

August 2023

Miljøgodkendelse til anlæg for nyttiggørelse af ren jord Højvældsvej 34, 4330 Hvalsø

Beliggende: Højvældsvej 34, 4330 Hvalsø
Matrikelnummer: 2g, Smidstrup By, Soderup

Aktivitet:

Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Listepunkt: K 206

Miljøgodkendelse til anlæg for nyttiggørelse af ren jord på Højvældsvej 34, 4330 Hvalsø

Stamdata

Godkendt af Holbæk Kommune, Natur og Miljø	Den 4. august 2023
Navn	Miljøgodkendelse af terrænregulering på Højvældsvej 34 4330 Hvalsø.
Virksomhedens art og listebetegnelse: K 206	Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.
Virksomhedens beliggenhed:	Højvældsvej 34 4330 Hvalsø Aktivitet: Matr.nr. 2g, Smidstrup By, Soderup
Ansøger af miljøgodkendelsen	Udarbejdet af SCT Transport v. Stine Waller Stæremosen 21, 3250 Gilleleje Mail stw@sct.dk ,
Driftsansvarlige:	Kenneth Drejsig Højvældsvej 34 4330 Hvalsø
Grundens ejer:	Kenneth Drejsig Højvældsvej 34 4330 Hvalsø
CVR-nr.:	28474113
P. nr.	1011278139
Tilsynsmyndighed	Holbæk Kommune Vækst og Bæredygtighed Natur og Miljø Jordteamet Tlf. 72 36 36 36
Godkendelsen er udarbejdet af	Jordteamet i Holbæk Kommune. Lene Mikkelsen Sagsnr. 21-023625
Offentliggørelse	Godkendelsen vil blive offentliggjort på planportalen

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	4
2. Afgørelse	4
3. Vilkår	5
4. Afgørelse om Ikke VVM-pligt	11
5. Offentliggørelse	12
6. Klagevejledning	12
7. Miljøteknisk vurdering	14

1. Indledning

SCT Transport har på vegne af grundejer Kenneth Drejsig (landbrugsvirksomhed med CVR nr. 28474113) ansøgt om miljøgodkendelse til nyttiggørelse af ren jord ved terrænhævning på landbrugsarealer beliggende på den nordlige del af matriklen 2g, Smidstrup By, Soderup med adressen Højvældsvej 34, 4330 Hvalsø.

Holbæk Kommune har vurderet, at aktiviteten er omfattet af listepunkt K206 i godkendelsesbekendtgørelsen¹: K206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, autoophugning, skibsofhugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding. Dette begrundes med:

- at den jord der tilkøres betragtes som affald, jf. affaldsbekendtgørelsen §2, stk. 1.
- at der ikke på forhånd er indgået aftaler med samtlige jordindehavere.
- at den samlede jordtilførsel betragtes som et anlæg pga. jordtilkørsdens størrelse.
- at jorden tilkøres med henblik på nyttiggørelse, for at arealet kan opretholde en økonomiske tilfredsstillende landbrugsproduktion.

Herved bruges jorden til opfyldningsformål og erstatter brugen af primære råstoffer.

2. Afgørelse

Denne afgørelse omfatter miljøgodkendelse til jordpåfyldning af ren jord i klasse 0 til en forhenværende banegrav. Området der ønskes jordforbedret, er beliggende Sydvest for Hvalsø by og umiddelbart vest for Smidstrup på matrikel 2g, Smidstrup By, Soderup.

Jordpåfyldningen skal:

- sikre, at området i fremtiden kan inddrages til landbrugsdrift,
- optimere det omkringliggende areal således at terrænforskelle udlignes og
- sikre at der fremover fortsat kan opretholdes økonomisk tilfredsstillende landbrugsproduktion på arealet.

Holbæk Kommune, Natur og Miljø, meddeler hermed grundejer Kenneth Drejsig (landbrugsvirksomhed med CVR nr. 28474113) miljøgodkendelse til etablering af anlæg for nyttiggørelse af ren jord. Godkendelsen gives i henhold til §33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven², på nedenstående vilkår.

¹ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

² Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

Til grund for ansøgningen ligger flg. sagsakter:

- Revideret ansøgning om miljøgodkendelse og VVM-ansøgning til jordforbedring på Højvældsvej 34, 4330 Hvalsø, 20. april 2023 (bilag 1).

3. Vilkår

Der foreligger ikke standardvilkår for den ansøgte aktivitet. De opstillede vilkår for virksomheden tager derfor udgangspunkt i gældende lovgivning samt i oplysninger for anlægsarbejdets gennemførelse afgivet i ansøgningen. Ved vurdering af nødvendig hensyntagen til samfundsmæssige beskyttelsesinteresser på og omkring anlægsarealet, herunder særligt beskyttelse af natur, overfladevand og grundvand, er der opstillet vilkår, som skal give sikkerhed for ingen, eller minimale og ubetydelige påvirkninger af det eksterne miljø ved gennemførelse af projektet. De opstillede vilkår skal samtidig rette opmærksomheden imod de interesser, der er knyttet til området ved anlægget, og de hensyn som anlægsarbejdet og projektet skal respektere.

Generelt

1. Nærværende miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke udnyttes inden to år fra dags dato.
2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for anlæggets etablering og drift.
3. Arbejdets påbegyndelse skal meddeles til Holbæk Kommune senest en uge inden jordtilkørsel til arealet.
4. Inden terrænreguleringen påbegyndes skal der fremsendes en terrænopmåling af området (figur 6.2) til Holbæk Kommune med angivelse af hvor mange m³ jord der skal anvendelse i projektet. Målingen må maksimalt have en usikkerhed på 10 cm i højden. Ligeledes skal der foretages en terrænopmåling af området (figur 6.2), når terrænreguleringen er afsluttet. Denne måling må også maksimalt have usikkerhed på 10 cm i højden, og skal fremsendes til Holbæk Kommune. Opmålingerne før og efter terrænhævningen skal indgå i indberetningen til Holbæk Kommune, jf. vilkår 38.
5. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.

Indretning og drift

6. Der må kun foregå anlægsaktiviteter på hverdage i tidsrummet kl. 07:00-18:00. Derudover må der i tidsrummet kl. 06:00-07:00 ankomme personale for klargøring af maskinel.
7. Der skal foreligge en driftsinstruks for anlægget, der beskriver hvordan det sikres, at jorden forhåndsgodkendes og modtages korrekt. Det skal af instruksen desuden fremgå af hvem, og hvordan der foretages egenkontrol.

