyst til maksimalt at være en lastbil pr. skib.

---

<sup>1</sup> BEK nr 1393 af 21/06/2021

## **Affald**

Miljøplads drives af Marius Pedersen, der gennemgik pladsens indretning og instruks ved utilsigtet spild på pladsen. Instruks for aflevering af farlige kemikalier, på tidspunkter hvor pladsen var ubemandet var tydeligt placeret med formular, der skulle udfyldes. Miljøpladsen var velholdt, med renholdt belægning og med opsamlingsbeholdere i størrelser der kunne indeholde volumen af de enkelte kemikaliebeholdere. Der var ekstra kapacitet af opsamlingsbeholdere. Ved utilsigtet spildhændelse på miljøplads kan spjæld lukkes. Der var opsat instruks og remedier til løft af dæksel, og lukning af spjæld blev demonstreret (Bilag 10) (vilkår 5 i MGK af 9. januar 2013).

I oliehal med skydedøre opbevares liggende olietønder. Betongruber under de opbevarede olietønder var friholdt for blade mv. og kunne inspiceres visuelt for eventuel utæt emballage. Der var ikke tegn på spild.

På biomassekaj var der et aflukket kemikalie/affaldsrum (Bilag 11). Det bør iværksættes at samtlige brugere af kemikalie/affaldsrummet (evt. skibsbesætninger) skal følge instruks, så beholdere opbevares med tilstrækkelig understøtning på opsamlingkar, så utilsigtede spild forebygges.

## **Olietanke og håndtering af olie**

### *Fuelolie*

Der modtages fuelolie fra bunkring ved oliekaej, og olien ledes til fuelolietank af rørledninger. På oliekaej blev tankningsprocedurer gennemgået. Der udlægges flydespærre i vandet ved bunkring af fuelolie. Overfladebelægning var velholdt.

### *Dieselolie*

Dieselolietank til kørende materiel blev besigtiget. Der var påfyldningsstuds for fyldning af tanken inden for det tætte beton opsamlingskar, som tanken stod placeret i. Betonkar kunne rumme mere end tankens indhold.

Område hvor tankning af rullende materiel foregår blev besigtiget. Der er fast belægning med forstærkning af metal (jernbaneskiner) i niveau med betonbelægning. Belægning var enkelte steder ujævn med mindre hulninger hvor der stod væske, uden oliehinde. Der var ikke spor af spild. Belægning var slidt men ikke revnet.

Tankning af køretøjer oplyses at ske under konstant opsyn. Der er fra tankningspladsen afløb med olieudskiller. Der er i forbindelse med undersøgelser til BTR udført boring i tankningsområdet ved olieudskiller (Bilag 12). I område bag tankningsområde var der et skråt anlagt bassin, der er omtalt i afsnit om spildevand.

### *Gasolie*

Område med to nedgravede dobbeltvæggede gasolietanke og areal for lastbiltransport med gasolie blev besigtiget. Der var påfyldningsstuds under dæksel for fyldning af tankene. Der er fast belægning med opkant mod ubefæstede arealer. Belægning og opkant var vedligeholdet. Der er i forbindelse med undersøgelser til BTR udført boring i umiddelbar nærhed af tankningsområde og nedgravede gasolietanke. Undertryk i tankenes dobbeltvæg overvåges i kontrolrum (Bilag 14).

### *Øvrige tanke og anlæg indeholdende olie*

To indendørs procestanke med smøreolie blev besigtiget, og der kunne konstateres mindre olieudsivning (Bilag 13). Ørsted har oplyst at udsivningen skyldtes rensning/udskiftning af filtre, der var klude udlagt på tæt betongulv.

## **Jord og grundvand**

Ved revurderingen udarbejdes en basistilstandsrapport, og i denne forbindelse er der foretaget en række borer, og en del af disse borer blev besigtiget ved tilsynet.

Betongruber under flere transformatorer er inkluderet i BTR undersøgelser, og ved igangværende undersøgelser er der konstateret at enkelte gruber er forbundet med forbindelsesrør til større opsamlingskar. Et eftersyn af tæthed af dette opsamlingsystem og opsamlingskar er i proces.