8. Driftsinstruksen skal være nedskrevet og fremsendes til Holbæk Kommune, Natur & Miljø – Jordteamets accept første gang inden opstart, og tillige fremsendes inden der foretages ændringer i denne. Instruksen sendes til jord@holb.dk). Driftsinstruksen skal til enhver tid være opdateret ift. denne godkendelses vilkår, være tilgængelig for personalet og kunne fremvises for Holbæk Kommune på forlangende.
9. Inden terrænreguleringen påbegyndes skal muldlaget afrømmes og lægges i et midlertidigt depot på samme matrikel.
10. Anlægget skal, når der er åbent for tilkørsel af jord, altid være bemannet af personale med kendskab til denne miljøgodkendelse og driftsinstruksen.
11. Det skal ved etablering af indhegning med port ved indkørslen sikres, at der ikke er mulighed for at tilkøre jord eller andre materialer til anlægsområdet uden for åbningstiden og ved fravær af bemanning.
12. Terrænhævningen må kun etableres op til det eksisterende terræn umiddelbart op til banegraven med genanvendt ren kl. 0 jord, jf. Sjællandsvejledningen³, svarende til jord der overholder kvalitetskriterierne for kulbrinter, tjærestoffer og tungmetallerne bly, cadmium, nikkel, kobber, chrom og zink jf. tabel 3.2 (vilkår 23), og uden risiko for indhold af andre forurenende stoffer.
13. Terrænreguleringen skal være afsluttet senest otte måneder efter påbegyndelse.
14. Tilstanden i de søer, der er beskyttet af §3 i naturbeskyttelsesloven, som ligger direkte op ad det område, der ønskes opfyldt, må ikke ændres ved tilførsel af jord eller andet i forbindelse anlægsarbejdet. En plan for hvordan søerne beskyttes mod tilstandsændringer skal tilsendes og godkendes af Holbæk Kommune inden anlægsarbejdet går i gang.
15. Terrænhævningen skal slutfædækkes med det afrømmede vækstlag af muld.
16. Muldafrømning og -opbevaring, terrænopbygning ved jordpåfyld og efterfølgende reetablering af muldhorisonten til landbrugsdrift, skal udføres i overensstemmelse med sædvanlig god praksis for håndtering af vækstmaterialer og råjord⁴.

Forhåndsgodkendelse af jord

17. Virksomheden må kun indbygge ren jord fra lokaliteter, der er forhåndsgodkendt i henhold til denne miljøgodkendelse. Forhåndsgodkendelsen skal udføres af modtager virksomheden, før jorden køres til anlægget. Ved forhåndsgodkendelsen skal virksomheden sikre, at jorden er analyseret i overensstemmelse med vilkårene i denne tilladelse og at jorden, på baggrund af opgravningsområdets historik, ikke forventes forurenat med andre parametre, end hvad der er analyseret for.

³ Vejledning i håndtering af forurenat jord på Sjælland. Juli 2001 med rettelser

⁴ Fx Region Hovedstadens og Bygherreforeningens rapport: Helhedsorienteret bæredygtig jordhåndtering – Overskudsmuld på landbrugsarealer

18. Ved et jordparti forstås en mængde jord, der stammer fra et afgrænset areal, og som har været udsat for den samme miljøpåvirkning. Et jordparti må kun bestå af enten intaktjord (råjord) eller overjord/fyldjord.
19. Der må ikke modtages jord fra V1 og V2- kortlagte grunde⁵.
20. Al jord, der modtages til indbygning, skal være analyseret og anmeldt i overensstemmelse med bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord. BEK nr. 1452 af 07/12/2015
21. Prøvetagning kan udelades for jord, der ved billeder, kort og med bindende underskrift dokumenteres at være fra:
 - Uforurenet intaktjord der kommer fra naturarealer uden områdeklassificering.
 - Uforurenet jord fra landbrugsarealer/dyrkningsarealer.
 - Uforurenet jord fra ikke områdeklassificerede områder.
22. Hvis jord i et tilført vognlæs udviser forureningsindikationer så som misfarvning, lugt eller fri fase, eller hvis jorden indeholder byggeaffald, asfaltrester, slagge, træ eller andet affald, skal hele læsset afvises.

Modtagekriterier

23. Al analyseret jord skal overholde grænseværdierne i tabel 3. 2. Der må ikke være konstateret tegn på indhold af flygtige komponenter, og områdets historik må ikke antyde forureninger med chlorerede opløsningsmidler.

Forurening	Maksimal koncentration i klasse 0 jord i mg/kg TS
Metaller	
Cadmium	0,5
Chrom _{,total}	50
Kobber	30
Nikkel	15
Bly	40
Zink	100
PAH'er	
PAH, total	1,0
Benz(a)pyren	0,1
Dibenz(a,h)antracen	0,1
Kulbrinter	
C ₆ -C ₁₀	<
C ₁₀ -C ₁₅	<
C ₁₅ -C ₂₀	55
C ₂₀ -C ₃₅	100

Tabel 3. 2 Grænseværdier for ren jord

⁵ Jf. Jordforureningsloven

For hver enkelt forureningskomponent må gennemsnittet af analyseresultaterne i et jordparti (jf. vilkår 18) ikke overskride ovennævnte krav. Intet enkelt analyseresultat må overskride kravet med mere end 50%. I de tilfælde, hvor kun to jordprøver repræsenterer ét jordparti, skal begge analyseresultater for hver forureningskomponent overholde grænseværdien for den pågældende kategori.

24. Jord, for hvilken analyser og kategorisering viser, at jordpartiet ikke er omfattet af virksomhedens godkendte kategori, skal afvises inden modtagelse, eller alternativt videredisponeres hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag. Hvis det ikke er muligt at bortkøre jorden umiddelbart, skal denne opbevares separat i lukket container.

Luftforurening og støj

25. Når der ikke sker aflæsning af jord, må maskiner, lastbiler og andre køretøjer ikke køre i tomgang længere end nødvendigt.
26. Det skal sikres, at driften ikke medfører støvgener uden for matriklen i perioden hvor terrænet er under opbygning. Støvende aktiviteter skal forhindres eller imødegås ved støvforebyggende foranstaltninger, som fx. støvdæmpende vanding, overdækning mm.

Støj

27. Aktiviteternes samlede bidrag til det ækvivalente, korrigerede udendørs støjniveau i dB(A), må ikke i noget punkt i de angivne områdetyper overstige støjgrænseværdierne angivet i nedenstående Tabel 3. 1

Ugedage	Tidsrum	Støjgrænser i områdetyper, dB(A)	
		1	2
Mandag-fredag Lørdag	kl. 07-18. kl. 07-14.	45	55
Mandag-fredag Lørdage Søn- og helligdage	kl. 18-22. kl. 14-22. kl. 07-22.	40	45
Alle dage kl.	22-07.	35	40

Tabel 3.1 . De angivne værdier for støjbidraget er de ækvivalente, korrigerede støjniveauer i dB(A).

Område 1 : Boligområder, åben og lav
Område 2 : Beboelse i det åbne land

For boliger i det åbne land gælder støjgrænserne på opholdsarealer og ikke længere end 15 m fra beboelsen.

Referencetidsrum: For dagperioden mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 skal grænseværdien overholdes inden for det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer, for dagperioden lørdag kl. 07.00-14.00 inden for det mest støjbelastede tidsrum på 7 timer og lørdag kl. 14.00-18.00 inden for det mest støjbelastede tidsrum på 4 timer. For aftenperioden kl. 18.00-22.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest støjbelastede time. For natperioden kl. 22.00-07.00 skal grænseværdierne overholdes inden for den mest støjbelastede halve time. Hvis støjen indeholder tydeligt hørbare toner eller impulser skal man lægge 5 dB til det ækvivalente støjniveau for at bestemme støjbelastningen.

Grænseværdierne anses for overholdt, hvis måleværdien minus den udvidede usikkerhed er lig med eller mindre end grænseværdien.

28. Holbæk Kommune kan forlange – dog højst én gang årligt – at virksomheden dokumenterer, at støjvilkår overholdes. Beregninger og målinger skal udføres som "Miljømåling – ekstern støj" af et firma, som er godkendt af Miljøstyrelsen hertil efter de til enhver tid gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen. Målerapporten skal indsendes til Holbæk Kommune senest 4 uger efter anmodningen. Hvis målingerne viser, at kravværdierne overskrides, kan Holbæk Kommune forlange, at støjen dæmpes eller driften omlægges.

Jord og grundvand

29. Entreprenørtank til brændstof, skal være typegodkendt, opstillet på spildbakke eller befæstet underlag uden afløb sikret mod udsivning og være sikret mod påkørsel.
30. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger), skal placeres inden for konturen af en tæt spildbakke.

Uheld og spild

31. Hvis der sker et spild, skal synligt forurenede jord straks graves af og bortskaffes til godkendt modtageanlæg.
32. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i dertil indrettede tætte affaldsbeholdere.
33. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på anlægsområdet til opsugning og håndtering af spild. Opsamlet spild af brændstof eller olie inkl. Opsugningsmateriale, skal håndteres som farligt affald og afleveres til godkendt modtageanlæg.

Egenkontrol

34. Hvert jordparti, der bliver kørt til anlægget, skal kontrolleres visuelt og analysedokumenter godkendes og resultatet noteres. Dette gøres før og efter

aflæsning på anlægsområdet. Egenkontrollen skal løbende udføres af en person med ansvar for modtagelse af jorden, og som kender til driftsinstruks og miljøgodkendelse.

35. Der skal løbende, og under hele anlægsperioden, føres driftsjournal for tilkørte og afviste jordpartier med angivelse af:

- Dato og mængde for modtagne jordpartier med oplysninger om opgravningsstedet (ejernavn, adresse og matr.nr.), transportørens navn, adresse og CVR-nr. samt tilhørende analyseresultater og jordklasse, jf. Sjællandsvurderingen.
- Resultat af visuel kontrol for hvert vognlæs jord, herunder årsag til evt. afvisning, dato og mængde for modtagne og efterfølgende afviste vognlæs af forhåndsgodkendte jordpartier, herunder dokumentation for korrekt bortskaffelse.
- Opgørelse over uheld og spild, samt hvilke afværgetiltag der er foretaget for at undgå lignende uheld og spild.
- Dokumentation for bortskaffet affald.
- Dokumentation for bortskaffet farligt affald.

Driftsjournalen skal under hele anlægsperioden være tilgængelig for, og på forlangende, sendes til Holbæk Kommune, Natur og Miljø.

Indberetning

36. Når terrænregulering og genetablering af vækstlag for landbrugsdrift er færdiggjort, skal følgende indberettes til Holbæk Kommune, Natur & Miljø:

- En samlet opgørelse over mængden af jord der hhv. er modtaget og afvist.
- Skema med registrering fra egenkontrol inkl. Visuel kontrol. Vilkår 35 og 36.
- Situationsplan med angivelse af areal(er), hvor der er sket opfyldning.
- Kortsnit/tværsnit med angivelse af koter før og efter opfyldningen af terrænoverfladen.
- Dokumentation for fjernelse af eventuelle afviste jordpartier og forureninger som følge af spild og uheld.

Indberetningen skal fremsendes til Holbæk Kommunes senest 4 uger efter ophør af anlægsarbejdet. Ligeledes skal driftsjournalen opbevares på virksomheden i mindst 5 år, og skal fremsendes til Holbæk Kommune, Natur og Miljø i forbindelse med ophør af anlægsaktiviteten.

Ophør

37. Når den samlede terrænopbygning er færdigetableret, skal entreprenørtanke, kørselsveje, skurvogne mv. fjernes.

Senest to uger før ophør af virksomhedens aktiviteter, skal dette skriftligt meddeles Holbæk Kommune, Natur og Miljø, jordteamet på mail: jord@holb.dk.

4. Afgørelse om Ikke VVM-pligt

Holbæk kommune vurderer, at projektet er omfattet af miljøvurderingslovens⁶ bilag 1, punkt 11b: Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). Det skal derfor vurderes om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse (VVM-pligt), og dermed forudsætter udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, inden miljøgodkendelsen kan tildeles.

Holbæk Kommune er kompetent myndighed, idet projektet ikke er omfattet af bestemmelser i miljøvurderingslovens kapitel 6, § 17 stk. 2-7 eller kapitel 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen⁷.

Afgørelse

Holbæk Kommune afgør hermed, at jordopfyldning, med ren jord klasse 0, i det ansøgte område kan gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport, jf. miljøvurderingslovens § 21.

Vurderingen er foretaget med baggrund i ansøgers oplysninger og efter miljøvurderingslovens bilag 6.

Vurderingen fremgår af screeningsnotatet i bilag 1, hvor det konkluderes, at projektet ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet og dermed kan gennemføres uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved vurderingen er der særligt lagt vægt på:

- At landskabet ikke vurderes at blive påvirket i væsentlig grad af terrænreguleringen.
- At der er tale om uforurennet jord, der overholder jordkvalitetskriteriet (klasse 0).
- At trafikken til og fra anlægget ikke vurderes at medføre en væsentlig forøgelse af trafikken på Hvalsøvej i anlægsperioden, ca. 1,2%

Det skal derudover bemærkes, at Holbæk Kommune har vurderet, at projektet ikke vil påvirke tilstanden af nærtliggende §3 beskyttede søer.

Ansøger (SCT Transport A/S) har på egen hånd kontaktet Vestsjællands Museum, som mener, at opfyldningen af området kan være med til at mindske om "Midtsjællandsbanen" kan gå tabt. Da den del af banen, som lå i banegraven aldrig

⁶ Bekendtgørelse nr. 1976 af 27/10/2021 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

⁷ Bekendtgørelse nr. 1376 af 21/06/2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter

har været taget i brug, mener Holbæk Kommune at kulturhistorie vil gå tabt som følge af opfyldningen. Holbæk Kommune har dog ingen lovhjemmel til at forhindre dette sker.