## **Til- og frakørsel**

Lastbiltransport registreres ved portvagt eller ved chip, for halmtransporter der leverer biomasse ad separat indgang. Registrering af antal lastbilkørsler er nødvendig for at kunne dokumentere, at forudsætninger om omfang af lastbiltrafik i støjberedning overholdes. Alle kørearealer for lastbiltransport var renholdte uden spildt materiale.

## **Indberetning/rapportering**

Der er ikke indberettet analysedata og udledte mængder til PULS databasen for perioden før (2019)/2020 jf § 66 stk.2 i Spildevandsbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

## **Sikkerhedsstillelse**

Sikkerhedsstillelse er ikke relevant for Avedøreværket.

## **Driftsforstyrrelser og uheld**

### *Afsvovlingsanlæg på AVV2*

Ekstraordinær udetid for DeSOx anlæg på Blok 2 AVV2 ved fyring med biomasse skyldtes driftnedbrud på gasforvarmer (GAFO) som straksmeddelt til Miljøstyrelsen i december 2020. I perioden med reparationsforsøg på GAFO på AVV Blok 2 var tilkobling af DeSOx anlæg forhindret, og der blev af denne grund begrænset indfyring af svovlholdigt brændsel fuelolie.

Det viste sig ikke muligt at reparere, hvorfor der skete bypass af DeSOx anlægget ved fyring med biomasse i perioden (jf vilkår 28 i MGK af 1. marts 2013) indtil meddelelse af Miljøgodkendelse af bypass af DeSOx på AVV2 i Blok 2 ved indfyring med biomasse.

### *Støvmåler på AVV2*

På AVV blok 2 har der over sommeren været revision af anlægget. Støvmåling på AVV 2 er efter revision af anlægget og udkobling af GAFO konstateret at være uregelmæssig. Se afsnit om luftemission vedrørende støvmåling på AVV2.

## **Risiko/Forebyggelse af større uheld**

Virksomheden er en kolonne 2 risikovirksomhed, og der føres separat tilsyn med risikoforholdene ved risikoinspektion den 21. september 2021.

## **Ophør**

Ikke relevant.

## **Andet**

Der er den 16. marts 2021 givet miljøgodkendelse til H2RES demonstrationsanlæg til produktion af brint ved elektrolyse. Anlægget var ved tilsynet under etablering med

---

<sup>2</sup> BEK nr 1393 af 21/06/2021

befæstning, leveret brinttank, fysisk påkørselssikring til lastbiler ved påfyldningsområde og støbt fundament til placering af brinttank (Se bilag 15). Der var forberedt tilførsel af deionat vand fra vandanlæg placeret i Blok 2. H2RES anlægget ventes idriftsat primo 2022.

### **Opsummering:**

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

1. Der er udført en rapport om tilstand og tæthed af olieudskillere afleveret til Miljøstyrelsen den 13. august 2020. Der afventes aflevering af afhjælpning af de konstaterede mangler.
2. Der blev observeret betydelige støvaflejringer ved havnen, jf. pkt. 2 og 3 nedenfor. Eftersyn af transportbånd blev oplyst at skulle afsluttes hurtigst muligt, så plader til afskærmning af transportbånd kunne genmonteres.

I forbindelse med tilsynet aftales, at der eftersendes følgende materiale/oplysninger:

1. Dokumentation for vedligehold og reparation af virksomhedens olieudskillere skal fremsendes, så snart arbejdet er gennemført, og senest den 1. juli 2022.
2. Fotodokumentation for at støvaflejringer på biomassekaj er fjernet. Dokumentation er fremsendt efter tilsynet den 21. september 2021.
3. Fotodokumentation af reetablering af afskærmning af transportbånd for biomasse ved havneområdet. Fotodokumentation er eftersendt.
4. Intern procedure for eftersyn af fuelolie rørledning og tilhørende installationer. Afventes.
5. Seneste interne miljøaudit efter ISO 14001. Materialet er fremsendt 15. september 2021
6. Upload af manglende data til PULS for perioden før 2020 og 2021. Efter tilsynet er der sket indberetning i PULS, koordinater for udløbspunkterne AVV1 og AVV2 opdateret, og data uploadet inden Miljøstyrelsens interne frist den 23. februar 2022.