De detaljerede vurderinger fremgår af screeningsnotatet vedlagt i bilag 1 sammen med selve ansøgningsmaterialet.

Partshøring

Miljøgodkendelse blev den 14. juli 2023 sendt i høring eller orientering til de i bilag 3 oplyste parter.

Høring – bemærkninger fra høringsparter

Udkast til den endelige miljøgodkendelse har været i høring fra den 14. juli 2023 til den 28. juli 2023. Der er ikke modtaget nogle bemærkninger.

VVM – screening – bemærkninger

Afgørelse om at miljøgodkendelse til modtagelse og nyttiggørelse af jord til terrænregulering på Højevældsvej 34, 4330 Hvalsø er ikke omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligt). Afgørelse om VVM-pligt er indarbejdet i miljøgodkendelse. VVM Screeningsskema er vedlagt miljøgodkendelse som en del af ansøgningsmaterialet.

5. Offentliggørelse

Godkendelsen offentliggøres på den Digitale MiljøAdministration (DMA) samt på kommunens hjemmeside den 4. august 2023. Godkendelsen er gældende fra denne dato.

6. Klagevejledning

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til miljøbeskyttelseslovens⁸ § 91. Klageberettigede fremgår af miljøbeskyttelseslovens §§ 98, 99 og 100.

VVM-screeningsafgørelsen kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Klagefristen er på 4 uger. **Klagen skal derfor være indgivet senest den 1. september 2023 kl. 23.59.59.**

Evt. klager skal indsendes via Klageportalen, som findes på borger.dk eller virk.dk. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Holbæk Kommune via Klageportalen. Ved klage skal der betales et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder.

⁸ Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse

I Klageportalen sendes klagen automatisk først til Holbæk Kommune. Hvis Holbæk Kommune fastholder afgørelsen, sender Holbæk Kommune klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Der gives får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

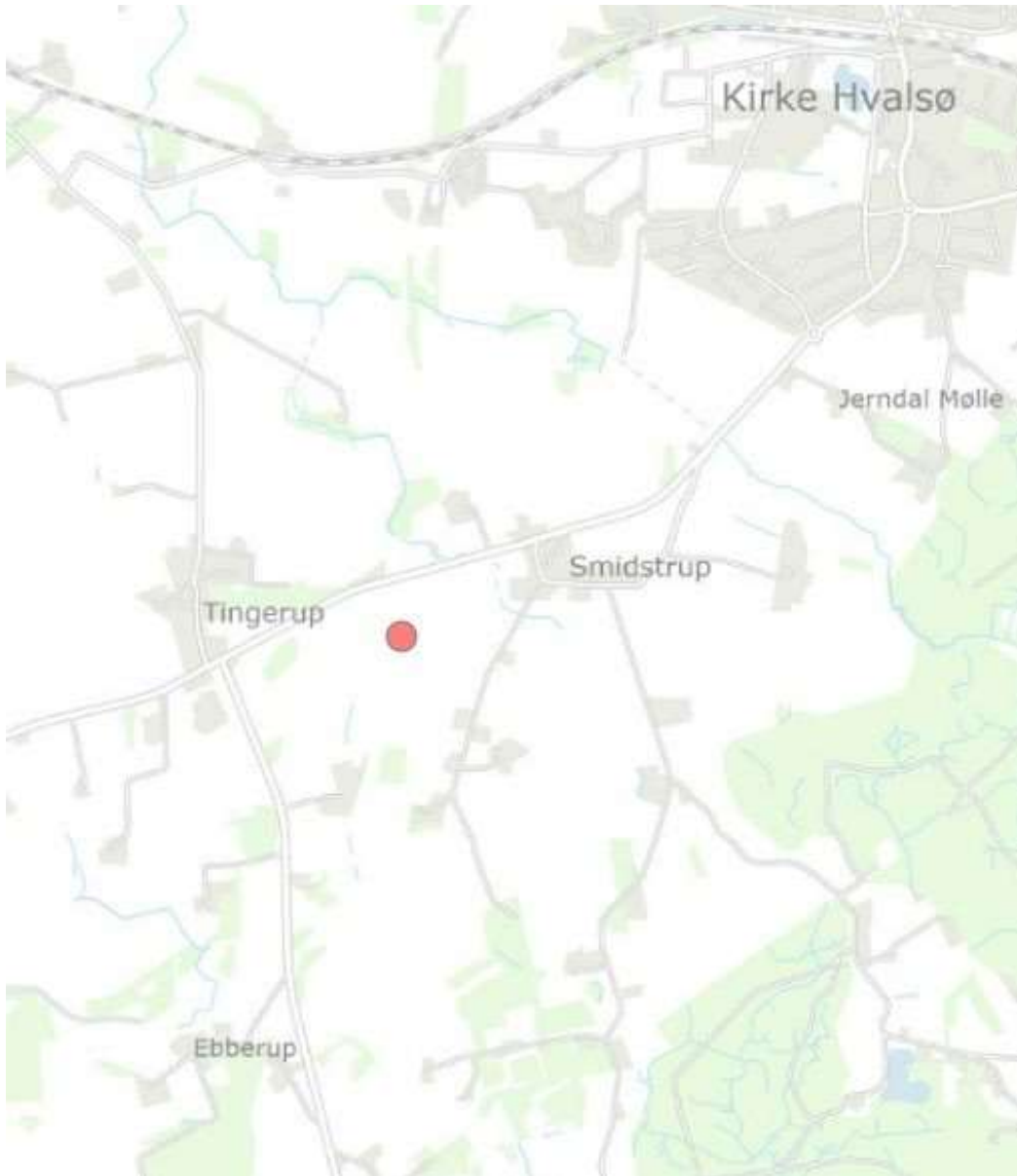
Hvis der ønskes fritagelse for at bruge Klageportalen, skal en begrundet anmodning fremsendes til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Begge tilladelser kan i henhold til henholdsvis miljøbeskyttelseslovens § 101 og miljøvurderingslovens § 54 desuden indbringes for domstolene indtil 6 måneder efter at den er meddelt eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder fra den endelige afgørelse er meddelt.

7. Miljøteknisk vurdering

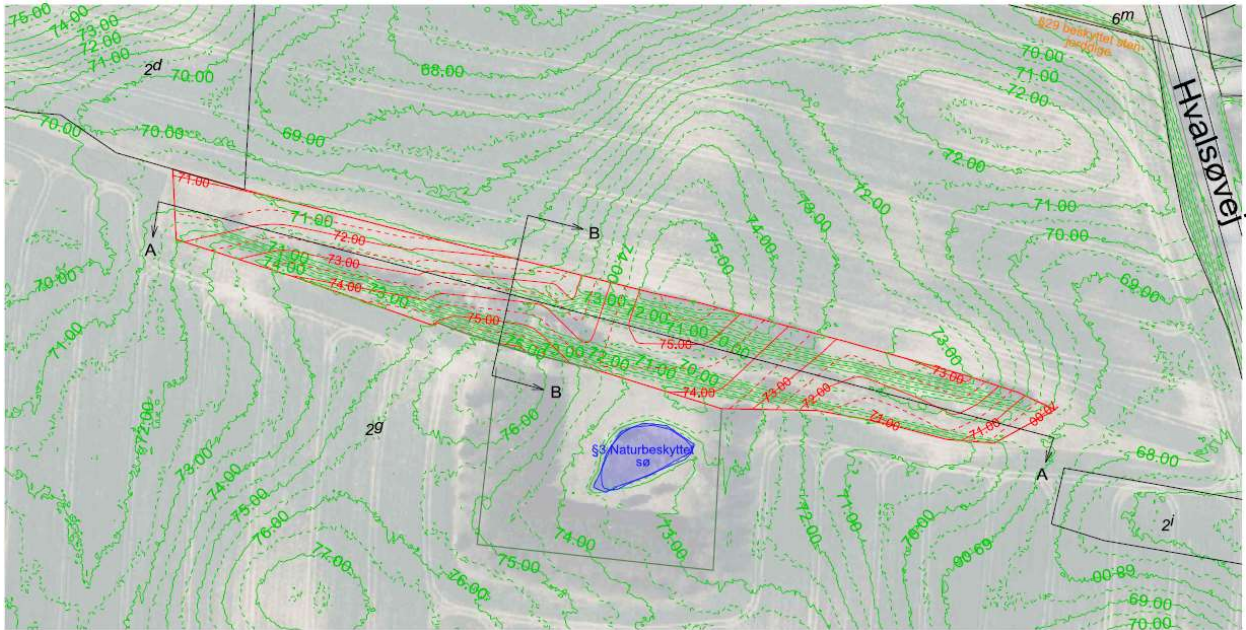
Beliggenhed og planforhold

Terrænhævningen udføres på en del af matrikel 2g, Smidstrup By, Soderup (ca. 2,5 ha) ved jordpåfyldning. Arealet består af en gammel banegrav samt omkransende jorde, og ligger ca. 1,7 km. Sydvest for Kirke Hvalsø, se figur 6.1. Arealet er beliggende i landzone.



Figur 6. 1. Placering af området der ønskes opfyldt set i forhold til nærmeste byer.

Den nærmere placering af arealet fremgår af Figur 6.2, hvoraf det også fremgår af de røde kurver hvordan terrænet ser ud efter opfyldningen og det grønne viser det eksisterende terræn.



Figur 6. 2. Beliggenhed af lokaliteten og opfyldningsarealet på 2,5 ha. De røde kurver viser terrænet efter opfyldning og de grønne kurver viser det eksisterende terræn.

Arealet er ikke omfattet af kommuneplanrammer eller lokalplan. Der er ikke lokaliteter med naturbeskyttelse inden for opfyldningsarealet, men der er to beskyttede søer beliggende i en afstand af henholdsvis 10 og 17 meter fra opfyldningsarealet mod øst.

Banegraven har siden etablering aldrig været i brug, hverken som banegrav eller landbrugsmæssig drift, dog har de omkringliggende områder været det. Terrænhævningen er begrundet i landbrugstekniske forhold, og arealerne skal fortsat anvendes til landbrugsdrift efter jordpåfyldningen. Arbejderne skal derfor sikre, at vækstlaget bibeholdes ved indledende muldafrømning, efterfølgende udlægning af tilkørt jord og afsluttende reetablering med afrømmet muldjord.

Holbæk Kommune har i mail den 2. november 2022 vurderet, at terrænhævningen er landbrugsfagligt begrundet, og kræver derfor ikke landzonetilladelse efter planlovens §35, stk. 1.

Det er Holbæk Kommunes vurdering, at etablering af anlægget for nyttiggørelse af ren jord, som ansøgt, er i overensstemmelse med de planmæssige rammer for området. For at sikre, at jordpåfyldningen kun sker som beskrevet i ansøgningen, stilles der vilkår til, at der skal ske opmåling af arealet både før og efter

jordpåfyldningen. Opmålingen skal fremsendes til Holbæk Kommune før jordtilkørsel starter, og igen når jordtilkørslen er afsluttet.

VVM-screening

Terrænregulering med ren jord er omfattet miljøvurderingsloven (pkt. 11b, Anlæg til bortskaffelse af affald). Terrænreguleringen er screenet (jf. bilag 1) og fundet ikke at være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering og tilladelse, jf. miljøvurderingslovens § 21.

Anden lovgivning

§3-beskyttet natur

Terrænopfyldningens placering er ikke i konflikt med § 3 natur, vandløb eller grundvandsboringer. Der ligger to § 3 beskyttede søer hhv. 10 og 17 meter fra det ønskede opfyldningsareal. Holbæk Kommune stiller vilkår om, at disse søer bevares i deres nuværende tilstand og, at der foretages foranstaltninger, der beskytter disse mod opfyldning med jord eller andre ændringer i deres tilstand som følge af jordopfyldningen. Naturmyndigheden har derudover ingen bemærkninger i forhold til naturbeskyttelsesinteresser.

Holbæk Kommune vurderer, at terrænhævningen ved jordpåfyldning kan gennemføres uden påvirkninger af beskyttede naturområder, hvis der fastsættes krav til beskyttelse af de to søer, der ligger umiddelbart op ad området, der ønskes opfyldt under terrænhævningens opbygning og anlægsaktiviteterne.

Vandløb

Vandløbsmyndigheden gør opmærksom på, at der kan være dræn på matriklen, som ikke må beskadiges, ændres eller få nedsat funktion som følge af projektet. Derudover bemærker vandløbsmyndigheden, at terrænreguleringen ikke må ændre vands naturlige afløb til anden ejendom eller hindre naturlige afløb fra højere liggende ejendomme. Hvis dette er tilfældet, skal der indsendes en særskilt ansøgning til vandløbsmyndigheden.

Internationale naturbeskyttelsesinteresser – væsentlighedsvurdering

Ifølge habitatbekendtgørelsen skal kommunen, før den meddeler en tilladelse efter §33 i miljøbeskyttelsesloven foretage en vurdering af, om det ansøgte kan påvirke Natura 2000-områder eller bilag IV arter væsentligt.

Natura 2000 er en fællesbetegnelse for forskellige typer af beskyttede naturområder i EU. Formålet med områderne er at bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Natura 2000-områder kan således udgøres af habitatområder og/eller fuglebeskyttelsesområder.