Status på punkt 1:

Dokumentation for tæthed af olieudskillere foran skot 2 er fremsendt 10. december 2021.

Ørsted oplyser videre den 4. februar 2022, at arbejdet med at udskifte 2 olieudskillere desværre er forsinket, da det har taget betydeligt længere tid at indgå kontrakt med leverandør om udskiftning af udskillerne end forventet. Der er nu indgået aftale med virksomheden C.G. Jensen. Det forventes nu at udskiftning vil ske i ugerne 11 og 12, under forudsætning af, at udskillerne kan leveres fra betonvarefabrikken.

Miljøstyrelsen forlænger på denne baggrund, og forventet eventuel forlænget leverance på betonelementer, den seneste frist for tilbagemelding vedr. punkt 1 til 1. juli 2022, og afventer dokumentation for vedligehold og reparation af virksomhedens olieudskillere fremsendt, så snart arbejdet er gennemført.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.





**BILAG 1:**

Området hvor der skete udslip af fuelolie er reetableret med sten under fuelolieledning, hvilket sikrer mod at vegetation forhindrer visuel inspektion af rørledning og ventiler



**BILAG 2:**  
Spildstedet ved mobil transformator ses fuldt reetableret.

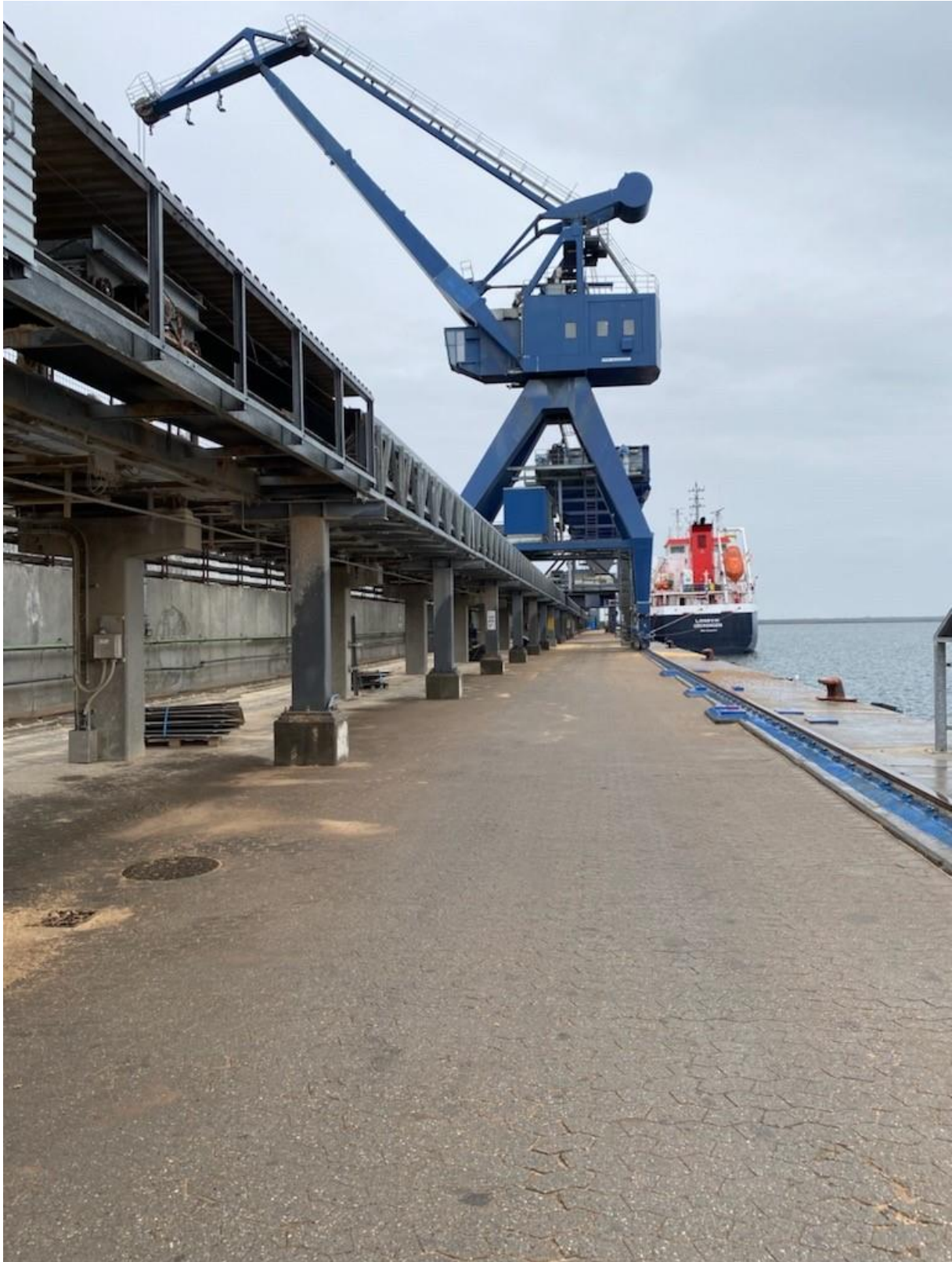


**BILAG 3:**  
Ved revurderingen udarbejdes en basistilstandsrapport, og i denne forbindelse udføres en række borer. Placeringen af en del af disse borer (blåt aflukningsdæksel) blev besigtiget ved tilsynet. Her på oliekaej ved bunkringanlæg.