Anlægget for nyttiggørelse af ren jord vil blive placeret ca. 1,1 km sydvest for nærmeste Natura 2000-område, som udgøres af habitatområde nr. 129 Hejede

Overdrev, Valborup Skov og Valsøllille sø. Holbæk Kommune vurderer, at etablering af anlægget ikke i sig selv, eller i forbindelse med andre projekter, medfører en væsentlig påvirkning på naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget for ovennævnte Natura 2000-område (beskyttelse af sammenhængende varierede skove med lysninger med mose, overdrev, enge og søer). Dette begrundes med, at det som følge af afstanden på 1,1 km fra Natura 2000-området til anlægget for nyttiggørelse af ren jord kan udelukkes, at habitatnaturtyper eller levesteder for arter vil blive påvirket direkte. Det vurderes ligeledes, at der ikke vil ske en væsentlig indirekte påvirkning af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget i form af afsætning af støv, eller ved påvirkning med støj fra maskiner.

Det ansøgte projekt vil således ikke i sig selv eller i forbindelse med andre projekter medføre en væsentlig påvirkning af det berørte Natura 2000-områdes integritet. Holbæk Kommune vurderer således i henhold til habitatbekendtgørelsens § 6, stk. 1 og § 7, stk. 6 nr. 6, at etablering af anlægget for nyttiggørelse af ren jord i sig selv og i forbindelse med andre planer og projekter ikke vil have indvirkning på Natura 2000-området.

Der er ikke registreret forekomst af bilag IV-arter på arealet, som udgøres af en forhenværende banegrav og den omkringliggende landbrugsjord, uden beskyttede arter eller naturtyper. Det er derfor kommunens vurdering, i henhold til habitatbekendtgørelsens § 10, at arter beskyttet jf. habitatdirektivets bilag IV, samt deres yngle- og rasteområder, ikke vil påvirkes negativt af det ansøgte.

Museumsloven

Holbæk Kommune gør opmærksom på bestemmelserne i lovens § 27, stk. 2, hvoraf det fremgår, at i fald der under jordarbejder findes spor af fortidsminder, skal arbejdet standses og fundet af fortidsmindet skal anmeldes til Museum Vestsjælland. Fortidsminder er i loven benævnt den arkæologiske kulturarv, og omfatter spor af menneskelig virksomhed, der er efterladt fra tidligere tider, dvs. strukturer, konstruktioner, bygningsgrupper, bopladser, grave og gravpladser, flytbare genstande og monumenter og den sammenhæng, hvori disse spor er anbragt.

SCT Transport A/S har på vegne af ansøger kontaktet Museum Vestsjælland og fået en udtalelse. Kommunen har forholdt sig til denne. Se afsnit fire, Afgørelse om ikke VVM-pligt.

Vejloven

Holbæk Kommunes vejafdeling er vejmyndighed for den tilgrænsende Hvalsøvej. Vejmyndigheden oplyser, at en anlægsperiode på otte måneder, hvor der køres fra kl. 07 – 18 og der skal flyttes 55.-65.000 m³ jord, vil betyde at der køres 50 lastbiler dagligt. Dette udløser ifølge vejmyndigheden ikke en VVM-redegørelse.

Vejmyndigheden gør ligeledes opmærksom på, at terrænreguleringen foretages så langt væk fra vejen, at det ikke vil give bekymring for tilførsel af vand til vejen.

Planloven

Arealet der ønskes opfyldt er ikke omfattet af en lokalplan. Kommunen vurderer samtidigt, at opfyldningen er landbrugsmæssigt nødvendig og, at der derfor ikke skal meddeles en landzonetilladelse.

Bedst tilgængelig teknik (BAT)

De ansøgte aktiviteter er ikke omfattet af standardvilkår eller BAT-konklusioner.

Der kan ikke meddeles miljøgodkendelse for anlæg og aktiviteter, medmindre det er godtgjort, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT (bedst anvendelige teknikker), og at anlægsarbejdet i øvrigt kan foregå på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Terrænhævning ved påfyldning af jord er en naturlig metode til nyttiggørelse af overskudsjord (affaldsjord) fra fx bygge- og anlægsarbejder i forbindelse med byggemodning af nye boligområder, boligbyggeri eller nye vejanlæg. Anvendelse af ren jord klasse 0 til jordopfyldning er genanvendelse af jomfrueligt råjordsmateriale og af fyldjord. Der frembringes men minimal mængde affald ved arbejdet med etablering af terrænopbygningen, primært husholdningsaffald fra mandskabet.

Det tilstræbes, at jorden modtages fra nærliggende lokaliteter. Ved at anvende og derved beholde jorden i nærheden af lokale opgravningssteder, begrænses nødvendigheden af længere transport med jord, og dermed kan en samlet jordhåndtering ske mest effektivt og med mindst mulig emission af CO₂ og forbrændingsgasser.

Generelt

Terrænopbygningen er permanent, men selve anlægsaktiviteterne forventes afsluttet inden for en periode på otte måneder efter påbegyndelse. Fristen for udnyttelse af miljøgodkendelsen følger af godkendelsesbekendtgørelsens § 37. Holbæk Kommune fastsætter vilkår om, at miljøgodkendelsen skal udnyttes indenfor 2 år.

Holbæk Kommune fastsætter desuden vilkår om, at afgørelsen skal være tilgængelig hos ejer af matriklen og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, så det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer, at denne overholdes til enhver tid.

Indretning og drift

Miljøpåvirkningen fra anlægsarbejdet vurderes at være af lokal karakter. Emissionsparametre vil overvejende være støv og støj fra anlægsarbejder.

Transporter til projektet vil som udgangspunkt komme enten øst fra via rute 14 og rute 255, eller vest fra via rute 57 og rute 255.

Jorden tilkøres via Hvalsøvej indkørsel ved matriklens nordlige afgrænsning.



Ansøger oplyser, at der kun vil foregå anlægsaktiviteter i tidsrummet kl. 06.30- 17 på hverdage. Holbæk kommune har en forskrift (Forskrift for bygge- og anlægsarbejde i Holbæk Kommune), der foreskriver, at støvende og støvende anlægsarbejde generelt kun må foregå mellem kl. 07.00 og 18.00 i hverdagene. Derfor stilles der vilkår om, hvornår virksomheden må være i drift og, at der kun må udføres anlægsarbejde inden for normal arbejdstid 07.00 – 18.00.

For at sikre at terrænreguleringen etableres som ansøgt, det kontrolleres, at den tilførte jord overholder vilkårene i denne godkendelse, samt at der ikke tilføres forurenede jord eller andet affald til virksomheden, stilles der vilkår om, at der skal udarbejdes en driftsinstruks. Denne skal være til stede på anlægget samt tilgængelig for personalet.

Arealerne skal efter endt terrænhævning anvendes til landbrugsdrift. Der stilles derfor vilkår om, at der foretages slutafdækning af det terrænregulerede areal med 0,3-0,5 meter vækstlag bestående af aførmet eksisterende vækstlag eller tilkøbt dokumenteret ren muldjord.

Luftforurening

I anlægsfasen vil der være risiko for støvgener i perioder med tørt og blæsende vejr pga. jordhåndtering med maskiner samt ved tilkørsel og aflæsning af jord. Området for projektet er et relativt åbent terræn, og der er derfor ikke træer og vegetation af en højde og betydning, der kan begrænse en evt. støvspreddning.

Holbæk Kommune stiller vilkår om, at virksomheden skal sikre, at driften ikke medfører støvgener udenfor anlægsområdet i perioden, hvor anlægget er under opbygning. Dette kan f.eks. ske ved støvdæmpende vanding af området i tørre perioder.

Holbæk Kommune vurderer, at virksomheden ikke vil medføre støvgener i omgivelserne, hvis vilkåret i afgørelsen overholdes.

Støj

Der vil i anlægsperioden kunne være nogen støj i omgivelserne, der hidrører fra til- og frakørsel af lastbiler samt intern kørsel med ikke-vejgående maskiner som dozere, gravemaskiner mv. Der skønnes i gennemsnit at ville være op til 50 daglige transporter med lastbiler. Der forekommer hovedsageligt støvende aktiviteter, når

anlægget har åbent, dvs. på hverdage fra kl. 07-18 og kun i en begrænset periode. Da aktiviteterne ved anlæggelse af jordopfyldningen ikke har midlertidig karakter, kan støjen ikke umiddelbart reguleres efter Holbæk Kommunes forskrift om støj og støv for bygge- og anlægsarbejder.

Grænseværdierne for støj er derfor fastsat på grundlag af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for industristøj, og gælder for de formål, der er udpeget i kommuneplanrammer, lokalplaner og den faktiske anvendelse.

For boliger i det åbne land stilles der vilkår om, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen ikke må overstige 55 dB(A) i det mest støjbelastede punkt ved udendørs opholdsarealer, højst 15 meter fra beboelsen, på hverdage i perioden kl. 07-18.

Der indsættes ikke vilkår om løbende dokumentation for at støjvilkårene er overholdt. I stedet indsættes der vilkår om, at Holbæk Kommune, dog højst en gang årligt, kan forlange, at virksomheden dokumenterer, at støjvilkårene er overholdt. Hvis målingen viser at støjgrænsen er overskredet, skal der iværksættes støjreducerende tiltag af virksomheden.

Jord og grundvand

Jordpåfyldningen udføres i et område med særlige drikkevandsinteresser, også kaldet OSD-område. Opfyldningsarealet er placeret uden for de boringsnære beskyttelsesområder, jf. Miljøportalen og der sker ikke grundvandsdannelse til vandværker i påfyldningsområdet, jf. Miljøministeriet, Naturstyrelsen.

Der er drikkevandsboringer Nordvest og Øst for opfyldningsarealet knyttet til lokale ejendommers vandforsyning eller tilknyttet almen vandforsyning jf. Figur 6. 3.

Jordpåfyldningen er ansøgt gennemført med dokumenteret ren jord klasse 0, og denne jordtype vurderes generelt ikke at kunne påvirke grundvandsressourcen negativt. Holbæk Kommune vurderer dog, at det er nødvendigt at fastsætte krav til jordpartiernes oprindelseslokalitet og omfang af kemiske analyser, så der er sikkerhed og dokumentation for jordens oprindelse og fravær af forureningskomponenter.

Holbæk Kommune vurderer, at jordpåfyldningen generelt ikke udgør en risiko for jord og grundvand, men at der ved anlægsarbejderne vil kunne være midlertidige aktiviteter og oplag på matriklen, som kan udgøre en risiko.



Figur 6. 3. Beliggenhed af lokaliteten på matrikel 2g (lilla cirkel) og placering af borer (blå prikker) og beskyttet natur (skraveringer – blå: vandhuller, grøn: eng, brun: mose).

Der vil være behov for oplag af brændstof i entreprenørtank til tankning af materiel. Der stilles vilkår om at entreprenørtanken skal være typegodkendt, være sikret mod påkørsel og stå på spildbakke eller befæstet grund uden afløb. Dette skal sikre mod jord- og grundvandsforurening idet området er OSD område. Der må ikke udføres værkstedsaktiviteter ud over almindelig kortvarig service og reparation af materiel på anlægsområdet, ligesom der ikke vil blive vasket materiel eller køretøjer på anlægsområdet.

Indbygningsmaterialer (jord)

Ansøger ønsker at foretage terrænhævning ved jordpåfyldning med ren indbygningseget overskudsjord klasse 0, der er beskrevet i Sjællandsvejledningen⁹. Kravværdierne for jord svarende til klasse 0 i vejledningen er generelt på et så lavt niveau, at jorden svarer til intakt råjord, hvis den kommer fra områder upåvirket af forurenende aktiviteter. Ifølge ansøger kan der tilkøres jordpartier fra flere forskellige projekter.

Klasse 0 jord i henhold til Sjællandsvejledningen har dog for høje værdier for indhold af mobile og flygtige forbindelser, når det gælder beskyttelse af grundvandsressourcer og recipienter. Således er kravene til indhold af de mobile og flygtige kulbrinter i fraktionerne benzin og lette olier højere end acceptabelt, og ligeledes er der ikke fastsat krav til de chlorerede opløsningsmidler.

⁹ Vejledning i håndtering af forurennet jord på Sjælland (Juli 2001 med opdateringer)

Holbæk Kommune vurderer på denne baggrund, at der for fraktionerne benzin og let olie skal fastsættes skærpede kravværdier svarende til at disse oliekomponenter ikke må kunne påvises ved kemisk analyse. Den jord der tilkøres til jordpåfyldning, må kun komme fra lokaliteter, hvor der ikke er risiko for forurening med andre stoffer i jorden. Der fastsættes specifikt til hvert jordparti krav om, at der i områdets historik ikke må være antydning af forurening med chlorerede opløsningsmidler. Der stilles desuden vilkår om, at jord der modtages ikke må komme fra forureningskortlagte grunde (V1 og V2 kortlagte grunde).

Der stilles tillige vilkår til analysefrekvens og minimumskrav til størrelsen af jordpartier (svarende til jordflytningsbekendtgørelsen), for at sikre at hvert enkelt jordparti er dokumenteret ved sammenhængende historik og mange analyser. Der stilles ikke vilkår om stikprøvekontrol af tilført jord, idet ovennævnte procedure vurderes tilstrækkelig.

Der stilles krav om, at al den tilkørte jord skal være forhåndsgodkendt og dokumenteret ren, inden jorden tilkøres anlægget. Ligeledes stilles der vilkår om, at jord der ikke er forhåndsgodkendt, ved visuel kontrol viser tegn på forurening, skal afvises fra anlægget.