**BILAG 4:**

Ved tilsynet lå to skibe ved kaj med biomasse (biopiller). Der foregik losning med Shipunloader til transportbånd. En del afskærmningsplader var afmonteret på transportbåndet langs kajområdet, idet der foregik eftersyn af transportbåndet. Der var betydelige mængder støv på kajområdet.



**BILAG 5:**  
Støvflejringer på kajområdet er efterfølgende fjernet, som dokumenteret med eftersendt billedokumentation af 21. september 2021.



**BILAG 6:**

Transport af bundaske fra Blok 1 og Blok 2 sker med traktor og tipvogn. For opgørelse af mængder kører traktor over brovægt, hvor der sker automatisk dataopsamling til Scanvægt, således at tilførsel registreres til bundaskeplads, og de samlede oplagsmængder kan opgøres



**BILAG 7:**  
Kølevandskanal for afgang af kølevand fra Blok 2. Flydespærre er fast anlagt til skimning af overfladen.



**BILAG 8:**

Skot 6 (øverst) og skot 7 på kajanlægget for modtagelse af biomasse. Remedier til betjening af skot stod klar. Dæksel til skot 7 (nederst) var ikke umiddelbart synlig pga. tykt støvlag fra losningen af træpiller. På en bagvedliggende mur, ind til vådaskelageret bag kajanlægget, er der angivelse af skottets placering, hvorved dækslet hertil blev afdækket



**BILAG 9:**

I området bag dieseltank var der et skråt anlagt bassin der benyttes ifm. vask af kørende materiel.





**BILAG 10:**

På miljøplads kan spjæld lukkes i tilfælde af utilsigtet spildhændelse. Der var opsat instruks og remedier til løft af dæksel var umiddelbart til rådighed ved spjældet. Lukning af spjæld blev demonstreret



**BILAG 11:**

På biomassekaj var der et aflukket kemikalie/affaldsrum med affadssortering og opsamlingskar til henstilling af kemikaliebeholdere.