Det er Holbæk Kommunes vurdering, at jord uden affald fra lokaliteter med kendt historik, der overholder kravværdierne svarende til klasse 0 i Sjællandsvejledningen, og derudover ikke indeholder andre forureningskomponenter eller mobile komponenter, kan indbygges uden risiko for grundvand og overfladevand.

Overfladevand og spildevand

Når terrænhævningen står færdig, vil den rene råjord, som bliver indbygget, være indkapslet og beskyttet mod naturlig erosion af det overliggende vækstlag af muld, der genudlægges på arealet. Der fremgår ingen nærmere oplysninger om, hvorledes overfladevand håndteres i anlægsfasen udover, at i fald der kommer væsentlige regnmængder svarende til skybrud vil arbejdet blive indstillet indtil vandet igen er nedsivet i jorden.

Etablering af terrænhævningen genererer ikke sanitært spildevand. Der stilles derfor ikke vilkår omkring spildevand. Ud fra de angivne højdekurver for projektet vurderes at eksisterende strømningsveje i området ikke ændres væsentligt og afstrømningen vil være uændret. I dag vil ca. 85 m³ vand blive tilbageholdt i banegraven før det strømmer ud på Hvalsøvej og potentielt kan bidrage til oversvømmelser ved boliger nord for vejen. De 85 m³ svarer til ca. 10 % af den mængde vand, der strømmer ud af banegravsområdet ved et skybrud på 100 mm, når der ses bort fra nedsivning. Af ansøgningen fremgår det, at der vil blive taget hensyn til omgivelserne og sikres at afvandingsproblemer ikke flyttes til et andet område. Det er ikke beskrevet hvorledes det skal ske.

Da området ikke er udlagt som specielt udsat i forhold til ekstreme klimatiske hændelser kan der ikke stilles krav om tiltag i forhold til skybrud eller lignende. Det

vurderes at en grøft langs med Hvalsøvej vil kunne sikre, at skybrudsvand ikke strømmer over Hvalsøvej og giver problemer for de lavtliggende boliger på nordsiden af Hvalsøvej.

Affald

Anlægsarbejde med indbygning af overskudsjord og genudlægning af muld genererer minimale mængder af affald. Primært vil der være tale om husholdningslignende affald fra drift af evt. mandskabsvogne. Dette affald skal opbevares og bortskaffes jf. kommunens regulativer. Efter etablering af terrænhævningen vil der ikke blive genereret affald.

Driftsforstyrrelser og uheld

For at forebygge driftsforstyrrelser og uheld vil anlægget i hele åbningstiden være bemandedt, og der vil blive ført fuldt tilsyn af en person, som har kendskab til miljøgodkendelsen og driftsinstruksen og med kompetencer til at udføre egenkontrollerne. Der stilles vilkår herom.

For at sikre, at der udelukkende genanvendes ren jord Klasse 0, er der stillet vilkår om forhåndsgodkendelse af såvel jordparti som lokalitet hvorfra jorden modtages, samt om visuel kontrol ved modtagelse og om sikring mod ukontrolleret tilkørsel af jord.

Indberetning/rapportering

Vilkår om indberetning er fastsat med henblik på kontrol af kravene til anlægsarbejdet og jordpåfyldningens etablering, herunder for at sikre dokumentation for overholdelse af kravværdier for tilkørt jord. Der stilles krav om, at egenkontrollen dokumenteres ved driftsinstruks og -journal således, at overensstemmelse med vilkårene i denne miljøgodkendelse sikres, herunder at alt jord bliver forhåndsgodkendt inden modtagelse og, at der alene tilføres ren jord klasse 0, samt at jordopfyldningen sikres mod erosion og sætninger.

Ophør

Denne miljøgodkendelse indeholder vilkår om, at der ved ophør af driften, dvs. når der ikke længere køres jord til anlægsområdet, skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå erosion og udskridning af jord mod lavereliggende arealer. Driften anses først for ophørt, når materiel og evt. kørselsveje og skurvogn er fjernet, samt eventuelle miljømæssige foranstaltninger, f.eks. fjernelse af afvist jord eller overskydende jord, er foretaget.

Der stilles desuden vilkår om, at virksomheden, senest to uger inden ophør af anlægsaktiviteterne skal underrette tilsynsmyndigheden om endeligt ophørstidspunkt, så der bliver mulighed for at udføre et afsluttende miljøtilsyn på virksomheden.

Samlet vurdering

Der er ansøgt om genanvendelse af ren jord ved nyttiggørelse i forbindelse med etablering af terrænhævning i forhenværende beliggende Vest for Smidstrup og Øst

for Tingerup. Det er således Holbæk Kommunes vurdering, at jordpåfyldningen karakteriseres som nyttiggørelse og ikke som deponering.

Terrænhævningen er begrundet i landbrugstekniske forhold og arealerne skal i fremtiden efter jordpåfyldning anvendes til landbrugsdrift. Holbæk Kommune har i afgørelse af den 22. oktober 2022 vurderet, at terrænhævningen er landbrugsfagligt begrundet, og derfor ikke kræver landzonetilladelse efter planlovens §35, stk. 1.

Beskyttelsesinteresser omkring anlægsområdet omfatter beskyttet natur i form af § 3 beskyttede søer beliggende umiddelbart op ad anlægsområdets afgrænsning mod øst og øvrige §3 naturområder i nogen afstand til anlægsområdet. Det vurderes, at ingen af disse interesser generelt vil blive påvirket negativt af jordpåfyldningen med ren jord, men også at anlægsaktiviteterne skal udføres med foranstaltninger til sikring mod fx spild og uheld og aktiviteter der kan ændre naturtilstanden i de to søer.

Der er i denne miljøgodkendelse stillet vilkår, som vurderes at sikre, at virksomheden ikke påfører en risiko overfor jord, grundvand og overfladevand samt sikrer, at der ikke opstår væsentlige støj- og støvgener som følge af anlægsarbejdet.

Holbæk Kommune vurderer samlet set, at anlægget kan etableres på stedet uden at påføre omgivelserne forurening eller påvirkninger, som er uforenelige med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Med venlig hilsen

Jordteamet – Holbæk Kommune

Kopi til

Ansøger: Kenneth Drejsig, Højvældsvej 34, 4330 Hvalsø mail: kdrejsig@hotmail.com

Ansvarlig for ansøgning SCT Transport v. Stine Waller mail stw@sct.dk

Sundhedsstyrelsen, seost@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening; dn@dn.dk, dnholbaeksager@dn.dk

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk; kreds14@frilufsradet.dk

Arbejdstilsynet at@at.dk

Dansk Sportsfiskeriforbund jkt@sportsfiskerforbundet.dk

Bilag

Bilag 1 Ansøgning om miljøgodkendelse

Bilag 2 Projektansøgning efter miljøvurderingsloven incl. VVM screeningsskema.

Bilag 3 Høringsberettigede naboer samt orienteringsberettigede naboer opsat på liste og kortudsnit