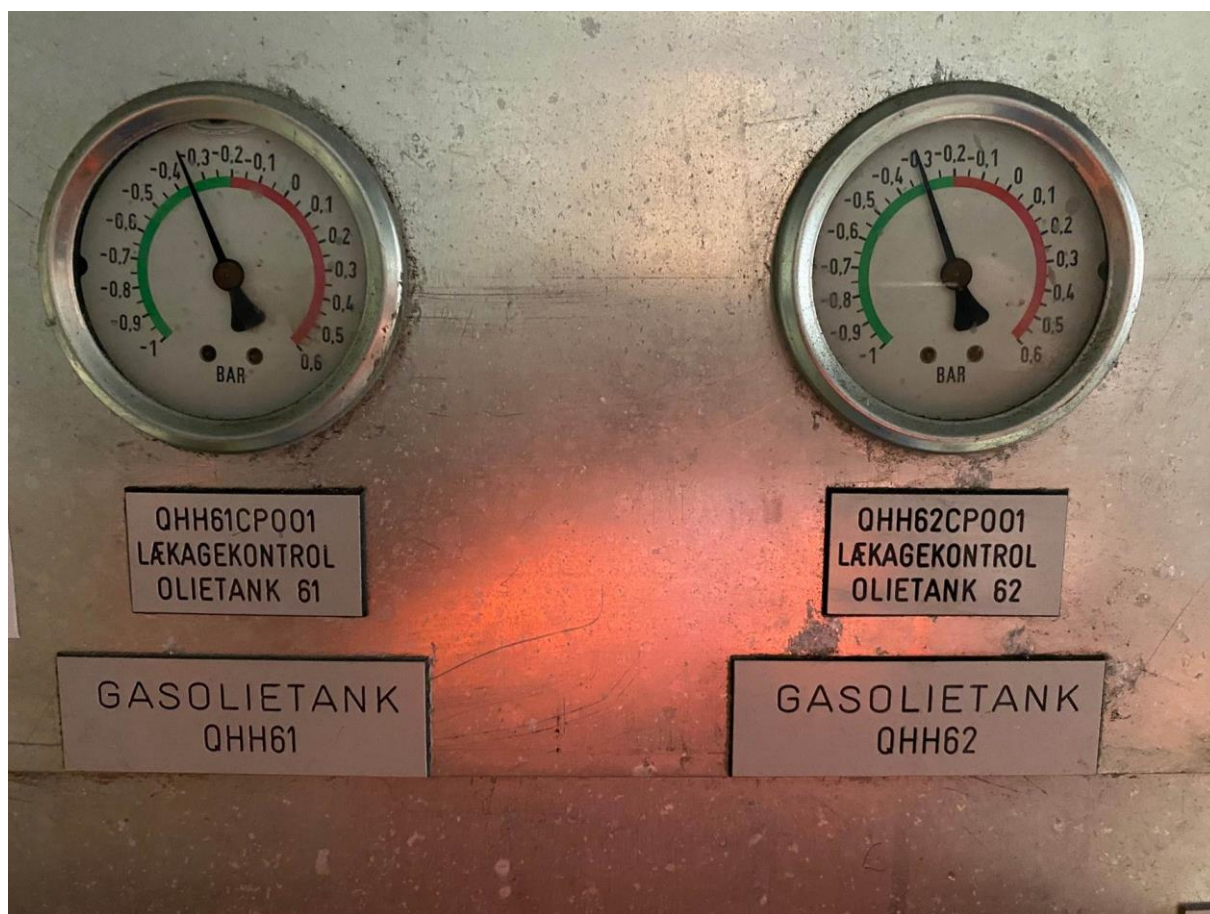
**BILAG 12:**

Område ved dieseltank hvor tankning af rullende materiel med fast belægning med forstærkning af metal (jernbaneskiner) i niveau med betonbelægning. Der er udført boring i tankningsområdet ved olieudskillere.



**BILAG 13:**

To indendørs procestanke med smøreolie blev besigtiget, og der kunne konstateres mindre olieudsivning der skyldtes rensning/udskiftning af filtre, der var derfor klude udlagt på betongulv



**BILAG 14:**

Undertryk i dobbeltvæggene på de to nedgravede letolietanke overvåges i kontrolrum. Af tankattester fremgår, at trykket skal holde under  $-0,17$  bar, hvilket var overholdt. Der var ved tilsynet ikke adgang til kontrolrum grundet corona restriktioner. Fotodokumentation af undertryk som lækagesikring i de to gasolietanke er eftersendt den 1. november 2021.



**BILAG 15:**

H<sub>2</sub>RES demonstrationsanlæg til produktion af brint ved elektrolyse var ved under etablering med befæstning, leveret brinttank, fysisk påkørselssikring til lastbiler ved påfyldningsområde og støbt fundament til placering af brinttank. Der var forberedt tilførsel af deionat vand fra vandanlæg placeret i Blok 2. H<sub>2</sub>RES anlægget ventes idriftsat primo 2022.